

LEAF

NISSAN



MANUAL DE PROPRIETÁRIO
GARANTIA E MANUTENÇÃO



3 ANOS DE
GARANTIA

INTRODUÇÃO

Prefácio	2
Primeiramente leia — então dirija de forma segura	2
Modificações no veículo	2
Ao ler o manual	2
Informações importantes sobre este manual	2
Eliminação da bateria	4
Conteúdo	5

PREFÁCIO

Bem-vindo à crescente família de novos proprietários de veículos Nissan. Este veículo foi entregue a você em perfeitas condições de uso e segurança. O seu veículo foi produzido utilizando a mais alta tecnologia e um rigoroso controle de qualidade.

Este manual tem a intenção de ajudá-lo a conhecer características únicas e funcionais do seu veículo.

O Manual de Garantia informa os detalhes sobre a cobertura da garantia no seu veículo. Quem melhor conhece seu veículo é a sua concessionária Nissan. Sempre que forem necessários serviços de manutenção ou quando você tiver alguma dúvida sobre seu veículo, ela estará sempre à disposição para atendê-lo.

PRIMEIRAMENTE LEIA — ENTÃO DIRIJA DE FORMA SEGURA

Antes de dirigir o veículo, leia atentamente e completamente o Manual do Proprietário. Desta maneira você estará familiarizado com os controles e operações de manutenção, garantindo sua segurança ao operar o veículo.

CUIDADO

LEMBRETES DE INFORMAÇÕES IMPORTANTES DE SEGURANÇA!

Siga estas regras de condução para garantir a segurança e uma viagem confortável para você e seus passageiros!

- **NUNCA** dirija sob efeito de álcool ou drogas.
- **SEMPRE** observe os limites de velocidade e nunca dirija mais rápido do que as condições locais permitam.
- **SEMPRE** concentre sua maior atenção na condução e evite utilizar os equipamentos do veículo, ou realizar outras ações que possam distraí-lo.
- **SEMPRE** use os cintos de segurança e os sistemas de proteção para crianças. Pré-adolescentes e crianças devem estar sentadas no banco traseiro.
- **SEMPRE** informe a todos os ocupantes do veículo sobre a utilização adequada dos dispositivos de segurança.
- **SEMPRE** releia as informações importantes de segurança no manual do proprietário.

MODIFICAÇÕES NO VEÍCULO

Este veículo não deve ser modificado. Modificações podem prejudicar o desempenho, segurança e durabilidade do veículo, e ainda podem violar a legislação local. Além disso, danos ou problemas de desempenho de veículos modificados podem não ser cobertos pela Garantia NISSAN.

AO LER O MANUAL

Este manual contém informações sobre todos opcionais disponíveis para este modelo. Portanto, você poderá encontrar informações que não se aplicam ao seu veículo.

Todas as informações, especificações e ilustrações contidas neste manual são as atuais na data de sua publicação. A NISSAN se reserva o direito de fazer modificações em especificações ou design a qualquer momento sem prévio aviso.

INFORMAÇÕES IMPORTANTES SOBRE ESTE MANUAL

Você irá encontrar vários símbolos neste manual. Eles são usados das seguintes formas:

CUIDADO

Esta palavra é usada para indicar a presença de perigos em que haja risco de morte ou ferimentos graves. Para evitar os riscos, os procedimentos devem ser seguidos de forma precisa.

⚠️ ATENÇÃO

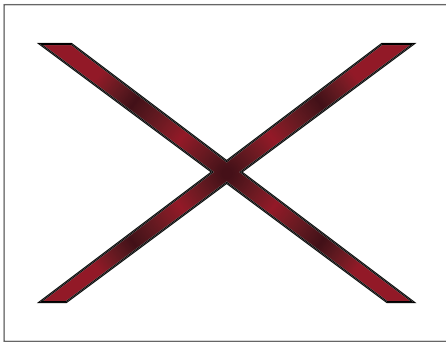
Esta palavra é usada para indicar situações de risco menor em que possa acontecer ferimentos moderados ou danos ao veículo. Para evitar os riscos, os procedimentos devem ser seguidos de forma precisa.

NOTA: Indica informações adicionais de ajuda.

O símbolo do NISSAN BLUE CITIZENSHIP (COMUNIDADE NISSAN AZUL) indica informações e as melhores práticas a nível ambiental.



Se você encontrar o símbolo ao lado, ele significa “Não faça isso” ou “Não deixe isso acontecer”.




Se você encontrar um símbolo similar a estes acima em uma ilustração, as setas indicam a frente do veículo.



Setas em uma ilustração similares a estas acima indicam um movimento ou ação.



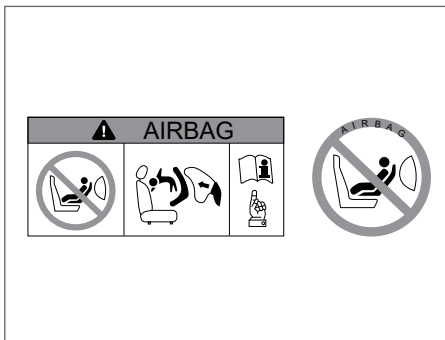
Setas em uma ilustração, similares a estas acima, chamam a atenção para um item na ilustração.

 Isto indica um título ou página de referência.

[]: Indica uma chave/item exibido na tela.

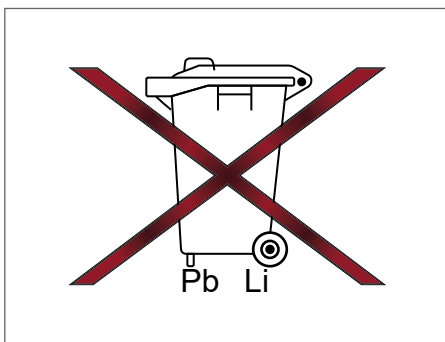
Certifique-se de ler a descrição “Etiqueta de advertência do airbag”.

Consulte: [Etiqueta 1-29](#).



ELIMINAÇÃO DA BATERIA

A bateria Li-íon possui uma vida útil limitada. Em caso de dúvida, contate uma concessionária Nissan certificada para veículos elétricos, para obter mais detalhes sobre reciclagem ou descarte adequado da bateria Li-íon. Não tente reciclar ou descartar a bateria Li-íon por si mesmo.



⚠ ATENÇÃO

O descarte indevido da bateria poderá prejudicar o meio ambiente. Sempre verifique as legislações locais para o descarte da bateria.

- Bateria do veículo
- Bateria do controle remoto (para a chave inteligente e/ou sistema de acesso remoto sem chave)
- Bateria do sensor do Sistema de Monitoramento da Pressão dos Pneus (TPMS)
- Bateria do controle remoto (para o sistema de Entretenimento Móvel)

Em caso de dúvida, contate uma concessionária Nissan certificada para veículos elétricos, para obter mais detalhes sobre descarte.

Bluetooth Bluetooth® é uma marca registrada da Bluetooth SIG, Inc., USA.



iPod® é uma marca registrada da Apple Inc.

© 2020 Nissan International SA, Switzerland

Todos os direitos reservados. Nenhuma parte deste Manual do Proprietário pode ser reproduzida ou armazenada em sistemas de recuperação, ou transmitida de qualquer forma, ou por qualquer meio, eletrônico, mecânico, fotocopiado, gravado ou outro qualquer sem a permissão por escrito da Nissan do Brasil Automóveis Ltda.

CONTEÚDO

Visão geral do veículo elétrico	EV
Recarga	CH
Índice ilustrado	0
Segurança — Bancos, cintos de segurança e sistema de proteção complementar	1
Instrumentos e controles	2
Verificações e ajustes preliminares	3
Visor de informação, aquecimento e ar-condicionado (sistema de controle da climatização)	4
Funcionamento e operação	5
Em caso de emergência	6
Aparência e cuidados	7
Manutenção e faça você mesmo	8
Informações técnicas	9
Índice	10

VISÃO GERAL DO VEÍCULO ELÉTRICO

EV

O sistema do veículo elétrico	EV-2
Bateria de Li-íon	EV-2
Conduzindo com a bateria de Li-íon descarregada	EV-3
Recarregando a bateria de 12 volts	EV-4
Aquecedor da bateria de Li-íon (se equipado)	EV-4
Cuidados com a alta-tensão	EV-5
Componentes de alta-tensão	EV-5
Precauções quanto a acidentes de trânsito	EV-6
Sistema de desativação de emergência	EV-7
Características do veículo elétrico	EV-7
Ruído e vibração	EV-8
A vida com um veículo elétrico (guia ilustrado)	EV-8
Recarregando a bateria de Li-íon	EV-8
Antes de conduzir seu veículo	EV-9
Ligando o veículo	EV-10
Conduzindo o veículo	EV-10
Em casa após a condução	EV-11
Utilização eficiente do seu veículo	EV-12
Autonomia	EV-12
Aumentando a autonomia	EV-12
Vida útil de uma bateria de Li-íon	EV-13
Informações exclusivas do veículo elétrico	EV-14
Medidores e indicadores	EV-14
Sistema de som de alerta para pedestres (VSP) (se equipado)	EV-15
Farol de LED (farol baixo) (se equipado)	EV-17
Gravador de dados de eventos (EDR) (se equipado)	EV-17
Sistema de controle eletrônico de mudança de marcha	EV-17

O SISTEMA DO VEÍCULO ELÉTRICO

O LEAF é um veículo elétrico. Alguns sistemas do veículo operam de maneira diferente e têm características que os diferem dos veículos equipados com motores de combustão interna. Por este motivo, é importante a leitura completa e atenta do manual do proprietário. A principal diferença é que o LEAF é movido a eletricidade.

O LEAF não necessita e não é capaz de utilizar gasolina como um veículo movido por um motor tradicional de combustão interna. O LEAF utiliza a eletricidade armazenada em uma bateria de íons de Lítio (Li-ion).

A bateria de Li-íon precisa ser carregada com eletricidade antes de o veículo poder ser conduzido. Com a operação do veículo, a bateria de Li-íon é gradualmente descarregada. Se a bateria de Li-íon se descarregar completamente, o veículo para até que ela seja recarregada.

Este veículo utiliza dois tipos de baterias. Uma é a bateria de 12 volts que é do mesmo tipo das baterias de veículos com motores de combustão, e a outra é a bateria de Li-íon (alta-tensão).

A bateria de 12 volts fornece energia para os sistemas do veículo e dispositivos como sistema de áudio, sistema de proteção complementar, faróis e limpadores do para-brisa.

A bateria de Li-íon fornece energia para o motor elétrico (motor de tração) que impulsiona o veículo.

A bateria de Li-íon também recarrega a bateria de 12 volts.

O veículo precisa ser conectado para que a bateria de Li-íon seja recarregada. Além disso, o sistema do veículo pode aumentar a sua autonomia convertendo a força de tração em eletricidade que é armazenada na bateria de Li-íon enquanto o veículo desacelera ou é conduzido em descidas. Isto é chamado de frenagem regenerativa.

Este veículo é considerado como ambientalmente amigável porque ele não emite gases de escape, como o dióxido de carbono e o óxido de nitrogênio.

BATERIA DE LI-ÍON

CUIDADO

Seu veículo contém uma bateria de Li-ion selada de alta-tensão. Se a bateria for descartada ou manuseada de forma incorreta, existe o risco de queimaduras graves e choque elétrico, que pode resultar em ferimentos graves ou fatais, além do perigo de contaminação ambiental.

ATENÇÃO

- Para evitar danos à bateria de Li-ion:
- Não exponha o veículo a temperaturas ambiente extremas por períodos prolongados.
- Não armazene o veículo em temperatura ambiente abaixo de -25°C (-13°F) por mais de sete dias.
- Não pare o seu veículo por mais de 14 dias, de forma que a carga mostrada no indicador de carga da bateria de Li-ion chegue a zero ou próximo (estado de carga).
- Não use a bateria de Li-ion para outros propósitos.

NOTA:

- Se a temperatura externa for -25°C (-13°F) ou menos, a bateria de Li-íon pode congelar e não poderá ser recarregada ou fornecer energia para movimentar o veículo. Mova o veículo para um lugar aquecido.
- A capacidade de carga da bateria diminuirá com o tempo de utilização, tal qual ocorre com outras baterias. Como a bateria envelhece e sua capacidade irá diminuir, haverá uma diminuição da autonomia do veículo se comparada a sua autonomia inicial quando o veículo era novo. Isto é normal, esperado, e não indica nenhum defeito na bateria de Li-ion.

- A bateria de Li-ion possui vida útil limitada, e quando sua capacidade de carga diminui para abaixo de um nível específico, a luz de advertência do sistema do veículo elétrico irá se acender. O proprietário deverá levar o veículo para uma inspeção e possível substituição da bateria.
- A bateria de Li-ion possui vida útil limitada. Consulte uma concessionária Nissan certificada para veículo elétrico para informações sobre a reciclagem ou descarte da bateria de Li-ion. Não tente reciclar ou descartar a bateria de Li-ion por si mesmo.

CONDUZINDO COM A BATERIA DE LI-ÍON DESCARREGADA

As luzes de advertência se acendem no painel de instrumentos e as mensagens são exibidas no Display de Informações do Veículo para avisá-lo que a carga da bateria de Li-ion está baixa. A autonomia do veículo será muito limitada quando as luzes de advertência se acenderem e as mensagens forem exibidas.

Existem três níveis de informação que podem ser exibidos quando a bateria de Li-ion começa a descarregar:

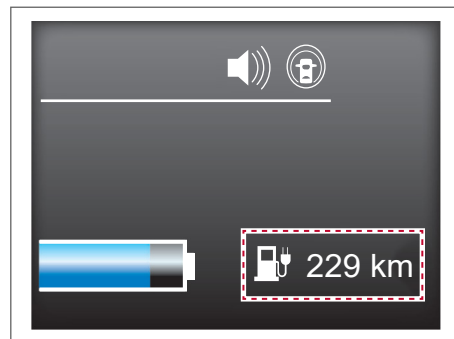
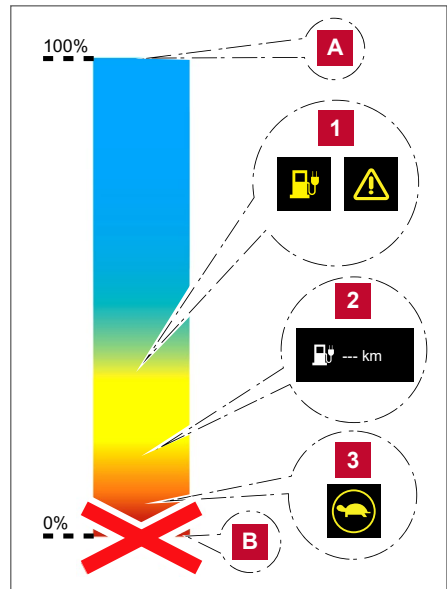
- A** Carga completa
- 1** Carga baixa da bateria de Li-ion
- 2** “---” indicação
- 3** Saída do motor de tração limitada
- B** Bateria descarregada


1. As seguintes luzes de advertência se acendem no painel de instrumentos e ao mesmo tempo as mensagens são exibidas no Display de Informações do Veículo para indicar a carga baixa da bateria de Li-ion:
 - Luz de advertência de carga baixa da bateria
 - Luz de advertência principal
 - A mensagem de advertência [Carga da bateria está baixa Potência reduzida Carregue agora] é exibida no Display de Informações do Veículo.

Consulte: [Display de informações do veículo 2-19](#)

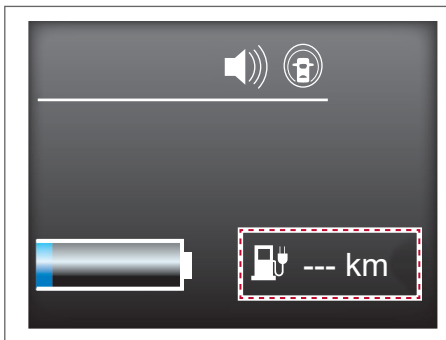
- O indicador de autonomia pisca.

NOTA: Se a bateria de Li-ion estiver quase descarregada, siga diretamente para a estação de recarga mais próxima.



2. Se o veículo é conduzido e a bateria de Li-íon continua a se descarregar, o indicador de autonomia no painel mudará para “---”.
3. Quando a luz indicadora de limitação de energia  se acender, a saída do motor de tração será limitada, resultando em redução da velocidade do veículo. Pare o veículo em um local seguro antes da descarga completa da bateria de Li-íon e antes que não reste mais energia para conduzir o veículo. Contate o serviço de assistência rodoviária mencionado no Manual de Garantia e Manutenção de seu Nissan Leaf.

Consulte: [Se a bateria de Li-íon ficar completamente descarregada 6-16](#)



RECARREGANDO A BATERIA DE 12 VOLTS

A bateria de 12 volts é recarregada automaticamente utilizando a eletricidade armazenada na bateria de Li-íon.

Quando a bateria de 12 volts está sendo recarregada, a luz indicadora do status de recarga no painel de instrumentos pisca (exceto quando a bateria de Li-íon está sendo recarregada ou quando o interruptor de ignição está na posição **READY**).

Consulte: [Luzes indicadoras do status da carga CH-28](#)

Enquanto o veículo está em uso

A bateria de Li-íon recarrega a bateria de 12 volts, conforme a necessidade, quando o interruptor de ignição estiver na posição **READY** ou **ON**.

A bateria de 12 volts não é recarregada nas seguintes condições:

- Quando o interruptor de ignição estiver na posição **ACC**.
- Quando o interruptor de ignição estiver na posição **ON** e a alavanca seletora na posição **N** (Neutro).

Enquanto o veículo não está em uso

Quando o sistema do veículo elétrico estiver desligado por um longo período, a bateria de 12 volts pode ser recarregada automaticamente por um curto período de tempo em uma base regular.

AQUECEDOR DA BATERIA DE LI-ÍON (se equipado)

ATENÇÃO

O aquecedor da bateria de Li-íon não pode ser utilizado se a carga disponível na bateria estiver abaixo de aproximadamente 15% e o carregador não estiver conectado ao veículo. Para evitar o congelamento da bateria de Li-íon, não deixe o veículo em ambientes com temperaturas abaixo de -17°C (-1°F) a menos que o veículo esteja conectado ao carregador. Recarregue a bateria de Li-íon pouco depois da carga disponível da bateria de Li-íon atingir aproximadamente 15% ou menos.

O aquecedor da bateria de Li-íon ajuda a evitar o congelamento da bateria e também evita a redução significante de fornecimento de energia da bateria quando a temperatura estiver baixa. O aquecedor da bateria de Li-íon é acionado automaticamente quando a temperatura da bateria atinge aproximadamente -17°C (-1°F) ou menos. O aquecedor da bateria de Li-íon é desativado automaticamente quando a temperatura da bateria atinge aproximadamente -10°C (14°F) ou mais.

O aquecedor da bateria de Li-íon utiliza a energia da fonte externa quando o veículo estiver conectado ao carregador. O aquecedor da bateria de Li-íon utiliza a energia da própria bateria de Li-íon quando o veículo não estiver conectado ao carregador e, neste caso, a carga disponível da bateria de Li-íon diminui.

NOTA:

- Conecte o carregador ao veículo e coloque o interruptor de ignição na posição OFF ao estacionar o veículo em locais onde a temperatura possa diminuir abaixo de -17°C (-1°F). Isto fornece a alimentação externa para o aquecedor da bateria de Li-íon durante sua operação e não descarrega a bateria de Li-íon.
- A luz indicadora de carga se acende em um padrão específico quando o aquecedor da bateria de Li-íon estiver operando. A luz indicadora de carga utiliza o mesmo padrão para indicar o carregamento da bateria de 12 volts, Operação do Temporizador do Controle de Climatização. A luz indicadora de carga não muda quando o aquecedor da bateria de Li-íon opera simultaneamente com os recursos acima.

Consulte: [Luzes indicadoras do status da carga CH-28](#)

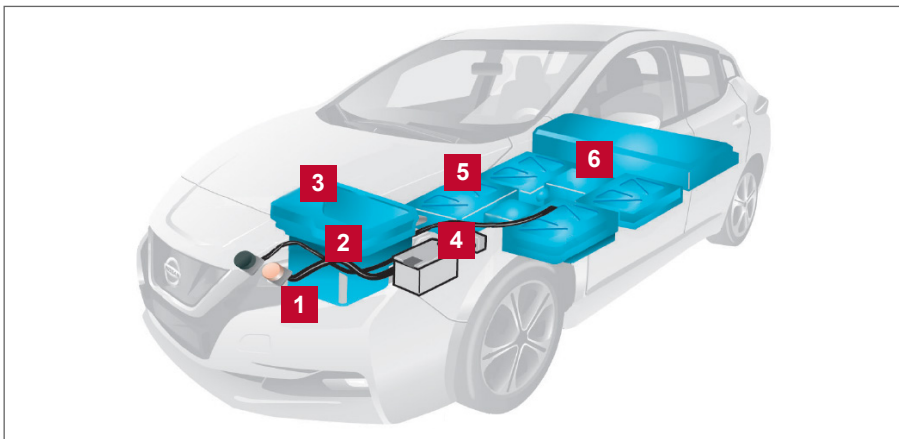
- O aquecedor da bateria de Li-íon utiliza a energia da própria bateria para operar, mesmo que o veículo esteja conectado ao carregador quando:
 - O interruptor de ignição do veículo estiver na posição ON.
 - Não há energia elétrica sendo fornecida pelo equipamento de recarga.
- Quando o aquecedor da bateria de Li-íon já estiver em operação utilizando a fonte de alimentação externa, ele continuará a utilizar a fonte externa mesmo que o interruptor de ignição seja colocado na posição ON.
- A autonomia do veículo é reduzida se o aquecedor da bateria de Li-íon estiver operando (temperatura da bateria de Li-íon em aproximadamente -17°C (-1°F) ou menos) durante a condução do veículo. Talvez seja necessário recarregar a bateria de Li-íon com mais frequência em ambientes sob temperaturas altas.
- A bateria de Li-íon precisa de mais tempo para a recarga quando o aquecedor da bateria estiver operando.
- O tempo previsto de recarga exibido no painel aumenta quando o aquecedor da bateria de Li-íon está operando.
- A bateria de Li-íon pode não ser carregada até o nível esperado, utilizando o temporizador de recarga quando o aquecedor da bateria de Li-íon estiver operando.

CUIDADOS COM A ALTA-TENSÃO

COMPONENTES DE ALTA-TENSÃO

CUIDADO

- O sistema do veículo elétrico utiliza alta-tensão, superior a aproximadamente 400 V DC. O sistema pode aquecer durante e após a inicialização do sistema EV e quando o veículo for desligado. Tenha cuidado com a alta-tensão e a alta temperatura. Siga as etiquetas de advertência que estão fixadas no veículo.
- Nunca desmonte, remova ou substitua componentes de alta-tensão e cabos, bem como seus conectores, porque eles podem causar queimaduras graves ou choque elétrico, podendo resultar em ferimentos graves ou fatais.
- Os cabos de alta-tensão possuem a coloração laranja.
- O sistema de alta-tensão do veículo não possui peças que possam ser reparadas. Leve seu veículo a uma concessionária Nissan certificada para veículo elétrico, para qualquer manutenção necessária.



Componentes de alta-tensão

- | | |
|--|--|
| 1 Motor de tração e caixa redutora | 4 Chicote de alta-tensão (de cor laranja) |
| 2 Inversor do motor de tração | 5 Bateria de Li-ion |
| 3 Módulo de Distribuição de Energia (PDM)
(Carregador, Conversor DC/DC, Caixa de Junção) | 6 Conector de serviço |

PRECAUÇÕES QUANTO A ACIDENTES DE TRÂNSITO

⚠ CUIDADO

Em caso de colisão:

- Se o seu veículo puder ser movido, mova-o para fora da estrada, coloque a alavanca seletora na posição P (Park), acione o freio de estacionamento e desligue o sistema EV.
- Verifique se o veículo possui alguma peça ou cabos de alta-tensão expostos. Consulte: [Componentes de alta-tensão EV-5](#).

Para evitar ferimentos, nunca toque nos cabos de alta-tensão, conectores e outros componentes de alta-tensão, como no Módulo de Distribuição de Energia (PDM), na unidade inversora e na bateria de Li-ion. Poderá ocorrer choque elétrico se houver cabos elétricos expostos, visíveis por dentro ou por fora do veículo. Portanto, nunca toque em cabos elétricos expostos.

- Se o veículo receber um grande impacto no assoalho durante a condução, pare o veículo em um local seguro e verifique o assoalho.
- Vazamentos ou danos na bateria de Li-ion podem resultar em incêndio. Em caso de vazamentos ou danos, contate os serviços de emergência imediatamente. Nunca toque no fluido vazado dentro ou fora do veículo. Se o fluido entrar em contato com sua pele ou seus olhos, lave imediatamente com água em abundância e procure auxílio médico para evitar problemas graves.
- Em caso de incêndio em veículo elétrico, abandone-o o mais breve possível. Utilize somente extintores do tipo ABC, BC ou C, que são apropriados para usar em sistemas elétricos. A utilização de uma pequena quantidade de água ou um tipo incorreto de extintor de incêndio pode resultar em ferimentos graves ou fatais devido à choque elétrico.
- Se o veículo precisar ser rebocado, faça isso com as rodas dianteiras elevadas. Se as rodas dianteiras ficarem no solo durante o procedimento de reboque, o motor de tração poderá gerar eletricidade. Isto poderá danificar os componentes do sistema do veículo elétrico e causar incêndio.

CUIDADO

- Se você não for capaz de acessar o veículo com segurança devido ao dano sofrido, não toque nele. Abandone o veículo e contate os serviços de emergência. Avise aos primeiros responsáveis que se trata de um veículo elétrico.
- Em caso de acidente que precise de um reparo de carroceria e pintura, o veículo deverá ser levado à concessionária Nissan certificada para veículo elétrico para que a bateria de Li-ion e os componentes de alta-tensão como o Módulo de Distribuição de Energia (PDM), o inversor, incluindo o chicote elétrico sejam removidos antes da pintura. Se a bateria de Li-ion for exposta à alta temperatura em uma estufa de pintura ela irá perder a sua capacidade. Uma bateria de Li-ion danificada pode representar riscos à segurança de mecânicos e reparadores despreparados.

SISTEMA DE DESATIVAÇÃO DE EMERGÊNCIA

O sistema de desativação de emergência é ativado e o sistema de alta-tensão é automaticamente desativado nas seguintes condições:

- Colisões frontal e lateral em que os airbags são acionados.
- Certas colisões traseiras.
- Certas falhas no sistema do veículo elétrico.

Nas condições descritas acima, a luz indicadora READY irá se apagar.

Consulte: [Luzes de advertência, luzes indicadoras e avisos sonoros 2-6](#).

A desativação de emergência é ativada durante os tipos de colisões mencionadas acima para minimizar o risco de um evento que poderia causar ferimentos. Se o sistema de desativação de emergência ocorrer, pode não ser possível selecionar a posição READY do sistema do veículo elétrico. Se isto acontecer, consulte uma concessionária Nissan certificada para veículo elétrico. Mesmo que o interruptor de ignição seja colocado na posição READY, o sistema pode ser desativado subitamente. Por isso, dirija cuidadosamente até uma concessionária Nissan certificada para veículo elétrico ou entre em contato com a mesma o mais breve possível.

CARACTERÍSTICAS DO VEÍCULO ELÉTRICO

CUIDADO

- Preste uma atenção especial aos pedestres. Como não existe o ruído do motor, os pedestres podem não notar que o veículo está se aproximando, movendo-se ou prestes a se mover, e podem ficar no caminho do veículo. Consulte: [Interruptor de desativação do som de alerta para pedestres \(VSP\) \(se equipado\) 2-60](#).
- Ao deixar o veículo, certifique-se de desligar o sistema do veículo elétrico.
- Certifique-se de acionar o interruptor da posição P (Park) na alavanca seletora e acione o freio de estacionamento ao estacionar, porque o veículo pode se mover quando a luz indicadora READY está acesa. Com a luz indicadora READY acesa, não deixe o seu veículo em outra posição que não seja a P (Park) selecionada.
- Mantenha o pedal do freio acionado até que você esteja pronto para partir. Quando o veículo estiver na posição D (Drive), B ou R (Ré), e o pedal do freio for liberado, o veículo pode entrar em movimento mesmo que o pedal do acelerador não seja acionado, podendo até partir subitamente. Isto poderá causar ferimentos graves ou fatais.

NOTA:

- O veículo não poderá trafegar com a bateria de Li-íon descarregada. Acelerações repetidas consomem mais energia da bateria de Li-íon do que conduzir em velocidade constante.
- Este veículo é equipado com sistema de frenagem regenerativa. O principal propósito do sistema de frenagem regenerativa é gerar alguma energia para recarregar a bateria de Li-íon para aumentar a autonomia. Um benefício secundário é o “freio motor” que opera com base nas condições da bateria de Li-íon.
- Na posição D (Drive), quando o pedal do acelerador é liberado, o sistema de frenagem regenerativa causa uma desaceleração.
- Quando a alavanca seletora é colocada na posição B e o pedal do acelerador é liberado, uma maior frenagem regenerativa é aplicada do que na posição D (Drive).
- Uma menor desaceleração é causada pelo sistema de frenagem regenerativa quando a bateria de Li-íon está com carga completa. A frenagem regenerativa é automaticamente reduzida quando a bateria de Li-íon está completamente carregada para evitar que haja sobrecarga. A frenagem regenerativa também é automaticamente reduzida quando a temperatura da bateria está muito alta ou baixa (indicada pelas áreas vermelha e azul na escala do indicador de temperatura da bateria) para evitar danos à bateria.
- O pedal do freio pode ser utilizado para reduzir ou parar o veículo, dependendo das condições da estrada ou de tráfego. O freio do veículo não é afetado pela operação do sistema de frenagem regenerativa.

RUÍDO E VIBRAÇÃO

Você poderá notar os seguintes ruídos ou vibrações como características normais deste veículo.

- Ruído do motor de tração no compartimento do motor.
- Ruído e vibração quando o freio de estacionamento é acionado ou liberado.
- Ruído da bomba de água e do ventilador do radiador durante a recarga.
- Ruído do compressor e ventilador do radiador quando o Temporizador do Controle de Climatização é usado.
- Ruído de operação de relé e vibração no acionamento e no desligamento do sistema do veículo elétrico (interruptor de ignição colocado na posição ON e OFF).
- Alerta para Pedestres (VSP)*.

A VIDA COM UM VEÍCULO ELÉTRICO (GUIA ILUSTRADO)** CUIDADO**

O sistema do veículo elétrico utiliza uma corrente de alta-tensão. A falha na observância das instruções de manuseio correto pode causar acidentes graves ou fatais.

Esta seção faz uma breve explanação sobre as funções mais importantes do LEAF. Consulte as seções específicas para explicações detalhadas sobre as características e operação do veículo.

RECARREGANDO A BATERIA DE LI-ÍON** CUIDADO**

Sempre siga os procedimentos e diretrizes descritos na seção Recarga. Consulte: [Recarga CH-1](#).

Existem dois métodos principais para recarregar a bateria de Li-íon:

- Recarga rápida
- Recarga normal
- Recarga bidirecional V2X*

*: Um dispositivo V2X compatível é necessário

Para recarga normal, conecte utilizando a porta de recarga do lado direito com tampa laranja.

Consulte: [Tipos de recarga CH-2.](#)



Porta de recarga normal - Lado direito

Para a recarga rápida e a recarga bidirecional V2X, conecte utilizando a porta de recarga do lado esquerdo com a tampa preta.

Consulte: [Tipos de recarga CH-2.](#)



Porta de recarga rápida - Lado esquerdo

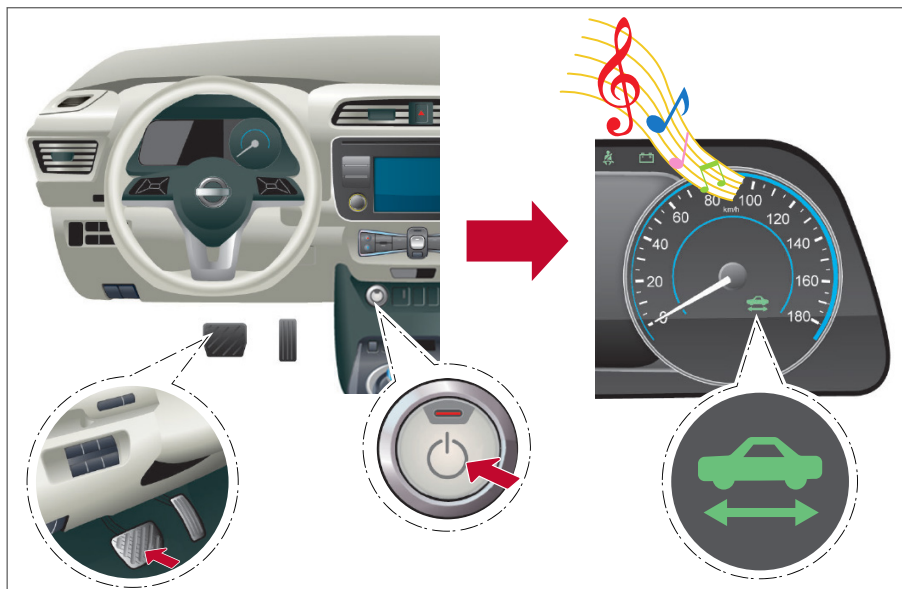
ANTES DE CONDUZIR SEU VEÍCULO

O status da carga e da operação do aquecedor da bateria de Li-íon* pode ser verificado através de um smartphone com acesso a internet ou um computador pessoal. Além disso, o aquecedor interno e o ar-condicionado podem ser programados para utilizar a função do Temporizador do Controle de Climatização, se necessário.

Consulte: [Temporizador do controle de climatização \(se equipado\) 4-35.](#)

- Quando o conector de recarga é desconectado do veículo, o aquecedor interno e o ar-condicionado operam utilizando a energia da bateria de Li-íon.
- Se a função do ar-condicionado for utilizada juntamente com a recarga da bateria de Li-íon, faz com que o tempo de recarga seja maior do que o normal devido à energia usada para aquecer ou esfriar o veículo.

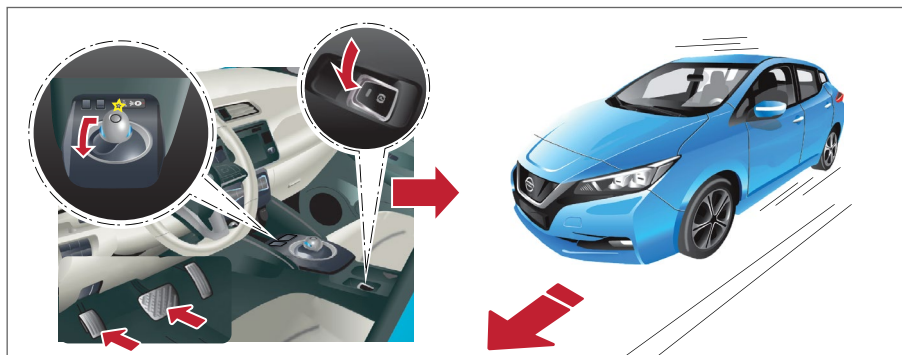
LIGANDO O VEÍCULO



1. Acione o pedal de freio.
2. Acione o interruptor de ignição.
3. Verifique se a luz indicadora READY se acende. Consulte: [Luz indicadora READY 2-16](#).
4. Verifique o nível da bateria de Li-ion e a autonomia estimada mostrada no painel. Consulte: [Indicador de energia 2-4](#) e [Autonomia 2-4](#).

NOTA: Antes de conduzir, verifique a autonomia estimada mostrada no painel.

CONDUZINDO O VEÍCULO



1. Acione o pedal de freio.
2. Libere o freio de estacionamento.
3. Mova a alavanca seletora para a posição **D** (Drive). Quando liberada, a alavanca seletora retorna à sua posição original, ao centro.
4. Confirme se o veículo está na posição **D** (Drive). Ao colocar a alavanca seletora na posição **<D>** a luz indicadora se acende e **[D]** é exibida no painel.

5. Libere o pedal de freio.
6. Acione o pedal do acelerador e inicie a condução.

Existem as seguintes posições de marcha para conduzir o veículo para a frente:


- Use a posição **D** (Drive) para otimizar a performance de condução.
- Use a posição **B** para condução em descida. Quando a posição **B** é utilizada, mais frenagem regenerativa é aplicada quando o pedal do acelerador é liberado do que na posição **D** (Drive).

Consulte: [Conduzindo o veículo 5-13](#).

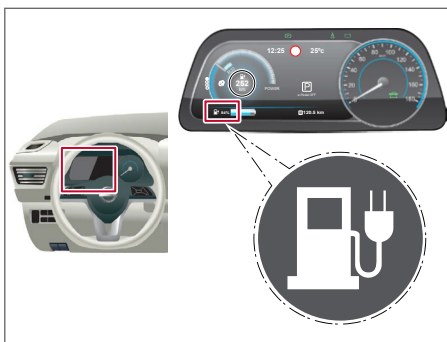
NOTA: A frenagem regenerativa converte o movimento do veículo à frente em energia elétrica para ajudar a reduzir a velocidade do veículo.



Utilize o modo ECO para maximizar a autonomia do veículo e para condução na cidade. O modo ECO ajuda a reduzir o consumo de energia pela redução da aceleração em relação à posição do pedal do acelerador quando comparado à posição D (Drive).

Se a luz de advertência de carga baixa da bateria  se acender na cor amarelo, significa que a carga da bateria de Li-ion está muito baixa para a condução.

Recarregue a bateria de Li-ion o mais breve possível. Consulte: [Autonomia 2-4](#).



Estacionando o veículo

1. Ao parar o veículo, coloque a alavanca seletora na posição P (Park), enquanto aciona o pedal do freio. Confirme se o veículo está na posição P (Park), observando o indicador próximo à alavanca seletora ou no Display de Informações do Veículo.
2. Acione o freio de estacionamento.
3. Coloque o interruptor de ignição na posição OFF.
4. Se o estacionamento for equipado com dispositivo de recarga, recarregue a bateria de Li-ion, se necessário. Consulte: [Tipos de recarga CH-2](#)

EM CASA APÓS A CONDUÇÃO

Recarregando a bateria de Li-ion

Ao chegar em casa, conecte o veículo à estação de recarga instalada na sua casa por profissionais certificados. Utilize o cabo permanentemente ligado à estação de recarga doméstica ou, se a sua estação não tiver um cabo ligado, o seu cabo Modo 3. De qualquer forma, você deve ligar na porta de carga do LEAF no lado direito.

Recarregue o veículo ou ajuste o temporizador de recarga para carregar o veículo em um horário específico. Consulte: [Métodos de recarga CH-26](#).

1. Quando o interruptor de ignição é colocado na posição OFF, os ajustes do temporizador de recarga e as funções do temporizador do Controle de Climatização são exibidos no Display de Informações do Veículo. Consulte: [Display do temporizador 2-37](#).

2. Abra a tampa da porta de carga e cobertura da entrada do carregador.
Consulte: [Tampa da entrada do carregador 3-15](#) e [Tampa da porta de recarga 3-16](#)
3. Conecte o conector de recarga ao veículo.
4. Quando o temporizador de recarga está ativado, a recarga se inicia no horário definido. Quando o temporizador de recarga não está ativado, a recarga se inicia imediatamente.

NOTA:

- **A Nissan recomenda que você conecte sua estação de recarga ao seu LEAF ao sair do veículo, mesmo que o veículo não seja utilizado. Fazendo isso, você pode fazer com que a maioria das funções do Temporizador do Controle de Climatização funcione na próxima vez que você utilizar o veículo.**

UTILIZAÇÃO EFICIENTE DO SEU VEÍCULO

AUTONOMIA

A distância que você pode percorrer com o veículo (autonomia) varia consideravelmente dependendo da carga disponível, clima, temperatura, utilização, tempo de uso da bateria, topografia e estilo de condução.

AUMENTANDO A AUTONOMIA

A autonomia disponível depende de um número de fatores. A autonomia atual irá variar dependendo de:

- Velocidade
- Carga do veículo
- Carga elétrica dos acessórios do veículo
- Condições da estrada e de tráfego

A Nissan recomenda os seguintes hábitos de condução para maximizar a autonomia.

Antes da condução:

- Realize a manutenção periódica recomendada.
- Mantenha os pneus devidamente calibrados.
- Mantenha as rodas devidamente alinhadas.
- Aqueça ou resfrie previamente o interior do veículo com o mesmo ainda sendo recarregado.
- Remova cargas desnecessárias do veículo.

Durante a condução:

- Conduza no modo ECO
 - O modo ECO ajuda a reduzir o consumo de energia pela redução da aceleração em relação à posição do pedal do acelerador quando comparado à posição D (Drive) (modo normal).
- Dirija em velocidade constante. Mantenha a velocidade constante através do pedal do acelerador ou utilizando o sistema de controle automático de velocidade quando for apropriado.
- Acelere lenta e suavemente. Acione e libere o pedal do acelerador suavemente para aceleração e desaceleração.
- Dirija em velocidade adequada em estradas.
- Evite frenagens e paradas frequentes. Mantenha uma distância segura dos outros veículos.
- Desligue o ar-condicionado ou o aquecedor interno quando não forem necessários.
- Selecione uma temperatura moderada para aquecimento ou resfriamento para reduzir o consumo de energia.
- Utilize apenas a ventilação para ajudar a diminuir o consumo de energia.

- No clima frio, utilize os bancos com aquecimento* e volante de direção com aquecimento* em substituição a utilização do ar-condicionado para ajudar a reduzir o consumo de energia.
- Utilize o ar-condicionado/aquecedor interno para controlar a temperatura interna e feche os vidros para reduzir o arrasto ao conduzir em rodovias.
- Libere o pedal do acelerador para desacelerar e sempre que as condições da estrada e de tráfego permitirem, não utilize os freios.
 - Este veículo é equipado com sistema de frenagem regenerativa. O principal propósito do sistema de frenagem regenerativa é fornecer alguma energia para recarregar a bateria de Li-ion e aumentar a autonomia. Um benefício secundário é o efeito do “freio motor” que opera com base nas condições da bateria de Li-ion. Na posição D (Drive) e posição B, quando o pedal do acelerador é liberado, o sistema de frenagem regenerativa causa uma desaceleração e fornece energia à bateria de Li-ion.
- A autonomia do veículo pode ser substancialmente reduzida em condições de frio extremo (por exemplo -20°C (-4°F)).
- Utilizar o sistema de controle de climatização para aquecer o veículo quando a temperatura externa está abaixo de 0°C (32°F) consome mais energia e afeta a autonomia do veículo do que quando a temperatura está acima de 0°C (32°F).

VIDA ÚTIL DE UMA BATERIA DE LI-ÍON

A capacidade da bateria de Li-ion em reter a carga, como em todas as baterias, diminui com o envelhecimento da bateria e sua utilização, que resulta na diminuição da autonomia se comparada à autonomia de um veículo novo. Isto é normal e esperado, e não indica uma falha do veículo ou da bateria de Li-ion.

A capacidade da bateria de Li-ion em reter a carga pode ser afetada, dependendo de como você dirige o veículo, como ele é guardado, como você recarrega a bateria de Li-ion e da temperatura da bateria de Li-ion durante a operação do veículo e a recarga. Para maximizar a vida útil da bateria, utilize os seguintes hábitos de condução e recarga sempre que possível:

- Não exponha o veículo a temperaturas ambiente extremas por períodos prolongados.
- Deixe o veículo em temperaturas abaixo de -25°C (-13°F) por mais de sete dias.
- Evite parar o seu veículo por mais de 14 dias, de forma que a carga mostrada no indicador de carga da bateria de Li-ion chegue a zero ou próximo (estado de carga).
- Aguarde que o veículo e a bateria de Li-ion resfriem depois do uso e antes de recarregá-la novamente.
- Estacione o seu veículo em locais arejados, fora da luz solar direta e longe de fontes de calor.
- Evite temperaturas elevadas da bateria (causadas, por exemplo, pela exposição a temperaturas ambientes muito altas ou pela extensão da condução em estrada com múltiplas cargas rápidas).
- Utilize o método de recarga normal ou métodos de carga lenta para recarregar a bateria de Li-ion e use o menos possível a carga rápida ou carregadores públicos de carga rápida.
- Dirija de forma moderada.
- Use o modo ECO.
- Não utilize o temporizador de recarga repetidamente, enquanto o conector de recarga está conectado ao veículo, após a bateria de Li-ion estar completamente carregada. Ao fazê-lo, você poderá descarregar a bateria de 12 volts.
- A energia da bateria de Li-ion pode ser verificada pelo indicador de carga da bateria de Li-ion. Consulte: [Indicador de carga da bateria de Li-ion EV-15](#).

INFORMAÇÕES EXCLUSIVAS DO VEÍCULO ELÉTRICO

MEDIDORES E INDICADORES

Vários medidores e indicadores relacionados às funções do EV são exibidos no Display de Informações do Veículo.

Tela de Informações do Veículo

Luz de advertência principal:

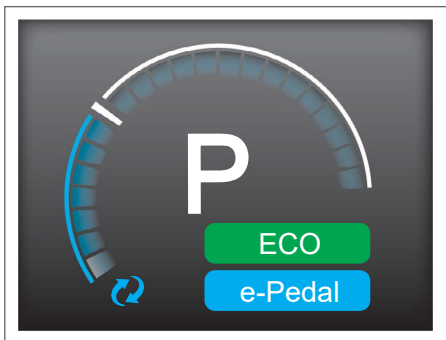
A luz de advertência principal (vermelha ou amarela) se acende quando alguma luz de advertência ou indicadora se acende no display ou quando alguma mensagem é exibida no Display de Informações do Veículo.

Consulte: [Luz de advertência principal 2-12](#)



Medidor de energia:

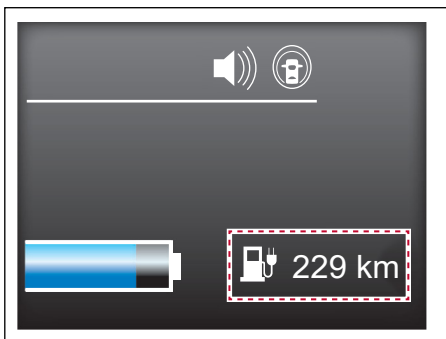
Este medidor mostra o consumo de energia atual do motor de tração e a energia fornecida pela frenagem regenerativa para a bateria de Li-íon.



Autonomia:

Este indicador mostra a autonomia estimada (calculada com base no modo de condução atual e nas condições de operação) antes de ser necessária uma recarga.

Consulte: [Autonomia 2-4](#)



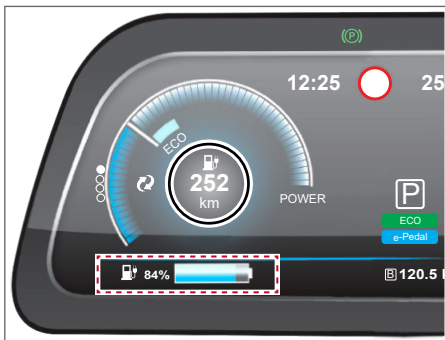
Indicador de carga da bateria de Li-íon:

Este indicador exibe a carga disponível na bateria de Li-íon para a condução do veículo.

Consulte: [Indicador de energia 2-4](#).

As informações únicas do EV também são exibidas no computador de bordo.

Consulte: [Computador de bordo 2-33](#)

**Luzes de aviso e indicadoras**

O sistema do veículo elétrico utiliza as seguintes luzes de advertência e indicadoras específicas:

- 1** Luz de advertência principal (vermelha)
- 2** Luz de advertência principal (amarela)
- 3** Luz de advertência de carga da bateria de 12 volts
- 4** Luz indicadora de tomada conectada
- 5** Luz indicadora "READY"
- 6** Luz indicadora de limitação de potência
- 7** Luz de advertência do sistema do veículo elétrico
- 8** Luz de advertência do sistema de controle eletrônico de mudança de marcha
- 9** Luz de advertência do sistema do freio
- 10** Indicador de desativação do sistema de som de alerta para pedestres (VSP)*

Consulte: [Luzes de advertência, luzes indicadoras e avisos sonoros 2-6](#)

**SISTEMA DE SOM DE ALERTA PARA PEDESTRES (VSP) (se equipado)**

O sistema de Som de Alerta para Pedestres (VSP) utiliza um sinal sonoro para alertar os pedestres da presença do veículo, quando este é conduzido em uma velocidade baixa.

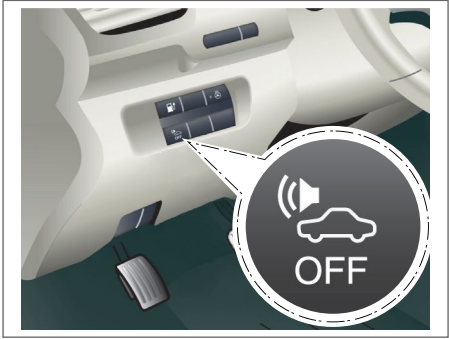
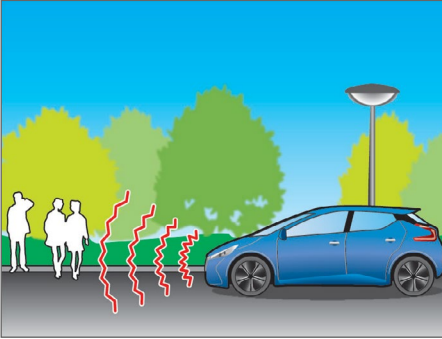
Quando o veículo começa a se movimentar, ele produz um som.



O som é interrompido quando a velocidade do veículo exceder a aproximadamente 30 km/h (19 mph).

O som reinicia quando a velocidade do veículo diminui para aproximadamente 25 km/h (16 mph).

O som é interrompido ao parar o veículo.

O som não será interrompido caso o veículo esteja na posição R (Ré), mesmo que o veículo esteja parado.



1. O sistema VSP é automaticamente ativado quando o veículo está no modo READY.
2. Acione o interruptor VSP OFF para desativar o sistema VSP. (O indicador VSP OFF  se acende para mostrar que o sistema está desativado.)
3. Acione o interruptor VSP OFF novamente para reativar o sistema VSP. (O indicador VSP OFF  se apaga.)
4. O sistema é reiniciado quando o interruptor de ignição é colocado na posição OFF. O sistema VSP é automaticamente ativado quando o interruptor de ignição é novamente colocado na posição ON.

CUIDADO

- Os motoristas devem utilizar o sistema VSP (especialmente ao manobrar o veículo em marcha a ré) com o devido cuidado/consideração e garantir que cumpram as leis de trânsito brasileira em que operam o sistema VSP.
- O sistema VSP somente pode ser desativado em certas situações incomuns, onde a presença de pedestres seja muito improvável, como em um congestionamento em uma estrada. O sistema VSP nunca deverá ser desativado onde haja a possibilidade da presença de pedestres.
- Se o veículo for conduzido com o sistema VSP desativado, os pedestres podem não notar a aproximação do veículo, o que pode resultar em acidentes com ferimentos graves e até fatais.
- Se o som do sistema VSP não puder ser ouvido durante a condução, pare o veículo em um local seguro e silencioso. Abra um vidro e então coloque a alavanca seletora na posição R (Ré) com o pedal do freio acionado firmemente. Verifique se o som de operação pode ser ouvido na frente do veículo.
- Se o som não puder ser ouvido quando o sistema VSP está ativo (indicador VSP OFF apagado), contate imediatamente uma concessionária Nissan certificada para veículo elétrico para a inspeção.

NOTA: Se desejar aumentar o volume do sistema VSP, entre em contato com uma concessionária Nissan certificada para veículo elétrico. (Não é possível diminuir o volume.)

SISTEMA DE CONTROLE ELETRÔNICO DE MUDANÇA DE MARCHA

Este veículo é equipado com um sistema de controle eletrônico de mudança de marcha com três características:

- Operação fácil e suave da alavanca seletora.
- Para colocar o veículo na posição P (Park), acione o interruptor P (Park) na alavanca seletora.
- O sistema de controle de mudança de marcha automaticamente ativa a posição P (Park) quando o interruptor de ignição é colocado na posição OFF.

Consulte: [Conduzindo o veículo 5-13](#)



FAROL DE LED (FAROL BAIXO) (se equipado)

Este veículo utiliza farol de LED para o farol baixo. O farol de LED possui as seguintes características:

- Baixo consumo de energia
- Formato muito compacto

Contate uma concessionária Nissan certificada para veículo elétrico em caso de substituição do farol.

GRAVADOR DE DADOS DE EVENTOS (EDR) (se equipado)

O seu Nissan Leaf está equipado com um gravador de dados de eventos (EDR).

O EDR avalia continuamente os dados relevantes para o veículo enquanto ele é conduzido.

O objetivo principal de um EDR é registrar dados específicos (listados a seguir), em certas situações de colisão ou perto de ocorrerem, tais como a ativação do airbag, operação súbita da direção, ativação de frenagem de emergência, etc.

Esses dados serão usados com o único propósito de entender como os sistemas do veículo funcionam em uma situação específica e resolver possíveis problemas.

O EDR foi projetado para registrar dados relacionados à dinâmica do veículo e sistemas de segurança por um curto período de tempo (10 segundos ou menos), tais como:















- Velocidade do veículo
- Força G no veículo
- Possíveis advertências
- Operação do motorista (acelerador, velocidade ajustada, iluminação, ângulo de esterçamento e torque, interruptor do freio)
- Distância entre veículos
- Posição do veículo entre as faixas
- Imagem da câmera frontal

RECARGA

CH

Tipos de recarga.....	CH-2
Precauções na recarga	CH-3
Como recarregar a bateria de Li-íon	CH-4
Recarga rápida.....	CH-5
Recarga normal.....	CH-8
Trava do conector de recarga	CH-22
Recarga bidirecional V2X	CH-23
Parafuso de destravamento da tampa da entrada do carregador	CH-23
Métodos de recarga.....	CH-26
Temporizador de recarga (se equipado).....	CH-26
Luzes indicadoras relacionadas com a recarga	CH-28
Luzes indicadoras do status da carga.....	CH-28
Caixa de controle do cabo Nissan EVSE (equipamento de alimentação do veículo elétrico) (se equipado).....	CH-30
Guia de diagnóstico de falhas na recarga	CH-32

TIPOS DE RECARGA

Tipo de recarga	Porta de recarga	Conector de recarga	Plugue	Alimentação	Conteúdo	Página
Recarga rápida		 Conector de recarga rápida		 Estação de recarga pública	Utilize estação de recarga pública em conformidade com o padrão CHAdeMO.	CH-6
Recarga normal ^{*1}		 Conector de recarga normal		 Estação de recarga normal com cabo.	Utilize uma estação de recarga normal com cabo.	CH-10
		 Conector de recarga normal	 Plugue	 Estação de recarga normal com tomada de saída EV	Utilize o cabo NISSAN Modo3 e estação de recarga normal com tomada de saída EV.	CH-14
		 Conector de recarga normal	 Caixa de controle e plugue para tomada residencial	 Tomada residencial	Utilização NISSAN EVSE. Utilize somente tomada de saída doméstica dedicada instalada por profissionais certificados.	CH-18
Recarga bidirecional V2X ^{*2}		 Conector de recarga rápida		 Dispositivo V2X	Utilize o dispositivo V2X que está instalado na sua residência, escritório, etc.	CH-24

*1: A forma do conector de recarga (e a porta) varia dependendo do país (tipo 1 ou tipo 2).

*2: V2X (Vehicle to Everything); O EV fornece energia elétrica para uma residência ou uma construção, etc. (por exemplo, Vehicle to Home (V2H), Vehicle to Building (V2B), Vehicle to Grid (V2G), Vehicle to Load (V2L), Vehicle to Vehicle (V2V)).

PRECAUÇÕES NA RECARGA

CUIDADO

- Caso você utilize algum aparelho médico elétrico, tais como um marca-passo ou um desfibrilador cardiovascular, consulte o fabricante dos aparelhos médicos para obter as informações sobre os efeitos que a recarga pode ocasionar aos aparelhos implantados antes de iniciar a operação de recarga. A recarga pode afetar o seu funcionamento.
- Certifique-se de que não haja água ou materiais estranhos na porta de recarga, conector de recarga ou no plugue elétrico, e que não estejam danificados ou afetados pela ferrugem ou corrosão. Caso seja notada alguma dessas condições, não carregue a bateria de Li-ion. Este procedimento pode resultar em um curto-circuito ou choque elétrico e poderá causar um incêndio no qual poderá causar ferimentos graves ou até mesmo fatais.
- Para evitar ferimentos graves ou até mesmo fatais quando a bateria de Li-ion estiver sendo carregada, esteja ciente das seguintes precauções:
 - Não toque nos contatos de metal da porta de recarga, conector de recarga ou no plugue para tomada residencial.
 - Não toque no veículo e no equipamento de recarga (Estação de recarga, Cabo Modo 3, EVSE) quando houver raios. Isto pode causar choque elétrico.
- Não desmonte ou modifique a porta de recarga ou o equipamento de recarga (estação de recarga doméstica, cabo Modo 3, EVSE). Isto pode ocasionar um incêndio.
- Caso seja notado um odor anormal ou fumaça vindo do veículo, interrompa a recarga imediatamente.
- Tenha cuidado para evitar que suas mãos, “cabelos”, joias ou parte do vestuário entrem em contato ou sejam arrastadas pelo motor do ventilador de arrefecimento. O ventilador de arrefecimento pode ser ativado a qualquer momento durante a recarga.
- Após utilizar o cabo Modo 3 ou EVSE* e colocá-lo no veículo, prenda-o firmemente com a rede de armazenamento no compartimento de bagagem. Caso contrário, ele pode se tornar um projétil e causar ferimentos graves durante uma freada súbita ou em uma colisão. Consulte: [Rede de armazenamento do EVSE \(equipamento complementar do veículo elétrico\) ou cabo Modo 3 2-56.](#)
- A NISSAN recomenda que você carregue seu NISSAN LEAF em casa usando uma estação de recarga doméstica dedicada recomendada pela NISSAN. Uma estação de recarga doméstica compatível com a norma ABNT NBR IEC 61851-21:2013 precisa ser instalada por profissionais certificados.

ATENÇÃO

- Para evitar danos no equipamento de recarga:
 - Não feche a portinhola da porta de recarga sem fechar a tampa da porta de recarga.
 - Não submeta o equipamento de recarga a impactos.
 - Não puxe ou torça o cabo de recarga.
- Certifique-se de fechar a porta de recarga com a tampa da porta de recarga ao terminar de recarregar. Se a porta de recarga for fechada quando a tampa da porta estiver aberta, pode ocorrer a infiltração de água ou de materiais estranhos na porta de recarga.

ATENÇÃO

- Não recarregue quando o veículo estiver coberto com uma capa. Este procedimento pode danificar o conector de recarga.
- Não aplique a alimentação auxiliar na bateria 12 volts ao mesmo tempo em que a bateria de Li-ion estiver sendo recarregada. Fazer isso poderá danificar o veículo ou o equipamento de recarga e poderá causar um acidente.
Consulte: [Alimentação auxiliar 6-13](#).
- Não insira qualquer objeto que não seja o conector de recarga na porta de carga, pois isso pode causar danos à porta de carga.

NOTA:

- Quando recarregar a bateria de Li-ion, coloque o interruptor da ignição na posição OFF. Enquanto o interruptor da ignição estiver na posição ON, a bateria de Li-ion não inicializará a recarga.
- Para a sua segurança, se o conector de recarga estiver conectado ao veículo enquanto o interruptor da ignição estiver na posição “READY”, o veículo mudará automaticamente para a posição ON. Certifique-se de que o interruptor da ignição esteja na posição OFF, ou o recarregador não será ligado enquanto o interruptor da ignição estiver em outra posição.
- Poderá levar mais tempo para carregar a bateria de Li-ion utilizando carregador rápido, caso o veículo esteja estacionado em um local frio por um longo tempo. Poderá levar mais tempo para recarregar a bateria de Li-ion utilizando carregador rápido, caso a temperatura da bateria de Li-ion esteja alta ou baixa.
Consulte: [Indicador de temperatura da bateria de Li-ion 2-35](#).
- O interruptor da ignição pode ser colocado na posição ON e o controle de climatização pode ser utilizado durante a recarga da bateria de Li-ion. Entretanto, devido ao fato destas operações consumirem a energia da bateria de Li-ion, o período para carregá-la totalmente será mais longo. Coloque o interruptor da ignição na posição OFF para ajudar a reduzir o período de recarga da bateria de Li-ion.
- Caso a alimentação elétrica for interrompida durante o recarregamento, este é reiniciado automaticamente quando a alimentação elétrica for restabelecida.
- Caso a porta de carga estiver congelada, derreta o gelo. Depois de derreter o gelo, carregue a bateria de Li-ion. Se forçar a conexão do conector de recarga poderá causar uma falha.
- Caso entrem materiais estranhos no conector de recarga ou na porta de recarga e não for possível conectá-los, não tente forçar a conexão. Contate uma concessionária Nissan certificada para veículo elétrico. Se forçar a conexão do conector de recarga poderá causar danos no equipamento de recarga e no veículo.
- Existe um orifício na porta de recarga para a drenagem de água. Se o orifício de drenagem de água ficar obstruído, ou se a água ficar presa no interior da porta de recarga, não carregue. Contate uma concessionária Nissan certificada para veículo elétrico.

COMO RECARREGAR A BATERIA DE LI-ÍON

Este veículo é um veículo elétrico e requer eletricidade para funcionar. A bateria de Li-ion é a única fonte de alimentação para o funcionamento do veículo.

É importante economizar energia e planejar suas necessidades de recarga ao conduzir para evitar o descarregamento total da bateria de Li-ion.

Existem dois métodos principais para recarregar a bateria de Li-ion:

- **Recarga rápida**
- **Recarga normal**

- Com uma estação de recarga normal com cabo
- Com cabo NISSAN Modo3
- Com NISSAN EVSE

• **Recarga bidirecional V2X***

*: Um dispositivo V2X compatível é necessário.

*: A sua concessionária Nissan certificada para veículos elétricos pode informá-lo quanto à disponibilidade deste cabo.

RECARGA RÁPIDA

O carregador rápido utiliza estações de recarga públicas (até 50 kW de energia para modelos com bateria de 40 kWh / até 100 kW de energia para modelos com bateria de 62 kWh).

Os carregadores rápidos compatíveis com o LEAF são desenvolvidos em conformidade com a norma padrão CHAdeMO e identificados pelo símbolo mostrado.

NOTA: Para modelos com bateria de 40 kWh: Mesmo quando carregar a bateria de Li-ion utilizando um carregador com capacidade superior a 50 kW, a potência máxima do carregador será limitada a 50 kW.



Poderá levar mais tempo para recarregar a bateria de Li-ion utilizando carregador rápido, caso a temperatura da bateria de Li-ion esteja alta ou baixa.

Consulte: [Indicador de temperatura da bateria de Li-ion 2-35](#)

O indicador de temperatura da bateria de Li-ion pode ser utilizado para estimar o tempo aproximado necessário para carregar a bateria de Li-ion em 80%

Para modelos com bateria de 40 kWh:

Indicador de temperatura da bateria de Li-ion	Tempo de recarga estimado*
	Superior a 90 minutos
	Aproximadamente 40 - 90 minutos
	Aproximadamente 40 minutos
	Aproximadamente 40 - 80 minutos
	Superior a 80 minutos

Para modelos com bateria de 62 kWh:

Indicador de temperatura da bateria de Li-ion	Tempo de recarga estimado*
	Superior a 90 minutos
	Aproximadamente 40 - 90 minutos
	Aproximadamente 40 minutos
	Aproximadamente 40 - 80 minutos
	Superior a 80 minutos

*: Dependendo das condições da recarga

*: Dependendo das condições da recarga

Se a recarga for interrompida, pode reiniciar a recarga, pressionando novamente o botão "start" na estação de recarga rápida. A recarga rápida é possível (mesmo várias vezes por dia). Se a temperatura da bateria estiver próxima da zona vermelha, para proteger a bateria, a potência da recarga rápida será limitada. Consulte: [Computador de bordo 2-33](#)

⚠ CUIDADO

- Utilize sempre um carregador rápido com a marca CHAdeMO que seja compatível com o LEAF. A utilização de um carregador incompatível com o veículo pode causar um incêndio ou mau funcionamento resultando em danos físicos graves ou até mesmo fatais.
- Antes de iniciar a recarga rápida, leia cuidadosamente as instruções fornecidas no carregador e certifique-se de que o conector do carregador esteja conectado e travado corretamente. A falha ao conectar ou utilizar o carregador rápido corretamente pode causar danos ao veículo, ou no equipamento de recarga.

⚠ ATENÇÃO

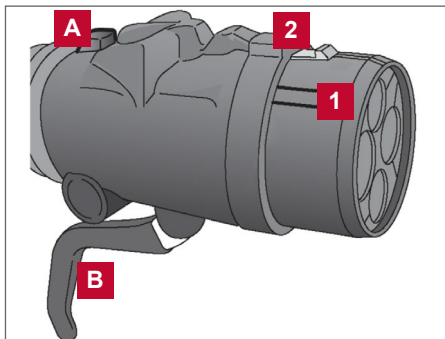
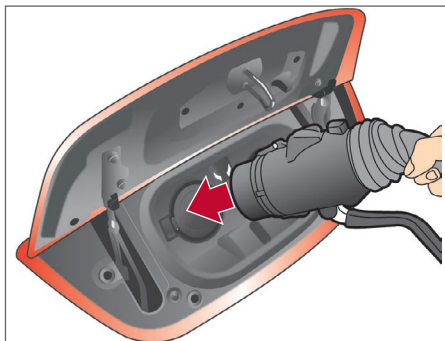
- O Nissan LEAF está equipado com proteções de recarga para proteger a bateria se atingir um determinado nível de temperatura, levando a um maior tempo de recarga.
- O tempo de recarga depende das condições da recarga, incluindo o tipo e condição do carregador, a temperatura da bateria e a temperatura ambiente.
- O tempo gasto para recargas rápidas sucessivas será maior se a tecnologia de proteção da bateria for ativada de acordo com a temperatura da bateria.

NOTA:

- Quando a carga disponível da bateria de Li-íon e a capacidade da bateria de Li-íon são mostradas na unidade de recarga rápida, as leituras podem ser diferentes da carga/capacidade disponível.
- Dependendo dos carregadores rápidos, o procedimento de operação pode ser diferente do mostrado neste manual. Siga as instruções fornecidas no carregador rápido.

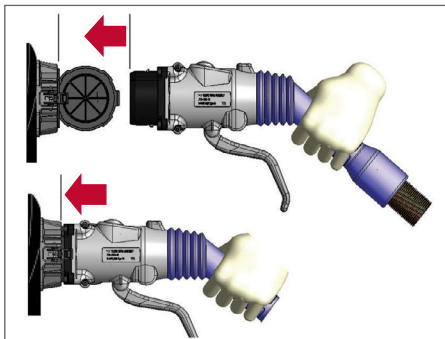
Como iniciar a recarga rápida

1. Pressione o interruptor da posição P para posicionar o veículo na posição P (Park) e aplique o freio de estacionamento.
2. Quando recarregar a bateria de Li-íon, posicione o interruptor da ignição na posição OFF. Quando o interruptor da ignição estiver na posição ON, a bateria de Li-íon não inicializará a recarga.
3. Abra a portinhola e a tampa da porta de recarga. Consulte: [Tampa da entrada do carregador 3-15](#) e [Tampa da porta de recarga 3-16](#).
4. Alinhe a ranhura no conector de recarga **1** com a porta de recarga rápida e insira o conector de recarga até a base **2** (não é necessário usar **A** ou **B** neste estágio).

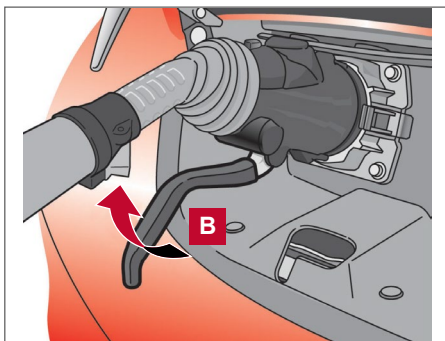


⚠ ATENÇÃO

Certifique-se de inserir o conector de recarga em linha reta na porta de recarga rápida até à base. Caso contrário, a bateria de Li-ion pode não ser carregada ou danos podem ser provocados no equipamento de recarga.



5. Puxe a alavanca de travamento **B** para travar o conector de recarga.
6. Confirme se a alavanca de travamento está fixada no suporte da alavanca, conforme mostrado.
7. Siga as instruções no equipamento de recarga rápida para iniciar a recarga. Quando o equipamento é instalado corretamente e está pronto para carregar, um alerta sonoro soa duas vezes e a luz indicadora do status da carga é alterado. Consulte: [Luzes indicadoras do status da carga CH-28](#)



A recarga é encerrada nas seguintes situações:

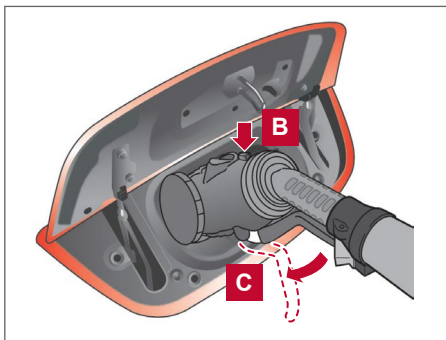
- Quando a recarga estiver completa.
- Quando o período de recarga possível definido para o carregador rápido for ultrapassado.

NOTA:

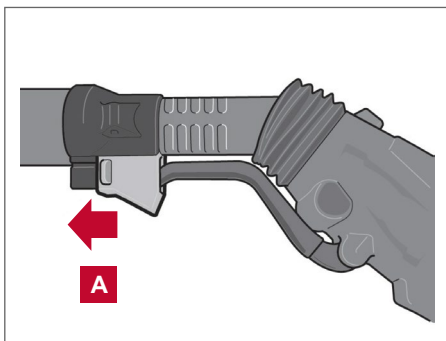
- A recarga pode parar automaticamente mesmo se não estiver concluída.
- Se o recarregamento parar no meio da carga, você pode reiniciar a recarga, pressionando novamente o botão “start” na estação de recarga rápida.
- O conector de recarga fica travado na porta de recarga durante o carregamento e não pode ser desconectado. Siga as instruções no equipamento de recarga rápida para interromper o carregamento.
- Confirme se a recarga foi interrompida observando as luzes indicadoras de status da carga no painel de instrumentos. O conector de recarga pode ser desconectado do veículo quando a recarga for interrompida.
- Ao fazer uma recarga rápida, a taxa de carregamento da bateria de Li-ion será mais lenta à medida que a porcentagem da carga disponível da bateria aumentar.
- Ao fazer uma recarga rápida, a taxa de carregamento da bateria de Li-ion será mais lenta quando a temperatura da bateria de Li-ion for extremamente alta ou baixa.

Como interromper a recarga rápida

1. Confirme se a recarga foi interrompida, observando as luzes indicadoras de status da recarga no painel de instrumentos. O conector de recarga pode ser desconectado do veículo quando a recarga for interrompida.



1. Deslize para trás o suporte da alavanca **A**.
2. Pressione o botão **B** no conector de recarga para liberar a alavanca de travamento **C**.
3. Remova o conector de recarga do veículo e armazene-o adequadamente.
4. Feche a tampa da porta de recarga rápida.
5. Feche a portinhola da porta de recarga.



⚠ ATENÇÃO

Como o conector de recarga rápida é mais pesado em comparação com os outros conectores de recarga, em caso de queda pode causar danos no veículo ou no conector de recarga, ou causar ferimentos. Ao remover o conector, certifique-se de retirá-lo em linha reta e com o máximo cuidado.

RECARGA NORMAL

Existem três métodos para recarga normal:

- Com uma estação de recarga normal com cabo
- Com um cabo NISSAN Modo 3
- Com NISSAN EVSE












Porta de recarga normal - Lado direito

NOTA:










- A sua concessionária Nissan certificada para veículo elétrico pode informá-lo quanto à disponibilidade deste cabo.

- A NISSAN recomenda uma estação de recarga normal compatível com a norma ABNT NBR IEC 61851-21:2013 instalada em um circuito dedicado de 220-240 V em sua casa por profissionais certificados. A NISSAN contratou EMOs para auxiliá-lo na compra e instalação dessas estações de recarga, que são fáceis de utilizar e fornecem energia AC para seu NISSAN LEAF, para carregar a bateria. Outra vantagem é que é possível carregar totalmente o seu LEAF durante a noite, enquanto utiliza a função de pré-aquecimento ou pré-resfriamento da cabine. A sua estação de recarga normal possui um cabo conectado à estação de recarga ou um cabo NISSAN Modo 3. De qualquer maneira, você deve conectar o conector de recarga normal à porta de recarga no lado direito.

Para conectores de recarga normal com botão de liberação (Tipo 1)

Tipo de recarga normal	Porta de recarga	Conector de recarga	Caixa de Controle	Alimentação	Conteúdo
Com uma estação de recarga normal com cabo.		 Conector de recarga normal		 Estação de recarga normal com cabo	Utilize uma estação de recarga normal com cabo.
Com cabo NISSAN Modo 3 (se equipado)		 Conector de recarga normal	 Plugue	 Estação de recarga normal com tomada de saída EV	Utilize o cabo NISSAN Modo 3 e estação de recarga normal com tomada de saída EV.
Com NISSAN EVSE (se equipado)		 Conector de recarga normal	 Plugue para tomada residencial	 Tomada residencial	Utilização NISSAN EVSE. Utilize somente tomada de saída doméstica dedicada instalada por profissionais certificados.

Para conectores de recarga normal sem botão de liberação (Tipo 2)

Tipo de recarga normal	Porta de recarga	Conector de recarga	Caixa de Controle	Alimentação	Conteúdo
Com uma estação de recarga normal com cabo.		 Conector de recarga normal		 Estação de recarga normal com cabo	Utilize uma estação de recarga normal com cabo.
Com cabo NISSAN Modo 3 (se equipado)		 Conector de recarga normal	 Plugue	 Estação de recarga normal com tomada de saída EV	Utilize o cabo NISSAN Modo 3 e estação de recarga normal com tomada de saída EV.
Com NISSAN EVSE (se equipado)		 Conector de recarga normal	 Plugue para tomada residencial	 Tomada residencial	Utilização NISSAN EVSE. Utilize somente tomada de saída doméstica dedicada instalada por profissionais certificados.

Recarga normal com uma estação de recarga normal com cabo

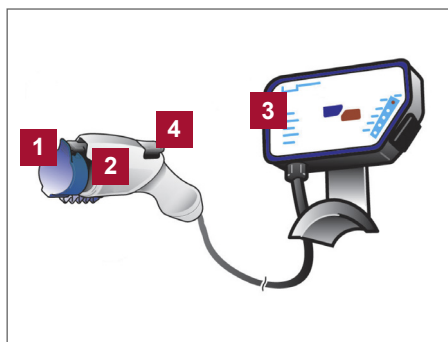
O LEAF pode ser carregado com estações de recarga normal públicas compatíveis e algumas versões das unidades de recarga domésticas.

⚠ CUIDADO

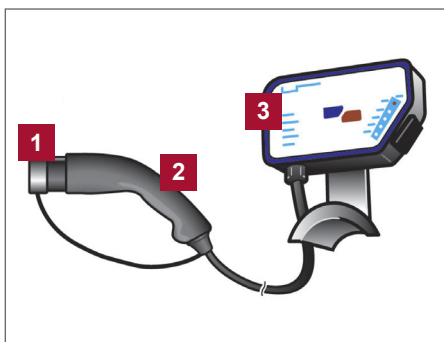
Antes de iniciar uma recarga com a estação de recarga, leia atentamente as instruções fornecidas na estação de recarga normal.

Como iniciar uma recarga normal com uma estação de recarga normal com cabo

1. Pressione o interruptor da posição P para posicionar o veículo na posição P (Park) e aplique o freio de estacionamento.
2. Desligue a alimentação do LEAF. Caso contrário, a recarga não iniciará.
3. Ao abrir a portinhola da porta de recarga, siga um dos seguintes procedimentos:
 - Pressione o interruptor de abertura da portinhola da porta de recarga localizado no painel de instrumentos
 - Pressione e segure o botão de destravamento do conector de recarga na Chave Inteligente por mais de 1 segundo.



Tipo 1

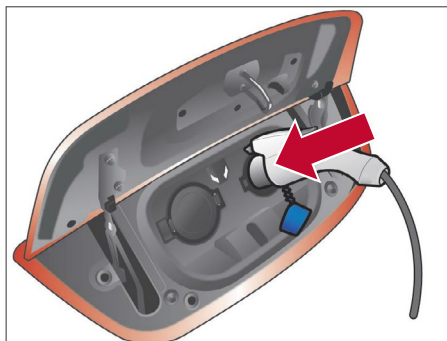


Tipo 2

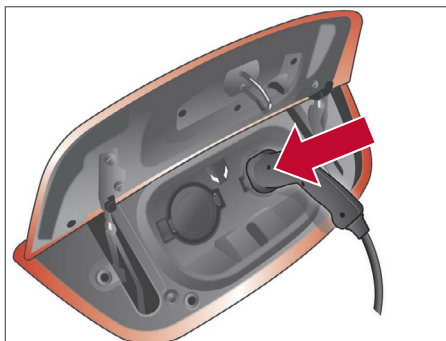
- 1** Tampa de proteção*
- 2** Conector de recarga normal
- 3** Estação de recarga
- 4** Botão de liberação*

* (se equipado)

4. Abra a tampa da porta de recarga. Consulte: [Tampa da entrada do carregador 3-15](#).
5. Siga as instruções na estação de recarga normal **3** para iniciar a recarga.
6. Remova a tampa de proteção* **1** do conector de recarga normal **2**.
7. Conecte o conector de recarga normal à porta de recarga normal do veículo e segure o conector até que seja travado. Caso o conector esteja conectado corretamente, um alerta sonoro será emitido uma vez.



Tipo 1



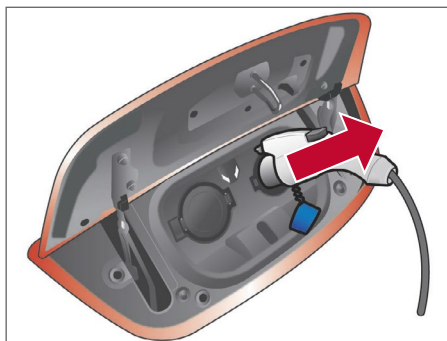
Tipo 2

8. Siga as instruções na estação de recarga normal **3** para iniciar a recarga. Caso a recarga seja iniciada ou caso a bateria de Li-íon esteja aguardando o temporizador de recarga para iniciar, um alerta sonoro será emitido duas vezes e a luz indicadora do status da carga irá se alterar. Consulte: [Luzes indicadoras do status da carga CH-28](#).
9. **Para Tipo 1:** O conector de recarga pode ser travado utilizando a trava do conector de recarga.

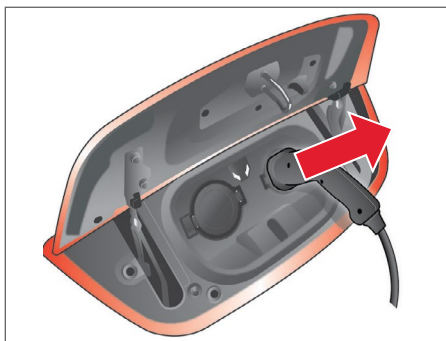
NOTA: Quando o veículo detecta que o conector não está conectado corretamente, um alerta sonoro é emitido por 30 segundos. Nesse caso, insira o conector corretamente ou tente reconectá-lo. O alerta sonoro será interrompido após 30 segundos, mesmo que a conexão do conector de recarga não tenha sido feita corretamente, mas o recarregamento não será iniciado.

Como interromper uma recarga normal com uma estação de recarga normal com cabo

Siga as instruções na estação de recarga para interromper a recarga.



Tipo 1



Tipo 2

1. Para interromper a recarga, pressione o botão de destravamento do conector de recarga na Chave Inteligente por mais de um 1 segundo ou pressione o botão de abertura da tampa da entrada do carregador no painel de instrumentos.
2. **Para Tipo 1:** Certifique-se de que a trava do conector de recarga não esteja acoplada. Se a trava do conector de recarga operar, destrava o conector de recarga.
3. Remova o conector de recarga da porta de recarga. (Tipo 1: Pressione o botão de liberação no conector de recarga para liberar a trava.)
4. Coloque a tampa de proteção no cabo conectado à estação de recarga normal*.
5. Depois feche a tampa da porta de recarga do veículo, feche a portinhola da porta de recarga.

Recarga Normal com cabo NISSAN Modo 3 (se equipado)

O cabo NISSAN Modo 3 pode ser utilizado com a tomada de saída EV da estação de recarga normal.

Sua concessionária Nissan certificada para veículo elétrico pode verificar a disponibilidade deste cabo em seu país. O cabo NISSAN Modo 3 é um cabo de recarga para Veículo Elétrico dedicado e pode ser utilizado com estações públicas de recarga normal compatíveis e algumas versões das unidades de recarga domésticas.

⚠ CUIDADO

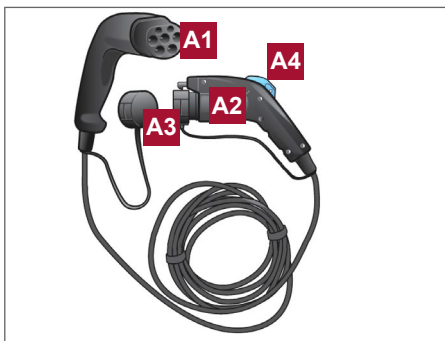
Antes de iniciar uma recarga, leia atentamente as instruções fornecidas na estação de recarga normal.

Cabo NISSAN Modo 3:

- A1** Plugue tipo 2 (com plugue macho)
Conecte o plugue à tomada de saída da estação de recarga normal.
- A2** Conector de recarga normal tipo 1 (com terminal fêmea)
Conecte o conector de recarga normal na porta de recarga normal.
- A3** Tampa de proteção
- A4** Botão de liberação

Especificação do cabo NISSAN Modo3 (tipo 1)

- Plugue do tipo 2 de acordo com IEC62196-2
- Conector de recarga normal do tipo 1 de acordo com IEC62196-2
 - Corrente nominal: 32A
 - Tensão nominal: 250V
 - Grau de proteção (IP): IP24 não conectado/IP44 conectado



Cabo NISSAN Modo 3 (Tipo 1)

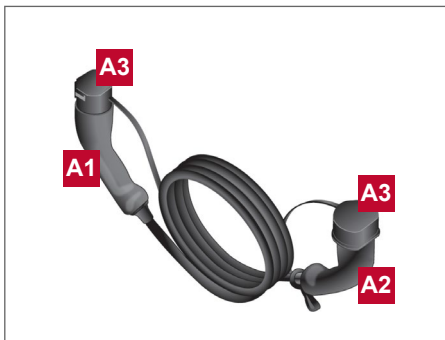
A1 Plugue tipo 2 (com plugue macho).
Conecte o plugue à tomada de saída da estação de recarga normal.

A2 Conector de recarga normal tipo 2 (com terminal fêmea)
Conecte o conector de recarga normal na porta de recarga normal.

A3 Tampa de proteção

Especificação do cabo NISSAN Modo3 (tipo 2)

- Plugue do tipo 2 de acordo com IEC62196-2
- Conector de recarga normal do tipo 1 de acordo com IEC62196-2
 - Corrente nominal: 32A
 - Tensão nominal: 250V
 - Grau de proteção (IP): IP24 não conectado/IP44 conectado



Cabo NISSAN Modo 3 (Tipo 2)

O cabo NISSAN Modo 3 não precisa da caixa de controle no cabo, porque a comunicação de segurança é gerenciada diretamente entre a estação de recarga normal e o veículo.

⚠ CUIDADO

- Não desmonte, repare ou modifique o cabo NISSAN Modo3.
- Não toque nos terminais elétricos do cabo NISSAN Modo3.
- Não permita que uma criança manuseie ou utilize o cabo NISSAN Modo3 sem a supervisão de um adulto.
- Não utilize uma extensão ou adaptador na tomada.

Precauções ao manusear o cabo NISSAN Modo3:

Não puxe, torça, dobre, pise ou arraste o cabo. Em caso de anormalidade ou problema:

- Não utilize o cabo Nissan Modo 3 quando houver uma anormalidade ou problema, como cortes profundos, rachaduras ou danos, ou se o cabo estiver corroído.
- Se a recarga for interrompida quando você mover o cabo, isso pode ser causado por uma quebra de linha. Quando isso acontecer, interrompa imediatamente o uso do cabo NISSAN Modo3.
- Interrompa imediatamente o uso do cabo NISSAN Modo3 se você notar uma anormalidade ou problema, como um cheiro estranho, fumaça ou ruídos incomuns sendo emitidos pelo cabo NISSAN Modo3 durante a recarga.

⚠ ATENÇÃO

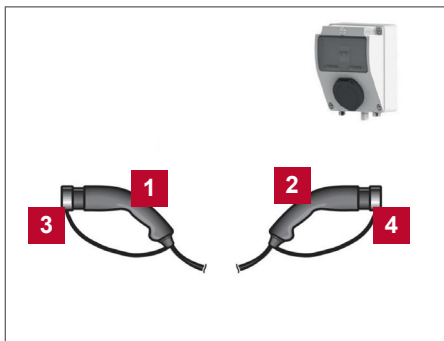
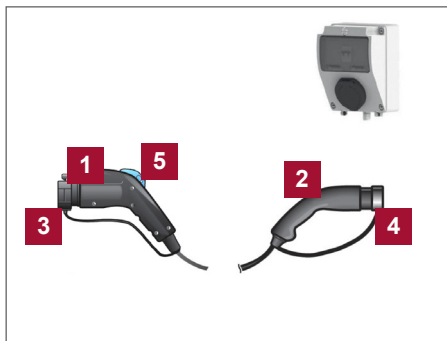
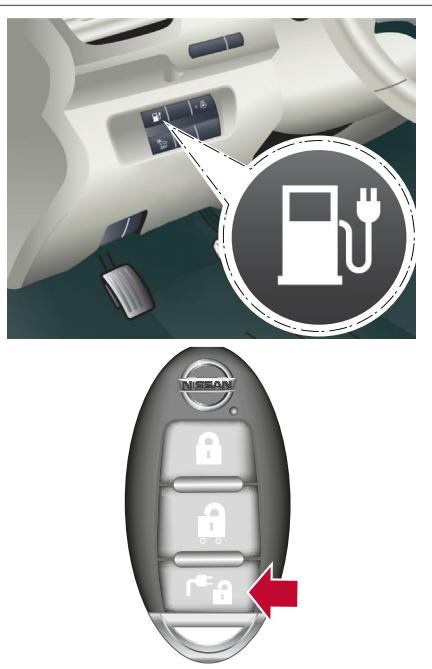
Manuseie o cabo NISSAN Modo3 com cuidado. Por exemplo, não deixe o cabo NISSAN Modo3 cair, não o exponha a choques excessivos ou mergulhe-o na água.

Precauções ao armazenar o cabo NISSAN Modo3:

- Não armazene o cabo NISSAN Modo3 em um local exposto à luz solar direta.
- Não armazene o cabo NISSAN Modo3 em um local exposto à chuva e vento.
- Certifique-se de armazenar o cabo NISSAN Modo3 com a tampa de proteção para manter a parte do terminal do conector de recarga normal longe de sujeira e poeira.
- Não armazene o cabo NISSAN Modo3 em uma condição em que o cabo fique torcido.

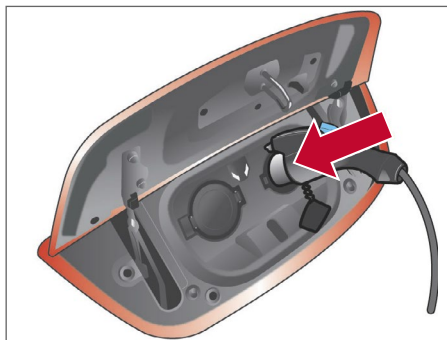
Como iniciar uma recarga normal com um cabo NISSAN Modo3

1. Pressione o interruptor da posição P para posicionar o veículo na posição P (Park) e aplique o freio de estacionamento.
2. Desligue a alimentação do LEAF. Caso contrário, a recarga não iniciará.
3. Ao abrir a portinhola da porta de recarga, siga um dos seguintes procedimentos:
 - Pressione o interruptor de abertura da portinhola da porta de recarga localizado no painel de instrumentos ou pressione e segure o botão de travamento do conector de recarga na Chave Inteligente por mais de 1 segundo.

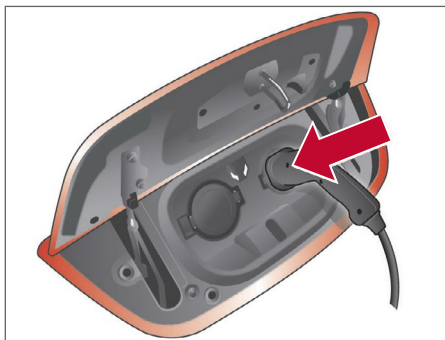


- 1 Conector de recarga normal
- 2 Plugue
- 3 Tampa de proteção do conector de recarga normal
- 4 Tampa do plugue
- 5 Botão de liberação

4. Remova a tampa de proteção **4** do plugue **2** e conecte o plugue à tomada de saída da estação de recarga EV. Antes de efetuar a conexão, verifique as instruções fornecidas na estação de recarga normal.
5. Abra a tampa da porta de carga. Consulte: [Tampa da porta de recarga 3-16](#)
6. Remova a tampa de proteção **3** do conector de recarga normal do conector **1**.



Tipo 1



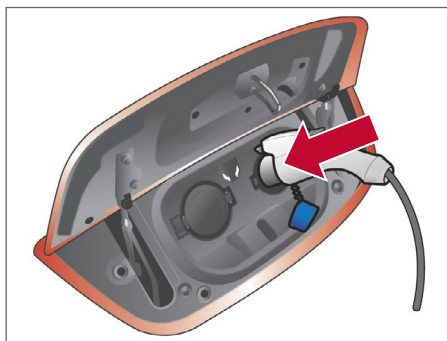
Tipo 2

7. Conecte o conector de recarga normal à porta de recarga normal do veículo e segure o conector até que seja travado. Caso o conector esteja conectado corretamente, um alerta sonoro será emitido uma vez.
8. Siga as instruções na estação de recarga para iniciar a recarga. Caso a recarga seja iniciada ou caso a bateria esteja aguardando pelo temporizador de recarga, um alerta sonoro será emitido duas vezes e a luz indicadora de status da carga exibida irá se alterar. Consulte: [Luzes indicadoras do status da carga CH-28](#).
9. **Para Tipo 1:** O conector de recarga pode ser travado utilizando a trava do conector de recarga.

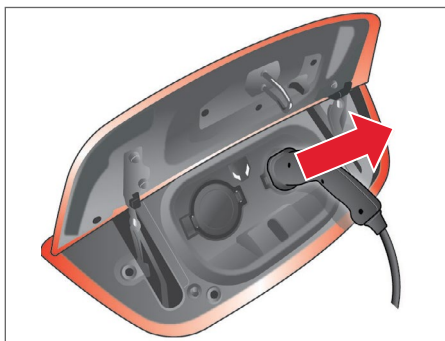
NOTA: Quando o veículo detecta que o conector não está conectado corretamente, um alerta sonoro é emitido por 30 segundos. Nesse caso, insira o conector corretamente ou tente reconectá-lo. O alerta sonoro será interrompido após 30 segundos, mesmo que a conexão do conector de recarga não tenha sido corrigida corretamente, mas o carregamento não será iniciado.

Como interromper uma recarga normal com o cabo NISSAN Modo3

Siga as instruções na estação de recarga para interromper a recarga.



Tipo 1



Tipo 2

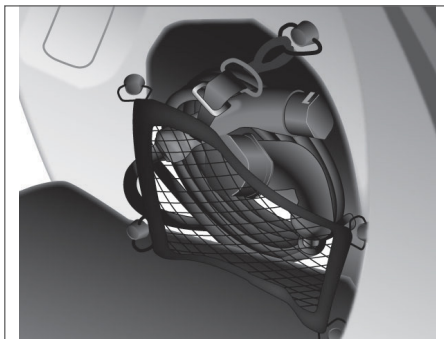
1. Para interromper a recarga, pressione o botão de destravamento do conector de recarga na Chave Inteligente por mais de um 1 segundo ou pressione o botão de abertura da tampa da entrada do carregador no painel de instrumentos.
2. **Para Tipo 1:** Certifique-se de que a trava do conector de recarga não esteja acoplada. Se a trava do conector de recarga operar, destrave o conector de recarga.
3. Remova o conector de recarga da porta de recarga. (Tipo 1: Pressione o botão de liberação no conector de recarga para liberar a trava.)

4. Coloque a tampa de proteção do conector de recarga normal no conector.
5. Depois feche a tampa da porta de recarga do veículo, feche a portinhola da porta de recarga.
6. Remova o plugue do cabo NISSAN Modo3 da tomada de saída da estação de recarga EV e coloque a tampa de proteção no plugue. Se o plugue estiver travado pela estação de recarga, libere a trava de acordo com as instruções fornecidas na estação de recarga normal.
7. Depois de fechar a tampa da porta de recarga, feche a portinhola da porta de recarga.

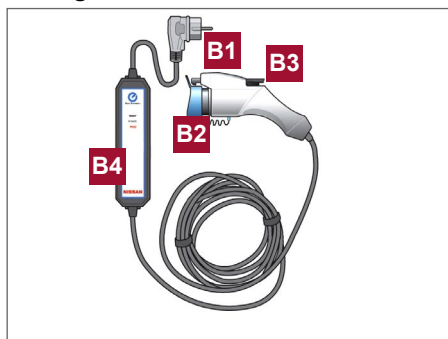
⚠ CUIDADO

Se você colocar o cabo NISSAN Modo3 no veículo, prenda-o firmemente com a rede de armazenamento no compartimento de bagagem.

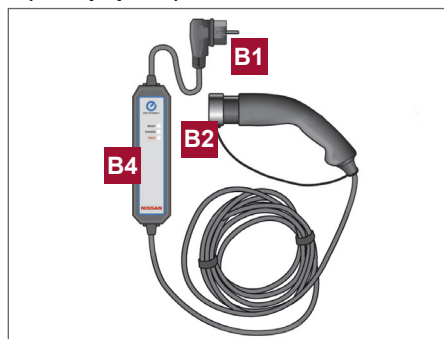
Caso contrário, ele pode se tornar um projétil e causar ferimentos graves durante uma frenagem súbita ou em uma colisão.



Recarga normal com cabo NISSAN EVSE (se equipado)



Nissan EVSE (Tipo 1)



Nissan EVSE (Tipo 2)

- B1** Plugue para tomada residencial
Insira o plugue de saída em uma tomada de alimentação dedicada de 220 – 240 V AC
- B2** Tampa de proteção
Certifique-se de recolocar a tampa de proteção uma vez que a recarga tenha sido concluída.
- B3** Botão de liberação*
- B4** Luzes indicadoras da caixa de controle

O NISSAN EVSE com plugue para tomada residencial destina-se principalmente para utilização com estações de recarga públicas e fornece alimentação AC de 8-10 ampères (3kW máx.) para carregar a bateria.

Ao utilizar o NISSAN EVSE com uma tomada elétrica doméstica, é importante entender que o LEAF consome uma alta corrente elétrica contínua, o que pode levar a preocupações se a fiação elétrica e a tomada não estiverem em conformidade com a legislação local, se foram instaladas incorretamente, ou se não foram mantidas adequadamente.

Sua concessionária NISSAN certificada para veículos elétricos ou oficina certificada poderão lhe fornecer informações detalhadas sobre o profissional certificado, que poderá orientá-lo sobre a melhor maneira de carregar seu NISSAN LEAF.

* (se equipado)

CUIDADO

- Não utilize qualquer tomada elétrica que não esteja em conformidade com a legislação local, para carregar o seu NISSAN LEAF.
 - Se a instalação elétrica da sua residência for antiga ou não foi adequada às normas e padrões brasileiros, é recomendado que um eletricista profissional qualificado faça uma verificação na fiação e tomadas antes de efetuar o carregamento.
- Não utilize extensões, uma vez que a maior parte das extensões não suporta a corrente necessária e pode superaquecer.
- Não utilize adaptadores, pois o cabo NISSAN EVSE não foi projetado para estes componentes, eventualmente poderá superaquecê-los.
- Certifique-se de que o seu NISSAN LEAF seja carregado num circuito dedicado.
 - Um circuito dedicado é um cabo vindo direto do disjuntor sem quaisquer outras tomadas elétricas.
 - A maior parte das residências é alimentada por um circuito dedicado, mas, muitas vezes, as tomadas existentes dentro da residência fazem parte de uma malha fechada.
 - Os plugues existentes em malha fechada podem sofrer sobrecarga, caso outros dispositivos elétricos forem ligados simultaneamente com o LEAF, ocasionando a queda de disjuntores.
- Caso existam sinais de desgaste, danos ou descoloração, não utilize a tomada para realizar o carregamento.
- Inspeção regularmente a tomada e substitua, caso existam sinais de desgaste, danos ou descoloração.
- Se você tiver alguma dúvida sobre a capacidade da tomada ou da fiação, não carregue seu NISSAN LEAF até confirmar a adequação da tomada, consultando um profissional certificado.
- Não desmonte, repare ou modifique o EVSE.
- Não utilize uma extensão ou adaptador para recarregar.
- Não toque no plugue com as mãos molhadas.
- Não toque nos terminais elétricos do EVSE.
- Não toque no veículo ou no EVSE se ouvir um trovão.
- Se você tiver um marca-passo ou desfibrilador cardíaco implantado (ICD), mantenha uma distância de pelo menos 15 cm entre você e a caixa de controle EVSE.
- Não permita que uma criança manuseie ou utilize o EVSE sem a supervisão de um adulto.

Precauções no manuseio do EVSE:

- Não puxe, torça, dobre, pise ou arraste o cabo e/ou fio.
- Não enrole um cabo e/ou um fio em torno de objetos, como o conector de recarga normal e/ou a caixa de controle.
- Prenda o corpo principal do plugue e insira-o firmemente até a base em linha reta.
- Não puxe o plugue pelo fio para desconectá-lo. Em caso de anormalidade ou problema:
- Não utilize o EVSE quando houver uma anormalidade ou problema, como cortes profundos, rachaduras ou danos, ou se o plugue estiver corroído.
- Se a recarga for interrompida quando você mover o plugue ou o cabo, isso pode ser causado por uma quebra de linha. Quando isso acontecer, interrompa imediatamente o uso do EVSE.
- Interrompa imediatamente o uso do EVSE se você notar uma anormalidade ou problema, como um cheiro estranho, fumaça ou ruídos incomuns sendo emitidos pelo EVSE durante a recarga.

Precauções quanto a tomada residencial:

- Utilize uma tomada residencial aterrada que esteja em conformidade com os padrões e legislação.
- Não utilize uma tomada residencial se o plugue ficar com folga quando inserido nesta tomada ou se houver danos ou corrosão na tomada.
- Certifique-se de que a alimentação seja de 220 - 240 V AC de 50 ou 60 Hz.
- Antes de conectar o EVSE, certifique-se de verificar a corrente nominal mostrada no EVSE para garantir que a tomada e o circuito doméstico tenham capacidade de corrente suficiente para recarregar seu veículo com segurança.
- O EVSE consome entre 8 a 16 ampères constantes, você deve se certificar que a tomada residencial e a fiação doméstica utilizada para o carregamento sejam classificadas neste nível e estejam em conformidade com os padrões e legislação em seu país ou região.
- A corrente máxima fornecida depende do país.
- Em caso de dúvida sobre a tomada e o circuito doméstico, consulte um electricista qualificado.

⚠ ATENÇÃO

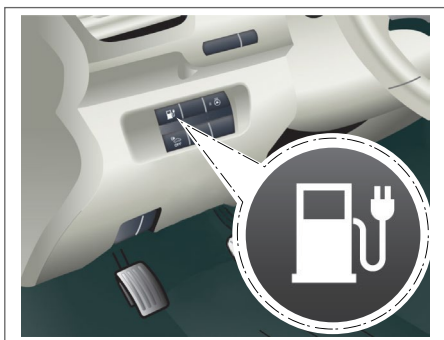
Certifique-se de conectar o EVSE apenas em tomadas residenciais com a capacidade necessária.

Precauções no armazenamento do EVSE:

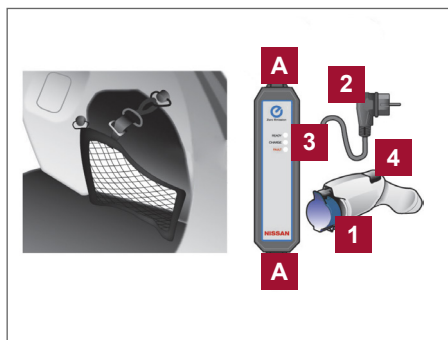
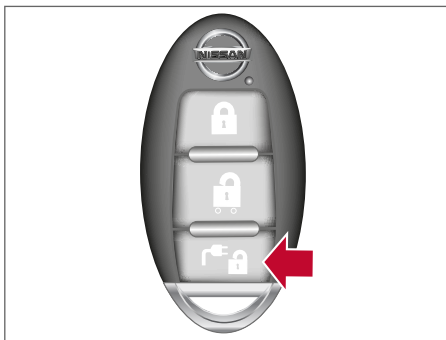
- Não armazene o EVSE em um local exposto à luz solar direta.
- Não armazene o EVSE em um local exposto à chuva e vento.
- Certifique-se de armazenar o EVSE com a tampa de proteção para manter a parte do terminal do conector de recarga normal longe de sujeira e poeira.
- Não armazene o EVSE com o cabo e/ou fio enrolados na caixa de controle.
- Não armazene o EVSE em uma condição em que o cabo e/ou fio fique torcido.
- A caixa de controle ficará quente enquanto o EVSE estiver carregando. Isto não é uma falha.

Como iniciar uma recarga normal com o NISSAN EVSE

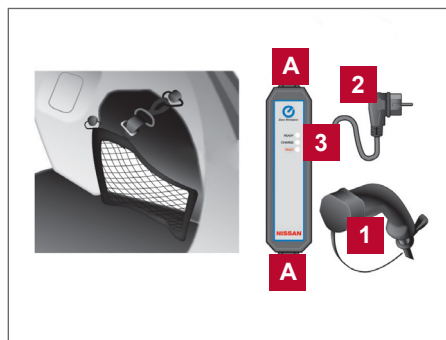
1. Pressione o interruptor da posição P para posicionar o veículo na posição P (Park) e aplique o freio de estacionamento.
2. Desligue a alimentação do LEAF. Caso contrário, a recarga não iniciará.



3. Ao abrir a portinhola da porta de recarga, siga um dos seguintes procedimentos:
- Pressione o interruptor de abertura da portinhola da porta de recarga localizado no painel de instrumentos, ou
 - Pressione e segure o botão de destravamento do conector de recarga na Chave Inteligente por mais de 1 segundo.



Nissan EVSE localizado no compartimento de bagagens (Tipo 1)

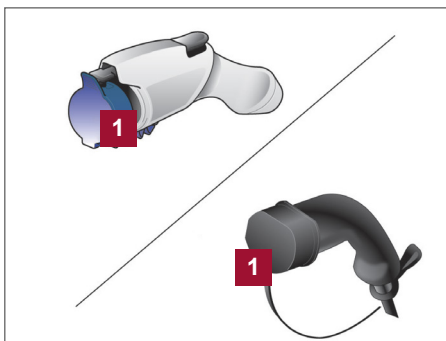


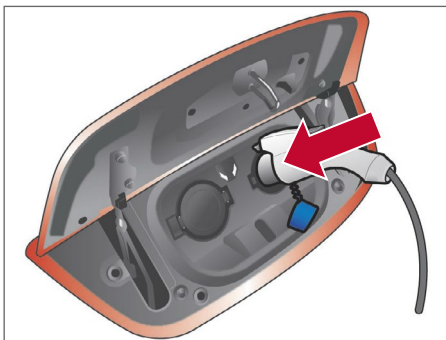
Nissan EVSE localizado no compartimento de bagagens (Tipo 2)

- 1** Conector de recarga — Tampa de proteção
- 2** Plugue
- 3** Luz indicadora — Caixa de controle
- 4** Botão de liberação*
- A** Orifício para corda

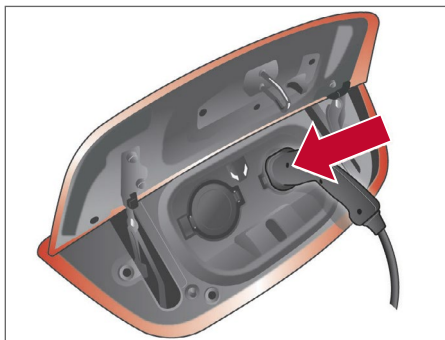
Você pode passar uma corda através do orifício na caixa de controle a fim de pendurá-lo, enquanto a bateria de Li-íon está sendo carregada.

4. Conecte o plugue na tomada residencial. Antes de conectar o plugue a uma tomada residencial, certifique-se de que a tomada é adequada para o carregamento de acordo com as orientações técnicas.
5. Abra a tampa da porta de carga. Consulte: [Tampa da porta de recarga 3-16](#).





Tipo 1

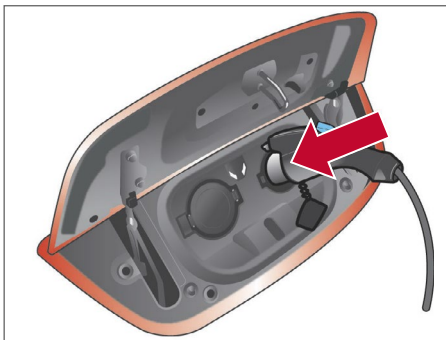


Tipo 2

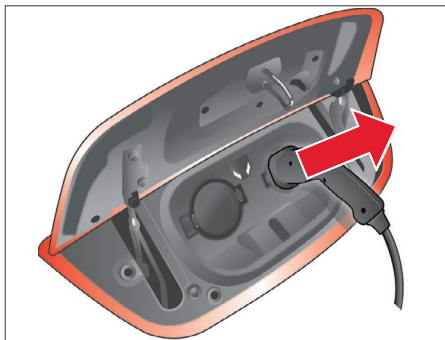
6. Remova a tampa de proteção **1** do conector de recarga normal.
7. Conecte o conector de recarga à porta de recarga normal do veículo e segure o conector até que seja travado. Caso o conector esteja conectado corretamente, um alerta sonoro será emitido uma vez.
8. Caso a recarga seja iniciada ou caso a bateria de Li-íon esteja aguardando pelo temporizador de recarga para iniciar, um alerta sonoro será emitido duas vezes e a luz indicadora do status da carga irá se alterar. Consulte: [Luzes indicadoras do status da carga CH-28](#).
9. **Para Tipo 1:** O conector de recarga pode ser travado utilizando a trava do conector de recarga.

NOTA: Quando o veículo detecta que o conector não está conectado corretamente, um alerta sonoro é emitido por 30 segundos. Nesse caso, insira o conector corretamente ou tente reconectá-lo. O alerta sonoro será interrompido após 30 segundos, mesmo que a conexão do conector de recarga não tenha sido corrigida corretamente, mas o carregamento não será iniciado.

Como interromper uma recarga normal com o NISSAN EVSE



Tipo 1



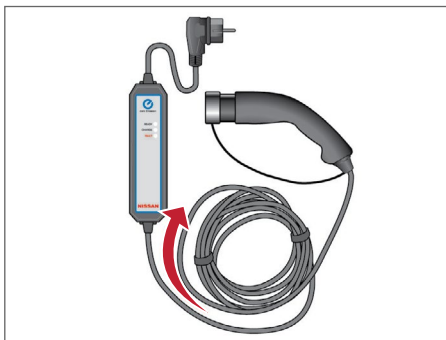
Tipo 2

1. Para interromper a recarga, pressione o botão de destravamento do conector de recarga na Chave Inteligente por mais de um 1 segundo ou pressione o botão de abertura da tampa da entrada do carregador no painel de instrumentos.
2. **Para Tipo 1:** Certifique-se de que a trava do conector de recarga não esteja acoplada. Se a trava do conector de recarga operar, destrave o conector de recarga.
3. Remova o conector de recarga da porta de recarga. (Tipo 1: Pressione o botão de liberação no conector de recarga para liberar a trava.)

4. Coloque a tampa de proteção no conector de recarga normal.
5. Depois de fechar a tampa da porta de recarga, feche a portinhola da porta de recarga.
6. Remova o plugue da tomada residencial.
7. Armazene os cabos de recarga devidamente.

Enrole o cabo de recarga na direção mostrada na figura, para evitar a redução da vida útil do cabo.

NOTA: Para armazenar o NISSAN EVSE em uma bolsa. Enrole o cabo de recarga no sentido horário contra a caixa de controle (aproximadamente 30 cm (12 pol.) de diâmetro).

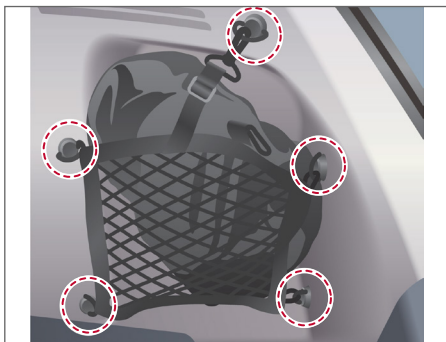


Exemplo (Tipo 2)

⚠ CUIDADO

Se você colocar o cabo NISSAN EVSE no veículo, coloque-o na bolsa de armazenamento e prenda-o firmemente com a rede de armazenamento no compartimento de bagagem. Caso contrário, ele pode se tornar um projétil e causar ferimentos graves durante uma freada súbita ou em uma colisão.

8. Depois de fechar a tampa da porta de recarga, feche a portinhola da porta de recarga.



Alarme de conector mal acoplado

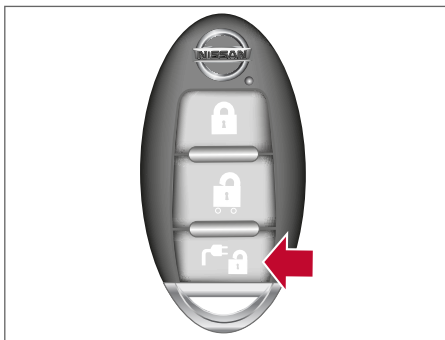
Se o conector de recarga não estiver travado corretamente devido as seguintes causas, o alarme de metade do acoplamento tocará:

- O conector de recarga não está conectado corretamente.
- Em qualquer posição exceto P (Park).
- A trava do conector de recarga está com defeito.

TRAVA DO CONECTOR DE RECARGA

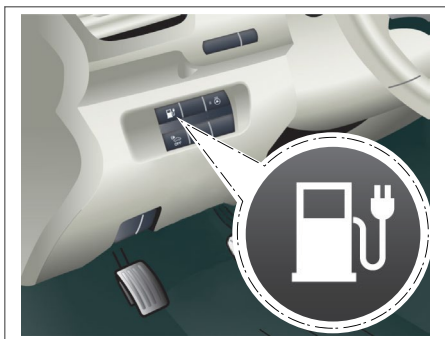
Operação de destravamento utilizando a Chave Inteligente

1. Pressione o botão de destravamento do conector de recarga na Chave Inteligente por mais de 1 segundo.
2. A luz indicadora do status da carga pisca três vezes e um alerta sonoro soa três vezes. A trava do conector de recarga será destravada por 30 segundos.
3. Após 30 segundos, a trava do conector de recarga é acionada.



Para modelos com sistema de travamento do conector de recarga:

O conector de recarga também pode ser destravado por 30 segundos ao destravar uma porta ou a tampa traseira (neste caso, a luz indicadora de status da carga não funciona). Se a trava for operada novamente dentro de 30 segundos após destravar a porta/tampa traseira, a trava do conector de recarga é travada novamente.



Operação de destravamento utilizando o interruptor de abertura da portinhola da porta de recarga:

1. Pressione o interruptor de abertura da portinhola da porta de recarga.
2. A luz indicadora do status da carga pisca 3 vezes e um alerta sonoro soa três vezes. A trava do conector de recarga será destravada por 30 segundos.
3. Após 30 segundos, a trava do conector de recarga é acionada.

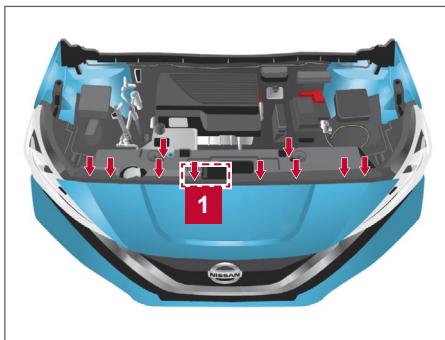
NOTA:

- Dependendo da estação de recarga, o mecanismo de travamento estabelecido pelos padrões locais pode não ser compatível com o seu veículo. Pode não ser possível travar o conector de recarga no seu veículo.
- Para modelos com sistema de travamento do conector de recarga:
 - Quando a alimentação é desligada, enquanto estiver carregando no modo AUTO, o conector será travado continuamente por 5 minutos e, em seguida, será liberado.
 - Quando o tempo de recarga estiver definido com o modo AUTO, o conector não travará até que a recarga seja iniciada.
 - Quando o temporizador do controle de climatização for operado ou a bateria de 12 V estiver sendo recarregada, a trava do conector de recarga não irá travar.

PARAFUSO DE DESTRAVAMENTO DA TAMPA DA ENTRADA DO CARREGADOR

⚠️ ATENÇÃO

- Não destrave o conector de recarga quando a trava do conector de recarga for utilizada normalmente.
- Não gire o parafuso **1** no sentido horário. Isto pode danificar o conector de recarga.



Se o conector de recarga não puder ser destravado, faça o seguinte:

1. Coloque o interruptor da ignição na posição OFF.
2. Abra o capô.
3. Remova os grampos de fixação de plástico e remova a cobertura.
4. Gire o parafuso no sentido anti-horário (cerca de quatro voltas) para liberar a trava do conector de recarga e remova-o.

RECARGA BIDIRECIONAL V2X

O V2X (Vehicle to Everything) permite que o EV forneça energia elétrica para uma residência ou uma construção, etc. O V2X engloba os seguintes recursos:

- Vehicle to Home (V2H)
- Vehicle to Building (V2B)
- Vehicle to Grid (V2G)
- Vehicle to Load (V2L)
- Vehicle to Vehicle (V2V)

A capacidade de recarga bidirecional só pode ser utilizada em veículos equipados com a tecnologia de recarga bidirecional V2X, que inclui a porta de recarga rápida.

Os veículos equipados com uma porta de recarga rápida são compatíveis com a maioria dos conectores CHAdeMO (norma industrial japonesa) em estações de recarga.

A recarga bidirecional V2X é possível (mesmo várias vezes por dia). Se a temperatura da bateria estiver próxima da zona vermelha, para proteger a bateria, a potência da recarga bidirecional V2X será limitada.

Para informações adicionais, consulte o fabricante do dispositivo V2X, ou o prestador de serviço da recarga bidirecional V2X.

A recarga bidirecional V2X utiliza um dispositivo V2X.

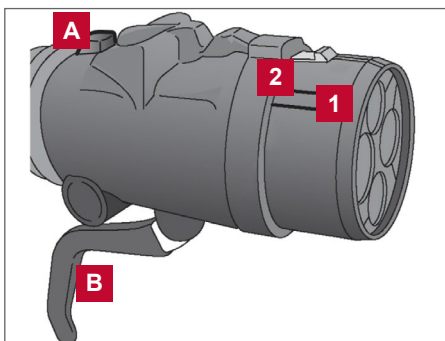
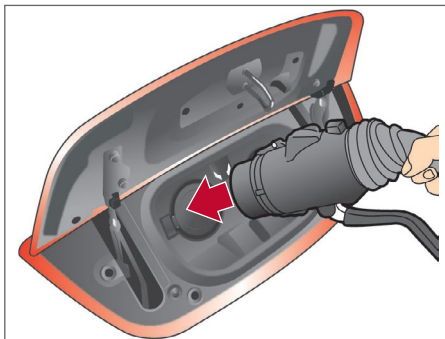
⚠️ CUIDADO

- Utilize sempre um dispositivo V2X que seja compatível com o LEAF. A utilização de um dispositivo V2X incompatível com o veículo poderá causar um incêndio ou falha, resultando em um acidente com ferimentos graves ou fatais.
- Antes de iniciar uma recarga bidirecional V2X, leia cuidadosamente as instruções contidas no dispositivo V2X e certifique-se de que o dispositivo V2X esteja conectado e travado adequadamente. Conectar ou utilizar o dispositivo V2X incorretamente pode causar danos ao veículo, ou no equipamento de recarga.

NOTA: Quando a recarga bidirecional disponível da bateria de Li-íon e a capacidade da bateria de Li-íon são mostradas no dispositivo V2X, as leituras podem ser diferentes da capacidade de recarga bidirecional disponível da bateria de Li-íon.

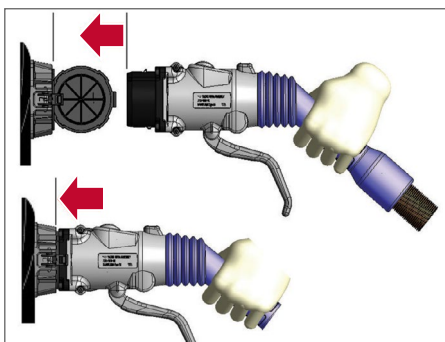
Como iniciar a recarga bidirecional V2X

1. Pressione o interruptor da posição P para posicionar o veículo na posição P (Park) e aplique o freio de estacionamento.
2. Ao realizar a recarga bidirecional da bateria de Li-ion, coloque o interruptor da ignição na posição OFF. Quando o interruptor da ignição estiver na posição ON, a bateria de Li-ion não inicializará a recarga bidirecional.
3. Abra a portinhola e a tampa da porta de recarga. Consulte: [Tampa da entrada do carregador 3-15](#) e [Tampa da porta de recarga 3-16](#).
4. Alinhe a ranhura no conector de recarga **1** com a porta de recarga rápida e insira o conector de recarga até a base **2** (não é necessário usar **A** ou **B** nesta etapa).

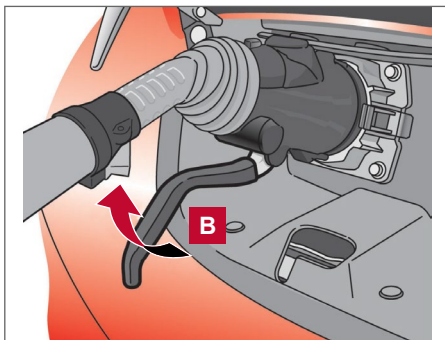


⚠ ATENÇÃO

Certifique-se de inserir o conector de recarga em linha reta na porta de recarga rápida até a base. Caso contrário, não será possível realizar a recarga bidirecional da bateria de Li-ion ou poderá causar danos no equipamento de recarga.



5. Puxe a alavanca de travamento **B** para cima para travar o conector de recarga.
6. Confirme se a alavanca de travamento está fixada no suporte da alavanca.
7. Siga as instruções no dispositivo V2X para iniciar a recarga bidirecional. Quando o equipamento está instalado corretamente e pronto para realizar a recarga bidirecional, um bipe soa duas vezes e a luz indicadora do status da carga se altera.
Consulte: [Luzes indicadoras do status da carga CH-28](#).



A recarga bidirecional é encerrada nas seguintes situações:

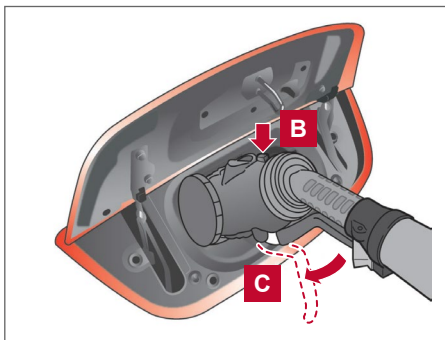
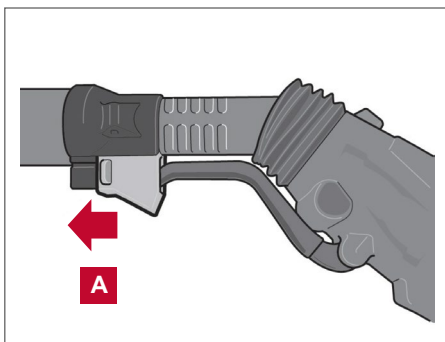
- Quando a recarga bidirecional estiver concluída.
- Quando o tempo de recarga possível definido para o dispositivo V2X for excedido.

NOTA:

- **A recarga bidirecional pode parar automaticamente mesmo se não estiver concluída.**
- **Se o recarregamento parar no meio da carga, você pode reiniciar a recarga iniciando a operação do dispositivo V2X novamente.**
- **O conector de recarga fica travado na porta de recarga durante a recarga bidirecional e não pode ser desconectado. Siga as instruções no dispositivo V2X para interromper a recarga bidirecional. Confirme se a recarga bidirecional foi interrompida, observando as luzes indicadoras de status da carga no painel de instrumentos. O conector de recarga bidirecional pode ser desconectado do veículo quando a recarga for interrompida.**

Como interromper a recarga bidirecional V2X

1. Confirme se a recarga bidirecional foi interrompida, observando as luzes indicadoras de status da carga no painel de instrumentos. O conector de recarga pode ser desconectado do veículo quando a recarga bidirecional for interrompida.
2. Deslize para trás o suporte da alavanca **A**.
3. Pressione o botão **B** no conector de recarga para liberar a alavanca de travamento **C**.
4. Remova o conector de recarga do veículo e armazene-o adequadamente.
5. Feche a tampa da porta de recarga rápida.
6. Feche a portinhola da porta de recarga.



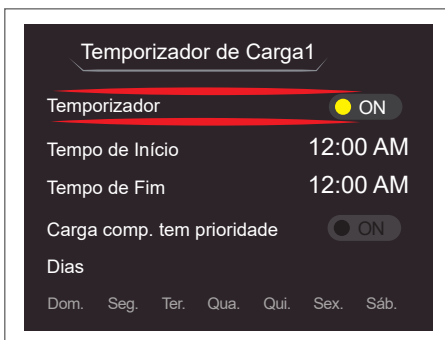
MÉTODOS DE RECARGA

TEMPORIZADOR DE RECARGA (se equipado)

Utilize o temporizador de recarga para programar quando a bateria de Li-íon será recarregada. O veículo inicia automaticamente o carregamento nas horas programadas assim que o conector de recarga é conectado ao veículo. Os temporizadores não precisam ser reiniciados toda vez que for necessário recarregar a bateria de Li-íon.

Você pode salvar dois ajustes no temporizador de recarga que incluem o tempo de início e de fim da recarga. Os ajustes no temporizador de recarga podem ser aplicados a cada dia da semana.

O veículo inicia automaticamente o carregamento nas horas programadas logo quando o conector de recarga é conectado ao veículo. Os temporizadores não precisam ser reiniciados toda vez que for necessário recarregar a bateria de Li-íon.



1. Pressione o botão ◀ ou ▶ para selecionar [Definições] no display de informações do veículo.
2. Pressione o botão ▲ ou ▼ para selecionar [Configurações EV] e, em seguida, pressione o botão <OK>.
3. Pressione o botão ▲ ou ▼ até que [Temporizador Carga1] ou [Temporizador Carga2] seja selecionado e então pressione o botão <OK>.
4. Pressione o botão ▲ ou ▼ para selecionar [Temporizador] e, em seguida, pressione o botão <OK>. A luz indicadora se acende quando a configuração do temporizador está ligada.
5. Pressione o botão ▲ ou ▼ até que [Tempo de Início] seja selecionado e então pressione o botão <OK>.
6. Pressione o botão ▲ ou ▼ para ajustar a Hora e, em seguida, pressione o botão <OK>.
7. Pressione o botão ▲ ou ▼ para ajustar os minutos e, em seguida, pressione o botão <OK>.
8. Pressione o botão ▲ ou ▼ até que [Tempo de Fim] seja selecionado e então pressione o botão <OK>.
9. Pressione o botão ▲ ou ▼ para ajustar a hora e, em seguida, pressione o botão <OK>.
10. Pressione o botão ▲ ou ▼ para ajustar os minutos e, em seguida, pressione o botão <OK>.
11. Após completar os ajustes, coloque o interruptor da ignição na posição OFF, e então conecte o conector de recarga ao veículo.

Carga completa tem prioridade

Se [Carga comp. tem prioridade] estiver acionado, o temporizador de início da recarga poderá ser adiantado, caso a condição de recarga completa da bateria de Li-íon não possa ser alcançada durante o tempo desde o início até o término. Se a condição da bateria totalmente carregada não for alcançada, a recarga continuará até que a bateria de Li-íon seja totalmente carregada.

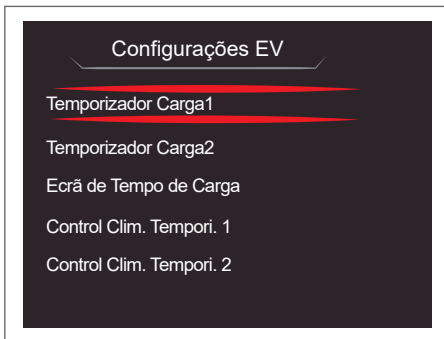
NOTA: Se [Carga comp. tem prioridade] estiver acionado, é possível que a bateria não esteja totalmente carregada pelo tempo final da carga devido à condição de operação do Temporizador do Controle de Climatização e tolerância do tempo de recarga, etc. Neste caso, a recarga continuará até que a bateria de Li-íon seja totalmente carregada.

NOTA:

- Sempre coloque o interruptor da ignição na posição OFF após ajustar o temporizador de recarga. Quando o interruptor da ignição está na posição ON, a bateria de Li-íon não inicia a recarga.
- Se o tempo atual ultrapassar o tempo de início da carga em excesso, é possível que o nível atual da carga seja menor que o nível esperado.
- A bateria de Li-íon não é carregada quando o conector de recarga é conectado ao veículo até a próxima hora de início de recarga programada quando o temporizador de recarga está ativado.

Se necessário, utilize a recarga imediata para carregar a bateria de Li-íon.

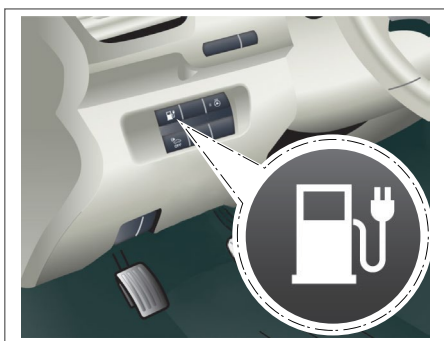
- Algumas estações de recarga utilizadas para efetuar a recarga normal estão equipadas com funções do temporizador. Caso a função do temporizador do carregador e o temporizador do veículo estiverem ambos ajustados, e os dois temporizadores não estiverem ajustados para funcionar ao mesmo tempo, é possível que o carregador não ligue ou que a bateria não seja carregada no nível esperado.
- Se o aquecedor da bateria de Li-íon* estiver em operação quando o Temporizador de Recarga estiver ajustado, a bateria de Li-íon talvez não seja carregada até o nível que foi ajustado.
- O temporizador de recarga funciona de acordo com a configuração atual do relógio no Display de Informações do Veículo. Ao ajustar a função do temporizador de recarga, certifique-se de que a hora atual apresentada está correta.
- Para desativar a função do temporizador de recarga, selecione [Temporizador] na tela de configuração do Temporizador de recarga ([Temporizador Carga1] e [Temporizador Carga2]) e pressione o botão <OK> para apagar a luz indicadora.

**Recarga imediata**

Quando o temporizador de recarga não está ativado, a recarga se inicia automaticamente quando um conector de recarga normal for conectado ao veículo.

Utilize o modo de recarga imediata sempre que pretender iniciar imediatamente uma recarga, enquanto um temporizador de recarga estiver ativado através do seguinte procedimento:

1. Coloque o interruptor da ignição na posição OFF.
2. Pressione o botão de recarga imediata.
3. Conecte o cabo de recarga normal quando a luz indicadora do status da carga se alterar para exibir o modo de recarga imediata.

**NOTA:**

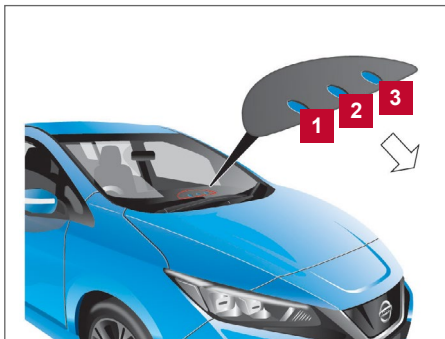
- Você dispõe de 15 minutos para conectar o conector de recarga normal ao veículo depois de pressionar o botão de recarga imediata. Se um conector de recarga não for conectado ao veículo no intervalo de 15 minutos, o veículo retornará automaticamente ao ajuste anterior.
- Para cancelar o modo de recarga imediata, pressione novamente o botão de recarga imediata antes de conectar o cabo de recarga.

- Se o cabo de recarga estiver desconectado, a bateria de Li-ion automaticamente irá mudar para o temporizador de recarga. Para efetuar novamente uma recarga imediata, pressione o botão de recarga imediata e conecte o cabo de recarga.
- Se o cabo de recarga já estiver conectado, pressione o botão de recarga imediata para iniciar a recarga.

LUZES INDICADORAS RELACIONADAS COM A RECARGA

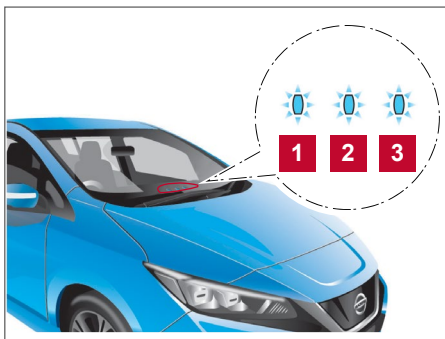
LUZES INDICADORAS DO STATUS DA CARGA

As luzes indicadoras do status da carga **1** a **3** apresentam o status da carga e são visíveis a partir da parte interna e externa do veículo.



Quando a trava do conector de recarga normal é liberada

Todas as luzes indicadoras **1** a **3** irão piscar e um alerta sonoro será emitido três vezes, quando o interruptor de travamento do conector de recarga normal na Chave Inteligente ou o interruptor de abertura da portinhola da porta de recarga é pressionado.



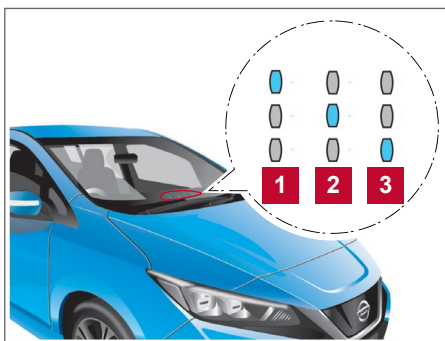
Quando o conector de recarga normal é conectado incorretamente

Todas as luzes indicadoras **1** a **3** irão piscar e um alerta sonoro será emitido três vezes, dentro de 30 segundos, quando o conector de recarga estiver conectado incorretamente na porta de recarga normal.

A recarga não pode ser efetuada nesta condição.

Pronto para o temporizador de recarga

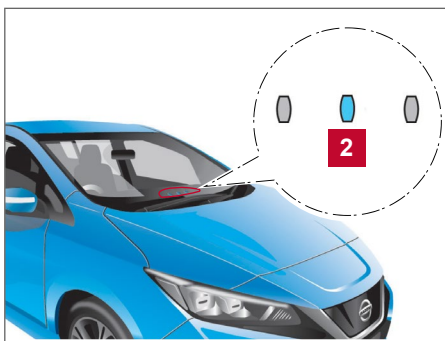
Se o temporizador de recarga estiver configurado, as luzes indicadoras de recarga se acendem na ordem de **1** a **3**. As luzes indicadoras se apagam após aproximadamente 5 minutos.



Pronto para recarga imediata

Quando o interruptor da ignição estiver na posição OFF e se o interruptor de recarga imediata for acionado, enquanto o cabo de recarga não estiver conectado, a luz indicadora **2** se acenderá, indicando que o veículo está pronto para a recarga imediata.

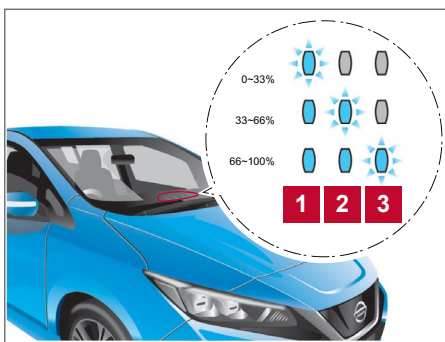
Você dispõe de 15 minutos para conectar o conector de recarga ao veículo. Se o conector de recarga não for conectado no intervalo de 15 minutos, a luz indicadora **2** se apaga e você deve iniciar novamente o modo de recarga imediata para carregar a bateria de Li-íon.



Durante a recarga

Quando a bateria de Li-íon está sendo carregada, as luzes indicadoras do status da carga se alteram, dependendo da quantidade que está sendo carregada na bateria de Li-íon.

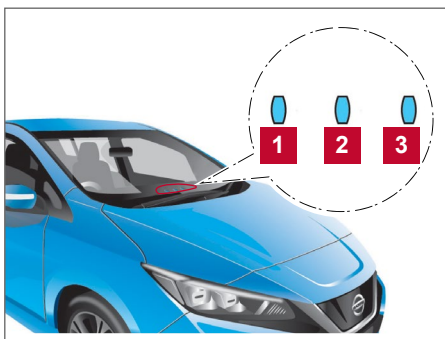
A quantidade que a bateria de Li-íon é carregada também é exibida pela iluminação do medidor de carga disponível da bateria no Display de informações do Veículo.



Quando está totalmente carregada

Todas as luzes indicadoras **1** a **3** se acendem quando a bateria de Li-íon está totalmente carregada.

As luzes indicadoras se apagam após aproximadamente 5 minutos ou quando o conector de recarga é removido.

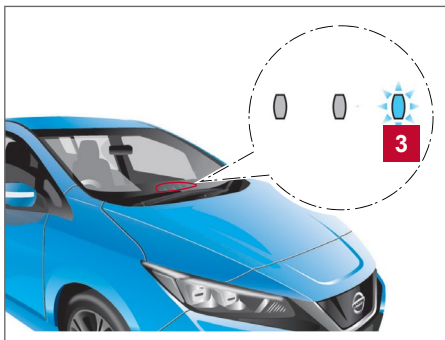


Quando a luz indicadora **3** pisca

A luz indicadora **3** pisca, enquanto a bateria de 12 volts está sendo carregada. Consulte: [Recarregando a bateria de 12 volts EV4](#).

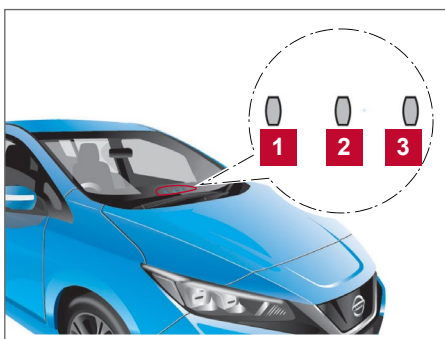
O indicador também piscará por até 5 minutos se a alimentação do dispositivo de recarga normal for interrompida durante o carregamento. A recarga será reiniciada automaticamente quando a alimentação do dispositivo de recarga normal for restaurada, se o dispositivo de recarga normal estiver conectado. O alerta sonoro da carga não será emitido quando a recarga for reiniciada.

O indicador também piscará quando o Temporizador do Controle de Climatização for acionado.



Quando não está carregando

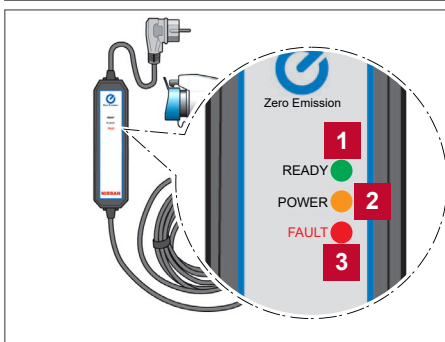
Nenhuma das luzes se acende quando a bateria de Li-ion e a bateria de 12 volts não estão sendo carregadas.





























CAIXA DE CONTROLE DO CABO NISSAN EVSE (EQUIPAMENTO DE ALIMENTAÇÃO DO VEÍCULO ELÉTRICO) (se equipado)

- 1** READY: VERDE
- 2** POWER: LARANJA
- 3** FAULT: VERMELHO

Ao utilizar o NISSAN EVSE, o status da carga, bem como qualquer falha do EVSE, pode ser verificado com as luzes indicadoras na caixa de controle do EVSE.



READY (pronto)	POWER (alimentação)	FAULT (falha)	Explicação
 0,5 segundo	 0,5 segundo	 0,5 segundo	Todas as luzes indicadoras se acendem por 0,5 segundo para verificação quando EVSE é conectado pela primeira vez na tomada de alimentação.
	OFF	OFF	O EVSE é conectado à tomada de alimentação. Se o Conector de Recarga Normal estiver conectado à Porta de Recarga Normal do veículo, a carga estiver completa ou o temporizador de recarga for selecionado (consulte o Manual do Proprietário para detalhes quanto ao ajuste e funções do temporizador de recarga).
		OFF	O EVSE está carregando o veículo
OFF	OFF	OFF	Nenhuma alimentação é detectada pelo EVSE da tomada de alimentação. Verifique o disjuntor de alimentação. Se a tomada de alimentação estiver OK e todas as luzes indicadoras não se acenderem por 0,5 segundo, o EVSE pode estar com defeito. Interrompa a utilização e imediatamente, contate uma concessionária Nissan certificada para veículo elétrico.
 (Piscando)		OFF	O EVSE não conseguiu detectar aterramento suficiente da tomada de alimentação para uma recarga confiável do EV. Consulte um electricista qualificado para que a tomada de alimentação seja verificada de acordo com as recomendações da NISSAN no Manual do Proprietário.
 (Piscando)	OFF	OFF	
 (Piscando)	 (Piscando)		O circuito de detecção de temperatura no plugue do EVSE está com defeito. Status da luz indicadora: Luz apagada = Recarga interrompida, Piscando = Corrente de recarga é reduzida. O EVSE está restringindo a corrente de recarga, contate uma concessionária Nissan certificada para veículo elétrico.
 (Piscando)	OFF		
 (Piscando)	 (Piscando)	 (Piscando)	O EVSE detectou calor excessivo no plugue. Status da luz indicadora: Luz apagada = Recarga interrompida, Piscando = Corrente de recarga é reduzida. O EVSE está restringindo a corrente de recarga por segurança. Isso pode ser causado por um defeito na tomada. Interrompa a utilização da tomada e consulte um electricista qualificado para que a tomada de alimentação seja verificada de acordo com as recomendações da NISSAN no Manual do Proprietário. Se a mesma indicação continuar após a verificação da tomada, entre em contato com uma concessionária Nissan certificada para veículo elétrico, para obter mais orientações.
 (Piscando)	OFF	 (Piscando)	
	 (Piscando)		Os circuitos internos do EVSE estão com defeito. Interrompa a utilização imediatamente, contate uma concessionária Nissan certificada para veículo elétrico.
	OFF		
	OFF	 (Piscando)	O EVSE detectou fuga de corrente ou erro de sinal PWM. Interrompa a utilização do EVSE imediatamente. Contate uma concessionária Nissan certificada para veículo elétrico e verifique o EVSE e o veículo.

GUIA DE DIAGNÓSTICO DE FALHAS NA RECARGA

Sintoma	Possível causa	Possível solução
A recarga não pode ser efetuada.	O interruptor da ignição do veículo está na posição ON.	Antes de recarregar, coloque o interruptor da ignição na posição OFF.
	Ambos os conectores de recarga normal e de recarga rápida estão conectados ao mesmo tempo.	O conector de recarga normal e o conector de recarga rápida não podem ser utilizados ao mesmo tempo.
	A bateria de Li-íon está completamente carregada.	Confirme a carga disponível da bateria de Li-íon, verificando o indicador da carga da bateria disponível. Se o medidor indicar cheio, a bateria de Li-íon já estará totalmente carregada e não poderá ser carregada. A recarga automaticamente será desativada, caso a bateria já esteja completamente carregada.
	A temperatura da bateria de Li-íon está muito alta ou baixa para carregar.	Confirme a temperatura da bateria de Li-íon, verificando o medidor de temperatura da bateria. Se o medidor indicar que a bateria de Li-íon está muito quente (zona vermelha) ou muito fria (zona azul), a recarga pode não ser possível. Deixe a bateria de Li-íon esfriar ou aquecer antes de recarregar. Consulte: Computador de bordo 2-33 .
	A bateria de 12 volts está descarregada.	A bateria de Li-íon não pode ser carregada se não for possível ligar os sistemas elétricos do veículo. Se a bateria de 12 volts estiver descarregada, carregue-a ou utilize uma bateria auxiliar para efetuar a partida. Consulte: Alimentação auxiliar 6-13 .
	O veículo tem um defeito.	O veículo e ou o carregador podem ter um defeito. Certifique-se de que a luz de advertência no painel de instrumentos se acenda. Confirme se o indicador no carregador está indicando uma falha. Se um aviso for exibido, interrompa a recarga e entre em contato com uma concessionária Nissan certificada para veículo elétrico.
A recarga normal não pode ser efetuada.	Não há fornecimento de energia elétrica através da estação de recarga ou da tomada residencial.	Certifique-se de que não ocorreu uma falha na alimentação. Certifique-se de que o disjuntor está ativo. Se uma tomada residencial ou estação de recarga com um dispositivo temporizador instalado for utilizado, a alimentação ficará disponível apenas no momento definido pelo temporizador.
	O plugue elétrico não está conectado corretamente.	Confirme se o plugue elétrico está conectado corretamente.
	Não há alimentação de energia elétrica através da estação de recarga normal.	Confirme o procedimento de operação da estação de recarga.
	O conector de recarga não está conectado corretamente.	Confirme se o conector de recarga está conectado corretamente.
	O temporizador de recarga foi ajustado.	Desligue o temporizador de recarga. Consulte: Temporizador de recarga (se equipado) CH-26 .

Sintoma	Possível causa	Possível solução
O temporizador de recarga não pode ser utilizado	O cabo de recarga não está conectado.	Conecte o cabo de recarga.
	A hora no relógio está errada.	O temporizador de recarga não inicia a recarga com base no relógio localizado no display de informações do veículo. Consulte: Relógio 2-6 . Certifique-se de que a data e a hora apresentadas na tela do temporizador de recarga são iguais à hora e data do GPS. Se a bateria de 12 volts ficar descarregada ou se a bateria de Li-ion for desconectada, o ajuste da hora deve ser atualizado.
	O botão de recarga imediata foi pressionado.	O temporizador de recarga não funciona quando a recarga imediata é selecionada.
	O temporizador de recarga não foi configurado.	Configure o programa do temporizador de recarga. Consulte: Temporizador de recarga (se equipado) CH-26
	A recarga não é iniciada porque a hora de início e a hora de fim do temporizador de recarga estão configuradas e a hora atual é anterior à hora de início.	Confirme quando a hora do temporizador de carga é definida para iniciar a recarga. Mude a configuração do temporizador de recarga para a hora de recarga desejada e pressione o botão de recarga imediata. Consulte: Temporizador de recarga (se equipado) CH-26 .
A recarga normal é interrompida durante o carregamento	Não há fornecimento de energia elétrica através da estação de recarga ou da tomada residencial.	Pode haver uma falha na alimentação, ou o disjuntor pode estar com defeito. A recarga será reiniciada quando a alimentação for reiniciada.
	O cabo de recarga foi desconectado.	Verifique se o cabo de recarga não foi desconectado.
	O conector de recarga normal e o conector de recarga rápida estão conectados ao mesmo tempo.	Caso o conector de recarga normal e o conector de recarga rápida estiverem conectados ao mesmo tempo, a recarga será interrompida.
	O tempo final do temporizador de recarga foi alcançado.	Quando o temporizador de recarga for configurado e o tempo final de recarga for alcançado, a recarga será interrompida mesmo se a bateria de Li-ion não estiver totalmente carregada.
	A alimentação fornecida pela estação de recarga rápida foi interrompida.	Confirme o procedimento de operação da estação de recarga.
	A temperatura da bateria de Li-ion está muito alta ou baixa para carregar.	Confirme a temperatura da bateria de Li-ion, verificando o medidor de temperatura da bateria. Se o medidor indicar que a bateria de Li-ion está muito quente (zona vermelha) ou muito fria (zona azul), a recarga pode não ser possível. Deixe a bateria de Li-ion esfriar ou aquecer antes de recarregar. Consulte: Computador de bordo 2-33 .

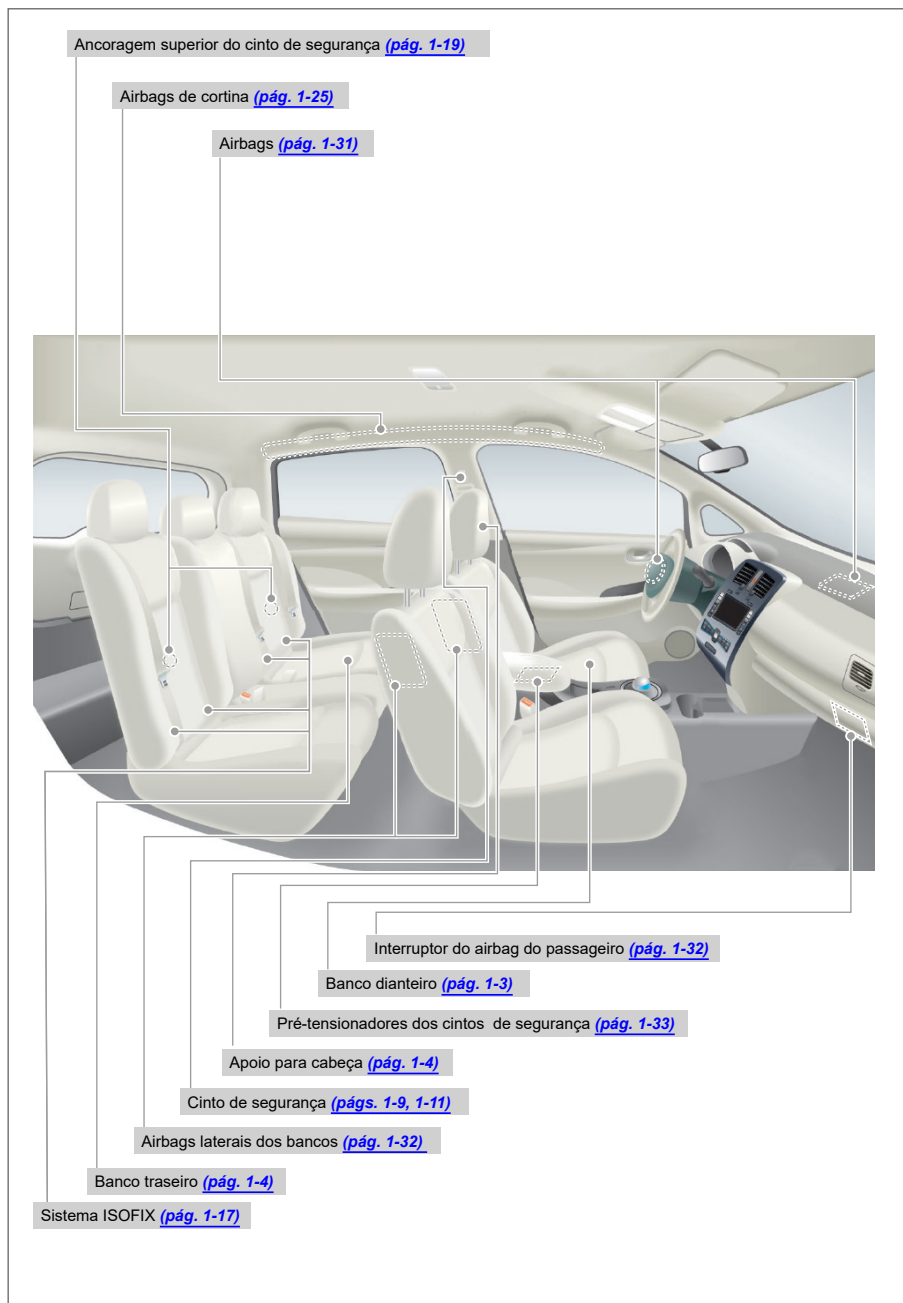
Sintoma	Possível causa	Possível solução
A recarga rápida não pode ser efetuada.	Verifique se o conector de recarga está conectado corretamente e que ele esteja travado	Verifique se o conector de recarga está conectado corretamente e que esteja travado.
	A função de autodiagnóstico do equipamento de recarga rápida retorna um resultado negativo	Há uma possibilidade de que o veículo esteja com defeito. Interrompa a recarga e entre em contato com uma concessionária Nissan certificada para veículo elétrico.
	O interruptor de alimentação do carregador rápido está desligado.	Verifique o interruptor de alimentação do carregador rápido.
A recarga rápida é interrompida durante o carregamento.	A recarga é interrompida pelo temporizador de recarga rápida.	A recarga será interrompida dependendo da função configurada no temporizador do equipamento de recarga rápida. Caso você precise carregar mais a bateria de Li-ion, inicie o procedimento de recarga novamente.
	A alimentação do carregador rápido está desligada.	Verifique se a alimentação do carregador rápido está desligada.
	O conector de recarga normal e o conector de recarga rápida estão conectados ao mesmo tempo.	Caso o conector de recarga normal e o conector de recarga rápida estiverem conectados ao mesmo tempo, a recarga será interrompida.
	A temperatura da bateria de Li-ion está muito alta ou baixa para carregar.	Confirme a temperatura da bateria de Li-ion, verificando o medidor de temperatura da bateria. Se o medidor indicar que a bateria de Li-ion está muito quente (zona vermelha) ou muito fria (zona azul), a recarga pode não ser possível. Deixe a bateria de Li-ion esfriar ou aquecer antes de recarregar. Consulte: Computador de bordo 2-33 .

ÍNDICE ILUSTRADO



Bancos, cintos de segurança e sistema de proteção complementar (SRS).....	0-2
Frente e lateral do veículo.....	0-3
Traseira do veículo.....	0-4
Compartimento dos passageiros.....	0-5
Compartimento do motorista.....	0-6
Painel de instrumentos.....	0-7
Medidores e indicadores.....	0-8
Compartimento do motor.....	0-9
Luzes de advertência e indicadores.....	0-10

BANCOS, CINTOS DE SEGURANÇA E SISTEMA DE PROTEÇÃO COMPLEMENTAR (SRS)



Consulte o número da página indicado nos parênteses para os detalhes de operação.

FRENTE E LATERAL DO VEÍCULO



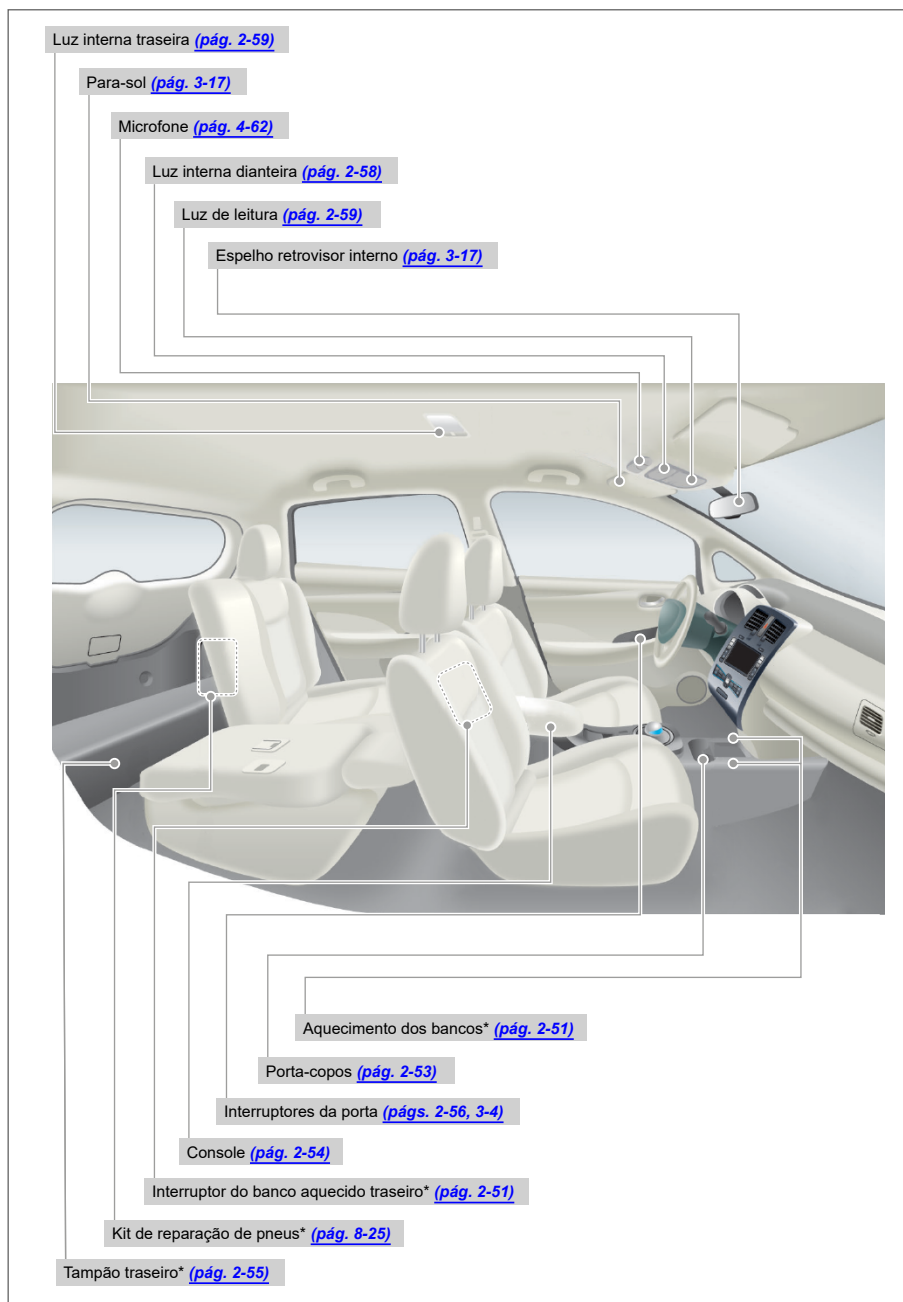
Consulte o número da página indicado nos parênteses para os detalhes de operação.

TRASEIRA DO VEÍCULO



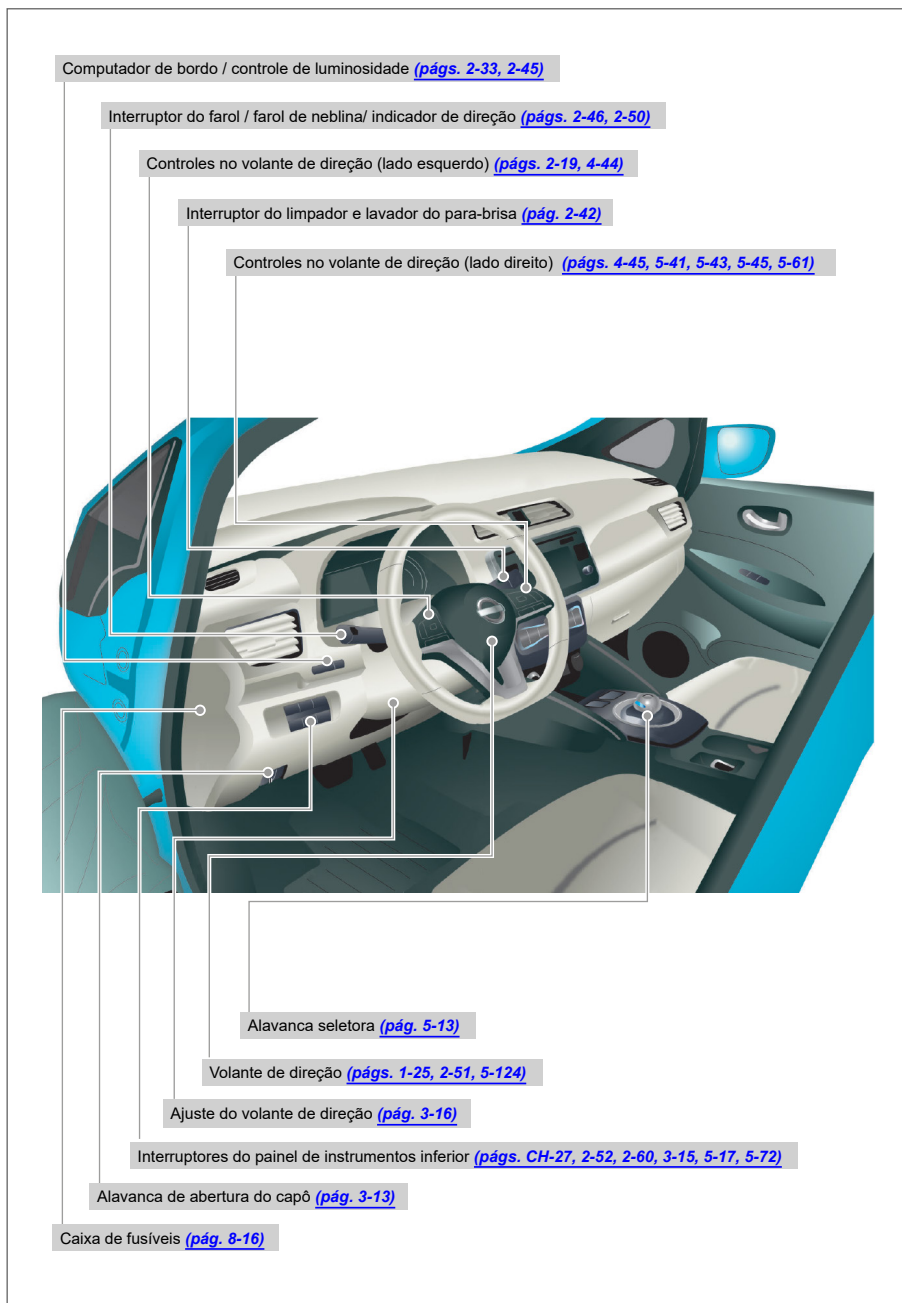
Consulte o número da página indicado nos parênteses para os detalhes de operação.

COMPARTIMENTO DOS PASSAGEIROS



Consulte o número da página indicado nos parênteses para os detalhes de operação.

COMPARTIMENTO DO MOTORISTA



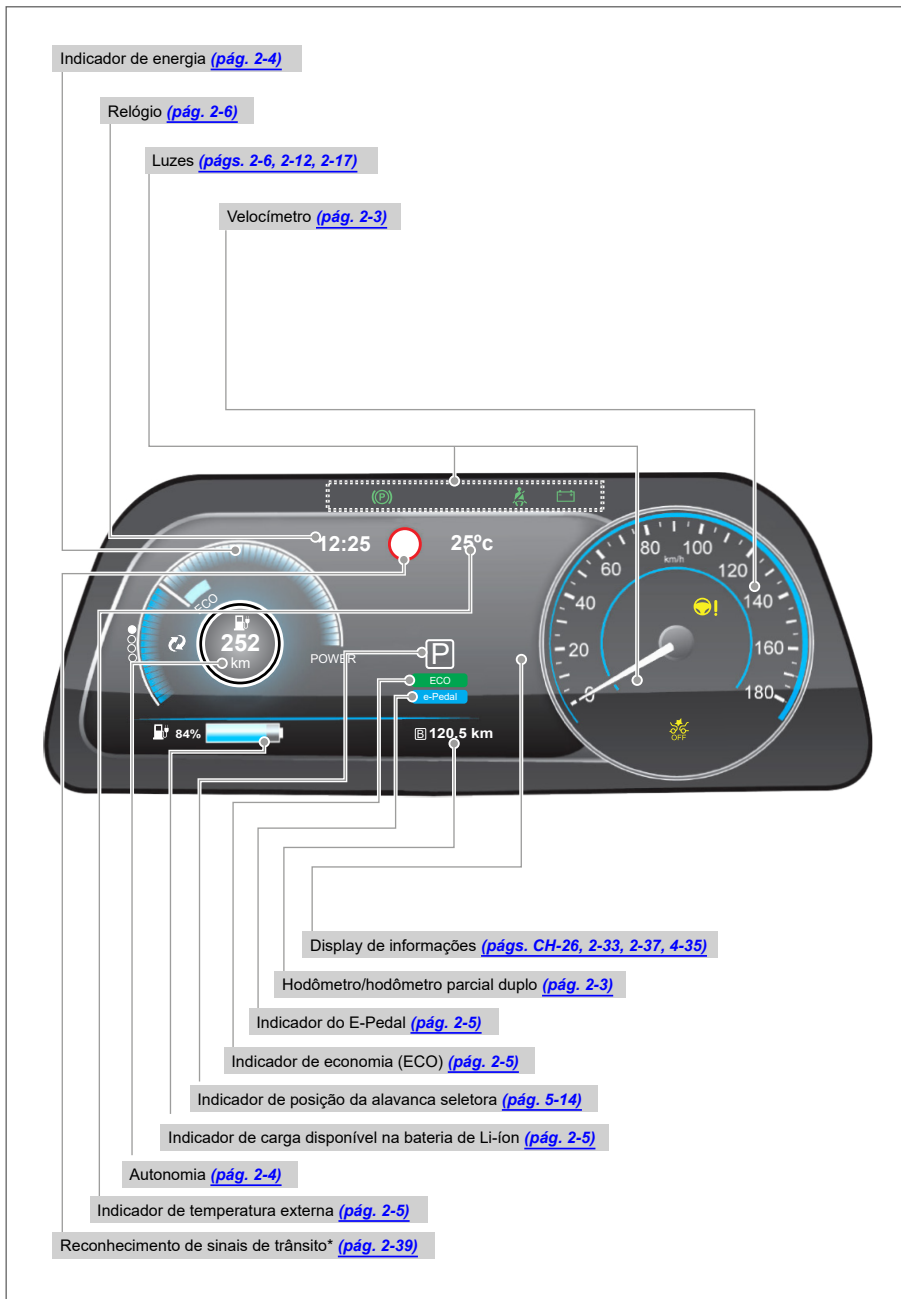
Consulte o número da página indicado nos parênteses para os detalhes de operação.

PAINEL DE INSTRUMENTOS



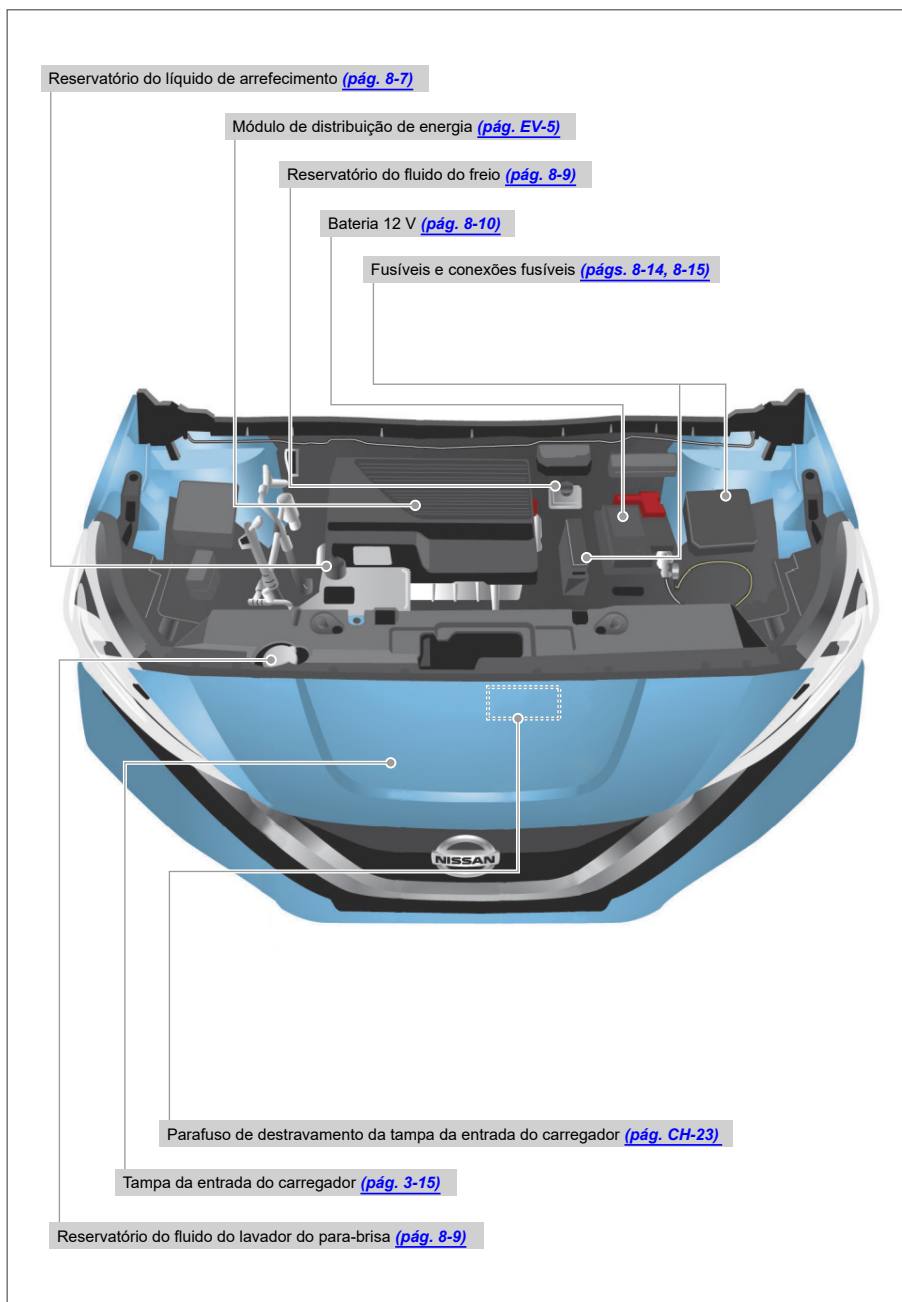
Consulte o número da página indicado nos parênteses para os detalhes de operação.

MEDIDORES E INDICADORES



Consulte o número da página indicado nos parênteses para os detalhes de operação.

COMPARTIMENTO DO MOTOR



Consulte o número da página indicado nos parênteses para os detalhes de operação.

LUZES DE ADVERTÊNCIA E INDICADORAS

Luzes	Nome	Página
	Luz de advertência de carga da bateria de 12 volts	2-8
	Luz de advertência do Sistema de Freio Antitravamento (ABS)	2-9
	Luz de advertência do sistema de freio	2-9
	Luz de advertência do sistema de freio	2-9
	Luz de advertência da direção elétrica	2-10
	Luz de advertência do sistema de controle eletrônico de mudança de marcha	2-10
	Luz de advertência do freio de estacionamento	2-10
	Luz de advertência do sistema inteligente de frenagem emergencial (IEB) (se equipado)	2-11
	Luz de advertência do sistema inteligente de frenagem emergencial (IEB) com detecção de pedestres (se equipado)	2-11
	Luz de advertência do sistema de controle eletrônico de estabilidade (ESP)	2-11
	Luz de advertência do sistema do veículo elétrico	2-11
	Luz de advertência principal	2-12
	Luz de advertência do cinto de segurança	2-12
	Luz de advertência do airbag	2-12
	Luz de advertência de velocidade (se equipado)	2-12
	Luz de advertência de baixa pressão nos pneus (se equipado)	2-13
	Luz indicadora de limitação de energia	2-15

Luzes	Nome	Página
	Luz indicadora de tomada conectada	2-16
	Luz indicadora "READY"	2-16
	Luz indicadora do sistema de Controle Eletrônico de Estabilidade (ESP) OFF	2-16
	Luz indicadora do farol de neblina (se equipado)	2-17
	Luz indicadora do status do airbag do passageiro dianteiro	2-17
	Luz indicadora de desativação do som de alerta para pedestres (VSP) (se equipado)	2-16
	Luz indicadora de farol alto	2-17
	Luz indicadora da luz de neblina traseira (se equipado)	2-17
	Luz indicadora de segurança	2-17
	Luz indicadora de acionamento automático do farol alto	2-17
	Luz indicadora de farol baixo	2-17
	Luz indicadora das lanternas	2-17
	Luzes indicadoras de direção/emergência	2-17

1

SEGURANÇA — BANCOS, CINTOS DE SEGURANÇA E SISTEMA DE PROTEÇÃO COMPLEMENTAR

Bancos.....	1-2
Bancos dianteiros.....	1-3
Banco traseiro.....	1-4
Apoios para cabeça.....	1-4
Apoios para cabeça ajustáveis.....	1-5
Cintos de segurança.....	1-7
Precauções no uso do cinto de segurança.....	1-7
Mulheres grávidas.....	1-9
Pessoas feridas.....	1-9
Cinto de segurança de três pontos com retrator.....	1-9
Manutenção do cinto de segurança.....	1-12
Segurança das crianças.....	1-12
Bebês.....	1-13
Crianças pequenas.....	1-13
Crianças maiores.....	1-13
Sistema de proteção infantil.....	1-13
Precauções ao utilizar sistemas de proteção infantil.....	1-13
Sistemas de proteção infantil de categoria universal para os bancos dianteiro e traseiro.....	1-15
Sistemas de proteção infantil compatíveis com o sistema ISOFIX.....	1-17
Ancoragem do sistema de proteção infantil.....	1-18
Instalação do sistema de proteção infantil usando o sistema ISOFIX.....	1-19
Instalação do sistema de proteção infantil usando o cinto de segurança de três pontos.....	1-22
Sistema de proteção complementar (SRS).....	1-24
Precauções no sistema de proteção complementar (SRS).....	1-24
Luz de advertência do airbag.....	1-29
Sistemas dos airbags.....	1-30
Sistema dos cintos de segurança com pré-tensionadores.....	1-33
Procedimento de reparo e substituição.....	1-33

BANCOS

⚠ CUIDADO

- Não viaje em veículos com o encosto do banco na posição reclinada. Isto pode ser perigoso. O cinto de segurança transversal não ficará encostado no seu corpo. Em caso de acidente, você pode ser lançado contra o cinto de segurança, resultando em ferimentos graves no pescoço ou em outras partes do corpo. Também é possível que deslize sob o cinto abdominal, resultando em graves lesões internas.
- Para uma proteção mais eficaz com o veículo em movimento, o encosto do banco deve estar na posição vertical. Sente-se sempre bem encostado e na posição vertical no encosto do banco com ambos os pés no assoalho e ajuste adequadamente os cintos de segurança. Consulte: [Precauções no uso do cinto de segurança 1-7.](#)
- Após o ajuste, movimente-se ligeiramente para frente e para trás para assegurar-se de que esteja devidamente travado.
- Para ajudar a evitar o risco de ferimentos graves ou fatais, causados por uma operação não intencional do veículo e/ou de seus sistemas, não deixe crianças, animais de estimação e pessoas que necessitam de assistência desacompanhadas no interior do veículo. Além disso, dependendo da temperatura ambiente, a temperatura no interior do veículo pode ficar muito quente, podendo causar risco de ferimentos graves ou fatais às pessoas e animais de estimação.
- O encosto do banco nunca deve ser reclinado mais do que necessário para o conforto do passageiro. Os cintos de segurança são muito mais eficientes quando os ocupantes estão encostados e na posição o mais vertical possível. Se o encosto estiver muito inclinado, o risco de escorregar sob o cinto abdominal e ferir-se aumenta.
- Ao mover os bancos para a frente e para trás ou ao retornar um encosto traseiro reclinado à posição vertical, certifique-se de segurar o encosto com a mão durante a operação. Se você não segurar o encosto, o banco pode se mover repentinamente, podendo causar ferimentos.

**⚠ ATENÇÃO**

Ao ajustar a posição dos bancos, certifique-se de não encostar em nenhuma peça móvel para evitar ferimentos ou danos.

BANCOS DIANTEIROS

Ajuste manual do banco dianteiro

Ajuste para frente e para trás:

Puxe a alavanca **1** para cima e segure-a enquanto movimentar o banco para frente ou para trás até a posição desejada. Libere a alavanca para travar o banco na posição adequada.

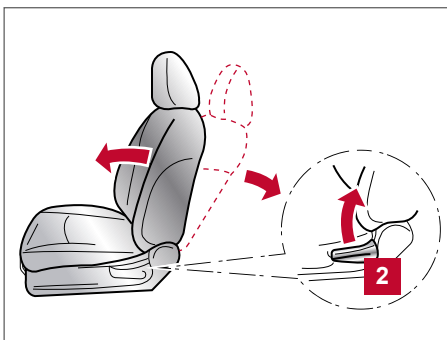
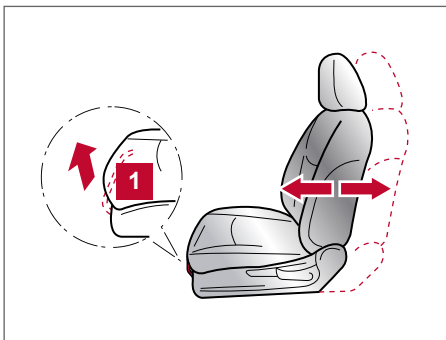
Reclinando:

Para reclinar o encosto, puxe a alavanca **2** para cima e empurre o encosto para trás. Para posicionar o encosto do banco para frente, puxe a alavanca para cima e incline o seu corpo para frente. Libere a alavanca para travar o encosto na posição desejada.

Esta característica permite o ajuste do encosto do banco para aumentar o conforto dos passageiros de diferentes portes, e auxilia na obtenção de um ajuste apropriado do cinto de segurança.

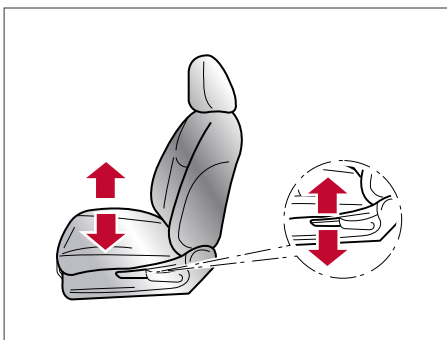
Consulte: [Precauções no uso do cinto de segurança 1-7](#)

O encosto do banco também pode ser reclinado para permitir que os passageiros descansem quando o veículo estiver parado e a alavanca seletora na posição P (Park) ou N (Neutro) com o freio de estacionamento acionado.



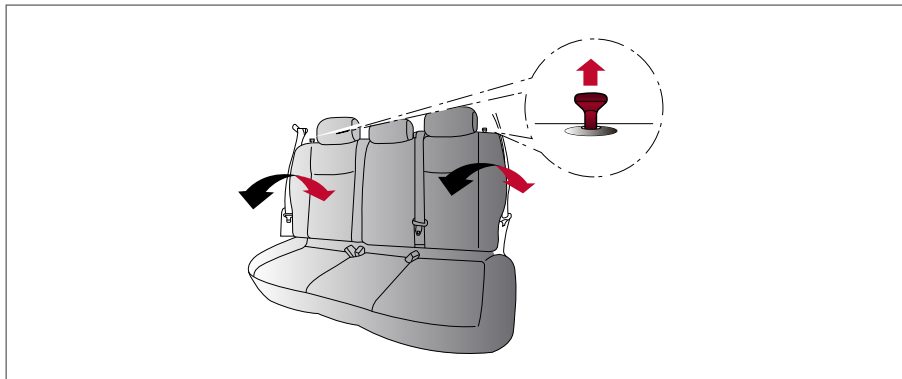
Regulagem de altura do banco (somente para o banco do motorista):

Puxe para cima ou empurre para baixo a alavanca do banco para ajustar a altura do assento até obter a posição desejada.



BANCO TRASEIRO

Rebatimento



Antes de rebater o banco traseiro:

- Fixe os cintos de segurança nos ganchos dos cintos de segurança localizados nas colunas laterais. Consulte: [Ganchos dos cintos de segurança 1-11](#).

Puxe o botão para rebater cada encosto do banco para baixo.

Para retornar o encosto para a posição vertical, levante cada encosto e empurre-o para a posição vertical até que fiquem travados.

⚠ CUIDADO

- Não rebata os encostos dos bancos traseiros quando os ocupantes ou quaisquer objetos estiverem nos bancos traseiros.
- Nunca permita que o passageiro seja transportado na área do porta-malas ou no banco traseiro quando este estiver rebatido. Caso estas áreas sejam utilizadas por passageiros, sem a proteção adequada, pode resultar em ferimentos graves ou fatais em caso de colisão ou parada brusca.
- Prenda adequadamente toda a carga com cordas ou cintas, para evitar que elas escorreguem ou virem. Nunca transporte carga acima da altura do encosto dos bancos. Em caso de frenagem brusca ou colisão, uma carga mal fixada poderá causar ferimentos aos passageiros.
- Ao retornar os encostos para a posição vertical, certifique-se de que estejam travados firmemente. Se não estiverem corretamente travados, os passageiros poderão sofrer ferimentos em caso de acidente ou parada brusca.

APOIOS PARA CABEÇA

⚠ CUIDADO

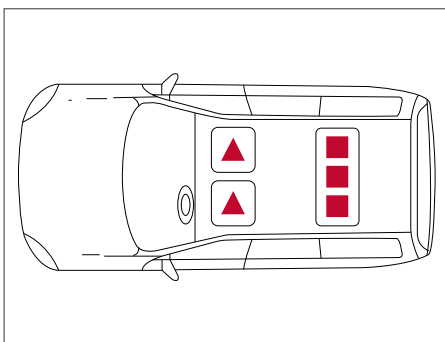
Os apoios para cabeça complementam outros sistemas de segurança do veículo. Eles podem fornecer proteção adicional contra lesões em certos tipos de colisões traseiras. Ajuste os apoios para cabeça corretamente, conforme especificado nesta seção. Verifique o ajuste, após outra pessoa usar o banco. Não fixe nada nas hastes do apoio para cabeça ou remova o apoio para cabeça. Não utilize o banco sem o apoio para cabeça. Se o apoio para cabeça for removido, reinstale-o e ajuste-o corretamente antes que um ocupante utilize o banco. Caso estas instruções não sejam seguidas, a efetividade dos apoios para cabeça será reduzida. Isto aumentará o risco de ferimentos graves em uma colisão.

APOIOS PARA CABEÇA AJUSTÁVEIS

⚠ CUIDADO

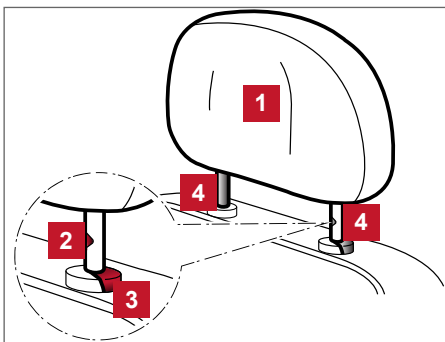
Os apoios para cabeça ajustáveis complementam outros sistemas de segurança do veículo. Eles podem fornecer proteção adicional contra lesões em certos tipos de colisões traseiras. Ajuste os apoios para cabeça corretamente, conforme especificado nesta seção. Verifique o ajuste, após outra pessoa usar o banco. Não fixe nada nas hastes do apoio para cabeça ajustável ou remova o apoio para cabeça ajustável. Não utilize o banco sem o apoio para cabeça. Se o apoio para cabeça ajustável for removido, reinstale-o e ajuste-o corretamente antes que um ocupante utilize o banco.

A ilustração mostra as posições dos bancos equipados com apoio para cabeça ajustável.



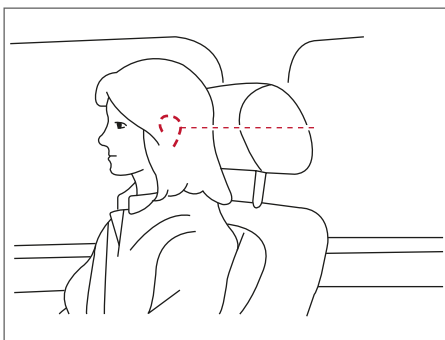
Componentes

- 1** Apoio para cabeça ajustável
- 2** Cavidade de ajuste
- 3** Botão de trava
- 4** Hastes

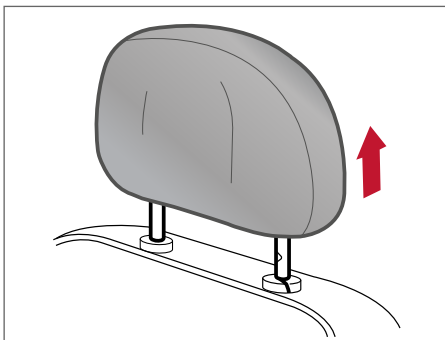


Ajuste

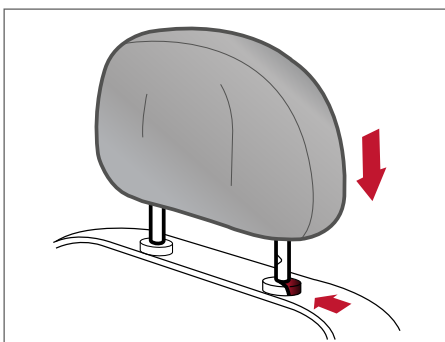
Ajuste o apoio para cabeça de tal forma que o centro esteja nivelado com o centro de suas orelhas.



Para levantar o apoio para cabeça puxe-o para cima.



Para abaixar, pressione e segure o botão de trava e empurre o apoio para cabeça para baixo.

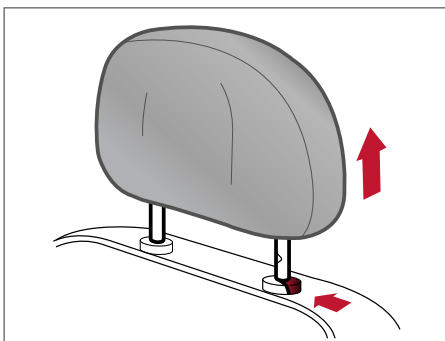


Remoção

Utilize o seguinte procedimento para a remoção do apoio para cabeça ajustável:

Antes de remover os apoios para cabeça do banco traseiro, rebata os encostos do banco traseiro. Consulte: [Rebatimento 1-4](#).

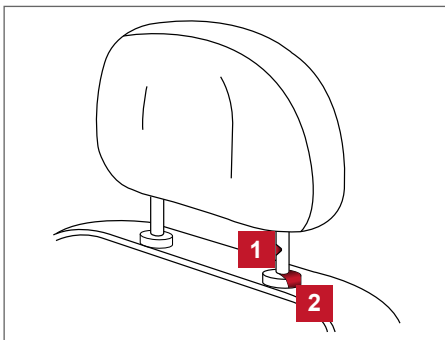
1. Puxe para cima o apoio para cabeça até a posição mais elevada.
2. Pressione e segure o botão de trava.
3. Remova o apoio para cabeça do encosto do banco.
4. Guarde o apoio para cabeça adequadamente em um lugar seguro de modo a não ficar solto dentro do veículo.
5. Reinstale e ajuste adequadamente o apoio para cabeça antes de utilizar o banco.



Instalação

Antes de instalar os apoios para cabeça do banco traseiro, rebata os encostos do banco traseiro. Consulte: [Rebatimento 1-4](#).

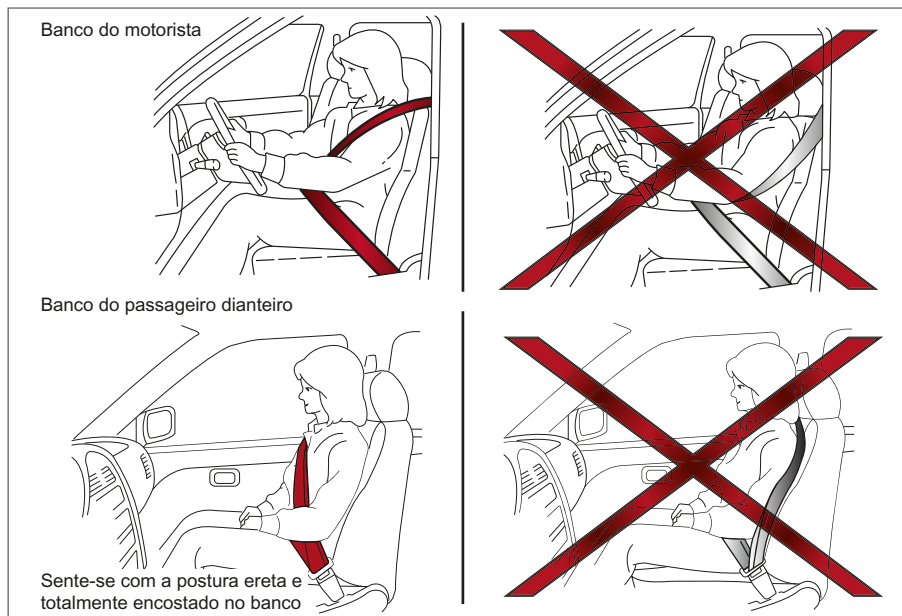
1. Alinhe as hastes do apoio para cabeça com os orifícios no encosto do banco. Certifique-se de que o apoio para cabeça esteja na direção correta. A haste com a cavidade ajustável **1** deve ser instalada no orifício com o botão de trava **2**.
2. Pressione e segure o botão de trava, enquanto movimenta o apoio para cabeça para baixo.
3. Ajuste adequadamente o apoio para cabeça antes de um ocupante usar a posição no banco.

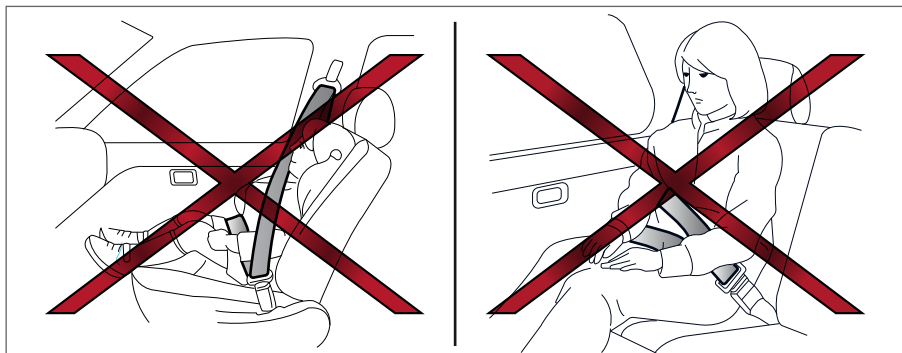


CINTOS DE SEGURANÇA


PRECAUÇÕES NO USO DO CINTO DE SEGURANÇA

Use o cinto de segurança devidamente ajustado, sente-se na posição vertical, bem apoiado ao encosto do banco e com ambos os pés no assoalho, dessa forma a chance de sofrer ferimentos graves ou fatais em um acidente e/ou a gravidade do ferimento poderão ser reduzidas consideravelmente. A Nissan orienta rigorosamente que você e todos os passageiros do seu veículo coloquem o cinto de segurança, sempre que o veículo estiver em movimento, mesmo se um passageiro estiver em lugar provido de airbag.





⚠ CUIDADO

- Todos os ocupantes do veículo devem sempre utilizar o cinto de segurança. As crianças devem estar acomodadas em sistemas de proteção infantil apropriados e instalados no banco traseiro.
- O cinto de segurança deve ser devidamente ajustado para que fique firme. Caso isto não seja feito, reduzirá na eficiência de todo o sistema de proteção e irá aumentar as chances ou a gravidade de ferimentos em um acidente. O uso inadequado do cinto de segurança poderá resultar em ferimentos graves ou fatais.
- Sempre coloque o cinto de segurança transversal sobre o ombro e cruzando o peito. Nunca passe o cinto de segurança por trás das costas, sob o braço ou na frente do pescoço. O cinto de segurança deve estar afastado do seu rosto e pescoço, mas de modo que não escape do seu ombro.
- Posicione o cinto abdominal o mais baixo e firme possível **AO REDOR DOS QUADRIS E NÃO DA CINTURA**. O cinto abdominal mal ajustado pode ocasionar o risco de ferimentos internos em uma colisão.
- Certifique-se de que a lingueta do cinto de segurança esteja bem travada em seu respectivo fecho.
- Não use o cinto de segurança do lado contrário ou retorcido. Ao fazer isso, a sua eficácia será reduzida.
- Não permita que mais de uma pessoa utilize o mesmo cinto de segurança.
- Caso a luz de advertência do cinto de segurança  se acenda continuamente com o interruptor de ignição na posição ON, todas as portas fechadas e os cintos de segurança afivelados, isto pode significar uma falha no sistema. Faça a verificação do seu veículo em uma concessionária Nissan certificada para veículos elétricos.
- Nenhuma alteração deve ser feita no sistema dos cintos de segurança. Por exemplo, não modifique o cinto de segurança, adicione materiais, prenda algum objeto ou instale dispositivos que possam alterar a rota ou a tensão do cinto de segurança. Isso pode afetar o funcionamento do sistema do cinto de segurança. A modificação ou a alteração do sistema do cinto de segurança pode resultar em ferimentos graves às pessoas.
- Caso o pré-tensionador seja ativado, ele não pode ser reutilizado e deve ser substituído junto com o retrator do cinto de segurança. Consulte uma concessionária Nissan certificada para veículos elétricos.
- A remoção e a instalação dos componentes do sistema do pré-tensionador do cinto de segurança devem ser feitas por uma concessionária Nissan certificada para veículos elétricos.

CUIDADO

- Todos os componentes do cinto de segurança, incluindo os mecanismos de retração e fixação, devem ser inspecionados, após qualquer colisão, em uma concessionária Nissan certificada para veículos elétricos. A Nissan orienta que todos os componentes dos cintos de segurança usados durante uma colisão, por menor que tenha sido, sejam substituídos, mesmo que não apresentem danos e continuem funcionando normalmente. Os componentes dos cintos de segurança que não foram usados durante uma colisão também devem ser inspecionados e substituídos, caso qualquer dano ou problema de funcionamento seja observado.
- Todos os sistemas de proteção infantil, bem como os equipamentos de fixação, devem ser inspecionados após uma colisão. Sempre siga as instruções de inspeção e recomendações de substituição do fabricante do sistema de proteção infantil. Caso apresentem danos, os sistemas de proteção infantil devem ser substituídos.

MULHERES GRÁVIDAS

A Nissan orienta as mulheres grávidas a usar o cinto de segurança. O cinto de segurança deve ficar encostado no corpo. Sempre posicione o cinto abdominal, o mais baixo possível, na altura dos quadris e não da cintura. Posicione o cinto de segurança transversal sobre o ombro e cruzando sobre o peito. Nunca coloque o cinto de segurança abdominal/transversal sobre a região abdominal. Contate seu médico quanto as recomendações específicas.

PESSOAS FERIDAS

A Nissan orienta que pessoas feridas usem o cinto de segurança. Contate seu médico quanto as recomendações específicas.

CINTO DE SEGURANÇA DE TRÊS PONTOS COM RETRATOR

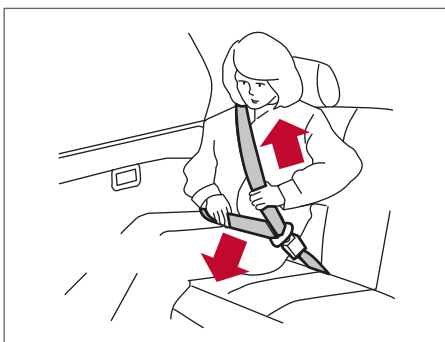
CUIDADO

- Todos os ocupantes do veículo devem sempre utilizar o cinto de segurança.
- Não viaje em veículos com o encosto do banco na posição reclinada. Isto pode ser perigoso.
- O cinto de segurança transversal não ficará encostado no seu corpo. Em caso de acidente, você pode ser lançado contra o cinto de segurança, resultando em ferimentos graves no pescoço ou em outras partes do corpo. Também é possível que deslize sob o cinto abdominal, resultando em graves lesões internas.
- Para uma proteção mais eficaz com o veículo em movimento, o encosto do banco deve estar na posição vertical. Sente-se sempre bem encostado e na posição vertical no encosto do banco com ambos os pés no assoalho e ajuste adequadamente os cintos de segurança.

Colocando o cinto de segurança

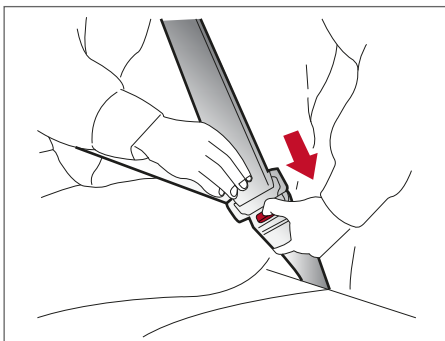
1. Ajuste o banco. Consulte: [Bancos 1-2](#).
2. Puxe o cinto de segurança lentamente para fora do retrator e insira a lingueta na fivela até travar.

- O retrator é projetado para travar durante uma parada brusca ou um impacto. Ao puxar o cinto de segurança lentamente, é possível mover o cinto de segurança e isto também permite liberdade de movimento quando estiver sentado no banco.
 - Caso não consiga puxar o cinto de segurança de sua posição de retração total, puxe-o firmemente e libere-o. Puxe então o cinto de segurança suavemente para fora do retrator.
3. Posicione o cinto de segurança na parte abdominal **de forma que fique encostado na altura dos quadris**, conforme ilustrado.
 4. Puxe o cinto de segurança transversal em direção ao retrator para eliminar qualquer folga extra existente. Certifique-se de que o cinto de segurança transversal esteja posicionado sobre seu ombro e cruzando o peito.



Soltando os cintos de segurança

Para soltar o cinto de segurança, aperte o botão da fivela. O cinto de segurança retrai automaticamente.



Verificação da operação do cinto de segurança

Os retratores dos cintos de segurança são projetados para travar o movimento do cinto de segurança, através de dois métodos distintos:

- Quando o cinto de segurança for puxado rapidamente do retrator.
- Quando o veículo sofrer redução brusca de velocidade.

Para aumentar a confiabilidade dos cintos de segurança, verifique sua operação a seguir:

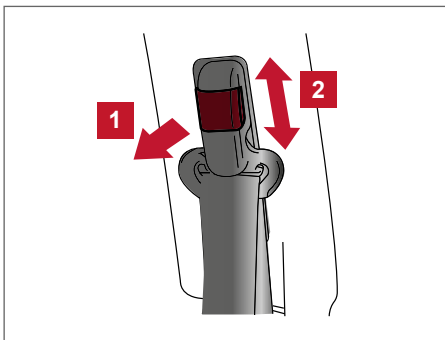
- Segure o cinto de segurança transversal e puxe-o rapidamente para frente. O retrator deverá travar e restringir qualquer movimento adicional do cinto de segurança.

Caso o retrator não trave durante esta verificação ou caso haja dúvidas quanto à operação do cinto de segurança, consulte uma concessionária Nissan certificada para veículos elétricos.

Ajuste de altura do cinto de segurança transversal (bancos dianteiros)

O regulador de altura do cinto de segurança transversal deve ser ajustado na melhor posição para você. Consulte: [Precauções no uso do cinto de segurança 1-7](#).

Para ajustar, puxe o botão de ajuste **1** e então mova a ancoragem do cinto de segurança transversal para a posição desejada **2**, de modo que o cinto passe no meio do ombro. O cinto de segurança deve estar afastado do seu rosto e pescoço, mas de modo que não escape do seu ombro. Solte o botão de ajuste para travar o regulador de altura do cinto de segurança transversal na posição desejada.

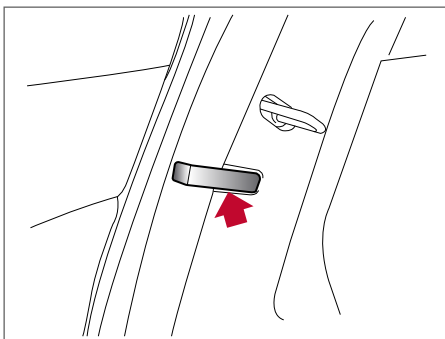


⚠ CUIDADO

- Após o ajuste, solte o botão de ajuste e tente mover o regulador do cinto de segurança transversal para cima e para baixo para certificar-se de que está fixado na posição desejada.
- O regulador de altura do cinto de segurança transversal deve ser ajustado na melhor posição para você. Caso isto não seja feito, reduzirá na eficiência de todo o sistema de proteção e irá aumentar as chances ou a gravidade de ferimentos em um acidente.

Ganchos dos cintos de segurança

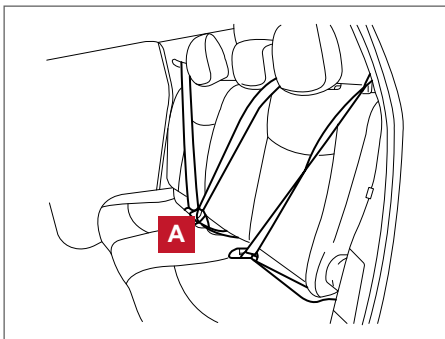
Quando os cintos de segurança traseiros não estiverem em uso ou quando os bancos traseiros forem rebatidos, encaixe os cintos de segurança laterais traseiros nos ganchos dos cintos de segurança.



Posição central do banco traseiro

Selecionando a fivela correta do cinto de segurança:

A fivela do cinto de segurança central do banco traseiro está identificada com a marca CENTER **A**. A lingueta do cinto de segurança central somente pode ser inserida na fivela do cinto de segurança central do banco traseiro.



MANUTENÇÃO DO CINTO DE SEGURANÇA

- **Para limpar o cinto de segurança**, use um detergente neutro ou algum outro produto recomendado para limpeza de estofamentos e carpetes. Em seguida, limpe com um pano e deixe os cintos de segurança secarem à sombra. Não permita que o cinto de segurança retraia até que esteja completamente seco.
- **Caso haja acúmulo de sujeira na guia** do cinto transversal, o cinto de segurança poderá retrair lentamente. Limpe a guia do cinto transversal com um pano limpo e seco.
- **Verifique periodicamente se os cintos de segurança e seus componentes metálicos**, tais como fivelas, linguetas, retratores, fios flexíveis e ancoragens funcionam adequadamente. Caso sejam encontradas peças soltas, deterioração, cortes ou outros danos nos cintos, o conjunto completo dos cintos de segurança deverá ser substituído.

SEGURANÇA DAS CRIANÇAS

As crianças precisam do auxílio dos adultos para se protegerem.

Elas precisam ser devidamente protegidas.

Em adição à informação geral deste manual, as informações do sistema de proteção infantil estão disponíveis em outras fontes, incluindo médicos, professores, escritórios governamentais de segurança no trânsito e organizações comunitárias. Cada criança é diferente, tenha a certeza de ter aprendido a melhor maneira de transportar a sua criança.

Há três tipos básicos de sistemas de proteção infantil:

- Sistema de proteção infantil voltado para trás
- Sistema de proteção infantil voltado para frente

O sistema de proteção infantil adequado depende do tamanho da criança. Geralmente, bebês (de até 1 ano de idade e com menos de 9 kg) devem ser colocados em sistemas de proteção infantil voltados para trás. Sistemas de proteção infantil voltados para frente são adequados para crianças que não cabem em sistemas de proteção infantil voltados para trás e que tenham, pelo menos, 1 ano de idade. Siga sempre as instruções de uso determinadas pelo fabricante do assento para crianças.

CUIDADO

Bebês e crianças precisam de proteção especial. Os cintos de segurança do veículo podem não se ajustar adequadamente. O cinto de segurança transversal poderá ficar muito próximo do rosto ou do pescoço. O cinto abdominal pode não se posicionar corretamente sobre os pequenos ossos de seu quadril. Em caso de acidente, um cinto de segurança colocado de forma incorreta pode causar ferimentos graves ou fatais. Sempre utilize sistemas de proteção infantil adequados e que sejam aprovados pelo INMETRO.

Um sistema de proteção infantil pode ser fixado no veículo utilizando as ancoragens do sistema ISOFIX (Ancoragens Inferiores e Ancoragem da Cinta Superior de Fixação) ou com o cinto de segurança do veículo. Consulte: [Sistema de proteção infantil 1-13](#).

A Nissan recomenda que todas as crianças e adolescentes utilizem o banco traseiro. As estatísticas de acidentes mostram que as crianças estão mais seguras quando os dispositivos são instalados no banco traseiro do que no banco dianteiro.

Isso é de importância fundamental, pois seu veículo pode estar equipado com um sistema de proteção complementar (sistema de airbag) para o passageiro dianteiro. Consulte: [Sistema de proteção complementar \(SRS\) 1-24](#).

⚠ CUIDADO

Nunca permita que uma criança fique em pé ou ajoelhe-se em qualquer banco e não permita que uma criança fique na área destinada às bagagens quando o veículo está em movimento. A criança pode sofrer ferimentos graves ou fatais, em caso de acidente ou parada brusca.

BEBÊS

Bebês de até 1 ano de idade devem ser acomodados em um sistema de proteção infantil voltado para trás. Você deve escolher um sistema de proteção infantil que se ajuste ao seu veículo e deve sempre seguir as instruções do fabricante quanto à instalação e uso.

CRIANÇAS PEQUENAS

Crianças com mais de 1 ano de idade e que pesem pelo menos 9 kg podem ser acomodadas em um sistema de proteção infantil voltado para frente. Consulte as instruções do fabricante quanto às recomendações de peso e altura mínimos e máximos. Você deve escolher um sistema de proteção infantil que se ajuste ao seu veículo e deve sempre seguir as instruções do fabricante quanto à instalação e uso.


CRIANÇAS MAIORES

Crianças que excedem o limite de altura ou peso do sistema de proteção infantil devem ser acomodadas e protegidas pelos cintos de segurança disponíveis no veículo. Se o cinto de segurança transversal, na posição em que a criança estiver sentada, ficar próximo ao rosto ou ao pescoço da criança, deverá ser utilizado um assento de elevação aprovado pelo INMETRO. O assento para criança deverá levantar a criança de tal forma que o cinto de segurança transversal se posicione na parte superior e no meio do ombro e que o cinto abdominal esteja na altura dos quadris.

Um assento para criança somente pode ser usado em bancos com um cinto de segurança de três pontos. O assento para criança deve ajustar-se ao banco do veículo. Caso a criança tenha crescido e o cinto de segurança transversal não esteja mais próximo ao seu rosto e pescoço, use o cinto de segurança sem o assento para criança. Além disso, existem muitos tipos de sistemas de proteção infantil disponíveis para crianças maiores que devem ser usados para a máxima proteção.

SISTEMA DE PROTEÇÃO INFANTIL**PRECAUÇÕES AO UTILIZAR SISTEMAS DE PROTEÇÃO INFANTIL**

CUIDADO

- Bebês e crianças pequenas nunca devem viajar no colo. Nem mesmo pessoas adultas fortes poderão suportar os esforços causados por um acidente. As crianças poderão ser esmagadas entre o corpo do adulto e partes do veículo. Não utilize o mesmo cinto de segurança para você e sua criança.
- Bebês e crianças precisam de proteção especial. Os cintos de segurança do veículo podem não se ajustar adequadamente. O cinto de segurança transversal poderá ficar muito próximo do rosto ou do pescoço. O cinto abdominal pode não se posicionar corretamente sobre os pequenos ossos de seu quadril. Em caso de acidente, um cinto de segurança colocado de forma incorreta pode causar ferimentos graves ou fatais.
- Ao viajar no veículo, bebês e crianças pequenas devem ser sempre acomodados em sistemas de proteção infantil adequados e que sejam aprovado pelo INMETRO. A não-utilização do sistema de proteção infantil pode resultar em ferimentos graves ou fatais.
- Os sistemas de proteção infantil, especialmente desenvolvidos para bebês e crianças pequenas, são oferecidos por diversos fabricantes. Ao selecionar qualquer sistema de proteção infantil, coloque o seu filho no sistema de proteção infantil e verifique os vários ajustes para certificar-se de que ele é compatível com o seu filho. Siga sempre as instruções de instalação e de uso determinadas pelo fabricante do sistema de proteção infantil.
- A Nissan orienta que o sistema de proteção infantil seja instalado no banco traseiro. As estatísticas de acidentes mostram que as crianças estão mais seguras quando os dispositivos são instalados no banco traseiro do que no banco dianteiro. Consulte: [Instalação do sistema de proteção infantil usando o sistema ISOFIX 1-19](#) e [Instalação do sistema de proteção infantil usando o cinto de segurança de três pontos 1-22](#).
- Siga todas as instruções de instalação e de uso determinadas pelo fabricante do sistema de proteção infantil. Ao adquirir um sistema de proteção infantil, certifique-se de escolher aquele que seja adequado para sua criança e para seu veículo. Pode não ser possível instalar corretamente alguns tipos de sistemas de proteção infantil em seu veículo.
- Nunca instale um sistema de proteção infantil voltado para trás no banco dianteiro. Se for inevitável a instalação de um sistema de proteção infantil voltado para trás no banco do passageiro dianteiro, você deve desligar manualmente o sistema de airbag do passageiro dianteiro, através do interruptor do airbag do passageiro dianteiro, localizado na parte interna do porta-luvas. A luz de status do airbag do passageiro dianteiro  deve estar acesa. Em uma colisão, os airbags dianteiros inflam com uma grande força. Caso o sistema de airbag frontal seja acionado, a criança pode sofrer ferimentos graves ou fatais.
- Os encostos ajustáveis devem ser posicionados de maneira a acomodar o sistema de proteção infantil na posição mais vertical possível.
- Se o sistema de proteção infantil não dispor de um mecanismo de fixação do cinto, será necessário instalar uma presilha de travamento no cinto de segurança. Se a presilha de travamento não for instalada, a criança pode se ferir se o sistema de proteção infantil inclinar ou tombar durante a frenagem ou ao fazer uma curva com o veículo.
- Após instalar o sistema de proteção infantil, teste-o antes de colocar a criança no local. Balance-o de um lado para o outro. Tente puxá-lo para frente e verifique se ele está bem fixado no local. O sistema de proteção infantil não deverá mover mais do que 25 mm (1 polegada). Caso o sistema de proteção infantil não esteja firmemente instalado, aperte o cinto de segurança, conforme necessário, ou então coloque-o em outro banco e faça o teste novamente.

CUIDADO

- Verifique o sistema de proteção infantil em seu veículo para certificar-se de que ele é compatível com o sistema do cinto de segurança do veículo.
- Se o sistema de proteção infantil não estiver fixado corretamente, o risco de uma criança se ferir em uma colisão ou em uma parada brusca aumenta significativamente.
- O uso inadequado de um sistema de proteção infantil pode aumentar o risco ou a gravidade dos ferimentos, tanto para a criança quanto para os outros ocupantes do veículo. Sempre utilize sistemas de proteção infantil adequados e que sejam aprovados pelo INMETRO.
- Um sistema de proteção infantil instalado incorretamente pode causar ferimentos graves ou fatais em um acidente.
- Quando o sistema de proteção infantil não estiver em uso, mantenha-o fixado com o sistema ISOFIX ou com um cinto de segurança, para evitar que seja lançado em caso de frenagem brusca ou colisões.

A Nissan orienta que bebês e crianças pequenas sejam acomodados em sistemas de proteção infantil aprovado pelo INMETRO. Você deve escolher um sistema de proteção infantil que se ajuste ao seu veículo e deve sempre seguir as instruções do fabricante quanto à instalação e uso. Além disso, existem muitos tipos de sistemas de proteção infantil disponíveis para crianças maiores que devem ser usados para a máxima proteção.

ATENÇÃO

Lembre-se que um sistema de proteção infantil deixado num veículo fechado ficará muito quente. Verifique a temperatura do assento e das fivelas antes de acomodar a criança no sistema de proteção infantil.

SISTEMAS DE PROTEÇÃO INFANTIL DE CATEGORIA UNIVERSAL PARA OS BANCOS DIANTEIRO E TRASEIRO

NOTA: Os sistemas de proteção infantil aprovados pela Legislação Brasileira de Trânsito estão claramente identificados com as categorias Universal, Semiuniversal, ISOFIX.

Ao escolher um sistema de proteção infantil, observe os seguintes aspectos:

- Coloque a criança no sistema de proteção infantil e verifique os vários ajustes para se certificar que o sistema de proteção infantil é compatível com a criança. Sempre siga todos os procedimentos recomendados.
- Verifique o sistema de proteção infantil em seu veículo para certificar-se de que ele é compatível com o sistema do cinto de segurança do veículo.
Consulte: [Posições aprovadas dos sistemas de proteção infantil \(sem ISOFIX\) 1-16](#) e [Posições aprovadas dos sistemas de proteção infantil \(com ISOFIX\) 1-16.](#)

Posições aprovadas dos sistemas de proteção infantil (sem ISOFIX)

Categoria/Peso da criança		Posição do banco			
		Banco do passageiro dianteiro		Banco traseiro	
		Com o interruptor do airbag do passageiro dianteiro na posição ON	Somente com o interruptor do airbag do passageiro dianteiro na posição OFF	Posições laterais do banco traseiro	Posição central do banco traseiro ^{*4}
0	< 10 kg	X	U, L ^{*3}	U, L ^{*2}	U ^{*2}
0+	< 13 kg	X	U, L ^{*3}	U, L ^{*2}	U ^{*2}
I	9 a 18 kg	X	U, L ^{*1, 3}	U, L ^{*1, 2}	U ^{*1, 2}
II	15 a 25 kg	X	U, L ^{*1, 3}	U, L ^{*1, 2}	U ^{*1, 2}
III	22 a 36 kg	X	U, L ^{*1, 3}	U, L ^{*1, 2}	U ^{*1, 2}

U: Adequado para os sistemas de proteção infantil na categoria "Universal" aprovado para esta categoria de peso.

L: Adequado para sistemas de proteção infantil específicos, das categorias "Específico para o Veículo", "Restrito" ou "Semi-universal", aprovados para esta categoria de peso.

X: Não adequado para os sistemas de proteção infantil.

^{*1}: Mova o apoio para cabeça para a posição mais alta ou, se necessário, remova-o em caso de interferência com o sistema de proteção infantil. Não remova o apoio para cabeça ao utilizar somente um assento para crianças.

^{*2}: Ajuste o banco dianteiro, à frente do sistema de proteção infantil, na posição de ajuste mais à frente possível e/ou o ajuste de altura do banco* na posição mais alta, para certificar-se de que o sistema de proteção infantil não entre em contato com a parte traseira do banco dianteiro.

^{*3}: Mova o banco do passageiro dianteiro mais para trás possível. Certifique-se de que a guia para o cinto de segurança no sistema de proteção infantil, está à frente do ponto de fixação superior do cinto de segurança do veículo. Se não estiver, mova o banco do passageiro dianteiro para frente, somente o suficiente.

^{*4}: Adequado somente para sistemas de proteção infantil da categoria "Universal". Não instale um sistema de proteção infantil com haste de apoio.

Posições aprovadas dos sistemas de proteção infantil (com ISOFIX)

As restrições a seguir são aplicadas ao utilizar os sistemas de proteção infantil que variam de acordo com o peso das crianças e posição de instalação (Sistemas de proteção infantil compatíveis com o sistema ISOFIX).

Categoria/Peso da criança			Posição do banco			
			Banco do passageiro dianteiro		Banco traseiro	
			Com o interruptor do airbag do passageiro dianteiro na posição ON	Somente com o interruptor do airbag do passageiro dianteiro na posição OFF	Posições laterais do banco traseiro	Posição central do banco traseiro
Berço	F	ISO/L1	X	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X	X
0 (<10 kg)	E	ISO/R1	X	IL ^{*3}	IL ^{*2}	X
0+ (<13 kg)	E	ISO/R1	X	IL ^{*3}	IL ^{*2}	X
	D	ISO/R2	X	IL ^{*3}	IL ^{*2}	X
	C	ISO/R3	X	IL ^{*3}	IL ^{*2}	X

Categoria/Peso da criança			Posição do banco			
			Banco do passageiro dianteiro		Banco traseiro	
			Com o interruptor do airbag do passageiro dianteiro na posição ON	Somente com o interruptor do airbag do passageiro dianteiro na posição OFF	Posições laterais do banco traseiro	Posição central do banco traseiro
I (9 - 18 kg)	D	ISO/R2	X	IL *3	IL *2	X
	C	ISO/R3	X	IL *3	IL *2	X
	B	ISO/F3	X	IUF/IL *1, 3	IUF/IL *2	X
	B1	ISO/F2X	X	IUF/IL *1, 3	IUF/IL *2	X
	A	ISO/F3	X	IUF/IL *1, 3	IUF/IL *2	X
II (15 - 25 kg)		—	X	IL *1, 3	IL *1, 2	X
III (22 - 36 kg)		—	X	IL *1, 3	IL *1, 2	X

X: Posição do banco não adequada para a instalação dos sistemas de proteção infantil compatíveis com o sistema ISOFIX.

IUF: Adequado para os sistemas de proteção infantil voltado para frente compatíveis com o sistema ISOFIX, aprovada para esta categoria de peso.

IL: Adequado para sistemas de proteção infantil específicos compatíveis com o sistema ISOFIX, das categorias "Específico para o Veículo", "Restrito" ou "Semi-universal", aprovados para esta categoria de peso.

*1: Mova o apoio para cabeça para a posição mais alta ou, se necessário, remova-o em caso de interferência com o sistema de proteção infantil. Não remova o apoio para cabeça ao utilizar somente um assento para crianças.

2: Ajuste o banco dianteiro, à frente do sistema de proteção infantil, na posição de ajuste mais à frente possível e/ou o ajuste de altura do banco na posição mais alta, para certificar-se de que o sistema de proteção infantil não entre em contato com a parte traseira do banco dianteiro.

*3: Mova o banco do passageiro dianteiro mais para trás possível. Certifique-se de que a guia para o cinto de segurança no sistema de proteção infantil, está à frente do ponto de fixação superior do cinto de segurança do veículo. Se não estiver, mova o banco do passageiro dianteiro para frente, o suficiente.

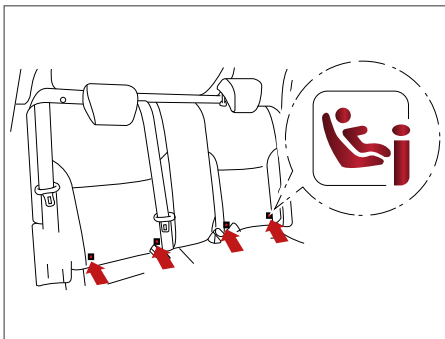
NOTA: Os sistemas de proteção infantil aprovados pela Legislação Brasileira de Trânsito estão claramente identificados com as categorias Universal, Semiuniversal ou ISOFIX.

SISTEMAS DE PROTEÇÃO INFANTIL COMPATÍVEIS COM O SISTEMA ISOFIX

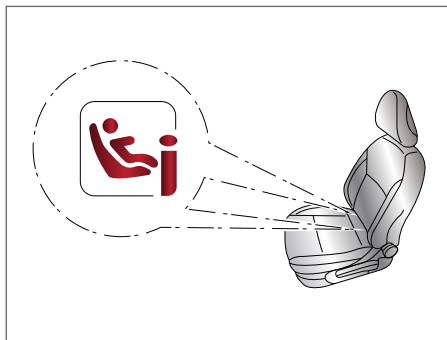
O veículo está equipado com pontos de ancoragens especiais que são usados para instalar o sistema de proteção infantil compatível com o sistema ISOFIX.

Localizações dos pontos de ancoragens inferiores do sistema ISOFIX

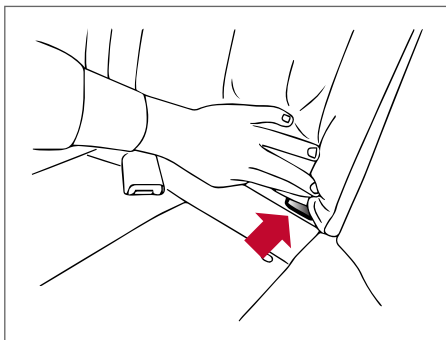
Os pontos de ancoragens do sistema ISOFIX são desenvolvidos para instalar o sistema de proteção infantil no banco do passageiro dianteiro e somente nas posições laterais do banco traseiro. **Não coloque o sistema de proteção infantil na posição central do banco traseiro usando as ancoragens do sistema ISOFIX.**



Etiqueta de localização dos pontos de ancoragens inferiores do sistema ISOFIX do banco traseiro



Etiqueta de localização dos pontos de ancoragens inferiores do sistema ISOFIX do banco do passageiro dianteiro

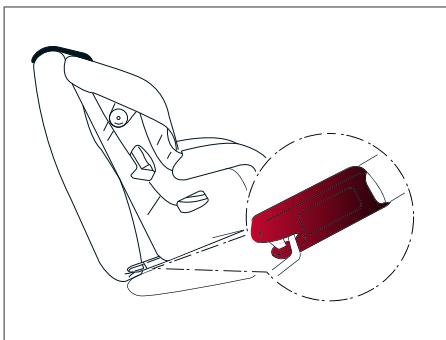


Localização da ancoragem inferior do sistema ISOFIX

As ancoragens do sistema ISOFIX estão localizadas na parte traseira do assento próximo do encosto do banco. As etiquetas de localização estão fixadas no encosto do banco para ajudar a localizar as ancoragens do sistema ISOFIX.

Gancho de ancoragem do sistema de proteção infantil compatível com sistema ISOFIX

Os sistemas de proteção infantil compatíveis com o sistema ISOFIX incluem duas fixações rígidas que podem ser conectadas em duas ancoragens localizadas no banco. Com esse sistema, você não precisa usar o cinto de segurança do veículo para fixar o sistema de proteção infantil. Verifique se o seu sistema de proteção infantil possui uma etiqueta indicando a compatibilidade com o sistema ISOFIX. Esta informação também pode ser fornecida pelo manual do fabricante do sistema de proteção infantil.



Os sistemas de proteção infantil compatíveis com o sistema ISOFIX geralmente necessitam do uso de uma cinta superior de fixação ou outro dispositivo antirrotação, como hastes de apoio. Ao instalar um sistema de proteção infantil compatível com sistema ISOFIX, leia atentamente e siga as instruções deste manual e o manual que acompanha o sistema de proteção infantil. Consulte: [Instalação do sistema de proteção infantil usando o sistema ISOFIX 1-19.](#)

ANCORAGEM DO SISTEMA DE PROTEÇÃO INFANTIL

O seu veículo foi projetado para acomodar um sistema de proteção infantil no banco do passageiro dianteiro e nas posições laterais do banco traseiro. Ao instalar um sistema de proteção infantil, leia atentamente e siga as instruções deste manual e o manual que acompanha o sistema de proteção infantil.

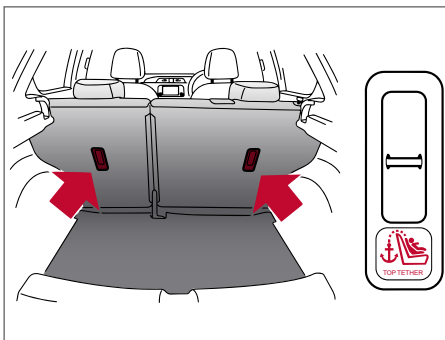
⚠ CUIDADO

- Os pontos de ancoragens do sistema de proteção infantil são projetados para suportarem apenas as cargas dos sistemas de proteção infantil instalados corretamente. Sob nenhuma circunstância devem ser usados para fixar os cintos de segurança de adultos, outros itens ou equipamentos ao veículo. Fazer isso pode danificar as ancoragens do sistema de proteção infantil. Se as ancoragens do sistema ISOFIX estiverem danificadas, o sistema de proteção infantil não poderá ser instalado corretamente, podendo causar ferimentos graves ou fatais à criança em uma colisão.
- A cinta superior de fixação pode ser danificada pelo contato com o tampão traseiro do veículo ou por itens no compartimento de bagagem. Remova o tampão traseiro do veículo ou fixe-o no compartimento de bagagem. Também fixe qualquer item no compartimento de bagagem. A criança pode sofrer ferimentos graves ou fatais em uma colisão, se a cinta superior de fixação estiver danificada.

Localização das ancoragens

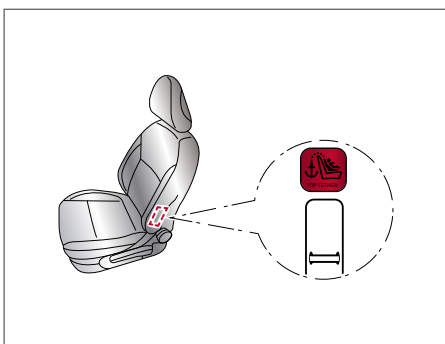
Banco traseiro:

Os pontos de ancoragem da cinta superior de fixação estão localizados atrás do encosto das posições laterais do banco traseiro.



Banco do passageiro dianteiro:

O ponto de ancoragem da cinta superior de fixação está localizado atrás do encosto do banco do passageiro dianteiro.



INSTALAÇÃO DO SISTEMA DE PROTEÇÃO INFANTIL USANDO O SISTEMA ISOFIX

⚠ CUIDADO

- Fixe os sistemas de proteção infantil compatíveis com o sistema ISOFIX somente nas localizações especificadas. Consulte: [Localizações dos pontos de ancoragens inferiores do sistema ISOFIX 1-17](#). Se o sistema de proteção infantil não estiver fixado corretamente, a criança pode sofrer ferimentos graves ou fatais em um acidente.

⚠ CUIDADO

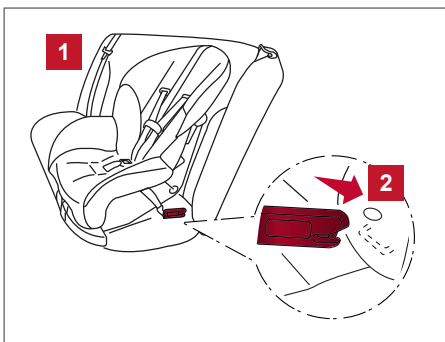
- Não instale sistemas de proteção infantil que necessitam do uso de uma cinta superior de fixação, nas posições do banco que não possuem um ponto de ancoragem da cinta superior de fixação.
- Não fixe um sistema de proteção infantil na posição central do banco traseiro, utilizando as ancoragens inferiores do sistema ISOFIX. O sistema de proteção infantil não estará fixado corretamente.
- Inspeccione as ancoragens inferiores utilizando os dedos para localizar os pontos e certificar-se de que não há obstruções sobre as ancoragens do sistema ISOFIX, como o tecido do cinto de segurança ou o material do assento do banco. O sistema de proteção infantil não estará fixado corretamente se houver obstruções sobre as ancoragens do sistema ISOFIX.
- Os pontos de ancoragens do sistema de proteção infantil são projetados para suportarem apenas as cargas dos sistemas de proteção infantil instalados corretamente. Sob nenhuma circunstância devem ser usados para os cintos de segurança de adultos, outros itens ou equipamentos ao veículo. Fazer isso pode danificar as ancoragens do sistema de proteção infantil. Se as ancoragens do sistema ISOFIX estiverem danificadas, o sistema de proteção infantil não poderá ser instalado corretamente, podendo causar ferimentos graves ou fatais à criança em uma colisão.

Instalação no banco do passageiro dianteiro e nas posições laterais do banco traseiro

Sistema de proteção infantil voltado para frente

Certifique-se de seguir as instruções do fabricante para o uso adequado do seu sistema de proteção infantil. Siga estas etapas para instalar um sistema de proteção infantil voltado para frente, no banco do passageiro dianteiro e nas posições laterais do banco traseiro, usando o sistema ISOFIX:

1. Posicione o sistema de proteção infantil no banco **1**.
2. Posicione as fixações das ancoragens do sistema de proteção infantil nas ancoragens inferiores do sistema ISOFIX **2**.
3. A parte traseira do sistema de proteção infantil deve ficar fixada no encosto do banco do veículo. Se necessário, ajuste ou remova o apoio para cabeça para obter o ajuste correto do sistema de proteção infantil. Se o apoio para cabeça for removido, armazene-o em um local seguro. Certifique-se de instalar o apoio para cabeça quando o sistema de proteção infantil for removido. Se a posição no banco não possui um apoio para cabeça ajustável e ele estiver interferindo com o ajuste adequado do sistema de proteção infantil, tente usar uma outra posição no banco ou um sistema de proteção infantil diferente.
Consulte: [Apoios para cabeça 1-4](#).



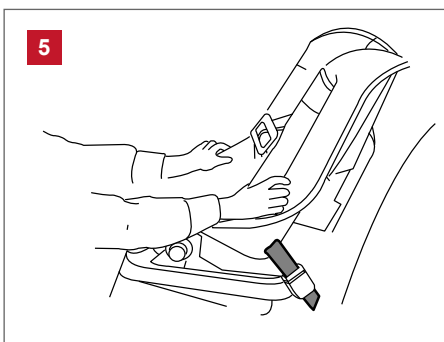
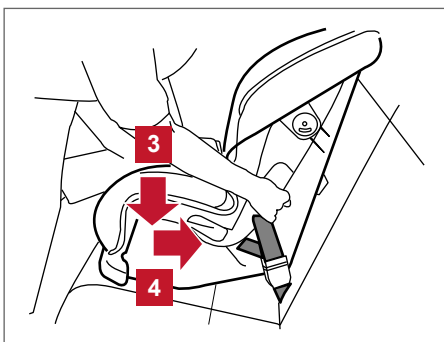
4. Pressione firmemente para baixo **3** e para trás **4** no centro do sistema de proteção infantil com o joelho para comprimir o estofamento do assento do veículo e o encosto do banco ao apertar a cinta dos ganchos de fixação.

5. Se o sistema de proteção infantil for equipado com uma cinta superior de fixação, passe e fixe corretamente a cinta no ponto de ancoragem da cinta superior de fixação. Consulte: [Ancoragem do sistema de proteção infantil 1-18](#).

6. Se o sistema de proteção infantil for equipado com outro dispositivo antirotação, como hastes de apoio, use-os no lugar da cinta superior de fixação, seguindo as instruções do fabricante do sistema de proteção infantil.

7. Teste o sistema de proteção infantil antes de colocar a criança no local **5**. Empurre-o de um lado ao outro e puxe-o para frente, para certificar-se de que ele está firmemente fixado no local.

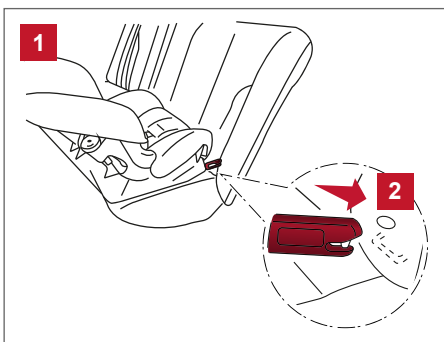
8. Certifique-se de que o sistema de proteção infantil esteja posicionado adequadamente antes de cada uso. Se o sistema de proteção infantil estiver solto, repita da etapa 3 até a etapa 7.



Sistema de proteção infantil voltado para trás

Certifique-se de seguir as instruções do fabricante para o uso adequado do seu sistema de proteção infantil. Siga estas etapas para instalar um sistema de proteção infantil voltado para trás, nas posições laterais do banco traseiro, usando o sistema ISOFIX:

1. Posição do sistema de proteção infantil no banco **1**.
2. Posicione as fixações das ancoragens do sistema de proteção infantil nas ancoragens inferiores do sistema ISOFIX **2**.



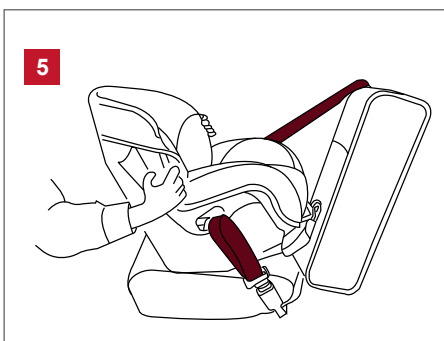
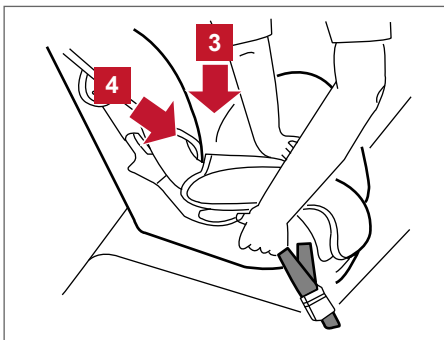
3. Pressione firmemente para baixo **3** e para trás **4** no centro do sistema de proteção infantil com a mão para comprimir o estofamento do assento do veículo e o encosto do banco ao apertar a cinta dos ganchos de fixação.

4. Se o sistema de proteção infantil for equipado com uma cinta superior de fixação, passe e fixe corretamente a cinta no ponto de ancoragem da cinta superior de fixação. Consulte: [Ancoragem do sistema de proteção infantil 1-18](#).

5. Se o sistema de proteção infantil for equipado com outro dispositivo antirotação, como hastes de apoio, use-os no lugar da cinta superior de fixação, seguindo as instruções do fabricante do sistema de proteção infantil.

6. Teste o sistema de proteção infantil antes de colocar a criança no local **5**. Empurre-o de um lado ao outro e puxe-o para frente, para certificar-se de que ele está firmemente fixado no local.

7. Certifique-se de que o sistema de proteção infantil esteja posicionado adequadamente antes de cada uso. Se o sistema de proteção infantil estiver solto, repita da etapa 3 até a etapa 6.



INSTALAÇÃO DO SISTEMA DE PROTEÇÃO INFANTIL USANDO O CINTO DE SEGURANÇA DE TRÊS PONTOS

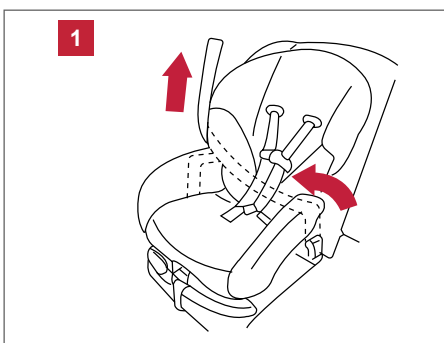
Instalação no banco traseiro

Voltado para frente:

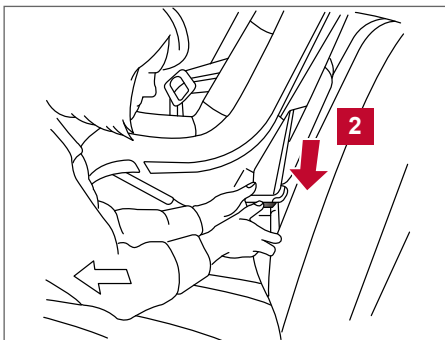
Certifique-se de seguir as instruções do fabricante para o uso adequado do seu sistema de proteção infantil.

Siga as etapas para a instalação do sistema de proteção infantil voltado para frente no banco traseiro, usando o cinto de segurança de três pontos, sem o modo de travamento automático:

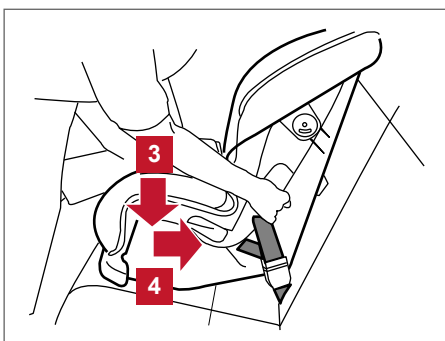
1. Posicione o sistema de proteção infantil no banco **1**.



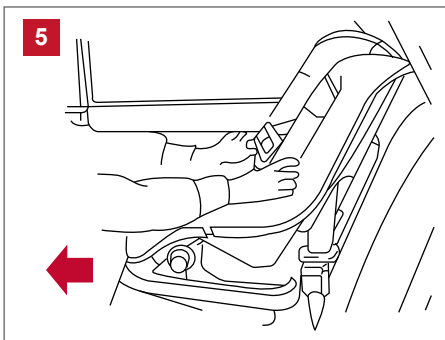
2. Passe a lingueta do cinto de segurança pelo sistema de proteção infantil e insira-o na fivela **2** até ouvir um estalido de encaixe.
3. Para evitar a folga do cinto de segurança, é necessário fixar o cinto de segurança em um local com dispositivo de travamento anexado no sistema de proteção infantil.



4. Remova qualquer folga adicional do cinto de segurança, pressionando firmemente para baixo **3** e para trás **4**, no centro do sistema de proteção infantil com o joelho, para comprimir o estofamento do assento do veículo e o encosto do banco, enquanto puxa o cinto de segurança.



5. Teste o sistema de proteção infantil antes de colocar a criança no local **5**. Empurre-o de um lado ao outro e puxe-o para frente, para certificar-se de que ele está firmemente fixado no local.
6. Certifique-se de que o sistema de proteção infantil esteja posicionado adequadamente antes de cada uso. Se o sistema de proteção infantil estiver solto, repita da etapa 3 até a etapa 5.

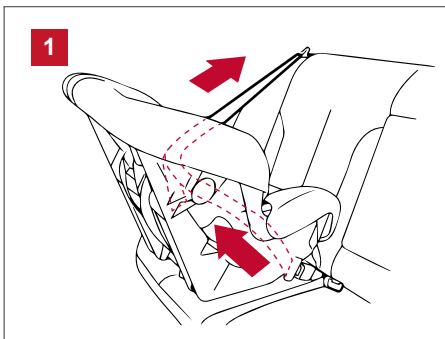


Voltado para trás:

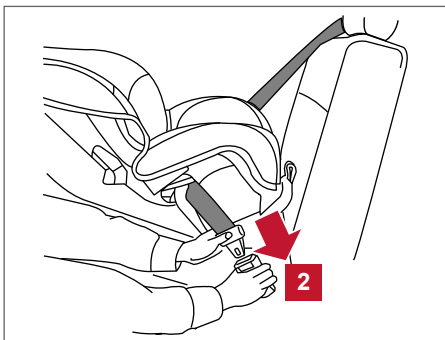
Certifique-se de seguir as instruções do fabricante para o uso adequado do seu sistema de proteção infantil.

Siga as etapas para a instalação do sistema de proteção infantil voltado para trás no banco traseiro, usando o cinto de segurança de três pontos, sem o modo de travamento automático:

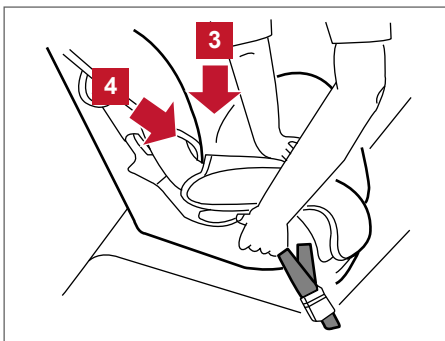
1. Posicione o sistema de proteção infantil no banco **1**.



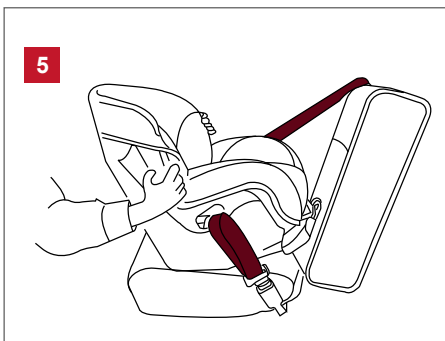
2. Passe a lingueta do cinto de segurança pelo sistema de proteção infantil e insira-o na fivela **2** até ouvir um estalido de encaixe.
3. Para evitar a folga do cinto de segurança, é necessário fixar o cinto de segurança em um local com dispositivo de travamento anexado no sistema de proteção infantil.



4. Remova qualquer folga adicional do cinto de segurança, pressionando firmemente para baixo **3** e para trás **4**, no centro do sistema de proteção infantil com a mão, para comprimir o estofamento do assento do veículo e o encosto do banco, enquanto puxa o cinto de segurança.



5. Teste o sistema de proteção infantil antes de colocar a criança no local **5**. Empurre-o de um lado ao outro e puxe-o para frente, para certificar-se de que ele está firmemente fixado no local.
6. Certifique-se de que o sistema de proteção infantil esteja posicionado adequadamente antes de cada uso. Se o sistema de proteção infantil estiver solto, repita da etapa 3 até a etapa 5.



SISTEMA DE PROTEÇÃO COMPLEMENTAR (SRS)

PRECAUÇÕES NO SISTEMA DE PROTEÇÃO COMPLEMENTAR (SRS)

Esta seção sobre Sistema de Proteção Complementar (SRS) contém informações importantes relacionadas aos seguintes sistemas:

- Airbag de impacto frontal do motorista e passageiro
- Airbags laterais instalados nos bancos dianteiros
- Airbags de cortina instalados no teto
- Cintos de segurança com pré-tensionadores (bancos dianteiros).

Sistema do airbag de impacto frontal

Este sistema ajuda a reduzir as forças de impacto no motorista e passageiro dianteiro, na região da cabeça e do tórax, em determinados tipos de colisões frontais. Os airbags de impacto frontal são projetados para inflarem na frente onde o veículo é atingido na colisão.

Sistema dos airbags laterais instalados nos bancos dianteiros

Este sistema ajuda a reduzir as forças de impacto no motorista e passageiro dianteiro, na região pélvica e do tórax, em determinados tipos de colisões laterais. Os airbags laterais são projetados para inflarem no lado do veículo atingido na colisão.

Sistema dos airbags de cortina instalados no teto

Este sistema ajuda a reduzir as forças de impacto na cabeça do motorista, do passageiro dianteiro e dos passageiros sentados nas posições laterais do banco traseiro em determinadas colisões laterais. Os airbags de cortina são projetados para inflarem no lado do veículo atingido na colisão.


O sistema de proteção complementar (SRS) está projetado para em um acidente **completar** a proteção do cinto de segurança para o motorista, **não sendo** um item de **substituição** dos cintos de segurança. O sistema SRS pode ajudar a salvar vidas e reduzir a possibilidade de ferimentos graves. Entretanto, o acionamento do airbag frontal pode causar escoriações no rosto ou outros ferimentos.

Os airbags não protegem a parte inferior do corpo. Os cintos de segurança devem ser usados corretamente por todos os ocupantes e tanto o motorista quanto o passageiro dianteiro devem estar sentados na posição vertical a uma distância apropriada do volante de direção ou do painel de instrumentos. Consulte: [Cintos de segurança 1-7](#).

Os airbags acionam rapidamente para ajudar a proteger os ocupantes. O sistema do airbag aciona com uma grande força podendo aumentar o risco de ferimentos se os ocupantes estiverem muito próximos ou no sentido oposto ao módulo de airbag durante o acionamento.

Os airbags esvaziam-se rapidamente após a colisão.

Os airbags somente funcionam quando o interruptor de ignição estiver na posição ON.

Quando o interruptor de ignição estiver na posição ON, a luz de advertência do sistema do airbag  se acenderá por aproximadamente 7 segundos e, em seguida, se apagará. Isto indica que o sistema SRS está funcionando corretamente.

Consulte: [Sistema de proteção infantil 1-13](#).



Sentar-se com a postura ereta e totalmente encostado no banco

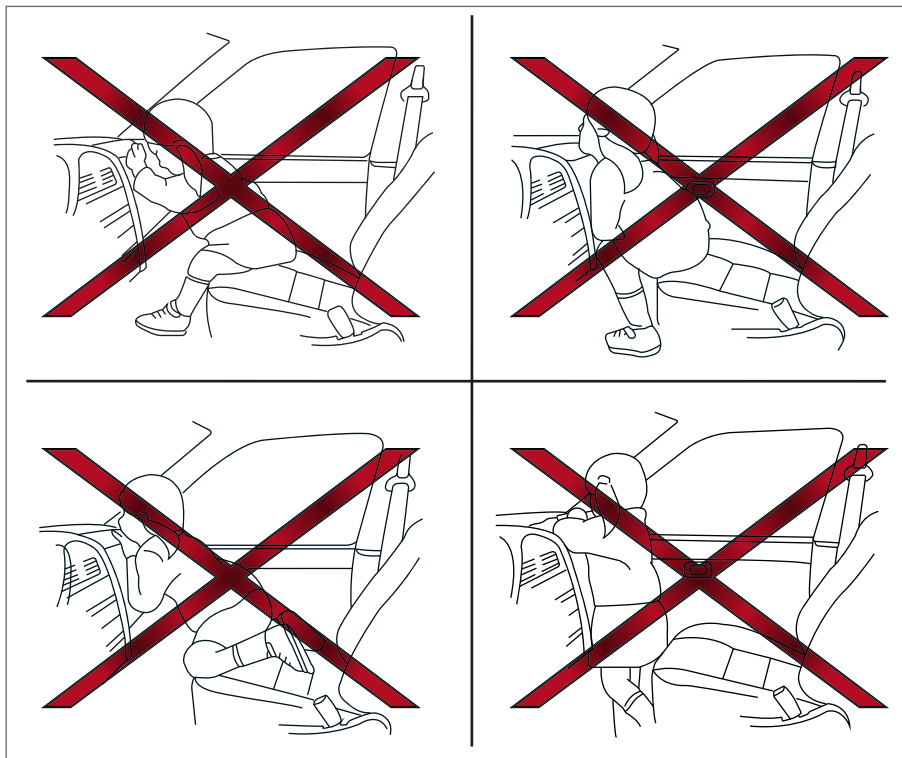


Sentar-se com a postura ereta e totalmente encostado no banco



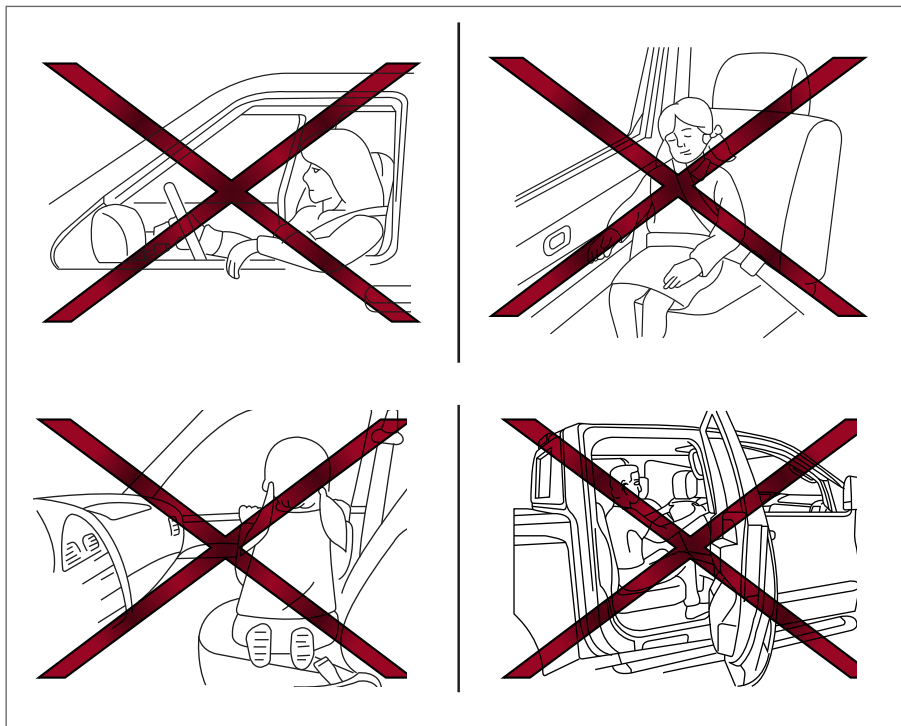
CUIDADO

- Os airbags de impacto frontal normalmente não serão inflados em caso de um impacto lateral, impacto traseiro, capotamento ou pequenas colisões frontais. Sempre utilize o cinto de segurança, ele ajuda a reduzir o risco ou a gravidade de um ferimento em vários tipos de acidentes.
- Os cintos de segurança e os airbags de impacto frontal serão mais eficientes quando o ocupante estiver encostado na posição mais vertical possível do banco. Os airbags de impacto frontal inflam com uma grande força. Se você não estiver usando o cinto de segurança, se estiver inclinado para frente, sentado de lado ou fora da posição normal, você estará correndo um grande risco de sofrer ferimentos graves ou fatais em uma colisão. Você e os passageiros também podem receber ferimentos graves ou fatais com o impacto do airbag frontal se você estiver de costas para o dispositivo quando o mesmo for ativado. Sempre sente-se corretamente e numa distância razoável do volante de direção ou do painel de instrumentos. Utilize sempre os cintos de segurança.



CUIDADO

- Nunca permita que crianças viajem sem que estejam acomodadas corretamente em um sistema de proteção infantil ou coloquem as mãos ou cabeça para fora das janelas. Não tente segurá-las no colo, ou nos braços. Alguns exemplos de posições perigosas para viajar são mostrados nas figuras a seguir.
- As crianças podem sofrer ferimentos graves ou fatais quando os airbags forem inflados, caso elas não estejam acomodadas corretamente.
- Nunca instale um sistema de proteção infantil voltado para trás no banco dianteiro. Caso o sistema de airbag frontal seja acionado, a criança pode sofrer ferimentos graves ou fatais. Consulte: [Sistema de proteção infantil 1-13](#).



⚠ CUIDADO

- Os airbags laterais e os airbags de cortina normalmente não serão inflados no caso de um impacto frontal, impacto traseiro ou uma colisão de baixa gravidade. Sempre utilize o cinto de segurança, ele ajuda a reduzir o risco ou a gravidade de um ferimento em vários tipos de acidentes.
- Os cintos de segurança, os airbags laterais e os airbags de cortina serão mais eficientes quando o ocupante estiver encostado na posição mais vertical possível do banco. Os airbags laterais e de cortina inflam com uma grande força. Se o motorista e os passageiros não estiverem usando o cinto de segurança, se inclinarem para frente, sentarem de lado ou fora da posição normal, todos os ocupantes correm um grande risco de sofrer ferimentos graves ou fatais em uma colisão.
- Não permita que ninguém coloque as mãos, as pernas, a cabeça ou outras partes do corpo próximas dos airbags laterais, montados nas laterais dos encostos dos bancos dianteiros e, dos airbags de cortina, montados nas travessas laterais do teto. Não permita que ninguém que esteja sentado nos bancos dianteiros ou nas posições laterais dos bancos traseiros, coloque as mãos para fora das janelas ou fique encostado nas portas.
- Quando estiver sentado no banco traseiro, não segure no encosto do banco dianteiro. Se os airbags laterais e/ou os airbags de cortina forem acionados, você pode sofrer ferimentos graves. Tenha atenção especialmente com as crianças, que devem estar sempre acomodadas adequadamente.
- Não utilize capas nos bancos dianteiros. Elas podem interferir quando os airbags laterais forem inflados.

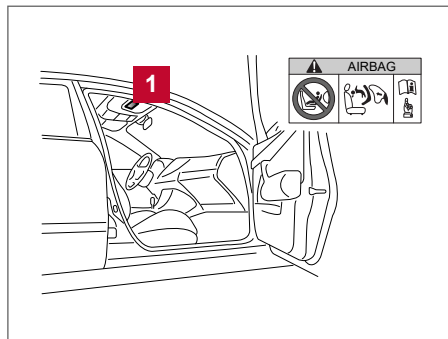
Sistema dos cintos de segurança com pré-tensionadores

O sistema dos cintos de segurança com pré-tensionadores pode ativar com o sistema do airbag em certos tipos de colisões.


Operando junto com o retrator do cinto de segurança, os pré-tensionadores ajudam a prender os cintos de segurança quando o veículo se envolver em certos tipos de colisões, ajudando a reter os ocupantes dos bancos dianteiros. Consulte: [Sistema de proteção infantil 1-13](#).

Etiqueta de advertência do sistema do airbag

Airbag SRS: A etiqueta de advertência **1** está localizada na superfície do para-sol do passageiro dianteiro.



LUZ DE ADVERTÊNCIA DO AIRBAG

A luz de advertência do airbag , mostrada no painel de instrumentos, monitora os circuitos dos sistemas dos airbags frontais, airbags laterais, airbags de cortina, pré-tensionadores dos cintos de segurança. Além disso, a luz de advertência do airbag monitora os circuitos da unidade de controle do airbag, sensores de impacto, sensores satélites, módulos dos airbags de colisão frontal, módulos dos airbags laterais, módulos dos airbags de cortina, pré-tensionadores dos cintos de segurança e todos os chicotes relacionados.



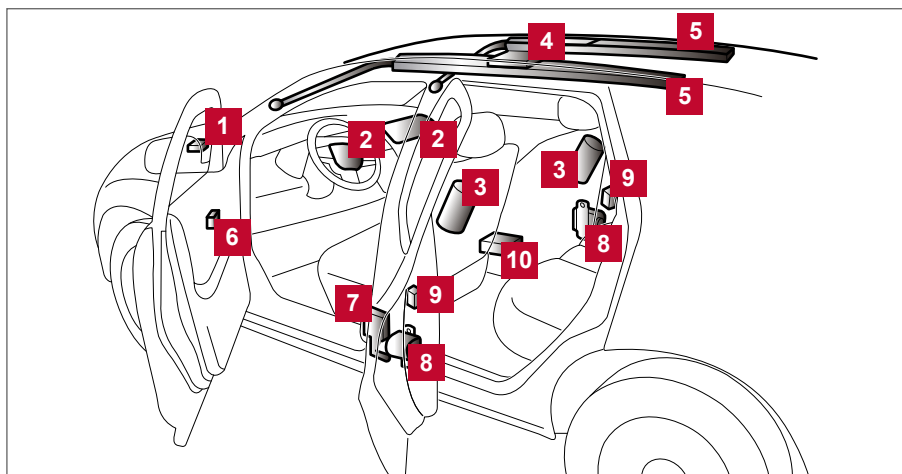
Quando o interruptor de ignição for colocado na posição **ON** ou **READY**, a luz de advertência do airbag se acenderá por aproximadamente 7 segundos e, em seguida, se apagará. Isto indica que os sistemas dos airbags SRS estão funcionando corretamente.

Se qualquer uma das seguintes condições ocorrerem, os sistemas dos airbags necessitam de reparo:

- A luz de advertência do airbag permanece acesa após aproximadamente 7 segundos.
- A luz de advertência do airbag pisca intermitentemente.
- A luz de advertência do airbag não se acende em nenhum momento.

Sob estas condições, os sistemas dos airbags podem não funcionar adequadamente. Eles deverão ser inspecionados e reparados. Contate imediatamente uma concessionária Nissan certificada para veículos elétricos.

SISTEMAS DOS AIRBAGS



- | | | | |
|----------|---|-----------|---|
| 1 | Sensor de impacto | 6 | Sensor de pressão da porta |
| 2 | Módulos dos airbags de colisão frontal | 7 | Pré-tensionador externo abdominal (lado do motorista) |
| 3 | Módulos dos airbags laterais instalados nos bancos dianteiros | 8 | Cinto de segurança com pré-tensionador |
| 4 | Infladores dos airbags de cortina instalados no teto | 9 | Sensores satélites laterais |
| 5 | Módulos dos airbags de cortina instalados no teto | 10 | Unidade de controle do airbag (ACU) |

⚠ CUIDADO

- Não coloque quaisquer objetos sobre o revestimento do volante de direção. Não coloque quaisquer objetos entre o motorista e o revestimento do volante de direção. Estes objetos podem se tornar perigosos caso sejam projetados e causar ferimentos em caso de acionamento do airbag.
- Logo após o acionamento, muitos componentes do sistema do airbag ficarão quentes. Não toque nestes componentes, pois você poderá sofrer queimaduras graves.
- Nenhuma alteração deve ser feita em qualquer componente ou chicote dos sistemas de airbag. Isto é para evitar o acionamento acidental ou danos nos sistemas dos airbags.
- Nenhuma alteração deve ser feita no sistema elétrico do veículo, no sistema de suspensão ou na estrutura frontal do veículo. Isto pode afetar o funcionamento correto dos sistemas dos airbags.
- As alterações nos sistemas dos airbags podem causar ferimentos graves. As alterações incluem a troca do volante de direção e do conjunto do painel de instrumentos, a colocação de materiais sobre o revestimento do volante de direção e do painel de instrumentos, ou a instalação de material de acabamento ao redor dos sistemas dos airbags.
- Serviços ao redor e nos sistemas dos airbags devem ser realizados por uma concessionária Nissan certificada para veículos elétricos. Os chicotes do sistema SRS não devem ser modificados ou desconectados. Não deverão ser utilizados equipamentos de teste elétrico, ou dispositivos de prova não autorizados nos sistemas dos airbags.
- Os conectores do chicote elétrico do sistema SRS são amarelo e/ou laranja para facilitar a identificação.

Quando os airbags forem acionados, pode ser ouvido um ruído muito alto, seguido da liberação de fumaça. A fumaça não é prejudicial e não indica fogo. Evite inalar a fumaça, pois caso seja inalada poderá causar irritação e dificuldade de respiração. Pessoas com históricos de problemas respiratórios devem ser levadas rapidamente para locais ventilados.

Quando uma colisão que pode ativar os airbags for detectada, as luzes de emergência são ativadas automaticamente. Consulte: [Interruptor da luz de emergência 6-2.](#)

Sistema do airbag de impacto frontal

O sistema do airbag de impacto frontal do motorista está localizado no centro do volante de direção. O airbag de impacto frontal do passageiro dianteiro está instalado no painel acima do porta-luvas.

O sistema do airbag de impacto frontal foi projetado para acionar no caso de colisões frontais altamente severas, embora possam ser acionados caso forças de outros tipos de colisões forem similares àquelas de alta gravidade. Os airbags podem não ser inflados em determinadas colisões frontais. A ocorrência de danos no veículo (ou a falta deles) nem sempre é uma indicação do funcionamento adequado do sistema do airbag de impacto frontal.

Luz indicadora do status do airbag do passageiro dianteiro (se equipado): Com o interruptor de ignição na posição **ON**, a luz de status do airbag do passageiro dianteiro se acenderá no painel de instrumentos por aproximadamente 7 segundos e, em seguida, se apagará. Isto indica que o sistema do airbag do passageiro dianteiro está funcionando corretamente.

Quando o airbag do passageiro dianteiro for desligado usando o interruptor do airbag do passageiro dianteiro, a luz de status do airbag do passageiro dianteiro se acenderá e permanecerá acesa, enquanto o interruptor do airbag do passageiro dianteiro estiver na posição **OFF**.



⚠ CUIDADO

Se ocorrer qualquer uma das seguintes condições, após o interruptor de ignição ser colocado na posição **ON**, leve o veículo a uma concessionária Nissan certificada para veículos elétricos, para que o sistema seja verificado e, se necessário, reparado.

- A luz de status do airbag do passageiro dianteiro permanece acesa após aproximadamente 7 segundos.
- A luz de status do airbag do passageiro dianteiro não se acende em nenhum momento.

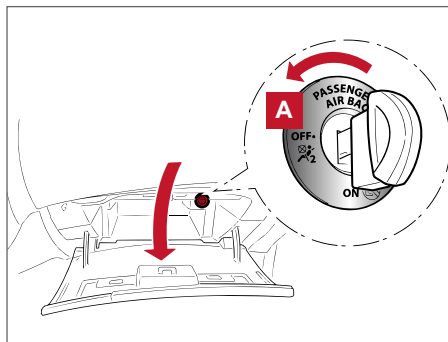
Caso o sistema não seja verificado e reparado, o sistema de airbag do passageiro dianteiro pode não funcionar corretamente.

Interruptor do airbag do passageiro dianteiro:

O airbag do passageiro dianteiro pode ser desligado usando o interruptor do airbag do passageiro dianteiro **A**, localizado na parte interna do porta-luvas.

Para desligar o airbag do passageiro dianteiro:

1. Coloque o interruptor de ignição na posição **OFF**.
2. Abra o porta-luvas e insira a chave no interruptor do airbag do passageiro dianteiro. Modelos equipados com chave inteligente Nissan, consulte: [Chaves 3-2](#).
3. Pressione e gire a chave para a posição **OFF**.
4. Coloque o interruptor de ignição na posição **ON**. A luz de status do airbag do passageiro dianteiro se acenderá e permanecerá acesa.



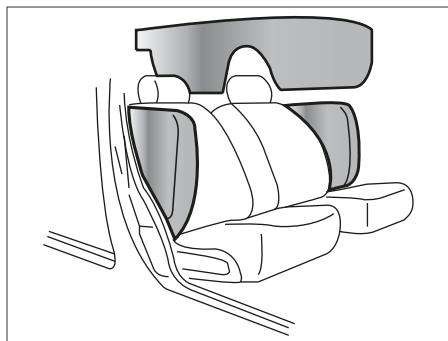
Para ligar o airbag do passageiro dianteiro:

1. Coloque o interruptor de ignição na posição **OFF**.
2. Abra o porta-luvas e insira a chave no interruptor do airbag do passageiro dianteiro.
3. Pressione e gire a chave para a posição **ON**.
4. Coloque o interruptor de ignição na posição **ON**. A luz de status do airbag do passageiro dianteiro se acenderá e, em seguida, se apagará.

Sistema dos airbags laterais instalados nos bancos dianteiros

Os airbags laterais estão localizados na parte externa do encosto dos bancos dianteiros.

O sistema dos airbags laterais é projetado para inflar no caso de colisões laterais altamente severas, embora possam ser inflados caso forças de outros tipos de colisões forem similares àquelas de colisões laterais altamente severas. Poderão não disparar em determinadas colisões laterais. Poucos danos ao veículo (ou nenhum dano) nem sempre são uma indicação adequada para o acionamento do sistema do airbag lateral.

**Sistema dos airbags de cortina instalados no teto**

Os airbags de cortina estão localizados nas travessas laterais do teto.

O sistema dos airbags de cortina é projetado para inflar no caso de colisões laterais altamente severas, embora possam ser inflados caso forças de outros tipos de colisões forem similares àquelas de colisões laterais altamente severas. Poderão não disparar em determinadas colisões laterais. Poucos danos ao veículo (ou nenhum dano) nem sempre são uma indicação adequada para o acionamento do sistema do airbag de cortina.

SISTEMA DOS CINTOS DE SEGURANÇA COM PRÉ-TENSIONADORES

CUIDADO

- Os pré-tensionadores não podem ser reutilizados após a ativação. Eles devem ser substituídos junto com o retrator e a fivela como um todo.
- Se o veículo se envolver em uma colisão, mas o pré-tensionador não for ativado, inspecione o sistema do pré-tensionador e, se necessário, substitua-o em uma concessionária Nissan certificada para veículos elétricos.
- Nenhuma alteração deve ser feita em qualquer componente ou chicote do sistema dos cintos de segurança com pré-tensionadores. Isto evitará danos ou uma ativação acidental do sistema dos cintos de segurança com pré-tensionadores.
- Serviços ao redor ou nos sistemas dos cintos de segurança com pré-tensionadores devem ser realizados por uma concessionária Nissan certificada para veículos elétricos. Os chicotes do sistema SRS não devem ser modificados ou desconectados. Não deverão ser utilizados equipamentos de teste elétrico, ou dispositivos de prova não autorizados nos sistemas dos cintos de segurança com pré-tensionadores.
- Caso você precise descartar o sistema dos cintos de segurança com pré-tensionadores ou o veículo, procure uma concessionária Nissan certificada para veículos elétricos. Os procedimentos corretos de descarte somente podem ser efetuados por uma concessionária Nissan certificada para veículos elétricos. Procedimentos de descartes incorretos podem causar ferimentos graves.

O sistema dos cintos de segurança com pré-tensionadores pode ativar com o sistema do airbag em certos tipos de colisões.

Operando junto com o retrator do cinto de segurança, os pré-tensionadores ajudam a prender os cintos de segurança quando o veículo se envolver em certos tipos de colisões, ajudando a reter os ocupantes dos bancos dianteiros.


O pré-tensionador está localizado dentro do retrator do cinto de segurança dos bancos dianteiros. Esses cintos de segurança são usados da mesma maneira que os cintos de segurança convencionais.

Quando o pré-tensionador for acionado pode ser ouvido um ruído muito alto, seguido da liberação de fumaça. A fumaça não é prejudicial e não indica fogo. Evite inalar a fumaça, pois caso seja inalada poderá causar irritação e dificuldade de respiração. Pessoas com históricos de problemas respiratórios devem ser levadas rapidamente para locais ventilados.

PROCEDIMENTO DE REPARO E SUBSTITUIÇÃO

CUIDADO

- Uma vez que o airbag foi acionado, o módulo do airbag não funcionará novamente e deverá ser substituído. Os módulos dos airbags devem ser substituídos em uma concessionária Nissan certificada para veículos elétricos. Os módulos dos airbags não podem ser reparados.
- Os sistemas dos airbags devem ser inspecionados em uma concessionária Nissan certificada para veículos elétricos, caso ocorra algum dano na parte frontal ou lateral do veículo.
- Caso você precise descartar os airbags ou o veículo, procure uma concessionária Nissan certificada para veículos elétricos. Os procedimentos corretos de descarte somente podem ser efetuados por uma concessionária Nissan certificada para veículos elétricos. Procedimentos de descartes incorretos podem causar ferimentos graves.

Os airbags e os pré-tensionadores são projetados para serem acionados somente uma única vez. Como alerta, a menos que esteja danificada, a luz de advertência do sistema do airbag  permanecerá acesa após o acionamento ter ocorrido. Reparos e substituições nos sistemas dos airbags devem ser executados somente por uma concessionária Nissan certificada para veículos elétricos.

Quando for necessário realizar um trabalho de manutenção no veículo, o sistema de airbag, os pré-tensionadores e as peças relacionadas devem ser examinados pela equipe responsável pela manutenção.

O interruptor de ignição sempre deve ser colocado na posição LOCK quando for realizado um serviço no compartimento do motor ou no interior do veículo.

INSTRUMENTOS E CONTROLES

2

Compartimento do motorista	2-3
Painel de instrumentos.....	2-3
Velocímetro	2-3
Hodômetro/ hodômetro parcial duplo.....	2-3
Indicador de energia	2-4
Autonomia.....	2-4
Indicador ECO	2-5
Indicador do sistema e-Pedal	2-5
Temperatura do ar externo.....	2-5
Indicador de carga da bateria de Li-Ion	2-5
Relógio.....	2-6
Luzes de advertência, luzes indicadoras e avisos sonoros.....	2-6
Luzes de verificação	2-7
Luzes de advertência.....	2-8
Luzes indicadoras	2-15
Avisos sonoros.....	2-18
Display de informações do veículo.....	2-19
Operação	2-19
Ajustes	2-20
Indicadores para operação	2-28
Computador de bordo	2-33
Display do temporizador	2-37
Relatório da condução eco	2-38
Reconhecimento de sinais de trânsito (se equipado).....	2-39
Sistema de segurança.....	2-41
Sistema de segurança do veículo (se equipado).....	2-41
Sistema de imobilização do veículo Nissan (NATS).....	2-42
Interruptor do limpador e lavador de para-brisa	2-42
Funcionamento do lavador.....	2-43
Sistema do limpador automático com sensor de chuva.....	2-43
Interruptor do limpador e lavador do vidro traseiro	2-44
Interruptor do desembaçador dos retrovisores externos e do vidro traseiro (se equipado).....	2-45
Controle de luminosidade do painel de instrumentos.....	2-45
Interruptor do farol e indicador de direção.....	2-46
Interruptor dos faróis.....	2-46

Interruptor das luzes indicadoras de direção	2-50
Interruptor do farol de neblina	2-50
Luz de neblina traseira (se equipado).....	2-50
Farol de neblina dianteiro (se equipado).....	2-50
Buzina.....	2-51
Bancos aquecidos (se equipado)	2-51
Volante de direção aquecido (se equipado)	2-52
Tomada de força.....	2-53
Armazenagem	2-53
Porta-copos.....	2-53
Porta-garrafas	2-54
Porta-luvas	2-54
Console	2-54
Tampão traseiro (se equipado)	2-55
Porta-casaco	2-55
Rede de armazenamento do EVSE (equipamento complementar do veículo elétrico) ou cabo MODO 3.....	2-56
Vidros	2-56
Vidros elétricos.....	2-56
Luzes internas	2-58
Luz interna	2-58
Luzes de leitura dianteiras	2-59
Luz do compartimento de bagagens.....	2-59
Luz do porta-luvas.....	2-59
Luz interna traseira	2-59
Interruptor de desativação do som de alerta para pedestres (VSP) (se equipado).....	2-60

COMPARTIMENTO DO MOTORISTA

PAINEL DE INSTRUMENTOS

Consulte: [Painel de instrumentos 0-7](#) e [Medidores e indicadores 0-8](#)

Consulte o número da página indicado nos parênteses para os detalhes de operação.

VELOCÍMETRO

O velocímetro indica a velocidade do veículo (km/h ou mph).



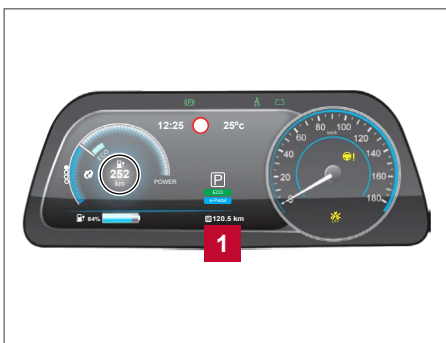
Velocímetro

HODÔMETRO/ HODÔMETRO PARCIAL DUPLO

O hodômetro **1** e o hodômetro parcial duplo são mostrados no Display de Informações do Veículo quando o interruptor da ignição está na posição ON ou na posição READY.

O hodômetro grava a distância total que foi percorrida pelo veículo.

O hodômetro parcial duplo marca a distância de percursos individuais.



Alterando o display

Pressionando o interruptor TRIP localizado no lado direito ou esquerdo do painel de instrumentos muda a tela da seguinte forma:

TRIP A → TRIP B → TRIP A

Para informações sobre a tela de cristal líquido, consulte: [Display de informações do veículo 2-19](#)

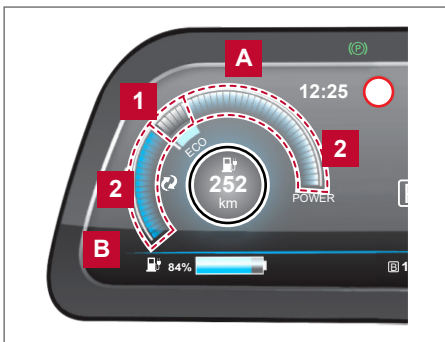
Para zerar o hodômetro parcial

Pressionando e segurando o interruptor TRIP por aproximadamente 1 segundo, o hodômetro parcial retorna a zero.

INDICADOR DE ENERGIA

O indicador de energia apresenta o nível de energia produzida pela bateria de Li-ion quando o pedal do acelerador é pressionado, bem como o nível de recarga de energia fornecido à bateria de Li-ion pelo freio regenerativo.

Este indicador exibe o consumo de energia atual do motor de tração **A**, energia fornecida pela frenagem regenerativa para a bateria de Li-ion **B**. A parte branca **1** no display se move para direita ou esquerda, dependendo da demanda.



A parte branca se move para a direita quando a energia é fornecida para o motor de tração (descarga da bateria de Li-ion).

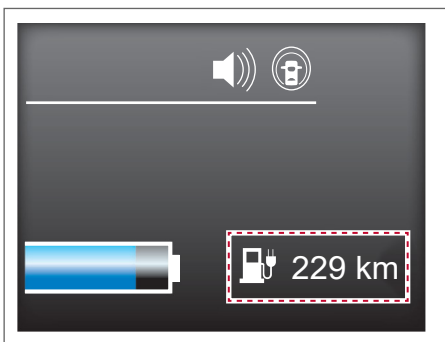
A parte branca se move para a esquerda quando a energia é gerada e fornecida para a bateria de Li-ion pelo sistema de freio regenerativo (carregamento da bateria de Li-ion).

O indicador de energia indica também se a energia fornecida para o motor é limitada ou se a frenagem regenerativa é limitada. Quando a energia ou a frenagem regenerativa é limitada, os segmentos iluminados no display são reduzidos **2**. A frenagem regenerativa é automaticamente reduzida quando a bateria de Li-ion está completamente carregada para evitar que haja sobrecarga. A frenagem regenerativa também é automaticamente reduzida quando a temperatura da bateria está muito alta ou baixa (indicada pelas áreas vermelha e azul na escala do indicador de temperatura da bateria) para evitar danos à bateria. Quanto mais a frenagem regenerativa é reduzida, mais segmentos iluminados no display são reduzidos. Se a carga da bateria de Li-ion for baixa, a energia fornecida ao motor de tração será reduzida. A potência do motor também é limitada se a temperatura da bateria de Li-ion está muito alta ou baixa (indicada pelas áreas vermelha e azul no medidor de temperatura da bateria de Li-ion). Quanto mais a energia fornecida ao motor de tração é reduzida, mais segmentos iluminados no display são reduzidos.

AUTONOMIA

A autonomia (milhas ou km) fornece uma distância estimada em que o veículo possa ser dirigido antes de uma recarga ser necessária. A autonomia é calculada constantemente, baseada na quantidade restante de carga da bateria de Li-ion e na média atual de consumo de energia.

O indicador ilustrado exibe a autonomia baseado no estilo de condução atual.



NOTA:

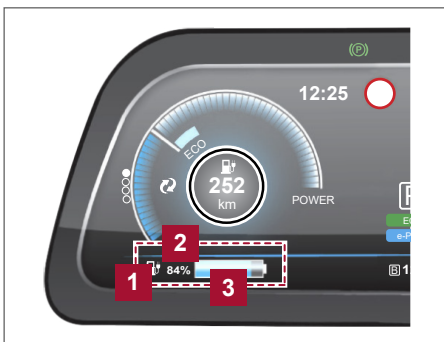
- O indicador de autonomia irá piscar quando a luz de advertência da carga baixa da bateria se acender. Além disso, se você continua a dirigir o veículo nesta condição e a bateria estiver próxima da descarga completa, “---” será mostrado. Recarregue a bateria de Li-ion o mais breve possível. Quando a bateria de Li-ion estiver carregada, o indicador original será restaurado.
- Após o veículo estar carregado, a autonomia mostrada é calculada baseada na média de consumo de energia da condução anterior. A autonomia exibida irá variar cada vez que o veículo estiver totalmente carregado.

- A autonomia aumentará ou diminuirá quando o ar-condicionado, o aquecedor interno ou o aquecedor da bateria de Li-ion* for ligado ou desligado, ou o modo ECO for selecionado, ou quando qualquer outro acessório estiver ligado ou desligado com base na condução.
- Quando o indicador de energia é selecionado no computador de bordo, a autonomia é exibida no computador de bordo.

INDICADOR DE CARGA DA BATERIA DE LI-ÍON

- 1 Se a luz de advertência de carga baixa da bateria se acender na cor amarela, significa que a carga disponível da bateria de Li-ion está ficando muito baixa.
- 2 Esta figura mostra o estado atual de carga (%) da bateria de Li-ion.
- 3 O indicador indica a carga disponível da bateria de Li-ion para o funcionamento do veículo.

Carregue a bateria de Li-ion antes de a barra azul do indicador **1** desaparecer.



Quando a luz de advertência de carga baixa da bateria se acende na cor amarela , carregue tão logo seja conveniente, preferivelmente antes da barra azul do indicador **3** desaparecer. Quando a barra azul alcançar o fim da escala e a luz de carga baixa da bateria se acende na cor amarela, há uma reserva muito pequena de carga da bateria de Li-ion restante.

NOTA:

- O comprimento da barra azul no indicador é determinado pela carga disponível e pela quantidade de carga que a bateria de Li-ion é capaz de armazenar na temperatura atual.
- A temperatura afeta a quantidade de carga que a bateria de Li-ion é capaz de armazenar. A bateria de Li-ion é capaz de armazenar pouca energia quando a temperatura da bateria de Li-ion é baixa. A bateria de Li-ion é capaz de armazenar muita energia quando a bateria de Li-ion está quente. O comprimento da barra azul no indicador pode mudar baseado na quantidade de energia que a bateria de Li-ion é capaz de armazenar. Por exemplo, quando a bateria de Li-ion fica mais fria, é exibida uma barra azul maior no indicador, porque a carga disponível é maior que a capacidade de armazenamento de energia. Quando a bateria de Li-ion está mais quente, é exibida uma barra azul menor no indicador, porque a energia restante é uma porcentagem menor de capacidade da bateria de Li-ion de armazenar energia.

INDICADOR ECO

O indicador ECO se acende no Display de Informações do Veículo quando o modo ECO for ativado. O modo ECO é usado para ajudar a aumentar a autonomia do veículo, consumindo menos energia. Consulte: [Modo ECO 5-17](#)

INDICADOR DO SISTEMA E-PEDAL

Este indicador no Display de Informações do Veículo mostra o estado do sistema e-Pedal. Quando o sistema e-Pedal é desativado, o indicador muda para [e-Pedal OFF]. Consulte: [Sistema e-Pedal 5-20](#)

TEMPERATURA DO AR EXTERNO

A temperatura do ar externo pode ser exibida em °C ou °F. Altere a unidade de temperatura entre °C e °F no display de informações. Consulte: [Display de informações do veículo 2-19](#)

A temperatura exibida pode diferir da temperatura real externa em vários sinais ou painéis nas vias.

RELÓGIO

Ajuste o relógio na tela de ajustes no display de informações do veículo.

Consulte: [Display de informações do veículo 2-19](#)

Se a alimentação da bateria de 12 V for desconectada, o relógio não indicará a hora correta após reconectar a alimentação. Reajuste o horário.

LUZES DE ADVERTÊNCIA, LUZES INDICADORAS E AVISOS SONOROS

Luzes	Nome	Página
	Luz de advertência de carga da bateria de 12 volts	2-8
	Luz de advertência do Sistema de Freio Antitravamento (ABS)	2-9
	Luz de advertência do sistema de freio	2-9
	Luz de advertência do sistema de freio	2-9
	Luz de advertência da direção elétrica	2-10
	Luz de advertência do sistema de controle eletrônico de mudança de marcha	2-10
	Luz de advertência do freio de estacionamento	2-10
	Luz de advertência do sistema inteligente de frenagem emergencial (IEB) (se equipado)	2-11
	Luz de advertência do sistema inteligente de frenagem emergencial (IEB) com detecção de pedestres (se equipado)	2-11
	Luz de advertência do sistema de controle eletrônico de estabilidade (ESP)	2-11
	Luz de advertência do sistema do veículo elétrico	2-11
	Luz de advertência principal	2-12
	Luz de advertência do cinto de segurança	2-12
	Luz de advertência do airbag	2-12
	Luz de advertência de velocidade (se equipado)	2-12

Luzes	Nome	Página
	Luz de advertência de baixa pressão nos pneus (se equipado)	2-13
	Luz indicadora de limitação de energia	2-15
	Luz indicadora de tomada conectada	2-16
	Luz indicadora "READY"	2-16
	Luz indicadora do sistema de Controle Eletrônico de Estabilidade (ESP) OFF	2-16
	Luz indicadora do farol de neblina (se equipado)	2-17
	Luz indicadora do status do airbag do passageiro dianteiro	2-17
	Luz indicadora de desativação do som de alerta para pedestres (VSP) (se equipado)	2-16
	Luz indicadora de farol alto	2-17
	Luz indicadora da luz de neblina traseira (se equipado)	2-17
	Luz indicadora de segurança	2-17
	Luz indicadora de acionamento automático do farol alto	2-17
	Luz indicadora de farol baixo	2-17
	Luz indicadora das lanternas	2-17
	Luzes indicadoras de direção/emergência	2-17

LUZES DE VERIFICAÇÃO

Com todas as portas fechadas, freio de estacionamento acionado, aperte o interruptor da ignição na posição ON ou pressione o pedal de freio e coloque o interruptor da ignição na posição READY. As seguintes luzes irão se acender.



As seguintes luzes se acendem rapidamente e apagam:



Se alguma destas luzes não se acenderem, isto pode significar uma lâmpada queimada ou uma interrupção no sistema elétrico. Verifique o sistema em uma concessionária Nissan certificada para veículo elétrico.

LUZES DE ADVERTÊNCIA



Luz de advertência de carga da bateria de 12 volts

O conversor DC/DC no Módulo de Distribuição de Energia (PDM) converte a tensão de 400 volts da bateria de Li-íon para carregar a bateria de 12 volts.

Esta luz se acende continuamente após a verificação da lâmpada quando o interruptor da ignição está na posição ON, e se desliga quando o interruptor da ignição é colocado na posição READY.

Quando esta luz de advertência se acende, um alerta sonoro e as seguintes advertências são mostradas:

- Luz de advertência principal (vermelha)
- Luz de advertência do sistema do veículo elétrico

As seguintes mensagens também piscam no Display de Informações do Veículo.

Se o veículo estiver sendo conduzido: [Pare o veículo] e se o veículo estiver parado: [Quando parar acione o freio de estacionamento].

Quando estas mensagens aparecem, pare o veículo imediatamente em um local seguro, acione o freio de estacionamento e coloque a alavanca seletora na posição P (Park). A advertência no painel e o som param quando o freio de estacionamento é acionado ou quando o veículo está na posição P (Park). Contate uma concessionária Nissan certificada para veículo elétrico para suporte.

ATENÇÃO

- O sistema do conversor DC/DC pode não estar funcionando corretamente se a luz de advertência de carga da bateria de 12 volts estiver acesa continuamente quando o interruptor da ignição está na posição READY. Pare o veículo imediatamente em um local seguro, verifique o sistema em uma concessionária Nissan certificada para veículo elétrico.
- Se a luz de advertência da bateria de 12 volts se acende continuamente quando o interruptor da ignição está na posição READY. Não carregue a bateria de 12 volts, enquanto esta luz de advertência estiver acesa. Isto pode ser uma falha do sistema de controle do conversor DC/ DC. Contate uma concessionária Nissan certificada para veículo elétrico para inspeção.

NOTA:

- Se o veículo não for para a posição READY (quando o interruptor da ignição é pressionado com o pedal de freio acionado), utilize a partida auxiliar no veículo para colocar o interruptor da ignição na posição READY. Consulte: [Alimentação auxiliar 6-13](#).
- Não dê partida empurrando o veículo e contate a concessionária Nissan certificada para veículo elétrico para inspeção:
 - Se a luz de advertência da bateria de 12 volts se apagar, enquanto o veículo estiver no modo READY, a bateria de 12 volts pode estar descarregada ou pode existir uma falha na bateria de 12 volts relacionada ao sistema.
 - Se a luz de advertência da bateria de 12 volts permanecer acesa, enquanto o veículo está no modo READY, pode existir uma falha no Módulo de Distribuição de Energia (PDM). Contate a concessionária Nissan certificada para veículo elétrico para inspeção.



Luz de advertência do Sistema de Freio Antitravamento (ABS)

Quando o interruptor da ignição estiver na posição ON ou READY, a luz de advertência do Sistema de Freio Antitravamento (ABS) se acende e apaga. Isto indica que o ABS está funcionando.

Se a luz de advertência do ABS se acender com o interruptor da ignição na posição READY, ou durante a condução, isto poderá indicar que o ABS não está funcionando adequadamente. Verifique o sistema em uma concessionária Nissan certificada para veículo elétrico.

Se ocorrer uma falha no ABS, a função antitravamento será desativada. O sistema de freio opera normalmente, entretanto, sem a assistência antitravamento. Consulte: [Freios 8-13](#).



Luz de advertência do sistema de freio

Esta luz funciona para ambos os sistemas de freio regenerativo e freio inteligente operado eletronicamente.

Quando o interruptor da ignição for colocado na posição ON ou READY, a luz permanece acesa por aproximadamente 2 ou 3 segundos. Se a luz se acender em qualquer outro momento, isto pode indicar que os sistemas de freio regenerativo e/ou freio operado eletronicamente não estão funcionando corretamente.

Verifique o sistema em uma concessionária Nissan certificada para veículo elétrico. Se a luz de advertência do sistema de freio também se acender, pare o veículo imediatamente e contate uma concessionária Nissan certificada para veículo elétrico. Consulte: [Freios 8-13](#).

CUIDADO

- **Pressionar o pedal de freio quando o interruptor da ignição não está na posição ON ou READY, e/ou quando o nível de fluido de freio está baixo pode aumentar a distância de parada e a frenagem vai exigir maior esforço do pedal, bem como o curso do pedal.**
- **Se o nível estiver abaixo da marca mínima <MIN> no reservatório de fluido de freio, não dirija o veículo antes que o sistema de freio tenha sido inspecionado por uma concessionária Nissan certificada para veículo elétrico.**
- **O sistema de freio regenerativo pode não estar funcionando corretamente se a luz de advertência se acender quando a luz indicadora READY está acesa. Se você avaliar que está seguro, dirija cuidadosamente até o posto de serviço mais próximo para reparos. Do contrário, reboque o seu veículo, pois poderá ser perigoso continuar a condução.**



Luz de advertência do sistema de freio

Quando o interruptor da ignição for colocado na posição ON ou READY, a luz permanece acesa por aproximadamente alguns segundos. Se a luz se acender em qualquer outro momento, isto pode indicar que o sistema hidráulico do freio não está funcionando adequadamente. Se a luz de advertência do sistema de freio também se acender, pare o veículo imediatamente e contate uma concessionária Nissan certificada para veículo elétrico.

Luz de advertência de nível baixo do fluido de freio:

Quando o interruptor da ignição está na posição ON, a luz indicadora do nível baixo de fluido de freio se acende. Se esta luz de advertência se acender, a luz de advertência do Controle Eletrônico de Estabilidade (ESP) e a luz de advertência do sistema de freio também se acenderão. Se a luz se acender, enquanto o interruptor da ignição estiver na posição READY sem o freio de estacionamento estar acionado, pare o veículo e proceda, conforme descrito.

1. Verifique o nível do fluido de freio. Se o nível do fluido de freio estiver baixo, adicione fluido e solicite a verificação do sistema em uma concessionária Nissan certificada para veículo elétrico. Consulte: [Fluido de freio 8-8](#).
2. Se o nível do fluido de freio estiver correto, o sistema de advertência deverá ser inspecionado por uma concessionária Nissan certificada para veículo elétrico.


CUIDADO


- O sistema de freio pode não estar funcionando adequadamente se a luz de advertência estiver acesa. Dirigir pode ser perigoso. Se você avaliar que está seguro, dirija cuidadosamente até o posto de serviço mais próximo para reparos. Do contrário, reboque o seu veículo, pois poderá ser perigoso continuar a condução.
- Pressionar o pedal de freio quando o interruptor da ignição não está na posição ON ou READY, e/ou quando o nível de fluido de freio está baixo pode aumentar a distância de parada e a frenagem vai exigir maior esforço do pedal, bem como o curso do pedal.
- Se o nível estiver abaixo da marca mínima <MIN> no reservatório de fluido de freio, não dirija o veículo antes que o sistema de freio tenha sido inspecionado por uma concessionária Nissan certificada para veículo elétrico.



Luz de advertência da direção elétrica


Quando o interruptor da ignição está na posição ON, a luz de advertência da direção elétrica se acende e desliga quando o interruptor da ignição é colocado na posição READY. Isso indica que o sistema da direção elétrica está funcionando corretamente.


Se a luz de advertência da direção elétrica se acender quando a luz indicadora READY  estiver acesa, isso pode indicar que o sistema da direção elétrica não está funcionando adequadamente e pode necessitar de reparos. Verifique o sistema da direção elétrica em uma concessionária Nissan certificada para veículo elétrico.

Quando a luz de advertência da direção elétrica se acende, enquanto o indicador READY  estiver aceso, a assistência elétrica será interrompida, mas você ainda terá o controle sobre o veículo. Neste momento, será exigido um grande esforço para girar o volante de direção, especialmente em curvas fechadas e velocidades baixas. Consulte: [Direção elétrica 5-124](#).



Luz de advertência do sistema de controle eletrônico de mudança de marcha

Esta luz se acende para alertar quando uma falha ocorre no sistema de controle eletrônico de mudança de marchas. Quando a luz de advertência principal  se acende, o alerta sonoro soa e a mensagem [Accionar travão de mão ao estacionar] é exibida no Display de Informações do Veículo.

Quando o interruptor da ignição estiver na posição OFF, o alarme sonoro soa continuamente. Certifique-se de que o freio de estacionamento esteja acionado. Se o freio de estacionamento estiver acionado, a luz de advertência principal  se acende e a mensagem de advertência no Display de Informações do Veículo se apaga e o alerta sonoro é interrompido.

Se o interruptor da ignição não pode ser colocado na posição OFF, acione o freio de estacionamento, e em seguida, coloque-o na posição OFF.

Verifique o sistema em uma concessionária Nissan certificada para veículo elétrico.




Luz de advertência do freio de estacionamento

A luz de advertência do freio de estacionamento eletrônico indica que o sistema de freio de estacionamento eletrônico está em operação.

Quando o interruptor da ignição estiver na posição ON, a luz de advertência do freio de estacionamento eletrônico se acende. Quando o sistema EV é iniciado e o freio de estacionamento é liberado, a luz de advertência se apaga.

Se o freio de estacionamento não estiver totalmente liberado, a luz de advertência do freio de estacionamento eletrônico permanece acesa. Certifique-se de que a luz de advertência do freio de estacionamento eletrônico esteja apagada antes da condução.

Se a luz de advertência do freio de estacionamento eletrônico se acende ou pisca, enquanto a luz de advertência do sistema do freio de estacionamento eletrônico  se acende, isso pode indicar que o sistema do freio de estacionamento eletrônico não está funcionando corretamente. Verifique o sistema do freio, e se necessário, repare-o em uma concessionária Nissan certificada para veículo elétrico imediatamente.



Luz de advertência do sistema de controle eletrônico de estabilidade (ESP)

A luz irá piscar quando o Controle Eletrônico de Estabilidade (ESP) está em funcionamento, alertando o motorista que o veículo está muito próximo dos limites de tração. A superfície da estrada pode estar escorregadia.

Quando a luz de advertência se acende com o sistema ESP acionado, isto é um alerta para o motorista informando que o sistema ESP está funcionando em modo de segurança, por exemplo, o sistema ESP pode não estar funcionando corretamente. Verifique o sistema em uma concessionária Nissan certificada para veículo elétrico. Se ocorrer uma falha, a função do sistema ESP é cancelada, porém ainda será possível dirigir o veículo.

Consulte: [Sistema de Controle de Estabilidade \(ESP\) 5-127](#).



Luz de advertência do sistema inteligente de frenagem emergencial (IEB) (se equipado)

Esta luz se acende quando o interruptor da ignição estiver na posição ON. Ela se apaga após iniciar o sistema EV. Esta luz se acende quando o sistema IEB estiver desativado no display de informações. Se a luz se acender quando o sistema IEB estiver ativado, isto pode indicar que o sistema está indisponível. Consulte: [Sistema Inteligente de Frenagem Emergencial \(IEB\) com Detecção de Pedestres \(se equipado\) 5-78](#).

Se o sistema IEB for desativado pelo Display de Informações do Veículo, o sistema IEB com detecção de pedestres ficará indisponível. Isto não é uma falha.



Luz de advertência do sistema do veículo elétrico

Esta luz se acende se houver uma falha nos seguintes sistemas. Contate uma concessionária Nissan certificada para veículo elétrico.

- Sistema do motor de tração e inversor
- Porta de recarga ou carregador de bordo
- Sistema da bateria de Li-íon
- Sistema de arrefecimento
- Sistema de controle eletrônico de mudança de marcha
- Sistema de desativação de emergência estiver ativado.

Consulte: [Sistema de desativação de emergência EV-7](#).



Luz de advertência do sistema inteligente de frenagem emergencial (IEB) com detecção de pedestres (se equipado)

Se a luz se acender com o sistema IEB com detecção de pedestres ativado, isto pode indicar que o sistema está indisponível.

Desativar o sistema IEB com o Display de Informações do Veículo faz com que o sistema IEB com detecção de pedestres fique indisponível. Isto não é uma falha.

Consulte: [Sistema Inteligente de Frenagem Emergencial \(IEB\) com Detecção de Pedestres \(se equipado\) 5-78](#).



Luz de advertência principal

Existem dois tipos de luzes de advertência principal: amarela e vermelha. Estas luzes se acendem se alguma das luzes de advertência ou luzes indicadoras forem acesas ou se vários alertas de informação aparecem no Display de Informações do Veículo.

Luz de advertência principal amarela:

Esta luz se acende quando uma mensagem é mostrada no Display de Informações do Veículo.

Luz de advertência principal vermelha:

Esta luz se acende quando um alerta é exibido no Display de Informações do Veículo.



Luz de advertência do cinto de segurança

Luz de advertência do cinto de segurança dianteiro:

A luz de advertência do cinto de segurança dianteiro é um lembrete para colocar o cinto de segurança.

Display do cinto de segurança do passageiro traseiro:

O display do cinto de segurança do passageiro traseiro é um alerta de que o cinto de segurança traseiro não está colocado. Consulte: [Cintos de segurança 1-7.](#)



Luz de advertência de velocidade (se equipado)

A luz indicadora de advertência de velocidade pisca para alertar o motorista quando a velocidade do veículo excede a aproximadamente 120 km/h. Sempre observe o limite de velocidade do local onde você está dirigindo.



Luz de advertência do airbag

Quando o interruptor da ignição estiver na posição ON, a luz de advertência do sistema do airbag se acenderá.

A luz de advertência do airbag irá se apagar após cerca de 7 segundos se os sistemas de airbag frontal, airbag lateral e de cortina, e/ou pré-tensionadores dos cintos de segurança estão ativados. Se alguma das seguintes condições ocorrer, os sistemas de airbags frontais, laterais, de cortina e pré-tensionadores necessitam de serviços e seu veículo deverá ser levado à concessionária Nissan certificada para veículo elétrico mais próximo:

- A luz de advertência do sistema do airbag permanece acesa após aproximadamente 7 segundos.
- A luz de advertência do airbag pisca intermitentemente.
- A luz de advertência do airbag não se acende.
- A menos que verificado e reparado, o Sistema de Proteção Complementar e/ou os pré-tensionadores podem não funcionar corretamente.

Consulte: [Sistema de proteção complementar \(SRS\) 1-24.](#)

CUIDADO

Se a luz de advertência do sistema do airbag estiver acesa, isto pode indicar que os sistemas do airbag frontal, airbag lateral, airbag de cortina e/ou pré-tensionador não funcionarão em caso de acidente. Para reduzir a probabilidade de ferimentos a você e a outros, leve o veículo o mais breve possível até uma concessionária Nissan certificada para veículo elétrico.



Luz de advertência de baixa pressão nos pneus (se equipado)

Quando colocar o indicador do interruptor da ignição na posição ON, a luz indicadora do TPMS se acenderá e apagará logo em seguida. Isto indica que o sistema de advertência de pressão baixa nos pneus está operante.

Esta luz se acende ou pisca quando a pressão nos pneus é baixa ou, em caso de falha no sistema de advertência da pressão nos pneus, pisca durante 1 minuto e permanece acesa.

O Sistema de Monitoramento da Pressão dos Pneus (TPMS) monitora a pressão em todos os pneus, exceto o pneu reserva*.

⚠ CUIDADO

- Vá a uma concessionária Nissan certificada para veículo elétrico, o mais rápido possível, se o sistema TPMS não estiver funcionando corretamente.
- Se a luz indicadora do TPMS se acender durante a condução:
 - evite fazer manobras bruscas com o volante
 - evite frenagens bruscas
 - reduza a velocidade do veículo
 - saia da estrada em local seguro
 - pare o veículo o mais breve possível.
- Conduzir com a pressão do pneu abaixo do especificado pode danificar permanentemente os pneus e aumentar a probabilidade do pneu estourar. Poderão ocorrer danos graves ao veículo e resultar em um acidente com ferimentos graves.
- Verifique a pressão nos quatro pneus.
- Ajuste a pressão dos pneus para a pressão recomendada com os pneus FRIOS, mostrada na etiqueta de especificação de pressão dos pneus, para que a luz de advertência do TPMS se apague. Em caso de pneu furado, substitua-o por um pneu reserva* o mais rápido possível. Consulte: [Pneu reserva \(se equipado\) 6-3](#).
- Quando o pneu reserva for instalado ou uma roda for substituída, o TPMS não funcionará e a luz indicadora do TPMS piscará por aproximadamente 1 minuto. A luz permanecerá acesa após 1 minuto. Contate uma concessionária Nissan certificada para veículo elétrico o mais rápido possível para verificar o sistema TPMS.
- Substituir os pneus por outros que não sejam originalmente especificados pela Nissan poderá afetar a operação correta do TPMS.
- O Selante para Reparos de Emergência para Pneu Genuíno Nissan ou equivalente pode ser utilizado para reparar temporariamente um pneu. Não injete nenhum outro tipo de selante líquido ou aerosol nos pneus, pois isso pode causar falhas nos sensores de pressão. Vá a uma concessionária Nissan certificada para veículo elétrico o mais rápido possível após usar o selante para reparo do pneu.
- A Nissan recomenda apenas a utilização do Selante para Reparos de Emergência para Pneu Genuíno Nissan fornecida com o veículo. Outros tipos de selantes poderão danificar a vedação da haste da válvula podendo fazer com que o pneu fique com vazamento de ar. Visite uma concessionária Nissan certificada para veículo elétrico o quanto antes após usar o selante para reparo do pneu (para modelos equipados com o kit de emergência para reparo de pneu).

ATENÇÃO

- Se o veículo for conduzido com o pneu furado, isto poderá danificar o sensor do TPMS na roda respectiva.
- O TPMS poderá não funcionar corretamente quando o veículo estiver com correntes nas rodas ou com acúmulo de neve nas rodas.
- Não coloque película metalizada ou peças metálicas (antena, etc.) nos vidros. Isto poderá prejudicar a recepção dos sinais dos sensores de pressão, e o TPMS não funcionará corretamente.

Alguns dispositivos e transmissores poderão interferir temporariamente com o funcionamento do TPMS e fazer com que a sua luz indicadora se acenda. Alguns exemplos são:

- Instalações ou dispositivos elétricos que utilizam frequências de rádio similares próximo ao veículo.
- Se houver um transmissor configurado com frequências similares próximo ao veículo.
- Se houver um computador (ou equipamento similar) ou um conversor DC/AC sendo utilizado próximo ao veículo.
- Ao calibrar os pneus e verificar a sua pressão, nunca incline a válvula do pneu.
- Utilize a tampa para válvula genuína Nissan que é produzida conforme as especificações da válvula instalada na fábrica.
- Não utilize tampas metálicas nas válvulas.
- Instale as tampas das válvulas corretamente. A válvula e os sensores de pressão poderão ser danificados se a válvula ficar sem a sua tampa.
- Não danifique as válvulas e os sensores ao armazenar as rodas ou instalar pneus diferentes.
- Substitua a haste da válvula do sensor do TPMS (incluindo válvula e a tampa) e a porca* quando os pneus forem substituídos, devido a desgaste ou deterioração. A porca* deve ser instalada corretamente com o torque de $1,4 \pm 0,1$ N.m. Os sensores do TPMS podem ser utilizados novamente.

Advertência de baixa pressão nos pneus

Se o veículo for conduzido com baixa pressão nos pneus, a luz de advertência se acenderá.

Quando a luz de advertência do TPMS se acender, você deverá parar e ajustar a pressão dos pneus, conforme o valor indicado para pneus FRIOS na etiqueta de especificação de pressão e carga dos pneus. A luz de advertência do TPMS não se apagará automaticamente com o ajuste da pressão nos pneus. Após a operação de reinicialização do TPMS ou quando ajustar a pressão dos pneus, o veículo deverá ser conduzido com velocidade superior a 25 km/h para reinicializar o TPMS e para que a luz de advertência do TPMS se apague.


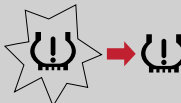
Use um manômetro de pressão para pneus para verificar a pressão dos pneus.

Consulte: [**Sistema de Monitoramento da Pressão dos Pneus \(TPMS\) \(se equipado\) 5-4.**](#)

Quando os sensores de pressão dos pneus não forem genuínos Nissan, ou caso eles apresentem mau funcionamento:

Se o TPMS não estiver funcionando adequadamente, a luz de advertência do TPMS piscará por aproximadamente 1 minuto quando o interruptor da ignição for colocado na posição ON. A luz permanecerá acesa após 1 minuto.

Certifique-se de instalar os sensores de pressão dos pneus genuínos Nissan ou equivalentes. Caso a luz de advertência permaneça acesa, faça a verificação no sistema em uma concessionária Nissan certificada para veículo elétrico.

Luz indicadora do TPMS	Possível causa	Possível solução
	<p>Baixa pressão do pneu</p> <p>Nota: Normalmente, a pressão do pneu diminui naturalmente.</p>	<p>1) Calibre os pneus na pressão correta</p> <p>2) Reinicialize o TPMS. Consulte: Reinicialização do TPMS 5-7.</p>
	O sensor TPMS genuíno Nissan não é detectado em uma ou mais rodas.	Verifique os sensores do TPMS.
	Interferência de comunicação de rádio do TPMS entre o sensor do TPMS na roda e o receptor do TPMS devido a fontes externas.	Dirija para fora da área de interferência.
	Falha nos componentes do TPMS.	Se o problema persistir, contate uma concessionária Nissan certificada para veículo elétrico.

Consulte: [Precauções no funcionamento e operação 5-4](#).

LUZES INDICADORAS




Luz indicadora de limitação de energia

Quando a luz indicadora de limitação de energia é acesa, a energia fornecida para o motor de tração é reduzida. Consequentemente, o veículo não irá reagir adequadamente quando o acelerador for pressionado, enquanto a luz da limitação de energia estiver acesa.

Quando esta luz se acende, o alerta aparece no display de informações do veículo.

Esta luz se acende nas seguintes condições:

- Quando a carga disponível da bateria de Li-íon está extremamente baixa.
- Quando a temperatura da bateria de Li-íon está muito baixa.
- Quando a temperatura do sistema do veículo elétrico é alta (motor, inversor, sistema de arrefecimento, bateria de Li-íon etc.).
- Quando o sistema do veículo elétrico apresentar mau funcionamento.

Se a luz de advertência de carga baixa da bateria  estiver acesa, recarregue a bateria de Li-íon tão logo seja possível.

Se este indicador se acender porque a bateria de Li-íon está fria devido as baixas temperaturas externas, mova o veículo para um local mais aquecido. A temperatura da bateria de Li-íon pode ser elevada pelo carregamento da bateria de Li-íon.

Se a luz se acende quando o sistema EV ficar quente devido a uma subida muito íngreme, continue a dirigir a uma velocidade mais lenta e segura, ou pare o veículo em um local seguro. Se este indicador não se apagar, contate uma concessionária Nissan certificada para veículo elétrico.

Se o indicador se acende em uma situação diferente das descritas acima, ou se não apaga, pode haver mau funcionamento do sistema. Contate uma concessionária Nissan certificada para veículo elétrico.

CUIDADO

- O modo de limitação de energia pode resultar em redução da potência e velocidade do veículo. A velocidade reduzida pode ser menor do que o tráfego, na qual pode aumentar o risco de colisão. Desta forma, seja bastante cuidadoso ao dirigir. Se o veículo não pode manter uma velocidade de condução segura, saia da estrada e procure uma área segura. Recarregue a bateria de Li-íon caso a carga esteja baixa ou permita a bateria de Li-íon esfriar.

CUIDADO

- **Você pode reduzir o tempo de recarga e diminuir a temperatura da bateria de Li-ion se:**
 - Recarregar com mais frequência em quantidades menores,
 - Manter a bateria em um nível mais alto de carga.



Luz indicadora de desativação do som de alerta para pedestres (VSP) (se equipado)

A luz se acende quando o sistema do som de alerta para pedestres (VSP) for desligado pelo interruptor de desativação do VSP. Se o indicador de desativação do VSP se acender enquanto o sistema VSP estiver ativado, isso poderá indicar que o VSP não está funcionando adequadamente. Faça a verificação do sistema VSP em uma concessionária Nissan certificada para veículos elétricos.

Consulte: [Sistema de Som de Alerta para Pedestres \(VSP\)\(se equipado\) EV-15.](#)



Luz indicadora de tomada conectada

Esta luz se acende quando o conector de recarga é conectado ao veículo e pisca durante a recarga.

NOTA: Se o conector de recarga estiver conectado ao veículo, o interruptor da ignição não pode ser colocado na posição READY.



Luz indicadora READY

A luz indicadora READY se acende quando o sistema do veículo elétrico é ligado e o veículo pode ser dirigido.

A luz indicadora READY irá se apagar nas seguintes condições.

- Certas falhas no sistema do veículo elétrico.
- A luz indicadora do modo READY se apaga imediatamente antes de a bateria de Li-íon estar completamente descarregada.

Se a bateria de Li-íon ficar completamente descarregada, o veículo deverá ser carregado para poder ser dirigido. Consulte: [Como recarregar a bateria de Li-íon CH-4.](#)



Luz indicadora da trava das portas (se equipado)

A luz indicadora da trava das portas localizada no painel de instrumentos se acende quando todas as portas estão travadas, enquanto o interruptor da ignição está na posição ON.

- Quando as portas são travadas com o interruptor de trava elétrica das portas, a luz indicadora da trava das portas se acenderá por 30 minutos.
- Quando as portas são travadas pressionando o botão de travamento (LOCK) na Chave Inteligente ou qualquer interruptor de solicitação*, a luz indicadora da trava das portas se acenderá por 1 minuto.
- A luz indicadora da trava das portas se apaga quando qualquer porta for destravada.

Para travar ou destravar as portas, consulte: [Portas 3-3](#).



Luz indicadora do Sistema de Controle Eletrônico de Estabilidade (ESP) OFF

Esta luz se acende quando o interruptor do Controle Eletrônico de Estabilidade (ESP) é pressionado para OFF no Display de Informações do Veículo. Isto indica que o sistema ESP foi desligado. Consulte: [Display de informações do veículo 2-19.](#)



Luz indicadora do farol de neblina (se equipado)

A luz indicadora do farol de neblina se acende quando os faróis de neblina dianteiros estiverem acesos. Consulte: [Interruptor do farol de neblina 2-50](#).




Luz indicadora do status do airbag do passageiro dianteiro

A luz de status do airbag do passageiro dianteiro localizada no painel de instrumentos se acende quando o airbag do passageiro dianteiro estiver desativado com o interruptor do airbag do passageiro dianteiro. Quando o airbag do passageiro dianteiro estiver ativado, a luz indicadora do status do airbag do passageiro dianteiro se apagará.

Consulte: [Sistema do airbag de impacto frontal 1-31](#).



Luz indicadora de farol baixo

Esta luz se acende quando o interruptor dos faróis for colocado na posição . Os faróis se acendem e as lanternas dianteiras, lanternas traseiras, luz da placa de licença e as luzes dos instrumentos permanecem acesas.



Luz indicadora de acionamento automático do farol alto

A luz indicadora se acende quando os faróis se acendem, enquanto o interruptor dos faróis está na posição AUTO com o farol alto selecionado. Isto indica que o sistema de acionamento automático do farol alto está ativado. Consulte: [Interruptor do farol e indicador de direção 2-46](#).



Luz indicadora de farol alto

Esta luz se acende quando o farol alto for ligado e se apaga quando for selecionado o farol baixo.



Luz indicadora da luz de neblina traseira (se equipado)

A luz indicadora da luz de neblina traseira se acende quando a luz de neblina traseira estiver acesa. Consulte: [Interruptor do farol de neblina 2-50](#).



Luz indicadora de segurança

A luz indicadora de segurança pisca sempre que o interruptor da ignição estiver na posição LOCK, OFF ou ACC. Esta função indica que o veículo equipado com Sistema Antifurto Nissan (NATS)* está funcionando (* imobilizador). Caso o Sistema Antifurto Nissan estiver apresentando alguma falha, esta luz permanecerá acesa, enquanto o interruptor da ignição estiver na posição ON. Consulte: [Sistema de segurança 2-41](#).



Luz indicadora das lanternas

A luz indicadora das lanternas se acenderá quando as lanternas dianteiras, a iluminação do painel de instrumentos, a lanterna traseira e as luzes da placa de licença estiverem acesas. O indicador se apaga quando estas luzes se apagam.



Luzes indicadoras de direção/emergência

Esta luz pisca quando o interruptor da luz indicadora de direção ou o interruptor da luz de emergência é acionado.



AVISOS SONOROS

Aviso sonoro das chaves

Um aviso sonoro é acionado se a porta do motorista for aberta com o interruptor da ignição na posição ON ou ACC.

Certifique-se de que o interruptor da ignição esteja na posição OFF, e carregue a Chave Inteligente com você ao sair do veículo.

Aviso sonoro das luzes

Com o interruptor da ignição na posição ACC, OFF ou LOCK, um aviso sonoro é acionado quando a porta do condutor estiver aberta, com o interruptor das luzes na posição  ou . Desligue o interruptor das luzes antes de deixar o veículo.

O aviso sonoro é acionado por 2 segundos quando o interruptor da ignição for colocado na posição ACC, OFF ou LOCK, enquanto os faróis de neblina estiverem acesos com o interruptor dos faróis na posição AUTO.

Certifique-se de colocar o interruptor dos faróis na posição OFF ou AUTO e o interruptor do farol de neblina na posição OFF antes de deixar o veículo.

Advertência de desgaste das pastilhas de freio

As pastilhas de freio a disco dispõem de um alarme sonoro de desgaste. Quando for necessário substituir as pastilhas de freio, será ouvido um forte ruído de raspagem com o veículo em movimento. Este ruído metálico primeiramente ocorrerá somente quando o pedal de freio for pressionado. Após mais desgaste da pastilha de freio, o som será ouvido sempre, mesmo que o pedal de freio não seja acionado. Os freios deverão ser inspecionados, assim que possível, se for ouvido o aviso sonoro.


Aviso sonoro do freio de estacionamento


O aviso sonoro do freio de estacionamento soará, caso o freio de estacionamento esteja acionado e o veículo for conduzido a mais de 7 km/h (4 mph). Pare o veículo e libere o freio de estacionamento.

Aviso sonoro do cinto de segurança

Quando a velocidade do veículo exceder a 15 km/h (10 mph), o aviso sonoro soará a não ser que os cintos de segurança dianteiros sejam corretamente afivelados. O aviso sonoro irá continuar soando por aproximadamente 90 segundos ou até que os cintos de segurança sejam afivelados.

Aviso sonoro da carga da bateria de 12 volts

Se a luz de advertência da carga da bateria 12 volts  se acender, o aviso sonoro irá soar quando a mensagem de advertência for exibida na parte inferior do Display de Informações do Veículo.

Quando o aviso sonoro soar, pare o veículo imediatamente em um local seguro e coloque o interruptor na posição P da alavanca seletora e acione o freio de estacionamento. A luz de advertência da carga da bateria 12 volts  se apaga no display inferior e o aviso sonoro irá cessar quando o freio de estacionamento for acionado ou o veículo for colocado na posição P (Park).

Contate uma concessionária Nissan certificada para veículo elétrico para suporte.

Consulte: [Luz de advertência de carga da bateria de 12 volts 2-8](#).

Aviso sonoro do sistema de controle eletrônico de mudança de marcha

Se uma operação inapropriada é executada, por razões de segurança um aviso sonoro será ouvido e ao mesmo tempo, dependendo das condições, a operação será cancelada, ou a posição da alavanca seletora mudará para N (Neutro). Consulte: [Conduzindo o veículo EV-10](#).

Aviso sonoro do interruptor da ignição (se equipado)

O aviso sonoro do interruptor da ignição é acionado se a porta do motorista for aberta, enquanto o interruptor da ignição estiver na posição ON ou READY. Coloque o interruptor da ignição na posição OFF.

DISPLAY DE INFORMAÇÕES DO VEÍCULO

O Display de Informações do Veículo **1** está localizado próximo do velocímetro, e exibe os seguintes itens:

- Definições do veículo
- Informações do computador de bordo
- Definições e avisos do sistema de condução
- Informações do sistema de controle de cruzeiro/Pro-PILOT*
- Informações de operação da Chave Inteligente Nissan
- Indicadores e avisos
- Informações da pressão dos pneus



OPERAÇÃO

- 1 Botão ▲
- 2 Botão ◀
- 3 Botão ▼
- 4 Botão ▶
- 5 Botão <OK>
- 6 Botão (Back) ↶



Botões direcionais:

Pressione o botão ◀ ou ▶ no volante de direção para alternar entre as telas do computador de bordo. Consulte: [Computador de bordo 2-33](#)

Botões ▲ e ▼:

Pressione ▲ para rolar para cima ▼ ou rolar para baixo entre os itens do Display de Informações do Veículo.

Botão <OK>:

Pressione o botão <OK> no volante de direção para selecionar uma função de menu, confirmar uma seleção ou alternar um ajuste.

Botão ↶:

Pressione o botão ↶ (BACK) para retornar à tela ou nível de menu anterior, ou para cancelar a seleção, se não estiver concluída.

AJUSTES

Pressione o botão ◀ ou ▶ no volante de direção para selecionar a tela [Definições].

O modo de definições permite o acesso aos seguintes submenus no Display de Informações do Veículo:

- [Configuração ESP]
- [Apoio ao condutor]
- [Personalizar Mostrador]
- [Definições do Veículo]
- [Configurações EV]
- [Def. Monit. Pneus]
- [Manutenção]
- [Relógio]
- [Unidade/Idioma]
- [Repor valores de fábrica]

Indicadores do status

Sempre que um sistema ou ajuste puder ser ativado ou desativado, ou uma seleção de vários ajustes puder ser feita, uma marca de verificação indicará o status atual:


- Uma marca amarela ao lado do texto branco indica que o sistema ou o ajuste está ativado.
- Uma marca preta ao lado do texto preto indica que o sistema ou o ajuste está desativado.

[Configuração ESP]

A seguinte opção de menu está disponível:

-  Sistema]

Isso permite **ativar** ou **desativar** o sistema ESP. Por padrão o sistema ESP será **ativado**.

Se o sistema ESP estiver desligado, a luz indicadora  ESP OFF se acenderá.

NOTA: O veículo deve ser dirigido com o sistema de Controle de Estabilidade (ESP) ativado para a maioria das condições de condução.

Consulte: [Sistema de Controle de Estabilidade \(ESP\) 5-127](#).

[Apoio ao condutor]

Utilize os interruptores ▲ ou ▼ e o botão <OK> para alterar o status, avisos ou ativar ou desativar qualquer um dos sistemas/avisos exibidos no menu [Apoio ao motorista]. As seguintes opções de menu estão disponíveis:

[CRUISE] (se equipado):

Este item permite ativar ou desativar o sistema [Controle direção].

Consulte: [ProPILOT Park \(se equipado\) 5-96](#)

[Faixa (LDW)] (Sistema de Advertência de Mudança de Faixa):

Isso fornece acesso a um submenu com as seguintes opções:

- ativar e desativar o sistema [Lane Departure Warning].
- ativar e desativar o sistema [Lane Departure Prevention].

Consulte: [Sistema de Advertência de Mudança de Faixa \(LDW\) \(se equipado\) 5-23](#) e [Sistema Inteligente de Prevenção de Mudança de Faixa \(ILI\) \(se equipado\) 5-26](#).

[Âng. morto] (Sistema de Advertência de Ponto Cego):

Isso fornece acesso a um submenu com as seguintes opções:

- Ativar e desativar o sistema [Blind Spot Warning].
- Selecionar [Definir indicador brilho]. Isso controla o brilho da luz indicadora localizada nos espelhos retrovisores externos usados pelo Sistema de Advertência de Ponto Cego. As seguintes opções estão disponíveis:
 - [Brilhante]
 - [Padrão]
 - [Escuro]

Consulte: [Sistema de Advertência de Ponto Cego \(BSW\) \(se equipado\) 5-31.](#)

[Travão de Emerg.] (Sistema Inteligente de Frenagem Emergencial):

Isso fornece acesso a um submenu onde você pode ativar ou desativar o Sistema Inteligente de Frenagem Emergencial.

Consulte: [Sistema Inteligente de Frenagem Emergencial \(IEB\) com Detecção de Pedestres \(se equipado\) 5-78.](#)

[Sinais de Trânsito] (se equipado):

Isso permite ligar ou desligar o sistema de Reconhecimento de Sinais de Trânsito.

Consulte: [Reconhecimento de Sinais de Trânsito \(se equipado\) 2-39.](#)

[Apoio estacion.]:

Isso fornece acesso a um submenu com as seguintes opções:

Consulte: [Câmera 360° inteligente \(modelos sem ProPILOT Park\) 4-9](#) e [Câmera 360° \(modelos com ProPILOT Park\) \(se equipado\) 4-18.](#)

- Menu [Sonar].
 - [Sensor estacion.]
Ativar e desativar os sensores de estacionamento.
Os ajustes disponíveis são:
[OFF] (Sem auxílio para estacionar)
[Apenas Frontal] (Apenas os sensores de estacionamento dianteiros do veículo serão ativados)
[ON] (Todos os sensores de estacionamento serão ativados)
 - Ativar e desativar [Ecrã] do sistema de auxílio para estacionar.
 - Selecionar [Volume] dos tons do sistema de auxílio para estacionar.
 - Selecionar [Autonomia] dos sensores do sistema de auxílio para estacionar.
- Ativar e desativar o sistema [Objeto movto.].
Consulte: [Detecção de Objetos em Movimento \(MOD\) \(se equipado\) 4-26.](#)
- Ativar e desativar o sistema [Tráfego Transver.].
Consulte: [Sistema de Alerta de Risco de Colisão Traseira \(RCTA\) \(se equipado\) 5-35.](#)

[Alerta de Aten. do Condutor] (se equipado):

Ativar e desativar o sistema de alerta de atenção inteligente do motorista.

Consulte: [Alerta Inteligente de Atenção do Motorista \(IDA\) \(se equipado\) 5-94.](#)

[Alerta temporiz.]:

Isso fornece acesso a um submenu com as seguintes opções:

- [Temporizador]
Permite ajustar um temporizador de 30 minutos a 6 horas em intervalos de 30 minutos.
- [Reiniciar]
Reiniciar o temporizador previamente definido.

[Temp. Exterior]:

Ativar ou desativar o alerta dado para as baixas temperaturas externas.

[Controle de chassi]:

Ativar ou desativar o sistema de Controle Ativo de Trajetória.

Consulte: [Controle do chassi 5-129.](#)

[e-Pedal]:

Ativar ou desativar [Memória de Modo] do sistema e-Pedal.

Se [Memória de Modo] estiver ativado, o status do sistema e-Pedal será mantido entre os trajetos.

Consulte: [Sistema e-Pedal 5-20.](#)

[Personalizar Mostrador]

Utilize os interruptores ▲ ou ▼ e o botão <OK> para alterar o status, avisos ou ativar ou desativar qualquer um dos sistemas/avisos exibidos no menu [Personalizar Mostrador]. As seguintes opções de menu estão disponíveis:

[Seleção do menu principal]:

Os itens exibidos quando o interruptor da ignição é colocado na posição ON podem ser ativados/desativados. Para alterar os itens que são exibidos, utilize os botões ▲ ou ▼ para rolar e o botão <OK> para selecionar um item do menu. Os seguintes itens* estão disponíveis no menu [Seleção do menu principal]:

- [CRUISE]*
Mostra o status do ProPILOT.
- [Safety Shield]
Mostra o status de todos os sistemas Safety Shield.
- [Estado]
Mostra as informações de áudio.
- [Pressões dos pneus]
Mostra a informação da pressão dos pneus.
- [Computador de Bordo 1]
Mostra o primeiro conjunto de informações do computador de bordo.
- [Computador de Bordo 2]
Mostra o segundo conjunto de informações do computador de bordo.
- [Controle de chassi]
Mostra o status de todos os sistemas de controle do chassi.
- [Informação de Trânsito]
Mostra as informações do reconhecimento de sinais de trânsito.

[Definições do Modo ECO]:

Isso fornece acesso a um submenu com as seguintes opções:

- Ativar ou desativar o [Relat. de Condu. ECO].
Consulte: [Modo ECO 5-17.](#)
- [Ver Histórico]
Você pode visualizar o histórico do Relatório da Condução ECO. Isso mostrará o atual e o melhor relatório de Relatório da Condução ECO.

[Trans. ecrã Cruise]:

Ativar ou desativar a animação mostrada quando o sistema ProPILOT está ativado.

[Efeito de boas vindas]:

Você pode escolher se deseja ou não exibir a tela de boas-vindas quando o interruptor da ignição é colocado na posição ON. Você também pode escolher os seguintes itens para definir a aparência da tela de boas-vindas:

- [Iluminação do Indicador]
- [Animação]

[Definições do Veículo]

Utilize os interruptores ▲ ou ▼ e o botão <OK> para alterar o status, avisos ou ativar ou desativar qualquer um dos sistemas/avisos exibidos no menu [Definições do Veículo]. As seguintes opções de menu estão disponíveis:

[Iluminação]:

A opção [Iluminação] leva a um submenu com as seguintes opções:

- [Luz auto. do habitáculo]
O temporizador da iluminação interna pode ser **ligado** ou **desligado**.
Consulte: [Luzes internas 2-58](#).
- [Sensibilidade da luz]:
A sensibilidade da iluminação automática pode ser ajustada. As seguintes opções estão disponíveis:
 - [Primeiro]
 - [Mais cedo]
 - [Padrão]
 - [Mais tarde]

Consulte: [Interruptor do farol e indicador de direção 2-46](#).

[Bloquear]:

Existem duas opções* no submenu [Bloquear]:

- [Chave Bloqueio da Porta]
Quando este item é ativado, o interruptor de solicitação da porta é ativado.
- [Destrancag. selectiva]
Quando este item é ativado, e o interruptor de solicitação de maçaneta na porta do motorista ou do passageiro dianteiro é pressionado, somente a porta correspondente é destravada. Todas as portas podem ser destravadas se o interruptor de solicitação da maçaneta for pressionado novamente dentro de 1 minuto. Quando este item é desativado, todas as portas serão destravadas quando o interruptor de solicitação da maçaneta for pressionado uma vez.

[Auto Retração]:

Quando este item está **ativado**, os espelhos retrovisores exteriores se fecham automaticamente quando as portas do veículo serão travadas, e abrem quando as portas forem destravadas e o interruptor da ignição for colocado na posição **ON** ou **READY**.

Consulte: [Espelhos retrovisores externos 3-23](#).

[Configurações VE]

Utilize os interruptores ▲ ou ▼ e o botão <OK> para alterar o status, avisos ou ativar ou desativar qualquer um dos sistemas/avisos exibidos no menu [Configurações VE]. As seguintes opções de menu, cada uma levando a um submenu adicional, estão disponíveis:

[Temporizador Carga1]:

As seguintes opções de menu estão disponíveis:

- [Temporizador]
Quando este item é ativado, o primeiro temporizador de recarga é ativado.
- [Tempo de Início]
Quando este item é selecionado, o tempo em que o temporizador de recarga é ativado pode ser definido.
- [Tempo de Fim]
Quando este item é selecionado, o tempo em que o temporizador de recarga é finalizado pode ser definido.
- [Carga comp. tem prioridade]
Se este item estiver ligado, o temporizador de início da recarga poderá ser adiantado caso a condição de recarga completa da bateria de Li-Ion não possa ser alcançada durante o tempo desde o início até o término. Se a condição da bateria totalmente carregada não for alcançada, a recarga continuará até que a bateria de Li-Ion esteja totalmente carregada, mesmo que [Tempo de Final] tenha sido atingida.
- [Dias]
Quando este item é selecionado, os dias em que o temporizador de recarga é ativado podem ser definidos a partir de submenus adicionais.

Consulte: [Métodos de recarga CH-26.](#)

[Temporizador Carga2]:

As seguintes opções de menu estão disponíveis:

- [Temporizador]
Quando este item é ativado, o segundo temporizador de recarga é ativado.
- [Tempo de Início]
Quando este item é selecionado, o tempo em que o temporizador de recarga é ativado pode ser definido.
- [Tempo de Fim]
Quando este item é selecionado, o tempo em que o temporizador de recarga é finalizado pode ser definido.
- [Carga comp. tem prioridade]
Se este item estiver ligado, o temporizador de início da recarga poderá ser adiantado caso a condição de recarga completa da bateria de Li-Ion não possa ser alcançada durante o tempo desde o início até o término.
Se a condição da bateria totalmente carregada não for alcançada, a recarga continuará até que a bateria de Li-Ion esteja totalmente carregada, mesmo que [Tempo de Final] tenha sido atingida.
- [Dias]
Quando este item é selecionado, os dias em que o temporizador de recarga é ativado podem ser definidos a partir de submenus adicionais.

Consulte: [Métodos de recarga CH-26.](#)

[Ecrã de Tempo de Carga]:

O tempo de recarga exibido na tela Estimativa do tempo de recarga é calculado com base na energia (fornecida ao carregador) selecionada entre os seguintes itens:

- [6,6kW (AC 200–240V)]
- [3,6kW (AC 200–240V)]
- [50kW (Recarga Rápida)]

Consulte: [Indicador de energia 2-33.](#)

[Control Clim. Temporiz.1]:

As seguintes opções de menu estão disponíveis:

- [Temporizador]
Quando este item é ativado, o primeiro temporizador do controle de climatização é ativado.
- [Hora de partida]
Quando este item é selecionado, o tempo em que o temporizador do controle de climatização é finalizado pode ser definido
- [Temp. climatizada]
Quando este item é selecionado, a temperatura interna que será aquecida/resfriada pode ser definida.
- [Funcionamento da Bateria OK]
Se este item estiver ativado, o temporizador do controle de climatização será ativado mesmo que apenas a energia da bateria esteja disponível.
- [Dias]
Quando este item é selecionado, os dias em que o temporizador de recarga é ativado podem ser definidos a partir de submenus adicionais.

Consulte: [Métodos de recarga CH-26.](#)

[Control Clim. Temporiz.2]:

As seguintes opções de menu estão disponíveis:

- [Temporizador]
Quando este item é ativado, o segundo temporizador do controle de climatização é ativado.
- [Hora de partida]
Quando este item é selecionado, o tempo em que o temporizador do controle de climatização é finalizado pode ser definido.
- [Temp. climatizada]
Quando este item é selecionado, a temperatura interna que será aquecida/resfriada pode ser definida.
- [Funcionamento da Bateria OK]
Se este item estiver ativado, o temporizador do controle de climatização será ativado mesmo que apenas a energia da bateria esteja disponível.
- [Dias]
Quando este item é selecionado, os dias em que o temporizador de recarga é ativado podem ser definidos a partir de submenus adicionais.

Consulte: [Temporizador do controle de climatização \(se equipado\) 4-35.](#)

[Def. Monit. Pneus]

Utilize os interruptores ▲ ou ▼ e o botão <OK> para alterar o status, avisos ou ativar ou desativar qualquer um dos sistemas/avisos exibidos no menu [Definições]. As seguintes opções de menu estão disponíveis:

[Unid. Pressão Pneu]:

Selecione a unidade usada para mostrar a informação da pressão do pneu. As seguintes unidades estão disponíveis:

- kPa
- bar
- psi
- Kgf/cm²

Tabela de conversão de unidades de pressão

kPa	psi	bar	kgf/cm ²
200	29	2,0	2,0
210	30	2,1	2,1
220	32	2,2	2,2
230	33	2,3	2,3
240	35	2,4	2,4
250	36	2,5	2,5
250	36	2,5	2,5
260	38	2,6	2,6
270	39	2,7	2,7
280	41	2,8	2,8
290	42	2,9	2,9
300	44	3,0	3,0
310	45	3,1	3,1
320	46	3,2	3,2
330	48	3,3	3,3
340	49	3,4	3,4

[A reiniciar sist controlo pressão pneus]:

Quando este item é selecionado, o sistema TPMS é reiniciado.

Consulte: [Sistema de Monitoramento da Pressão do Pneu \(TPMS\) \(se equipado\) 5-4.](#)

[Manutenção]

O modo de manutenção permite definir alertas para lembrar os intervalos de manutenção.

[Pneu]:

Este indicador aparece quando a distância definida pelo cliente é substituída pelos pneus. Você pode definir ou redefinir a distância para substituir os pneus.

CUIDADO

O indicador de substituição de pneus não é um substituto para verificações regulares de pneus, incluindo verificações de pressão dos pneus.

Muitos fatores afetam o desgaste dos pneus e quando os pneus devem ser substituídos, incluindo pressão, alinhamento de rodas, condições de rodagem e hábitos de condução. Ajustando o indicador de substituição dos pneus para uma determinada distância percorrida, não significa que os pneus irão durar esse mesmo tempo. Use o indicador de substituição dos pneus como um guia somente, e sempre execute as verificações regulares dos pneus. A não realização das verificações regulares dos pneus, incluindo as verificações de pressão dos pneus pode resultar em rompimento dos pneus. Poderão ocorrer danos graves ao veículo e até mesmo colisão, com ferimentos graves ou até mesmo fatais. Consulte: [Precauções no funcionamento e operação 5-4.](#)

[Outro]:

Este indicador aparece quando o cliente define uma distância para verificação ou substituição de itens de manutenção com exceção dos pneus. Outros itens de manutenção podem ser incluídos, tais como palhetas dos limpadores ou o rodizio de pneus. Você pode definir ou zerar a distância para verificação ou substituição dos itens.

[Relógio]

Para modelos sem sistema de áudio:

Ajustar o relógio:

Os ajustes do relógio podem ser alterados utilizando os interruptores ▲ ou ▼ e o botão <OK>.

Modo 12H/24H:

O ajuste da hora pode ser selecionado a partir dos formatos de 12 ou 24 horas.

Para modelos com sistema de áudio:

Quando este item é selecionado, uma mensagem solicitará que você ajuste o relógio na tela central do sistema de áudio.

[Unidade/Idioma]**[Distância/Energia]:**

A unidade para a distância e o consumo elétrico que é exibida no Display de Informações do Veículo pode ser alterada para:

- km, kWh/100 km
- km, km/kWh
- milhas, milhas/kWh

[Pressões dos pneus]:

A unidade para a pressão dos pneus que é exibida no Display de Informações do Veículo pode ser alterada para:

- kPa
- bar
- psi
- kgf/cm²

[Temperatura]:

A temperatura que é exibida no Display de Informações do Veículo pode ser alterada para:

- °C (Celsius)
- °F (Fahrenheit)

Utilize o botão <OK> para alternar as escolhas.

[Idioma]:

O idioma do Display de Informações do Veículo pode ser alterado para:

- Inglês
- Francês
- Alemão
- Italiano
- Português
- Holandês
- Espanhol

[Repor valores de fábrica]

Os ajustes no Display de Informações do Veículo podem ser redefinidos para o padrão de fábrica. Como redefinir no Display de Informações do Veículo:

1. Utilize os botões ◀ ou ▶ para selecionar [Definições] e pressione <OK>.
2. Selecione [Repor valores de fábrica] utilizando os botões ▲ ou ▼ e pressione o botão <OK>.
3. Selecione [Sim] para retornar todas as configurações ao padrão, pressionando o botão <OK>.

Para cancelar a operação de redefinição, selecione [Cancelar] ou pressione o botão ↵ (BACK) localizado no lado esquerdo do volante de direção.

INDICADORES PARA OPERAÇÃO

 Pressionar o travão e o botão da Power pl arrancar ● OK	1	 Aviso Falha do sistema e-Pedal Pise o pedal do travão para desactivar ou parar ● OK	9	 Indisponível Travão de Estacionamento Activado ● OK	17	 Controlo da direcção indisponível Faixa não detectada ● OK	25	 Aviso Carga da bateria baixa Potência reduzida Carregue agora ● OK	33
 Aviso Mude para "P" ● OK	2	 Aviso Indisponível Aviso do Sistema ● OK	10	 Indisponível O Cinto de Segurança Não Está Posto ● OK	18	 Nenhuma chave Detectada ● OK	26	 Aviso Potência reduzida ● OK	34
 Aviso Carga da bateria baixa Carregue agora ● OK	3	 Fazer uma pausa? ● OK	11	 Aviso Indisponível Aviso do Sistema ● OK	19	 Falha no sistema da chave Consultar manual do fabricante ● OK	27	 Aviso Acionar travão de mão ao estacionar ● OK	35
 Aviso Sistema EV quente Potência reduzida Conduza devagar ● OK	4	 Aviso Corrente eléctrica desligará para poupar bateria ● OK	12	 Aviso Pressionar pedal dos travões ● OK	20	 Pilha da chave gasta ● OK	28	 Aviso Anomalia na transmissão! Visite concessionário ● OK	36
 Tempo de carga conectado ● OK	5	 Aviso Corrente eléctrica desligará para poupar bateria ● OK	13	 Assistente de direcção desligado ● OK	21	 ID da chave incorreta ● OK	29	 Aviso Verifique posição alavanca mudanças ● OK	37
 Aviso Impossível iniciar Retire a ficha de carga ● OK	6	 Aviso Atualização indisponível ● OK	14	 Assistente de direcção ligado ● OK	22	 Aviso Lembrete de manutenção ● OK	30	 Aviso Pise o pedal do travão para evitar o andamento ● OK	38
 Aviso Repare o sistema EV ● OK	7	 Aviso Controlo da direcção indisponível Encadeamento ● OK	15	 Controlo da direcção em espera ● OK	23	 Aviso Lembrete DESLIGUE os faróis ● OK	31		
 Aviso Pise o pedal do travão para operar o interruptor e-Pedal ● OK	8	 Aviso Controlo da direcção indisponível Temp. câmara alta ● OK	16	 Aviso ● OK	24	 Aviso Sistema EV frio Potência reduzida ● OK	32		



1. Indicador da posição READY

Este indicador é exibido quando o veículo está na posição P (Park). Este indicador significa que o sistema do EV pode ser iniciado quando o interruptor da ignição é pressionado com o pedal de freio acionado.

2. Alerta da posição "P"

Este alerta aparece alternando com o alerta de porta/tampa traseira abertas quando a porta do motorista é aberta com a alavanca seletora em qualquer outra posição que não seja a posição P (Park). Se este alerta aparecer, coloque a alavanca seletora na posição P (Park).

3. Alerta de carga baixa da bateria de Li-ion

Este indicador aparece quando o nível de carga da bateria Li-ion está ficando baixa. A luz de advertência de carga baixa da bateria de Li-ion  e a luz de advertência principal  também se acendem. Recarregue a bateria de Li-ion o mais breve possível.

4. Alerta de limitação de energia (quente)

Este alerta aparece quando a temperatura do motor de tração, bateria de Li-íon, etc. fica extremamente alta devido à condução em altas temperaturas do ar externo, condução contínua em alta velocidade ou subidas íngremes, etc. quando o indicador de limitação de energia se acende. Se este alerta aparecer, a velocidade do veículo não aumentará devido a limitação de energia, mesmo se o pedal do acelerador estiver pressionado.

Se o alerta for exibido devido à capacidade restante extremamente baixa da bateria de Li-íon, pare o veículo em um local seguro e contate uma concessionária Nissan certificada para veículo elétrico.

5. Indicador de tomada conectada

Este indicador aparece quando o conector de recarga está conectado. Se o conector de recarga estiver conectado ao veículo, o interruptor da ignição não pode ser colocado na posição READY.

6. Alerta para remoção do conector de recarga

Este alerta aparece quando o interruptor da ignição está na posição ACC ou ON e se for colocado na posição READY com o pedal de freio acionado, enquanto o conector de recarga estiver conectado no veículo. Remova o conector de recarga.

7. Alerta do sistema EV

Este alerta aparece se o sistema EV não estiver funcionando corretamente, enquanto o veículo estiver parado com a limitação de energia aplicada. Se o alerta aparecer, contate uma concessionária Nissan certificada para veículo elétrico.

8. Pressione o pedal do freio para operar o interruptor do e-Pedal

Este alerta é exibido ao tentar desativar o e-Pedal sem pressionar o pedal de freio quando o veículo está parado.

Acione o pedal de freio antes de puxar o interruptor do e-Pedal.

9. Alerta de falha no sistema do e-Pedal

Este alerta é exibido quando o sistema do e-Pedal está com falha. Verifique o sistema em uma concessionária Nissan certificada para veículo elétrico o mais rápido possível.

10. Alerta de falha no sistema

Este alerta mostra o status dos seguintes sistemas*:

- ProPILOT*
- Alerta de Mudança de Faixa
- Sistema Inteligente de Prevenção de Mudança de Faixa
- Advertência de Ponto Cego
- Alerta de Risco de Colisão Traseira
- Sistema Inteligente de Frenagem Emergencial

11. Alerta de atenção inteligente do motorista

Este indicador aparece quando a atenção inteligente do motorista detecta que a atenção do motorista está diminuindo.

12. Alerta para desativação da alimentação quanto a economia de energia

Este alerta aparece se as condições forem atendidas, enquanto o interruptor da ignição estiver na posição ON por um certo período de tempo.

13. Alerta de desativação da alimentação quanto a economia de energia

Este alerta aparece após o interruptor da ignição ser colocado automaticamente na posição OFF para preservar a carga da bateria.

14. Alerta do ProPILOT atualmente indisponível (se equipado)

Este alerta aparece quando o ESP está desligado ou o ProPILOT Park está em operação. O sistema ProPILOT não pode ser utilizado quando o ESP está desligado. O ProPILOT não pode ser utilizado quando o ProPILOT Park está em operação.

15. Alerta de assistência de direção atualmente indisponível

Este alerta aparece se a visão da câmera for prejudicada devido à chuva, neve, neblina ou gelo, sujeira no para-brisa ou luz forte em frente à câmera, ou o limpador for operado em alta velocidade. Se estas condições forem eliminadas, o ProPILOT poderá ser utilizado. Se o alerta continuar a ser exibido, pare o veículo em um local seguro, coloque o interruptor da ignição na posição OFF e remova a sujeira, etc. no para-brisa em frente à câmera.

16. Alerta de assistência de direção indisponível quanto à alta temperatura na câmera

Este alerta aparece se a temperatura da câmera e da área ao redor se tornar muito alta. Se a temperatura interna diminuir, o sistema ProPILOT poderá ser utilizado.

17. Alerta do freio de estacionamento ProPILOT (se equipado)

Este alerta aparece se o freio de estacionamento eletrônico estiver acionado. Se o freio de estacionamento eletrônico estiver acionado, o sistema ProPILOT não pode ser utilizado.

18. Alerta do cinto de segurança ProPILOT (se equipado)

Este alerta aparece se o cinto de segurança do motorista estiver desafivelado. Se o cinto de segurança do motorista estiver desafivelado, o sistema ProPILOT não pode ser utilizado.

19. Alerta de falha no ProPILOT (se equipado)

Este alerta aparece se ocorrer uma falha no sistema. Se aparecer, pare o veículo em um local seguro e coloque o interruptor da ignição na posição OFF e, em seguida, ligue o veículo novamente. Se o alerta continuar exibido, o sistema pode ter uma falha. Embora isto não afeta as condições normais de condução, verifique o sistema na concessionária Nissan certificada para veículo elétrico.

20. Alerta de acionamento do pedal de freio

Este alerta aparece se a porta do motorista estiver aberta ou se o freio de estacionamento eletrônico não for operado corretamente quando o veículo estiver parado pelo sistema ProPILOT. Acione o pedal de freio imediatamente.

21. Indicador de desativação da assistência de direção

Este indicador aparece se o sistema de assistência de permanência de faixa estiver desativado. Consulte: [ProPILOT \(se equipado\) 5-59](#).

22. Indicador de ativação da assistência de direção

Este indicador aparece se o sistema de assistência de permanência de faixa estiver ativado. Consulte: [ProPILOT \(se equipado\) 5-59](#).

23. Alerta de assistência de direção em espera

Este alerta aparece se ambas as faixas na pista não podem ser detectadas ou o veículo à frente não pode ser detectado em velocidades inferiores a 50 km/h. O sistema de assistência de direção retomará a operação automaticamente se as condições de operações forem atendidas.

24. Alerta para manter as mãos no volante de direção

Este alerta aparece se as suas mãos não estiverem mantidas no volante de direção ou a operação de esterçamento não é realizada. Mantenha as suas mãos no volante de direção imediatamente e opere-o adequadamente. O alerta será desligado e o sistema de assistência de direção retomará a operação automaticamente se a operação do volante de direção for detectada.

25. Alerta de assistência de direção indisponível

Este alerta aparece se as faixas na pista não forem detectadas corretamente por um certo período de tempo devido às condições em que o limpador é operado em baixa velocidade, e se houver objetos na faixa da pista (como granizo, luz refletida em um dia chuvoso, faixas a serem removidas da pista, etc.).

Se deseja utilizar o sistema de assistência de direção, desative o sistema ProPILOT, e assim que estiver em uma estrada com faixas na pista visíveis, ative o sistema novamente.

26. Alerta de chave não detectada

Este alerta aparece nas seguintes condições:

Sem chave no interior do veículo: Este alerta aparecerá quando a porta for fechada com a chave Inteligente deixada fora do veículo e o interruptor da ignição na posição **ACC** ou **ON**. Certifique-se de que a Chave Inteligente esteja dentro do veículo.

Chave Inteligente não registrada: Este alerta aparecerá quando o interruptor da ignição for colocado na posição **ON**, **ACC** ou **READY** e a Chave Inteligente não for reconhecida pelo sistema. Você não pode colocar o interruptor da ignição na posição **READY** com uma chave não registrada. Use uma Chave Inteligente que já tenha sido registrada.

27. Alerta do sistema da Chave Inteligente

Este alerta aparece se houver uma falha no sistema da Chave Inteligente.

Se este alerta aparecer, enquanto o motor de tração estiver parado, o interruptor da ignição não pode ser mudado para a posição **READY**. Se este alerta aparecer, enquanto o interruptor da ignição estiver na posição **READY**, o veículo poderá ser conduzido. Portanto, contate uma concessionária Nissan certificada para veículo elétrico.

28. Indicador de bateria descarregada da Chave Inteligente

Este alerta aparece quando a bateria da Chave Inteligente está descarregando.

Se este alerta aparecer, substitua a bateria por uma nova.

29. Chave com ID Incorreto

Este indicador é exibido quando o interruptor de ignição está na posição OFF e a chave inteligente não é reconhecida pelo sistema. O acionamento do sistema EV não pode ser efetuado com uma chave não registrada.

Utilize a Chave Inteligente registrada. Consulte: [Sistema de chave inteligente 3-5](#)

30. Alerta de porta/tampa traseira aberta

Esta advertência aparece se alguma das portas e/ou a tampa traseira for aberta ou não estiver devidamente fechada. O ícone do veículo no display indicará a tampa traseira, ou qual a porta está aberta. Certifique-se de que todas as portas e a tampa traseira estejam fechadas.

31. Alerta das luzes

Este alerta aparece quando o interruptor da ignição está na posição OFF, mas o interruptor dos faróis ainda está ligado. Coloque o interruptor dos faróis na posição OFF.

32. Alerta de limitação de energia (frio)

Este alerta aparece quando a temperatura da bateria de Li-ion se torna extremamente baixa sob temperaturas extremamente baixas, quando o indicador de limitação de energia se acende, etc. Se este alerta aparecer, a velocidade do veículo não aumentará devido à limitação de energia, mesmo se o pedal do acelerador estiver pressionado.

Se o alerta aparecer devido à capacidade restante extremamente baixa da bateria de Li-ion, pare o veículo em um local seguro e contate uma concessionária NISSAN certificada para veículos elétricos.

33. Alerta de limitação de energia (carga baixa)


Este alerta aparece quando a capacidade restante da bateria de Li-ion se torna extremamente baixa quando o indicador de limitação de energia se acende. Se este alerta aparecer, a velocidade do veículo não aumentará devido à limitação de energia, mesmo se o pedal do acelerador estiver pressionado. Se o alerta aparecer devido à capacidade restante extremamente baixa da bateria de Li-ion, pare o veículo em um local seguro e contate uma concessionária NISSAN certificada para veículos elétricos.


34. Alerta de limitação de energia (outro)

Este alerta aparece devido a outros motivos que não os descritos acima. Se este alerta aparecer, a velocidade do veículo não aumentará devido à limitação de energia, mesmo se o pedal do acelerador estiver pressionado.


Se o alerta aparecer devido à capacidade restante extremamente baixa da bateria de Li-ion, pare o veículo em um local seguro e contate uma concessionária NISSAN certificada para veículos elétricos.

35. Alerta do sistema de controle eletrônico de mudança de marcha


Este indicador aparece se houver uma falha no sistema de controle eletrônico de mudança de marcha. Este indicador aparece quando o freio de estacionamento não é aplicado, mesmo após o veículo ter sido estacionado. A luz de advertência principal  também se acende e o alarme sonoro é emitido.

Faça a verificação do veículo em uma concessionária Nissan certificada para veículos elétricos. Quando o interruptor da ignição estiver na posição OFF, o alarme sonoro soará continuamente. Certifique-se de que o freio de estacionamento está acionado, a luz de advertência principal  se acende, a mensagem de advertência no Display de Informações do Veículo se apaga e o alarme sonoro é interrompido. Se não for possível colocar o interruptor da ignição na posição OFF, acione o freio de estacionamento, e em seguida, coloque o interruptor da ignição na posição OFF.

36. Alerta do sistema de controle de mudança de marcha

Este alerta aparece se houver qualquer falha no sistema de controle de mudança de marcha. A luz de advertência principal  também se acende e o alarme sonoro é emitido. Contate uma concessionária Nissan certificada para veículos elétricos para efetuar o reparo o quanto antes.

37. Alerta da posição da alavanca seletora

Este alerta aparece se o sistema não puder detectar a posição da alavanca seletora. A luz de advertência principal  se acende e o alarme sonoro é emitido. Certifique-se de que a alavanca seletora esteja em uma posição adequada.

38. Pise o pedal do travão para evitar o andamento

Esta advertência é exibida quando o veículo começa a se mover após estar parado pelo sistema e-Pedal em uma ladeira. Esta mensagem de advertência continuará sendo exibida até que o pedal de freio seja acionado.

COMPUTADOR DE BORDO



O display do computador de bordo poderá ser alterado com os botões ◀ ou ▶ e ▲ ou ▼ localizados no volante de direção.

As seguintes telas estão disponíveis

1. Indicador de energia
2. Tempo de recarga estimado
3. Indicador de temperatura da bateria de Li-íon
4. Indicador de capacidade da bateria de Li-íon
5. Lista de fonte de áudio
6. Navegação*
7. Economia de energia
8. Histórico de economia de energia
9. ProPILOT*
10. Safety Shield*
11. Status
12. Computador de bordo
13. Controle do chassi

1. Indicador de energia

O indicador de energia mostra o consumo de energia atual do motor de tração e a energia fornecida pela frenagem regenerativa para a bateria de Li-íon durante a condução. Consulte: [Indicador de energia 2-4](#)

Dirigir com o indicador de energia na zona ECO ajuda a reduzir o consumo de energia e a aumentar a autonomia. (A zona ECO varia, dependendo da velocidade do veículo.) A zona ECO não está relacionada com o modo ECO que é ativado pelo interruptor ECO.



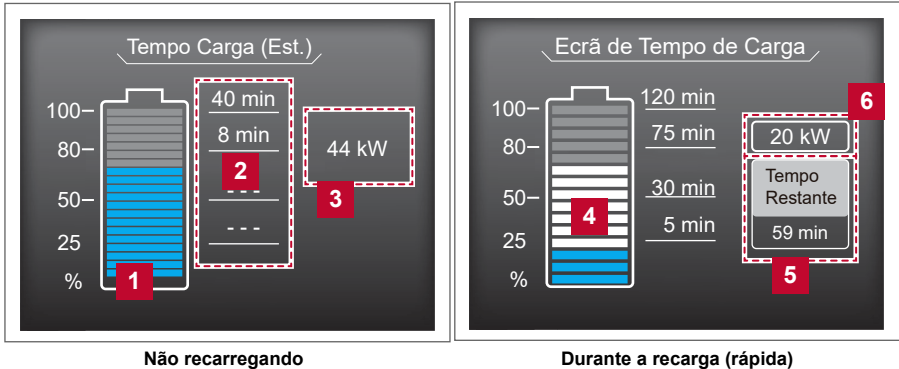
Zona ECO

2. Tempo de recarga estimado

O tempo de recarga estimado mostra o tempo estimado para recarregar completamente a bateria de Li-íon.

Imediatamente após o interruptor da ignição ser colocado na posição ON, o tempo de recarga maior poderá ser exibido do que o tempo atual necessário.

Como ler o display:



Não recarregando

Durante a recarga (rápida)

O tempo de recarga exibido é calculado com base na energia (fornecida ao carregador), que é selecionada no ajuste [Ecrã de Tempo de Carga] no menu Configurações EV.

O display mostra:

- 1** A quantidade de carga remanescente na bateria de Li-íon.
- 2** O tempo de recarga estimado para atingir cada percentagem (25%, 50%, 75% e 100%) do nível da bateria de Li-íon.
 - Se o tempo de recarga estimado for maior que 24 horas, [Mais de 24hr] será exibido.
 - Quando a quantidade de carga remanescente na bateria de Li-íon exceder cada nível de percentagem, o tempo de recarga será exibido como [---].
 - Quando a bateria de Li-íon está totalmente carregada, todas as informações de tempo de recarga são exibidas como [---].
- 3** A energia atualmente selecionada (fornecida ao carregador).
- 4** O nível de carga estimado da bateria de Li-íon a ser atingido quando o tempo de recarga restante tiver passado.
- 5** De acordo com o estado atual da carga da bateria de Li-íon, o tempo restante estimado é exibido nos seguintes estilos:
 - [Tempo Restante]
Mostra o tempo restante de recarga antes do recarregador rápido ser desligado. Enquanto realiza a recarga rápida, este indicador é exibido quando o nível de carga estimado da bateria de Li-íon **4** estiver acima de 80%.
 - [Tempo para 80%]
Mostra o tempo restante de recarga antes do nível da bateria de Li-íon atingir 80%. Enquanto realiza a recarga rápida, este indicador é exibido quando o nível de carga estimado da bateria de Li-íon **4** estiver abaixo de 80%. (Depois que o nível de carga atingir 80%, o tempo restante de recarga desaparecerá, mas a recarga continuará até que a bateria de Li-íon seja recarregada até o nível máximo ou que o tempo de término de recarga definido pelo recarregador seja atingido.)

6 A energia que é realmente fornecida durante a recarga rápida.

Quando a recarga não é realizada, pressione o botão <OK> no volante de direção para alterar o display para o menu [Ecrã de Tempo de Carga]. Selecione a energia que deseja mostrar no display Tempo Carga (est.).

Quando a recarga não é realizada, pressionar o botão <OK> no volante de direção alternará o display para o menu [Ecrã de Tempo de Carga]. Selecione a energia que deseja mostrar no display Tempo de Recarga estimado. (Durante a recarga, o botão <OK> não pode ser utilizado para alternar para o menu [Ecrã de Tempo de Carga].)

NOTA:

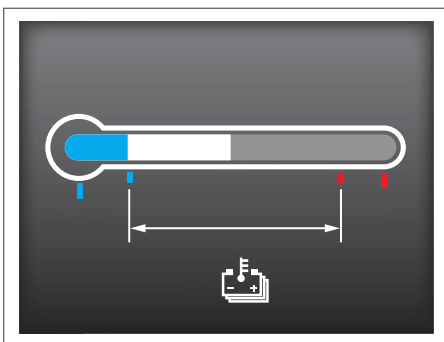
- Durante a recarga, o tempo de recarga estimado é calculado com base na energia atualmente fornecida ao carregador.
- Para a recarga rápida, o tempo de recarga estimado **2** que pode ser exibido é de até 4,5 horas. Quando o tempo de recarga estimado for superior a 4,5 horas, o tempo exibido pode ser diferente do tempo real de recarga. Isto não é uma falha.
- A energia para a recarga normal é exibida em um valor fixo. Portanto, a energia exibida pode diferir daquela que é atualmente fornecida.
- Para a recarga rápida, o display da energia **3** mudará para a energia elétrica real durante a recarga. Se a recarga ou a alimentação for interrompida (desconectada, etc.), a energia exibida retornará à energia selecionada.
- Durante a recarga rápida, o display do nível de carga estimado **4** pode aumentar ou diminuir. Isto não é uma falha.
- O tempo de recarga exibido em cada nível de porcentagem é a estimativa atual, e o tempo real de recarga varia, dependendo das condições do veículo ou do estado de carga.
- Enquanto [Tempo para 80%] é exibido, o tempo restante pode ser diferente do tempo exibido no recarregador rápido.
- Para [Tempo para 80%], a porcentagem não pode ser alterada de 80% para outro valor.
- Logo após iniciar ou interromper a recarga, o tempo de recarga estimado pode ser diferente do tempo real de recarga. O tempo real de recarga será exibido após algum tempo.

3. Indicador de temperatura da bateria de Li-íon

O indicador de temperatura da bateria de Li-íon indica a temperatura da bateria de Li-íon.

Se o indicador estiver acima da faixa normal, a luz indicadora de limitação de energia poderá se acender e a energia fornecida ao motor de tração poderá ser reduzida. Isto não é uma falha.

Saia da estrada para um local seguro e pare o veículo (de preferência em um local arejado). Aguarde até que a temperatura da bateria de Li-íon seja reduzida.



- A elevação da temperatura da bateria de Li-íon é mais propensa nas seguintes condições:
 - Ao dirigir em alta velocidade continuamente.
 - Ao subir aclives continuamente.
 - Ao realizar recargas rápidas repetidamente.
 - Quando a temperatura externa está alta.
- Se a temperatura exterior for extremamente baixa, o indicador de temperatura da bateria de Li-íon pode não mostrar a leitura da temperatura. O veículo não pode mudar para o modo READY.
- Quando a temperatura da bateria de Li-íon está alta ou baixa, pode levar mais tempo para recarregar a bateria de Li-íon usando um carregador rápido.

4. Indicador de capacidade da bateria de Li-íon

O indicador de capacidade da bateria de Li-íon indica a quantidade de carga da bateria de Li-íon que é capaz de armazenar.

Quando a capacidade da bateria de Li-íon diminui com a deterioração e a utilização, o nível do indicador também diminui.

5. Áudio

O modo de áudio mostra o status das informações de áudio.

6. Navegação (se equipado)

Quando o guia de rota é definido no sistema de navegação, este item mostra as informações da rota de navegação.

7. Economia de energia

O modo de economia de energia mostra a economia instantânea de energia e a economia média de energia.

Economia instantânea de energia:

O display muda quando a energia é consumida ou a energia regenerada está sendo armazenada na bateria de Li-íon durante a condução.

Economia média de energia:

O display mostra a economia média de energia desde a última reinicialização. Para reinicializar a economia média de energia é realizada pressionando o botão <OK>.

8. Histórico de economia de energia

O histórico da Economia de Energia mostra a economia de energia da última hora por gráfico de barras. O gráfico é atualizado a cada 5 minutos.

O gráfico continua a ser atualizado depois que o interruptor da ignição é colocado na posição OFF e será reinicializada após 65 minutos.

9. ProPILOT (se equipado)

O modo ProPILOT mostra as condições de operação para os seguintes sistemas:

- ProPILOT*
- Alerta de Mudança de Faixa (LDW)*
- Sistema Inteligente de Prevenção de Mudança de Faixa (ILI)*
- Advertência de Ponto Cego (BSW)*
- Alerta de Risco de Colisão Traseira (RCTA)*
- Sistema Inteligente de Frenagem Emergencial (IEB)*

Este modo também será mostrado quando o interruptor ProPILOT for pressionado.

Consulte: [Sistema de Advertência de Mudança de Faixa \(LDW\) \(se equipado\) 5-23](#), [Sistema Inteligente de Prevenção de Mudança de Faixa \(ILI\) \(se equipado\) 5-26](#), [Sistema de Advertência de Ponto Cego \(BSW\) \(se equipado\) 5-31](#), [Sistema de Alerta de Risco de Colisão Traseira \(RCTA\) \(se equipado\) 5-35](#) e [Sistema Inteligente de Frenagem Emergencial \(IEB\) com Detecção de Pedestres \(se equipado\) 5-78](#).

10. Safety Shield (se equipado)

O modo Safety Shield mostra o status dos seguintes sistemas:

- Alerta de Mudança de Faixa (LDW)*
- Sistema Inteligente de Prevenção de Mudança de Faixa (ILI)*
- Advertência de Ponto Cego (BSW)*
- Alerta de Risco de Colisão Traseira (RCTA)*
- Sistema Inteligente de Frenagem Emergencial (IEB)*

*(se equipado)

Consulte: [Sistema de Advertência de Mudança de Faixa \(LDW\) \(se equipado\) 5-23](#), [Sistema Inteligente de Prevenção de Mudança de Faixa \(ILI\) \(se equipado\) 5-26](#), [Sistema de Advertência de Ponto Cego \(BSW\) \(se equipado\) 5-31](#), [Sistema de Alerta de Risco de Colisão Traseira \(RCTA\) \(se equipado\) 5-35](#) e [Sistema Inteligente de Frenagem Emergencial \(IEB\) com Detecção de Pedestres \(se equipado\) 5-78](#).

11. Status

Este modo mostra a velocidade do veículo e as informações de áudio.

12. Computador de bordo

O modo do Computador de Bordo mostra as seguintes informações:

- Consumo médio de energia
- Velocidade média
- Hodômetro parcial
- Tempo decorrido

Para reinicializar cada item ou todos os itens, pressione o botão <OK> para mudar para o Menu de Reinicialização e selecione o item a reinicializar.

13. Controle do chassi

Quando o sistema de Controle Inteligente de Trajetória é operado, mostra a condição de operação. Consulte: [Controle do chassi 5-129](#).

DISPLAY DO TEMPORIZADOR

O display do temporizador será exibido por aproximadamente 30 segundos quando o interruptor da ignição for colocado na posição OFF.

1. Tempo de recarga

O tempo estimado de recarga da bateria de Li-ion (tempo de início e tempo de término) é exibido.

- Quando o temporizador de recarga é definido, o sistema da recarga calcula o tempo estimado para recarregar a bateria de Li-ion com base na energia fornecida na última recarga utilizando o temporizador, e o tempo de início e término são exibidos.

- Quando o temporizador de recarga está desativado, o tempo estimado de término para recarregar completamente a bateria de Li-ion no caso de realizar a recarga imediata, é calculado com base na energia selecionada no menu [Ecrã de Tempo de Carga].

- Quando a bateria de Li-ion foi totalmente carregada, o tempo de recarga será exibido como [--:--].

1. Status do ajuste do temporizador de recarga

Quando o temporizador de recarga é ajustado, o tempo de início e o tempo de término da recarga utilizando o temporizador são exibidos.

2. Status do ajuste do temporizador do controle de climatização

Quando o temporizador do controle de climatização é ajustado, o tempo de partida (tempo final) ajustado para o temporizador do controle de climatização é exibido.

Quando o botão <OK> no volante de direção é pressionado, o display será alterado para o menu [Configurações VE]. No menu Configurações VE, o ajuste do temporizador de recarga e o temporizador do controle de climatização pode ser alterado. Consulte: [Ajustes 2-20](#).



Temporizador de recarga ativado/Temporizador do Controle de Climatização ativado

Quando o botão ▲ ou ▼ no volante de direção é pressionado, enquanto o display do temporizador é exibido, o display é alterado para o Relatório da Condução ECO (se o veículo estiver sendo conduzido).

Cada display continuará a ser exibido por mais 30 segundos quando o botão for operado. Se as portas forem travadas após o interruptor da ignição ser colocado na posição OFF, o display será desligado antes do tempo programado.

Além do mencionado anteriormente, observe as seguintes condições para as informações sobre o tempo de recarga:

- O tempo de recarga é exibido por 10 minutos. Se o tempo de recarga estimado for maior que 24 horas, [Mais de 24 hr] será exibido.
- Quando a recarga está definida para iniciar imediatamente após conectar o conector de recarga ao veículo, o tempo de início é exibido como [Carr. Agora].
- Enquanto está sendo carregado, o tempo em que a recarga foi realmente iniciado é exibido como o tempo de início. O tempo de término é exibido de acordo com o tempo estimado de recarga calculado com base na energia que está sendo fornecida.
- Para modelos com aquecedor de bateria de Li-ion, o sistema de recarga calcula a energia utilizada pelo aquecedor da bateria quando a temperatura da bateria de Li-ion é baixa e será exibido um tempo de recarga maior.
- Quando [Carga comp. tem prioridade] está ativado nas Configurações VE e a bateria de Li-ion não pode ser recarregada completamente dentro das horas entre os tempos de início programado e de término do temporizador de recarga, o tempo de recarga mostra o excedente das horas programadas no temporizador de recarga.
- Se precisar confirmar o tempo estimado de recarga, dependendo da energia disponível (fornecida ao carregador), consulte o display Tempo de Recarga Estimado.

Consulte: [Computador de bordo 2-33](#).

NOTA:

- **O tempo de término exibido da recarga é estimado. A bateria de Li-ion pode não ser carregada completamente pelo tempo de término estimado.**
- **Se o temporizador de recarga e o temporizador do controle de climatização estão definidos para operar ao mesmo tempo, um tempo de recarga maior será exibido ou a bateria de Li-ion pode não ser carregada completamente no tempo de término programado.**

RELATÓRIO DA CONDUÇÃO ECO

O Relatório da Condução ECO aparece por aproximadamente 30 segundos quando o interruptor da ignição é colocado na posição OFF depois que o veículo foi conduzido por mais de 500 m (0,3 milha) e os botões ▲ ou ▼ no volante de direção são operados.

1 5 vezes anterior (Histórico)

A economia média de energia referente ao histórico das 5 vezes anteriores será exibida.

2 Economia atual de energia

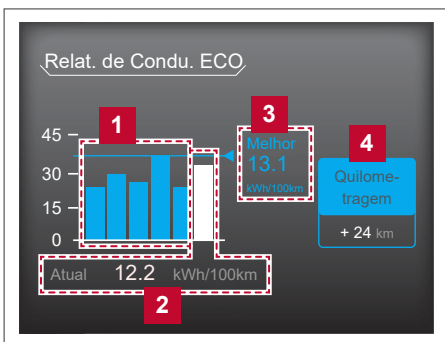
A economia de energia média mais recente será exibida.

3 Melhor economia de energia

A melhor economia de energia no histórico será exibida.

4 Energia regenerada (quilometragem)

A quantidade de energia regenerada armazenada na bateria de Li-ion em um percurso será exibida em termos de distância.



Se o veículo foi conduzido principalmente em estradas com declives, mais energia será regenerada. Isto pode fazer com que a energia regenerada (quilometragem) **4** mostre uma distância maior que a distância que o veículo foi conduzido, ou a economia de energia atual **2** mostre [99,9 km/kWh].

Quando o botão ▲ ou ▼ é pressionado, enquanto o Relatório da Condução ECO é exibido, o display será alternado para o display do temporizador. Cada display continuará a ser exibido por mais 30 segundos quando o botão for operado. Se as portas forem travadas após o interruptor da ignição ser colocado na posição OFF, o display será desligado antes do tempo programado. No menu Definições, você pode configurar o Relatório da Condução ECO para não ser exibido quando o interruptor da ignição for colocado na posição OFF. Consulte: [Ajustes 2-20](#).

RECONHECIMENTO DE SINAIS DE TRÂNSITO (se equipado)

O sistema de Reconhecimento de Sinais de Trânsito (TSR) fornece ao motorista informações sobre o limite de velocidade detectado mais recentemente. O sistema captura as informações dos sinais de trânsito com a unidade de câmera dianteira localizada na frente do espelho retrovisor interno e exibe os sinais detectados no Display de Informações do Veículo. As informações do TSR são sempre exibidas na parte superior do Display de Informações do Veículo e, opcionalmente, na área central principal da tela. Para obter detalhes sobre como adaptar a exibição das informações do TSR, consulte: [\[Seleção do menu principal\] 2-22](#).

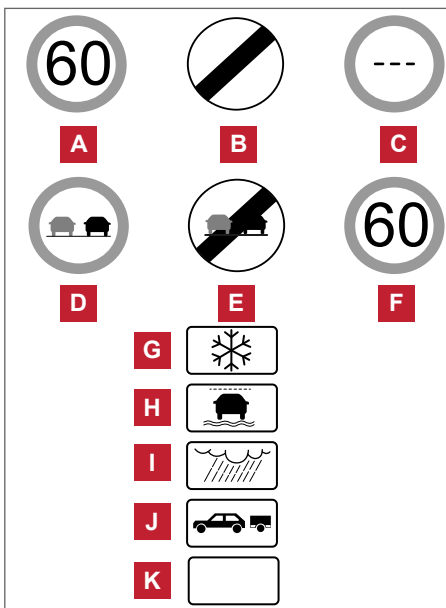
CUIDADO

O sistema TSR destina-se apenas a ser um dispositivo de suporte para fornecer informações ao motorista. Ele não é um substituto para a atenção do motorista em condições de trânsito ou para a responsabilidade do motorista em dirigir com segurança. Ele não poderá evitar acidentes em situações de descuido. É de responsabilidade do motorista sempre estar alerta e dirigir com segurança todo o momento.

Operação do sistema

O sistema de reconhecimento de tráfego exibe os seguintes tipos de sinal de trânsito:

- A** Último limite de velocidade detectado
- B** Limite de velocidade nacional
- C** Nenhuma informação de limite de velocidade
- D** Zona sem ultrapassagem
- E** Fim da zona sem ultrapassagem
- F** Limite de velocidade condicional, com as seguintes condições disponíveis:
- G** Neve
- H** Escorregadio (chuva 1)
- I** Chuva (chuva 2)
- J** Reboque
- K** Geral



TSR: sinais de trânsito disponíveis

ATENÇÃO

- O sistema de Reconhecimento de Sinal de Trânsito (TSR) destina-se a auxiliar na condução segura. É responsabilidade do motorista manter-se alerta, dirigir com segurança e observar as legislações de trânsito atualmente vigentes, incluindo a observação de sinais de trânsito.
- O sistema de Reconhecimento de Sinal de Trânsito (TSR) pode não funcionar corretamente sob as seguintes condições:
- Quando a chuva, a neve ou a sujeira adere ao para-brisa na frente da unidade da câmera TSR.
- Quando os faróis estão com luminosidade prejudicada devido a sujeira na lente ou se o alinhamento não estiver ajustado corretamente.
- Quando uma luz forte incide contra a unidade da câmera. (Por exemplo, a luz incide diretamente na frente do veículo durante o nascer ou pôr-do-sol).
- Quando ocorre uma mudança repentina na luminosidade. (Por exemplo, quando o veículo entrar ou sair de um túnel ou passar por uma ponte.)
- Ao ultrapassar ônibus ou caminhões com etiquetas de velocidade.
- Quando os dados do sistema de navegação estiverem desatualizados ou indisponíveis.
- O sistema TSR poderá mostrar uma placa de trânsito, embora não haja placa de trânsito à frente do veículo. Ele poderá exibir um limite de velocidade diferente do limite dos veículos de passageiros. (A placa de trânsito com o limite de velocidade máxima poderá exibir um valor superior ou inferior à velocidade máxima atual, por exemplo, quando detectar uma placa com limite de velocidade para caminhões, redução no limite de velocidade, placa com limites de velocidade diferentes para horários diurno e noturno, ou placa com limite de velocidade escrita em uma unidade diferente próxima ao canto da estrada, etc.).

Ativar e desativar o sistema TSR

Para ativar ou desativar o sistema TSR acesse o menu [Definições] no Display de Informações do Veículo.

Para o procedimento, consulte: [\[Apoio ao condutor\] 2-20.](#)

Sistema temporariamente indisponível

Se o veículo estiver estacionado sob luz solar direta sob condições de alta temperatura (acima de aproximadamente 40°C) e depois for ligado, o sistema TSR poderá ser desativado automaticamente. A mensagem de advertência [Indisponível Temp. elevada do habitáculo] será exibida no Display de Informações do Veículo.

Possível solução:

Quando a temperatura interna é reduzida, o sistema TSR volta a funcionar automaticamente.

Falha no sistema TSR

Se o sistema TSR apresentar uma falha, ele será desativado automaticamente e a mensagem de advertência [Falha no sistema] aparecerá no Display de Informações do Veículo.

Possível solução:

Se a mensagem [Falha de sistema] aparecer, saia da estrada para um local seguro e pare o veículo. Desligue o veículo e ligue-o novamente. Se a mensagem [Falha de sistema] continuar aparecendo, verifique o sistema em uma concessionária Nissan certificada para veículo elétrico.

Manutenção

O TSR usa a mesma unidade de câmera dianteira que é usada pelo sistema de Advertência de Mudança de Faixa (LDW), localizado na frente do espelho retrovisor interno.

Consulte: [Manutenção da câmera multissensorial 5-30.](#)

SISTEMA DE SEGURANÇA

Seu veículo possui um ou ambos dos seguintes sistemas de segurança:

- Sistema de segurança do veículo**
- Sistema de Imobilização do Veículo Nissan (NATS)*

A condição de segurança é indicada pela luz indicadora de segurança.

(* imobilizador)

SISTEMA DE SEGURANÇA DO VEÍCULO (se equipado)

O sistema de segurança do veículo fornece sinais de alarme visual e sonoro em caso de abertura das portas ou a tampa traseira, estando o sistema ativado. Os sensores ultrassônicos detectam o movimento (detecção volumétrica) no compartimento de passageiros. Quando o sistema de segurança do veículo está armado, ele ativa automaticamente os sensores ultrassônicos.

Luz indicadora de segurança

A luz indicadora de segurança, localizada no painel de instrumentos, se acenderá quando o interruptor da ignição estiver na posição LOCK, OFF ou ACC. Isto é normal.

Como ativar o sistema:

1. Feche todos os vidros.
2. Coloque o interruptor da ignição na posição OFF.
3. Feche e trave todas as portas e o capô. As portas podem ser travadas com o sistema da Chave Inteligente.
4. Confirme se a luz indicadora de segurança se acende. A luz indicadora de segurança pisca rapidamente por cerca de 20 segundos e depois pisca lentamente. O sistema agora está ativado. Caso, durante este período de 20 segundos, a porta for destravada pelo controle remoto, ou pelo sistema de Chave Inteligente, ou se o interruptor da ignição estiver na posição ON, o sistema não será ativado.



NOTA:

- **Mesmo que o motorista e/ou passageiros estejam no veículo, o sistema ativará com todas as portas travadas e o interruptor da ignição na posição OFF. Coloque o interruptor da ignição na posição ON para desativar o sistema.**
- **Caso o sistema apresente uma falha, um alerta soará por 5 vezes quando o sistema for ativado. Verifique o sistema em uma concessionária Nissan certificada para veículo elétrico.**

Operação do sistema de segurança do veículo:

O sistema de segurança do veículo irá emitir os seguintes alarmes:

- As luzes sinalizadoras de emergência piscarão e o alarme soará intermitentemente por 30 segundos. (O alarme soará por 8 vezes.)
- O alarme desliga-se automaticamente após 30 segundos. Entretanto, o alarme reativa se o veículo for violado outra vez.

O alarme é ativado quando:

- Destruar as portas sem o uso do controle remoto, ou sistema da Chave Inteligente.
- Abrir o capô.
- O sistema de sensores volumétricos (sensores ultrassônicos) é acionado (quando está ativado).

Como interromper uma ativação do alarme:

- O alarme irá parar quando a porta é destravada ao pressionar o interruptor de solicitação da maçaneta da porta ou o botão de destravamento na Chave Inteligente.
- O alarme irá parar se o interruptor da ignição estiver na posição ON.

SISTEMA DE IMOBILIZAÇÃO DO VEÍCULO NISSAN (NATS)

O sistema de imobilização do veículo Nissan (NATS) não irá permitir o acionamento do motor de tração caso não seja usada a chave NATS registrada.

O interruptor da ignição não pode ser colocado na posição READY sem o uso da chave NATS registrada, isto pode ser devido a:

- Outra chave NATS.
- Dispositivo automatizado de pagamento de pedágio.
- Dispositivo de pagamento automático.
- Outros dispositivos que transmitem sinais similares.

Nunca coloque o interruptor da ignição na posição READY, utilizando o seguinte procedimento:

1. Remova os objetos que possam causar interferência na chave NATS.
2. Deixe o interruptor da ignição na posição ON por aproximadamente 5 segundos.
3. Coloque o interruptor da ignição na posição OFF e aguarde aproximadamente 10 segundos. Repita as etapas 2 e 3 novamente.
4. Coloque o interruptor da ignição na posição **READY**.
5. Repita as etapas anteriores até que todas as interferências sejam anuladas.

Se este procedimento permitir que o interruptor da ignição seja colocado na posição **READY**, a Nissan recomenda colocar a chave NATS registrada em separado para evitar interferências com outros dispositivos.

Luz indicadora de segurança

A luz indicadora de segurança está localizada no painel de instrumentos. Ela indica o estado do sistema NATS.

Esta luz se acende quando o interruptor da ignição estiver na posição **LOCK**, **OFF** ou **ACC**. A luz indicadora de segurança indica que os sistemas de segurança do veículo estão funcionando.

Caso o sistema NATS estiver apresentando alguma falha, esta luz permanecerá acesa, enquanto o interruptor da ignição estiver na posição ON.

NOTA: Se a luz permanecer acesa e/ou não for possível a colocação do interruptor na posição READY, contate uma concessionária Nissan certificada para veículo elétrico para reparar o sistema NATS o mais breve possível. Certifique-se de levar todas as chaves NATS ao encaminhar o veículo para a concessionária Nissan certificada para veículo elétrico.

**INTERRUPTOR DO LIMPADOR E LAVADOR DE PARA-BRISA****⚠ CUIDADO**

Em temperaturas muito baixas o fluido do lavador pode congelar-se no para-brisa e prejudicar sua visão e vir a causar um acidente. Aqueça o para-brisa com o desembaçador antes de lavá-lo.

⚠ ATENÇÃO

- Não acione o lavador continuamente por mais de 30 segundos.
- Não acione o lavador se o reservatório de fluido estiver vazio.

Se a operação do limpador do para-brisa for interrompida devido a neve ou gelo, o limpador poderá parar de mover-se para proteger seu motor.

Se isto ocorrer, coloque o interruptor do limpador na posição OFF e remova a neve ou gelo que está sobre ou ao redor do braço do limpador. Após aproximadamente 1 minuto, acione o interruptor novamente para operar o limpador.

O limpador e lavador do para-brisa operam quando o interruptor da ignição estiver na posição ON.

Empurre a alavanca para baixo para acionar o limpador nas seguintes velocidades:

- 1 <AUTO> — AUTO* opera o sistema do limpador automático com sensor de chuva. Consulte: [Sistema do limpador automático com sensor de chuva 2-43](#).
- 2 Baixa — operação em baixa velocidade contínua
- 3 Alta — operação em alta velocidade contínua
- 4 MIST — operação de varredura do limpador

**FUNCIONAMENTO DO LAVADOR**

Para o funcionamento do lavador, puxe a alavanca na sua direção 5 até a quantidade desejada de fluido do lavador ser aplicada no vidro. O limpador será automaticamente acionado várias vezes.

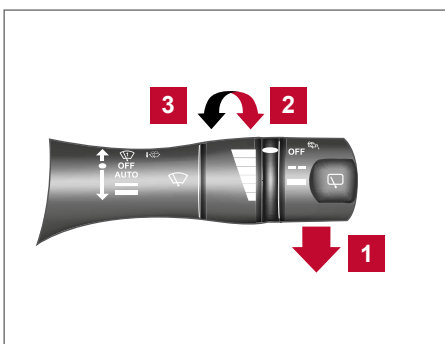
SISTEMA DO LIMPADOR AUTOMÁTICO COM SENSOR DE CHUVA

O sistema do limpador automático com sensor de chuva ativa automaticamente os limpadores e ajusta a velocidade do limpador, dependendo da chuva e da velocidade do veículo, usando o sensor de chuva localizado na parte superior do para-brisa.

Para ativar o sistema do limpador automático com sensor de chuva, empurre a alavanca para baixo na posição AUTO 1. O limpador irá operar uma vez com o interruptor da ignição na posição ON.

O nível de sensibilidade do sensor de chuva pode ser ajustado girando o seletor em direção à frente 2 (Alta) ou em direção à traseira 3 (Baixa).

Para desativar o sistema do limpador automático com sensor de chuva, puxe a alavanca para cima na posição OFF, ou empurre a alavanca para a posição — (Baixa) ou — (Alta).



⚠ ATENÇÃO

- Não toque no sensor de chuva nem na área ao seu redor quando o interruptor do limpador estiver na posição AUTO e o interruptor da ignição estiver na posição ON. Os limpadores podem operar de forma inesperada e causar ferimentos ou danificar o limpador.
- Os limpadores automáticos com sensor de chuva devem ser usados durante a chuva. Se o interruptor for deixado na posição AUTO, os limpadores podem operar inesperadamente quando sujeira, impressões digitais, filme de óleo ou insetos ficarem aderidos ou ao redor do sensor. Os limpadores também podem operar quando o gás de escape ou a umidade afetam o sensor de chuva.
- Caso o para-brisa possua repelente de água, a velocidade dos limpadores automáticos com sensor de chuva pode ser maior mesmo que a quantidade de chuva for pouca.
- Certifique-se de desativar o sistema de limpador automático com sensor de chuva durante a lavagem do veículo.
- Os limpadores automáticos com sensor de chuva podem não funcionar se a chuva não atingir o sensor de chuva, embora esteja chovendo.

INTERRUPTOR DO LIMPADOR E LAVADOR DO VIDRO TRASEIRO**⚠ CUIDADO**

Em temperaturas muito baixas, o líquido do lavador pode congelar sobre o vidro traseiro e obstruir sua visão. Antes de usar o lavador do vidro traseiro, aqueça-o com o uso do desembaçador.



⚠ ATENÇÃO

- Não acione o lavador continuamente por mais de 30 segundos.
- Não acione o lavador se o reservatório de fluido estiver vazio.

Se a operação do limpador do vidro traseiro for interrompida pela neve, etc., o limpador poderá parar de mover-se para proteger seu motor. Se isto ocorrer, coloque o interruptor do limpador na posição OFF e remova a neve, etc., que está sobre ou ao redor do braço do limpador. Após aproximadamente 1 minuto, acione o interruptor novamente para operar o limpador.

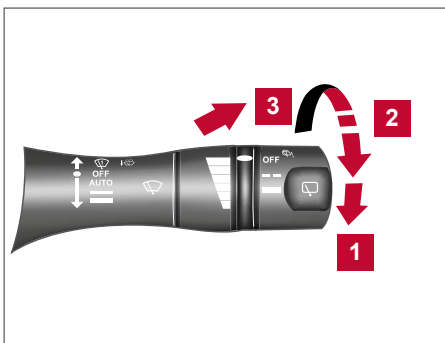
O limpador e o lavador do vidro traseiro funcionam quando o interruptor da ignição está na posição ON.

Gire o interruptor no sentido horário para a posição OFF para o funcionamento do limpador.

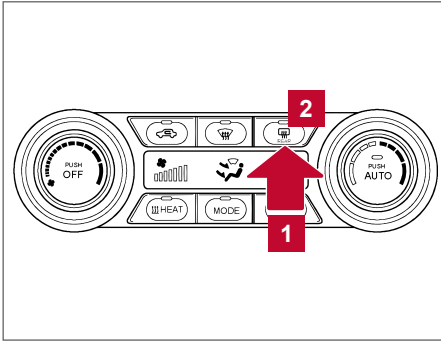
- 1** Baixa  — operação em baixa velocidade contínua
- 2** Intermitente  — funcionamento intermitente (não ajustável)

Puxe a alavanca para frente **3** para operar o lavador.

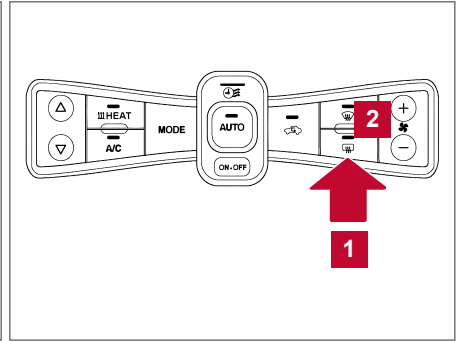
O limpador também entrará em funcionamento várias vezes.



INTERRUPTOR DO DESEMBAÇADOR DOS RETROVISORES EXTERNOS E DO VIDRO TRASEIRO (SE EQUIPADO)



Tipo A*



Tipo B*

Para desembaçar o vidro traseiro e os retrovisores externos* coloque o interruptor da ignição na posição ON e pressione o interruptor. A luz indicadora no interruptor se acenderá. Pressione o interruptor novamente para desligar o desembaçador.

O desembaçador desligará automaticamente em aproximadamente 15 minutos — se o vidro traseiro desembaçar antes do tempo, pressione o interruptor novamente para desligar o desembaçador.

⚠ ATENÇÃO

Ao limpar o lado interno do vidro traseiro, cuidado para não danificar os filamentos elétricos do desembaçador.

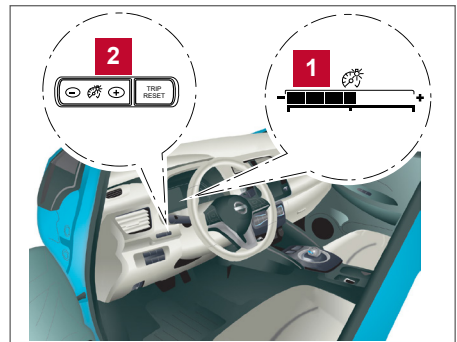
CONTROLE DE LUMINOSIDADE DO PAINEL DE INSTRUMENTOS

O interruptor de controle de luminosidade do painel de instrumentos pode ser operado quando o interruptor da ignição estiver na posição ON.

Quando o interruptor é operado, o modo de ajuste de luminosidade aparece na parte inferior do Display de Informações do Veículo.

Pressione o lado + do interruptor **2** para iluminar as luzes do painel de instrumentos. A barra **1** move-se para o lado +.

Pressione o lado – do interruptor **2** para diminuir as luzes. A barra **1** move-se para o lado –. Quando o controle de luminosidade do painel de instrumentos não for operado por alguns segundos, o modo de ajuste da luminosidade será exibido e o ajuste da luminosidade atual será mantido.



INTERRUPTOR DO FAROL E INDICADOR DE DIREÇÃO

INTERRUPTOR DOS FARÓIS

Iluminação


O sistema de iluminação automática permite que os faróis sejam ligados e desligados automaticamente.

Para ativar o sistema de iluminação automática:

1. Certifique-se de que o interruptor dos faróis esteja na posição <AUTO>.
2. Coloque o interruptor da ignição na posição ON.
3. O sistema de iluminação automática liga e desliga os faróis automaticamente.

Para desativar o sistema de iluminação automática, coloque o interruptor na posição  ou .


Posição :

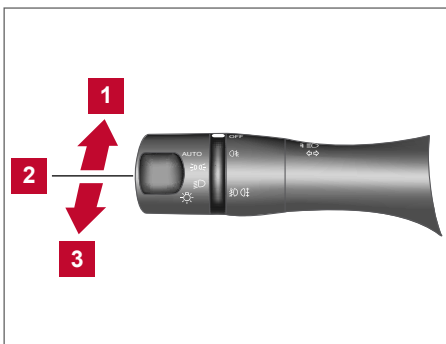
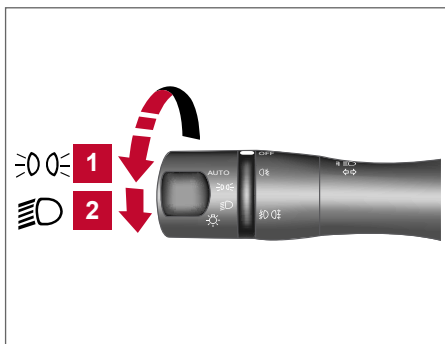
A posição  acende as luzes na lanterna dianteira, iluminação do painel de instrumentos, lanternas traseiras e as luzes da placa de licença.

Posição: :

A posição  acende os faróis, além das demais luzes.

Seleção do farol

- 1 Para selecionar o farol baixo, coloque a alavanca na posição neutra como mostrado.
- 2 Para selecionar o farol alto, coloque a alavanca para frente, enquanto o interruptor está na posição . Puxe-a para trás para selecionar o farol baixo.
- 3 Puxando a alavanca para trás, você irá piscar o farol alto mesmo que o interruptor das luzes estiver na posição OFF.



Acionamento automático do farol alto

O sistema de acionamento automático do farol alto funcionará quando o veículo for conduzido em velocidades de aproximadamente 40 km/h (25 mph) e superior. Se um veículo se aproxima ou um veículo adjacente aparecer na frente do veículo, quando o farol alto estiver aceso, o farol será alterado automaticamente para farol baixo.

Precauções sobre o acionamento automático do farol alto:

CUIDADO


- O sistema de acionamento automático do farol alto é um recurso, mas não é um substituto para a condução segura. O motorista deve permanecer alerta em todos os momentos, garantir práticas de direção seguras e alternar entre o farol alto e baixo, quando necessário.
- O farol alto ou o farol baixo pode não ser alternado automaticamente nas seguintes condições. Alternar o farol alto e o farol baixo, manualmente.
 - Durante mau tempo (chuva, neblina, neve, vento, etc.).


CUIDADO

- Quando uma fonte de luz semelhante a um farol ou lanterna está nas proximidades do veículo.
- Quando os faróis do veículo que se aproxima no sentido contrário ou do veículo à frente são apagados, a cor da luz é afetada devido aos materiais estranhos nas luzes, ou quando o feixe de luz está fora de posição.
- Quando houver uma mudança repentina e contínua na luminosidade.
- Ao dirigir em uma estrada que passa por colinas, ou uma estrada que tem diferenças de nível.
- Ao dirigir em estradas com muitas curvas.
- Quando uma sinalização ou uma superfície espelhada está refletindo uma luz intensa em direção à frente do veículo.
- Quando um baú, etc. sendo transportado por um veículo à frente, reflete uma luz intensa.
- Quando um farol do veículo está danificado ou sujo.
- Quando o veículo está inclinado devido a um pneu furado, sendo rebocado, etc.
- O tempo para alternar entre o farol baixo e farol alto pode mudar nas seguintes situações.
 - A luminosidade dos faróis do veículo que se aproxima no sentido contrário ou do veículo à frente.
 - O movimento e direção do veículo que se aproxima no sentido contrário ou do veículo à frente.
 - Quando somente uma luz do veículo que se aproxima no sentido contrário ou do veículo à frente está acesa.
 - Quando o veículo que se aproxima no sentido contrário ou do veículo à frente é uma motocicleta.
 - Condições da estrada (inclinação, curva, superfície da estrada, etc.).
 - O número de passageiros e a quantidade de bagagens.

Operações do acionamento automático do farol alto:


Para ativar o sistema de acionamento automático do farol alto, coloque o interruptor do farol na posição <AUTO> e empurre a alavanca para a frente (posição do farol alto).

A luz indicadora de acionamento automático do farol alto  se acenderá no painel de instrumentos, enquanto os faróis estiverem acesos.

Se a luz indicadora de acionamento automático do farol alto  não se acender na condição acima, isso pode indicar que o sistema não está funcionando corretamente.

Verifique o sistema em uma concessionária Nissan certificada para veículo elétrico.

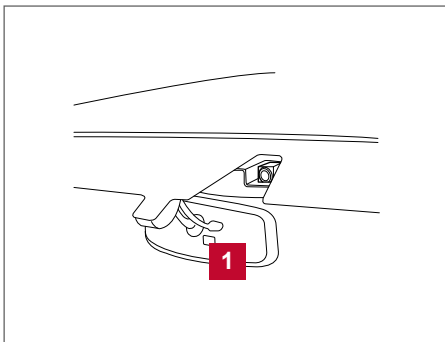
Quando a velocidade do veículo diminuir para menos de aproximadamente 25 km/h (16 mph), o farol permanece como farol baixo.

Para desativar o sistema de acionamento automático do farol alto, coloque o interruptor dos faróis na posição  ou selecione a posição do farol baixo, colocando a alavanca na posição neutra.

Manutenção do sensor da imagem ambiente:

O sensor da imagem ambiente **1** para o sistema de acionamento automático do farol alto está localizado na frente do espelho retrovisor interno. Para manter o funcionamento correto do sistema de acionamento automático do farol alto e evitar falha no sistema, observe o seguinte:

- **Mantenha sempre o para-brisa limpo.**
- **Não coloque um adesivo (incluindo material transparente) nem instale um acessório próximo ao sensor da imagem ambiente.**
- **Não bata ou danifique a área ao redor do sensor da imagem ambiente. Não toque na lente do sensor localizada no sensor da imagem ambiente.**



Se o sensor da imagem ambiente estiver danificado devido a um acidente, contate uma concessionária Nissan certificada para veículo elétrico.

“Friendly Lighting” (se equipado)

A função Friendly Lighting é um item de conveniência. Ela permite o acendimento dos faróis do veículo após o interruptor da ignição ser colocado na posição **OFF** ou **LOCK**.

Puxar o interruptor do farol na sua direção uma vez acenderá os faróis e, após 30 segundos, serão apagados automaticamente. É possível aumentar o período de iluminação em até 2 minutos, puxando a alavanca do farol quatro vezes em incrementos de 30 segundos.

NOTA:

- **A função Friendly Lighting pode ser cancelada colocando o interruptor da ignição na posição ACC ou ON.**
- **Para ativar a função Friendly Lighting, o interruptor do farol deverá estar na posição <AUTO>.**

Iluminação de curva (se equipado)

O sistema da iluminação de curva acende o farol de neblina de LED do lado correspondente ao ângulo de esterçamento do volante de direção para melhorar a visibilidade.

Por exemplo, em uma curva à esquerda, assim que o motorista girar o volante de direção para a esquerda, o farol de neblina do lado esquerdo será aceso para melhorar a iluminação na direção da curva.

Quando o interruptor dos faróis estiver na posição <AUTO> ou $\equiv D$, o sistema da iluminação de curva será ativado automaticamente.

NOTA:

- **O sistema da iluminação de curva não opera em velocidades superiores a 40 km/h (25 mph).**
- **O sistema da iluminação de curva poderá não ser ativado quando o farol de neblina dianteiro estiver ativado, pois nesta condição a área correspondente já estará iluminada.**

Sistema de proteção da bateria

O aviso sonoro de luzes acesas é acionado se a porta do motorista for aberta, enquanto as seguintes operações forem detectadas:

- Quando o interruptor dos faróis estiver na posição $\equiv D$, e o interruptor da ignição estiver na posição **ACC**, **OFF** ou **LOCK**.

- Quando o interruptor dos faróis estiver na posição **AUTO**, e os faróis de neblina dianteiro e traseiro estiverem ligados, enquanto o interruptor da ignição estiver na posição **ACC**, **OFF** ou **LOCK**.

Certifique-se de colocar o interruptor dos faróis na posição **OFF** ou **AUTO** e o interruptor da luz de neblina traseira na posição **OFF** antes de deixar o veículo.

Quando o interruptor dos faróis estiver na posição $\Rightarrow \text{D}$ ou $\Rightarrow \text{D}$, enquanto o interruptor da ignição estiver na posição **ON**, as luzes se acenderão automaticamente após colocar o interruptor da ignição na posição **ACC**, **OFF** ou **LOCK** e abrir a porta do motorista.

Quando o interruptor dos faróis permanecer na posição $\Rightarrow \text{D}$ ou $\Rightarrow \text{D}$ após as luzes se apagarem automaticamente, as luzes se acenderão quando o interruptor da ignição for posicionado em **ON** ou **READY**.

⚠ ATENÇÃO

Não deixe as luzes acesas quando o interruptor da ignição estiver na posição OFF, ACC ou ON por períodos prolongados, para evitar que a bateria de 12 volts seja descarregada.

Controle de regulagem do farol (se equipado)

Controle manual:

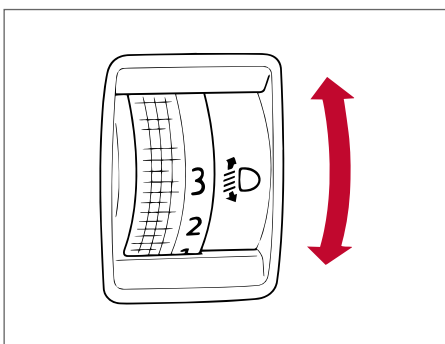
O controle de regulagem do farol opera quando o interruptor da ignição está na posição **ON/READY** e o farol está aceso para permitir que o eixo de regulagem do farol seja ajustado, de acordo com as condições de condução.

Ao dirigir sem carga pesada/bagagem ou dirigir em uma estrada plana, selecione a posição normal 0.

Se o número de ocupantes e carga/bagagem no veículo mudar, o eixo de regulagem do farol pode ficar mais alto que o normal. Se o veículo estiver trafegando em uma estrada montanhosa, os faróis podem diretamente refletir nos retrovisores externos e traseiros de um veículo à frente ou no para-brisa de um veículo que se aproxima no sentido contrário, o que pode prejudicar a visão de outros motoristas.

Para ajustar a altura correta do feixe luminoso, gire o interruptor. Quanto maior o número designado no interruptor, mais baixo será o eixo de regulagem do farol.

Selecione a posição do interruptor, consultando os exemplos a seguir.



Posição do interruptor	Número de ocupantes do banco dianteiro	Número de ocupantes do banco traseiro	Peso da carga no compartimento de bagagens
0	1 ou 2	Sem ocupantes	Sem carga
1	2	3	Sem carga
1	2	3	Aproximadamente 40 kg (88 lb)
2	1	Sem ocupantes	Aproximadamente 280 kg (617 lb)

Controle automático de regulagem (se equipado):

Os veículos equipados com faróis de LED possuem um sistema de controle automático de regulagem. Deste modo, o eixo de regulagem dos faróis é controlado automaticamente.

INTERRUPTOR DAS LUZES INDICADORAS DE DIREÇÃO

⚠ ATENÇÃO

O interruptor das luzes indicadoras de direção não será cancelado automaticamente se o ângulo de giro do volante de direção não ultrapassar um valor predeterminado. Após uma manobra ou mudança de faixa, certifique-se de que o interruptor das luzes indicadoras de direção retorne a sua posição original.

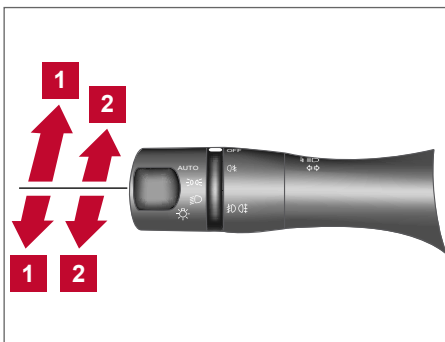
1 Sinal da direção

Mova a alavanca para cima ou para baixo para sinalizar o sentido de direção. Após fazer a curva, as luzes indicadoras de direção desligarão automaticamente.

2 Sinal de mudança de faixa

Para indicar a mudança de faixa, mova a alavanca para cima ou para baixo para o ponto onde as luzes irão se acender.

Se a alavanca for movida para trás logo após mover para cima ou para baixo, a luz piscará 3 vezes. Para cancelar o lampejo, mova a alavanca para a direção oposta.



INTERRUPTOR DO FAROL DE NEBLINA

FAROL DE NEBLINA DIANTEIRO (se equipado)

Para ligar as luzes de neblina, gire o interruptor dos faróis de neblina para a posição com o interruptor dos faróis na posição ou .

Para apagar o farol de neblina dianteiro, gire o interruptor do farol de neblina para a posição OFF.

Os faróis deverão estar ligados para o funcionamento das luzes de neblina.

Quando o interruptor dos faróis está na posição <AUTO>:

- Gire o interruptor dos faróis de neblina para a posição para ligar os faróis, os faróis de neblina e as demais luzes, quando o interruptor da ignição estiver na posição ON ou READY.



LUZ DE NEBLINA TRASEIRA (se equipado)


Para acender as luzes de neblina traseiras, gire o interruptor do farol de neblina para a posição .

O interruptor retorna automaticamente para a posição , e as luzes de neblina traseiras se acendem com os faróis de neblina dianteiros. Verifique se a luz indicadora se acende no painel de instrumentos.

Para apagar as luzes de neblina traseiras, gire o interruptor do farol de neblina para a posição novamente. Verifique se a luz indicadora se apaga no painel de instrumentos.

Para apagar o farol de neblina dianteiro e as luzes de neblina traseira, gire o interruptor do farol de neblina para a posição OFF.

Quando o interruptor dos faróis estiver na posição <AUTO>:

- Gire o interruptor dos faróis de neblina para a posição  para ligar os faróis, os faróis de neblina e as demais luzes, quando o interruptor da ignição estiver na posição ON ou READY.

Os faróis deverão estar acesos para o funcionamento das luzes de neblina traseira. A luz de neblina traseira somente deve ser utilizada quando a visibilidade for reduzida [distância inferior a 100 m (328 pés)].

BUZINA

Para acionar a buzina, pressione a área central **1** do volante de direção.

CUIDADO

Não desmonte a buzina. Isto poderá afetar o funcionamento normal do sistema do airbag frontal. Adulterações no sistema do airbag frontal podem causar graves ferimentos.



BANCOS AQUECIDOS (SE EQUIPADO)

CUIDADO

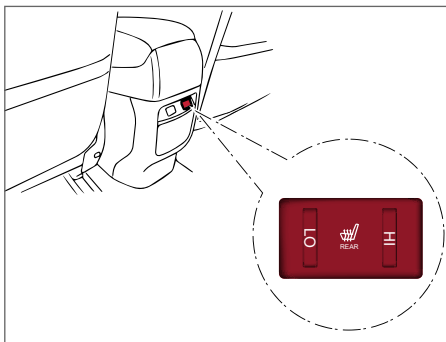
Não utilize, nem permita que os ocupantes utilizem bancos aquecidos se você ou os outros ocupantes não puderem monitorar a elevação da temperatura dos bancos, ou se não puderem sentir dor nas partes do corpo em contato com o assento. O uso do banco aquecido por tais pessoas pode resultar em ferimentos graves.

ATENÇÃO

- Não utilize o aquecedor dos bancos por períodos prolongados ou quando ninguém estiver utilizando os bancos.
- Não coloque nada sobre o banco que isole o calor, como um cobertor, almofada, capa de banco, etc. Caso contrário, o banco pode superaquecer.
- Não coloque nada que seja duro ou pesado ou que possa perfurar o banco, como um alfinete ou objeto similar. Isto pode causar danos ao aquecedor.
- Qualquer líquido derramado no banco aquecido deve ser removido imediatamente com um pano seco.
- Ao limpar o banco, nunca utilize gasolina, thinner, ou quaisquer materiais similares.
- Se alguma anormalidade for encontrada ou o banco aquecido não funcionar, desligue o interruptor e verifique o sistema em uma concessionária Nissan certificada para veículo elétrico.



Dianteiro



Traseiro

Os bancos dianteiros e traseiros podem ser aquecidos* por aquecedores embutidos. Os interruptores localizados no console central e no lado do encosto do banco do passageiro dianteiro (se equipado para os bancos traseiros) podem ser operados cada um independente.

1. Coloque o interruptor da ignição na posição ON.
2. Pressione a posição <LO> ou <HI> do interruptor, como desejado, dependendo da temperatura. A luz indicadora no interruptor se acenderá.
3. Para desligar o aquecedor, retorne o interruptor para a posição central. Certifique-se de que a luz indicadora se apague.

O aquecedor é controlado por um termostato, que liga e desliga automaticamente o aquecedor. A luz indicadora permanecerá acesa, enquanto o interruptor estiver ligado. Quando o interior do veículo estiver aquecido, certifique-se de desligar o interruptor.

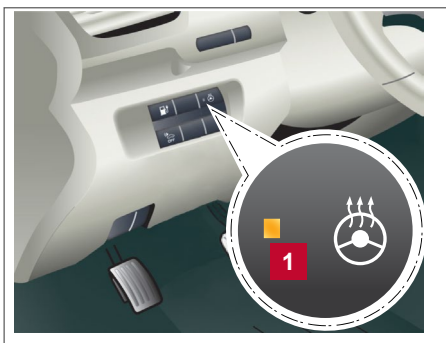
VOLANTE DE DIREÇÃO AQUECIDO (SE EQUIPADO)

O sistema de volante de direção aquecido foi projetado para operar somente quando a temperatura da superfície do volante de direção estiver abaixo de aproximadamente 20°C (68°F).

Pressione o interruptor do volante de direção aquecido para aquecer o volante de direção quando o interruptor da ignição estiver na posição ON. A luz indicadora **1** no interruptor se acenderá.

Se a temperatura da superfície do volante de direção estiver abaixo de aproximadamente 20°C (68°F), o sistema aquecerá o volante de direção, desliga e liga ciclicamente para manter a temperatura acima de 20°C (68°F). A luz indicadora permanecerá acesa, enquanto o sistema estiver ligado.

Pressione o interruptor para desligar o sistema do volante de direção aquecido manualmente. A luz indicadora se apaga.



NOTA:

- Se a temperatura da superfície do volante de direção estiver acima de 20°C (68°F) com o interruptor ativado, o sistema não irá aquecer o volante de direção. Isto não é uma falha.

- Se a temperatura externa estiver baixa (aproximadamente 10°C (50°F) ou menos) e o Temporizador do Controle de Climatização for utilizado, o aquecedor do volante de direção irá operar automaticamente nas seguintes condições:
 - Ao utilizar o Temporizador do Controle de Climatização: Opera por aproximadamente 15 minutos antes do tempo de partida ajustado até o tempo de partida ajustado.

TOMADA DE FORÇA

A tomada de força está localizada no painel de instrumentos.



⚠ ATENÇÃO

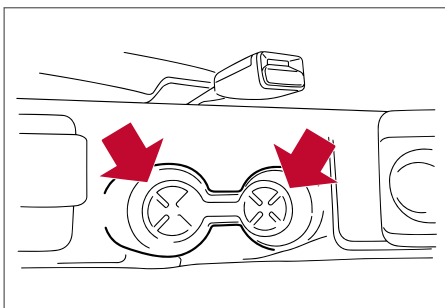
- A tomada de força e o conector podem ficar quentes durante ou imediatamente após o uso.
- Não utilize acessórios que excedam uma demanda de 12 volts, 120W (10A). Não utilize adaptadores duplos ou mais de um acessório elétrico
- Utilize a tomada de força com o interruptor da ignição na posição ON ou READY para evitar a descarga da bateria de 12 volts.
- Evite a utilização da tomada de força com o ar-condicionado, faróis ou desembaçador do vidro traseiro acionados. A tomada de força não foi projetada para utilização como acendedor de cigarros.
- Instale a tomada do acessório corretamente e certifique-se de tê-la encaixado completamente. Caso não haja um bom contato, o conector poderá superaquecer ou o fusível poderá queimar.
- Antes de inserir ou desconectar um conector, certifique-se de que o acessório elétrico a ser usado esteja desligado. Feche a tampa de proteção quando não estiver usando a tomada de força. Não permita que água entre em contato com a tomada de força.

ARMAZENAGEM

PORTA-COPOS

⚠ ATENÇÃO

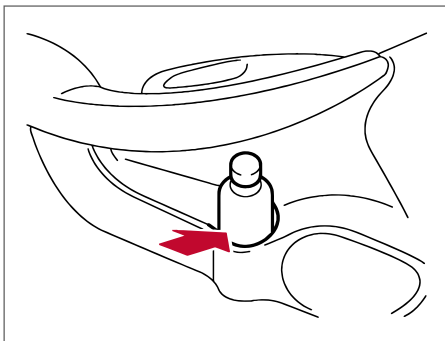
- Evite partidas e frenagens bruscas quando o porta-copos está em uso, a fim de evitar o derramamento de líquidos. Caso o líquido esteja quente, você ou o passageiro poderão sofrer queimaduras.
- Utilize apenas copos flexíveis no porta-copos. Objetos duros podem feri-lo em caso de acidente.



PORTA-GARRAFAS

⚠ ATENÇÃO

- Não utilize o porta-garrafas para quaisquer outros objetos que poderiam ser arremessados dentro do veículo e causar ferimentos aos passageiros durante uma frenagem brusca ou acidente.
- Não use o porta-garrafas para recipientes com tampa aberta.

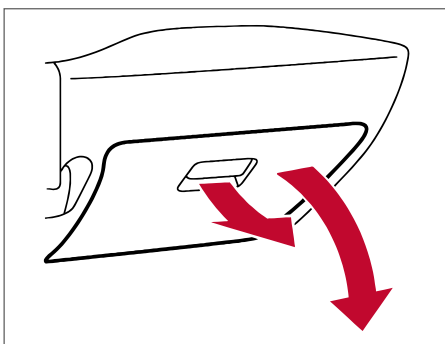


PORTA-LUVAS

⚠ CUIDADO

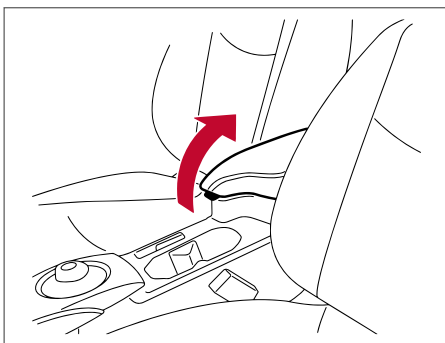
Mantenha a tampa do porta-luvas fechada durante a condução para ajudar a evitar ferimentos em um acidente ou uma frenagem brusca.

Puxe a maçaneta para abrir o porta-luvas.
Para fechar, pressione a tampa até travar.



CONSOLE

Para abrir o console, aperte o botão e puxe a tampa para cima. Para fechar, pressione a tampa até travar.

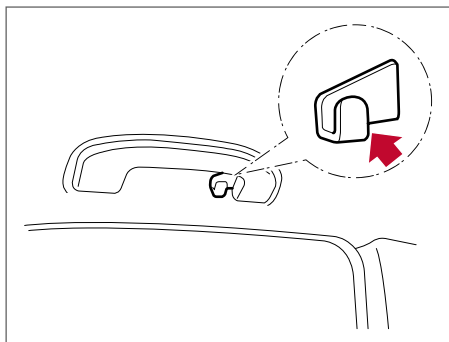


PORTA-CASACO

⚠️ ATENÇÃO

Não coloque uma carga superior a 1 kg (2 lbs) no gancho.

Os ganchos encontram-se nas alças de apoio traseiro.



TAMPÃO TRASEIRO (se equipado)

⚠️ CUIDADO

- Nunca coloque nenhum objeto em cima do tampão traseiro, não importa o quanto seja pequeno. Qualquer objeto poderá causar ferimentos em caso de acidente ou quando os freios são aplicados repentinamente.
- Não deixe o tampão traseiro no veículo quando desencaixado de seus suportes.
- Fixe firmemente toda a bagagem de maneira a evitar que ela deslize ou mude de posição. Não transporte bagagens acima da altura do encosto do banco. Em caso de frenagem brusca ou colisão, uma bagagem mal fixada poderá causar ferimentos aos passageiros.
- A cinta superior de fixação pode ser danificada pelo contato com o tampão traseiro ou por itens no compartimento de bagagem. Remova o tampão traseiro do veículo ou fixe-o no compartimento de bagagem. Também fixe qualquer item no compartimento de bagagem. Uma criança poderá sofrer ferimentos graves ou fatais em uma colisão, se a cinta superior de fixação estiver danificada.

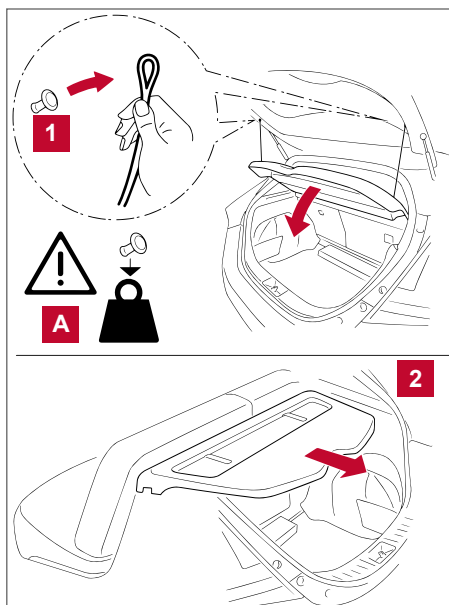
⚠️ ATENÇÃO

Não coloque carga com peso maior que 5 kg (11 lbs) **A** no gancho **1**, caso contrário, isso poderá causar a quebra do gancho.

O tampão traseiro mantém as bagagens escondidas da visão externa.

Para remover o tampão traseiro:

1. Remova as cintas da tampa traseira.
2. Puxe o tampão traseiro para cima.
3. Remova o tampão traseiro puxando-o para trás.

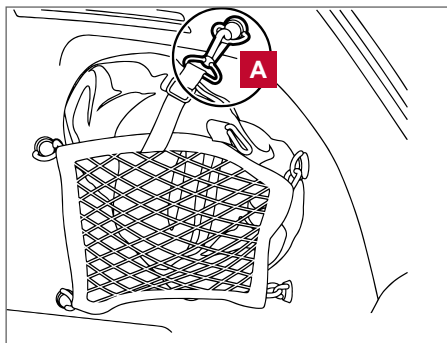


REDE DE ARMAZENAMENTO DO EVSE (EQUIPAMENTO COMPLEMENTAR DO VEÍCULO ELÉTRICO) OU CABO MODO 3

⚠️ ATENÇÃO

A capacidade de carga para armazenamento é de 3,1 kg (6,8 lb). Se a carga transportada ultrapassar 3,1 kg (6,8 lb), a rede de armazenamento poderá se romper em uma colisão ou quando os freios forem acionados repentinamente.

Se isso ocorrer, há o perigo de a carga se tornar um projétil no compartimento de passageiros, o que poderia causar ferimentos.



Ao retirar ou guardar o EVSE (Equipamento Complementar do Veículo Elétrico) ou o cabo Modo 3, remova o gancho **A** da ancoragem. Quando o EVSE (Equipamento Complementar do Veículo Elétrico) ou o cabo Modo 3 for armazenado, certifique-se de fixar todos os ganchos na posição corretamente.

Quando for necessário remover a rede de armazenamento, como para guardar uma bolsa para tacos de golfe ou item semelhante, remova todos os ganchos das ancoragens.

VIDROS

VIDROS ELÉTRICOS

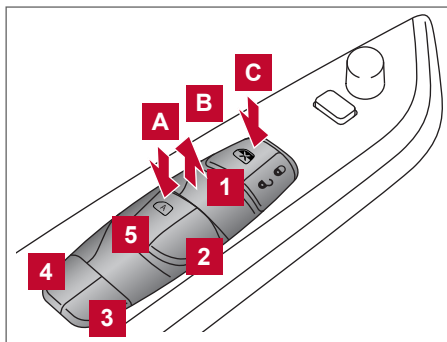
⚠️ CUIDADO

- Certifique-se de que todos os passageiros estejam com as mãos dentro do veículo em movimento e antes de fechar os vidros. Utilize o interruptor de trava do vidro para evitar o uso inadvertido dos vidros elétricos.
- Para auxiliar a evitar riscos de ferimentos ou acidentes fatais através de uma operação não intencional do veículo e/ou seus sistemas, incluindo o esmagamento pelos vidros ou ativação não intencional da trava das portas, não deixe crianças, pessoas que precisam de assistência de outros ou animais de estimação sem supervisão dentro do veículo. Ainda em dias quentes e ensolarados, a temperatura dentro de um veículo fechado poderá tornar-se quente o suficiente para causar ferimentos graves ou fatais em pessoas ou animais.

Interruptor principal dos vidros elétricos

- 1 Botão de travamento dos vidros
- 2 Vidro do lado passageiro dianteiro
- 3 Vidro do lado do passageiro traseiro direito
- 4 Vidro do lado do passageiro traseiro esquerdo
- 5 Vidro do lado do motorista

Para abrir ou fechar o vidro, pressione o interruptor para baixo **A** ou puxe-o para cima **B** e segure-o. O interruptor principal (interruptores do lado do motorista) pode abrir ou fechar todos os vidros.

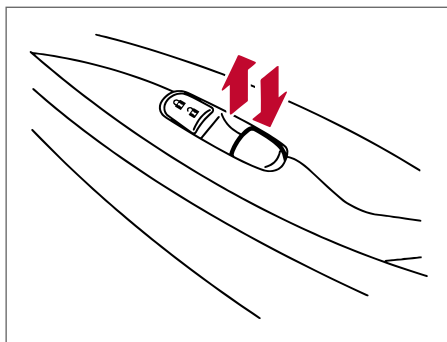


Travamento dos vidros dos passageiros


Quando o botão de travamento **C** for pressionado, somente o vidro do lado do motorista pode ser aberto ou fechado. Pressione-o novamente para cancelar.

Interruptor do vidro elétrico do passageiro

Os interruptores dos vidros elétricos traseiros abrem e fecham somente os vidros correspondentes. Para abrir ou fechar o vidro, pressione o interruptor para baixo ou puxe-o para cima e segure-o.



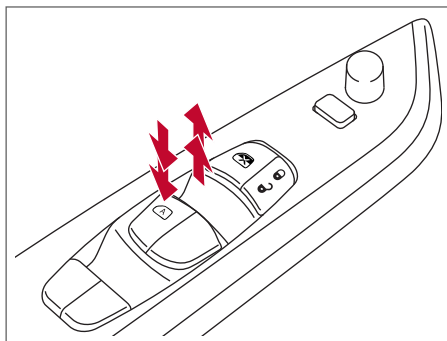
Operação automática

A operação automática dos vidros está disponível em qualquer interruptor que possua o símbolo  em sua superfície.

Para abrir completamente o vidro equipado com operação de abertura automática, pressione o interruptor do vidro para baixo e libere-o; não é necessário mantê-lo pressionado. O vidro será totalmente aberto automaticamente. Para parar o vidro, puxe ou pressione o interruptor na direção oposta.

Pressione ou puxe levemente o interruptor para abrir ou fechar o vidro até que o interruptor seja liberado.

Para fechar completamente o vidro, puxe e mantenha puxado o interruptor até que o vidro seja fechado. Para parar o vidro, libere o interruptor.



Função de retorno automático

⚠ CUIDADO

O sistema poderá não identificar a obstrução do fechamento do vidro quando estiver próximo ao final da operação. Certifique-se de que todos os passageiros estão com as mãos para dentro do veículo antes de fechar o vidro.

A função de retorno automático permite inverter o movimento do vidro quando algum objeto ficar preso no vidro ao ser fechado com a operação automática.

Quando a unidade de controle detectar algum objeto, o vidro é abaixado automaticamente.

A função de retorno automático pode ser ativada se ocorrer impacto ou carga prendendo o vidro.

Procedimento de reinicialização

Se o sistema do vidro elétrico do lado do motorista não operar corretamente ou o vidro elétrico do motorista não fechar automaticamente, execute o seguinte procedimento:

1. Coloque o interruptor da ignição na posição ON.
2. Feche a porta.
3. Abra o vidro completamente operando o interruptor do vidro elétrico.
4. Puxe o interruptor do vidro elétrico e segure-o até o fechamento do vidro, e em seguida, segure-o por mais alguns segundos após o vidro ter fechado completamente.
5. Libere o interruptor do vidro elétrico. Opere o vidro por meio da função automática para confirmar que a inicialização está completa.

Caso o sistema do vidro elétrico não opere após realizar o procedimento acima, faça a verificação em uma concessionária Nissan certificada para veículo elétrico.

LUZES INTERNAS

⚠ ATENÇÃO

- Nunca utilize por longos períodos com o interruptor da ignição na posição OFF. Isso poderá descarregar a bateria de 12 volts.
- Desligue as luzes ao deixar o veículo.

LUZ INTERNA

A luz interna **A** tem um interruptor de três posições.

Quando o interruptor está na posição **3**, a luz se acende.

Quando o interruptor está na posição central **2**, a luz se acende quando a porta for aberta.

O temporizador da luz interna manterá a luz interna acesa por um período de tempo quando:

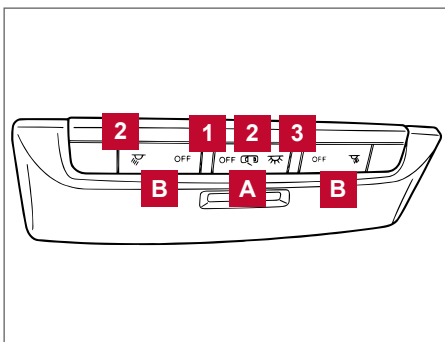
- O interruptor da ignição estiver na posição OFF ou LOCK.

- As portas forem destravadas com o botão de destravamento (na Chave Inteligente) ou com o interruptor de solicitação quando o interruptor da ignição estiver na posição LOCK.

- Qualquer porta for aberta e depois fechada com o interruptor da ignição na posição LOCK.

O temporizador da luz interna será cancelado quando:

- A porta do motorista estiver travada.
- O interruptor da ignição for colocado na posição ON.



Quando o interruptor estiver na posição <OFF> **1**, a luz interna não se acenderá independente de qualquer condição.

LUZES DE LEITURA DIANTEIRAS

Para ligar a luz de leitura dianteira **B**, pressione o interruptor **2** e a luz se acenderá. Para desligar, pressione o interruptor novamente **1**.

Sistema de proteção da bateria

Se alguma porta for deixada aberta por um período de tempo com o interruptor da luz interna na posição central ou o interruptor de controle de iluminação interna na posição **2**, a luz interna será apagada automaticamente.

LUZ INTERNA TRASEIRA


O interruptor da luz possui três posições: <ON>, <DOOR> e <OFF>.

Posição ON

Quando o interruptor está na posição <ON> **1**, a luz interna se acende.

Posição DOOR

Quando o interruptor está na posição <DOOR> **3**, a luz se acende sob as seguintes condições:

- O interruptor da ignição for colocado na posição LOCK
 - permanece acesa por aproximadamente 15 segundos.
- As portas forem destravadas pressionando o botão de destravamento  na Chave inteligente ou o interruptor de solicitação da maçaneta da porta quando o interruptor da ignição estiver na posição LOCK.
 - permanece acesa por aproximadamente 15 segundos.
- Qualquer porta for aberta com o interruptor da ignição na posição **ACC** ou **ON**.
 - permanece acesa enquanto a porta estiver aberta. Com a porta fechada, a luz se apagará.

A luz desligará automaticamente após um período de tempo, quando a luz permanecer acesa, para evitar que a bateria seja descarregada.

Posição OFF

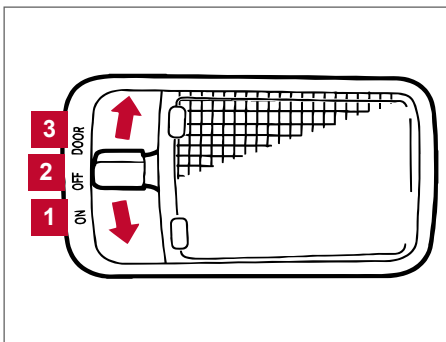
Quando o interruptor estiver na posição <OFF> **2**, a luz não se acende, independente de qualquer condição.

LUZ DO COMPARTIMENTO DE BAGAGENS

A luz se acende automaticamente quando a tampa traseira for aberta.

LUZ DO PORTA-LUVAS

A luz se acende automaticamente quando o porta-luvas for aberto.



INTERRUPTOR DE DESATIVAÇÃO DO SOM DE ALERTA PARA PEDESTRES (VSP) (SE EQUIPADO)

O som de alerta para pedestres (VSP) é um sistema que utiliza um sinal sonoro para alertar os pedestres da presença do veículo, quando ele é conduzido em uma velocidade baixa.


Quando o veículo começa a se movimentar, ele produz um som.





O som é interrompido quando a velocidade do veículo exceder a aproximadamente 30 km/h (19 mph).

O som reinicia quando a velocidade do veículo diminui para aproximadamente 25 km/h (16 mph).

O som é interrompido ao parar o veículo.

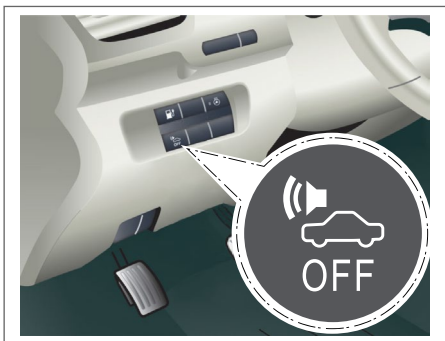
Operação:

O sistema VSP é automaticamente ativado quando o veículo está no modo READY. (A luz indicadora  no botão é apagada.)

- **Acione o botão VSP OFF**  para desativar o sistema VSP. (O indicador  apaga quando o sistema for desativado.)
- **Pressione o botão**  novamente para ativar o sistema VSP. (O indicador  se apaga.)
- O sistema é reiniciado quando o interruptor da ignição é colocado na posição OFF. O sistema VSP é automaticamente ativado quando o interruptor da ignição é novamente colocado na posição ON.

NOTA:

- O som não será interrompido quando o veículo está na posição R (Ré), mesmo que o veículo esteja parado.
- Se desejar aumentar o volume do sistema VSP, entre em contato com uma concessionária Nissan certificada para veículo elétrico. (Não é possível diminuir o volume.)



CUIDADO

- Os motoristas devem utilizar o VSP (especialmente ao manobrar o veículo em marcha a ré) com o devido cuidado/consideração e garantir que cumpram as leis da jurisdição em que operam o sistema VSP.
- O sistema VSP somente pode ser desativado em certas situações incomuns, onde a presença de pedestres seja muito improvável, como o congestionamento em uma estrada. O sistema VSP nunca deverá ser desativado onde haja a possibilidade da presença de pedestres.
- Se o veículo for conduzido com o sistema VSP desativado, os pedestres podem não notar a aproximação do veículo, o que pode resultar em acidentes com ferimentos graves ou até mesmo fatais.
- Se o som do sistema VSP não puder ser ouvido durante a condução, pare o veículo em um local seguro e silencioso. Abra um vidro e então coloque a alavanca seletora na posição R (Ré) com o pedal de freio acionado firmemente. Verifique se o som de operação pode ser ouvido na frente do veículo.
- Se o som não puder ser ouvido quando o sistema VSP está ativo (indicador VSP OFF apagado), contate imediatamente uma concessionária Nissan certificada para veículo elétrico para a inspeção.

VERIFICAÇÕES E AJUSTES PRELIMINARES

3

Chaves	3-2
Chave inteligente	3-2
Portas	3-3
Travamento com a chave mecânica	3-4
Travamento com o botão de travamento interno	3-4
Travamento com o interruptor da trava elétrica da porta	3-4
Travas automáticas das portas (se equipado)	3-5
Sistema de chave inteligente	3-5
Trava de segurança para crianças nas portas traseiras	3-5
Alcance operacional	3-7
Precauções de travamento/destravamento das portas	3-7
Operação da chave inteligente	3-8
Sistema de economia da bateria de 12 volts	3-10
Sinais de advertência	3-10
Guia para diagnosticar falhas	3-10
Como usar a função de acesso remoto sem chave	3-12
Capô	3-13
Tampa traseira	3-14
Tampa da entrada do carregador	3-15
Abertura da tampa da entrada do carregador	3-15
Tampa da porta de recarga	3-16
Regulagem da coluna de direção	3-16
Ajuste de altura e profundidade (se equipado)	3-17
Para-sol	3-17
Espelhos	3-17
Espelho retrovisor interno	3-17
Licença	3-22
Espelhos retrovisores externos	3-23
Espelho de cortesia	3-25

CHAVES

Uma placa com número da chave é fornecida junto com as chaves. Grave o código da chave e guarde a placa em local seguro (como em sua bolsa), não no veículo. Caso você perca as chaves, dirija-se a uma concessionária Nissan certificada para veículos elétricos para efetuar a cópia, utilizando o número da chave. A Nissan não realiza a gravação dos números das chaves, portanto guarde a placa do código da chave em um local seguro.

O código da chave será necessário caso você perca todas as chaves. Se você tiver uma chave, poderá ser efetuada uma cópia da mesma sem o código da chave em uma concessionária Nissan certificada para veículos elétricos.

NOTA: Nunca deixe as chaves no interior do veículo.

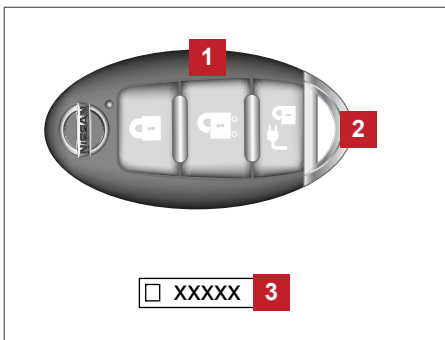
CHAVE INTELIGENTE

1. Chave Inteligente **1**
2. Chaves mecânicas (dentro das chaves inteligentes) **2**
3. Placa do código da chave **3**

Seu veículo pode ser conduzido apenas com as chaves inteligentes que foram registradas para o mesmo, com os componentes do sistema da Chave Inteligente do veículo e os componentes do Sistema Imobilizador do Veículo Nissan (NATS*). Até 4 Chaves Inteligentes podem ser registradas e usadas em um só veículo. A nova chave deve ser registrada por uma concessionária Nissan antes de usar o sistema da Chave Inteligente e Sistema Imobilizador do Veículo Nissan. Toda a memória dos componentes do sistema de chave inteligente é apagada a partir da solicitação do processo do registro quando as novas chaves forem registradas. Certifique-se de levar todas as chaves inteligentes até uma concessionária Nissan certificada para veículos elétricos.

É possível que as funções da chave inteligente sejam canceladas. Consulte uma concessionária Nissan certificada para veículos elétricos.

*: Imobilizador



⚠ ATENÇÃO

- **Certifique-se de levar a chave inteligente com você ao conduzir o veículo. A chave inteligente é um dispositivo preciso com um transmissor embutido. Para não danificá-la, observe o seguinte.**
 - A chave inteligente é resistente à água, entretanto, se entrar em contato com água poderá danificá-la. Se a chave inteligente ficar úmida, limpe-a imediatamente até que esteja completamente seca.
 - Não derrube, desmonte ou bata a chave inteligente contra outro objeto.
 - Não coloque a chave inteligente em uma área com temperaturas acima de 60°C (140°F) por um período extenso.
 - Não desmonte ou modifique a chave inteligente.
 - Não coloque a chave inteligente em porta-chaves que fiquem próximos a objetos magnéticos.
 - Mantenha a chave inteligente distante de equipamentos que produzem uma área magnética, como TV, laptops ou celulares.
 - Não permita que a chave inteligente que contém componentes eletrônicos entre em contato com água ou água salgada. Isto pode afetar o funcionamento do sistema.

⚠ ATENÇÃO

Caso uma chave inteligente seja perdida ou roubada, a Nissan recomenda que seja apagado o código ID da chave inteligente do veículo. Isto é para evitar o uso indevido da chave inteligente para operar o veículo. Para mais informações sobre o procedimento para apagar o código, contate uma concessionária Nissan certificada para veículos elétricos.

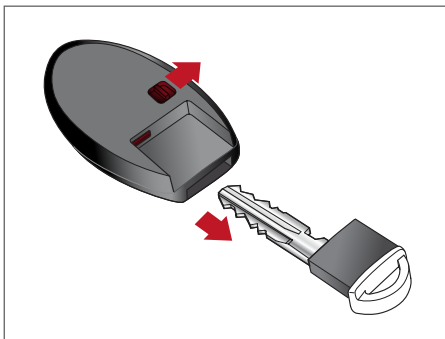
Chave mecânica

Para remover a chave mecânica, solte o botão de travamento na parte traseira da chave inteligente. Para instalar a chave mecânica, insira-a firmemente na chave inteligente até que o botão de travamento retorne para a posição de travamento.

Utilize a chave mecânica para travar ou destravar a porta do motorista. Consulte: [Portas 3-3](#).

⚠ ATENÇÃO

Sempre carregue a chave mecânica instalada na abertura da chave inteligente.



**PORTAS****⚠ CUIDADO**

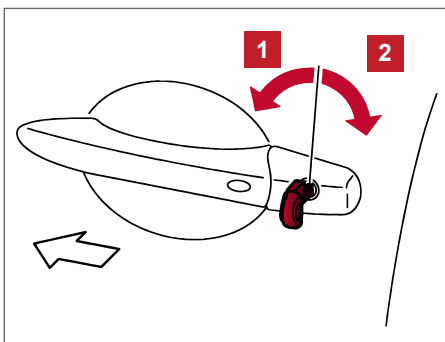
- Sempre trave as portas durante a condução. O uso do cinto de segurança juntamente com o travamento das portas, proporcionará maior segurança no caso de um acidente, ajudando a evitar que os passageiros sejam jogados para fora do veículo.
- Isto também ajuda a impedir que crianças e outras pessoas abram as portas inadvertidamente, além de ajudar a impedir a entrada de intrusos.
- Antes de abrir qualquer uma das portas, tome cuidado para que os demais veículos e o trânsito não atinjam o seu veículo.
- Não deixe crianças desacompanhadas no interior do veículo. Elas podem inadvertidamente ativar interruptores ou controles. As crianças desacompanhadas podem se envolver em sérios acidentes. Ainda em dias quentes e ensolarados, a temperatura dentro de um veículo fechado poderá tornar-se quente o suficiente para causar ferimentos graves ou fatais em pessoas ou animais.

TRAVAMENTO COM A CHAVE MECÂNICA

Para travar uma porta, insira a chave na abertura do cilindro da porta e gire a chave em direção à frente do veículo **1**. A porta do motorista será travada.

Para destravar uma porta, gire a chave em direção à traseira do veículo **2**. A porta do motorista será destravada.

Para travar ou destravar as outras portas, utilize o interruptor da trava elétrica da porta, os botões "LOCK"  ou "UNLOCK"  na chave inteligente ou qualquer botão de solicitação da porta.



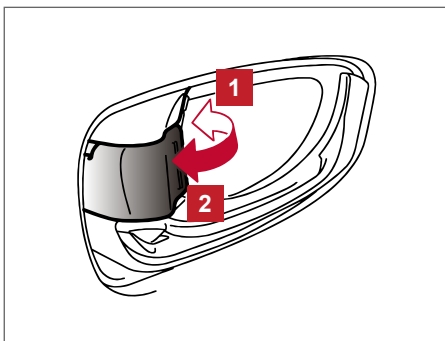
TRAVAMENTO COM O BOTÃO DE TRAVAMENTO INTERNO

Para travar a porta sem a chave, mova o botão de travamento interno para a posição de travamento **1**, então feche a porta.

Para destravar a porta sem a chave, mova o botão de travamento interno para a posição de destravamento **2**.

Quando a porta do motorista estiver travada, puxe a maçaneta para destravá-la.

Ao travar as portas, certifique-se de não deixar a chave no interior do veículo.



TRAVAMENTO COM O INTERRUPTOR DA TRAVA ELÉTRICA DA PORTA

ATENÇÃO

Ao travar as portas deste modo, certifique-se de não deixar a chave no interior do veículo.

Utilize os interruptores da trava elétrica da porta para travar ou destravar todas as portas. Os interruptores estão localizados nos apoios de braço das portas do passageiro dianteiro e motorista.

Para travar todas as portas sem a chave, pressione o interruptor de travamento da porta para a posição de travamento **1** com a porta do motorista ou passageiro dianteiro aberta, em seguida feche a porta.

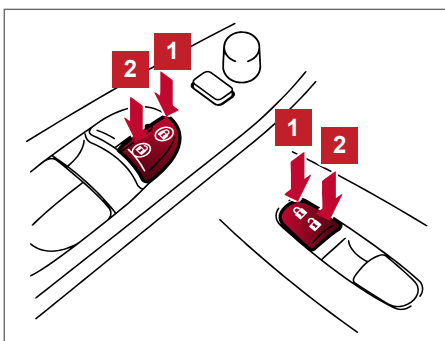
Ao travar as portas deste modo, certifique-se de não deixar a chave no interior do veículo.

Para destravar todas as portas sem a chave, pressione o interruptor de travamento da porta para a posição de destravamento **2**.


Proteção de travamento

O interruptor de travamento elétrico da porta não travará as portas sob as seguintes condições:

- Com a chave inteligente deixada no interior do veículo e quando qualquer porta estiver aberta.
- Quando qualquer porta for aberta, exceto a porta do motorista.




TRAVAS AUTOMÁTICAS DAS PORTAS (se equipado)

Quando o botão “LOCK”  no interruptor de travamento elétrico das portas for pressionado, todas as portas serão travadas. As portas serão destravadas automaticamente se o interruptor de ignição for colocado na posição OFF.

Para ativar ou desativar o sistema de destravamento automático das portas:

1. Feche todas as portas.
2. Coloque o interruptor de ignição na posição ON.
3. Em até 20 segundos depois de executar a etapa 2.

Pressione e mantenha pressionado o interruptor da trava elétrica da porta na posição “UNLOCK”  por mais de 5 segundos.

4. Quando ativadas, as luzes sinalizadoras de emergência piscarão duas vezes. Quando desativadas, as luzes sinalizadoras de emergência piscarão uma vez.
5. O interruptor de ignição deve ser colocado na posição OFF e ON novamente entre cada mudança de ajuste.

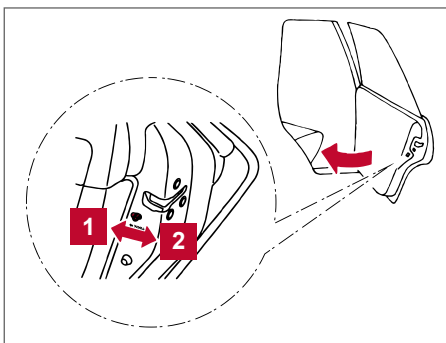
Quando o sistema de destravamento automático das portas for desativado, as portas não destravam com o interruptor de ignição na posição OFF. Para destravar a porta manualmente, utilize o botão de travamento interno ou o interruptor de travamento elétrico das portas (lado do passageiro dianteiro ou lado do motorista).

TRAVA DE SEGURANÇA PARA CRIANÇAS NAS PORTAS TRASEIRAS

As travas de segurança para crianças evitam que as portas traseiras sejam abertas acidentalmente, especialmente quando crianças pequenas estiverem no veículo.

Quando as alavancas estão na posição de travamento **1** (LOCK), as portas traseiras podem apenas ser abertas pela parte externa do veículo.

Quando as alavancas estão na posição de destravamento **2** as portas traseiras podem ser abertas pelo lado externo ou interno.



SISTEMA DE CHAVE INTELIGENTE

CUIDADO

- As ondas de rádio podem afetar equipamentos médicos elétricos. Pessoas que utilizam marca-passo devem consultar o fabricante quanto as possíveis influências antes do uso.
- A chave inteligente transmite ondas de rádio quando os botões são pressionados. As ondas de rádios podem afetar o sistema de comunicação e navegação em aviões. Não opere a chave inteligente em um avião. Certifique-se de que os botões não sejam operados inadvertidamente quando a unidade for armazenada durante o voo.

A chave inteligente pode operar todas as travas das portas usando a função do controle remoto ou pressionando o interruptor de solicitação no veículo sem tirar a chave do seu bolso. Interferências em virtude de condições externas podem prejudicar o funcionamento da chave inteligente.

Certifique-se de ler todas as instruções anteriores sobre o uso do sistema da chave inteligente.

ATENÇÃO

- **Certifique-se de que esteja com a chave inteligente ao dar partida ao motor e ao dirigir o veículo.**
- **Nunca deixe a chave inteligente no interior do veículo ao sair.**

A chave inteligente está sempre se comunicando com o veículo assim como as ondas de rádio. A chave inteligente transmite ondas fracas de rádio. Condições externas podem interferir no funcionamento da chave inteligente nas seguintes situações.

- Quando for ativado perto de locais nos quais as ondas de rádio são mais fortes, como torres de TV, estações elétricas e emissoras de rádio.
- Quando estiver com equipamentos com sistema sem fio (wireless), como telefones celulares, transceptor e rádio CB.
- Quando a chave inteligente estiver em contato ou coberta por materiais metálicos.
- Quando qualquer tipo de controle remoto que usa ondas de rádio está sendo utilizado próximo.
- Quando a chave inteligente estiver próximo a equipamento eletrônico, como por exemplo, laptop.
- Quando estacionar o veículo próximo a um parquímetro.

Nesses casos, corrija as condições de utilização antes de usar a chave inteligente ou a chave mecânica.

Embora a vida útil da bateria dependa de condições variáveis, o tempo de uso é de aproximadamente 2 anos.

Caso a bateria descarregue, substitua por uma nova.

Consulte: [Substituição da bateria da Chave Inteligente 8-16](#).

Quando a bateria da chave inteligente for descarregada, pressione o pedal de freio firmemente e toque o interruptor de ignição com a chave inteligente. Pressione o interruptor de ignição ao pressionar o pedal de freio dentro de 10 segundos após soar o alarme sonoro.

Consulte: [Interruptor da ignição 5-10](#).

A chave inteligente recebe continuamente ondas de rádio, caso a chave seja deixada próxima a equipamentos que transmitem fortes ondas de rádio, tais como sinais de TV e laptops, a vida útil da bateria poderá ser reduzida. Verifique se a bateria do veículo não está completamente descarregada.

Até 4 Chaves Inteligentes podem ser registradas e usadas em um só veículo. Para mais informações sobre a compra e uso das chaves inteligentes adicionais, contate uma concessionária Nissan certificada para veículos elétricos.

ATENÇÃO

- **Não permita que a chave inteligente que contém componentes eletrônicos entre em contato com água doce ou salgada. Isto pode afetar o funcionamento do sistema.**
- **Não derrube a chave inteligente.**
- **Não bata a chave inteligente contra outro objeto.**
- **Não desmonte ou modifique a chave inteligente.**
- **Não coloque a chave inteligente em uma área com temperaturas acima de 60°C (140°F) por um período extenso.**
- **Não coloque a chave inteligente em porta-chaves que fiquem próximos a objetos magnéticos.**
- **Mantenha a chave inteligente distante de equipamentos que produzem um campo magnético, como TV, computador pessoal e telefone celular.**

⚠️ ATENÇÃO

- A chave inteligente pode não funcionar adequadamente se a temperatura ambiente for menor que -10°C (14°F).
- A umidade pode danificar a chave inteligente. Se a chave inteligente ficar úmida, limpe-a imediatamente até que esteja completamente seca.
- Verifique se a bateria da chave inteligente está em boas condições. O tempo de vida útil da bateria pode variar de acordo com as condições de uso, temperatura, etc.

Caso a chave inteligente seja perdida ou roubada, a Nissan orienta que seja reprogramado o código de identificação da chave do veículo. Isto pode prevenir o uso não autorizado desta chave inteligente para abrir o veículo. Para mais informações sobre a reprogramação do controle remoto, consulte uma concessionária Nissan certificada para veículos elétricos.

A função da chave inteligente pode ser desativada. Para mais informações sobre a desativação da chave inteligente, contate uma concessionária Nissan certificada para veículos elétricos.

ALCANCE OPERACIONAL

As funções da chave inteligente somente funcionam se estiver numa distância de operação especificada do interruptor de solicitação

1.

Quando a bateria estiver descarregada ou você estiver próximo a ondas de rádio fortes, a distância de operação da chave inteligente se torna menor, e as funções da chave inteligente podem não funcionar corretamente.

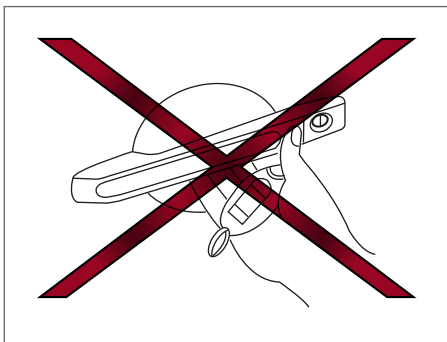
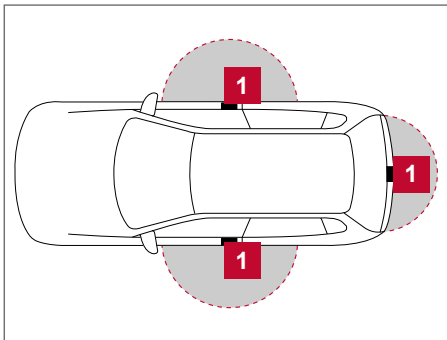
A distância de operação é de 80 cm (31,50 pol.) de cada interruptor de solicitação **1.**

Caso a chave inteligente esteja muito próxima dos vidros, da maçaneta ou para-choque traseiro, os interruptores de solicitação poderão não funcionar.

Quando a chave inteligente está funcionando dentro do alcance, é possível para qualquer um, mesmo aqueles que não carregam a chave inteligente, pressionar o interruptor de solicitação para travar/destravar as portas, incluindo a tampa traseira.

PRECAUÇÕES DE TRAVAMENTO/ DESTRAVAMENTO DAS PORTAS

- Não pressione o interruptor de solicitação da maçaneta da porta com a chave inteligente na mão, como ilustrado. A distância próxima à maçaneta da porta pode dificultar o sistema de reconhecimento da chave inteligente que está do lado externo do veículo.
- Após travar com o interruptor de solicitação da maçaneta da porta, verifique se as portas estão travadas corretamente testando-as.
- Para evitar que a chave inteligente seja deixada dentro o veículo, certifique-se de carregá-la com você, e em seguida, trave as portas.
- Não puxe a maçaneta da porta antes de pressionar o interruptor de solicitação da maçaneta da porta. A porta será destravada, mas não abrirá. Solte a maçaneta da porta uma vez e puxe-a novamente para abrir a porta.



- O sistema de Chave Inteligente (abertura/fechamento das portas com o interruptor de solicitação de maçaneta da porta) pode ser configurado para permanecer inativo. Consulte: [Ajustes 2-20](#).

OPERAÇÃO DA CHAVE INTELIGENTE

A Interruptor de solicitação na maçaneta da porta

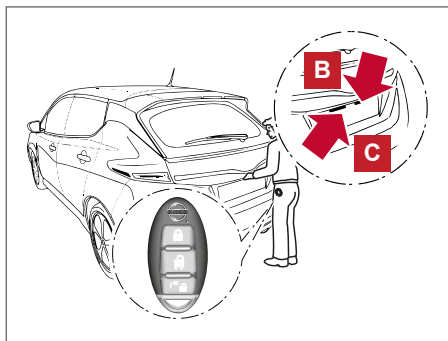
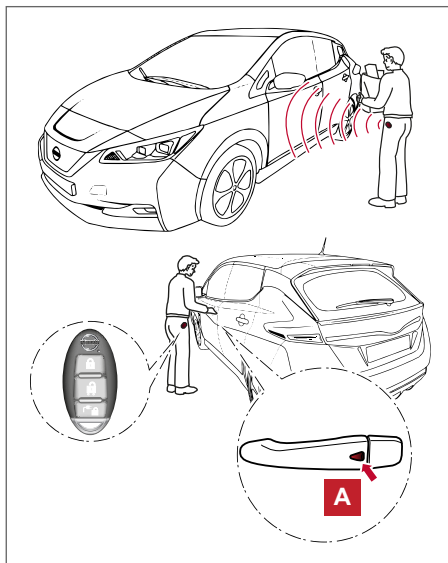
B Interruptor de solicitação na tampa traseira

C Interruptor de abertura da tampa traseira

Você pode travar e destravar as portas sem tirar a chave do bolso.

Ao carregar a chave inteligente com você é possível travar e destravar todas as portas, pressionando o interruptor de solicitação na maçaneta da porta do motorista ou do passageiro dianteiro **A** ou o interruptor de solicitação na maçaneta da tampa traseira **B**.

Quando travar ou destravar as portas ou a tampa traseira, as luzes sinalizadoras de emergência piscarão confirmando a operação.



Travando as portas

- Coloque o interruptor de ignição na posição OFF, e certifique-se de carregar a chave inteligente com você*1.
- Feche todas as portas e a tampa traseira*2.
- Pressione o interruptor de solicitação na maçaneta da porta (lado do motorista ou passageiro dianteiro) **A** ou o interruptor de solicitação na maçaneta da tampa traseira **B** ao carregar a chave inteligente com você.*3
- Todas as portas e a tampa traseira travarão.
- As luzes sinalizadoras de emergência piscam duas vezes e o alarme sonoro externo soa duas vezes.

*1: As portas não travarão se o interruptor de ignição não estiver na posição ACC ou ON.

*2: As portas não travarão caso alguma porta esteja aberta.

*3: As portas não travarão se o interruptor de solicitação na maçaneta da porta for pressionado e se a chave inteligente estiver dentro do veículo. Entretanto, quando uma chave inteligente estiver dentro do veículo, as portas podem ser travadas com outra chave inteligente registrada.

ATENÇÃO

- Após travar as portas utilizando o interruptor de solicitação, certifique-se de que as portas estão travadas corretamente, puxando as maçanetas das portas.
- Quando travar as portas usando o interruptor de solicitação, certifique-se de que você está com a chave inteligente antes de operar o interruptor de solicitação, para prevenir que a chave seja esquecida no interior do veículo.
- O interruptor pressionado funcionará somente quando a chave inteligente for detectada pelo sistema.

Proteção de travamento:

Para prevenir que a chave seja esquecida dentro do veículo fechado, o sistema de chave inteligente está equipado com proteção de travamento.

- Se a chave inteligente estiver no interior do veículo e, após sair do veículo, você tentar travar as portas usando o botão de travamento interno ou o interruptor de travamento elétrico das portas*, todas as portas serão destravadas automaticamente e um aviso sonoro soará, após a porta ser fechada.
- Se a chave inteligente estiver no interior do veículo enquanto a porta do motorista estiver aberta e, após sair do veículo, você tentar travar as portas usando o botão de travamento interno, todas as portas serão destravadas automaticamente após o botão de travamento interno ser acionado.

ATENÇÃO

A proteção de travamento não funcionará nas seguintes condições:

- A chave inteligente estiver em cima do painel de instrumentos.
- A chave inteligente estiver em cima do tampão traseiro*.
- A chave inteligente estiver dentro do porta-luvas ou porta-objetos.
- A chave inteligente estiver no porta-objetos da porta.
- A chave inteligente estiver colocada dentro ou próxima de materiais metálicos.

A proteção de travamento pode funcionar quando a chave inteligente estiver fora e muito próxima do veículo.

Destravamento das portas

Modo de destravamento de todas as portas:

Ao receber o veículo como primeiro proprietário, o modo de destravamento das portas está configurado para destravar todas as portas ao pressionar o interruptor de solicitação da porta uma vez.



1. Certifique-se de que você está com a chave inteligente.
2. Pressione o interruptor de solicitação na maçaneta da porta (lado do motorista ou passageiro dianteiro) **A** ou o interruptor de solicitação na maçaneta da tampa traseira **B** uma vez ao carregar a chave inteligente com você.
3. Todas as portas e a tampa traseira destravarão.
4. Puxe as maçanetas das portas para abri-las.

Modo de destravamento seletivo das portas:

1. Carregue a chave inteligente com você.
2. Pressione o interruptor de solicitação na maçaneta da porta (lado do motorista ou passageiro dianteiro) **A** ou o interruptor de solicitação na maçaneta da tampa traseira **B** uma vez ao carregar a chave inteligente com você.
3. A porta correspondente destravará.

4. Pressione o interruptor de solicitação na maçaneta da porta (lado do motorista ou passageiro dianteiro) **A** ou o interruptor de solicitação na maçaneta da tampa traseira **B** novamente dentro de 5 segundos.
5. Todas as portas serão destravadas.
6. Puxe as maçanetas das portas para abri-las.


Selecionando o modo de destravamento das portas:

Para selecionar o modo de destravamento das portas ou o modo de destravamento seletivo das portas, pressione o botão LOCK  e UNLOCK , simultaneamente, na chave inteligente por mais de 4 segundos. Consulte: [Selecionando o modo de destravamento das portas 3-10](#)

Retravamento automático:

Todas as portas serão travadas automaticamente a menos que uma das seguintes operações sejam executadas dentro de 30 segundos, após pressionar o interruptor de solicitação:

- Abrir qualquer porta ou a tampa traseira.
- Pressionar o interruptor de ignição.

Se durante este período de 30 segundos, o botão UNLOCK  da chave inteligente for pressionado, todas as portas serão travadas automaticamente.

Abertura da tampa traseira

1. Certifique-se de que você está com a chave inteligente.
2. Pressione o interruptor de abertura da tampa traseira **C**.
3. A tampa traseira destravar e se abrirá.

SISTEMA DE ECONOMIA DA BATERIA DE 12 VOLTS

Quando as seguintes condições forem atendidas durante um período de tempo, o sistema de economia da bateria cortará a alimentação para evitar a descarga da bateria de 12 Volts.

- Interruptor de ignição na posição ACC ou ON
- Todas as portas fechadas
- O veículo na posição P (Park)

A economia da bateria será suspensa se quaisquer condições a seguir ocorrerem:

- Qualquer porta for aberta
- Alterar a posição do interruptor de ignição
- Alterar a posição da alavanca seletora
- Interruptor das luzes sinalizadoras de emergência ligado


SINAIS DE ADVERTÊNCIA

Para ajudar a prevenir o movimento inesperado do veículo por operação incorreta da chave inteligente (listada na tabela a seguir) ou prevenção contra roubo do veículo, um alarme sonoro soa dentro e fora do veículo e um aviso é exibido no display de informações do veículo.

Quando o alarme sonoro ou o aviso for exibido, verifique o veículo e a chave inteligente.

GUIA PARA DIAGNOSTICAR FALHAS

Sintoma		Possível causa	Possível solução
Ao abrir a porta do motorista para sair do veículo.	O alarme sonoro interno soa continuamente.	O interruptor de ignição é colocado na posição OFF com a porta do motorista aberta.	Fecher a porta do motorista.
		O interruptor de ignição está na posição ACC.	Coloque o interruptor de ignição na posição OFF e em seguida feche a porta do motorista.

Sintoma		Possível causa	Possível solução
Ao fechar a porta do motorista após sair do veículo	A chave não é detectada, um aviso aparece no display de informações do veículo, e o alarme sonoro externo soa 3 vezes e o alarme sonoro interno soa por poucos segundos.	O interruptor de ignição está na posição ACC ou ON.	Coloque o interruptor de ignição na posição OFF.
	O alarme externo soa continuamente.	O interruptor de ignição está na posição ACC ou OFF, o sistema de controle eletrônico de mudança de marcha está com falha e o veículo não pode ser colocado na posição P (Park) quando o freio de estacionamento não estiver acionado.	Confirme se o freio de estacionamento está acionado.
Ao fechar a porta com o botão de travamento interno (se equipado) na posição LOCK	O alarme sonoro externo soa por poucos segundos e todas as portas destravam.	A chave inteligente está dentro do veículo ou no compartimento de carga.	Carregue a chave inteligente com você.
Ao pressionar o interruptor de solicitação da porta ou o botão  na chave inteligente para travar a porta	O alarme sonoro externo soa por poucos segundos.	A chave inteligente está dentro do veículo ou no compartimento de carga.	Carregue a chave inteligente com você.
		A porta não está fechada corretamente.	Feche a porta corretamente.
Quando colocar o interruptor de ignição na posição READY	O indicador de descarga da bateria da chave inteligente aparece no display de informações.	A carga da bateria da chave inteligente está baixa.	Substitua a bateria por uma nova. Consulte: Substituição da bateria da Chave Inteligente 8-16.
	A chave não é detectada, um aviso aparece no display de informações e o alarme sonoro interno soa por poucos segundos.	A chave inteligente não está no veículo.	Carregue a chave inteligente com você.
Ao pressionar o interruptor de ignição	A luz de advertência da chave inteligente aparece no display de informações.	Adverte uma falha do sistema da chave inteligente.	Consulte uma concessionária Nissan certificada para veículos elétricos.

COMO USAR A FUNÇÃO DE ACESSO REMOTO SEM CHAVE

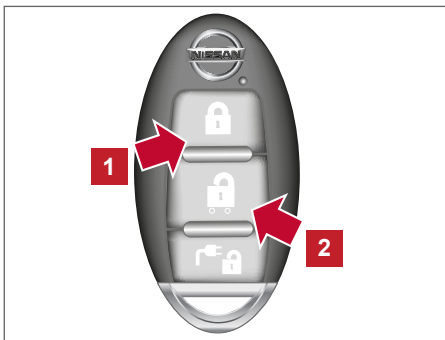
Área de alcance

Todas as portas e a tampa traseira podem ser travadas/destravadas usando o sistema de acesso sem chave. A distância da operação depende das condições próximas ao veículo. Para operar o botão de travamento e destravamento adequadamente, aproxime a chave da porta do veículo a aproximadamente 1 metro.

A função do controle remoto não irá funcionar nas seguintes condições:

- Quando a chave inteligente não estiver dentro do alcance.
- Quando a bateria da chave inteligente estiver descarregada.

Consulte: [Substituição da bateria da Chave Inteligente 8-16](#).



Travando as portas

1. Coloque o interruptor de ignição na posição LOCK e carregue a chave inteligente com você ao sair do veículo.
2. Feche todas as portas e a tampa traseira.
3. Pressione o botão 1 na Chave Inteligente.
 - Todas as portas e a tampa traseira serão travadas.
 - As luzes sinalizadoras de emergência piscarão uma vez.
4. Certifique-se de que as portas foram travadas corretamente operando as maçanetas das portas.

NOTA: Se a chave inteligente for deixada dentro do veículo e o interruptor externo da trava da tampa traseira for pressionado, um aviso sonoro irá soar para advertir o motorista que a chave inteligente foi deixada dentro do veículo.

Destravamento das portas

Modo de destravamento de todas as portas:

Ao receber o veículo como primeiro proprietário, o modo de destravamento das portas está configurado para destravar todas as portas ao pressionar o botão 2.

Pressione o botão na Chave Inteligente.

- Todas as portas e a tampa traseira destravarão.
- As luzes sinalizadoras de emergência piscarão duas vezes.





Modo de destravamento seletivo das portas:

O modo de destravamento seletivo das portas permite o destravamento remoto somente da porta do motorista para evitar o acesso indevido ao veículo por uma porta do passageiro destravada.



1. Pressione o botão na Chave Inteligente.
 - A porta do motorista será destravada.
 - As luzes sinalizadoras de emergência piscarão duas vezes rapidamente.
2. Pressione o botão na chave inteligente novamente.
 - Todas as portas e a tampa traseira destravarão.
 - As luzes sinalizadoras de emergência piscarão duas vezes.

Selecionando o modo de destravamento das portas:

Siga as instruções abaixo para selecionar o modo de destravamento de todas as portas ou o modo de destravamento seletivo das portas.

1. Coloque o interruptor de ignição na posição LOCK e saia do veículo.
2. Do lado de fora do veículo, trave o veículo usando o botão .
3. Pressione e mantenha pressionados os botões  e  da chave inteligente por pelo menos 4 segundos.
 - Quando o modo de destravamento seletivo das portas for definido, as luzes sinalizadoras de emergência piscarão uma vez.
 - Quando o modo de destravamento de todas as portas for definido, as luzes sinalizadoras de emergência piscarão 3 vezes.
4. Pressione o botão  para ativar o modo.

Retravamento automático:

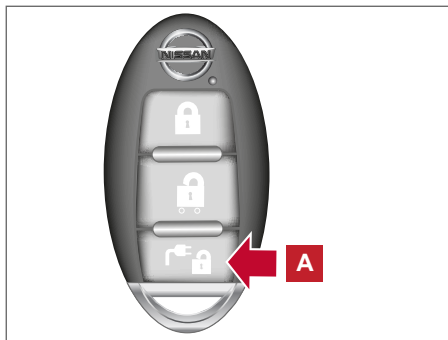
Todas as portas serão travadas automaticamente a menos que uma das seguintes operações sejam executadas dentro de 30 segundos, após pressionar o botão  na chave inteligente. Se durante este período de 30 segundos, o botão  na chave inteligente for pressionado, todas as portas travarão automaticamente após outros 30 segundos.

- Abrir alguma porta ou tampa traseira.
- Pressionar o interruptor de ignição.

Abertura da tampa da entrada do carregador:

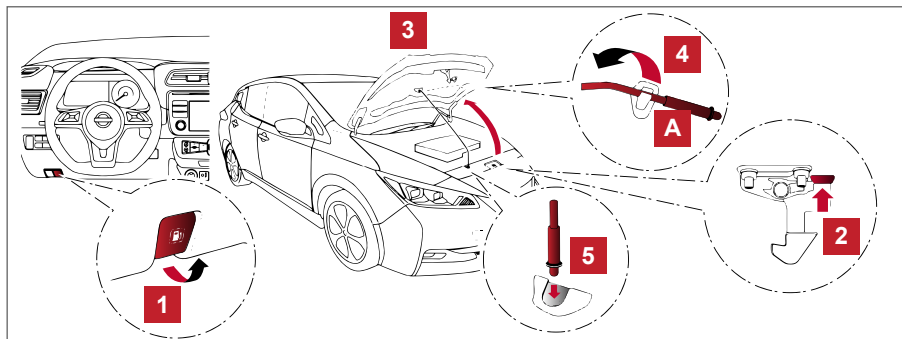
A tampa da entrada do carregador pode ser aberta ao manter pressionado o botão de abertura da tampa da entrada do carregador **A**.

Consulte: [Tampa da entrada do carregador 3-15](#).

**CAPÔ****⚠ CUIDADO**

- Certifique-se de que o capô do motor esteja totalmente fechado e travado antes de dirigir. Caso o capô do motor não esteja fechado corretamente, este poderá abrir e ocasionar um acidente.
- Caso perceba a presença de vapor ou fumaça saindo do compartimento do motor, não abra o capô do motor. Fazer isso pode causar ferimentos.

Quando abrir o capô:



Segure pelo revestimento **A** da vareta de sustentação. Evite contato direto com as peças metálicas, pois podem estar quentes imediatamente após o veículo ter parado.

1. Puxe a alavanca de liberação da trava do capô **1** localizada abaixo do painel de instrumentos. O capô irá saltar levemente.
2. Localize a alavanca **2** entre o capô e a tampa da entrada do carregador e, em seguida, empurre a alavanca para cima com a ponta dos dedos.
3. Levante o capô **3**.
4. Remova a vareta de sustentação **4** do capô e introduza-a na ranhura **5**.

Quando fechar o capô:

⚠ ATENÇÃO

Ao fechar o capô, recoloca a vareta de sustentação na posição original. Caso contrário, a vareta de sustentação será danificada.


1. Recoloca a vareta de sustentação em sua posição original.
2. Abaixe o capô cuidadosamente e solte-o de uma altura de 20 a 30 cm.
3. Isto permitirá o correto fechamento da trava do capô.

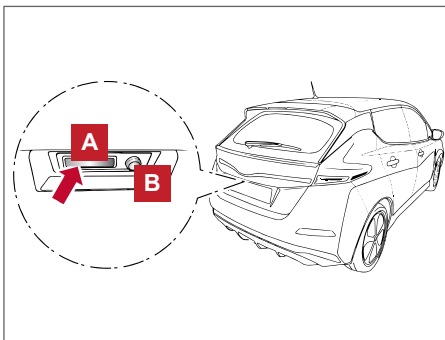
TAMPA TRASEIRA

⚠ CUIDADO

- Certifique-se de que o capô do motor esteja totalmente fechado e travado antes de dirigir.
- Não dirija com a tampa traseira aberta.
- Sempre verifique se as mãos e os pés não estão posicionados na estrutura da porta para evitar ferimentos durante o fechamento da tampa traseira.

Para abrir a porta traseira, siga um dos seguintes procedimentos e, em seguida, pressione o interruptor de abertura **A** e puxe a tampa traseira para cima para abri-la.

- Pressionar o botão UNLOCK  na chave inteligente uma vez (ou duas vezes*).
- Pressionar o interruptor de solicitação da maçaneta da porta uma vez (ou duas vezes*).
- Inserir a chave mecânica no cilindro da porta do motorista e gire-a em direção à traseira do veículo uma vez (ou duas vezes*).



- Pressionar o interruptor da trava elétrica da porta na porta do motorista para a posição de destravamento.
- Pressionar o interruptor de solicitação da tampa traseira **B** (certifique-se de que você está com a chave inteligente).
- Pressionar o interruptor de abertura da tampa traseira.

*: Quando o modo de trava da porta está definido como modo de destravamento seletivo das portas.

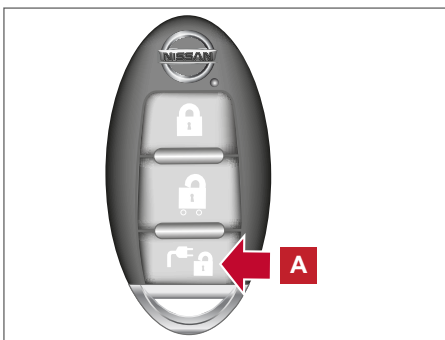
TAMPA DA ENTRADA DO CARREGADOR

ABERTURA DA TAMPA DA ENTRADA DO CARREGADOR

ATENÇÃO

Certifique-se de que a tampa da entrada do carregador esteja totalmente fechada e travada antes de dirigir. Caso a tampa da entrada do carregador não esteja fechada corretamente, esta poderá se abrir e ocasionar um acidente durante a condução.

1. Para abrir a tampa da entrada do carregador, siga um dos seguintes procedimentos:
 - Pressione e mantenha pressionado o botão de abertura da tampa da entrada do carregador **A** na chave inteligente por mais de 1 segundo ou,
 - Pressione o botão de abertura da tampa da entrada do carregador localizado no painel de instrumentos.

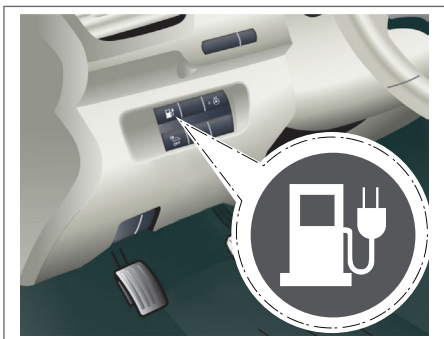


A tampa da entrada do carregador abrirá e um aviso sonoro irá soar 3 vezes e as luzes indicadoras do estado da carga piscarão 3 vezes.

- Abra totalmente a tampa da entrada do carregador.

Para fechar a tampa da entrada do carregador:

- Mova cuidadosamente a tampa da entrada do carregador para baixo.
- Trave-a corretamente.



Se a tampa da entrada do carregador não puder ser destravada:

- Abra o capô.
- Remova a cobertura plástica.
- Gire o parafuso atrás da tampa da entrada do carregador uma vez no sentido anti-horário para destravá-la.

TAMPA DA PORTA DE RECARGA

A Porta de recarga rápida

B Porta de recarga normal

Pressione a trava para abrir a tampa. Quando a tampa da porta de recarga for fechada, ela irá travar automaticamente.



⚠️ ATENÇÃO

- Quando a recarga for completada, feche a tampa da porta de recarga. Se água ou poeira entrar na porta de recarga, isso pode causar uma falha.
- Feche a tampa da porta de recarga antes de fechar a tampa da entrada do carregador. Se a tampa da porta de recarga estiver aberta ao fechar a tampa da entrada do carregador ela poderá ser danificada.

REGULAGEM DA COLUNA DE DIREÇÃO

⚠️ CUIDADO

Nunca ajuste o volante de direção, enquanto estiver conduzindo o veículo. Você pode perder o controle do veículo e causar um acidente.

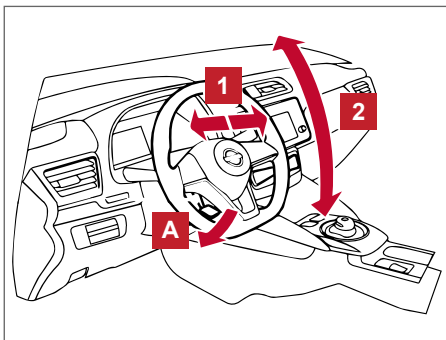
AJUSTE DE ALTURA E PROFUNDIDADE (se equipado)

Ajuste de profundidade (se equipado): Empurre a alavanca de travamento **A** para baixo e ajuste a coluna de direção para frente ou para trás **1**, conforme desejado.

Empurre a alavanca de travamento para cima para travar a coluna de direção na posição desejada.

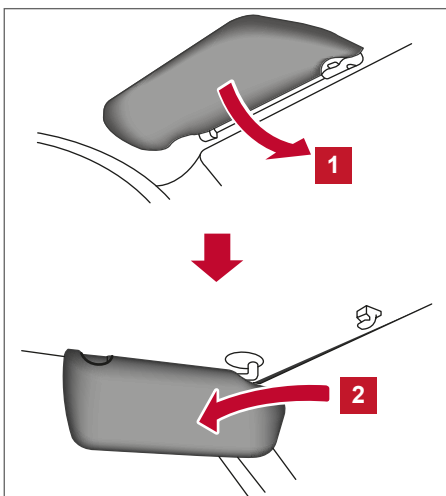
Ajuste de altura: Empurre a alavanca de travamento **A** para baixo e ajuste a coluna de direção para cima ou para baixo **2**, conforme desejado.

Empurre a alavanca de travamento para cima para travar a coluna de direção na posição desejada.



PARA-SOL

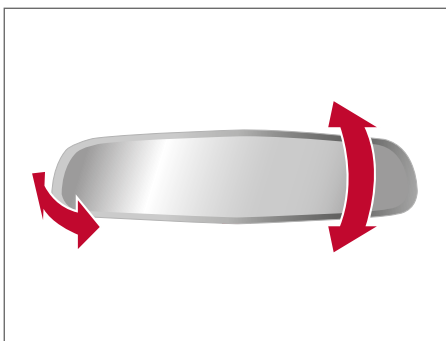
1. Para bloquear o ofuscamento proveniente da frente, abaixe o para-sol **1**.
2. Para bloquear o ofuscamento proveniente da lateral, remova o para-sol do suporte central e coloque-o para o lado **2**.



ESPELHOS

ESPELHO RETROVISOR INTERNO

Ajuste o ângulo do espelho retrovisor interno para a posição desejada.



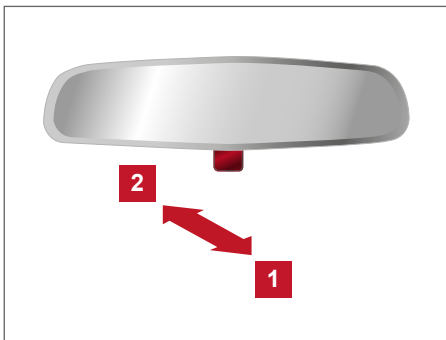
Com antiofuscamento manual (se equipado)

A posição noturna **1** reduz o ofuscamento dos faróis dos veículos que estão atrás do seu veículo durante a noite.

Use a posição diurna **2** ao dirigir durante o dia.

⚠ CUIDADO

Use a posição noturna somente quando necessário, pois esta posição reduz a claridade da visão traseira.



Retrovisor Inteligente (se equipado)

Para mais detalhes sobre o monitor do retrovisor, consulte: [Câmera de ré \(se equipado\) 4-3](#).

⚠ CUIDADO

Não atentar para estas advertências e instruções de utilização adequada do Retrovisor Inteligente poderá resultar em acidentes com ferimentos graves ou até mesmo fatais.

- O Retrovisor Inteligente é um recurso de conveniência, mas não é um substituto para a operação responsável do veículo. O sistema possui áreas que não podem ser visualizadas. Verifique os pontos-cegos do Retrovisor Inteligente antes da operação. O motorista sempre será responsável pela segurança na condução.
- Não desmonte ou modifique o Retrovisor Inteligente, a unidade da câmera ou chicotes. Fazer isso poderá resultar em acidentes ou até mesmo incêndio. Caso seja notado fumaça ou odor proveniente do Retrovisor Inteligente, interrompa a utilização do sistema imediatamente. Contate uma concessionária Nissan certificada para veículos elétricos para executar uma inspeção.
- Não opere o menu do Retrovisor Inteligente enquanto estiver dirigindo. Fazer isso poderá causar distração e você poderá perder o controle do veículo, causando um acidente com ferimentos graves.
- Não fique muito tempo olhando a exibição do Retrovisor Inteligente, enquanto estiver dirigindo. Isto poderá causar distração e você poderá perder o controle do veículo, causando um acidente com ferimentos graves. Ficar olhando para a tela com o veículo em movimento também poderá causar enjoo nos passageiros.
- Não coloque um cigarro ou isqueiro aceso próximo ao Retrovisor Inteligente, na unidade da câmera ou chicotes. Isto poderia causar um incêndio.
- Certifique-se de ajustar o Retrovisor Inteligente antes de começar a dirigir. Mude o sistema para o modo do retrovisor convencional e posicione-se corretamente no banco do motorista. Então, ajuste o retrovisor de modo a visualizar adequadamente o vidro traseiro. Dirigir sem ajustar o retrovisor poderá dificultar a visualização da tela do Retrovisor Inteligente (modo de visão da câmera) devido ao reflexo na superfície do espelho.
- Em caso de falha no Retrovisor Inteligente, mude imediatamente o interruptor para o modo do retrovisor convencional. Faça a verificação do seu veículo em uma concessionária Nissan certificada para veículos elétricos.
- Quando uma luz forte (por exemplo, luz solar ou farol alto de um veículo por trás) incidir na câmera, poderá aparecer um feixe luminoso ou um clarão na tela do Retrovisor Inteligente. Neste caso, mude o retrovisor para o modo convencional para ajustar adequadamente.

⚠ CUIDADO

- Se houver sujeira, respingos de chuva ou neve acumulada na superfície externa do vidro cobrindo a área da câmera, o sistema do Retrovisor Inteligente poderá não exibir os objetos claramente. Utilizar o limpador/lavador do vidro traseiro poderá melhorar a visibilidade, caso contrário, mude o retrovisor para o modo convencional até que a área do vidro sobre a câmera esteja limpa.

Componentes

A Indicador do modo do Retrovisor Inteligente

1 Botão MENU

2 Botão Esquerda

3 Botão Direita

4 Botão Select

O Retrovisor Inteligente exibe uma imagem nítida no retrovisor por meio de uma câmera localizada na parte traseira do veículo. O Retrovisor Inteligente possui dois modos: modo do retrovisor convencional e modo do Retrovisor Inteligente (modo de visão da câmera).

Quando o modo do Retrovisor Inteligente estiver selecionado, o indicador **A** será exibido. (Se houver alguma falha no Retrovisor Inteligente, o indicador **A** se apagará ou não será exibido quando o modo do Retrovisor Inteligente for selecionado.)

Como mudar o modo:

O modo poderá ser mudado quando o interruptor de ignição estiver na posição ON.

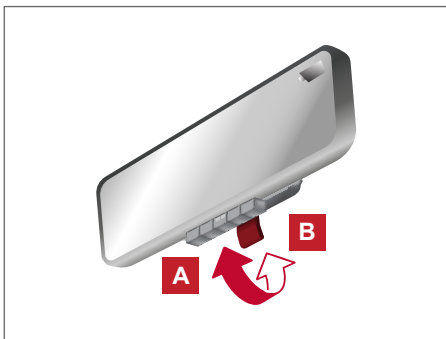
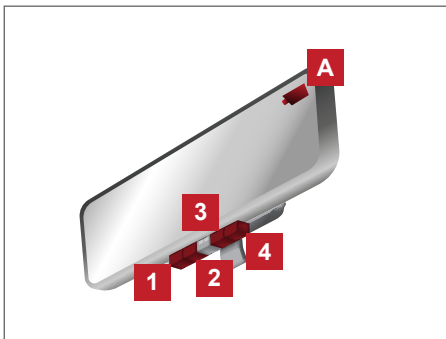
- Puxe a alavanca **A** para mudar para o modo do Retrovisor Inteligente (modo de visão da câmera).
- Empurre a alavanca **B** para mudar para o modo do retrovisor convencional.

No modo do Retrovisor Inteligente, se o indicador de operação **1** se apagar, mude imediatamente o modo do retrovisor.

Se o indicador de operação não se acender mesmo após selecionar novamente o modo do Retrovisor Inteligente, o sistema poderá estar com falha. Contate uma concessionária Nissan certificada para veículos elétricos.

Como configurar o Retrovisor Inteligente (operação do botão MENU): Você poderá escolher os itens exibidos no Retrovisor Inteligente como brilho, ângulo da câmera, mensagens de texto [ON] ou [OFF], idioma e a luz de fundo dos botões.

Quando o modo do Retrovisor Inteligente estiver ativado, o menu de configurações poderá ser acessado pelo botão [MENU] **1**. Cada vez que o botão [MENU] **1** for acionado, o menu de configurações mudará na ordem mostrada a seguir.



MENU (tela inicial) → [BRIGHTNESS] (BRILHO) → [DOWN/UP] (DESCE/SOBE) → [LEFT/RIGHT] (ESQUERDA/DIREITA) → [ROTATION] (ROTAÇÃO) → [INDICATION] (INDICAÇÃO) → [LANGUAGE] (IDIOMA) → [SWITCH BACKLIGHT] (LUZ DE FUNDO DO INTERRUPTOR) → [LICENSE] (LICENÇA) → MENU (tela inicial).

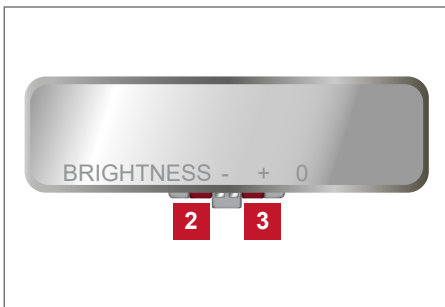
NOTA:

Para mudar o ajuste de qualidade da imagem com o botão MENU **1**, acione o botão dentro de 5 segundos após terminar o ajuste de um item anterior. Após 5 segundos ou mais, a exibição retornará para a tela do MENU (tela inicial).

BRILHO

O brilho da exibição na tela é ajustável.

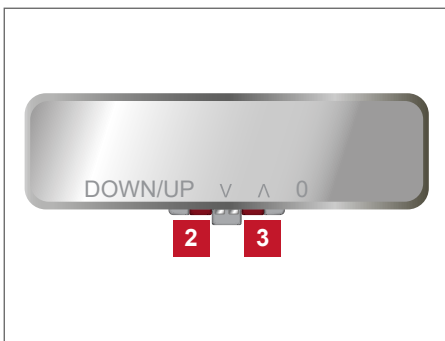
- Acione o botão esquerdo **2** para diminuir o brilho da tela.
- Acione o botão direito **3** para aumentar o brilho da tela.



DESCE/ SOBE

O ângulo no plano vertical da imagem da câmera exibida na tela é ajustável.

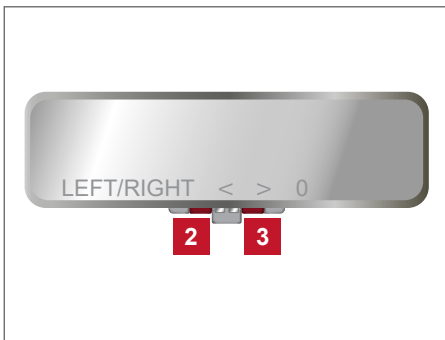
- Acione o botão esquerdo **2** para abaixar o ângulo da câmera.
- Acione o botão direito **3** para elevar o ângulo da câmera.



ESQUERDA/DIREITA

O ângulo no plano horizontal da imagem da câmera exibida na tela é ajustável.

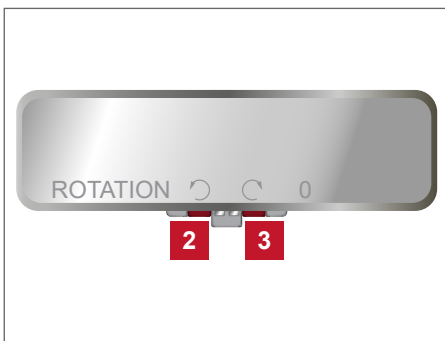
- Acione o botão esquerdo **2** para mover o ângulo da câmera para a esquerda.
- Acione o botão direito **3** para mover o ângulo da câmera para a direita.



ROTAÇÃO

O ângulo da imagem da câmera exibida na tela é ajustável.

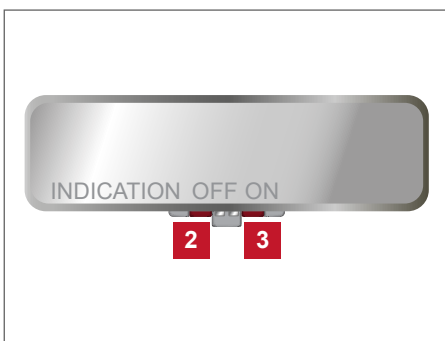
- Acione o botão esquerdo **2** para girar o ângulo da câmera para a esquerda.
- Acione o botão direito **3** para girar o ângulo da câmera para a direita.



INDICAÇÃO

As mensagens de texto podem ser ativadas ou desativadas na tela de exibição do Retrovisor Inteligente.

- Acione o botão esquerdo **2** para desabilitar as mensagens de texto na tela de exibição.
- Acione o botão direito **3** para habilitar as mensagens de texto na tela de exibição.



IDIOMA

O idioma das mensagens de texto poderá ser selecionado pela tela de exibição do Retrovisor Inteligente.

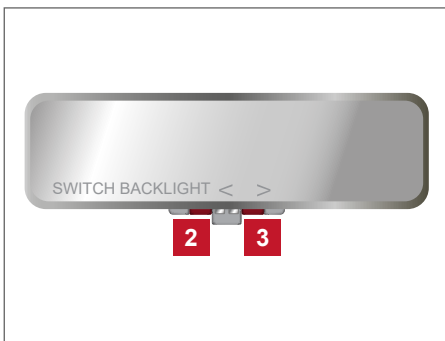
Selecione o idioma utilizando os botões **2** ou **3**.



LUZ DE FUNDO DO INTERRUPTOR

Para melhorar a visibilidade à noite, os interruptores podem se acender.

- Acione o botão esquerdo **2** para desabilitar a luz de fundo do interruptor.
- Acione o botão direito **3** para habilitar a luz de fundo do interruptor.



LICENÇA

Este item do menu exibe as informações de licença.

Precauções para o sistema do Retrovisor Inteligente:

NOTA:

- Utilizar este sistema por muito tempo com o sistema EV desligado poderá causar a descarga da bateria.
- Não instale uma antena ou dispositivo sem fio próximo ao Retrovisor Inteligente. As ondas elétricas do dispositivo sem fio poderão causar interferência na imagem do Retrovisor Inteligente.
- Não acione os botões excessivamente ou opere a alavanca com muita força, pois isso poderá causar uma falha no sistema ou danificar o Retrovisor Inteligente.
- Não ajuste o Retrovisor Inteligente em 20° ou mais na direção vertical, ou 30° ou mais na direção horizontal. Isto poderá danificar o Retrovisor Inteligente.
- Não permita fortes impactos na carcaça do Retrovisor Inteligente. Isto poderá causar falha no sistema.
- Não apoie cargas pesadas sobre a câmera ou a tampa da câmera na parte traseira do veículo. Isto poderá fazer com que a câmera seja removida ou causar falha no sistema.
- Se a imagem do Retrovisor Inteligente estiver com a visualização prejudicada devido a alta luminosidade do ambiente, mude o retrovisor para o modo convencional.
- Feche a cobertura* quando a visualização do Retrovisor Inteligente estiver prejudicada devido a alta luminosidade proveniente do ambiente externo.
- Quando o Retrovisor Inteligente exibir a imagem de um veículo que possui farol de LED, a imagem poderá piscar. Isto é uma condição normal.
- Devido ao reflexo proveniente do ambiente externo, as imagens na tela poderão tremer. Isto não representa uma falha.
- Um objeto que se mova muito rápido poderá não ser exibido na tela da câmera de ré. Isto não representa uma falha.
- A exibição no modo do Retrovisor Inteligente (modo de visão da câmera) é diferente da exibição do retrovisor convencional. A percepção de distância dos objetos exibidos poderá ser diferente da distância real. Não confie exclusivamente no Retrovisor Inteligente. Sempre utilize seus sentidos para evitar acidentes na operação.
- Imediatamente após o modo do Retrovisor Inteligente ser mudado para outro modo, você poderá precisar de algum tempo para acostumar a sua visão com a exibição no retrovisor/tela. Tenha cuidado na utilização do Retrovisor Inteligente até que a sua visão se acostume com o modo selecionado. Se for necessário corrigir a sua percepção da imagem, é recomendada a utilização de óculos multifocal, ou algo similar.
- Se o brilho da imagem da câmera estiver ajustado para um nível muito alto, você poderá ter a sensação de visão cansada durante a condução do veículo. Ajuste o brilho de forma adequada.
- Utilize o limpador do vidro traseiro quando estiver chovendo. Se a imagem da câmera ainda não estiver nítida durante a utilização do limpador do vidro traseiro, verifique a palheta do limpador quanto a deterioração.
- Quando o limpador do vidro traseiro estiver em operação, as imagens na tela poderão tremer. Isto não representa uma falha.
- Quando o vidro traseiro estiver embaçado, utilize o desembaçador do vidro traseiro. Utilize o modo do retrovisor convencional até desembaçar o vidro traseiro.
- A imagem no Retrovisor Inteligente poderá apresentar um aquecimento. Isto não representa uma falha.
- A cor de um objeto à distância ou no escuro poderá ser difícil de reconhecer. Isto não representa uma falha.

- Dependendo da sua condição física, poderá levar algum tempo até que a sua visão consiga focar a imagem do modo do Retrovisor Inteligente.
- Não bloqueie a parte frontal do Retrovisor Inteligente. Você poderá não conseguir ajustar o brilho do monitor ou mudar a imagem da câmera.
- No modo do Retrovisor Inteligente, se o espelho ficar aquecido, o brilho deverá ser diminuído, ou a imagem poderá não ser exibida.
- No modo do Retrovisor Inteligente, a imagem da câmera poderá apresentar um atraso se o retrovisor estiver muito frio.

Manutenção do sistema (Retrovisor Inteligente):

- Sempre mantenha limpo o retrovisor e a área da câmera no vidro traseiro.
- Limpe o espelho e a lente da câmera com um pano macio e seco.
- Quando estiver limpando a área da câmera no vidro traseiro, utilize um pano macio umedecido com uma mistura de água e detergente neutro. Então, seque com um pano macio e seco.
- Se a imagem do Retrovisor Inteligente ainda não estiver nítida mesmo após a limpeza da área da câmera no vidro traseiro, poderá haver a formação de uma camada de óleo no vidro traseiro. Limpe o vidro traseiro com um produto de limpeza adequado.
- Nunca utilize álcool, benzeno, thinner ou produtos semelhantes para limpar o retrovisor ou a lente da câmera. Isto poderá causar descoloração, deterioração ou falha no sistema.
- Não coloque um adesivo (incluindo material transparente) na área da câmera no vidro traseiro.

ATENÇÃO

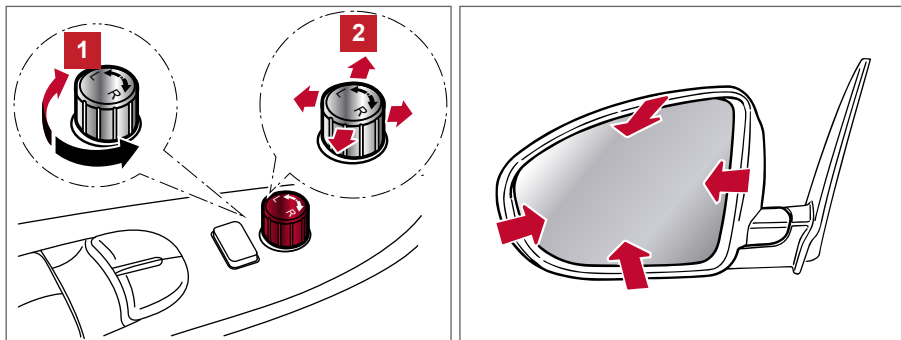
Não cubra o sensor, não pendure nenhum objeto e não aplique limpa-vidros diretamente no espelho retrovisor. Isto irá reduzir a sensibilidade do sensor, resultando em funcionamento inadequado.

ESPELHOS RETROVISORES EXTERNOS

Ajuste dos espelhos retrovisores externos

CUIDADO

- Nunca toque os espelhos retrovisores externos quando eles estiverem se movimentando. Se fizer isso, você pode prender os dedos ou danificar o espelho retrovisor externo.
- Nunca dirija o veículo com os espelhos retrovisores externos rebatidos em direção à porta. Isto reduzirá a sua visão traseira e poderá causar um acidente.
- Os objetos vistos através dos espelhos retrovisores externos do lado do passageiro estão mais próximos do que aparentam estar.
- As dimensões e as distâncias da imagem nos espelhos retrovisores externos não são reais.



O interruptor de controle dos espelhos retrovisores externos está localizado no descanso-braço na porta do motorista.

Os espelhos retrovisores externos funcionarão apenas quando o interruptor de ignição estiver na posição **ACC, ON** ou **READY**.

Gire o interruptor para a direita ou esquerda para selecionar o espelho retrovisor do lado esquerdo ou direito **1** e, em seguida, ajuste os espelhos retrovisores externos usando o interruptor de controle **2**.

Desembaçador (se equipado)

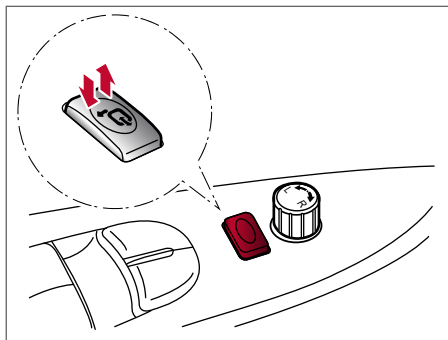
Os espelhos retrovisores externos serão aquecidos quando o interruptor do desembaçador do vidro traseiro for acionado. Consulte: [Interruptor do desembaçador dos retrovisores externos e do vidro traseiro \(se equipado\) 2-45](#).

Rebatimento dos espelhos retrovisores externos

Com controle remoto (se equipado):

O controle remoto do espelho retrovisor externo funciona apenas quando o interruptor de ignição estiver na posições **ACC, ON** ou **READY**.

Os espelhos retrovisores externos serão fechados automaticamente em direção à porta quando o interruptor de rebatimento dos espelhos retrovisores externos for pressionado. Para abri-los, pressione o interruptor novamente.



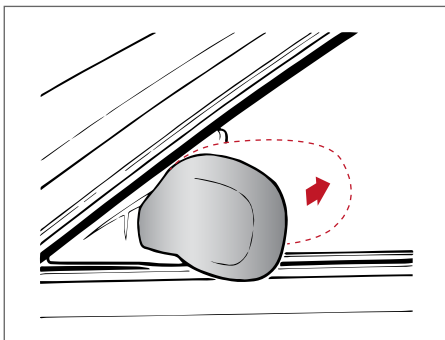
⚠ ATENÇÃO

A operação contínua de abertura/fechamento dos espelhos retrovisores externos pode parar a operação do interruptor. Para reativar a operação do interruptor, coloque o interruptor de controle na posição neutra antes de ajustar a posição do espelho retrovisor externo.

Com rebatimento automático (se equipado):

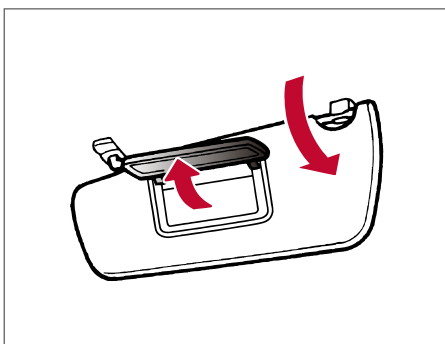
Os espelhos retrovisores externos são fechados automaticamente em direção à porta quando as portas são travadas com a chave inteligente. Os espelhos retrovisores externos se abrem quando as portas são destravadas e o interruptor de ignição é acionado.

Tipo manual: Puxe o espelho retrovisor externo em direção à porta para dobrá-lo.



ESPELHO DE CORTESIA

Para acessar o espelho de cortesia, puxe o para-sol para baixo e levante a tampa de proteção do espelho.



VISOR DE INFORMAÇÃO, AQUECIMENTO E AR-CONDICIONADO (SISTEMA DE CONTROLE DA CLIMATIZAÇÃO)

4

Precauções de segurança.....	4-3
Câmera de ré (se equipado).....	4-3
Diferença entre distâncias reais e previsíveis.....	4-4
Como ler as linhas exibidas.....	4-4
Como estacionar com as linhas de previsão de trajeto.....	4-6
Dicas de operação.....	4-7
Configurações da câmera.....	4-8
Câmera 360° inteligente (modelos sem proPILOT).....	4-9
Operação.....	4-11
Linhas guia.....	4-12
Diferença entre distâncias reais e previsíveis.....	4-15
Configurações da câmera.....	4-16
Configurações da câmera 360° inteligente.....	4-17
Dicas de operação.....	4-17
Câmera 360° inteligente (modelos com proPILOT) (se equipado).....	4-18
Como selecionar a exibição.....	4-19
Como selecionar cada exibição.....	4-20
Diferença entre distâncias reais e previsíveis.....	4-23
Dicas de operação.....	4-24
Configurações da câmera.....	4-25
Detecção de objetos em movimento (MOD) (se equipado).....	4-26
Difusores.....	4-27
Difusores centrais.....	4-27
Difusores laterais.....	4-28
Sistema de controle de climatização.....	4-28
Controle de climatização automático (Tipo A).....	4-29
Controle de climatização automático (Tipo B).....	4-32
Dicas de operação.....	4-34
Filtro do ar-condicionado.....	4-35
Manutenção do controle de climatização.....	4-35
Temporizador do controle de climatização (se equipado).....	4-35
Como ajustar o temporizador do controle de climatização.....	4-36
Dicas de operação do temporizador do controle de climatização.....	4-37
Sistema de áudio (se equipado).....	4-38

Precauções quanto à operação de áudio	4-38
Entrada USB (se equipado).....	4-39
Interruptores de controle de áudio e de telefone Hands-free no volante de direção	4-44
Botões de controle de áudio	4-44
Botões de controle do telefone	4-45
Rádio AM/FM com CD Player (se equipado).....	4-45
Operação básica do sistema de áudio.....	4-46
Operação do rádio	4-48
Botão setup	4-50
Operação do CD player	4-52
Entrada USB (se equipado).....	4-54
Entrada auxiliar	4-54
Operação do iPod® player (se equipado).....	4-56
Operação do Bluetooth®	4-58
Integração com telefone celular (se equipado)	4-62
Função de telefone celular por Bluetooth®.....	4-62
Controle do telefone Hands-free	4-65
Interruptores do volante de direção	4-69

PRECAUÇÕES DE SEGURANÇA

CUIDADO

- O acionamento dos controles do aquecedor ou ar-condicionado, controles do áudio e dos controles na tela não devem ser realizados enquanto se dirige o veículo, para não desviar a atenção da operação de condução.
- Caso você note algum objeto estranho no hardware do sistema, líquido derramado, ou notar fumaça ou odores, pare a utilização do sistema imediatamente e contate uma concessionária Nissan certificada para veículos elétricos mais próxima. Ignorar estas condições pode resultar em acidente, incêndio ou choque elétrico.
- Não desmonte ou modifique este sistema. Se você fizer isso, pode resultar em acidentes, incêndio ou choque elétrico.

ATENÇÃO

Não utilize o sistema de acessórios por um longo tempo se o sistema do veículo elétrico não estiver acionado, pois a bateria será descarregada.

CÂMERA DE RÉ (SE EQUIPADO)

Quando a alavanca seletora de marchas for colocada na posição R (Ré), o monitor exibe a visão traseira do veículo.

O sistema foi desenvolvido para ajudar o motorista a detectar grandes obstáculos que poderiam causar danos ao veículo. O sistema não irá detectar pequenos objetos abaixo do para-choque, e pode não detectar obstáculos perto do para-choque ou no chão.

CUIDADO

O acionamento dos controles do aquecedor ou ar-condicionado, controles do áudio e dos controles na tela não devem ser realizados enquanto se dirige o veículo, para não desviar a atenção da operação de condução.

- A câmera de ré é um acessório de auxílio, mas não um substituto para o motorista manobrar em ré. Sempre olhe e certifique-se de manobrar em ré. Sempre dê ré lentamente.
- O sistema foi desenvolvido para ajudar o motorista a detectar grandes obstáculos que poderiam causar danos ao veículo.
- O sistema não pode eliminar completamente os pontos cegos e pode não exibir todos os objetos.
- As partes de baixo e cantos do para-choque não podem ser visualizadas pela câmera de ré devido a sua limitação no monitoramento de área. O sistema não exibirá pequenos objetos abaixo do para-choque e pode não exibir objetos próximos ao para-choque ou no chão.
- Os objetos vistos na câmera de ré diferem da distância real porque são usadas lentes convexas.
- Os objetos vistos na câmera de ré aparecerão visualmente opostos quando vistos pela parte traseira e espelhos retrovisores externos.
- Certifique-se de que a tampa traseira esteja fechada corretamente ao dar a ré.
- Não coloque nada sobre a câmera de ré. A câmera de ré está instalada acima da placa de licença traseira.

⚠ CUIDADO

- Ao lavar o veículo com água pressurizada, certifique-se de não direcionar o jato na direção da câmera de ré. Caso contrário, a água poderá entrar na unidade da câmera causando a condensação de água nas lentes, falhas, incêndio ou choque elétrico.
- Não bata na câmera. Ela é um instrumento preciso. Caso contrário, poderá causar uma falha ou dano, resultando em incêndio ou choque elétrico.

⚠ ATENÇÃO

Existe uma cobertura plástica sobre a câmera. Não risque a cobertura quando for limpar sujeiras ou remover neve.

COMO LER AS LINHAS EXIBIDAS

As linhas são mostradas na tela e indicam a área livre do veículo e distâncias dos objetos com referência à linha **A** do para-choque.

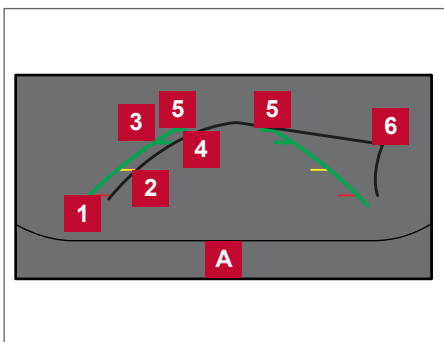
Linhas guia de distância 1 a 4:

Indica as distâncias do para-choque traseiro.

- Linha vermelha **1**: aproximadamente 0,5 metro
- Linha amarela **2**: aproximadamente 1 metro
- Linha verde **3**: aproximadamente 2 metros
- Linha verde **4**: aproximadamente 3 metros

Linhas guia de largura do veículo 5:

Indica a área livre do veículo ao dar a ré.

**Linhas de previsão de trajeto 6:**

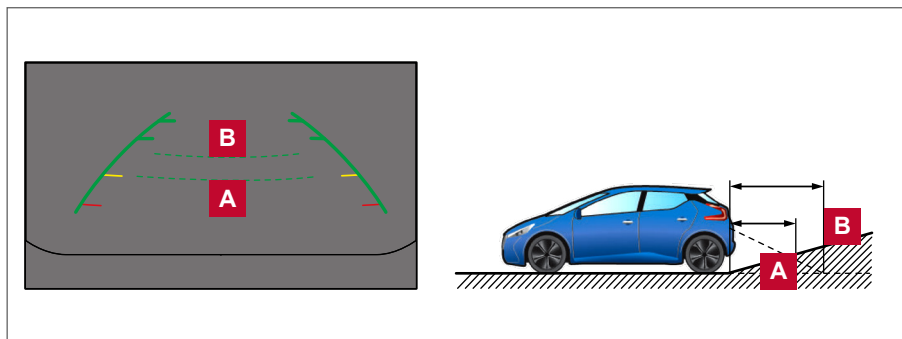
As linhas de previsão de trajeto dinâmicas serão exibidas no monitor quando o volante de direção for girado. As linhas de previsão de trajeto se movimentarão conforme o movimento de giro do volante de direção e não serão exibidas, enquanto o volante de direção estiver alinhado na posição de frente.

⚠ CUIDADO

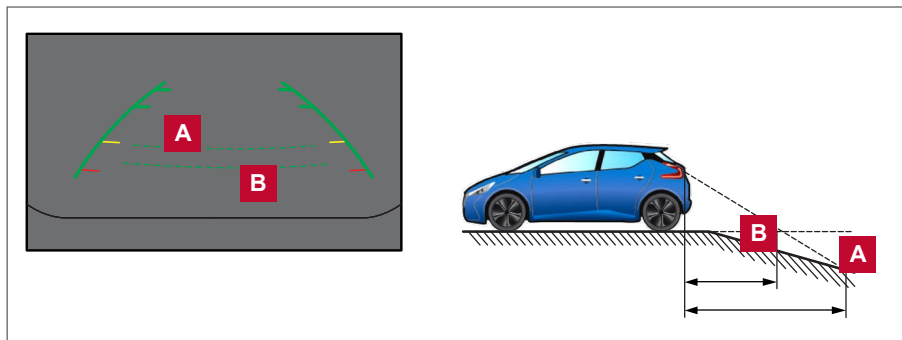
- As linhas guia devem ser usadas somente como uma referência. As linhas são muito afetadas pelo número de ocupantes, posição do veículo, condição e nivelamento da estrada. Sempre olhe ao redor do veículo e certifique-se de manobrar em ré.
- Ao manobrar em ré em um active, os objetos são exibidos mais distantes do que a distância real. Ao manobrar em ré em um declive, os objetos são exibidos mais próximos do que a distância real. Use o espelho retrovisor interno ou vire-se para olhar e avaliar a distância de outros objetos.

DIFERENÇA ENTRE DISTÂNCIAS REAIS E PREVISÍVEIS

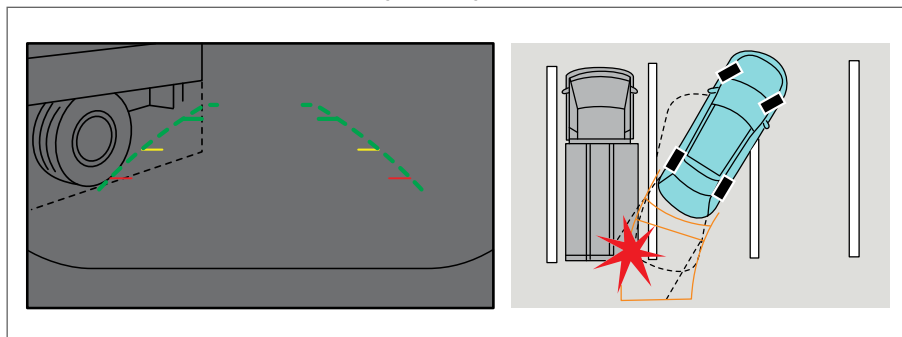
A linha guia de distância e a linha guia da largura do veículo devem ser usadas somente como uma referência quando o veículo estiver estacionado em uma superfície pavimentada e nivelada. A distância observada na tela é apenas referência e pode ser diferente da distância real entre o veículo e os objetos vistos.

Manobrar em ré em um aclive

Ao manobrar em ré em um aclive, as linhas guia de distância e as linhas guia da largura do veículo são exibidas mais próximas do que a distância real. Por exemplo, o display mostra 1 metro no ponto **A**, mas a distância real de 1 metro na ladeira é o ponto **B**. Observe que qualquer objeto na ladeira está mais distante do que aparenta na tela.

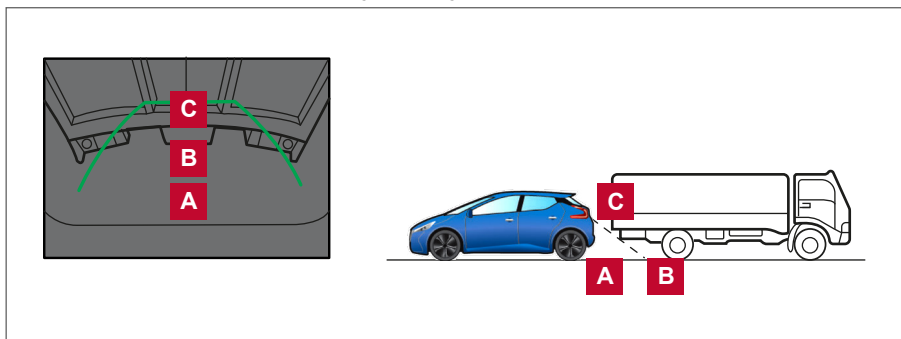
Manobrar em ré em um declive

Ao manobrar em ré em um declive, as linhas guia de distância e as linhas guia da largura do veículo são exibidas mais distantes do que a distância real. Por exemplo, o display mostra 1 metro no ponto **A**, mas a distância real de 1 metro na ladeira é o ponto **B**. Observe que qualquer objeto na ladeira está mais próximo do que aparenta na tela.

Manobrar em ré próximo a um objeto projetado

O objeto próximo poderá ser visto na tela. O veículo pode bater no objeto ao dar ré se o objeto se projetar acima do trajeto da ré.

Manobrar em ré atrás de um objeto projetado



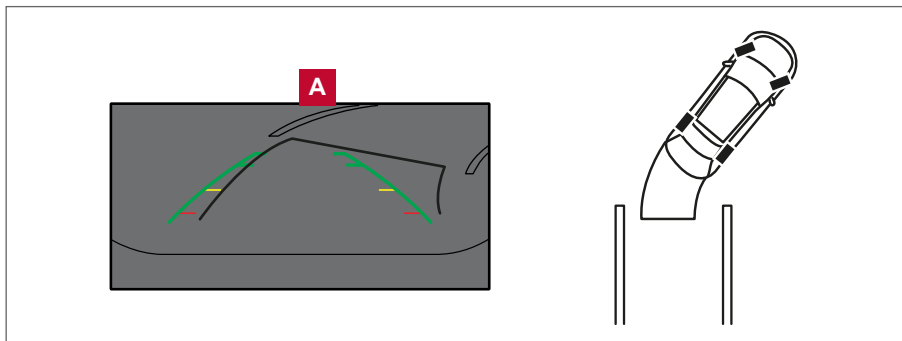
A posição **C** é mostrada mais distante do que a posição **B** na tela. Entretanto, a posição **C** está na mesma distância que a posição **A**. O veículo pode bater no objeto ao dar ré (conforme a posição **A**) se o objeto se projetar acima do trajeto da ré.

COMO ESTACIONAR COM AS LINHAS DE PREVISÃO DE TRAJETO

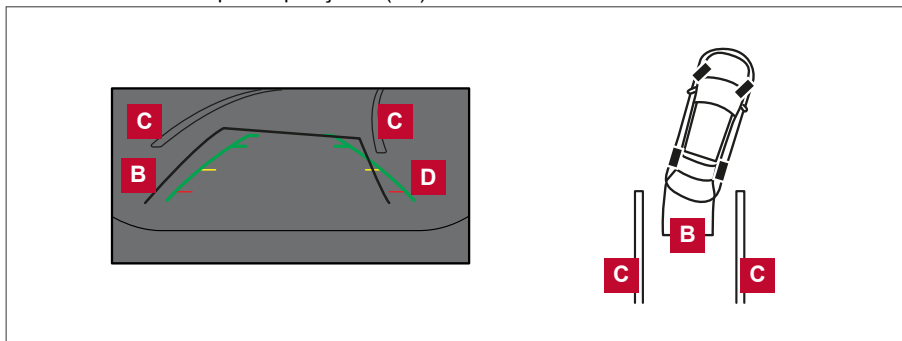
⚠ CUIDADO

- Sempre verifique se é seguro estacionar seu veículo antes de dar a marcha a ré. Sempre dê ré lentamente.
- As linhas guia devem ser usadas somente como uma referência. As linhas são muito afetadas pelo número de ocupantes, posição do veículo, condição e nivelamento da estrada.
- Se os pneus forem substituídos por pneus de tamanho diferente, as linhas de previsão de trajeto poderão não ser exibidas corretamente.
- Em estradas cobertas por neve ou estradas escorregadias, poderá existir uma diferença entre as linhas de previsão de trajeto e a linha de trajeto real.
- Se a bateria for desconectada ou descarregada, as linhas de previsão de trajeto poderão não ser exibidas corretamente. Caso isto ocorra, execute os seguintes procedimentos.
 - Gire o volante de direção de um lado a outro até o fim de curso, enquanto a luz indicadora READY estiver acesa.
 - Dirija o veículo em uma estrada reta por mais de 5 minutos.
- Quando o volante de direção for girado com o interruptor da ignição na posição ACC, as linhas de previsão de trajeto poderão não ser exibidas corretamente.
- A linha guia de distância e a linha guia de largura do veículo devem ser usadas somente como uma referência quando o veículo estiver estacionado em uma superfície pavimentada e nivelada. A distância observada na tela é apenas referência e pode ser diferente da distância real entre o veículo e os objetos vistos.
- Ao manobrar em ré em um aclave, os objetos são exibidos mais distantes do que a distância real. Ao manobrar em ré em um declive, os objetos são exibidos mais próximos do que a distância real. Use o espelho retrovisor interno ou vire-se para olhar e avaliar a distância de outros objetos.

As linhas de largura e linhas de previsão de trajeto na tela são mais largas do que a largura e trajetos reais.



1. Verifique visualmente se o espaço de estacionamento está livre de obstáculos antes de estacionar o veículo.
2. A visão traseira do veículo é exibida na tela, conforme ilustrado **A**, quando a alavanca seletora é movida para a posição R (Ré).



3. Manobre o veículo lentamente em marcha a ré, ajustando o volante de direção, fazendo com que as linhas de previsão de trajeto **B** se projetem para dentro da vaga de estacionamento **C**.
4. Manobre o volante de direção para fazer com que as linhas guia de largura do veículo **D** fiquem paralelas à lateral da vaga de estacionamento **C**, com base nas linhas de previsão de trajeto **B**.
5. Quando o veículo está estacionado, pressione o botão P (Park) na alavanca seletora e acione o freio de estacionamento.

DICAS DE OPERAÇÃO

- Quando a alavanca seletora for mudada para a posição R (Ré), a tela mudará automaticamente para o modo câmera de ré. Entretanto, o rádio poderá ser ouvido.
- Poderá demorar algum tempo até que a câmera de ré seja exibida após a alavanca seletora ser colocada na posição R (Ré) ou quando a alavanca seletora retornar para outra posição que não seja R (Ré). Os objetos podem ficar distorcidos momentaneamente até que a tela da câmera de ré seja exibida completamente.
- Quando a temperatura está extremamente alta ou baixa, a tela poderá não exibir claramente os objetos. Isto não é uma falha.
- Quando houver a presença de luz forte diretamente na câmera, os objetos podem não ser exibidos claramente. Isto não é uma falha.
- As linhas verticais podem ser vistas nos objetos na tela. Isto é devido a forte luz refletida no para-choque. Isto não é uma falha.

- A tela pode ficar trêmula sob luz fluorescente. Isto não é uma falha.
- As cores dos objetos exibidos na câmera de ré podem diferir das cores dos objetos reais.
- Os objetos exibidos na tela podem não ficar claros em um lugar escuro ou durante a noite. Isto não é uma falha.
- Se a câmera estiver com sujeira, respingos de chuva ou flocos de neve o sistema da câmera de ré poderá não exibir os objetos. Faça a limpeza da câmera.
- Não utilize álcool, benzina ou thinner para limpar a câmera. Isto causará descoloração. Para limpar a câmera, utilize um pano umedecido com uma solução de limpeza diluída e, em seguida, use um pano seco.
- Não danifique a câmera, pois a tela do monitor pode ser afetada adversamente.
- Não utilize cera na lente da câmera. Se houver cera na lente da câmera, limpe-a com um pano umedecido em uma solução de limpeza diluída em água.

CONFIGURAÇÕES DA CÂMERA

Ajustando a tela

1. Pressione o botão <CAMERA>.
2. Toque em [Configurações da tela].
3. Toque no item de configuração desejado.
4. Ajuste o item tocando em [+] ou [-] na tela sensível ao toque.



Outros ajustes:

1. Pressione o botão <MENU>.
2. Toque em [Configurações].
3. Toque em [Câmera].
4. Selecione o submenu [Configurações da tela].
5. Toque no item de configuração desejado.
6. Ajuste o item tocando em [+] ou [-] na tela sensível ao toque.

Itens de configuração disponível:

- [Brilho]
- [Contraste]
- [Tonalidade]
- [Cor]
- [Nível de preto]

Ativação/desativação das linhas de previsão de trajeto

A exibição das linhas de previsão de trajeto podem ser ligadas ou desligadas.

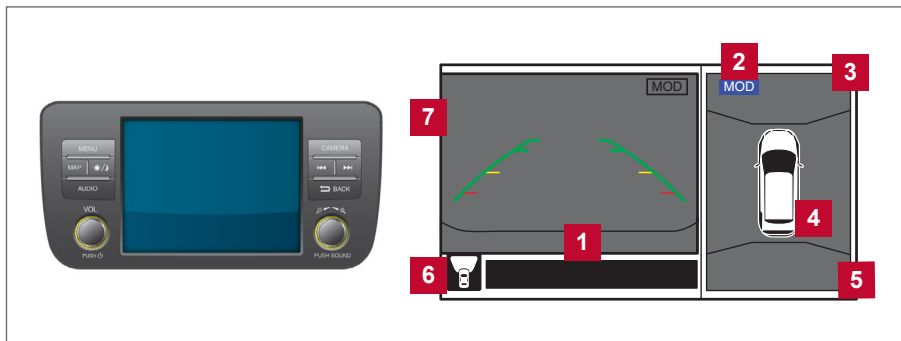
Se a Câmera de Ré não estiver em operação, altere a configuração de acordo com o seguinte procedimento:

1. Pressione o botão <CAMERA>.
2. Toque em [Linhas de previsão de trajeto] para alternar entre ativado ou desativado.

Outros ajustes:

1. Pressione o botão <MENU>.
2. Toque em [Configurações].
3. Toque em [Câmera].
4. Toque em [Linhas de previsão de trajeto] para alternar entre ativado ou desativado.

CÂMERA 360° INTELIGENTE (MODELOS SEM PROPILOT)



- 1 Área de mensagem
- 2 Indicador [MOD]*
- 3 Vista Aérea ou Vista Dianteira
- 4 Sensores de estacionamento
- 5 Linhas de canto da Vista Aérea
- 6 Indicador da Vista Dianteira ou Vista Traseira
- 7 Vista Dianteira ou Vista Traseira

*Consulte: [Detecção de objetos em movimento \(MOD\) \(se equipado\) 4-26.](#)

As visualizações e os itens exibidos na tela podem variar, dependendo da versão do veículo.

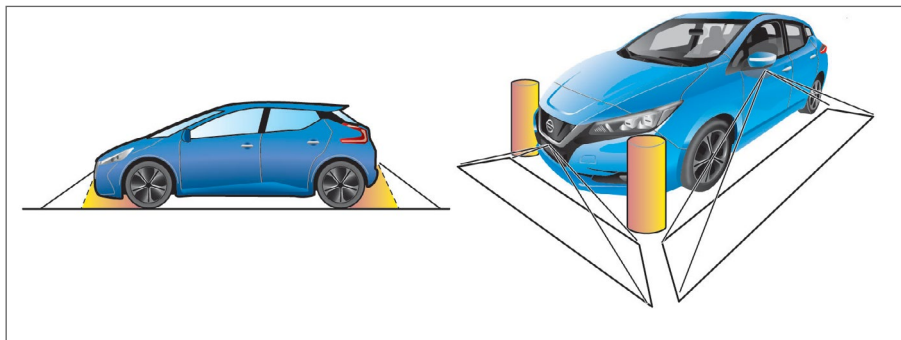
Com o interruptor da ignição na posição **ON**, pressione o botão **<CAMERA>** na unidade ou movimente a alavanca seletora para a posição **R (Ré)** para operar a Câmera 360° Inteligente. O monitor exibe as várias visualizações da posição do veículo dividindo o espaço da tela.

NOTA: Quando a câmera é ativada pela primeira vez, as linhas de canto piscam na cor amarela por aproximadamente 3 segundos. Isto não é uma falha, mas um lembrete para chamar a atenção do motorista.

Visualizações disponíveis:

- Vista Aérea
Visualização ao redor do veículo através de vista aérea.
- Vista Lateral Dianteira
Visualização ao redor do veículo e em ângulo frontal pelo lado da roda dianteira direita.
- Vista Dianteira
Uma vista da dianteira do veículo.
- Vista Traseira
Uma vista da traseira do veículo.
- Vista Traseira em tela cheia
Uma vista da traseira do veículo (um pouco mais larga comparado com a vista traseira padrão).

A Câmera 360° Inteligente foi desenvolvida para auxiliar o motorista em situações como estacionar em vagas de estacionamento ou em balizas.



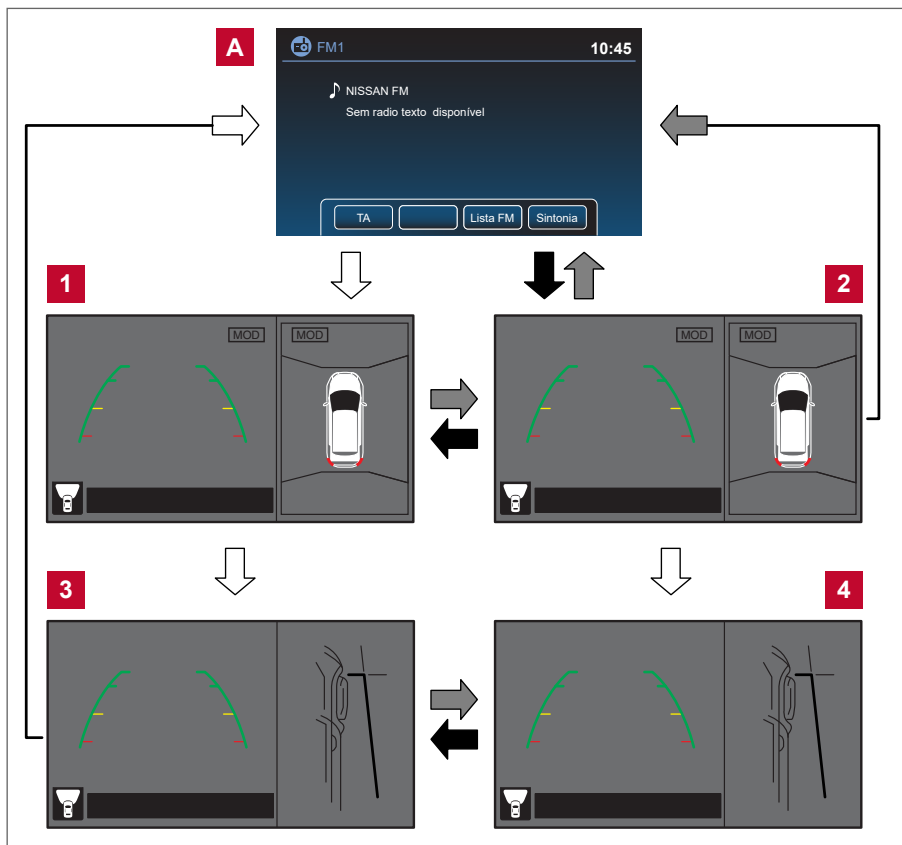
Há algumas áreas onde o sistema não exibirá objetos. Quando estiver no modo de visão dianteira ou traseira e houver algum objeto abaixo do para-choque ou no chão, ele não poderá ser visualizado. Quando estiver na vista aérea, os objetos muito altos próximo à linha do limite de visualização da câmera **3** não aparecerão na tela.

⚠ CUIDADO

- A Câmera 360° Inteligente se destina ao uso diurno. Não utilize o sistema em condições com pouca luz.
- A Câmera 360° Inteligente é um recurso. Mas não é um substituto para um procedimento de manobra adequado, pois existem áreas onde os objetos não podem ser vistos. Os quatro cantos em particular do veículo, são pontos cegos onde os objetos não aparecem na vista aérea, vista dianteira ou vista traseira. Utilize sempre os espelhos retrovisores e avalie adequadamente as distâncias ao movimentar o veículo. O motorista sempre será o responsável pela segurança durante o estacionamento e outras manobras.
- Não utilize a Câmera 360° Inteligente com os retrovisores externos fechados, e certifique-se de que a tampa traseira esteja corretamente fechada ao manobrar o veículo usando a Câmera 360° Inteligente.
- As distâncias dos objetos vistos na Câmera 360° Inteligente diferem da distância real.
- As câmeras são instaladas na grade dianteira, retrovisores externos e acima da placa de licença traseira. Não coloque nada no veículo que possa cobrir as câmeras.
- Ao lavar o veículo com água pressurizada, certifique-se de não direcionar o jato em direção às câmeras. Caso contrário, a água poderá entrar na unidade da câmera causando a condensação de água nas lentes, falhas, incêndio ou choque elétrico.
- Não bata nas câmeras. Elas são instrumentos de precisão. Isto poderia causar uma falha ou danos, resultando em incêndio ou choque elétrico.

⚠ ATENÇÃO

Não risque as lentes quando for limpar sujeiras ou remover neve da câmera dianteira.



OPERAÇÃO

O monitor da Câmera 360° Inteligente exibe as várias visualizações da posição do veículo dividindo o espaço da tela em vista dianteira, esquerda, direita e traseira.

Você pode visualizar diferentes vistas das telas, conforme ilustrado.

A: Tela do sistema de áudio antes da ativação da Câmera 360° Inteligente.

1: Vista Dianteira e Vista Aérea

2: Vista Traseira e Vista Aérea

3: Vista Dianteira e Vista Lateral Dianteira

4: Vista Traseira e Vista Dianteira

➡ Alavanca seletora na posição R (Ré)

➡ Alavanca seletora na posição R (Ré)

☐ Pressione o botão <CAMERA> na unidade

A Câmera 360° Inteligente é iniciada se:

- A posição R (Ré) na alavanca seletora for selecionada.
- O botão <CAMERA> na unidade for pressionado.

- Vista Dianteira

Exibe a vista da dianteira do veículo.

- Vista Traseira

Exibe a vista da traseira do veículo.

Inicialização com a operação da alavanca seletora

- Quando a alavanca seletora for movimentada para a posição R (Ré) a Câmera 360° Inteligente se inicia automaticamente e a vista traseira e a vista aérea são exibidas **2**.
- Quando a alavanca seletora for movimentada para outra posição que não seja a posição R (Ré) **A**, o monitor se altera da tela da Câmera 360° Inteligente para a tela de áudio.
- Com a alavanca seletora na posição R (Ré), a vista traseira e a vista aérea **2** são exibidas. A vista do lado do passageiro dianteiro no monitor se altera para a vista lateral dianteira **4** quando o botão <CAMERA> na unidade for pressionado. Pressione o botão <CAMERA> novamente para alterar para a vista traseira **5**.
- Quando a alavanca seletora for movimentada para outra posição que não seja a posição R (Ré), a tela se altera para a vista traseira anterior. Pressione o botão <CAMERA> **5** para voltar para a vista traseira e vista aérea **2**.

Inicialização com a operação do botão <CAMERA>

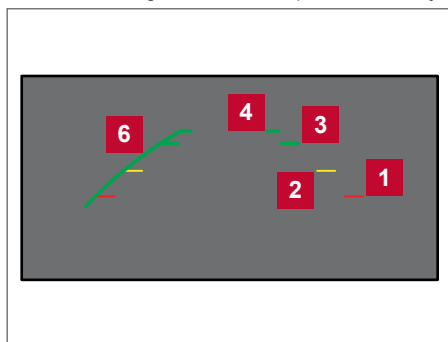
- Quando o botão <CAMERA> na unidade for pressionado, a Câmera 360° Inteligente se inicia automaticamente e a vista dianteira e a vista aérea são exibidas **1**.
- A vista dianteira e a vista aérea são exibidas **1**. Quando o botão <CAMERA> na unidade for pressionado novamente **3**, a vista do lado do passageiro dianteiro no monitor se altera para a vista lateral dianteira. Pressione o botão <CAMERA> na unidade novamente para desligar a Câmera 360° Inteligente.
- Para alterar a vista do lado do motorista para vista dianteira e vista traseira utilize a alavanca seletora.
- Quando a alavanca seletora não estiver na posição R (Ré) e a velocidade do veículo estiver acima de 10 km/h, o monitor se altera da tela da Câmera 360° Inteligente para a tela de áudio.

LINHAS GUIA

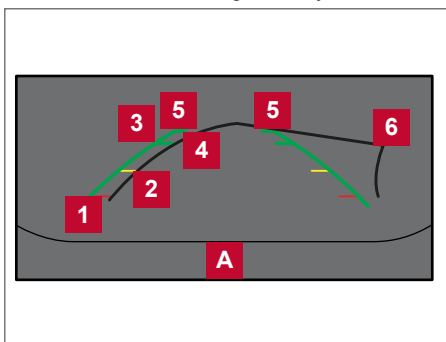
CUIDADO

- As linhas guia de distância e as linhas guia de largura do veículo devem ser usadas apenas como referência quando o veículo estiver estacionado em uma superfície pavimentada e nivelada. A distância observada na tela é apenas referência e pode ser diferente da distância real entre o veículo e os objetos vistos.
- Use as linhas exibidas e a vista aérea como uma referência. As linhas e a vista aérea serão afetadas pela quantidade de passageiros, bagagem, posição do veículo, condição e tipo de estrada.
- Se os pneus forem substituídos por pneus de tamanho diferente, as linhas de previsão de trajeto e a vista aérea poderão não ser exibidas corretamente.
- Quando você estiver subindo uma ladeira, os objetos são exibidos mais distantes do que a distância real. Quando estiver descendo uma ladeira, os objetos são exibidos mais próximos do que a distância real. Use os espelhos retrovisores externos ou vire-se para olhar e avaliar a distância de outros objetos.

As linhas de largura e linhas de previsão de trajeto serão semelhantes à largura e trajetos reais.



Vista Dianteira



Vista Traseira

Linhas guia

As linhas são mostradas na tela e indicam a área livre do veículo e distâncias dos objetos com referência à linha **A** do para-choque.

Linhas guia de distância:

Indicam as distâncias da carroceria do veículo.

- Linha vermelha **1**: aproximadamente 0,5 metro
- Linha amarela **2**: aproximadamente 1 metro
- Linha verde **3**: aproximadamente 2 metros
- Linha verde **4**: aproximadamente 3 metros

Veículo com linhas guia de largura e linhas de previsão de trajeto estáticas **5**:

Indica a largura aproximada do veículo ao dar ré.

Linhas de previsão de trajeto dinâmicas **6**:

As linhas de previsão de trajeto dinâmicas serão exibidas no monitor quando o volante de direção for girado. As linhas de previsão de trajeto se deslocarão, conforme o volante de direção seja girado e não serão exibidas, enquanto a direção estiver alinhada à frente.

A vista dianteira não será exibida quando a velocidade do veículo estiver acima de 10 km/h.

⚠ CUIDADO

- Os objetos vistos no monitor aparecerão visualmente opostos quando vistos pela parte traseira e espelhos retrovisores externos.
- Em estradas cobertas por neve ou escorregadias, poderá existir uma diferença entre as linhas de previsão de trajeto e a linha de trajeto real.
- As linhas exibidas aparecerão ligeiramente deslocadas para a direita, pois a câmera de ré não está instalada no centro da traseira do veículo.

NOTA: Quando o monitor exibir a vista dianteira e o volante for girado em aproximadamente 90 graus ou menos a partir da posição alinhada à frente, ambas as linhas de previsão de trajeto direita e esquerda **6** são exibidas. Quando o volante de direção for girado em 90 graus ou mais, a linha será exibida apenas para o lado oposto da curva.

Vista Aérea

⚠ CUIDADO

- Os objetos na vista aérea são exibidos mais distantes do que a distância real, pois a vista aérea é uma vista fictícia processada pela combinação das vistas das câmeras dos espelhos retrovisores externos e câmera traseira e dianteira do veículo.

⚠ CUIDADO

- Objetos altos poderão aparecer desalinhados ou não serem exibidos quando estiverem no limite de visualização da câmera.
- Objetos que estejam mais altos que a câmera poderão não ser exibidos.
- A visão pela vista aérea poderá estar desalinhada, conforme a posição da câmera se altera.
- A linha do solo poderá estar desalinhada e não ser exibida como linha reta quando estiver no limite de visualização da câmera. O desalinhamento irá aumentar, conforme a linha se afastar do veículo.

A vista aérea mostra a visão superior do veículo, para ajudar a confirmar a posição do veículo e a sua previsão de trajeto para o local de estacionamento.

O ícone do veículo **1** mostra a posição do veículo.

NOTA: O tamanho do ícone do veículo na vista aérea pode ser diferente do tamanho real do veículo.

Quando operar o sistema pela primeira vez, os cantos não visíveis **2** todos os quatro cantos do ícone do veículo piscarão em amarelo por aproximadamente 3 segundos. Os quatro cantos **3** do veículo serão exibidos em vermelho se os sensores de estacionamento não estiverem instalados ou estiverem desligados.

NOTA:

- As áreas não cobertas pelas câmeras são indicadas em preto.
- Linhas de cantos não visíveis **2** piscam (amarelo) em todos os quatro cantos do ícone do veículo para chamar a atenção do motorista. Isto não é uma falha.

Visão Lateral Dianteira

Linhas guia:

⚠ ATENÇÃO

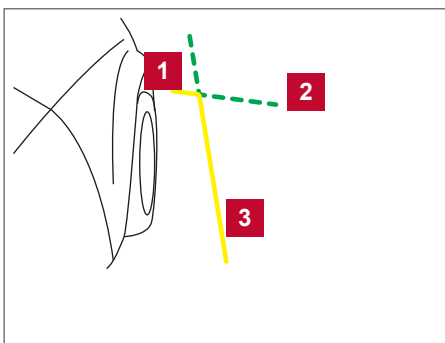
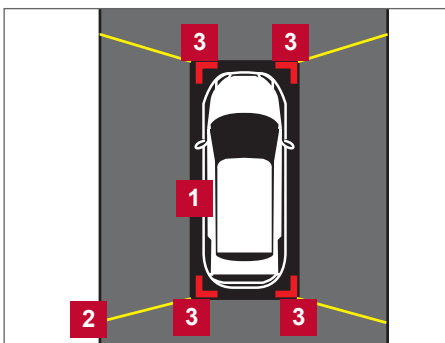
As distâncias dos objetos vistos na Câmera 360° Inteligente poderá ser diferente da distância real.

As linhas que indicam a largura aproximada e a extremidade dianteira do veículo são exibidas no monitor.

A linha da dianteira do veículo **1** mostra a parte dianteira do veículo.

A linha da lateral do veículo **3** mostra a largura aproximada do veículo incluindo os espelhos retrovisores externos.

As extensões **2** das linhas dianteira **1** e lateral **3** são exibidas com uma linha verde pontilhada.

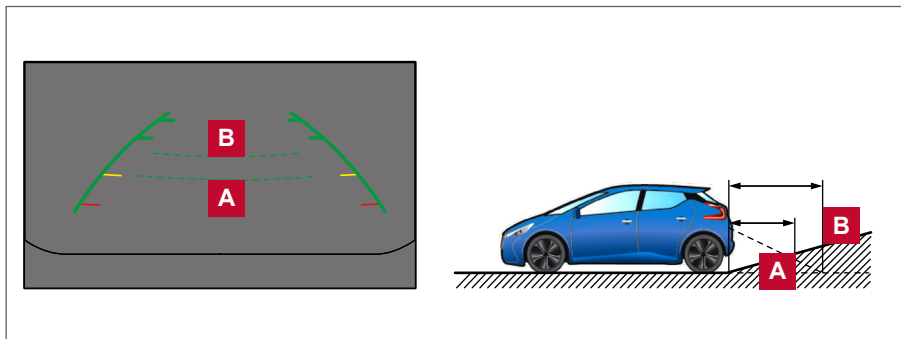


DIFERENÇA ENTRE DISTÂNCIAS REAIS E PREVISÍVEIS

⚠ CUIDADO

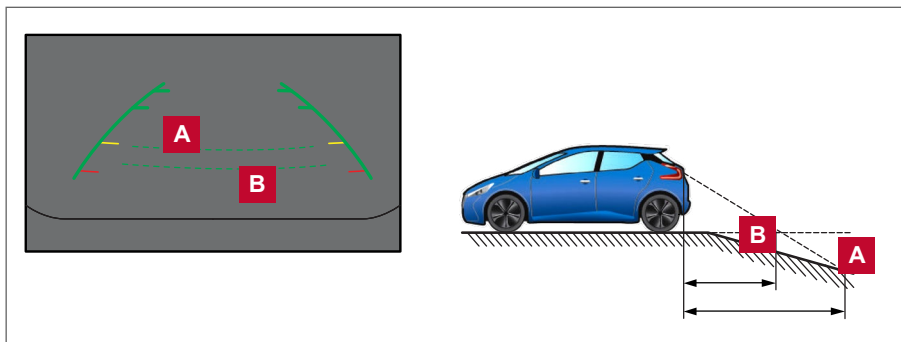
As vistas dianteira e traseira das linhas guia de distância e a linha guia da largura do veículo devem ser usadas somente como uma referência quando o veículo estiver estacionado em uma superfície pavimentada e nivelada. A distância observada na tela é apenas referência e pode ser diferente da distância real entre o veículo e os objetos vistos.

Manobrar próximo a um acrive



Quando você estiver subindo uma ladeira, as linhas guia de distância e as linhas guia da largura do veículo são exibidas mais próximas do que a distância real. Por exemplo, o display mostra 1 metro no ponto **A**, mas a distância real de 1 metro na ladeira é o ponto **B**. Observe que qualquer objeto na ladeira está mais distante do que aparenta na tela.

Manobrar próximo a um declive



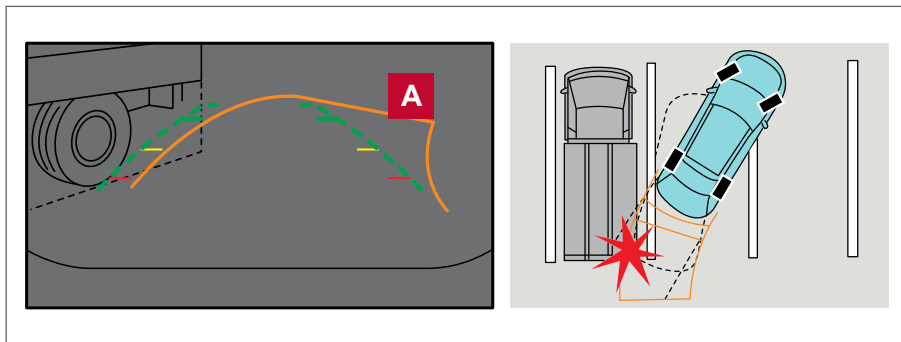
Quando você estiver descendo uma ladeira, as linhas guia de distância e as linhas guia da largura do veículo são exibidas mais distantes do que a distância real. Por exemplo, o display mostra 1 metro no ponto **A**, mas a distância real de 1 metro na ladeira é o ponto **B**. Observe que qualquer objeto na ladeira está mais próximo do que aparenta na tela.

Manobrar próximo a um objeto projetado

As linhas de previsão de trajeto dinâmicas **A** pode mostrar que o veículo não está tocando o objeto. O veículo pode bater no objeto ao dar ré se o objeto se projetar acima do trajeto real.

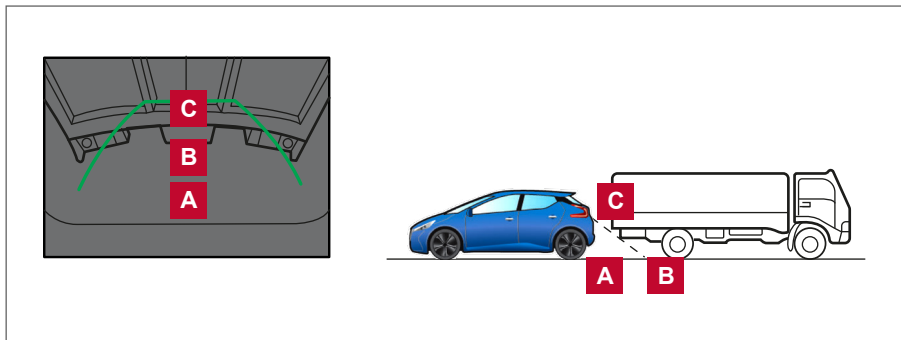
⚠ CUIDADO

A distância observada na tela é apenas referência e pode ser diferente da distância real entre o veículo e os objetos vistos.



As linhas de previsão de trajeto **A** não tocam o objeto na tela. O veículo pode bater no objeto ao dar ré se o objeto se projetar acima do trajeto real.

Manobrar atrás de um objeto projetado



A posição **C** é mostrada mais distante do que a posição **B** na tela. Entretanto, a posição **C** é na verdade a mesma distância que a posição **A**. O veículo pode bater no objeto ao se movimentar em direção à posição **A** se o objeto se projetar acima do trajeto real.

CONFIGURAÇÕES DA CÂMERA

Como ajustar a tela da Câmera 360° Inteligente

1. Pressione o botão <CAMERA>.
2. Toque em [Configurações da tela].
3. Toque no item de configuração desejado.
4. Ajuste o item tocando em [+] ou [-] na tela sensível ao toque.

Itens de configuração disponível:

- [Brilho]
- [Contraste]
- [Tonalidade]
- [Cor]
- [Nível de preto]

Não faça os ajustes das configurações com o veículo em movimento. Certifique-se de que o freio de estacionamento esteja acionado firmemente.

Outras configurações:

1. Pressione o botão <MENU>.
2. Selecione o menu [Configurações].
3. Toque em [Câmera].
4. Toque em [Configurações da tela].
5. Toque no item de configuração desejado.
6. Ajuste o item tocando em [+] ou [-] na tela sensível ao toque.

CONFIGURAÇÕES DA CÂMERA 360° INTELIGENTE

Para ligar ou desligar a Detecção de Objetos em Movimento (MOD), proceda de acordo com os procedimentos a seguir:

1. Selecione [Definições] no display de informações do veículo, utilizando os botões no volante de direção. Consulte: [Display de informações do veículo 2-19](#).
2. Selecione [Auxiliares de condução].
3. Selecione [Apoio estacion.].
4. Selecione [Objeto movto.]. Escolha entre ligar ou desligar o sistema. Se um marcador for exibido, o item é ligado.

Falha na visualização

Quando o ícone [!] for exibido na tela, existirão condições anormais na Câmera 360° Inteligente. Isto não afetará a condução normal do veículo, mas o sistema deve ser inspecionado por uma concessionária Nissan certificada para veículo elétrico.

Quando o ícone [X] for exibido na tela, a imagem da câmera estará recebendo uma interferência temporária de algum dispositivo eletrônico próximo. Isto não afetará a condução normal do veículo, mas o sistema deve ser inspecionado por uma concessionária Nissan certificada para veículo elétrico.

DICAS DE OPERAÇÃO

- Poderá haver um atraso ao selecionar entre as vistas.
- Quando a temperatura está extremamente alta ou baixa, a tela poderá não exibir claramente os objetos. Isto não é uma falha.
- Quando houver a presença de luz forte diretamente na câmera, os objetos podem não ser exibidos claramente. Isto não é uma falha.
- A tela pode ficar trêmula sob luz fluorescente ou LED. Isto não é uma falha.
- As cores dos objetos exibidos na Câmera 360° Inteligente podem diferir das cores dos objetos reais. Isto não é uma falha.
- Os objetos na Câmera 360° Inteligente podem não aparecer claramente e sua cor poderá ser diferente em ambientes escuros. Isto não é uma falha.
- Existem algumas diferenças na resolução de cada câmera para a vista aérea.
- Se a câmera estiver com sujeira, respingos de chuva ou flocos de neve o sistema da Câmera 360° Inteligente poderá não exibir os objetos claramente. Faça a limpeza da câmera.
- Não utilize álcool, benzina ou thinner para limpar a câmera. Isto causará descoloração. Para limpar a câmera, utilize um pano umedecido com uma solução de limpeza diluída e, em seguida, use um pano seco.
- Não danifique a câmera, pois a tela do monitor pode ser afetada adversamente.
- Não utilize cera na lente da câmera. Se houver cera na lente da câmera, limpe-a com um pano umedecido em uma solução de limpeza diluída em água.

CÂMERA 360° INTELIGENTE (MODELOS COM PROPILOT) (SE EQUIPADO)

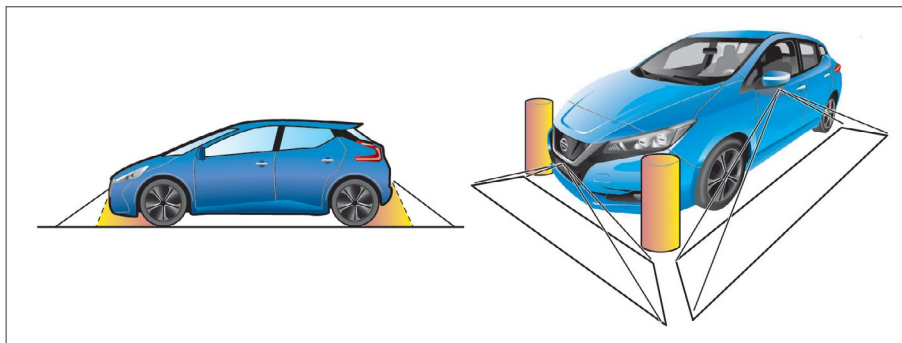
Com o interruptor da ignição na posição **ON**, pressione o botão **<CAMERA>** na unidade ou movimente a alavanca seletora para a posição R (Ré) para operar a Câmera 360° Inteligente. O monitor exibe as várias visualizações da posição do veículo dividindo o espaço da tela.



Visualizações disponíveis:

- Vista Aérea
Visualização ao redor do veículo através de vista aérea.
- Vista Dianteira
Visualização de 150° aproximadamente da dianteira do veículo.
- Vista Lateral Dianteira
Visualização ao redor do veículo e em ângulo frontal pelo lado da roda dianteira direita.
- Vista Dianteira Ampla
Visualização de 180° aproximadamente da dianteira do veículo.
- Vista Traseira
Visualização de 150° aproximadamente da traseira do veículo.
- Vista Traseira Ampla
Visualização de 180° aproximadamente da traseira do veículo.

A Câmera 360° Inteligente foi desenvolvida para auxiliar o motorista em situações como estacionar em vagas de estacionamento ou em balizas.



Existem algumas áreas que o sistema não irá detectar objetos e não avisará sobre objetos em movimento. Quando estiver no modo de visão dianteira ou traseira e houver algum objeto abaixo do para-choque ou no chão, ele não poderá ser detectado. Quando estiver na vista aérea, os objetos muito altos próximo à linha do limite de visualização da câmera não aparecerão na tela.

⚠ CUIDADO

- **A Câmera 360° Inteligente é um recurso. Mas não é um substituto para um procedimento de manobra adequado, pois existem áreas onde os objetos não podem ser vistos. Os quatro cantos em particular do veículo são pontos cegos onde os objetos não aparecem na vista aérea, vista dianteira ou vista traseira. Utilize sempre os espelhos retrovisores e avalie adequadamente as distâncias ao movimentar o veículo. Sempre manobre o veículo lentamente.**

CUIDADO

- O motorista sempre será o responsável pela segurança durante o estacionamento e outras manobras.
- Não utilize a Câmera 360° Inteligente com os retrovisores externos fechados, e certifique-se de que a tampa traseira esteja corretamente fechada ao manobrar o veículo usando a Câmera 360° Inteligente.
- As distâncias dos objetos vistos na Câmera 360° Inteligente diferem da distância real.
- As câmeras são instaladas na grade dianteira, retrovisores externos e acima da placa de licença traseira. Não coloque nada no veículo que possa cobrir as câmeras.
- Ao lavar o veículo com água pressurizada, certifique-se de não direcionar o jato em direção às câmeras. Caso contrário, a água poderá entrar na unidade da câmera causando a condensação de água nas lentes, falhas, incêndio ou choque elétrico.
- Não bata nas câmeras. Elas são instrumentos de precisão. Isto poderia causar uma falha ou danos, resultando em incêndio ou choque elétrico.

ATENÇÃO

Não risque as lentes quando for limpar sujeiras ou remover neve da câmera dianteira.

COMO SELECIONAR A EXIBIÇÃO

O monitor da Câmera 360° Inteligente exibe telas do lado esquerdo e direito. Você pode visualizar diferentes vistas das telas.

Com o interruptor da ignição na posição ON, pressione o botão <CAMERA> na unidade ou movimente a alavanca seletora para a posição R (Ré) para operar a Câmera 360° Inteligente.

Se a alavanca seletora não estiver na posição R (Ré), as vistas disponíveis são:

- Tela dividida em Vista Dianteira/Vista Aérea
- Tela dividida em Vista Dianteira/Vista Lateral Dianteira
- Vista Dianteira Ampla

Se a alavanca seletora estiver na posição R (Ré), as vistas disponíveis são:

- Tela dividida em Vista Traseira/Vista Aérea
- Tela dividida em Vista Traseira/Vista Lateral Dianteira
- Visão Traseira Ampla

Ativação da Câmera 360° Inteligente

Operação da alavanca seletora:

- Quando a alavanca seletora for movimentada para a posição R (Ré) e o monitor exibir uma tela diferente da Câmera 360° Inteligente, a Câmera 360° Inteligente é ativada e a tela da vista traseira e a vista aérea é exibida.

A tela retorna para a fonte anterior quando alavanca seletora for colocada fora da posição R (Ré).

Operação do botão <CAMERA>:

- Quando o botão <CAMERA> na unidade for pressionado e o monitor exibir uma tela diferente da Câmera 360° Inteligente, a Câmera 360° Inteligente é ativada e a tela da vista dianteira e a vista aérea é exibida.

Operações após a ativação

- Cada vez que o botão <CAMERA> na unidade for pressionado, o monitor altera as vistas para vista aérea, vista lateral dianteira e vistas amplas.
- A vista do lado do motorista se altera para vista traseira quando a alavanca seletora é movimentada para a posição R (Ré).

A tela retorna para a vista dianteira quando a alavanca seletora for colocada fora da posição R (Ré).

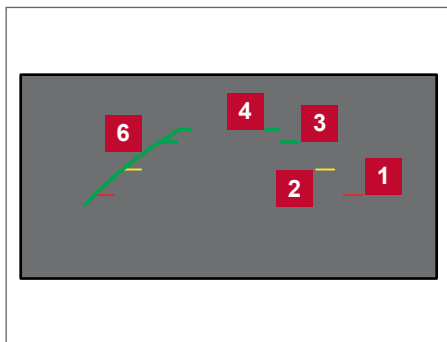
COMO SELECIONAR CADA EXIBIÇÃO

⚠ CUIDADO

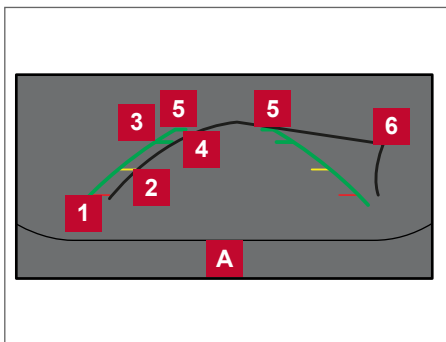
- As linhas guia de distância e as linhas guia de largura do veículo devem ser usadas apenas como referência quando o veículo estiver estacionado em uma superfície pavimentada e nivelada.
- A distância observada na tela é apenas referência e pode ser diferente da distância real entre o veículo e os objetos vistos.
- Use as linhas exibidas e a vista aérea como uma referência. As linhas e a vista aérea serão afetadas pela quantidade de passageiros, bagagem, posição do veículo, condição e tipo de estrada.
- Se os pneus forem substituídos por pneus de tamanho diferente, as linhas de previsão de trajeto e a vista aérea poderão não ser exibidas corretamente.
- Quando estiver subindo uma ladeira, os objetos são exibidos mais distantes do que a distância real. Quando estiver descendo uma ladeira, os objetos são exibidos mais próximos do que a distância real. Use os espelhos retrovisores externos ou vire-se para olhar e avaliar a distância de outros objetos.
- Use os espelhos retrovisores externos ou vire-se para olhar e avaliar a distância de outros objetos.

As linhas de largura e linhas de previsão de trajeto serão semelhantes à largura e trajetos reais.

Vista Dianteira e Traseira



Vista Dianteira



Vista Traseira

As linhas são mostradas na tela e indicam a área livre do veículo e distâncias dos objetos com referência à linha **A** do para-choque.

Linhas guia de distância:

Indicam as distâncias da carroceria do veículo.

- Linha vermelha **1**: aproximadamente 0,5 metro
- Linha amarela **2**: aproximadamente 1 metro
- Linha verde **3**: aproximadamente 2 metros
- Linha verde **4**: aproximadamente 3 metros

Linha guia de largura do veículo **5**:

Indica a largura aproximada do veículo ao dar ré.

Linhas de previsão de trajeto **6**:

Indicam o trajeto previsto durante a manobra do veículo. As linhas de previsão de trajeto serão exibidas no monitor quando o volante de direção for girado. As linhas de previsão de trajeto se deslocarão, conforme o volante de direção for girado e não serão exibidas, enquanto a direção estiver alinhada à frente.

A vista dianteira não será exibida, enquanto a velocidade do veículo estiver acima de 10 km/h.

⚠ CUIDADO

- As distâncias dos objetos vistos na visão traseira diferem da distância real. Os objetos vistos na visão traseira aparecerão visualmente opostos quando vistos pelo espelho retrovisor interno e espelhos retrovisores externos.
- Em estradas cobertas por neve ou escorregadias, poderá existir uma diferença entre as linhas de previsão de trajeto e a linha de trajeto real.
- As linhas exibidas aparecerão ligeiramente deslocadas para a direita, pois a câmera de ré não está instalada no centro da traseira do veículo.

⚠ ATENÇÃO

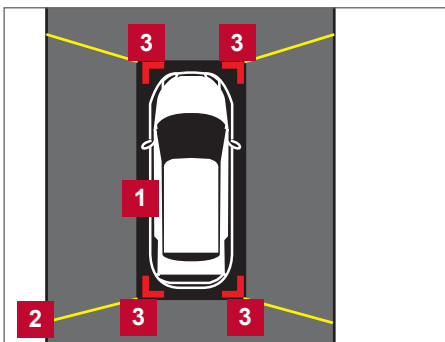
Quando o monitor exibir a vista dianteira e o volante for girado em aproximadamente 90 graus ou menos a partir da posição alinhada à frente, ambas as linhas de previsão de trajeto direita e esquerda **6** são exibidas. Quando o volante de direção for girado cerca de 90 graus ou mais, uma linha de previsão de trajeto será exibida apenas para o lado oposto da curva.

Vista Aérea

A vista aérea mostra a visão superior do veículo para ajudar a confirmar a posição do veículo e a sua previsão de trajeto para o local de estacionamento.

O ícone do veículo **1** mostra a posição do veículo. As distâncias dos objetos vistos na visão aérea diferem da distância real.

Quando o veículo se mover próximo a um objeto, os indicadores do sensor de estacionamento (sonar) aparecem. O motorista pode verificar a direção aproximada e o ângulo dos pneus pelo ícone do pneu **2** no display de informações do veículo quando conduzir o veículo para frente ou para trás. As linhas de previsão de trajeto **3** indicam o trajeto previsto durante a manobra do veículo.



As linhas de previsão de trajeto serão exibidas no monitor quando o volante de direção for girado. As linhas de previsão de trajeto se movimentarão, conforme o volante de direção for girado. Quando o monitor exibir a vista dianteira e o volante for girado em aproximadamente 90 graus ou menos a partir da posição alinhada à frente, as duas linhas de previsão de trajeto verdes **3** são exibidas na frente do veículo. Quando o volante for girado em aproximadamente 90 graus ou mais, uma linha de previsão de trajeto verde **3** é exibida na frente do veículo. Quando o monitor exibir a vista traseira, as linhas de previsão de trajeto serão exibidas na traseira do veículo.

⚠ CUIDADO

- Os objetos na vista aérea são exibidos mais distantes do que a distância real, pois a vista aérea é uma vista fictícia processada pela combinação das vistas das câmeras dos espelhos retrovisores externos e câmera traseira e dianteira do veículo.
- Objetos altos poderão aparecer desalinhados ou não serem exibidos quando estiverem no limite de visualização da câmera.
- Objetos que estejam mais altos que a câmera poderão não ser exibidos.
- A visão pela vista aérea poderá estar desalinhada conforme a posição da câmera se altera.

⚠ CUIDADO

- A linha do solo poderá estar desalinhada e não ser exibida como linha reta quando estiver no limite de visualização da câmera. O desalinhamento irá aumentar conforme a linha se afastar do veículo.

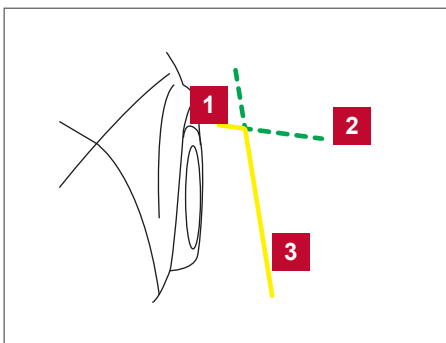
Visão Lateral Dianteira**Linhas guia:**

As linhas que indicam a largura aproximada e a extremidade dianteira do veículo são exibidas no monitor.

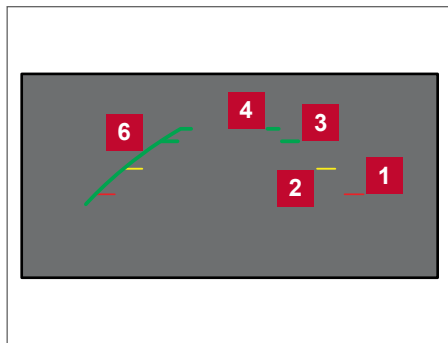
A linha da dianteira do veículo **1** mostra a parte dianteira do veículo.

A linha da lateral do veículo **3** mostra a largura aproximada do veículo incluindo os espelhos retrovisores externos.

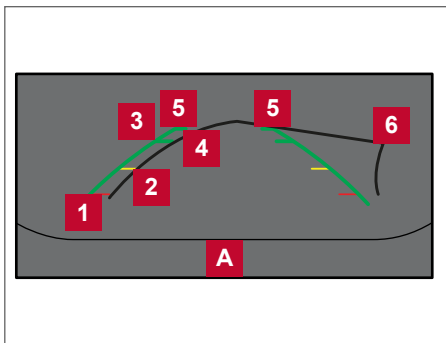
As extensões **2** das linhas dianteira **1** e lateral **3** são exibidas com uma linha verde pontilhada.

**⚠ ATENÇÃO**

- Não risque as lentes quando for limpar sujeiras ou remover neve da câmera dianteira.
- A luz indicadora de direção pode se sobrepor com a linha da lateral do veículo. Isto não é uma falha.

Vista Dianteira Ampla/Vista Traseira Ampla

Vista dianteira ampla



Vista traseira ampla

Linhas guia de distância:

Indicam as distâncias da carroceria do veículo **A**.

- Linha vermelha **1**: aproximadamente 0,5 metro
- Linha amarela **2**: aproximadamente 1 metro
- Linha verde **3**: aproximadamente 2 metros
- Linha verde **4**: aproximadamente 3 metros

Linha guia de largura do veículo **5:**

Indica a largura aproximada do veículo ao dar ré.

Linhas de previsão de trajeto **6:**

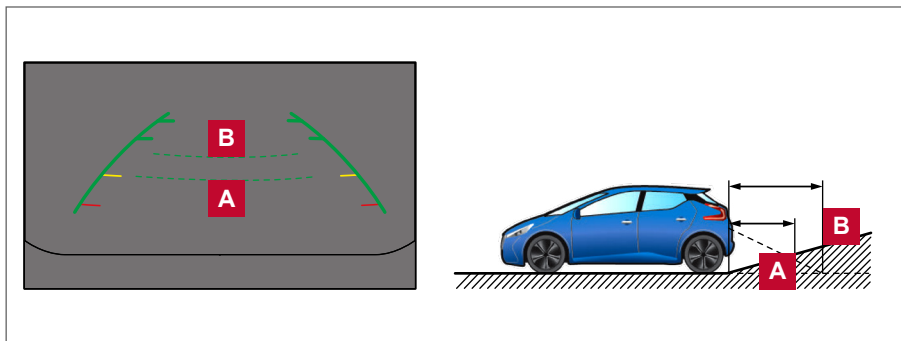
Indicam o trajeto previsto durante a manobra do veículo.

As linhas de previsão de trajeto serão exibidas no monitor quando o volante de direção for girado.
 As linhas de previsão de trajeto se movimentarão, conforme o volante de direção for girado.
 As linhas de previsão de trajeto não serão exibidas, enquanto a direção estiver alinhada à frente (vista traseira ampla somente).
 A vista dianteira não será exibida, enquanto a velocidade do veículo estiver acima de 10 km/h.

DIFERENÇA ENTRE DISTÂNCIAS REAIS E PREVISÍVEIS

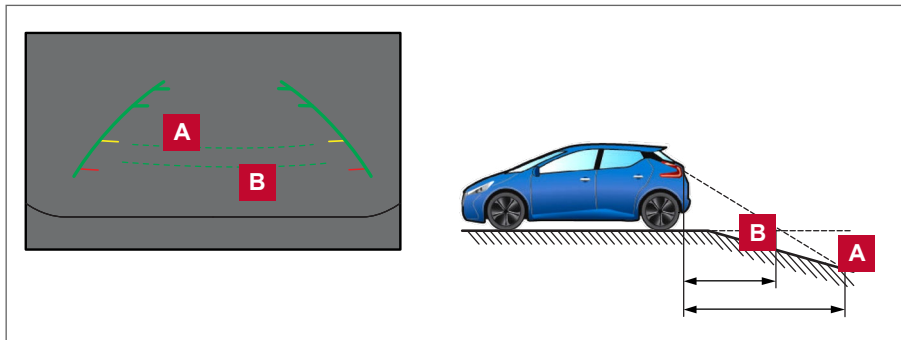
As vistas dianteira e traseira das linhas guia de distância e a linha guia da largura do veículo devem ser usadas somente como uma referência quando o veículo estiver estacionado em uma superfície pavimentada e nivelada. A distância observada na tela é apenas referência e pode ser diferente da distância real entre o veículo e os objetos vistos.

Manobrar em ré em um aclive



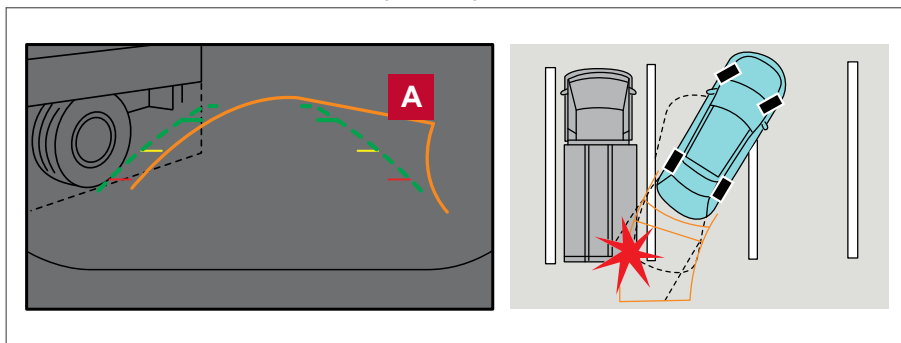
Ao manobrar em ré em um aclive, as linhas guia de distância e as linhas guia da largura do veículo são exibidas mais próximas do que a distância real. Por exemplo, o display mostra 1 metro no ponto **A**, mas a distância real de 1 metro na ladeira é o ponto **B**. Observe que qualquer objeto na ladeira está mais distante do que aparenta na tela.

Manobrar em ré em um declive



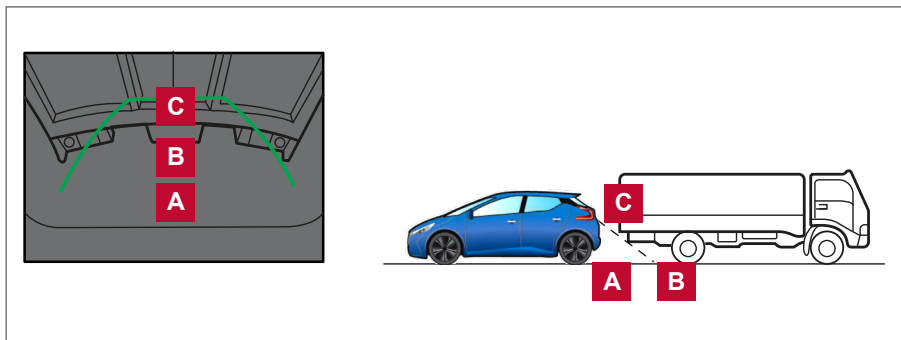
Ao manobrar em ré em um declive, as linhas guia de distância e as linhas guia da largura do veículo são exibidas mais distantes do que a distância real. Por exemplo, o display mostra 1 metro no ponto **A**, mas a distância real de 1 metro na ladeira é o ponto **B**. Observe que qualquer objeto na ladeira está mais próximo do que aparenta na tela.

Manobrar em ré próximo a um objeto projetado



As linhas de previsão de trajeto **A** não tocam o objeto na tela. O veículo pode bater no objeto ao dar ré se o objeto se projetar acima do trajeto real.

Manobrar em ré atrás de um objeto projetado



A posição **C** é mostrada mais distante do que a posição **B** na tela. Entretanto, a posição **C** está na mesma distância que a posição **A**. O veículo pode bater no objeto ao se movimentar em direção à posição **A** se o objeto se projetar acima do trajeto real.

DICAS DE OPERAÇÃO

⚠️ ATENÇÃO

- Não utilize álcool, gasolina ou thinner para limpar a câmera. Isto causará descoloração. Para limpar a câmera, utilize um pano umedecido com uma solução de limpeza diluída e, em seguida, use um pano seco.
- Não danifique a câmera, pois a tela do monitor pode ser afetada adversamente.
- A tela exibida na Câmera 360° Inteligente retornará automaticamente para a tela anterior se nenhuma operação for realizada dentro de 3 minutos, após pressionar o botão **CAMERA** com a alavanca seletora fora da posição R (Ré).
- A exibição das imagens na tela pode sofrer um atraso ao selecionar entre as vistas. Os objetos podem ficar distorcidos momentaneamente até que a tela da Câmera 360° Inteligente seja exibida completamente.
- Quando a temperatura está extremamente alta ou baixa, a tela poderá não exibir claramente os objetos. Isto não é uma falha.
- Quando houver a presença de luz forte diretamente na câmera, os objetos podem não ser exibidos claramente. Isto não é uma falha.

- A tela pode ficar trêmula sob luz fluorescente. Isto não é uma falha.
- As cores dos objetos exibidos na Câmera 360° Inteligente podem diferir das cores dos objetos reais.
- Os objetos na Câmera 360° Inteligente poderão não aparecer claramente e sua cor poderá ser diferente em ambientes escuros. Isto não é uma falha.
- Existem algumas diferenças na resolução de cada câmera para a vista aérea.
- Se a câmera estiver com sujeira, respingos de chuva ou flocos de neve o sistema da Câmera 360° Inteligente poderá não exibir os objetos claramente. Faça a limpeza da câmera.
- Não utilize cera na lente da câmera. Se houver cera na lente da câmera, limpe-a com um pano umedecido em uma solução de limpeza diluída em água.

CONFIGURAÇÕES DA CÂMERA

Como ajustar a tela da Câmera 360°


1. Toque na tela sensível ao toque ou no botão ☀/🌙 com a Câmera 360° Inteligente ativada.
2. Toque nos itens de configuração desejado.

Itens de configuração disponível:

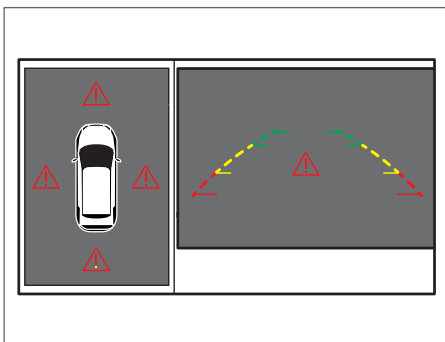
- Brilho
- Contraste
- Tonalidade
- Cor
- Nível de preto


Não faça os ajustes das configurações da tela da Câmera 360° Inteligente com o veículo em movimento.

Indicadores de falha

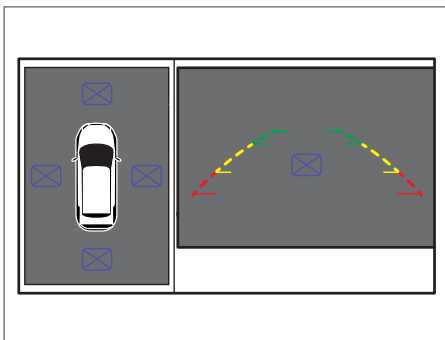
Quando o ícone  for exibido na tela, haverá alguma condição anormal na Câmera 360° Inteligente.

Isto não afetará a condução normal do veículo, mas o sistema deve ser inspecionado por uma concessionária Nissan certificada para veículos elétricos.



Quando o ícone  for exibido na tela, a imagem da câmera estará recebendo uma interferência temporária de algum dispositivo eletrônico próximo.

Isto não afetará a condução normal do veículo, mas o sistema deve ser inspecionado por uma concessionária Nissan certificada para veículos elétricos se este sintoma ocorrer com frequência.



DETECÇÃO DE OBJETOS EM MOVIMENTO (MOD) (SE EQUIPADO)

O sistema MOD pode informar ao motorista sobre objetos em movimento próximo ao veículo ao manobrar em ré em garagens, estacionamentos ou circunstâncias semelhantes. O sistema MOD detecta objetos em movimento usando a tecnologia de processamento de imagem para a imagem exibida na tela.

O sistema MOD opera nas seguintes condições quando a visão da câmera estiver sendo exibida:

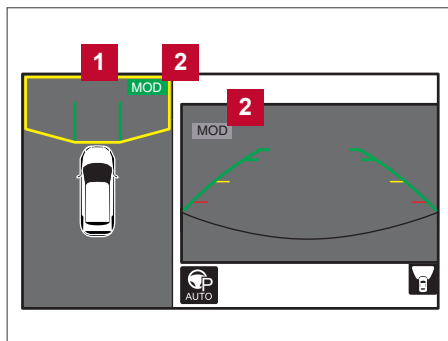
- Quando a alavanca seletora estiver na posição **P** (Park) ou **N** (Neutro) e o veículo parado, o sistema MOD detectará objetos em movimento pela vista aérea. O sistema MOD não funcionará se os espelhos retrovisores externos estiverem se abrindo ou fechando, na posição fechada, ou as portas dianteiras estiverem abertas.
- Enquanto a alavanca seletora estiver na posição **D** (Drive) ou **posição B** e a velocidade do veículo estiver abaixo de aproximadamente 8 km/h, o sistema MOD detectará objetos em movimento na vista dianteira ou vista dianteira ampla.
- Enquanto a alavanca seletora estiver na posição **R** (Ré) e a velocidade do veículo estiver abaixo de aproximadamente 8 km/h, o sistema MOD detectará objetos em movimento na vista traseira ou vista traseira ampla. O sistema MOD não funcionará se a tampa traseira estiver aberta.

NOTA: O sistema MOD não detectará objetos em movimento na vista dianteira do veículo. O ícone do MOD não será exibido na tela quando estiver na vista dianteira.

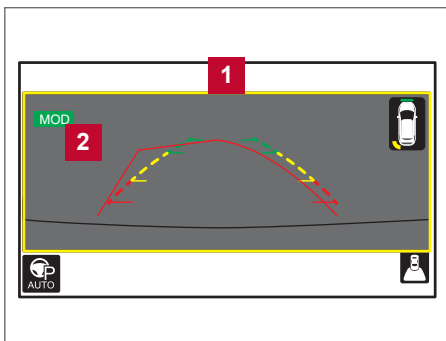
CUIDADO

- O sistema MOD não substitui os procedimentos para uma condução apropriada e não foi desenvolvido para evitar o contato com objetos ao redor do veículo. Ao manobrar, sempre use os espelhos retrovisores externos e o espelho retrovisor interno e vire-se para olhar o ambiente.
- O sistema MOD não foi desenvolvido para detectar objetos estacionários no ambiente.
- Ruído excessivo (por exemplo, volume do sistema de áudio, janelas do veículo abertas) irá interferir no alerta sonoro, e este poderá não ser percebido.
- O desempenho do sistema MOD será limitado conforme as condições ambientais e objetos ao redor, como por exemplo:
 - Houver pouca diferença de contraste entre a imagem de fundo e o objeto em movimento.
 - Uma fonte de luz piscando.
 - A presença de luz forte como farol de outros veículos ou luz solar.
 - A orientação da câmera não estiver em sua posição correta, por exemplo com o espelho retrovisor externo fechado.
 - Quando houver sujeira, gotas de água ou neve nas lentes da câmera.
 - A posição do objeto em movimento exibido não se alterar.
- O sistema MOD poderá detectar gotículas de água nas lentes da câmera, fumaça branca do escapamento, sombras em movimento, etc.
- O sistema MOD poderá não funcionar corretamente dependendo da velocidade, direção, distância ou formato dos objetos em movimento.
- Se o veículo sofrer dano na parte onde a câmera está instalada, deixando-a desalinhada ou amassada, a zona de detecção poderá ser alterada e o sistema MOD poderá não detectar objetos corretamente.

Como visualizar informações do MOD



Vista Aérea/Vista Dianteira



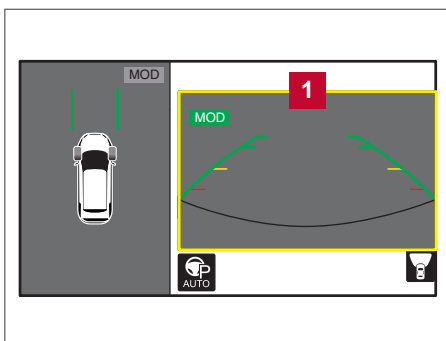
Vista Dianteira ampla/Vista Traseira ampla

- 1** Quadro de advertência de detecção (amarela):

Quando o sistema MOD detecta objetos em movimento próximo ao veículo, será exibido um quadro amarelo na vista onde o objeto foi detectado. Quando o sistema MOD detecta continuamente objetos em movimento, o quadro amarelo continuará sendo exibido.

- 2** Indicador MOD:

O ícone MOD **MOD** azul será exibido na vista onde o sistema MOD estiver operante. O ícone MOD cinza será exibido na vista onde o sistema MOD não estiver operante. Se o sistema MOD for desligado, o ícone MOD não será exibido.



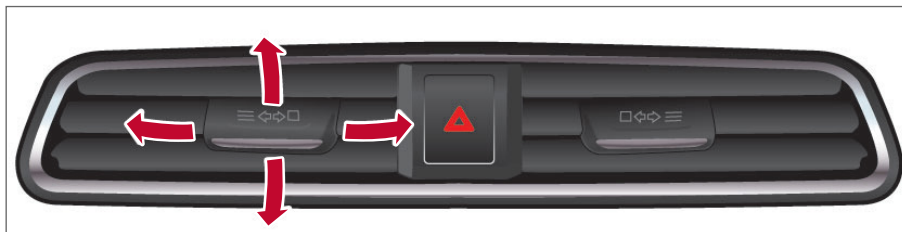
Vista Aérea/Vista Traseira

Ligando e desligando o sistema MOD

O sistema MOD pode ser ligado ou desligado utilizando o display de informações do veículo. Consulte: [Display de informações do veículo 2-19](#).

DIFUSORES

DIFUSORES CENTRAIS



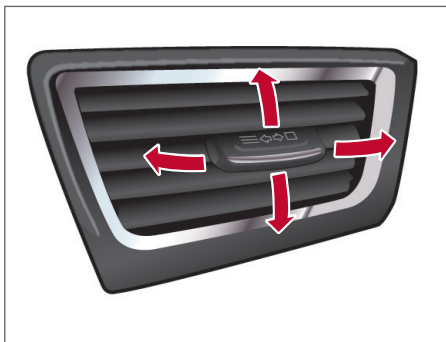
Ajuste a direção do fluxo de ar, abrindo ou fechando e movimentando as aletas dos difusores.

DIFUSORES LATERAIS

Ajuste a direção do fluxo de ar, movimentando as aletas dos difusores.

☒: Este símbolo indica que os difusores estão fechados.

≡: Este símbolo indica que os difusores estão abertos.



Lado do motorista e lado do passageiro

SISTEMA DE CONTROLE DE CLIMATIZAÇÃO

⚠ CUIDADO

- A função de resfriamento do ar-condicionado funciona somente enquanto a luz indicadora estiver acesa.
- Não deixe crianças ou adultos que requeiram a ajuda de outros, sozinhos no veículo. Os animais de estimação também não devem ser deixados sozinhos no interior do veículo. Em dias quentes e ensolarados, a temperatura dentro de um veículo fechado poderá aumentar rapidamente tornando-se quente o suficiente para causar ferimentos graves ou fatais em pessoas ou animais.
- Não use o modo de recirculação por longos períodos, pois essa prática poderá fazer com que o ar no interior do veículo fique saturado e os vidros poderão ficar embaçados.

O sistema do controle de climatização (funções do ar-condicionado e aquecedor) pode ser operado, enquanto a luz indicadora estiver acesa. Entretanto, durante a recarga, o sistema do controle de climatização pode ser utilizado quando o interruptor da ignição estiver na posição ON.

O ventilador, aquecedor e ar-condicionado podem ser ativados manualmente, utilizando-se a função do temporizador.


Esta função opera nas seguintes condições:

Posição do interruptor da ignição	LOCK/OFF	ACC	ON	READY
Ventilador	—	—	Disponível	Disponível
Aquecedor e ar-condicionado	—	—	Disponível*1	Disponível
Temporizador (Temporizador do Controle de Climatização)	Disponível	Disponível	—	—

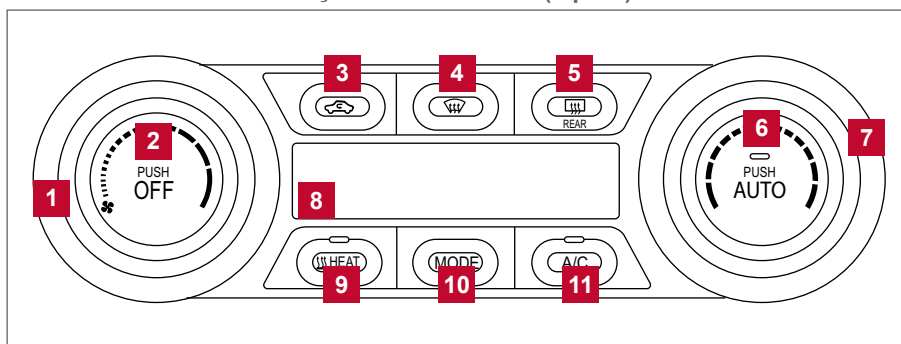
*1: O sistema do controle de climatização iniciará somente quando o recarregamento for realizado. Após completar o recarregamento, o controle de climatização continuará funcionando se o dispositivo de recarga estiver conectado.

NOTA:

- Vários sons podem ser ouvidos imediatamente após a ativação/desativação do controle de climatização. Isto não é uma falha.
- O compressor e o motor do ventilador interno podem funcionar repentinamente durante o recarregamento. Isto não é uma falha.

- Quando o ar-condicionado estiver funcionando, será formada uma condensação na parte interna da unidade do ar-condicionado. Essa condensação é cuidadosamente descarregada debaixo do veículo. As gotículas de água que caem no chão são normais. Quando o controle de climatização está funcionando gotículas de água caem debaixo do veículo.
- Os odores provenientes da parte interna e externa do veículo podem ficar impregnados na unidade do ar-condicionado. Os odores podem entrar no compartimento de passageiros através dos difusores.
- Ao estacionar, deixe o modo recirculação de ar dos controles do ar-condicionado e aquecedor desligado, para permitir que o ar externo entre no compartimento de passageiros. Isto ajudará a reduzir os odores da parte interna do veículo.
- Se a luz indicadora  do veículo estiver acesa e o dispositivo de recarga estiver conectado ao veículo, o interruptor de ignição mudará para a posição ON e o sistema de controle de climatização mudará o modo de circulação de ar. Se deseja operar novamente o controle de climatização, coloque o interruptor de ignição na posição OFF e, em seguida, coloque-o novamente na posição ON depois de confirmar que o veículo começou a recarregar.
- Quando o interruptor de ignição está na posição ON, se a alimentação do dispositivo de recarga for interrompida devido a uma queda de energia elétrica, etc., o sistema irá operar das seguintes maneiras:
 - Se isso ocorrer durante a recarga: Se a alimentação do dispositivo de recarga for restabelecida, o sistema de controle de climatização será reiniciado. Entretanto, se mais de 5 minutos se passarem, o sistema de controle de climatização não será reiniciado.
 - Se isso ocorrer após o término do recarregamento: O sistema de controle de climatização irá parar.

CONTROLE DE CLIMATIZAÇÃO AUTOMÁTICO (Tipo A)



- | | | | |
|--|--|-----------|---|
| 1 | Seletor de velocidade do ventilador | 6 | Botão de controle de climatização automático (AUTO) |
| 2 | Botão de controle do ar-condicionado (pressione para desligar ou ligar o sistema do ar-condicionado) | 7 | Seletor do controle de temperatura |
| 3 | Botão de recirculação de ar | 8 | Display do ar-condicionado |
| 4 | Botão do desembaçador dianteiro | 9 | Botão do aquecedor do ar-condicionado manual (HEAT) |
| 5 | Botão do desembaçador traseiro | 10 | Botão de controle manual do fluxo do ar (MODE) |
| Consulte: Interruptor do desembaçador dos retrovisores externos e do vidro traseiro (se equipado) 2-45 | | 11 | Botão do resfriador do ar-condicionado manual (A/C) |

Operação automática (AUTO)

Este modo pode ser utilizado normalmente durante todo o ano para que o sistema mantenha automaticamente uma temperatura constante. A distribuição do fluxo de ar e a velocidade do ventilador são controladas automaticamente.

1. Pressione o botão <AUTO>. A luz indicadora no botão AUTO se acenderá.
2. Use o seletor de temperatura para ajustar a temperatura desejada.

Quando as seguintes operações são realizadas, a luz indicadora no botão AUTO desligará.

- Pressionar o botão HEAT ou A/C.
- Operar o seletor de velocidade do ventilador.
- Alterar o controle de fluxo de ar.

Entretanto, as operações que não foram alteradas continuam no modo AUTO.

NOTA:

- Se o seletor de velocidade do ventilador, o botão MODE, ou o botão de controle de fluxo de ar forem operados com o sistema no modo AUTO ativado, todos os outros botões irão operar no modo AUTO.
- Quando a luz indicadora no botão AUTO se acender, o consumo de energia do ar-condicionado será reduzido em comparação ao uso do ar-condicionado sem o modo AUTO.

A luz indicadora no botão HEAT e botão A/C se acendem de acordo com o estado de operação do sistema do controle de climatização.

Modo de operação	Indicador A/C	Indicador HEAT
Resfriamento	ON	OFF
Aquecimento (A/C desligado)	OFF	ON

Operação manual

O modo manual pode ser utilizado para o controle do aquecedor e do ar-condicionado conforme desejar.

A luz indicadora no botão HEAT e botão A/C se acende de acordo com o estado de operação do sistema do controle de climatização.

Modo de operação	Indicador A/C	Indicador HEAT
Resfriamento	ON	OFF
Aquecimento desumidificado	ON	ON
Aquecimento (A/C desligado)	OFF	ON
Ventilação	OFF	OFF

Resfriamento:

1. Pressione o botão <A/C>. A luz indicadora no botão A/C se acenderá.
2. Pressione o botão <HEAT> para desligar sua luz indicadora.

NOTA:

- Não selecione uma temperatura mais alta que a temperatura externa. Isso pode fazer com que a temperatura não seja controlada adequadamente.
- Uma névoa visível poderá ser observada saindo dos difusores no calor e em condições úmidas, onde o ar é resfriado rapidamente. Isto não indica uma falha.

Aquecimento desumidificado:

1. Pressione o botão <A/C>. A luz indicadora no botão A/C se acenderá.
2. Pressione o botão <HEAT>. A luz indicadora no botão HEAT se acenderá.

NOTA: Se a luz indicadora do botão A/C e HEAT estiver acesa o consumo de energia do controle de climatização aumentará. Como resultado, a autonomia poderá ser reduzida.

Aquecimento (A/C desligado):

1. Pressione o botão <HEAT>. A luz indicadora no botão HEAT se acenderá.
2. Pressione o botão <A/C> para desligar sua luz indicadora.

NOTA:

- Não selecione uma temperatura mais baixa que a temperatura externa. Isso pode fazer com que a temperatura não seja controlada adequadamente.
- Se os vidros embaçarem, utilize o aquecimento desumidificado no lugar do aquecedor com o A/C desligado.

Ventilação:

Se as luzes indicadoras do A/C e HEAT estiverem acesas, pressione o botão <HEAT> e o botão <A/C> para desligá-las.



NOTA:

- A autonomia do veículo aumentará se for utilizada a ventilação. O consumo de energia neste modo é menor.
- A temperatura não é exibida no display do ar-condicionado se a ventilação for utilizada.


Desembaçamento e desumidificação:

Pressione o botão do desembaçador dianteiro . (A luz indicadora se acenderá.)

NOTA:

- Para ajudar no desembaçamento, use o controle de temperatura e velocidade do ventilador para ajustar para a posição de aquecimento e velocidade máxima.
- Assim que o vidro estiver limpo, pressione o botão do desembaçador dianteiro  novamente. (A luz indicadora se apagará.)
- Quando o botão do desembaçador dianteiro  for pressionado, o ar-condicionado será automaticamente ativado. O modo de circulação de ar externo será automaticamente selecionado para melhorar o desempenho do desembaçador.

Controle de velocidade do ventilador:


Gire o seletor de velocidade do ventilador  para controlar a velocidade do ventilador manualmente.


Pressione o botão <AUTO> para alterar a velocidade do ventilador automaticamente.

Controle do fluxo de ar:


Pressione o botão <MODE> para controlar manualmente o fluxo de ar.

 Fluxo de ar pelos difusores centrais e laterais.

 Fluxo de ar pelos difusores centrais, laterais e área dos pés.

 Fluxo de ar para a área dos pés.


 Fluxo de ar para o desembaçador e área dos pés.

 Fluxo de ar para difusores do desembaçador.


Controle de temperatura:

Use o seletor de temperatura para ajustar a temperatura desejada.


Recirculação de ar:

Pressione o botão  para recircular o ar do interior do veículo. Quando a luz indicadora se acender, o fluxo de ar será recirculado dentro do veículo.

Circulação de ar externo:

Pressione o botão  para recircular o ar do interior do veículo. Quando a luz indicadora estiver apagada, o ar externo será circulado dentro do veículo.

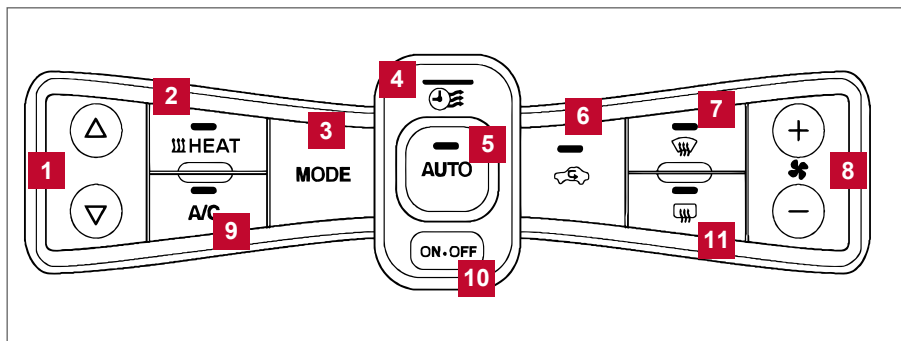
Controle automático de admissão de ar:

Para ajustar o modo de controle automático, pressione e mantenha pressionado o botão de recirculação de ar  (controle de admissão de ar). A luz indicadora piscará duas vezes e a circulação de ar interna e externa será controlada automaticamente. No modo automático, a luz indicadora se acende quando a recirculação de ar está ativada.

Desligando o sistema

Para desligar o controle de climatização, pressione o botão A/C. Pressione a tecla novamente para ligar o sistema. Quando o sistema for ligado novamente, o sistema ligará no modo que foi utilizado pela última vez antes de o sistema ser desligado.

CONTROLE DE CLIMATIZAÇÃO AUTOMÁTICO (Tipo B)



- | | |
|---|---|
| <p>1 Botões de controle de temperatura</p> <p>2 Botão HEAT</p> <p>3 Botão MODE (Controle manual de fluxo de ar)</p> <p>4 Indicador do temporizador do controle de climatização</p> <p>5 Botão AUTO (Ligar/Desligar controle de climatização)</p> <p>6 Botão de recirculação de ar</p> <p>7 Botão do desembaçador dianteiro</p> | <p>8 Botões de controle de velocidade do ventilador</p> <p>9 Botão A/C (Ligar/Desligar ar-condicionado)</p> <p>10 Botão ON-OFF (Ligar/Desligar controle de climatização)</p> <p>11 Botão do desembaçador traseiro</p> <p>Consulte: Interruptor do desembaçador dos retrovisores externos e do vidro traseiro (se equipado) 2-45</p> |
|---|---|

Operação automática (AUTO)

Este modo pode ser utilizado normalmente durante todo o ano para que o sistema mantenha automaticamente uma temperatura constante. A distribuição do fluxo de ar e a velocidade do ventilador são controladas automaticamente.

1. Pressione o botão <AUTO> (a luz indicadora se acenderá).
2. Use o seletor de temperatura para ajustar a temperatura desejada.

A temperatura pode ser ajustada entre 16°C e 30°C.

NOTA:

- Se o seletor de velocidade do ventilador, o botão MODE, ou o botão de recirculação de ar forem operados com o sistema no modo AUTO ativado, todos os outros botões permanecerão no modo AUTO.
- Para economizar energia, utilize o modo automático ou a ventilação. Quando a luz indicadora no botão <AUTO> se acender, o consumo de energia do ar-condicionado será reduzido em comparação ao uso do ar-condicionado sem o modo <AUTO>. Quando a ventilação for acionada, somente o ventilador interno funcionará, sem aquecimento ou resfriamento aplicado. Isto reduz significativamente o consumo de energia.

Quando o controle de climatização estiver operando no modo AUTO, qualquer tecla ou botão que for selecionado, desativará o modo AUTO e ativará o modo manual.

Os outros controles são ajustados continuamente, exceto o botão que está sendo operado.

A luz indicadora no botão HEAT e botão A/C se acende de acordo com o estado de operação do sistema do controle de climatização.

Estado do modo	Luz indicadora A/C	Luz indicadora HEAT
Resfriamento	ON	OFF
Aquecimento desumidificado	ON	ON
Aquecimento (A/C desligado)	OFF	ON

Operação manual

O modo manual pode ser utilizado para o controle do aquecedor e do ar-condicionado conforme desejar.

Resfriamento:

1. Pressione o botão <A/C> para ativar o resfriamento do fluxo de ar. (A luz indicadora A/C se acenderá.)
1. Pressione o botão <HEAT> para desativar o aquecimento do fluxo de ar. (A luz indicadora HEAT se apagará.)

NOTA:

- Não selecione uma temperatura mais alta que a temperatura externa. Isso pode fazer com que a temperatura não seja controlada adequadamente.
- Uma névoa visível poderá ser observada saindo dos difusores no calor e em condições úmidas, onde o ar é resfriado rapidamente. Isto não indica uma falha.

Aquecimento desumidificado:

1. Pressione o botão <A/C> (a luz indicadora no botão A/C se acenderá).
2. Pressione o botão <HEAT> (a luz indicadora no botão HEAT se acenderá).

NOTA: Se a luz indicadora do botão A/C e HEAT estiver acesa o consumo de energia do controle de climatização aumentará. Como resultado, a autonomia poderá ser reduzida.

Aquecimento (A/C desligado):

1. Pressione o botão <HEAT>.
2. Pressione o botão <A/C> para desligar a luz indicadora se necessário.

NOTA:

- Não selecione uma temperatura mais baixa que a temperatura externa. Isso pode fazer com que a temperatura não seja controlada adequadamente.
- Se os vidros embaçarem, utilize o aquecimento desumidificado no lugar do aquecedor com o A/C desligado.

Ventilação:



Para utilizar a ventilação, pressione o botão <HEAT> e o botão <A/C> para a posição desligado (as luzes indicadoras ficam apagadas).

Este modo fornece o mínimo de consumo de energia, pois somente o ventilador interno funcionará, sem aquecimento ou resfriamento aplicado. Use o botão <MODE> e os botões de controle de velocidade do ventilador para selecionar o fluxo de ar desejado.


Desembaçamento e desumidificação:

Pressione o botão do desembaçador dianteiro . (A luz indicadora se acenderá.)

NOTA:

- Quando o botão do desembaçador dianteiro  for pressionado, o ar-condicionado será automaticamente ativado. O modo de circulação de ar externo será automaticamente selecionado para melhorar o desempenho do desembaçador.
- Para ajudar no desembaçamento, use o controle de temperatura e velocidade do ventilador para ajustar para a posição de aquecimento e velocidade máxima.
- Assim que o vidro estiver limpo, pressione o botão do desembaçador dianteiro  novamente. (A luz indicadora se apagará.)

Controle de velocidade do ventilador:

Pressione o botão + ou – de velocidade do ventilador  para controlar a velocidade do ventilador manualmente.

Pressione o botão <AUTO> para alterar a velocidade do ventilador automaticamente.


Controle do fluxo de ar:


Pressione o botão <MODE> para controlar manualmente o fluxo de ar.

Os seguintes ícones aparecem no display.

 Fluxo de ar pelos difusores centrais e laterais.

 Fluxo de ar pelos difusores centrais, laterais e para área dos pés.

 Fluxo de ar para a área dos pés.

 Fluxo de ar pelos difusores do desembaçador e para área dos pés.


 Fluxo de ar pelos difusores do desembaçador.

Controle de temperatura:


Pressione os botões do controle de temperatura para ajustar a temperatura desejada.

A temperatura pode ser ajustada entre 16°C e 30°C.


Recirculação de ar:

Pressione o botão  para recircular o ar do interior do veículo. Quando a luz indicadora se acender, o fluxo de ar será recirculado dentro do veículo.

Circulação de ar externo:

Pressione o botão  para recircular o ar do interior do veículo. Quando a luz indicadora estiver apagada, o ar externo será circulado dentro do veículo.




Controle automático de admissão de ar:

Para ajustar o modo de controle automático, pressione e mantenha pressionado o botão de recirculação de ar  (controle de admissão de ar). A luz indicadora piscará duas vezes e a circulação de ar interna e externa será controlada automaticamente. No modo automático, a luz indicadora se acende quando a recirculação de ar está ativada.

Desligando o sistema

Para desativar o controle de climatização, pressione o botão <ON-OFF>.

DICAS DE OPERAÇÃO

- O controle de climatização automático é equipado com sensores. Os sensores auxiliam o sistema a manter uma temperatura constante. Não coloque nada sobre ou ao redor dos sensores.
- Use o modo AUTO para reduzir o consumo de energia do controle de climatização.
- Quando o botão AUTO é pressionado, a luz indicadora do botão AUTO se acende. A luz indicadora do botão HEAT ou botão A/C se acende de acordo com a operação do sistema do controle de climatização.
- Se qualquer um dos botões de controle MODE, A/C, HEAT, controle de velocidade do ventilador , desembaçador dianteiro , fluxo de ar  forem pressionados com a luz indicadora do botão AUTO acesa, esta se apagará.
- O consumo de energia do sistema do controle de climatização varia dependendo da temperatura externa e da temperatura ajustada no controle de climatização.
- O consumo de energia aumenta se a temperatura interna for muito resfriada no verão, ou muito aquecida no inverno. Isto reduzirá a autonomia do veículo.
- Se o veículo for conectado no carregador quando estiver no modo READY e com o ar-condicionado ou aquecedor ligado, o interruptor da ignição será alterado automaticamente para a posição ON. O controle de climatização desliga automaticamente o aquecedor e o ar-condicionado e altera para o modo ventilação. Coloque o interruptor da ignição na posição OFF para iniciar a recarga. Ative as funções desejadas do controle de climatização.

- Para recarga normal, o controle de climatização funciona quando o recarregamento é finalizado. Para recarga rápida, entretanto, o controle de climatização para de funcionar quando o recarregamento é interrompido.
- O temporizador do controle de climatização (tipo B apenas) pode embaçar os vidros, dependendo da temperatura ajustada (tipo B apenas) ou da temperatura externa.
- Se pressionar o botão do aquecedor dos bancos antes de operar o temporizador do controle de climatização (tipo B apenas), o aquecedor dos bancos será ativado. O aquecedor do volante de direção será ativado automaticamente quando a temperatura externa estiver baixa.

FILTRO DO AR-CONDICIONADO

O sistema do controle de climatização é equipado com um microfiltro interno que restringe a entrada de poeira, pólen, etc. Para manter a eficiência do ar-condicionado, aquecedor, desembaçador e ventilação, substitua o filtro regularmente. Caso seja necessária a substituição, procure uma concessionária Nissan certificada para veículos elétricos.

O filtro deve ser substituído, caso o fluxo de ar seja significativamente reduzido, ou se os vidros ficarem embaçados facilmente durante o funcionamento do sistema do controle de climatização.

MANUTENÇÃO DO CONTROLE DE CLIMATIZAÇÃO

O sistema do ar-condicionado do seu veículo Nissan é abastecido com gás refrigerante projetado de modo a preservar o meio ambiente. **Este gás refrigerante não prejudica a camada de ozônio da Terra.** É necessário utilizar equipamentos de abastecimento e lubrificantes especiais quando for feita a manutenção do sistema de ar-condicionado Nissan. O uso de gás refrigerante ou lubrificantes inadequados causará sérios danos ao sistema do controle de climatização.

Consulte: [Capacidade de fluidos/lubrificantes recomendados 9-2](#)

As concessionárias Nissan certificadas para veículos elétricos estão totalmente capacitadas para fazer a “manutenção ecológica” no sistema de ar-condicionado.

CUIDADO

O sistema de ar-condicionado contém gás refrigerante sob alta pressão. A fim de que sejam evitadas lesões corporais, qualquer serviço no ar-condicionado deverá ser realizado somente por técnicos experientes e com equipamentos adequados.

TEMPORIZADOR DO CONTROLE DE CLIMATIZAÇÃO (SE EQUIPADO)

Esta função pré-aquece ou pré-resfria o interior do veículo para a temperatura desejada antes de conduzir o veículo. Isto ajuda a reduzir o consumo da energia da bateria de Li-íon.

O temporizador do controle de climatização opera o ar-condicionado usando a energia do carregador ou da bateria de Li-íon. Quando o conector de recarga está conectado no veículo, a energia elétrica da bateria de Li-íon não é utilizada.

O temporizador do controle de climatização permite a configuração de dois temporizadores.

Quando o temporizador do controle de climatização for configurado, o ar-condicionado será operado de acordo com o tempo definido. Não é necessário configurar o temporizador do controle de climatização todos os dias.

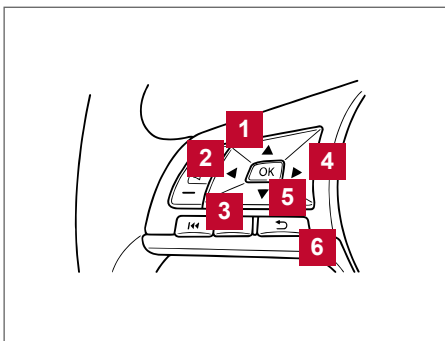
⚠ CUIDADO

Mesmo se o temporizador do controle de climatização estiver configurado, a temperatura no interior do veículo poderá se tornar alta ou baixa se o sistema for interrompido automaticamente.

Não deixe crianças ou adultos que requeiram a ajuda de outros, sozinhos no veículo. Os animais de estimação também não devem ser deixados sozinhos no interior do veículo. Em dias quentes e ensolarados, a temperatura dentro de um veículo fechado poderá aumentar rapidamente tornando-se quente o suficiente para causar ferimentos graves ou fatais em pessoas ou animais. Além disso, em dias frios a temperatura dentro de um veículo fechado poderá tornar-se muito baixa o suficiente para causar ferimentos graves ou fatais em pessoas ou animais.

COMO AJUSTAR O TEMPORIZADOR DO CONTROLE DE CLIMATIZAÇÃO

- 1 Botão ▲
- 2 Botão ◀
- 3 Botão ▼
- 4 Botão ▶
- 5 Botão <OK>
- 6 ↻ Botão (Voltar)



1. Pressione o botão ◀ ou ▶ para selecionar [Definições] no display de informações do veículo.
2. Pressione o botão ▲ ou ▼ para selecionar [Configurações EV] e, em seguida, pressione o botão <OK> 5.
3. Pressione o botão ▲ ou ▼ até [Temporizador Carga1] ou [Temporizador Carga2] seja selecionada e, em seguida, pressione o botão <OK>.
4. Pressione o botão ▲ ou ▼ para selecionar [Temporizador] e, em seguida, pressione o botão <OK>. A luz indicadora se acende quando a configuração do temporizador está ligada.
5. Pressione o botão ▲ ou ▼ até [Hora de partida] seja selecionada e, em seguida, pressione o botão <OK>.
6. Pressione o botão ▲ ou ▼ para ajustar as horas e, em seguida, pressione o botão <OK>.
7. Pressione o botão ▲ ou ▼ para ajustar os minutos e, em seguida, pressione o botão <OK>. A configuração pode ser alterada com um incremento de 10 minutos.
8. Pressione o botão ▲ ou ▼ para selecionar [Temp climatizada] e, em seguida, pressione o botão <OK>.
9. Pressione o botão ▲ ou ▼ para ajustar a temperatura da climatização e, em seguida, pressione o botão <OK>.
10. Após completar os ajustes, coloque o interruptor da ignição na posição OFF, e então conecte o conector de recarga no veículo.

NOTA:

- O temporizador do controle de climatização não é ativado se o conector de recarga não estiver conectado no veículo. Entretanto, quando [Funcionamento da Bateria OK] é ativado e o conector de recarga não estiver conectado no veículo, o temporizador do controle de climatização será ativado por aproximadamente 15 minutos.
- Se a temperatura externa for excessivamente alta ou baixa, a temperatura no interior do veículo pode não atingir a temperatura ajustada dentro de 15 minutos.

- **Desligue [Funcionamento da Bateria OK] quando não for necessário operar o temporizador do ar-condicionado para evitar a descarga da bateria de Li-ion.**

DICAS DE OPERAÇÃO DO TEMPORIZADOR DO CONTROLE DE CLIMATIZAÇÃO

- O temporizador do controle de climatização só iniciará quando o interruptor da ignição estiver na posição **LOCK/OFF** ou **ACC**.
- Para desativar o temporizador do controle de climatização, desligue [Temporizador Carga1] e [Temporizador Carga2]. O tempo inicial e final não será excluído mesmo com o temporizador do controle de climatização desligado.
- Quando o temporizador do controle de climatização está em operação, o indicador do temporizador do controle de climatização e as luzes indicadoras do estado da carga piscam. Se o temporizador do controle de climatização estiver configurado para ativar, o indicador do temporizador do controle de climatização acende.
- Se o temporizador do controle de climatização começar a operar enquanto o veículo é recarregado, o tempo necessário para recarregar será maior.
- Se o temporizador do controle de climatização for operado em um ambiente com temperatura baixa poderá reduzir a capacidade de carga da bateria.
- A configuração do temporizador pode ser alterada, enquanto o temporizador do controle de climatização é operado. Quando o interruptor da ignição for alterado para a posição OFF, o ar-condicionado inicia ou entra no modo de espera, dependendo das novas configurações do temporizador.
- Quando a diferença de temperatura entre a temperatura ajustada do ar-condicionado e a temperatura externa for grande, a temperatura no interior do veículo pode não ser mantida na temperatura ajustada.
- As luzes indicadoras do estado da carga da bateria se acendem em um padrão específico quando o aquecedor* da bateria de Li-ion é acionado. As luzes indicadoras do estado da carga da bateria utiliza o mesmo padrão para indicar a recarga da bateria 12 volts, e a operação do temporizador do controle de climatização. As luzes indicadoras do estado da carga da bateria não se alteram se o aquecedor* da bateria de Li-ion operar ao mesmo tempo como as características acima.
- A temperatura no interior do veículo pode não estar confortável se você entrar no veículo muito cedo ou muito tarde após o início do tempo programado.
- O ar-condicionado é limitado pela capacidade da energia elétrica quando o conector de recarga estiver conectado no veículo. Entretanto, a temperatura ajustada pode não ser atingida devido as limitações do desempenho do ar-condicionado, se a temperatura externa for excessivamente baixa ou alta.
- O temporizador do controle de climatização opera o controle de climatização para atingir a temperatura adequada no interior do veículo, conforme o tempo programado. O controle de climatização é ajustado para ser interrompido no tempo programado.
- Dependendo das instalações das estações de recarga, poderá sobrar tempo quando o recarregamento não estiver disponível. Confirme a disponibilidade da estação de recarga antes de ajustar o temporizador do controle de climatização. Além disso, certifique-se de que o interruptor de alimentação do carregador está ligado quando ajustar o temporizador do controle de climatização.
- Quando o interruptor da ignição está na posição OFF, após mudar a configuração, a nova configuração será aplicada.

SISTEMA DE ÁUDIO (SE EQUIPADO)

PRECAUÇÕES QUANTO À OPERAÇÃO DE ÁUDIO

CUIDADO

Não ajuste o sistema de áudio, enquanto estiver dirigindo. Sua total atenção deve estar voltada para a direção do veículo.

Rádio

- A recepção do rádio é afetada pela intensidade do sinal da estação, distância do transmissor de rádio, prédios, pontes, montanhas e outras interferências externas. Mudanças intermitentes na qualidade da recepção são normalmente causadas por estas interferências externas.
- O uso do telefone celular dentro ou nas proximidades do veículo pode interferir na qualidade da recepção do rádio.

DAB e Sistema de Dados por Rádio (RDS) (se equipado)

O RDS é um sistema no qual as informações digitais codificadas são transmitidas pelas estações de rádio FM, juntamente com a transmissão de rádio FM normal. O RDS fornece serviços de informações como o nome das estações, informações de trânsito, ou notícias.

DAB (Digital Audio Broadcast)

O DAB (Digital Audio Broadcast) é um padrão para transmissão do sinal de rádio digital.

Vários tipos de informações selecionadas pelo motorista (Percurso, Advertências, Notícias, Clima, Esportes, etc.) podem ser recebidas e exibidas para o motorista.

Ocasionalmente, em áreas onde a recepção do sinal DAB seja prejudicada, o nome completo da estação na lista do DAB e a tela inicial do DAB poderão ficar distorcidos. Neste caso, ainda será possível receber uma estação de rádio em particular, com o som prejudicado, mas, nem sempre.

NOTA:

- **Quando estiver no modo DAB, a operação será similar ao modo FM, com algumas diferenças insignificantes.**
- **Em alguns países ou regiões, alguns desses serviços poderão não estar disponíveis.**

CD player

- Em clima frio ou dias chuvosos, o sistema pode apresentar falhas devido à umidade. Se isso ocorrer, retire o CD e desumidifique ou ventile o CD player completamente.
- O CD player pode “pular” ao conduzir o veículo em estradas esburacadas.
- Às vezes o CD player pode não funcionar quando a temperatura do compartimento está extremamente alta ou baixa. Diminua ou aumente a temperatura antes do uso.
- Não exponha o CD diretamente à luz solar.
- Os CDs em mau estado ou sujos, riscados ou marcados com impressões digitais podem não funcionar corretamente.
- Os CDs a seguir podem não funcionar adequadamente.
 - Discos compactos com cópia controlada (CCCD)
 - Discos compactos graváveis (CD-R)
 - Discos compactos regraváveis (CD-RW)

- Não use os seguintes CDs, pois eles podem causar falhas no CD player.
 - CDs que não sejam redondos
 - CDs com rótulo de papel
 - CDs que estão empenados, riscados ou que apresentem bordas irregulares
- Este sistema de áudio reproduz somente CDs previamente gravados. Ele não tem a capacidade de gravar CDs.
- Caso o CD não possa ser executado, uma das mensagens a seguir será exibida.

Erro no CD:

- Verifique se o CD foi inserido corretamente (rótulo voltado para cima, etc.).
- Verifique se o CD não está empenado ou torto e sem riscos.

Ejetar CD:

Este erro é devido à temperatura excessiva dentro do player. Remova o CD, pressionando o botão <▲> (Ejetar). Após algum tempo, reinsira o CD. O CD poderá ser executado quando a temperatura do player retornar ao normal.

Não executável:


O arquivo não pode ser executado por este sistema de áudio (somente MP3 ou WMA).

ENTRADA USB (se equipado)

⚠ CUIDADO

Não conecte/desconecte ou opere o dispositivo USB, enquanto estiver dirigindo. Fazer isso pode causar uma distração. Em caso de distração, você pode perder o controle do veículo e causar um grave acidente.

⚠ ATENÇÃO

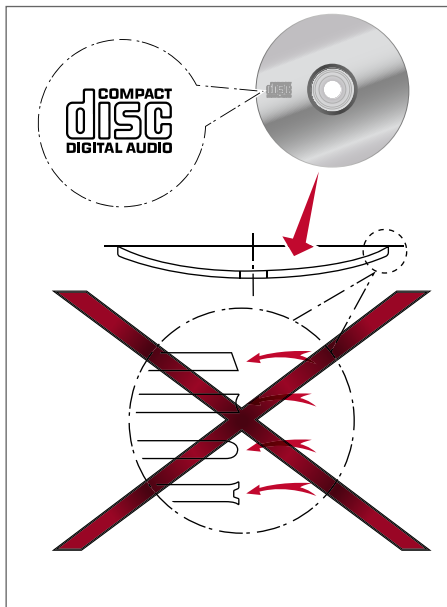
- Não force o dispositivo USB na entrada USB. Inserir o dispositivo USB torto ou de ponta cabeça pode danificar a entrada.
- Certifique-se de que o dispositivo USB esteja conectado corretamente na entrada USB. Alguns dispositivos USB vêm com uma marca  como guia. Certifique-se de que a marca esteja voltada para a direção correta antes de inserir o dispositivo.
- Não puxe a tampa* da entrada USB ao remover o dispositivo USB. Isto pode danificar a entrada e a tampa.
- Não deixe o cabo USB em lugares onde ele possa ser puxado acidentalmente. Puxar o cabo poderá quebrar o fio, o dispositivo USB e danificar a entrada USB.

NOTA:

As entradas USB na parte traseira do console central podem apenas recarregar dispositivos móveis e não podem ser utilizadas para se conectar com o sistema de áudio.

O veículo não vem equipado com um dispositivo USB. O dispositivo USB deverá ser adquirido separadamente se necessário.

Este sistema não pode ser utilizado para formatar os dispositivos USB. Para formatar um dispositivo USB, utilize um computador.



O dispositivo USB para os bancos dianteiros reproduz apenas o som, sem imagens, por razões regulamentares, mesmo quando o veículo está estacionado.

Este sistema suporta vários dispositivos de memória USB, HDs USB e iPod® players. Alguns dispositivos USB podem não ser suportados por este sistema.

- Dispositivos USB particionados podem não ser executados corretamente.
- Alguns caracteres usados em outras linguagens (chinês, japonês, etc.) podem não ser exibidos corretamente na tela. É recomendada a utilização de caracteres da língua inglesa pelo dispositivo USB.

Notas gerais para a utilização de USB:

Consulte as informações do fabricante do dispositivo sobre o uso adequado e cuidados com o dispositivo.

Notas de utilização para iPod®:

iPod® é uma marca registrada da Apple Inc., registrada nos U.S.A. e em outros países.

- A conexão inadequada no iPod® pode fazer com que uma mensagem de falha de conexão seja exibida (piscando). Certifique-se sempre de que o iPod® está conectado corretamente.
- O iPod® nano (1ª geração) pode manter-se no modo de avanço ou retrocesso rápido, caso seja conectado durante uma operação de busca. Neste caso, reinicie manualmente o iPod®.
- As listas de reprodução podem não ser reproduzidas na mesma ordem na qual elas aparecem no iPod®.
- Arquivos de vídeo muito grandes podem causar lentidão na resposta do iPod®. A tela central do veículo pode apagar-se momentaneamente, retornando em seguida.
- Caso o iPod® selecione automaticamente um arquivo de vídeo muito grande estando no modo shuffle, a tela central do veículo pode apagar-se temporariamente, retornando em seguida.

Reprodutor de Áudio Bluetooth®

- Alguns dispositivos de áudio por Bluetooth® podem não ser reconhecidos pelo sistema de áudio do veículo. Para mais informações sobre os dispositivos de áudio Bluetooth® compatíveis com o sistema de áudio do veículo, contate uma concessionária Nissan certificada para veículos elétricos.
- Antes de utilizar o sistema de áudio, é necessário configurar uma conexão sem fio entre o dispositivo de áudio por Bluetooth® e o módulo de áudio por Bluetooth® no veículo.
- O procedimento de operação para o áudio por Bluetooth® irá variar conforme os dispositivos. Confirme o procedimento de operação antes da utilização.
- O áudio do Bluetooth® será interrompido de acordo com as seguintes condições. A reprodução de áudio será retomada após completada as seguintes condições.
 - ao utilizar o telefone hands-free
 - ao verificar a conexão com o telefone celular
- A antena para comunicação Bluetooth® está instalada no sistema. Não coloque o dispositivo de áudio por Bluetooth® em uma área cercada por metal ou em um local estreito onde o dispositivo entre em contato com a carroceria ou o banco. Do contrário, haverá perda da qualidade do sinal de áudio ou a perda da conexão sem fio.
- Enquanto um dispositivo de áudio por Bluetooth® estiver conectado, a bateria do dispositivo irá descarregar mais rápido do que o habitual.
- Este sistema suporta o Padrão de Distribuição de Áudio por Bluetooth® (A2DP, AVRCP).

 **Bluetooth:** Bluetooth® é uma marca registrada pela Bluetooth SIG, Inc. e licenciada para Daewoo IS Corp.

Reprodutor de CD/ Memória USB com MP3 ou WMA

Explicação dos termos:

- **MP3** — MP3 é uma abreviação para “Moving Pictures Experts Group Áudio Layer 3”. MP3 é o formato de arquivo comprimido de áudio digital mais conhecido. Este formato permite qualidade de som semelhante ao CD, mas com uma fração do tamanho de arquivos auditivos normais. A compressão para MP3 de uma faixa de áudio pode reduzir o tamanho do arquivo para uma relação de aproximadamente 10:1 (Amostragem: 44.1 kHz, Taxa de bits: 128 kbps) sem perdas perceptíveis na qualidade. A compressão para MP3 remove as partes redundantes e irrelevantes de um sinal sonoro que a audição humana não ouve.
- **WMA** — Windows Mídia Áudio (WMA) é um formato de áudio compactado criado pela Microsoft* como uma alternativa para o MP3. O codec do WMA oferece maior compressão de arquivo que o codec do MP3, permitindo o armazenamento de mais faixas de áudio digitais na mesma quantidade de espaço quando comparado ao MP3 com o mesmo nível de qualidade.
- **Bit rate** — Taxa de Bit denota o número de bits por segundo utilizado por um arquivo digital de música. O tamanho e qualidade de um arquivo digital de áudio comprimido são determinados pela taxa de bit utilizada ao codificar o arquivo.
- **Sampling frequency** — É a taxa à qual as amostras de um sinal são convertidas de analógico para digital (conversão de A/D) por segundo.
- **Multisession** — Multissessão é um dos métodos para gravação de dados na mídia. Os dados escritos uma única vez na mídia são chamados de sessão simples, e escritos mais de uma vez são chamados de multissessão.
- **ID3/WMA Tag** — A tag ID3/WMA é a parte do arquivo codificado MP3 ou WMA que contém informações sobre o arquivo digital de música, como título da música, artista, taxa de bits usada na conversão, duração da faixa, etc. As informações da tag ID3 são exibidas na linha Artista/Título da música na tela.

*Windows® e Windows Media® são marcas registradas nos Estados Unidos e em outros continentes pela Microsoft Corporation dos Estados Unidos.

- A** Diretório raiz
- B** Pasta
- C** MP3/WMA

Ordem de reprodução:

A ordem de execução de músicas do CD com MP3 ou WMA está ilustrada, conforme a figura.

- Os nomes das pastas que não contêm arquivos MP3 ou WMA não são exibidos na tela.
- Se houver um arquivo no nível superior do disco será exibido “Root Folder” (pasta raiz).
- A ordem de execução é a ordem na qual os arquivos foram gravados pelo software de gravação. Portanto, os arquivos podem não ser executados na ordem desejada.

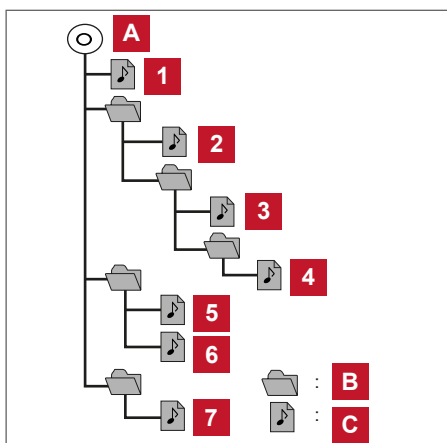


Tabela de especificações:

Mídia suportada		CD, CD-R, CD-RW, USB 2.0	
Sistemas de arquivos suportados		ISO9660 NÍVEL1, ISO9660 NÍVEL2, Romeo, Joliet ISO9660 Nível 3 (comprimido) não é suportado. Arquivos salvos usando o Componente do Sistema de Arquivo Vivo (baseado em um computador com Windows Vista) não é suportado.	
Versões suportadas*1	MP3	Versão	MPEG1, MPEG2, MPEG2.5
		Frequência de amostragem	8 kHz - 48 kHz
		Taxa de bit	8 kbps - 320 kbps, VBR*4
	WMA*3	Versão	WMA7, WMA8, WMA9
		Frequência de amostragem	32 kHz - 48 kHz
		Taxa de bit	32 kbps - 192 kbps, VBR*4
Informação de Tag (Título da música e nome do artista)		Tag ID3 VER1.0, VER1.1, VER2.2, VER2.3, VER2.4 (apenas MP3) Tag WMA (apenas WMA)	
Níveis de pasta		Níveis de pasta: 8, Pastas: 255 (incluindo pastas raízes do disco "root folder"), Arquivos: 512 (Total de 255 arquivos em uma pasta)	
Códigos de caracteres visualizáveis*2		01: ASCII, 02: ISO-8859-1, 03: UNICODE (UTF-16 BOM Big Endian), 04: UNICODE (UTF-16 Non-BOM Big Endian), 05: UNICODE (UTF-8), 06: UNICODE (NON:-UTF-16 BOM Little Endian)	

*1 Arquivos criados em uma combinação de faixa de frequência de 48 kHz e taxa de bit de 64 kbps não podem ser executados.

*2 Os códigos disponíveis dependem do tipo de mídia, versões e informações a serem exibidas.

*3 Os arquivos WMA protegidos (DRM) não podem ser reproduzidos.

*4 Quando arquivos VBR são reproduzidos, o tempo de reprodução pode não ser exibido corretamente. WMA7 e WMA8 não são aplicados no VBR.

Guia para diagnosticar falhas:

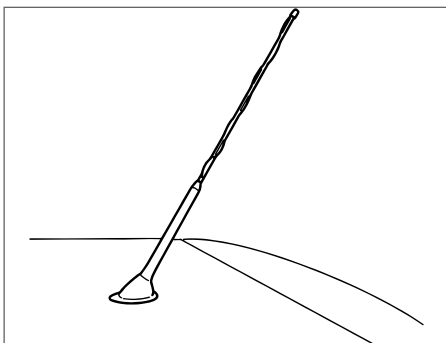
Sintoma	Causa e solução
Não reproduz	Verifique se o disco foi inserido corretamente.
	Verifique se o disco está riscado ou sujo.
	Se existir condensação, espere até que a condensação desapareça (aproximadamente 1 hora) antes de usar o CD player.
	Se houver um aumento de temperatura anormal, o CD player voltará a funcionar corretamente após retornar à temperatura normal.
	Caso o CD contenha uma mistura de arquivos de música de CD (dados CD-DA) e arquivos MP3/WMA, somente os arquivos de música de CD (dados CD-DA) serão executados.
	Arquivos com extensões diferentes de ".MP3", ".WMA", ".mp3" ou ".wma" não podem ser reproduzidos. Além disso, os códigos e os números de caracteres para os nomes de pastas e arquivos devem estar em conformidade com as especificações.
	Verifique se o disco ou o arquivo foi gerado por um formato irregular. Isto pode ocorrer dependendo da variação das aplicações de configuração da gravação do MP3/WMA ou outras aplicações de edição de texto.
	Verifique se o processo de finalização, tal como encerramento da sessão e fechamento do disco, foi realizado para o disco.
Verifique se o CD está protegido por direitos autorais.	

Sintoma	Causa e solução
Baixa qualidade do som	Verifique se o disco está riscado ou sujo.
Leva-se um tempo relativamente longo para que a música comece a tocar.	Se houver muitas pastas ou níveis de arquivos no disco de MP3/WMA, ou se for um disco multissessão, pode ser necessário algum tempo antes que a música comece a tocar.
A música é cortada ou ignorada	A combinação de hardware e software de gravação podem ser incompatíveis, ou a velocidade de gravação, pacotes de gravação, número de caracteres da gravação, etc., podem não ser compatíveis com as especificações. Tente usar uma velocidade de gravação mais baixa.
Ignora arquivos com alta taxa de bits	Esta falha pode ocorrer com grandes quantidades de dados, como dados de alta taxa de bits.
Muda imediatamente para a próxima música quando estiver reproduzindo.	Quando um arquivo que não seja MP3/WMA for renomeado com extensão "MP3", "WMA", "mp3" ou "wma", ou quando a reprodução não for permitida devido à proteção de direitos autorais, haverá aproximadamente 5 segundos sem som, em seguida o CD player passará para a próxima música.
As músicas não são reproduzidas na ordem desejada.	A ordem de execução das faixas é a ordem na qual os arquivos foram gravados pelo software de gravação. Portanto, os arquivos podem não ser executados na ordem desejada.

Antena

Remoção da antena: Para remover a haste da antena, segure a base da antena e gire a haste da antena no sentido anti-horário.

Para instalar a haste da antena, gire-a no sentido horário e aperte-a adequadamente. Do contrário, a haste da antena poderá se quebrar durante uma manobra do veículo.



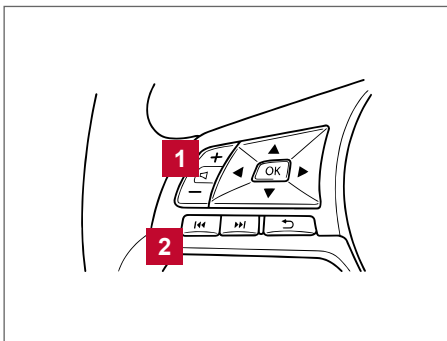
⚠ ATENÇÃO

Para evitar dano ou quebra da antena, certifique-se de remover a antena sob as seguintes condições:

- Antes de entrar em um lavador automático de veículos.
- Antes de entrar em uma garagem com teto baixo.
- Antes de cobrir o veículo com uma capa de proteção.

INTERRUPTORES DE CONTROLE DE ÁUDIO E DE TELEFONE HANDS-FREE NO VOLANTE DE DIREÇÃO

- 1 Botões de volume
- 2 Botões de sintonia



BOTÕES DE CONTROLE DE ÁUDIO

Controle de Reprodução (botões de sintonia)

Pressione para esquerda ou para direita para selecionar um canal, faixa, CD ou pasta quando estiverem listadas na tela da unidade.

RÁDIO:

- Pressione para esquerda ou para direita rapidamente para selecionar um canal anterior ou posterior memorizado
- Pressione para esquerda ou para direita por mais tempo para selecionar um canal/estação anterior ou posterior memorizado

CD com MP3/WMA, iPod (se equipado), Dispositivo USB (se equipado) ou Áudio Bluetooth® (se equipado):

- Pressione para esquerda ou para direita rapidamente para selecionar uma faixa anterior ou posterior ou iniciar a reprodução da faixa atual
- Pressione para esquerda ou para direita por mais tempo
Mudar de pasta.

CD:

- Pressione para esquerda ou para direita rapidamente para selecionar uma faixa anterior ou posterior ou iniciar a reprodução da faixa atual
- Pressione para esquerda ou para direita por mais tempo
Retroceder ou avançar rapidamente a faixa

Interruptores de controle do volume

Pressione os botões de controle do volume para aumentar ou diminuir o volume.

Controle de Menu

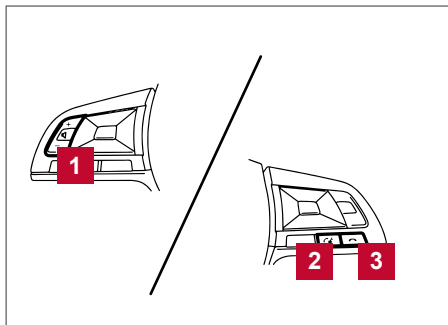
Se a tela de áudio principal for selecionada no display de informações do veículo, a fonte de áudio pode ser selecionada usando os interruptores de controle no volante de direção.

Consulte: [Display de informações do veículo 2-19](#).

BOTÕES DE CONTROLE DO TELEFONE

- 1 Botões de volume (aumentar/diminuir)
- 2 Botão Phone (Iniciar chamada)
- 3 Botão Phone end (Encerrar/rejeitar chamada)

O telefone hands-free pode ser operado com os interruptores de controle no volante de direção.



Aumentar volume

Pressione o botão (+) para aumentar o volume dos alto-falantes.

Diminuir volume

Pressione o botão (-) para diminuir o volume dos alto-falantes.

Botão Phone (Iniciar chamada)

O botão permite:

- Aceitar uma chamada recebida ao pressionar o botão uma vez.
- Iniciar uma chamada por voz ativa com um dispositivo ao pressionar o botão por mais de 2 segundos.

Botão Phone END (Encerrar/rejeitar chamada)

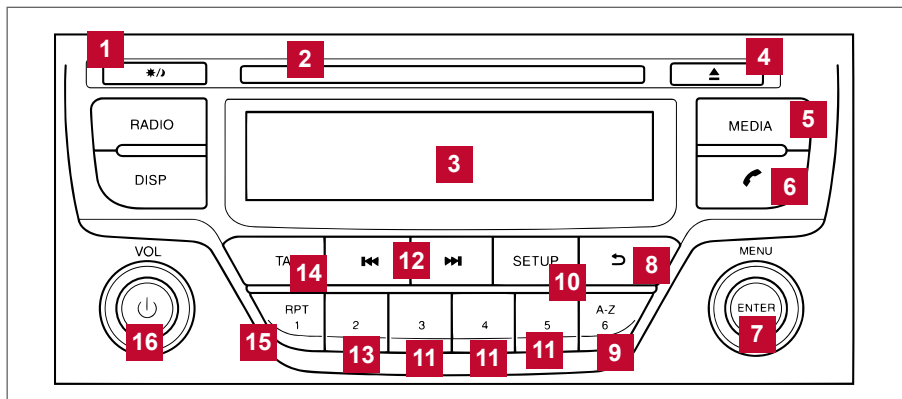
- Rejeita uma chamada recebida ao pressionar o botão durante a chamada.
- Encerra uma chamada ativa ao pressionar o botão uma vez.



⚠ CUIDADO

Pare seu veículo em um local seguro e acione o freio de estacionamento antes de operar as funções por voz do dispositivo.

O botão deve ser usado apenas para a ativação e operação das funções do hands-free do telefone. Evite tocar/pegar ou segurar o telefone, enquanto estiver dirigindo o veículo.

RÁDIO AM/FM COM CD PLAYER (SE EQUIPADO)



- 1  Botão (controle de brilho)
(Exibe o brilho da tela (diurno/noturno))
Gire o seletor MENU para ajustar o brilho do display.
O nível de brilho está ligado com o interruptor dos faróis. Quando os faróis são ligados, o brilho do display é reduzido automaticamente. Pressione o botão para alterar o nível de brilho do display entre diurno ou noturno independentemente do estado dos faróis.
- 2 Entrada do CD
- 3 Display
- 4 Botão para ejetar o CD
- 5 <MEDIA> Botão Mídia
Pressione o botão MEDIA para alterar o modo entre rádio, USB, AUX e BT AUDIO (se conectado)
- 6 Dependendo do modelo:
– Botão Phone (Iniciar chamada)
– Botão MUTE
- 7 Modo rádio: Seletor TUNE (Sintonia)
Modo áudio: Seletor MENU
Botão de confirmação (ENTER)
- 8 Botão (voltar) 
- 9 Modo rádio: Botão de estações memorizadas
Modo USB/MP3 CD ou Telefone: Botão de pesquisa rápida
- 10 <SETUP> Botão de configurações
- 11 Botões de estações memorizadas
- 12 Botões de avanço rápido/avançar faixa e retrocesso rápido/retroceder faixa
- 13 Modo rádio: Botão de estações memorizadas
Dependendo do modelo:
Modo áudio CD/iPod/USB/Bluetooth: Botão aleatório
- 14 Dependendo do modelo:
– Botão Informações de trânsito (TA)
– <MIX> Botão aleatório
- 15 Modo rádio: Botão de estações memorizadas
Modo áudio CD/iPod/USB/Bluetooth: Botão de repetição (RPT)
- 16 Botão Ligar-Desligar/Seletor de controle de volume (VOL)
- 17 <DISPLAY> Botão de informações
Fornece informações na tela quando disponível (tags de música, RDS, etc.)
- 18 <RADIO> Botão rádio

OPERAÇÃO BÁSICA DO SISTEMA DE ÁUDIO

A unidade de áudio funciona com o interruptor da ignição na posição **ACC, ON** ou **READY**.

Sistema antifurto

Para reduzir efetivamente a possibilidade de roubo da unidade de áudio, utilize um código PIN (Número de Identificação Pessoal) de 4 dígitos que só você, o motorista, saiba. Sem o código PIN, a unidade de áudio não pode ser ativada.

Se a unidade de áudio for forçada ou removida à força, o sistema antifurto é ativado e a unidade de áudio é travada. O único modo para destravar a unidade de áudio é inserir o código do rádio mostrado no cartão de identificação fornecido com a documentação do veículo.

NOTA:

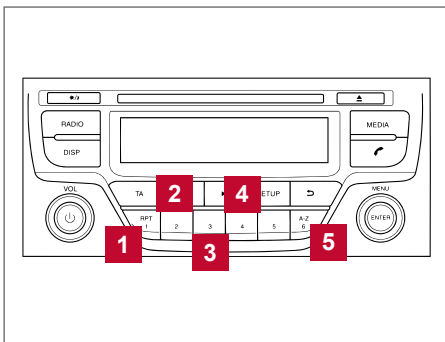
- O código de 4 dígitos da unidade de áudio é mostrado no cartão que você recebeu com a documentação do seu veículo.
- Memorize o código de 4 dígitos da unidade de áudio contido na página “Informações de segurança” no final do Manual do Proprietário Leaf impresso. Remova a página de informações de segurança e guarde-a em um local seguro. Não deixe esta página no veículo.
- Contate uma concessionária Nissan certificada para veículos elétricos se você perder o código de 4 dígitos da unidade de áudio.

Destravando a unidade

Se a alimentação da bateria do veículo for interrompida, a unidade de áudio será travada. Quando a alimentação for restaurada e a unidade de áudio for ligada, o display irá exibir [Radio Code:] e será destravada quando o código for inserido corretamente.

Procedimento de destravamento:


Leia esta seção com muito cuidado. É importante que estas instruções sejam seguidas com exatidão.




Para destravar a unidade de áudio, siga as instruções a seguir:

1. Coloque o interruptor da ignição na posição **ACC** ou **ON**.
2. [RadioCode:] é exibido com dígitos 0 de quatro casas.
3. Pressione o botão **1** com o número de vezes correspondente ao primeiro dígito do código do rádio. Por exemplo, se o código do rádio for 5169: para o primeiro dígito, 5, pressione o botão **1** cinco vezes.
4. O segundo, terceiro e quarto dígitos do código da unidade de áudio devem ser inseridos do mesmo modo, usando somente os botões **2**, **3** e **4**.
Por exemplo, pressione **2** uma vez, **3** seis vezes, e **4** nove vezes.
5. Mantenha pressionado por mais tempo o botão **<5>** para confirmar o código. Se você inserir o código corretamente a unidade ligará.
6. Se o código for inserido incorretamente uma mensagem de notificação [INCORRECT PIN] e os números de tentativas restantes [REMAINING TRIES: XX] serão exibidos.
Após a leitura da mensagem, pressione o botão **<ENTER>** para retornar à tela de inserção de código para inserir o código da unidade de áudio corretamente.
 - Se um código errado for inserido após a terceira tentativa, a unidade de áudio irá travar por 60 minutos. O display exibirá um temporizador em contagem regressiva de 60 a 0 minutos. Após 60 minutos insira o código da unidade de áudio correto.
 - Se um código errado for inserido após oito conjuntos de três acessos, a unidade de áudio irá travar permanentemente. Para mais informações, contate uma Concessionária Nissan certificada para veículos elétricos.

Botão Ligar/Desligar

Pressione o botão  para ligar a unidade de áudio. Se a unidade de áudio for desligada pelo interruptor da ignição, a unidade será ligada quando o interruptor da ignição estiver na posição ON. O sistema será ligado no modo que estava selecionado antes de ser desligado e o volume será ajustado no mesmo nível que estava selecionado antes do sistema ser desligado.

A unidade de áudio pode ser desligada quando pressionar , ou quando o interruptor da ignição está na posição **OFF** ou **LOCK**.

Seletor de controle de volume (VOL)

Gire o seletor de volume **<VOL>** no sentido horário ou anti-horário para ajustar o volume da unidade. A unidade de áudio possui a função de volume sensível à velocidade, o que aumenta o volume do sistema de som conforme a velocidade do veículo aumenta.


Tecla MUTE (se equipado)

Pressione este botão para silenciar o volume (mudo).

A palavra MUTE aparecerá no display. Para cancelar a função mudo, utilize uma das etapas a seguir:

- Pressione novamente o botão <MUTE>
- Gire o seletor de controle de volume
- Pressione o botão <RADIO> ou o botão <MEDIA>

OPERAÇÃO DO RÁDIO

Quando o botão  (Ligar/Desligar) for pressionado, a unidade de áudio irá ligar na última estação de rádio sintonizada antes de o sistema ser desligado, se o modo rádio estava selecionado.

O rádio pode receber vários tipos de frequências de áudio: FM e AM:

Botões de seleção de estação

Pressione o botão <RADIO> a fonte de transmissão de áudio, conforme a seguir:

FM1 → FM2 → AM → FM1

Para modelos com DAB:

FM1 → FM2 → DAB1 → DAB2 → AM → FM1

Pressionar e segurar o botão <RADIO> irá atualizar a lista de estações.

Para modelos sem DAB:

FM1 → FM2 → AM → FM1

Quando o botão <RADIO> for pressionado, a tela irá ligar na última estação de rádio sintonizada. Se a unidade já estiver reproduzindo alguma fonte de áudio (iPod, Bluetooth, CD, USB, AUX-in), pressione o botão <RADIO> para desligar a fonte que está sendo reproduzida e selecionar a última estação de rádio sintonizada.

Quando o botão <RADIO> for pressionado por mais de 1,5 segundo, enquanto estiver em FM, os modos irão atualizar automaticamente a lista de estações atuais.

Operações de memorização de estação

Autopreenchimento da lista FM:

Quando o botão <RADIO> for pressionado por mais de 1,5 segundo as seis estações com sinais mais fortes são armazenadas nos botões de memorização das estações selecionadas (1 – 6). Durante a pesquisa, uma mensagem de notificação [Updating FM List] aparecerá no display e o som é silenciado até a operação ser completada. Uma vez completada, o rádio muda para a estação de rádio sintonizada anteriormente.



Sintonia manual

Quando sintonizar a frequência da estação de rádio manualmente, acesse a lista FM e gire o seletor <MENU> até que a estação de rádio desejada seja sintonizada.

A frequência aumenta ou diminui em passos de 100 kHz na banda FM e 9 kHz na banda AM.

CUIDADO

Não ajuste o sistema de áudio, enquanto estiver dirigindo. Sua total atenção deve estar voltada para a direção do veículo.



Modo FM:

Pressione o botão ►► ou ◀◀ para sintonizar uma estação de rádio. Pressione rapidamente o botão para aumentar ou diminuir a frequência por passo simples. Pressione e mantenha pressionado o botão para pesquisar estações de rádio. O sintonizador do rádio busca frequências baixas até altas ou frequências altas até baixas. O sintonizador interrompe a busca quando encontra uma estação próxima. Durante a busca por estações, a saída de áudio é silenciada (mudo). Se nenhuma estação for encontrada por todo o ciclo de busca de estações, a unidade retornará para a frequência inicial.

Botões de memorização das estações selecionadas 1 a 6

Pressione um botão de memorização de estação por menos de 2 segundos para selecionar uma estação armazenada.

Sintonize a estação desejada e pressione um botão de memorização de estação por mais de 2 segundos. O botão selecionado irá memorizar a estação escolhida.

- Doze estações (se disponível) podem ser armazenadas para FM. (Seis para FM1 e seis para FM2)
- Doze estações (se disponível) podem ser armazenadas na faixa DAB. (Seis para DAB1 e seis para DAB2)*
- Seis estações (se disponível) podem ser armazenadas para AM.

Se o cabo da bateria for desconectado ou em caso de queima de fusível, a memorização das estações será perdida. Neste caso, refaça a memorização das estações desejadas.

Operação do Sistema de Dados do Rádio RDS e DAB (se disponível)

O RDS é um sistema no qual as informações digitais codificadas são transmitidas pelas estações de rádio FM, além da transmissão de rádio FM normal. O RDS fornece serviços de informações como nomes de estações de recarga, informações de trânsito ou notícias.

DAB (Digital Audio Broadcast):

O DAB (Digital Audio Broadcast) é um padrão para transmissão do sinal de rádio digital.

Várias informações selecionadas pelo motorista (Percurso, Advertências, Notícias, Clima, Esportes, etc.) podem ser recebidas e exibidas para o motorista.

Ocasionalmente, em áreas onde a recepção do sinal DAB seja prejudicada, o nome completo da estação na lista do DAB e a tela inicial do DAB poderão ficar distorcidos. Neste caso, ainda será possível receber uma estação de rádio em particular, com o som prejudicado, mas, nem sempre.

NOTA:

- **Quando estiver no modo DAB, a operação será similar ao modo FM, com algumas poucas diferenças.**
- **Em alguns países ou regiões, alguns desses serviços podem não estar disponíveis.**

Modo de Frequência Alternativa (AF):

O modo AF opera no modo FM (rádio).

- O modo AF opera no modo FM (rádio), AUX ou CD (se o rádio FM foi selecionado anteriormente).
- A função AF compara a intensidade do sinal e seleciona a estação com condições de recepção otimizada para a estação sintonizada atual.

Funções RDS e DAB

Função de Serviço de Programa (PS) (função de exibição do nome da estação):

- FM: Quando a estação RDS for sintonizada por meio de busca ou sintonização manual, os dados RDS são recebidos e o nome PS é exibido.

– DAB: Quando uma estação for sintonizada por meio de busca ou sintonização manual, os dados recebidos e o nome PS serão exibidos.

Informações de trânsito TA (se equipado)

Esta função opera no modo FM (rádio). Esta função continuará a operar em segundo plano se qualquer mídia for selecionada (CD, USB ou modo MEDIA).

- Pressione o botão **<TA>** para selecionar o modo TA. O indicador TA é exibido, enquanto o modo TA estiver ligado.
- Quando o botão **<TA>** for pressionado novamente. O modo será desligado e o indicador TA desaparece do display.

Interrupção da função de informações de trânsito:

Quando uma informação de trânsito for recebida, o anúncio é sintonizado e o display mostra uma mensagem de notificação com o nome da estação de rádio. Exemplo: TA : Rádio 1.

Quando encerradas as informações de trânsito, a unidade retorna para a última fonte selecionada antes do início das informações de trânsito.

Se **<TA>** for pressionado durante as informações de trânsito, o sistema cancela as informações de trânsito. O modo TA retorna para o modo de espera e a unidade de áudio retorna para a fonte anterior.

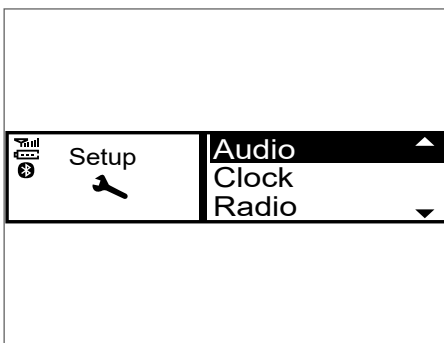
NOTA: Este serviço pode não estar disponível.

BOTÃO SETUP

Para configurar [Audio], [Clock], [Radio] e [Language], siga os procedimentos a seguir:

1. Pressione o botão **<SETUP>**.
2. Gire o seletor **<MENU>** no sentido horário ou antihorário. O display será exibido na ordem a seguir:

[Audio] ⇔ [Clock] ⇔ [Radio] ⇔ [Language]
Após realizar os ajustes desejados, pressione o botão **↶** (voltar) repetidamente, ou o botão **<SETUP>**.



Ajustes do áudio

1. Pressione o botão **<SETUP>** para acessar a tela do menu de configurações e, em seguida, selecione [Audio].
2. Gire o seletor **<MENU>** no sentido horário ou anti-horário. O display será exibido na ordem a seguir: [Sound] → [AUX in] → [Speed Vol.] → [Bass Boost] → [Audio Default]

Menu [Sound]:

Submenus no menu som:

- [Bass] Utilize este controle para melhorar ou atenuar o som de resposta dos baixos.
Gire o seletor **<MENU>** no sentido horário ou anti-horário para ajustar os baixos e, em seguida, pressione o botão **<ENTER>** para confirmar.
- [Treble] Utilize este controle para melhorar ou atenuar o som de resposta dos agudos.
Gire o seletor **<MENU>** no sentido horário ou anti-horário para ajustar os agudos e, em seguida, pressione o botão **<ENTER>** para confirmar.
- [Bal.] Utilize este controle para ajustar o balanço do volume entre os alto-falantes esquerdo e direito. Gire o seletor **<MENU>** no sentido horário ou anti-horário para ajustar o balanço esquerdo/direito e, em seguida, pressione o botão **<ENTER>** para confirmar.
- [Fade] Utilize este controle para ajustar o balanço do volume entre os alto-falantes dianteiro e traseiro. Gire o seletor **<MENU>** no sentido horário ou anti-horário para ajustar o balanço dianteiro/traseiro e, em seguida, pressione o botão **<ENTER>** para confirmar.

Menu [AUX in]:

Utilize este controle para ajustar o volume de um dispositivo auxiliar.

Gire o seletor <MENU> no sentido horário ou anti-horário para selecionar [Low], [Medium] ou [High] e, em seguida, pressione o botão <ENTER> para confirmar.

Menu [Speed Vol.]:

Este modo controle o volume dos alto-falantes automaticamente em relação à velocidade do veículo. Quando [SpeedVol.] for exibido, gire o seletor de volume <MENU> no sentido horário ou anti-horário para ajustar o volume da unidade.

A função do volume relacionado à velocidade do veículo é desligada quando o ajuste for 0 (zero). Se o ajuste do volume sensível à velocidade for aumentado o volume do áudio aumentará mais rapidamente com a velocidade do veículo. Um vez escolhido, pressione <ENTER> para gravar o ajuste.

Menu [Bass Boost]:

Altere o [Bass boost] entre [ON] (ligado) ou [OFF] (desligado)

Menu [Audio Default]:

A unidade de áudio possui configurações de fábrica predefinidas. Selecione [Yes] para reiniciar as configurações da unidade de áudio para as definições de fábrica. Selecione [No] para sair do menu e manter as configurações atuais.

Ajustando o relógio

A tela de ajuste do relógio será exibida ao selecionar o item [Clock] no menu de configurações.


[Set Time]:

Selecione [Set Time] e, em seguida, ajuste o relógio, conforme as instruções a seguir:

1. O campo correspondente a hora começará a piscar. Gire o seletor <MENU> para ajustar a hora.
2. Pressione o botão <ENTER>. O campo correspondente ao minuto começará a piscar.
3. Gire o seletor <MENU> para ajustar o minuto.
4. Pressione <ENTER> para encerrar o ajuste do relógio.

[On/Off]:

Ativa ou desativa a exibição do relógio quando a unidade de áudio está desligada.

Se o ajuste da exibição do relógio estiver ligado [ON], o relógio será exibido com a unidade de áudio desligada, ou ao pressionar o botão  com o interruptor da ignição na posição **OFF**.

[Format]:

Ajusta a exibição do relógio para o formato 24 horas ou 12 horas.

Menu [Radio]

Para detalhes sobre a ativação ou desativação, consulte: [Botão SETUP 4-50.](#)

[TA] Utilize este controle para ativar ou desativar as informações de trânsito quando a unidade for iniciada.

Gire o seletor <MENU> no sentido horário ou anti-horário para selecionar e, em seguida, pressione o botão <ENTER> para confirmar.

[Ref.FM List] Atualiza manualmente a lista de estações FM

Pressione o botão <ENTER> para iniciar a busca por estações. O texto [Updating FM list...] aparece. Em um curto período de tempo as estações são atualizadas e a última estação (se possível) começa a tocar.

Ajustes de idioma

Selecione o idioma desejado e pressione o botão <ENTER>. Após a conclusão, a tela se adapta automaticamente ao idioma selecionado.

- [Deutsch]
- [Español]
- [Français]
- [Italiano]
- [Nederlands]
- [Polski]
- [Português]
- [Türkçe]
- [UK English]
- [русский]

OPERAÇÃO DO CD PLAYER

O CD player pode reproduzir músicas de um CD ou de um CD codificado com MP3/WMA. Quando estiver escutando as músicas destes CDs, as tags de informações (informação de faixa e artista) podem ser exibidas (quando o CD codificado com texto é utilizado).

Pressione o botão <MEDIA> e o CD (se carregado) começará a ser executado.

Quando o botão <MEDIA> for pressionado e o rádio ou outra fonte já estiverem operando, o rádio desligará automaticamente essa fonte e o CD player será iniciado.

ATENÇÃO

- **Não force um CD para dentro da abertura de entrada de CD. Isto pode causar danos ao CD e/ou CD player.**
- **Não utilize discos de 8 cm (3,1 pol.).**

Inserindo um CD (CD player)

Insira o CD na entrada de CD com o rótulo voltado para cima. O disco será carregado automaticamente na entrada e começará a reprodução. Após o carregamento do disco, a informação da faixa será exibida.

NOTA:

- **O CD player aceita áudio de CD normal ou CD gravado com arquivos MP3/WMA.**
- **Se inserir um CD gravado com arquivos MP3/WMA, a unidade de áudio irá detectar automaticamente e [MP3CD] será indicado.**
- **Uma mensagem de notificação de erro será exibida quando um tipo de disco errado for inserido (ex. DVD), ou o CD player não pode ler o CD. Ejeite o disco e insira outro disco.**

Botão MEDIA

Carregue um CD. Após um curto período de carregamento o CD começa a ser executado.

Se o CD já estiver carregado:

Pressione o botão <MEDIA> (dependendo de outras fontes de áudio conectadas, será necessário pressionar o botão várias vezes) para selecionar o CD. O CD começará a ser executado a partir da faixa que estava sendo executada quando o modo CD foi desligado.



Operação básica do sistema de áudio

Visualizar lista:





Quando a faixa estiver em execução, pressione o botão <ENTER> ou gire o seletor **MENU** para exibir as faixas disponíveis em uma lista. Para selecionar uma faixa a partir da lista, ou executar uma faixa a partir da lista, gire o seletor <MENU> e, em seguida, pressione <ENTER>.

Pressione o botão  para retornar para a música.



Botões de Avanço Rápido, Retrocesso Rápido:

Quando o botão  ou  botão for pressionado continuamente, a faixa será executada em alta velocidade. Quando o botão é liberado, a faixa retorna à velocidade de reprodução normal.

Botões avançar/retroceder faixa:

Pressione o botão  ou  uma vez. A faixa irá avançar para a próxima faixa ou retroceder para o começo da faixa que está sendo reproduzida. Pressione o botão  ou  mais de uma vez para pular as faixas.


Navegação por pasta:

Se a mídia gravada conter pastas com arquivos de músicas, pressione o botão  ou  para dar sequência das faixas de cada pasta.

Para selecionar uma pasta preferida:

1. Pressione o botão **<ENTER>** ou gire o seletor **<MENU>** para exibir uma lista de faixas na pasta atual.
2. Gire o seletor **<MENU>** até a pasta preferida.
3. Pressione **<ENTER>** para acessar a pasta. Pressione o botão **<ENTER>** novamente para iniciar a execução da primeira faixa ou gire o seletor **<MENU>**, e pressione o botão **<ENTER>** para selecionar outra faixa.

Se a pasta selecionada atual conter subpastas, pressione **<ENTER>**, e uma nova tela com uma lista de subpastas será exibida. Gire o seletor **<MENU>** até a subpasta e, em seguida, pressione **<ENTER>** para selecioná-la. Selecione o item da pasta raiz quando as músicas forem gravadas adicionalmente na pasta raiz.

Para retornar para a tela da pasta anterior, pressione .

RPT Botão repetir:

Pressione o botão RPT e a faixa atual será executada continuamente.

MIX Botão aleatório:

Pressione o botão MIX e todas as faixas da pasta atual (MP3 CD/USB) ou lista de reprodução (iPod) serão executadas em uma ordem aleatória.

Quando toda a pasta/lista de reprodução for executada, o sistema começará a executar a próxima pasta/lista de reprodução.

DISP Botão exibir:

Quando um CD tiver tags de informações das músicas gravadas (Texto CD/Tags de texto ID3) e forem executadas, o título da faixa em execução será exibido. Se não existir informação do título, o ícone [Track] será exibido.

Quando o botão **<DISP>** for pressionado repetidamente, mais informações sobre a faixa podem ser exibidas junto com o título da faixa, conforme mostrado abaixo:

CD:

Tempo da faixa → Nome do artista → Título do álbum → Tempo da faixa

CD com MP3 ou WMA:

Tempo da faixa → Nome do artista → Título do álbum → Nome da pasta → Tempo da faixa

O nome da faixa é sempre exibido.

Detalhes da faixa:

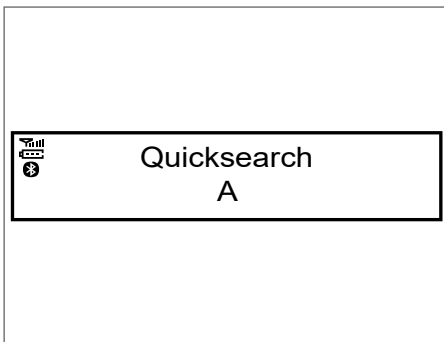
Mantenha pressionado o botão **<DISP>** para exibir informações mais detalhadas na tela e após alguns segundos retornar para a tela inicial, ou pressione **<DISP>** brevemente.

Busca rápida:

A busca rápida pode ser realizada para encontrar uma faixa a partir de uma lista quando um CD com MP3 tiver tags de informações das músicas gravadas (Tags de texto ID3) e forem executadas a partir desta lista.

Pressione o botão <A-Z> e, em seguida, gire o seletor <MENU> até a primeira letra do alfabeto/número do título da faixa e, em seguida, pressione <ENTER>.

Quando encontrada, uma lista de faixas disponíveis será executada. Quando não existir resultados, o display exibe [No match] e o próximo item será exibido. Selecione e pressione <ENTER> para executar a faixa desejada.




Tecla para ejetar o CD
CD player:

Pressione o botão  (ejetar) e o CD será ejetado.

Ejetando o CD (com o interruptor da ignição na posição OFF ou LOCK):

Quando o interruptor da ignição estiver na posição OFF ou LOCK é possível ejetar o CD atual que está sendo executado. Entretanto, a unidade de áudio não será ativada.

NOTA:

- Quando o CD for ejetado e não for retirado dentro de 8 segundos, ele será retornado automaticamente para a entrada de CD para protegê-lo contra danos.
- Se uma mensagem de erro aparecer no display, pressione  para ejetar o CD com falha e insira outro CD ou verifique se o CD ejetado foi inserido do lado errado.

As entradas AUX e USB estão localizadas no console central do painel de instrumentos.

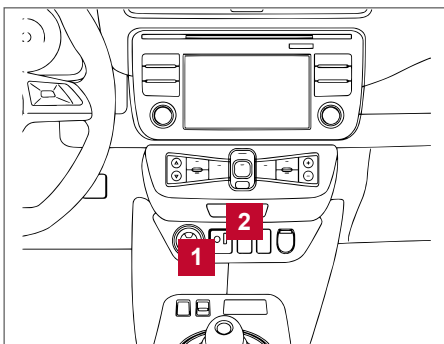
ENTRADA AUXILIAR**Operação básica do sistema de áudio**

- 1 Entrada USB*
- 2 Entrada auxiliar

A entrada AUX aceita qualquer formato padronizado de áudio analógico como um toca-fitas ou CD Players portáteis, MP3 Players.

Insira um minicabo estéreo de 3,5 mm (1/4 pol.) na entrada AUX. Se um cabo mono for usado, a saída de áudio pode não funcionar normalmente.


Pressione o botão <MEDIA> para selecionar o modo AUX.

**ENTRADA USB (se equipado)****NOTA:**


Apenas a porta USB localizada na parte inferior da unidade de áudio poderá ser utilizada para se conectar com a unidade de áudio.

Conectando um dispositivo de memória USB

Conecte um pen drive USB ou outro dispositivo de memória USB. O display irá mostrar a mensagem de notificação [USB Detected PleaseWait...] por alguns segundos, enquanto os dados são lidos.

Se o sistema de áudio foi desligado quando a memória USB estava em execução, pressione  para iniciar a operação do dispositivo USB.

ATENÇÃO

- Não conecte um dispositivo USB que não seja do padrão USB tipo C na entrada USB*.
- Não force o dispositivo USB na entrada USB. Inserir o dispositivo USB torto ou de ponta cabeça pode danificar o dispositivo USB e a entrada. Certifique-se de que o dispositivo USB está conectado corretamente na entrada USB. (Alguns dispositivos USB possuem uma marca  como guia. Certifique-se de que a marca esteja voltada para a direção correta antes de inserir o dispositivo.)
- Não coloque objetos próximos ao dispositivo USB para evitar que pressionem o dispositivo USB e a entrada. A pressão de outros objetos poderá danificar o dispositivo USB e o conector.


Botão MEDIA

Para operar o dispositivo USB, pressione <MEDIA> uma vez ou repetidamente até que [USB] fique disponível.

Operação básica do sistema de áudio

As seguintes operações são idênticas às operações básicas do CD player.

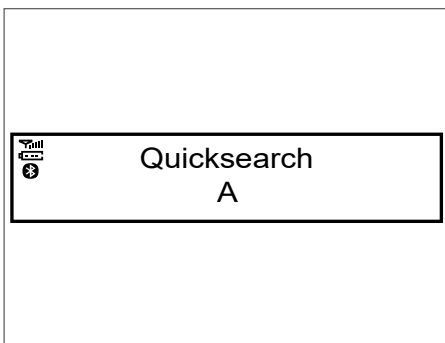
Consulte: [Operação do CD Player 4-52](#).

- Visualizar lista
- Busca rápida
- 
- MIX (Reprodução aleatória)
- RPT (Repetição de faixa)
- Navegação por pasta

Busca rápida:

A busca rápida pode ser realizada para encontrar uma faixa a partir de uma lista quando um dispositivo USB com MP3 tiver tags de informações das músicas gravadas (Tags de texto ID3) e forem executadas a partir desta lista.

Pressione o botão <A-Z> e, em seguida, gire o seletor <MENU> até a primeira letra do alfabeto/número do título da faixa e, em seguida, pressione <ENTER>. Quando encontrada, uma lista de faixas disponíveis será executada. Quando não existir resultados, o display exibe [No match] e o próximo item será exibido. Selecione e pressione <ENTER> para executar a faixa desejada.



DISP Botão exibir

Quando uma faixa tiver tags de informações das músicas gravadas (Tags ID3) e forem executadas, o título da faixa em execução será exibido. Se as tags não forem fornecidas, uma mensagem de notificação é exibida.

Quando o botão <DISP> for pressionado repetidamente, mais informações sobre a faixa podem ser exibidas junto com o título da faixa, conforme mostrado abaixo:

Tempo da faixa → Nome do artista → Título do álbum → Tempo da faixa

Detalhes da faixa:

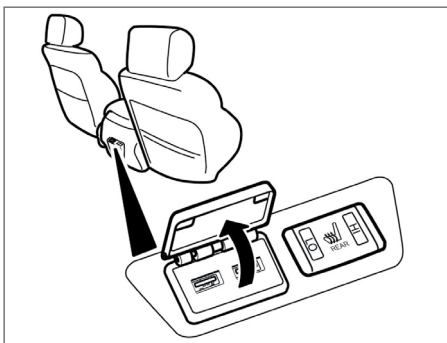
Mantenha pressionado o botão <DISP> para exibir informações mais detalhadas na tela e após alguns segundos retornar para a tela inicial, ou pressione o botão <DISP> brevemente.

Carregadores USB

Os carregadores USB na parte traseira do console central poderão ser utilizados para recarregar dispositivos móveis.

NOTA:

Os carregadores USB na parte traseira do console central podem apenas recarregar dispositivos móveis, e não podem ser utilizados para se conectarem com o sistema de áudio.

**OPERAÇÃO DO iPod® PLAYER (se equipado)****Conectando o iPod®**

Consulte as informações do fabricante do dispositivo sobre o uso adequado e cuidados com o dispositivo.

Conecte o cabo específico do iPod® na entrada USB. A bateria do iPod® será recarregada enquanto ele estiver conectado ao veículo. O display irá mostrar a mensagem de notificação [iPod<Name>Detected] por alguns segundos, enquanto os dados são lidos.

Se o sistema de áudio foi desligado quando o iPod® estava em execução, pressione para iniciar a operação do iPod®. Enquanto estiver conectado no veículo, o iPod® só pode ser operado pelos controles de áudio do veículo.

* iPod® e iPhone® são marcas comerciais da Apple Inc., registradas nos Estados Unidos e em outros países.

 ATENÇÃO

- Não force o cabo do iPod® na entrada USB. Inserir o dispositivo USB torto ou de ponta cabeçano conector, pode danificar o cabo do iPod® e o conector. Certifique-se de que o cabo do iPod® esteja conectado corretamente na entrada USB. (Alguns cabos de iPod® possuem uma marca como guia. Certifique-se de que a marca esteja voltada para a direção correta antes de inserir o cabo do iPod®.)
- Não coloque objetos próximo ao cabo do iPod® para evitar que pressionem o cabo do iPod® e o conector. A pressão de outros objetos poderá danificar o cabo do iPod® e o conector.

Compatibilidade:**NOTA:**

- No momento da publicação, este sistema de áudio foi testado com as últimas versões de iPod® players/iPhone® disponíveis. Devido as constantes atualizações dos dispositivos dos clientes como MP3 players, a Nissan não garante que todos os novos iPod® players/iPhone® lançados serão compatíveis com este sistema de áudio.
- Algumas operações do iPod® podem não estar disponíveis para este sistema.
- O sistema de áudio Nissan suporta apenas acessórios certificados pela Apple® e com o logo de originalidade “Made for iPod/iPhone/iPad”.
- Certifique-se de que o iPod®/iPhone® esteja atualizado com o último firmware.
- O iPod® Shuffle e iPod® mini não podem ser usados neste sistema.
- Todas as funções do iPhone® USB e Áudio Bluetooth® podem não estar disponíveis para o usuário se o mesmo dispositivo for conectado por USB e Bluetooth® simultaneamente.

Botão MEDIA

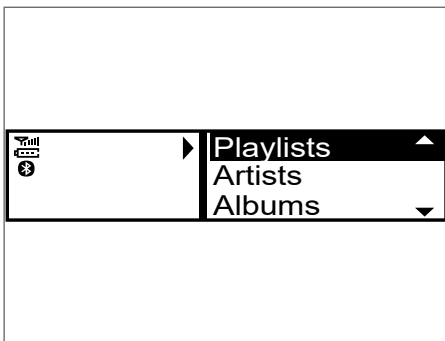
Para operar o iPod®, pressione <MEDIA> uma vez ou repetidamente até que [iPod® <Name>] seja exibido.

Operação básica do sistema de áudio**Interface:**

A interface para a operação do iPod® mostrada no display do sistema de áudio é similar a interface do iPod®. Use o seletor <MENU> e o botão <ENTER> para executar uma faixa no iPod®.

Os seguintes itens podem ser escolhidos na tela da lista de menu.

- [Playlists]
- [Artists]
- [Albums]
- [Tracks]
- [More...]
 - [Composers]
 - [Genre]
 - [Podcasts]



Para mais informações sobre cada item, consulte o manual do proprietário do iPod®.

As seguintes operações são idênticas as operações básicas do CD player.

Consulte: [Operação do CD Player 4-52](#)

- Visualizar lista
- ►► | ◀◀
- MIX (Reprodução aleatória)
- RPT (Repetição de faixa)
- Navegação por pasta

DISP Botão exibir

Quando uma faixa tiver tags de informações das músicas gravadas (Tags ID3) e forem executadas, o título da faixa em execução será exibido. Se as tags não forem fornecidas, uma mensagem de notificação é exibida.

Quando o botão **<DISP>** for pressionado repetidamente, mais informações sobre a faixa podem ser exibidas junto com o título da faixa conforme mostrado abaixo:

Tempo da faixa → Nome do artista → Título do álbum → Tempo da faixa

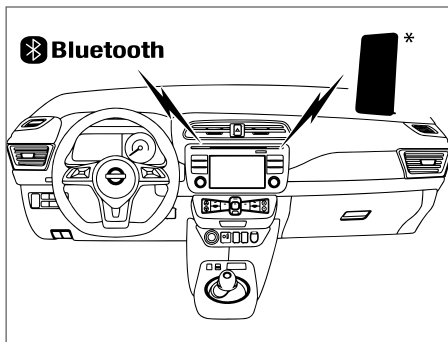
Detalhes da faixa:

Mantenha pressionado o botão **<DISP>**. A tela exibirá o título da música, nome do artista e título do álbum. Após alguns segundos o sistema retornará para a tela principal, ou pressione o botão **<DISP>** brevemente.

OPERAÇÃO DO BLUETOOTH®

Informação sobre regulamentação

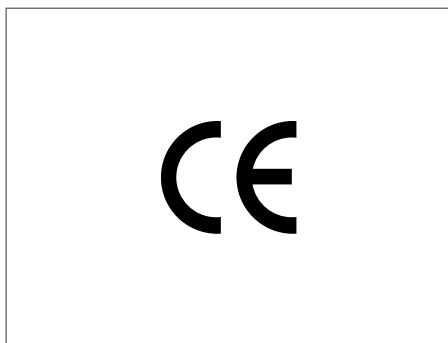
Bluetooth®: Bluetooth® é uma marca registrada pela Bluetooth SIG, Inc.



Certificação CE

A Yanfeng Visteon Automotive Electronics Co. declara que este sistema está em conformidade com os requisitos fundamentais e outras disposições relevantes na Diretiva 1999/5/EC.

NOTA: Este sistema de áudio suporta apenas dispositivos Bluetooth® com AVRCP (Padrão de Controle Remoto de Áudio e Vídeo) versão 1.4 ou anterior.



Configurações BLUETOOTH®

Para parear um dispositivo, certifique-se de que o Bluetooth® está ligado e selecione o ícone [Scan devices] ou [Pair device]. Consulte: [\[Scan devices\] 4-59.](#)

Até cinco dispositivos Bluetooth® podem ser registrados. Entretanto, apenas um dispositivo pode ser usado por vez. Se cinco diferentes dispositivos Bluetooth® são registrados, um novo dispositivo só poderá substituir um dos cinco dispositivos pareados existentes. Selecione [Del. device] para excluir um dos dispositivos pareados existentes. Consulte: [\[Del. device\] 4-60.](#)

Quando o pareamento for concluído com sucesso uma mensagem de notificação será exibida e, em seguida, o display do sistema de áudio retornará para a tela da fonte de áudio atual. Durante a conexão os seguintes ícones de estado serão exibidos (canto superior esquerdo do display): Intensidade do sinal , Estado da bateria* e Bluetooth ON (Ligado) .

*: Se a mensagem de baixa carga da bateria for exibida, o dispositivo Bluetooth® deve ser recarregado o mais breve possível.

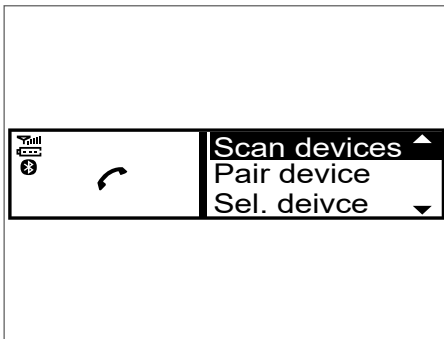
O procedimento e a operação de pareamento pode variar de acordo com o tipo e compatibilidade do dispositivo. Consulte o manual do proprietário do Bluetooth® para mais detalhes.


NOTA:

- Para detalhes do dispositivo, consulte o Manual do Proprietário do telefone/áudio Bluetooth®.
- Para assistência da integração do telefone/áudio Bluetooth®, contate uma concessionária Nissan mais próxima.


Para configurar o sistema Bluetooth® com o dispositivo, os seguintes itens estão disponíveis:

- [Scan devices]
Dispositivos Bluetooth® podem ser registrados no sistema. Podem ser registrados no máximo cinco dispositivos Bluetooth®.
- [Pair device]
Dispositivos Bluetooth® podem ser registrados no sistema. Podem ser registrados no máximo cinco dispositivos Bluetooth®.
- [Sel. device]
Os dispositivos Bluetooth® pareados são listados e podem ser selecionados para efetuar uma conexão.
- [Del. device]
Um dispositivo Bluetooth® registrado pode ser excluído.
- [Bluetooth]
Se esta configuração estiver desligada, a conexão entre os dispositivos Bluetooth® e o módulo Bluetooth® do veículo será cancelada.

**[Scan devices]:**

1. Pressione o botão . Selecione [Scan devices]. A unidade de áudio procura por dispositivos Bluetooth® e mostra todos os dispositivos visíveis. Verifique se o seu dispositivo Bluetooth® está visível no momento.
2. Selecione o dispositivo que será pareado.
Use o seletor <MENU> e pressione para selecionar.
3. O procedimento de pareamento pode depender do dispositivo conectado:
 - 1) Dispositivo sem código PIN:
O dispositivo Bluetooth® será conectado automaticamente sem qualquer restrição.
 - 2) Dispositivo com código PIN:
Duas maneiras diferentes de pareamento é possível dependendo do dispositivo:
 - Tipo A:
A mensagem [To pair] [Enter Pin] 0000 será exibida.
Confirme o código PIN no dispositivo.
A conexão Bluetooth® será estabelecida.
 - Tipo B:
A mensagem [Pairing request] [Confirm password] juntas com um código de 6 dígitos será exibida. O código único e idêntico pode ser exibido no dispositivo. Se o código for idêntico, confirme no dispositivo.
A conexão Bluetooth® será estabelecida.

[Pair device]:

- Ligue o Bluetooth® na unidade de áudio. Consulte: [\[Bluetooth\] 4-60](#).
- Use a unidade de áudio para parear:
Pressione o botão . Selecione o ícone [Pair Device]. O procedimento de pareamento depende do dispositivo Bluetooth® conectado:

1) Dispositivo sem código PIN:

O dispositivo Bluetooth® será conectado automaticamente sem qualquer restrição.

2) Dispositivo com código PIN:

Duas maneiras diferentes de pareamento são possíveis dependendo do dispositivo. Para mais informações sobre os detalhes para o correto procedimento de pareamento, consulte: [\[Scan devices\] 4-59.](#)

- Use o telefone/áudio Bluetooth® para parear:

1) Siga as instruções do Manual do Proprietário do dispositivo Bluetooth® para localizar a unidade de áudio.

Se a busca localizar a unidade de áudio, ela será exibida no display do dispositivo.

2) Selecione a unidade de áudio exibida como [My Car].

3) Siga as instruções do Manual do Proprietário do dispositivo Bluetooth® para estabelecer uma conexão com a unidade de áudio.

4) Insira o código PIN mostrado no teclado do próprio dispositivo, e pressione a chave de confirmação no próprio dispositivo.

Para mais informações, consulte o Manual do Proprietário do dispositivo Bluetooth®.

[Sel. device]:

A lista de dispositivos pareados mostra quais dispositivos de áudio Bluetooth® ou celular está pareado ou registrado com o sistema de áudio Bluetooth®. Se a lista tiver dispositivos, selecione o dispositivo adequado para conectá-lo no sistema de áudio Bluetooth®.


Os símbolos a seguir* indicam a capacidade do dispositivo registrado:

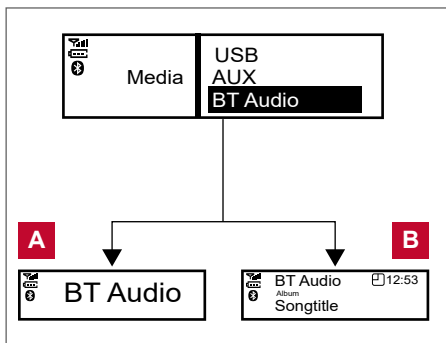
- : Integração do celular
- : Streaming de áudio (A2DP – Perfil de Distribuição de Áudio Avançado)

[Del. device]:


Um dispositivo registrado pode ser removido do sistema de áudio Bluetooth®. Selecione um dispositivo registrado e, em seguida, pressione <ENTER> para confirmar a exclusão.

[Bluetooth]:

Se o Bluetooth® for desligado, uma mensagem de notificação [ON/OFF] aparece quando você selecionar [Bluetooth] do menu do celular (pressione ). Para ligar o Bluetooth®, pressione <ENTER> e uma tela com instruções aparecerá. Em seguida, selecione [ON] e pressione <ENTER> para exibir a tela do menu de configurações do Bluetooth®.



Operações básicas do streaming de áudio Bluetooth®

Coloque o interruptor da ignição na posição **ACC** ou **ON**. Se o sistema de áudio foi desligado quando o áudio Bluetooth® estava em execução, pressione  para iniciar o streaming de áudio Bluetooth®.



Botão MEDIA:

Para operar o streaming de áudio Bluetooth® use o seguinte método:





- Pressione <MEDIA> repetidamente até que [BT Audio] seja exibido.

O tipo de display **A** ou **B** mostrado no sistema de áudio pode variar, dependendo da versão do Bluetooth® do dispositivo.

Botões de Avanço Rápido, Retrocesso Rápido:

Quando o botão  ou  botão for pressionado continuamente, a faixa será executada em alta velocidade. Quando o botão é liberado, a faixa retorna à velocidade de reprodução normal.

Botões avançar/retroceder faixa:

Pressione o botão  ou  uma vez. A faixa irá avançar para a próxima faixa ou retroceder para o começo da faixa que está sendo reproduzida. Pressione o botão  ou  mais de uma vez para pular as faixas.

DISP Botão exibir

Se uma música tiver tags de informações (Tags ID3), o título da música em execução será exibido. Se as tags não forem fornecidas, o display não mostrará qualquer mensagem.

Quando o botão **<DISP>** for pressionado repetidamente, mais informações sobre a música podem ser exibidas junto com o título da música.

Mantenha pressionado o botão **<DISP>** para exibir informações mais detalhadas na tela e após alguns segundos retornar para a tela inicial, ou pressione **<DISP>** brevemente.

Função de telefone celular por Bluetooth®

Este sistema disponibiliza a função hands-free para o seu celular com Bluetooth® para melhor conforto e segurança na condução do veículo. Consulte: [\[Scan devices\] 4-64](#).

Tabela de especificações

Mídia suportada		CD-R, CD-ROM, CD-RW, USB 2.0 MSC	
Tamanho do CD		Diâmetro de 12 cm, com até 1,9 mm de espessura	
Sistemas de arquivos suportados para CD		ISO9660 NÍVEL1, ISO9660 NÍVEL2, Romeo, Joliet * ISO9660 Nível 3 (comprimido) não é suportado. * Arquivos salvos usando o Componente do Sistema de Arquivo Vivo (baseado em um computador com Windows Vista) não é suportado.	
Sistemas de arquivos suportados para USB		FAT -16, FAT -32	
Versões suportadas*1	MP3	Versão	MPEG1, Layer 3
		Frequência de amostragem	32 KHz - 44.1 KHz - 48 kHz
		Taxa de Bit	32, 40, 48, 56, 64, 80, 96, 112, 128, 144, 160, 192, 224, 256, 288, 320, Kbps, VBR*4
	WMA*3	Versão	WMA7, WMA8, WMA9
		Frequência de amostragem	16 KHz, 22.05 KHz, 32 KHz, 44.1KHz, 48 kHz
		Taxa de Bit	48, 64, 80, 96, 128, 160, 192, 256, 320 Kbps, VBR*4
	AAC	Versão	MPEG-4, AAC
		Frequência de amostragem	8, 11.025, 16, 22.05, 32, 44.1, 48 kHz
		Taxa de Bit	32, 48, 64, 80, 96, 128, 160, 192 Kbps, VBR*4

Tabela de especificações (continuação)

Tag de informações (Título da música, Nome do Artista e Nome do Álbum)	CD	CDDA
	MP3	Versão da tag ID3. 1.0, 1.1, 2.2, 2.4
	WMA	WMA tag
	AAC	AAC tag
Faixas/Arquivos suportados		CDDA — 99 faixas MP3/WMA/AAC em CD — 999 arquivos USB — 30000 arquivos
Pastas suportadas		100 pastas em CD 2500 pastas em USB Profundidade — Até 8, as pastas mais profundas devem ter menos de 8, sujeitas ao máximo.
Listas de reprodução suportadas em USB		M3U, WPL, PLS — 1000 listas de reprodução.
Caracteres de texto suportados	Comprimento de caractere ajustável, dependendo do conteúdo da mídia.	Nome do arquivo: Mínimo 11 Caracteres (Máximo 30 Caracteres) ID3 TAG : Mínimo 24 Caracteres. (Máximo 60 Caracteres) *5
Códigos de caracteres visualizáveis *2	Unicode, ISO8859-15 (French), ISO8859-5 (Russian Cyrillic), GB18030-2000 (Chinese), BIG-5 (Taiwanese), KSX1001-2002(Korean)	01:ASCII, 02: ISO-8859-1, ISO8859-15(French), ISO8859-5(Russian Cyrillic), 03: UNICODE(UTF-16 BOM Big Endian), 04: UNICODE (UTF-16 Ncn-BOM Big Endian), 05: UNICODE(UTF-8), 06:UNICODE(Non-UTF-16 BOM Little Endian), 07: SHIFT-JIS, GB18030-2000(Chinese), BIG-5 (Taiwanese), KSX1001-2002(Korean)
Navegação		Navegação de Arquivo/Pasta para CD/MP3, USB

*1 Arquivos criados com a combinação de frequência de amostragem de 48 kHz e taxa de bit de 64 kbps não podem ser executados.

*2 Os códigos disponíveis dependem do tipo de mídia, versões e informações que serão exibidas.

*3 Os arquivos WMA protegidos (DRM) não podem ser reproduzidos.

*4 Quando arquivos VBR são reproduzidos, o tempo de reprodução pode não ser exibido corretamente. WMA7 e WMA8 não são aplicados no VBR.

*5 Suporta 128 bytes, mas depende da largura do display e tipo de caractere.

INTEGRAÇÃO COM TELEFONE CELULAR (SE EQUIPADO)**FUNÇÃO DE TELEFONE CELULAR POR BLUETOOTH®**** CUIDADO**

Nunca use o celular enquanto estiver dirigindo. A sua concentração será afetada e a sua capacidade de reação às mudanças na estrada será reduzida, e isto pode provocar um acidente fatal. Isto se aplica a todas as chamadas do celular, incluindo chamadas recebidas, conversa pelo celular, busca pela lista telefônica, etc.

 ATENÇÃO

Pelo código de trânsito brasileiro é proibido usar o celular enquanto estiver dirigindo. Toda a sua atenção deve estar voltada para a condução do veículo.

Este capítulo fornece informações sobre o sistema de telefonia hands-free usando uma conexão Bluetooth®. O Bluetooth® é um padrão de comunicação de rádio sem fio.

O celular deve ser configurado primeiramente para que o sistema de áudio do veículo seja operado pelo celular através de conexão Bluetooth®. Uma vez que o seu celular está conectado, o hands-free é ativado automaticamente (via Bluetooth®) quando estiver dentro do alcance operacional.

Um mensagem de notificação aparece no display da unidade de áudio quando o telefone está conectado, quando receber uma chamada, e também quando uma chamada é iniciada.

Quando uma chamada está ativa, o sistema de áudio, microfone (localizado no teto em frente do espelho retrovisor interno), e os interruptores do volante de direção ativam a comunicação hands-free.

Se o sistema de áudio estiver em uso, o rádio, CD, iPod®, áudio USB, áudio Bluetooth® ou AUX serão silenciados e permanecerão silenciados até que a chamada ativa seja finalizada.

O sistema Bluetooth® pode não ser capaz de conectar com o seu celular pelas seguintes razões:

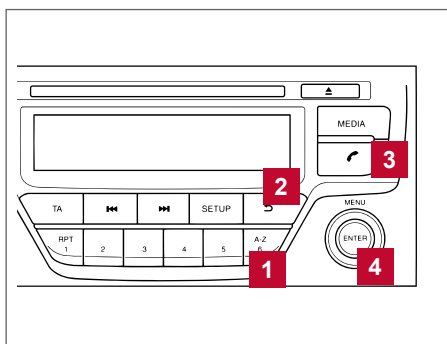
- O celular está muito longe do veículo.
- O Bluetooth® do seu celular não está ativado.
- O seu celular foi pareado com o sistema Bluetooth® da unidade de áudio.
- O celular não suporta a tecnologia Bluetooth® (BT Core v2.0).

NOTA:

- Para mais informações, consulte o Manual do Proprietário do seu celular.
- Para saber mais sobre a integração do seu celular com a unidade, contate uma concessionária Nissan certificada para veículos elétricos.

Configurações BLUETOOTH®

- 1 Botão de busca rápida da lista telefônica A-Z
- 2 ↶ Botão (Voltar)
- 3 📞 Botão Phone (Iniciar chamada)
- 4 Botão <MENU> ou <ENTER> (gire para selecionar e pressione para confirmar)



Acesse o menu de configuração do telefone com o botão 📞 (Phone), selecione [Bluetooth], e verifique se o Bluetooth® está ativado (Ativado é a configuração padrão, pressione o botão <ENTER> se a configuração estiver desativada).

Para ajustar as configurações de pareamento do seu celular com o sistema Bluetooth®, siga os procedimentos a seguir.

Para parear um dispositivo, selecione [Scan devices] ou [Pair device].

Até cinco dispositivos Bluetooth® podem ser registrados.

Entretanto, apenas um dispositivo pode ser usado por vez.

Se cinco diferentes dispositivos Bluetooth® são registrados, um novo dispositivo só poderá substituir um dos cinco dispositivos pareados existentes. Selecione [Del. device] para excluir um dos dispositivos pareados existentes.

Quando o pareamento for concluído com sucesso uma mensagem de notificação será exibida e, em seguida, o display do sistema de áudio retornará para a tela da fonte de áudio atual. Durante a conexão os seguintes ícones de estado serão exibidos (canto superior esquerdo do display): Intensidade do sinal 📶, Estado da bateria* 🔋 e Bluetooth® ON 📶.

*: Se a mensagem de baixa carga da bateria for exibida, o dispositivo Bluetooth® deve ser recarregado o mais breve possível.

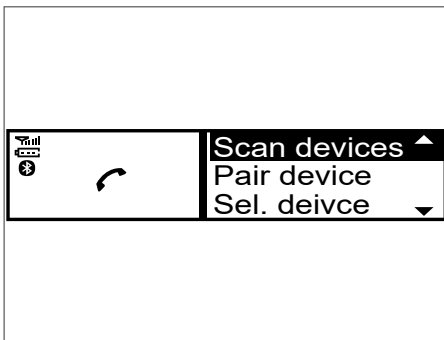
O procedimento e a operação de pareamento podem variar de acordo com o tipo e compatibilidade do dispositivo. Consulte o manual do proprietário do Bluetooth® para mais detalhes.

NOTA:

- Para detalhes do dispositivo, consulte o Manual do Proprietário do telefone/áudio Bluetooth®.
- Para saber mais sobre a integração do seu celular com a unidade, contate uma concessionária Nissan certificada para veículos elétricos.
- Até cinco dispositivos Bluetooth® podem ser pareados com o sistema.

Para configurar o sistema Bluetooth® com o dispositivo, os seguintes itens estão disponíveis:

- [Scan devices]
Mostra todos os dispositivos Bluetooth® disponíveis e inicializa a conexão Bluetooth® da unidade de áudio.
- [Pair device]
Inicializa a conexão Bluetooth® do celular.
- [Sel. device]
Os dispositivos Bluetooth® pareados são listados e podem ser selecionados para efetuar uma conexão.
- [Del. device]
Um dispositivo Bluetooth® registrado pode ser excluído.
- [Bluetooth]
Se esta configuração estiver desligada, a conexão entre os dispositivos Bluetooth® e o módulo Bluetooth® do veículo será cancelada.




[Scan devices]:

1. Pressione o botão Seleccione [Scan devices]
A unidade de áudio procura por dispositivos Bluetooth® e mostra todos os dispositivos visíveis.
Pressione o botão para cancelar a busca.
2. Seleccione o dispositivo que será pareado.
Use o seletor <MENU> e pressione para seleccionar.
3. O procedimento de pareamento depende do dispositivo Bluetooth® conectado:
 - 1) Dispositivo sem código PIN:
O dispositivo Bluetooth® será conectado automaticamente sem qualquer restrição.
 - 2) Dispositivo com código PIN:
Duas maneiras diferentes de pareamento são possíveis, dependendo do dispositivo:
 - Tipo A:
A mensagem [To pair] [Enter Pin] 0000 e um temporizador serão exibidos.
Confirme o código PIN no dispositivo.
A conexão Bluetooth® será estabelecida.
Se o temporizador alcançar 0, a tentativa para parear os dispositivos será cancelada.
 - Tipo B:
A mensagem [Pairing request] [Confirm password] juntas com um código de 6 dígitos será exibida. O código único e idêntico pode ser exibido no dispositivo.
Se o código for idêntico, confirme no dispositivo.
A conexão Bluetooth® será estabelecida.

Pareando dispositivo:

Ligue o Bluetooth® na unidade de áudio. Consulte: [\[Bluetooth\] 4-65](#)

- Use a unidade de áudio para parear:

Pressione o botão  no painel de instrumentos.

Selecione o ícone [Pair device].

O procedimento de pareamento depende do dispositivo Bluetooth® conectado:

1. Dispositivo sem código PIN:

O dispositivo Bluetooth® será conectado automaticamente sem qualquer restrição.

2. Dispositivo com código PIN:

Duas maneiras diferentes de pareamento são possíveis, dependendo do dispositivo. Para mais informações sobre os procedimentos, consulte: [\[Scan devices\] 4-64](#)

- Use o telefone/áudio Bluetooth® para parear:

Para modelos com DAB

1. Ligue o modo busca nos dispositivos Bluetooth®. Se a busca localizar a unidade de áudio, ela será exibida no display do dispositivo.

2. Selecione a unidade de áudio exibida como [My Car].

3. Insira o código numérico pelo teclado do dispositivo Bluetooth® e pressione o ícone de confirmação no dispositivo e no seletor MENU/ENTER na unidade de áudio.

Quando o dispositivo Apple® estiver conectado pela entrada USB e conexão Bluetooth®, o dispositivo será reconhecido como um dispositivo Bluetooth®. A bateria do dispositivo Apple® será recarregada se o cabo do dispositivo estiver conectado na entrada USB.

Para modelos sem DAB

1. Ligue o modo busca nos dispositivos Bluetooth®.

Se a busca localizar a unidade de áudio, ela será exibida no display do dispositivo.

2. Selecione a unidade de áudio exibida como [My Car].



3. Insira o código numérico pelo teclado do dispositivo Bluetooth® e pressione o ícone de confirmação no dispositivo Bluetooth®.

Para mais informações, consulte o Manual do Proprietário do dispositivo Bluetooth®.

[Sel. device]:

A lista de dispositivos pareados mostra quais dispositivos de áudio Bluetooth® ou celular está pareado ou registrado com o sistema de áudio Bluetooth®. Se a lista tiver dispositivos, selecione o dispositivo adequado para conectá-lo no sistema de áudio Bluetooth®.


Os símbolos a seguir* indicam a capacidade do dispositivo registrado:

-  : Integração do celular
-  : Streaming de áudio (A2DP – Perfil de Distribuição de Áudio Avançado)



[Del. device]:

Um dispositivo registrado pode ser removido do sistema de áudio Bluetooth®. Selecione um dispositivo registrado e, em seguida, pressione <ENTER> para confirmar a exclusão.

[Bluetooth]:

Se o Bluetooth® for desligado, uma mensagem de notificação [ON/OFF] aparece quando você selecionar [Bluetooth] do menu do celular (pressione ). Para ligar o Bluetooth®, pressione <ENTER> e uma tela com instruções aparecerá. Em seguida, selecione [ON] e pressione <ENTER> para exibir a tela do menu de configurações do Bluetooth®.


CONTROLE DO TELEFONE HANDS-FREE

O modo hands-free pode ser operado usando o botão do telefone  no sistema de áudio, ou o botão * no volante de direção.




Recebendo uma chamada


Quando receber uma chamada, o display exibe o número do telefone da chamada (ou uma mensagem notificando que o número do telefone da chamada não pode ser exibido) e três ícones de operação.

1. Respondendo uma chamada e durante uma chamada:

Responda a chamada pressionando <ENTER> (o símbolo  é destacado).

Ao pressionar <ENTER>, você pode selecionar as opções a seguir:


- Encerra a chamada ao pressionar  e pressionar <ENTER>.
 - Coloque a chamada em espera ao pressionar  e pressionar <ENTER>.
 - []
- Use este item (comando de transferência do celular) para transferir a chamada do sistema de áudio para o seu celular.

Para transferir a chamada de volta para o hands-free através do sistema de áudio, selecione [].


- [#123]

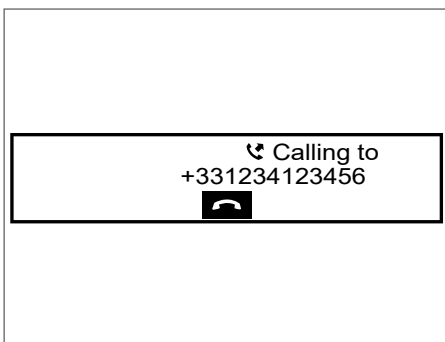
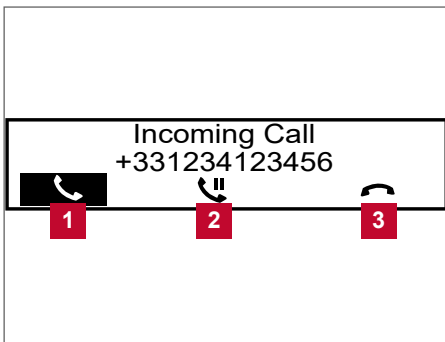
Use este item para inserir números durante uma chamada. Por exemplo, se direcionado por um sistema de telefonia automatizada para discar uma extensão de número, o sistema emite um som associado com o número selecionado.

2. Colocando uma chamada em espera:

Gire o seletor <MENU> até  ficar destacado, pressione <ENTER>. A chamada fica em espera. Pressione <ENTER> para aceitar a chamada, gire o seletor <MENU> no sentido horário e pressione <ENTER> para rejeitar.

3. Recusando uma chamada:

Gire o seletor <MENU> até  ficar destacado, pressione <ENTER>. A chamada é rejeitada.



Iniciando uma chamada

Uma chamada pode ser iniciada usando um dos seguintes métodos:

- Fazendo uma chamada pela lista telefônica
- Discar um número de telefone manualmente
- Rediscar
- Usar um histórico de chamadas (Menu da lista de chamadas)
 - Discado
 - Recebido
 - Perdido

Fazendo uma chamada pela lista telefônica:

Com a conexão Bluetooth® realizada entre o celular e o sistema de áudio, os dados da lista telefônica serão transferidos automaticamente para o sistema de áudio.




A transferência pode levar algum tempo antes de ser finalizada.

NOTA:

Os dados da lista telefônica serão excluídos quando:

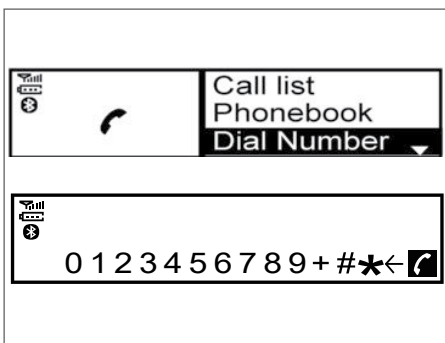
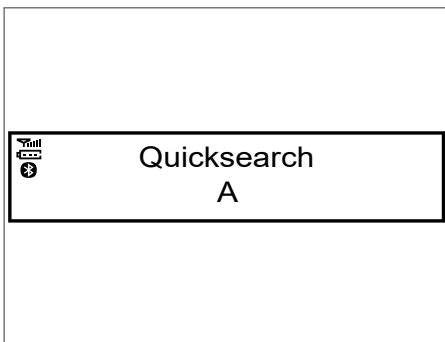
- **Alterar para outro celular registrado.**
- **O celular for desconectado.**
- **O celular registrado for excluído do sistema de áudio.**

1. Pressione <↶>.
2. Gire o seletor <MENU> e role para baixo até [Phone Book] e, em seguida, pressione <ENTER>.
3. Role para baixo pela lista, e selecione um contato (destacado) e, em seguida, pressione <ENTER>.
4. A tela a seguir mostrará o número a ser discado. Se estiver correto, pressione <ENTER> novamente para discar o número.

Se o contato possuir mais números atribuídos a  (casa),  (celular), ou  (escritório), role e selecione o número adequado para discar.

Adicionalmente, a busca rápida pode ser usada da seguinte maneira:

1. Na tela da lista telefônica, pressione <A-Z/6>.
2. Gire o seletor <MENU> para a primeira letra ou número do nome do contato. Uma vez destacado, pressione <ENTER> para selecionar a letra.
3. O display mostrará o(s) nome(s) dos contatos correspondentes. Quando necessário, use o seletor <MENU> novamente para rolar e buscar o nome do contato para chamar.
4. A tela a seguir mostrará o número a ser discado. Se estiver correto, pressione <ENTER> novamente para discar o número.





Discar um número de telefone manualmente:


CUIDADO

Pare seu veículo em um local seguro e acione o freio de estacionamento antes de fazer uma chamada.

Para discar um número de telefone manualmente use o display do sistema de áudio (teclado virtual), conforme a seguir:

1. Pressione  e gire o seletor <MENU> para destacar [Dial Number].
2. Pressione <ENTER> para selecionar [Dial Number].
3. Gire o seletor <MENU> para rolar o menu e selecionar cada número do telefone. Uma vez destacado, pressione <ENTER> após cada seleção de número.
Para excluir o último número inserido, role para o símbolo [←] (Backspace) e uma vez destacado, pressione <ENTER>. O último número será excluído.
Pressione <ENTER> repetidamente para excluir cada número subsequente.
4. Após inserir o último número, role para o símbolo  e pressione <ENTER> para discar o número.

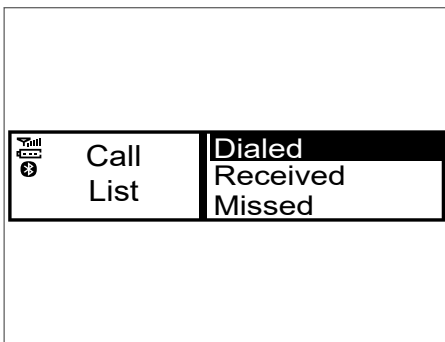
Rediscar:



Para rediscar ou chamar o último número discado, pressione  por mais de 2 segundos.

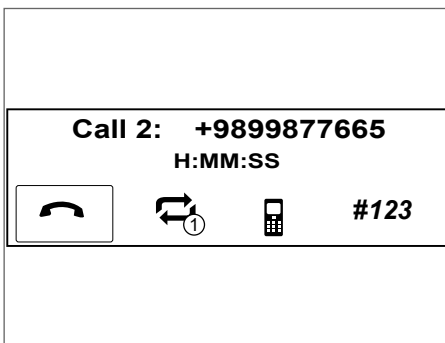
Usar um histórico de chamadas (Menu da lista de chamadas):

Um número das listas de chamadas discadas, recebidas ou perdidas pode ser usado também para fazer uma chamada.


- [Dialed]
Use este modo para fazer uma chamada a partir de uma lista de chamadas enviadas (discadas).
- [Received]
Use este modo para fazer uma chamada a partir de uma lista de chamadas recebidas.
- [Missed]
Use este modo para fazer uma chamada a partir de uma lista de chamadas perdidas.





1. Pressione  e selecione [Call List].
2. Gire o seletor <MENU> para rolar até um item e pressione <ENTER> para selecioná-lo.
3. Role até um número de telefone desejado, pressione <ENTER>, ou pressione  para discar o número.



Segunda chamada recebida

Quando uma segunda chamada for recebida, ela será mostrada no display. Quando selecionar o ícone , a chamada é aceita e a chamada atual é colocada em espera.

Selecione , gire o seletor <MENU> e pressionando <ENTER> para rejeitar a segunda chamada recebida. Quando isto for feito durante uma conversação, a chamada será encerrada. Selecione  usando o seletor <MENU> e pressione <ENTER> para alterar entre as conversações das chamadas. Para outras seleções, consulte: [Fazendo uma chamada pela lista telefônica 4-67](#)

Configurações gerais

A partir do menu do telefone, selecione [Settings].

Os ajustes do volume e download manual da lista telefônica podem ser feitos por este menu.

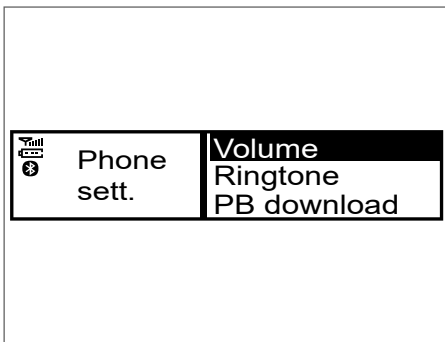
Operação do menu:

Pressione <ENTER> para selecionar, gire o seletor <MENU> para aumentar ou diminuir o volume.

Pressione <ENTER> para confirmar.

Itens do menu:

- Itens do menu:
 - [Volume]
 - [Ring]
 - Ajusta o volume da campainha do telefone
 - [Call]
 - Ajusta o volume da conversa durante uma chamada.
 - [Ringtone]
 - [Car]
 - Escolha a campainha interna do veículo.
 - [Phone]
 - Escolha a campainha do telefone.
 - [PB download]
 - Baixe manualmente a lista telefônica do celular para a unidade de áudio.



Operação em modo de espera

O sistema de áudio fica em modo de espera, enquanto o sistema de áudio está inativo, mas o relógio é mostrado na tela.

Quando um celular está conectado com o sistema de áudio do veículo via Bluetooth®, com o sistema de áudio em modo de espera, o sistema de áudio ligará automaticamente sob as seguintes circunstâncias:

- O celular conectado receber uma chamada.
- Enviar uma chamada com o celular conectado.

A operação do sistema de telefonia hands-free Bluetooth® se tornará possível se o sistema de áudio estiver ligado. O sistema de áudio retornará automaticamente para o modo de espera após a chamada ser desconectada.

INTERRUPTORES DO VOLANTE DE DIREÇÃO

O telefone hands-free pode ser operado com os interruptores de controle no volante de direção. Para conhecer todas as funções com mais detalhes, consulte: [Interruptores de controle de áudio e de telefone hands-free no volante de direção 4-44.](#)

FUNCIONAMENTO E OPERAÇÃO

5

Precauções no funcionamento e operação	5-4
Sistema de monitoramento da pressão do pneu (TPMS) (se equipado)	5-4
Evitando colisões e capotamentos.....	5-8
Recuperação ao sair fora da estrada.....	5-8
Perda rápida de pressão do ar.....	5-9
Dirigindo sob efeito de álcool/drogas	5-9
Sistema de chave inteligente	5-10
Interruptor da ignição.....	5-10
Alcance da chave inteligente para a função de acionamento do veículo elétrico.....	5-10
Posição do interruptor da ignição.....	5-11
Operação do interruptor da ignição.....	5-11
Sistema da luz de condução diurna (se equipado).....	5-12
Desligamento de emergência do veículo elétrico	5-12
Descarga da bateria da chave inteligente.....	5-12
Antes de iniciar o sistema do veículo elétrico.....	5-13
Iniciando o sistema do veículo elétrico.....	5-13
Conduzindo o veículo	5-13
Sistema de controle eletrônico de mudança de marcha	5-13
Modo ECO	5-17
Freio de estacionamento.....	5-18
Freio de estacionamento eletrônico (se equipado).....	5-18
Freio de estacionamento manual (se equipado).....	5-19
Sistema e-Pedal	5-20
Operação do sistema e-Pedal	5-21
Limitações do sistema e-Pedal	5-22
Falha no sistema e-Pedal	5-23
Sistema de advertência de mudança de faixa (LDW) (se equipado).....	5-23
Operação do sistema LDW.....	5-24
Status de desativação temporária do LDW	5-25
Falha no LDW.....	5-25
Manutenção da câmera multissensorial.....	5-26
Sistema inteligente de prevenção de mudança de faixa (ILI) (se equipado)	5-26
Operação do sistema inteligente de prevenção de mudança de faixa	5-27
Ativação/desativação do sistema inteligente de prevenção de mudança de faixa	5-27
Limitações	5-28

ILI temporariamente indisponível.....	5-29
Falha no sistema.....	5-30
Manutenção da câmera multissensorial.....	5-30
Sistema de advertência de ponto cego (BSW) (se equipado).....	5-31
Operação do sistema BSW.....	5-31
Status de desativação temporária do BSW.....	5-34
Falha no sistema.....	5-35
Manutenção do sistema.....	5-35
Sistema de alerta de risco de colisão traseira (RCTA) (se equipado).....	5-35
Operação do sistema RCTA.....	5-36
Como habilitar/desabilitar o sistema RCTA.....	5-37
Limitações do sistema RCTA.....	5-38
Sistema temporariamente indisponível.....	5-39
Falha no sistema.....	5-40
Manutenção do sistema.....	5-40
Limitador de velocidade (se equipado).....	5-40
Operações do limitador de velocidade.....	5-41
Controle de cruzeiro (se equipado).....	5-43
Precauções ao utilizar o controle de cruzeiro.....	5-43
Operações do controle de cruzeiro.....	5-43
Controle de cruzeiro inteligente (ICC) (modelos sem proPILOT) (se equipado).....	5-45
Operações do controle de cruzeiro.....	5-46
Como selecionar os modos do controle de cruzeiro.....	5-47
Modo de controle de distância do veículo à frente.....	5-47
Modo convencional do controle de cruzeiro (velocidade fixa).....	5-56
ProPILOT (se equipado).....	5-59
Operação do sistema proPILOT.....	5-60
Controles do sistema proPILOT.....	5-61
Símbolos e indicadores do sistema proPILOT.....	5-62
Ativação do modo convencional do controle de cruzeiro (velocidade fixa).....	5-63
Ativando o proPILOT.....	5-63
Sistema de controle de cruzeiro inteligente (ICC).....	5-65
Assistência de direção.....	5-72
Modo convencional do controle de cruzeiro (velocidade fixa).....	5-76
Sistema inteligente de frenagem emergencial (IEB) com detecção de pedestres (se equipado).....	5-78
Sistema inteligente de frenagem emergencial (IEB).....	5-78
Operação do sistema.....	5-79
Manutenção do sistema.....	5-82
Sistema inteligente de frenagem emergencial (IEB) com detecção de pedestres.....	5-83
Manutenção do sistema.....	5-89
Alerta inteligente de colisão frontal (I-FCW).....	5-89
Manutenção do sistema.....	5-93
Alerta inteligente de atenção do motorista (IDA) (se equipado).....	5-94
Operação do sistema.....	5-94
Aumentando a economia de energia.....	5-95
ProPILOT park (se equipado).....	5-96
Botão do proPILOT park.....	5-96

Tela do proPILOT park	5-97
Operação do proPILOT park	5-98
Pausa do proPILOT park	5-103
Desativação do proPILOT	5-104
Alterando o método de estacionamento	5-105
Sobre os métodos de estacionamento do proPILOT park	5-106
Alterando a direção do trajeto do controle de estacionamento	5-110
Função de detecção da posição de estacionamento	5-111
Sensores de estacionamento (SONAR) e câmeras utilizadas pelo proPILOT park ...	5-113
Precauções com o proPILOT park	5-114
Falhas do proPILOT park	5-118
Configurações do proPILOT	5-118
Sensores de estacionamento ultrassônicos (se equipado)	5-118
Operação	5-120
Limitações do sistema do sensor de estacionamento (sonar)	5-120
Sistema temporariamente indisponível	5-121
Manutenção	5-122
Estacionamento	5-123
Direção elétrica	5-124
Sistema de freio	5-125
Cuidados com os freios	5-125
Assentamento do freio de estacionamento	5-126
Sistema de freio antitravamento (ABS)	5-126
Sistema do controle de estabilidade (ESP)	5-127
Controle do chassi	5-129
Controle inteligente de trajetória (ITC)	5-129
Controle inteligente de condução	5-129
Ao dirigir em clima frio	5-130
Bateria de 12 volts	5-131
Líquido de arrefecimento	5-131
Equipamentos do pneu	5-131
Equipamentos especiais de inverno	5-131
Freio de estacionamento	5-131
Proteção contra corrosão	5-132
Abertura da portinhola da porta de recarga congelada	5-132

PRECAUÇÕES NO FUNCIONAMENTO E OPERAÇÃO

⚠ CUIDADO

- Não deixe crianças ou adultos que requeiram a ajuda de outros, sozinhos no veículo. Animais de estimação também não devem ser deixados sozinhos. Eles podem ferir-se acidentalmente ou ferir outras pessoas, devido à operação não intencional do veículo. Além disso, em dias de sol intenso, a temperatura interna de um veículo fechado pode aumentar rapidamente de modo a causar ferimentos graves ou fatais às pessoas ou animais.
- Supervisione rigorosamente as crianças quando estão brincando ao redor de veículos, evitando que se tranquem no porta-malas onde podem sofrer ferimentos graves. Mantenha o veículo travado, com a tampa traseira travada, quando não estiver em uso, e mantenha as chaves longe do alcance de crianças.
- Prenda adequadamente toda a carga com cordas ou cintas, para evitar que elas escorreguem ou virem. Não transporte bagagens acima da altura do encosto do banco. Em caso de frenagem brusca ou colisão, uma bagagem mal fixada poderá causar ferimentos aos passageiros.

SISTEMA DE MONITORAMENTO DA PRESSÃO DO PNEU (TPMS) (se equipado)

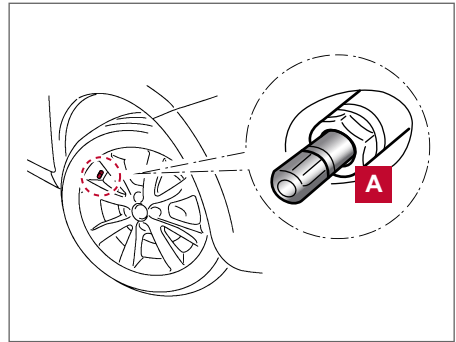
O sistema de monitoramento da pressão dos pneus monitora a pressão nos quatro pneus, enquanto o veículo estiver em movimento. Após uma perda de pressão, o sistema alertará o motorista usando uma advertência visual. Cada sensor **A** do TPMS tem uma localização de roda registrada e envia dados de pressão e temperatura via rádio para um receptor dentro do veículo.

Cada pneu, incluindo o reserva*, deve ser verificado mensalmente quando estiver frio e calibrado até à pressão recomendada pelo fabricante do veículo na etiqueta de informações de carga e pneu. (Se o veículo tiver pneus de tamanho diferente do indicado na etiqueta de informações de carga e pneu do veículo, você deverá determinar a pressão adequada para esses pneus.). Como um recurso de segurança complementar, o veículo foi equipado com um sistema de monitoramento de pressão dos pneus (TPMS) que acende um indicador de pressão baixa do pneu quando um ou mais pneus está com a pressão significativamente baixa.


Consequentemente, quando o indicador de pressão baixa dos pneus se acender, você deverá parar e verificar os seus pneus o mais rapidamente possível, e calibrá-los com a pressão adequada. Dirigir com um pneu com pressão significativamente baixa causa o superaquecimento do pneu e pode levar à falha do pneu. A pressão baixa nos pneus também reduz a eficiência energética e a vida útil da banda de rodagem dos pneus, e pode afetar a capacidade de dirigibilidade e frenagem do veículo.

Note que o TPMS não é um substituto para a manutenção adequada do pneu e, é responsabilidade do motorista manter a pressão correta dos pneus, mesmo que a pressão baixa nos pneus não tenha atingido o nível para acender o indicador de pressão baixa nos pneus do TPMS.






O veículo também foi equipado com um indicador de falha no TPMS para indicar quando o sistema não está funcionando corretamente. O indicador de falha no TPMS é combinado com o indicador de pressão dos pneus. Quando o sistema detecta uma falha, a luz de advertência do TPMS **⚠** piscará por aproximadamente um minuto e depois permanecerá continuamente acesa. Essa sequência continuará na partida subsequente do veículo, desde que a falha exista.







* (se equipado)

Quando o indicador de falha estiver aceso, o sistema pode não conseguir detectar ou indicar a pressão baixa dos pneus como pretendido. As falhas no TPMS podem ocorrer por várias razões, incluindo a instalação de pneus ou rodas de reposição ou de tipos diferentes no veículo, que impedem o funcionamento correto do TPMS. Verifique sempre se a luz de advertência do TPMS  não se acende depois de substituir um ou mais pneus ou rodas do seu veículo, para assegurar que a substituição de pneus ou rodas de reposição ou de tipos diferentes que o TPMS continue a funcionar adequadamente.

Informações adicionais

- O TPMS não monitora a pressão do pneu reserva*.
- O sistema será ativado apenas quando o veículo for conduzido acima de 25 km/h. Além disso, este sistema pode não detectar uma queda súbita na pressão do pneu (por exemplo, um pneu furado durante a condução).
- A luz de advertência da pressão baixa nos pneus  pode não ser desligada automaticamente quando a pressão do pneu é ajustada. Depois que o pneu for calibrado até a pressão recomendada, execute o procedimento de reinicialização do TPMS e, em seguida, dirija o veículo em velocidades acima de 25 km/h para ativar o TPMS e desligar a luz de advertência de pressão baixa do pneu .
- Dependendo da mudança da temperatura externa, a luz de advertência de baixa pressão do pneu  pode se acender mesmo se a pressão do pneu foi ajustada adequadamente. Ajuste a pressão nos pneus para a pressão recomendada com os pneus FRIOS e realize o procedimento de reinicialização.
- Se o TPMS não estiver funcionando adequadamente, a luz de advertência de baixa pressão do pneu  piscará por aproximadamente 1 minuto quando o interruptor da ignição for colocado na posição ON. A luz  permanecerá acesa após 1 minuto. Faça a verificação do seu veículo em uma Concessionária Nissan certificada para veículo elétrico.

CUIDADO


- Se a luz de advertência do TPMS  se acender durante a condução:
 - evite fazer manobras bruscas com o volante
 - evite frenagens bruscas
 - reduza a velocidade do veículo
 - saia da estrada em local seguro
 - pare o veículo o quanto antes
- Conduzir com a pressão do pneu abaixo do especificado pode danificar permanentemente os pneus e aumentar a probabilidade do pneu estourar. Poderão ocorrer danos graves ao veículo e resultar em um acidente com ferimentos graves.
- Verifique a pressão nos quatro pneus. Ajuste a pressão dos pneus para a pressão recomendada com os pneus FRIOS mostrada na etiqueta de especificação de pressão dos pneus, para que a luz de advertência do TPMS  se apague. Em caso de pneu furado, substitua-o pelo pneu reserva* o quanto antes.
Consulte: [Pneu reserva \(se equipado\) 6-3](#).
- Quando o pneu reserva for instalado ou uma roda for substituída, o TPMS não funcionará e a luz de advertência do TPMS  piscará por aproximadamente 1 minuto. A luz  permanecerá acesa após 1 minuto. Certifique-se de seguir todas as instruções para a substituição da roda e certifique-se de que os componentes do TPMS sejam montados corretamente.
- Substituir os pneus por outros que não sejam originalmente especificados pela Nissan poderá afetar a operação correta do TPMS.

CUIDADO

- O Selante para Reparos de Emergência para Pneu Genuíno Nissan ou equivalente poderá ser utilizado para reparar temporariamente um pneu. Não injete nenhum outro tipo de selante líquido ou aerossol nos pneus, pois isso poderá causar mau funcionamento dos sensores de pressão dos pneus.
- A Nissan recomenda apenas a utilização do Selante para Reparos de Emergência para Pneu Genuíno Nissan fornecido com o veículo. Outros tipos de selantes poderão danificar a vedação da haste da válvula podendo fazer com que o pneu fique com vazamento de ar. Visite uma concessionária Nissan certificada para veículo elétrico o quanto antes após usar o selante para reparo do pneu (para modelos equipados com o kit de emergência para reparo de pneu).


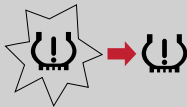
ATENÇÃO

- Se o veículo for conduzido com o pneu furado, isto poderá danificar o sensor do TPMS na roda respectiva.
- O TPMS poderá não funcionar corretamente quando o veículo estiver com correntes nas rodas ou com acúmulo de neve nas rodas.
- Não coloque película metalizada ou peças metálicas (antena, etc.) nos vidros. Isto poderá prejudicar a recepção dos sinais dos sensores de pressão, e o TPMS não funcionará corretamente.

Alguns dispositivos e transmissores poderão interferir temporariamente com o funcionamento do TPMS e fazer com que a sua luz de advertência  se acenda. Alguns exemplos são:

- Instalações ou dispositivos elétricos que utilizam frequências de rádio similares próximo ao veículo.
- Se houver um transmissor configurado com frequências similares próximo ao veículo.
- Se houver um computador (ou equipamento similar) ou um conversor DC/AC sendo utilizado próximo ao veículo.
- Se os dispositivos que transmitem ruído elétrico estiverem conectados na alimentação da bateria de 12 volts do veículo.
- Ao calibrar os pneus e verificar a sua pressão, nunca incline a válvula do pneu.
- Válvulas especiais de alumínio são instaladas nos sensores do TPMS nas rodas. O sensor do TPMS é fixado nas rodas por uma porca. A porca deverá ser instalada corretamente com um torque de $7,5 \pm 0,5$ N.m. Se o sensor do TPMS for apertado excedendo o limite, existe a possibilidade de o anel isolante do sensor ser danificado. Se o sensor for apertado abaixo do limite, existe a possibilidade de causar vazamento de ar.
- Utilize a tampa para válvula genuína Nissan que é produzida conforme as especificações da válvula instalada na fábrica.
- Não utilize tampas metálicas nas válvulas.
- Instale as tampas das válvulas corretamente. A válvula e os sensores de pressão poderão ser danificados se a válvula ficar sem a sua tampa.
- Não danifique as válvulas e os sensores ao armazenar as rodas ou instalar pneus diferentes.
- Substitua a haste da válvula do sensor do TPMS (incluindo válvula e a tampa) e a porca* quando os pneus forem substituídos, devido a desgaste ou deterioração. A porca* deve ser instalada corretamente com o torque de $1,4 \pm 0,1$ N.m. Os sensores do TPMS podem ser utilizados novamente.
- Tenha cuidado ao usar o equipamento para calibragem de pneus com um tubo rígido, pois a força de alavanca aplicada pelo bico pode danificar a haste da válvula.

Informações exibidas:

Luz de advertência do TPMS	Possível causa	Possível solução
	Baixa pressão do pneu Nota: Normalmente, a pressão do pneu diminui naturalmente.	Calibre os pneus na pressão correta
	O sensor TPMS genuíno Nissan não é detectado em uma ou mais rodas.	Verifique se os sensores do TPMS estão presentes. Se estiver faltando algum sensor, adicione um sensor do TPMS genuíno Nissan.
	Interferência de comunicação de rádio do TPMS entre o sensor do TPMS na roda e o receptor do TPMS devido a fontes externas.	Dirija para fora da área de interferência
	Falha nos componentes do TPMS	Se o problema persistir, contate uma Concessionária Nissan certificada para veículo elétrico.

Para mais informações sobre as luzes de advertência de pressão baixa no pneu, consulte: [Luzes de advertência, luzes indicadoras e avisos sonoros 2-6.](#)

Reconhecimento da posição e ID do sensor do TPMS

Recomenda-se que a Concessionária Nissan certificada para veículo elétrico efetue o registro de um novo sensor do TPMS ou da sua posição.

Você também pode registrar o sensor, conforme os procedimentos descritos abaixo.

1. Altere a posição do pneu ou instale o novo sensor do TPMS.
2. Estacione o veículo com o interruptor da ignição na posição ON por mais de 20 minutos. Você deve realizar esta etapa antes da condução.
3. Dirija o veículo por alguns minutos com a velocidade entre 25 e 100 km/h. A posição e o ID do sensor do TPMS serão automaticamente detectados.

NOTA: O TPMS pode não ser sincronizado se uma ou mais das seguintes condições se aplicarem:

- **Condições ruins da estrada**
- **A unidade do TPMS não recebe dados corretos dos sensores de pressão dos pneus**
- **Dirigir com velocidade inferior a 25 km/h**
- **Dirigir com velocidade superior a 100 km/h**
- **Aceleração excessiva**
- **Desaceleração excessiva**
- **Em congestionamentos lentos**

Reinicialização do TPMS


Para manter o TPMS funcionando corretamente, a reinicialização deve ser realizada nos seguintes casos.

- quando a pressão do pneu estiver ajustada
- quando o pneu ou a roda for substituída
- ao realizar rodízio nos pneus

Execute o procedimento a seguir para reinicializar o TPMS.

1. Estacione o veículo em uma superfície plana e segura.
2. Acione o freio de estacionamento e pressione o interruptor da posição P na alavanca seletora.
3. Ajuste a pressão nos quatro pneus para a pressão recomendada com os pneus FRIOS mostrada na etiqueta de especificação de pressão e carga dos pneus fixada na coluna central do lado do motorista. Use um manômetro de pressão para pneus para verificar a pressão dos pneus.

4. Coloque o interruptor da ignição na posição ON. Não inicie o sistema do veículo elétrico.
5. Navegue até o menu [Definições] no Display de Informações do Veículo.
6. Selecione o menu [Def. Monit. Pneus].
7. Selecione o botão [A reiniciar sist controle pressão pneus] e, em seguida, pressione o botão <OK> no volante de direção para iniciar a calibração.
8. Para finalizar o procedimento, inicie o sistema do veículo elétrico e dirija o veículo em velocidade superior a 25 km/h.

Se a luz de advertência de pressão baixa dos pneus  se acender após a inicialização do sistema, isso pode indicar que o TPMS não está funcionando corretamente. Faça a verificação do seu veículo em uma Concessionária Nissan certificada para veículo elétrico.

Para mais informações sobre as luzes de advertência de pressão baixa dos pneus, consulte: [Luzes de advertência, luzes indicadoras e avisos sonoros 2-6.](#)

EVITANDO COLISÕES E CAPOTAMENTOS

CUIDADO

A negligência na operação do veículo pode resultar em perda do controle ou em acidente.

Sempre fique atento e dirija defensivamente. Obedeça a todas as leis de trânsito. Evite velocidades excessivas, curvas em alta velocidade ou manobras repentinas, porque estas práticas de direção podem causar a perda do controle do seu veículo. Assim como em qualquer veículo, a perda do controle resulta em colisão com outros veículos ou objetos, ou causa capotamento do veículo, particularmente a perda do controle do veículo causa derrapagens. Sempre fique atento e evite dirigir quando estiver cansado. Nunca dirija quando estiver sob a influência do álcool ou drogas (incluindo medicamentos prescritos ou drogas sem receita médica que podem causar sonolência). Sempre use o cinto de segurança conforme descrito neste manual e também ensine os passageiros sobre como fazê-lo.

Os cintos de segurança ajudam a reduzir o risco de ferimentos nas colisões e capotamentos. Em caso de capotamento, uma pessoa que não esteja utilizando o cinto de segurança ou usando-o de forma incorreta estará mais sujeita a ferimentos ou morte, do que aquela que estiver utilizando o cinto adequadamente.

RECUPERAÇÃO AO SAIR FORA DA ESTRADA

Durante a condução, as rodas do lado direito ou lado esquerdo podem acidentalmente deixar a superfície da estrada. Se isso ocorrer, mantenha o controle do veículo seguindo o procedimento descrito a seguir. Observe que estes procedimentos são somente um guia geral. O veículo deve ser dirigido baseado nas condições da estrada e do tráfego.

- **Permaneça calmo e não reaja de maneira exagerada.**
- **Não use os freios.**
- **Segure firmemente o volante de direção com as duas mãos e tente manter o veículo em linha reta.**
- **Quando apropriado, lentamente alivie o pedal do acelerador para reduzir gradualmente a velocidade do veículo.**
- **Se não houver nada no caminho, conduza o veículo de volta à estrada, enquanto a velocidade é reduzida. Não tente retornar para a estrada sem antes reduzir a velocidade do veículo.**
- Quando for seguro fazê-lo, gradualmente gire o volante de direção até que ambos os pneus estejam na superfície da estrada. Quando todos os pneus estiverem na superfície da estrada, esterce o veículo para permanecer na faixa apropriada de direção.
 - Se você decidir que não é seguro retornar o veículo para a estrada baseado nas condições do veículo, estrada e tráfego, diminua a velocidade do veículo gradualmente até parar em um local seguro fora da estrada.

PERDA RÁPIDA DE PRESSÃO DO AR

Pode ocorrer uma perda rápida de pressão do ar ou um "estouro" caso o pneu esteja furado ou esteja danificado devido a uma pancada em uma guia ou buraco. A perda rápida da pressão do ar também pode ser causada em virtude de dirigir com os pneus abaixo da pressão especificada. A perda rápida de pressão de ar pode afetar a dirigibilidade e a estabilidade do veículo, especialmente em altas velocidades.

Para evitar a perda rápida de pressão do ar mantenha a pressão correta e inspecione visualmente os pneus quanto a desgastes e danos. Consulte: [Rodas e pneus 8-21](#)

Caso um pneu perca rapidamente a pressão do ar ou "estoure" enquanto estiver dirigindo, mantenha o controle do veículo, observando os procedimentos a seguir. Observe que estes procedimentos são somente um guia geral. O veículo deve ser dirigido baseado nas condições da estrada e do tráfego.

CUIDADO

As ações a seguir podem aumentar as chances de perda de controle do veículo, caso haja uma perda repentina da pressão de ar dos pneus. A perda de controle do veículo pode causar uma colisão e resultar em ferimentos aos ocupantes.

- O veículo geralmente se move ou puxa no sentido do pneu furado.
- Não pise no freio bruscamente.
- Não libere rapidamente o pedal do acelerador.
- Não gire rapidamente o volante de direção.

1. Mantenha-se calmo e não reaja bruscamente.
2. Segure firmemente o volante de direção com as duas mãos e tente manter o veículo em linha reta.
3. Quando apropriado, lentamente alivie o pedal do acelerador para reduzir gradualmente a velocidade do veículo.
4. Gradualmente conduza o veículo para um local seguro fora da estrada e se possível longe do tráfego.
5. Pise suavemente no freio para parar o veículo gradualmente.
6. Acenda as luzes de advertência e entre em contato com o serviço de atendimento de emergência da estrada para a troca do pneu. Consulte: [Pneu furado 6-2](#).

DIRIGINDO SOB EFEITO DE ÁLCOOL/DROGAS

CUIDADO

Nunca dirija sob efeito de drogas ou bebidas alcoólicas. O álcool na corrente sanguínea reduz a coordenação, atrasa o tempo de reação e dificulta o julgamento. Dirigir após ingerir álcool aumenta a probabilidade de se envolver em um acidente ferindo a si mesmo e outras pessoas. Além disso, se você estiver ferido em um acidente, o álcool pode aumentar a severidade do ferimento.

A Nissan é comprometida com a condução segura. Portanto, você não deve optar por dirigir sob a influência do álcool. A cada ano milhares de pessoas são feridas ou mortas em acidentes relacionados com álcool.

Embora as leis locais variem com o que é considerado estar legalmente alcoolizado, o fato é que o álcool afeta todas as pessoas diferentemente e muitas pessoas subestimam os efeitos do álcool. Lembre-se, bebida e direção não combinam! E o mesmo se aplica às drogas (drogas sem receita médica, prescrição e drogas ilegais). Não dirija se você estiver sob o efeito de álcool, drogas, ou outra condição física qualquer.

SISTEMA DE CHAVE INTELIGENTE

O sistema da Chave Inteligente pode ser usado para operar o interruptor da ignição sem tirar a chave do seu bolso ou bolsa. Interferências em virtude de condições externas podem prejudicar o funcionamento da chave inteligente.

Alguns indicadores e avisos para a operação são exibidos no display de informações do veículo. Consulte: [Display de informações do veículo 2-19](#).

⚠️ ATENÇÃO

- **Certifique-se de que esteja com a chave inteligente ao ligar o sistema EV e ao dirigir o veículo.**
- **Nunca deixe a chave inteligente no interior do veículo ao sair.**
- **Se a bateria de 12 volts estiver descarregada, o interruptor da ignição não poderá ser mudado da posição LOCK.**

INTERRUPTOR DA IGNIÇÃO

⚠️ CUIDADO

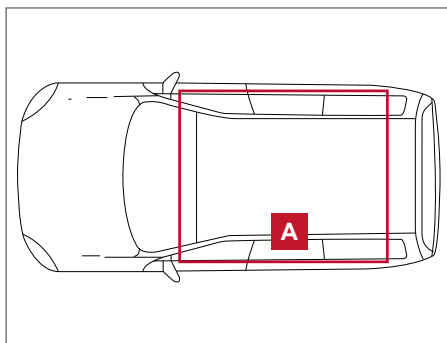
Não opere o interruptor da ignição ao dirigir o veículo, exceto em uma emergência. (O sistema do veículo elétrico irá desligar quando o interruptor da ignição for pressionado 3 vezes consecutivas ou o interruptor da ignição for pressionado e mantido por mais de 2 segundos). Se o sistema do veículo elétrico desligar ao dirigir o veículo, isto pode levar a uma colisão e ferimentos graves.

Antes de operar o interruptor da ignição, certifique-se de que a alavanca seletora esteja na posição P (Park).

ALCANCE DA CHAVE INTELIGENTE PARA A FUNÇÃO DE ACIONAMENTO DO VEÍCULO ELÉTRICO

As funções da chave inteligente somente funcionam para a partida do veículo elétrico quando a Chave Inteligente estiver dentro da distância de alcance especificada **A**.

Quando a bateria da Chave Inteligente estiver quase descarregada ou você estiver próximo a ondas de rádio fortes, o alcance do sistema da Chave Inteligente se torna menor e pode não funcionar corretamente.



Quando a Chave Inteligente está funcionando dentro do alcance, é possível para qualquer um, mesmo aqueles que não carregam a Chave Inteligente, pressionar o interruptor da ignição para iniciar o sistema do veículo elétrico.

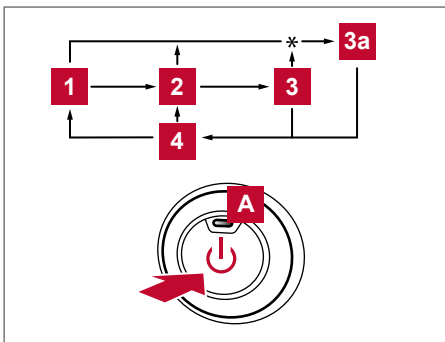
- A área do compartimento de bagagens não está incluída no alcance, mas a Chave Inteligente pode funcionar.
- Se a Chave Inteligente for colocada no painel de instrumentos, dentro do porta-luvas, ou porta-objetos da porta poderá não funcionar.
- Se a Chave Inteligente for colocada próxima à porta ou vidro fora do veículo, a Chave Inteligente poderá funcionar.

OPERAÇÃO DO INTERRUPTOR DA IGNIÇÃO

- 1** LOCK
- 2** ACC
- 3** ON
- 3a** READY
- 4** OFF

*Pressione enquanto o pedal de freio estiver pressionado

- A** Luz indicadora



Quando o interruptor da ignição for pressionado sem pressionar o pedal de freio, a posição do interruptor da ignição mudará, conforme a seguir.

- Pressione uma vez para mudar para posição **ACC**.
- Pressione duas vezes para mudar para posição **ON**.
- Pressione três vezes para mudar para posição **OFF**.
- Pressione quatro vezes para retornar para posição **ACC**.
- Abra ou feche alguma porta para retornar para a posição **LOCK**, enquanto estiver na posição **OFF**.

A luz indicadora **A** no interruptor da ignição se acende quando o interruptor da ignição for colocado na posição **ACC** ou **ON**.

Quando o interruptor da ignição não puder ser colocado na posição **LOCK**, siga o procedimento a seguir:

1. Pressione o interruptor "P" na alavanca seletora para colocar o veículo na posição "P" (Park).
2. Coloque o interruptor da ignição na posição **OFF**. O indicador da posição do interruptor da ignição **A** não se acenderá.
3. Abra a porta. O interruptor da ignição irá alterar para a posição **LOCK**.

A alavanca seletora somente poderá ser movida da posição P (Park) se o interruptor da ignição estiver na posição READY e o pedal de freio estiver pressionado.

POSIÇÃO DO INTERRUPTOR DA IGNIÇÃO

LOCK (posição normal de estacionamento)

O interruptor da ignição pode apenas ser travado nesta posição.

O interruptor da ignição será destravado quando for pressionado para a posição **ACC** ao carregar a Chave Inteligente com você.

Quando o interruptor da ignição for colocado na posição **LOCK** e o pedal de freio estiver acionado, a transmissão seleciona a posição P (Park) automaticamente.

ACC (Acessórios)

Esta posição ativa os acessórios eletrônicos como, por exemplo, o rádio quando o sistema do veículo elétrico estiver desligado.

ON

Esta posição liga o sistema do veículo elétrico e os acessórios eletrônicos.

READY (Posição normal de funcionamento)

Esta posição liga o sistema do veículo elétrico, os acessórios eletrônicos e o veículo pode ser dirigido.

OFF

O sistema do veículo elétrico pode ser desligado sem o travamento do volante de direção.

⚠️ ATENÇÃO

Não deixe o veículo com o interruptor da ignição na posição ACC por um período de tempo prolongado. Isso poderá descarregar a bateria de 12 volts.

NOTA: Se o interruptor da ignição for pressionado rapidamente ou pressionado duas vezes rapidamente, o interruptor pode não funcionar mesmo se um som de clique for ouvido. Pressione o interruptor novamente mais lentamente.

SISTEMA DA LUZ DE CONDUÇÃO DIURNA (se equipado)

Mesmo se o interruptor dos faróis e o interruptor do farol de neblina estiverem na posição OFF, as luzes de condução diurna se acendem após o interruptor da ignição ser colocado na posição ON ou READY.

As lâmpadas das luzes de condução diurna estão localizadas nas unidades dos faróis de neblina dianteiros.

DESLIGAMENTO DE EMERGÊNCIA DO VEÍCULO ELÉTRICO

Para desligar o veículo elétrico em uma situação de emergência durante a condução, execute o seguinte procedimento.

- Pressione o interruptor da ignição rapidamente 3 vezes consecutivas, ou,
- Pressione e mantenha pressionado o interruptor da ignição por mais de 2 segundos.

DESCARGA DA BATERIA DA CHAVE INTELIGENTE

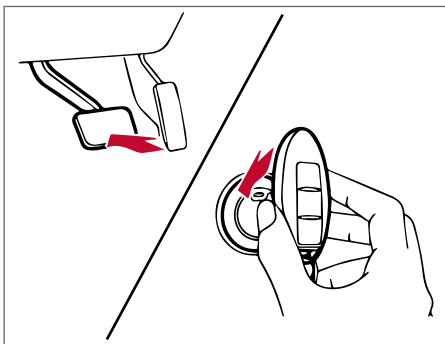
Se a bateria da Chave Inteligente for descarregada, as condições externas interferem com o funcionamento da Chave Inteligente, inicie o sistema do veículo elétrico no modo **READY** de acordo com o seguinte procedimento:

1. Pressione o interruptor da posição P (Park) na alavanca seletora.
2. Pressione o pedal de freio firmemente.
3. Toque no interruptor da ignição com a Chave Inteligente, conforme ilustrado. Um alarme sonoro soará quando o veículo reconhecer a Chave Inteligente.
4. Pressione o interruptor da ignição ao pressionar o pedal de freio dentro de 10 segundos após soar o alarme sonoro. A posição do interruptor de posição muda para o modo **READY**.

Após a etapa 3 ser executada, quando o interruptor da ignição for pressionado sem pressionar o pedal de freio, a posição do interruptor da ignição irá alterar para **ACC**.

NOTA:

- Quando o interruptor da ignição for pressionado para a posição ACC ou ON, conforme o procedimento acima, o indicador de descarga da bateria da Chave Inteligente (com a mensagem "Pilha da chave gasta") aparece no display de informações do veículo mesmo quando a chave inteligente está dentro do veículo. Isto não é uma falha. Para que o indicador de advertência pare de piscar, toque no interruptor da ignição com a Chave Inteligente novamente.
- Se o indicador de descarga da bateria da Chave Inteligente "Pilha da chave gasta" aparecer no display de informações do veículo, substitua a bateria o quanto antes. Consulte: [Substituição da bateria da Chave Inteligente 8-16](#).



ANTES DE INICIAR O SISTEMA DO VEÍCULO ELÉTRICO

- Certifique-se de que a área ao redor do veículo esteja livre de obstáculos.
- Verifique os níveis de fluidos, tais como líquido de arrefecimento, fluido de freio, além do fluido do lavador do para-brisa.
- Verifique se todos os vidros e faróis estão limpos.
- Faça uma inspeção visual na aparência e condições dos pneus. Verifique também a calibragem dos pneus.
- Verifique se todas as portas estão travadas.
- Posicione o banco e ajuste os apoios de cabeça.
- Ajuste os espelhos retrovisores externos e interno.
- Coloque o cinto de segurança e peça aos demais passageiros que façam o mesmo.
- Verifique a operação das luzes de advertência quando o interruptor da ignição for colocado na posição ON.
Consulte: [Luzes de advertência, luzes indicadoras e avisos sonoros 2-6.](#)

INICIANDO O SISTEMA DO VEÍCULO ELÉTRICO

1. Certifique-se de que o freio de estacionamento esteja acionado.
2. Certifique-se de que a alavanca seletora esteja na posição P (Park).
O veículo elétrico foi projetado para não operar quando a alavanca seletora estiver na posição P (Park) ou N (Neutro).

A Chave Inteligente deve ser carregada com você ao operar o interruptor da ignição e o veículo.

3. Acione o pedal de freio e pressione o interruptor da ignição para colocar o sistema do veículo elétrico na posição READY.
Para colocar o veículo na posição READY imediatamente, pressione e solte o interruptor da ignição ao pressionar o pedal de freio com o interruptor da ignição em qualquer posição. A luz indicadora READY no painel de instrumentos se acende.
4. Para desligar o sistema do veículo elétrico, pressione o interruptor da posição P (Park) na alavanca seletora, e coloque o interruptor da ignição na posição OFF.

CONDUZINDO O VEÍCULO

SISTEMA DE CONTROLE ELETRÔNICO DE MUDANÇA DE MARCHA

Este veículo é eletronicamente controlado para produzir potência máxima disponível e bom funcionamento.

Os procedimentos de operação recomendados para este veículo são mostrados nas páginas a seguir.

Ligando o veículo

1. Após colocar o veículo na posição READY, pressione totalmente o pedal de freio antes de mover a alavanca seletora para a posição D (Drive).
A alavanca seletora desse veículo foi projetada de modo que o pedal de freio deve ser pressionado antes da mudança da posição P (Park) para qualquer posição de condução, enquanto o interruptor da ignição estiver na posição ON.
A alavanca seletora não pode ser movida da posição P (Park) ou de outras posições se o interruptor da ignição for mudado para as posições LOCK, OFF ou ACC ou se a chave for removida.
2. Mantenha o pedal de freio pressionado e mova a alavanca seletora para a posição D (Drive).

3. Libere o freio de estacionamento e o pedal de freio, e inicie lentamente a movimentação do veículo acionando o pedal do acelerador.

⚠ CUIDADO

- Não pressione o pedal do acelerador ao mudar a alavanca seletora da posição P (Park) ou N (Neutro) para R (Ré) ou D (Drive). Sempre pressione o pedal de freio até que a mudança de marcha tenha sido concluída. Se isso não for feito, você pode perder o controle do veículo, resultando em acidente.
- Nunca mude para a posição P (Park) ou R (Ré) com o veículo se movendo para a frente, e para a posição P (Park) ou D (Drive) com o veículo se movendo em marcha a ré. Isto poderá causar um acidente ou danos ao veículo.

⚠ ATENÇÃO

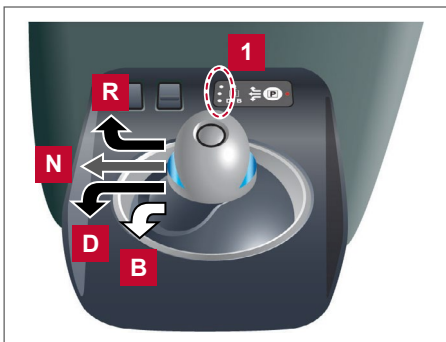
- Para evitar danos ao veículo, ao parar em uma subida, não o mantenha parado pressionando o pedal do acelerador. O pedal de freio deve ser utilizado nestas ocasiões.
- Não pendure itens na alavanca seletora. Isto pode causar um acidente devido a uma partida repentina.
- Não mudar para a posição ECO bruscamente em estradas escorregadias. Isto poderá causar a perda de controle do veículo.
- Exceto em uma emergência, não mude para a posição N (Neutro) durante a condução do veículo. Trafegar com a alavanca seletora na posição N (Neutro) poderá causar danos graves à transmissão.

Mudança de marchas

Para mover a alavanca seletora,

- ➡ Deslizar ao longo do curso, enquanto o pedal de freio está pressionado.
- ➡ Após deslizar, mantenha na mesma posição até que o veículo seja colocado na posição N (Neutro).
- ➡ Quando estiver na posição D (Drive), deslize ao longo do curso.

A alavanca seletora retorna à posição central ao liberá-la.



NOTA:

- Confirme se o veículo está na posição da mudança desejada, verifique o indicador de marcha **1** localizado próximo à alavanca seletora, observando o indicador próximo à alavanca seletora ou display de informações do veículo no painel.
- Para colocar o veículo na posição D (Drive) a partir da posição B, mova a alavanca seletora na posição D (Drive).

Após colocar o veículo na posição READY, acione totalmente o pedal de freio, e mova a alavanca seletora para alguma das posições de marcha de sua preferência.

Se o interruptor da ignição for colocado na posição OFF ou ACC por alguma razão, enquanto a posição de marcha estiver em alguma posição diferente de P (Park), o interruptor da ignição não pode ser colocado na posição LOCK.

Se o interruptor da ignição não puder ser colocado na posição LOCK, siga as etapas descritas a seguir.

1. Acione o freio de estacionamento quando o veículo estiver parado.
2. Coloque o interruptor da ignição na posição ON ao acionar o pedal de freio.

3. Pressione o interruptor da posição P na alavanca seletora para colocar na posição P (Park).
4. Coloque o interruptor da ignição na posição OFF.

NOTA: O veículo automaticamente aciona a posição P (Park) quando o interruptor da ignição estiver na posição OFF.

⚠ CUIDADO

- A alavanca seletora retorna à posição central ao liberá-la. Quando o interruptor da ignição for colocado na posição READY, confirme se o veículo está na posição P (Park). O indicador da posição P próximo à alavanca seletora acende e é exibido P no painel. Se o veículo estiver na posição D (Drive) ou R (Ré) quando o interruptor da ignição for colocado na posição READY, isso pode causar a partida repentina que poderá resultar em um acidente.
- Em uma estrada montanhosa, não permita que o veículo retorne para trás, enquanto estiver na posição D (Drive) ou na posição B, ou permita que o veículo vá para frente, enquanto estiver na posição R (Ré). Isto poderá causar um acidente.

⚠ ATENÇÃO

- Não deslize a alavanca seletora enquanto pressiona o interruptor de posição P. Isso também pode danificar o motor elétrico.
- Quando alterar para a sua posição de preferência, ao operar a alavanca seletora, verifique se a mesma retornará para a posição central, quando retirar a mão da alavanca. Manter a alavanca seletora em uma posição intermediária pode também danificar o sistema de controle de mudança de marcha.
- Não opere a alavanca seletora enquanto o pedal do acelerador estiver pressionado, exceto quando estiver alterando para a posição B. Isso deve causar uma partida repentina que poderá resultar em acidente.
- As seguintes operações não são permitidas, pois a força excessiva influenciaria o motor de tração e isso pode resultar em danos ao veículo:
 - Mover a alavanca seletora para a posição R (Ré) ao conduzir para frente.
 - Mover a alavanca seletora para a posição D (Drive) ou posição B ao conduzir para trás. Ao tentar executar estas operações, um sinal sonoro será emitido e o veículo mudará para a posição N (Neutro).

P (Park):

Utilize esta posição de marcha quando o veículo estiver estacionado ou quando estiver colocando o veículo no modo READY. Certifique-se de que o veículo esteja completamente parado antes de selecionar a posição P (Park).

Para alterar para a posição P (Park), pressione o interruptor de posição P, como mostrado na ilustração. Acione o freio de estacionamento. Se o interruptor de posição P for pressionado, enquanto o veículo estiver em movimento, um sinal sonoro será emitido e a posição atual de marcha

será mantida. Ao estacionar em uma ladeira, aplique primeiramente o freio de estacionamento e a seguir, mova a alavanca seletora para a posição P (Park).



NOTA:

- Enquanto o veículo está estacionado, se a posição de marcha for colocada em outra posição diferente da posição P (Park) quando o interruptor da ignição está na posição OFF, será automaticamente alterada para a posição P (Park).
- Se o interruptor de posição P estiver pressionado, enquanto a alavanca seletora estiver deslizando, a posição de mudança de marcha não irá alterar para a posição P (Park). Quando pressionar o interruptor de posição P, certifique-se primeiro de permitir que a alavanca seletora retorne a sua posição central.

R (Ré):

Use a posição R (Ré) para dar marcha a ré. Certifique-se de que o veículo esteja completamente parado antes de selecionar a posição R (Ré).

Quando a alavanca seletora estiver na posição R (Ré), a câmera de ré será ativada. Para mais detalhes, sobre a câmera de ré (tipo A ou B) ou Câmera 360°, consulte: [Visor de informação, aquecimento e ar-condicionado \(sistema de controle da climatização\) 4-1](#)

N (Neutro):

Nenhuma marcha à frente ou ré é engatada. O veículo pode ser colocado na posição READY nesta posição.

Não selecione a posição N (Neutro), enquanto estiver conduzindo. O sistema de freio regenerativo não opera na posição N (Neutro). Porém, você poderá parar o veículo pressionando o pedal de freio.

D (Drive):

Utilize esta posição para a movimentação normal à frente.

B:

Quando a posição **B** é utilizada, mais frenagem regenerativa é aplicada quando o pedal do acelerador é liberado em comparação com a posição D (Drive).

Uma menor desaceleração é fornecida pelo sistema de frenagem regenerativa quando a bateria de Li-íon estiver completamente carregada ou a temperatura da bateria estiver baixa.



MODO ECO



Interruptor do modo ECO (modelos sem o sistema ProPILOT Park) (se equipado)



Interruptor do modo ECO (modelos com o sistema ProPILOT Park)

O modo ECO ajuda a reduzir o consumo de energia pela redução da aceleração em relação à posição do pedal do acelerador quando comparado à posição D (Drive).

Utilize o modo ECO para maximizar a autonomia do veículo e para condução na cidade.

Para ativar o modo ECO, pressione o interruptor ECO.

O indicador do modo ECO é exibido no display de informações do veículo.

Para desativar o modo ECO, pressione o interruptor ECO novamente. O indicador de velocidade do veículo desligará.

- A seleção do modo ECO (ON ou OFF) é mantida mesmo quando o sistema EV é reiniciado.
- Quando o modo ECO é desativado, a performance de condução é alterada. Antes de desativar o modo ECO, certifique-se de que é seguro, libere o pedal do acelerador e opere o interruptor ECO.
- Desative o modo ECO quando a aceleração for necessária, como quando:
 - dirigir com passageiros ou cargas pesadas no veículo.
 - dirigir em um auge íngreme.
- Quando o controle de cruzeiro*, o Controle de Cruzeiro Inteligente (ICC)* ou o ProPILOT* é operado, o veículo torna-o prioritário para manter uma velocidade constante. A autonomia não será prolongada mesmo se o indicador do modo ECO for exibido.

*(se equipado)

FREIO DE ESTACIONAMENTO

FREIO DE ESTACIONAMENTO ELETRÔNICO (se equipado)

O freio de estacionamento eletrônico pode ser acionado ou liberado, operando o interruptor de freio de estacionamento eletrônico.

Para acionar: Puxe o interruptor **1** para cima, a luz indicadora **A** se acenderá.

Para liberar: Com o interruptor da ignição na posição **ON**, acione o pedal de freio e pressione o interruptor **2** para baixo. A luz indicadora se apagará.

Antes da condução, certifique-se de que a luz de advertência do freio **(P)** se apague. Consulte:

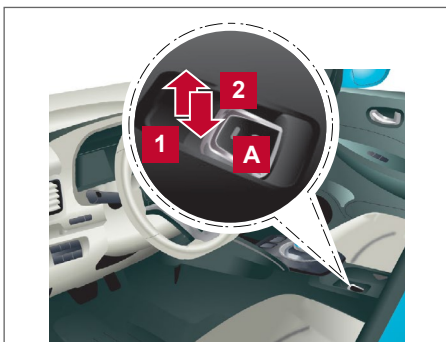
[Luzes de advertência, luzes indicadoras e avisos sonoros 2-6.](#)

O freio de estacionamento não aciona automaticamente. Se acionado manualmente, o freio de estacionamento será liberado automaticamente ao pressionar o acelerador com a alavanca seletora na posição D (Drive) ou R (Ré), desde que:

- O motorista esteja utilizando o cinto de segurança, ou
- O motorista acelerar dentro de 5 segundos após a mudança de marcha da posição P (Park) ou N (Neutro) para D (Drive) ou R (Ré).

Se você tentar conduzir o veículo sem colocar o cinto de segurança, você terá que colocar o cinto de segurança e colocar a alavanca seletora na posição Drive (D) ou Ré (R) novamente, para que o freio de estacionamento seja liberado automaticamente.

Para manter o freio de estacionamento eletrônico liberado após desligar a alimentação, pressione o pedal de freio e pressione o interruptor do freio de estacionamento **A**, antes de colocar o interruptor da ignição na posição OFF.






⚠ CUIDADO

- **Certifique-se de que o freio de estacionamento eletrônico esteja liberado antes de dirigir. Qualquer falha em realizar este procedimento poderá causar danos ao freio e resultar em acidente.**
- **Não libere o freio de estacionamento quando estiver do lado de fora do veículo.**
- **Para ajudar a evitar o risco de ferimentos graves ou fatais, causados por uma operação não intencional do veículo e/ou de seus sistemas, não deixe crianças, animais de estimação e pessoas que necessitam de assistência desacompanhadas no interior do veículo. Ainda em dias quentes e ensolarados, a temperatura dentro de um veículo fechado poderá tornar-se quente o suficiente para causar ferimentos graves ou fatais em pessoas ou animais.**
- **Antes de sair do veículo, certifique-se de que o veículo seja mantido parado pelo freio de estacionamento.**

NOTA:

- **Não comece a dirigir enquanto o freio de estacionamento estiver acionado, pois isso pode causar o superaquecimento do freio de estacionamento ou reduzir sua eficácia, o que pode resultar em um acidente.**
- **Um aviso sonoro soará se o veículo for conduzido sem liberar o freio de estacionamento. Consulte: [Aviso sonoro do freio de estacionamento 2-18.](#)**
- **Enquanto o freio de estacionamento eletrônico é acionado ou liberado, um som de operação é ouvido do lado inferior do banco traseiro. Isto é normal e não indica uma falha.**

- Quando o freio de estacionamento eletrônico for frequentemente acionado e liberado em um curto período de tempo, o freio de estacionamento eletrônico pode não ser operado de modo a evitar o superaquecimento do sistema do freio de estacionamento eletrônico. Se isto ocorrer, opere o freio de estacionamento eletrônico novamente após aproximadamente 1 minuto.
- O freio de estacionamento eletrônico pode ser liberado com o interruptor da ignição nas posições ON ou READY.
- Se o freio de estacionamento eletrônico precisar ser acionado em casos de emergência, puxe para cima e segure o interruptor do freio de estacionamento eletrônico. Ao liberar o interruptor do freio de estacionamento, o freio de estacionamento será liberado.
- Ao puxar para cima o interruptor do freio de estacionamento eletrônico, o freio de estacionamento será acionado e o aviso sonoro soará. A luz indicadora do freio de estacionamento  no painel e no interruptor do freio de estacionamento se acenderão. Isto não indica uma falha. A luz indicadora do freio de estacionamento eletrônico  no painel e no interruptor do freio de estacionamento se apagam quando o interruptor do freio de estacionamento for liberado.
- Ao puxar para cima o interruptor do freio de estacionamento eletrônico com o interruptor da ignição na posição OFF ou ACC, a luz indicadora do freio de estacionamento  continuará acesa por um curto período de tempo.

ATENÇÃO

Ao estacionar o veículo em clima frio, coloque a alavanca seletora na posição P (Park), e coloque calços adequados nos lados dianteiro e traseiro de uma das rodas com o freio de estacionamento eletrônico liberado. Se o freio de estacionamento eletrônico for acionado em clima frio, o freio pode congelar e não poderá ser liberado.

FREIO DE ESTACIONAMENTO MANUAL (se equipado)


O freio de estacionamento pode ser acionado ou liberado, operando o pedal de freio de estacionamento.

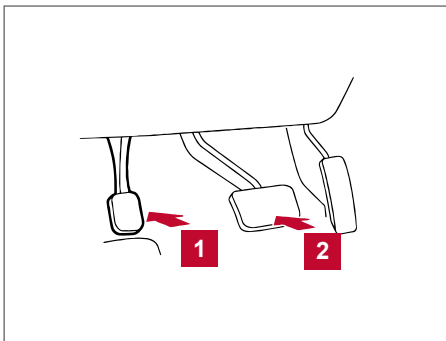
CUIDADO

- Certifique-se de que o freio de estacionamento esteja liberado antes de dirigir. Qualquer falha em realizar este procedimento poderá causar danos ao freio e resultar em acidente.
- Não libere o freio de estacionamento quando estiver do lado de fora do veículo.
- Para ajudar a evitar o risco de ferimentos graves ou fatais, causados por uma operação não intencional do veículo e/ou de seus sistemas, não deixe crianças, animais de estimação e pessoas que necessitam de assistência desacompanhadas no interior do veículo. Ainda em dias quentes e ensolarados, a temperatura dentro de um veículo fechado poderá tornar-se quente o suficiente para causar ferimentos graves ou fatais em pessoas ou animais.
- Ao sair do veículo, acione o freio de estacionamento e acione o interruptor P (Park) na alavanca seletora.
- Não libere o pedal de freio até que o freio de estacionamento esteja totalmente acionado. Não fazer isso pode causar o movimento repentino do veículo, o que pode resultar em um acidente.

Para acionar: Pressione firmemente o pedal de freio de estacionamento **1**.

Para liberar:

1. Acione firmemente o pedal de freio **2**.
2. Acione firmemente e libere o pedal de freio de estacionamento **1** para liberar o freio de estacionamento.
3. Antes de conduzir, certifique-se de que a luz de advertência do freio de estacionamento  no painel se apagou.



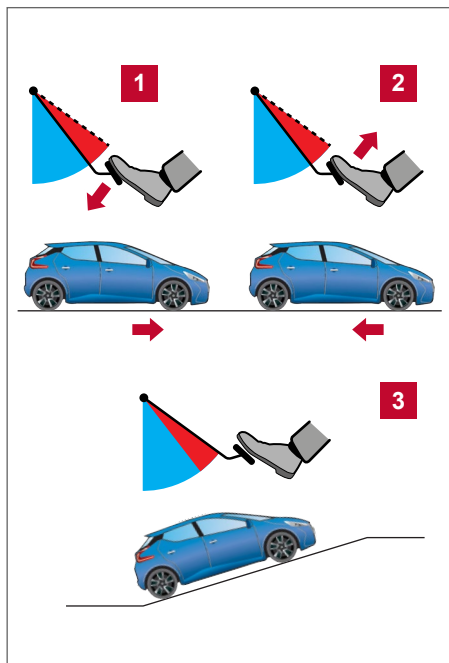
SISTEMA E-PEDAL

CUIDADO

Nunca confie apenas no sistema e-Pedal, pois há um limite de desempenho para a função do sistema. Sempre dirija com cuidado e atenção. O pedal de freio pode ser operado para reduzir ou parar o veículo, dependendo das condições da estrada ou de tráfego.

O sistema e-Pedal permite ao motorista desacelerar ou parar o veículo, ou manter o veículo parado, operando apenas o pedal do acelerador. Isso ajuda o motorista a pular as etapas de trocar o pé entre o pedal do acelerador e o pedal de freio.

- 1** Aceleração
- 2** Desaceleração (em vez do pedal de freio)
- 3** Fazer uma parada (em vez do pedal de freio)

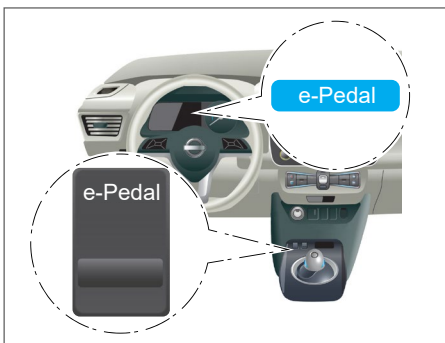


OPERAÇÃO DO SISTEMA E-PEDAL

Quando o sistema e-Pedal é ativado, o freio regenerativo é aprimorado e o motorista pode ajustar a velocidade do veículo apenas pressionando ou retornando o pedal do acelerador. Ao liberar o pedal do acelerador (retirar o pé), o veículo desacelera e para suavemente sem pressionar o pedal de freio. Após parar, o veículo é mantido parado automaticamente.

O sistema e-Pedal será ativado ou desativado cada vez que o interruptor e-Pedal for puxado. (O indicador no Display de Informações do Veículo mostra o estado do sistema e-Pedal.)

Quando o sistema e-Pedal é ativado, as características do pedal do acelerador mudam significativamente e o pedal do acelerador opera de maneira diferente do convencional. Certifique-se de confirmar o estado do sistema e-Pedal (ON ou OFF) no Display de Informações do Veículo antes de dirigir.



Ativação do Sistema

Para ativar o sistema e-Pedal, coloque o interruptor da ignição na posição READY ou ON, e puxe o interruptor do e-Pedal localizado no console central.

Desativação do Sistema

Para desativar o sistema e-Pedal, coloque o interruptor da ignição na posição READY ou ON, acione o pedal de freio e puxe o interruptor do e-Pedal.

Para desativar o sistema e-Pedal, enquanto o veículo é mantido parado pelo sistema e-Pedal, acione o pedal de freio e puxe o interruptor do e-Pedal.

Se o pedal de freio não é acionado quando o interruptor do sistema e-Pedal é operado, uma mensagem de lembrete será mostrada no Display de Informações do Veículo.

NOTA:

- Quando o sistema e-Pedal é ativado ou desativado, o grau de desaceleração do veículo muda.
- O sistema e-Pedal é automaticamente desativado quando o sistema EV é reinicializado.
- Para manter o sistema e-Pedal ativado mesmo se o sistema EV for reinicializado, ative [Memória de Modo] no menu [Definições] do Display de Informações do Veículo. Consulte: [Display de informações do veículo 2-19](#).
- O ajuste [Memória de Modo] não é redefinido usando a opção [Repor valores de fábrica].

Funcionalidades do e-Pedal

O sistema e-Pedal proporciona as seguintes funcionalidades:

Durante a condução e a frenagem do veículo:

- Acionar ou retornar o pedal do acelerador irá alterar o grau de aceleração e desaceleração consequentemente.
- Retornar o pedal do acelerador gera mais desaceleração do que o normal. (A desaceleração máxima altera de acordo com a velocidade do veículo.)
- Liberar o pedal do acelerador (retirar o pé) reduz a velocidade do veículo até que o veículo pare.
- A luz de freio do veículo se acende quando o nível de desaceleração atingir um nível convencional de frenagem.

Se a desaceleração não for suficiente quando o pedal do acelerador for retornado ou liberado, pressione o pedal de freio. O pedal de freio pode ser operado para reduzir a velocidade do veículo da mesma forma normal, mesmo quando o sistema e-Pedal está ativado.

Ao reinicializar o veículo:

- Após o veículo ter parado pelo sistema e-Pedal, o veículo é mantido parado, desde que o pedal do acelerador seja liberado (retirado o pé).
- As luzes de freio do veículo permanecerão acesas enquanto o veículo é mantido parado pelo sistema e-Pedal.
- Acione o pedal do acelerador para sair com o veículo novamente depois de estar parado.

Quando for necessário parar o veículo por um certo período de tempo, coloque o veículo na posição P (Park) e acione o freio de estacionamento.

⚠ ATENÇÃO

Quando o sistema e-Pedal estiver desativado, lembre-se de pressionar firmemente o pedal de freio para evitar que o veículo se mova com a alavanca seletora em uma posição, exceto a P (Park) ou N (Neutro).

Ao dar a marcha a ré no veículo:

Com a alavanca seletora na posição R (Ré), operar o pedal do acelerador pode ajustar a velocidade do veículo (aceleração, desaceleração e a parada) do mesmo modo que a posição D (Drive).

Outras dicas de condução para o sistema e-Pedal:

- Para uma desaceleração suave quando o sistema e-Pedal é ativado, recomenda-se ajustar o pedal do acelerador enquanto estiver dirigindo com o pé sobre o pedal (acionando ou retornando, mas não liberando).
- Colocar a alavanca seletora da posição **D** (Drive) para **B** ou da posição **B** para **D** (Drive) não afetará a funcionalidade do sistema e-Pedal.
- O sistema e-Pedal não funcionará nas seguintes condições:
 - Quando o veículo for colocado na posição **P** (Park) ou **N** (Neutro).
 - Quando o sistema do controle de cruzeiro*, controle de cruzeiro inteligente (ICC)*, ProPILOT* ou o sistema inteligente de frenagem emergencial (IEB) com detecção de pedestres* for operado.

LIMITAÇÕES DO SISTEMA E-PEDAL

⚠ CUIDADO

Estão listadas abaixo as limitações do sistema e-Pedal. Não operar o veículo de acordo com estas limitações do sistema poderá resultar em acidentes com ferimentos graves ou até mesmo fatais.

- **Se a mensagem de advertência [Pise o pedal do travão para evitar o andamento] aparecer no Display de Informações do Veículo, acione o pedal de freio. O veículo pode começar a se mover.**
- **Se a força de desaceleração fornecida pelo sistema e-Pedal não for suficiente, pressione o pedal de freio.**
- **Se o veículo começar a se mover enquanto estiver parado pelo sistema e-Pedal, pressione o pedal de freio imediatamente.**
- **Sob as seguintes condições, coloque o veículo na posição P (Park) e certifique-se de que o freio de estacionamento esteja firmemente acionado. O veículo pode começar a se mover repentinamente.**
 - **Ao entrar e sair do veículo.**
 - **Ao carregar e descarregar o veículo.**
 - **Ao parar o veículo por um longo período de tempo.**

⚠ CUIDADO

- Sob as seguintes condições, o sistema e-Pedal não pode desacelerar ou parar o veículo o suficiente. Acione o pedal de freio sempre que necessário.
 - Quando houver bagagem com peso excessivo no veículo.
 - Ao dirigir em estradas com ladeiras íngremes.
 - Quando dirigir em estradas congeladas.
- Em uma ladeira, o sistema e-Pedal não pode parar completamente o veículo ou pode não manter o veículo parado. Acione o pedal de freio sempre que necessário.

⚠ ATENÇÃO

- Desative o sistema e-Pedal e coloque o veículo na posição N (Neutro) sob as seguintes condições:
 - Ao entrar em um lavador automático de carros.
 - Quando o veículo for rebocado.
- Tenha cuidado para não operar o interruptor do e-Pedal por engano ou de forma involuntária.

FALHA NO SISTEMA E-PEDAL

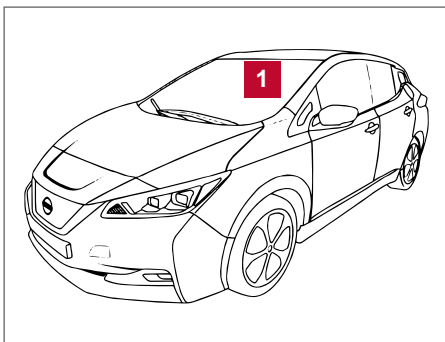
Se o sistema e-Pedal tiver uma falha, uma mensagem de advertência [Falha do sistema e-Pedal! Pise o pedal do travão para desacelerar ou parar] aparece no Display de Informações do Veículo. Quando a mensagem de advertência aparecer, o sistema e-Pedal será desativado automaticamente. Verifique o sistema em uma concessionária Nissan certificada para veículo elétrico o quanto antes.

SISTEMA DE ADVERTÊNCIA DE MUDANÇA DE FAIXA (LDW) (SE EQUIPADO)

O sistema LDW funcionará quando o veículo for conduzido a aproximadamente 60 km/h ou mais, e somente quando as faixas de pista estiverem claramente visíveis na estrada:

O sistema LDW monitora as faixas de rodagem na pista utilizando a unidade da câmera **1** localizada acima do espelho retrovisor interno.

O sistema LDW avisa o motorista com um indicador LDW no Display de Informações do Veículo e emite um aviso sonoro que o veículo está começando a sair da faixa de rodagem.

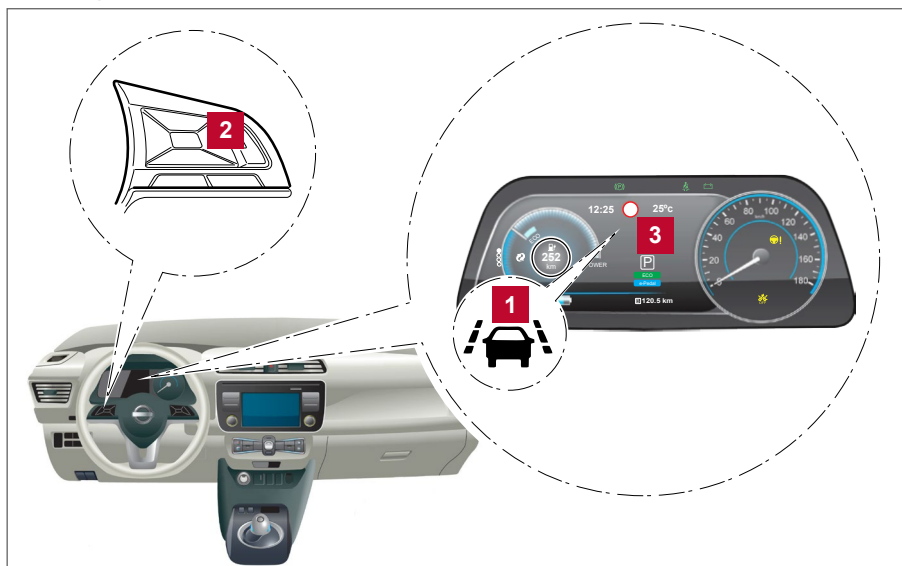


⚠ CUIDADO

Estão listadas abaixo as limitações do Sistema de Advertência de Mudança de Faixa. Não operar o veículo de acordo com estas limitações do sistema poderá resultar em acidentes com ferimentos graves ou até mesmo fatais.

- O sistema LDW é apenas um dispositivo de advertência para ajudar a informar o motorista sobre uma possível mudança de faixa não intencional. O sistema não irá conduzir o veículo ou evitar a perda do controle do veículo. É de responsabilidade do motorista sempre estar alerta, dirigir com segurança, manter o veículo na faixa, e estar no controle do veículo o tempo todo.

OPERAÇÃO DO SISTEMA LDW



- 1** Indicador LDW (no Display de Informações do Veículo)
- 2** Botões de controle no volante de direção
- 3** Display de Informações do Veículo

O sistema LDW fornece uma função de advertência de mudança de faixa quando o veículo é conduzido a uma velocidade de aproximadamente 60 km/h ou mais, e as faixas da pista são visíveis. Quando o veículo se aproximar do lado esquerdo ou do lado direito da faixa de rodagem, um sinal sonoro soará e o indicador LDW no Display de Informações do Veículo piscará para alertar o motorista.

A função de advertência será interrompida quando o veículo retornar dentro das faixas da pista.

Ativação/Desativação do Sistema LDW

Execute as etapas a seguir para habilitar ou desabilitar o sistema LDW.

1. No menu [Definições], selecione a tecla [Apoio ao condutor].
2. Selecione o submenu [Faixa (LDW)] pressionando <OK>.
3. A marca próximo a [Lane Departure Warning] indica que o sistema está **ativado**.

NOTA: Se desativar o sistema LDW usando o menu [Definições], o sistema permanecerá desativado na próxima vez que você iniciar o sistema EV.

⚠ CUIDADO

Estão listadas abaixo as limitações do Sistema de Advertência de Mudança de Faixa. Não operar o veículo de acordo com estas limitações do sistema poderá resultar em acidentes com ferimentos graves ou até mesmo fatais.

- O sistema não funcionará a velocidades abaixo de aproximadamente 60 km/h ou se não puder detectar as faixas da pista.
- O ruído excessivo poderá interferir na audição do aviso sonoro.
- Não use o sistema LDW sob as seguintes condições, pois o sistema pode não operar adequadamente:
 - Durante mau tempo (chuva, neblina, neve, vento, etc.).
 - Ao dirigir em vias escorregadias como, por exemplo, no gelo ou neve, etc.

CUIDADO

- Ao dirigir em vias sinuosas ou irregulares.
- Quando existir um término de faixa devido a reparos na estrada.
- Quando houver um desvio na pista ou faixa temporária.
- Ao dirigir em estradas onde a largura da faixa é muito estreita.
- Ao conduzir sem condições normais dos pneus (por exemplo, desgaste dos pneus, baixa pressão dos pneus, instalação de pneu reserva, correntes para pneus, rodas não padronizadas).
- Quando o veículo está equipado com componentes da direção ou suspensão não originais.
- O sistema pode não funcionar corretamente sob as seguintes condições:
 - Quando dirigir em estradas onde existir múltiplas faixas de pista paralelas, faixas que não estiverem pintadas ou estiverem desgastadas, faixas de pistas pintadas de amarelas, faixas não padronizadas, ou faixas cobertas com água, sujeira, neve, etc.
 - Em estradas onde as faixas de pista descontinuas ainda são detectáveis.
 - Em vias onde há curvas acentuadas.
 - Em estradas onde existir objetos nitidamente contrastantes, como sombras, neve, água, marcas de rodas, remendos, ou linhas remanescentes após o reparo da estrada. (O sistema LDW pode detectar estes itens como sendo faixas de pista.)
 - Em estradas onde as faixas de rodagem se unem ou se dividem.
 - Quando a direção de condução do veículo não se alinha com a faixa de pista.
 - Ao trafegar próximo ao veículo à frente, o que obstrui o alcance de detecção da faixa pela câmera.
 - Quando a chuva, a neve, a sujeira ou objeto adere ao para-brisa na frente da câmera.
 - Quando os faróis estão com luminosidade prejudicada devido a sujeira na lente ou se o alinhamento não estiver ajustado corretamente.
 - Quando uma luz forte incidir contra a unidade da câmera. (Por exemplo, a luz incide diretamente na frente do veículo durante o nascer ou pôr-do-sol.)
 - Quando ocorre uma mudança repentina na luminosidade. (Por exemplo, quando o veículo entrar ou sair de um túnel ou passar por uma ponte.)

STATUS DE DESATIVAÇÃO TEMPORÁRIA DO LDW

Se o veículo estiver estacionado sob luz solar direta sob condições de alta temperatura (acima de aproximadamente 40°C) e depois de ligado, o sistema TSR poderá ser desativado automaticamente, o indicador LDW piscará e a mensagem [Indisponível Temp. elevada do habitáculo] aparecerá no Display de Informações do Veículo.

Quando a temperatura interna for reduzida, o sistema LDW voltará a funcionar automaticamente e o indicador LDW irá parar de piscar.

O sistema LDW não foi projetado para avisar sob as seguintes condições:

- Quando você opera o sinal de mudança de faixa e muda de faixa de rodagem na direção do sinal. (O sistema LDW se tornará operacional novamente cerca de dois segundos após o sinal de mudança de faixa ser desligado.)
- Quando a velocidade do veículo diminuir para abaixo de aproximadamente 60 km/h.

Após as condições acima serem concluídas e as condições operacionais necessárias forem satisfeitas, o sistema LDW será retomado.

FALHA NO LDW

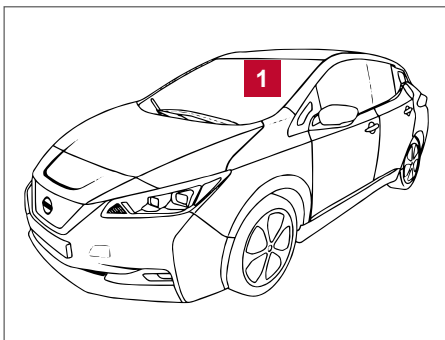
Quando o sistema LDW apresentar uma falha, ele será cancelado automaticamente e a mensagem [Falha de sistema] aparecerá no Display de Informações do Veículo. Se a mensagem [Falha de sistema] aparecer no Display de Informações do Veículo, saia da estrada em um local

seguro, desligue e reinicie o sistema EV. Se a mensagem [Falha no sistema] continuar a aparecer no Display de Informações do Veículo, verifique o sistema LDW em uma concessionária Nissan certificada para veículo elétrico.

MANUTENÇÃO DA CÂMERA MULTISSENSORIAL

A câmera **1** para o sistema LDW está localizada acima do retrovisor interno. Para manter a operação correta do sistema e evitar uma falha do sistema LDW, certifique-se de observar as seguintes informações:

- **Mantenha sempre o para-brisa limpo.**
- **Não coloque um adesivo (incluindo material transparente) ou instale um acessório próximo à câmera.**
- **Não coloque materiais refletivos, como papel branco ou espelho, no painel de instrumentos. O reflexo da luz solar pode afetar adversamente a capacidade de detecção da câmera.**
- **Não bata ou danifique a área ao redor da câmera. Não toque as lentes da câmera ou remova o parafuso localizado na câmera. Se a unidade da câmera estiver danificada devido a um acidente, contate uma concessionária Nissan certificada para veículo elétrico.**

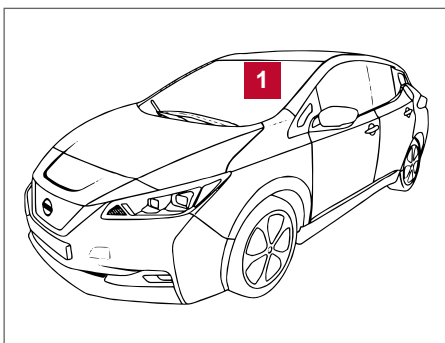


SISTEMA INTELIGENTE DE PREVENÇÃO DE MUDANÇA DE FAIXA (ILI) (SE EQUIPADO)

O sistema ILI pode ser ativado com o interruptor ILI sempre que o interruptor da ignição for colocado na posição ON.

O sistema ILI funcionará quando o veículo for conduzido a aproximadamente 60 km/h ou mais, e somente quando as faixas de pista estiverem claramente visíveis na estrada.

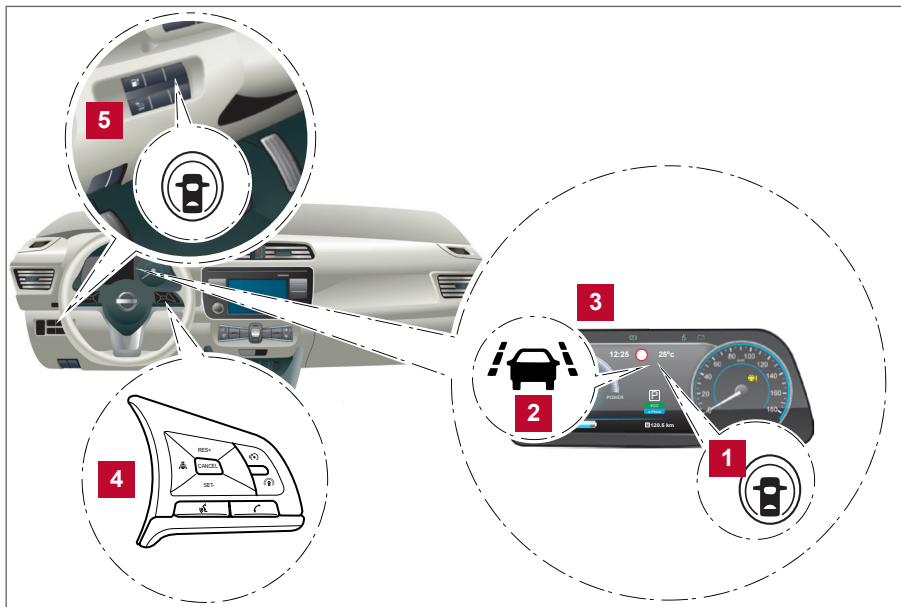
O sistema ILI avisa o motorista quando o veículo saiu do centro da faixa de rodagem com o indicador ILI no Display de Informações do Veículo e mediante aviso sonoro. O sistema ajuda o motorista a retornar o veículo ao centro da faixa de rodagem acionando os freios nas rodas esquerda ou direita individualmente (por um curto período de tempo). O sistema ILI monitora as faixas de rodagem na pista utilizando a câmera **1** localizada acima do espelho retrovisor interno.



⚠ CUIDADO

Se estas advertências e instruções de uso adequado do Sistema Inteligente de Prevenção de Mudança de Faixa (ILI) não forem seguidas, poderão ocorrer acidentes graves ou até mesmo fatais.

- O sistema ILI não irá conduzir o veículo ou evitar a perda do controle do veículo. É de responsabilidade do motorista sempre estar alerta, dirigir com segurança, manter o veículo na faixa, e estar no controle do veículo o tempo todo.
- O sistema ILI é destinado principalmente para uso em autoestradas e rodovias. Pode não detectar as faixas da pista em certas condições de vias, clima ou condução.



- 1** Indicador de ativação do ILI (no Display de Informações do Veículo)
- 2** Indicador ILI (no Display de Informações do Veículo)
- 3** Display de Informações do Veículo
- 4** Botões de controle no volante de direção
- 5** Interruptor ILI (modelos sem assistência ProPILOT)

OPERAÇÃO DO SISTEMA INTELIGENTE DE PREVENÇÃO DE MUDANÇA DE FAIXA

O sistema ILI opera acima de aproximadamente 60 km/h.

Quando o veículo se aproximar do lado esquerdo ou do lado direito da faixa de rodagem, um sinal sonoro soar e o indicador ILI (laranja) no Display de Informações do Veículo piscará para alertar o motorista. Com isso, o sistema ILI acionará automaticamente os freios por um curto período de tempo para ajudar o motorista a retornar o veículo para o centro da faixa de rodagem.

ATIVAÇÃO/DESATIVAÇÃO DO SISTEMA INTELIGENTE DE PREVENÇÃO DE MUDANÇA DE FAIXA

- 1** Display de Informações do Veículo
- 2** Interruptor ILI (modelos sem assistência ProPILOT)



Interruptor ILI

Modelos sem ProPILOT

Para ativar o sistema ILI, pressione o interruptor ILI no painel de instrumentos após iniciar o sistema EV. O indicador de ativação do ILI aparecerá no Display de Informações do Veículo. Acione o interruptor ILI para desativar novamente o sistema ILI. O indicador de ativação do ILI desaparecerá no Display de Informações do Veículo.

O Sistema Inteligente de Prevenção de Mudança de Faixa será desativado automaticamente quando o interruptor da ignição estiver na posição OFF.

Modelos com ProPILOT

- 1) Pressione o botão ◀ ou ▶ até [Definições] ser exibido no Display de Informações do Veículo e então pressione <OK>. Utilize os botões ▲ e ▼ para selecionar [Apoio ao condutor]. Em seguida, pressione o botão <OK>.
- 2) Selecione [Faixa (LDW)] e pressione o botão <OK>.
- 3) Selecione [Lane Departure Prevention] e pressione o botão <OK> para ligar ou desligar o sistema.
- 4) Pressione o interruptor ILI para ligar ou desligar o sistema.

O indicador de ativação do ILI aparecerá no Display de Informações do Veículo. Acione o interruptor ProPILOT para desativar novamente o sistema ILI. O indicador de ativação do ILI desaparecerá no Display de Informações do Veículo.

O Sistema Inteligente de Prevenção de Mudança de Faixa será desativado automaticamente quando o interruptor da ignição estiver na posição OFF.

NOTA: Quando o limitador de velocidade ou o sistema ProPILOT estiver ativado, o sistema ILI será ativado automaticamente.

LIMITAÇÕES

CUIDADO

Estão listadas abaixo as limitações do Sistema Inteligente de Prevenção de Mudança de Faixa. Não operar o veículo de acordo com estas limitações do sistema poderá resultar em acidentes com ferimentos graves ou até mesmo fatais.

- O sistema ILI pode ser ativado se você mudar de faixa sem antes ativar o indicador de direção ou, por exemplo, se uma zona de construção direcionar o tráfego para cruzar uma faixa de pista existente. Se isso ocorrer, talvez seja necessário corrigir a direção para concluir a mudança de faixa.
- Como o sistema ILI não pode ser ativado sob as condições de estrada, clima e faixa de pista descritas nesta seção, ele pode não ser ativado sempre que o veículo começar a sair da faixa de rodagem e você deverá corrigir a direção.
- Quando o sistema ILI está em operação, evita manobras de direção excessivas ou súbitas, caso contrário, você pode perder o controle do veículo.
- O sistema ILI não funcionará a velocidades abaixo de aproximadamente 60 km/h ou se não puder detectar as faixas da pista.
- Não use o sistema ILI sob as seguintes condições, pois o sistema pode não operar adequadamente:
 - Durante mau tempo (chuva, neblina, neve, vento, etc.).
 - Ao dirigir em vias escorregadias como, por exemplo, no gelo ou neve, etc.
 - Ao dirigir em vias sinuosas ou irregulares.
 - Quando existir um término de faixa devido a reparos na estrada.
 - Quando houver um desvio na pista ou faixa temporária.
 - Ao dirigir em estradas onde a largura da faixa é muito estreita.
 - Ao conduzir sem condições normais dos pneus (por exemplo, desgaste dos pneus, baixa pressão dos pneus, instalação de pneu reserva, correntes para pneus, rodas não padronizadas).

CUIDADO

- Quando o veículo está equipado com componentes da direção ou suspensão não originais.
- Quando dirigir em estradas onde existir múltiplas faixas de pista paralelas, faixas que não estiverem pintadas ou estiverem desgastadas, faixas de pistas pintadas de amarelas, faixas não padronizadas, ou faixas cobertas com água, sujeira, neve, etc.
- Em estradas onde as faixas de pista descontinuadas ainda são detectáveis.
- Em vias onde há curvas acentuadas.
- Em estradas onde existir objetos nitidamente contrastantes, como sombras, neve, água, marcas de rodas, remendos, ou linhas remanescentes após o reparo da estrada. (O sistema ILI pode detectar estes itens como sendo faixas de pista.)
- Em estradas onde as faixas de rodagem se unem ou se dividem.
- Quando a direção de condução do veículo não se alinha com a faixa de pista.
- Ao trafegar próximo ao veículo à frente, o que obstrui o alcance de detecção da faixa pela câmera.
- Quando a chuva, a neve, a sujeira ou objeto adere ao para-brisa na frente da câmera.
- Quando os faróis estão com luminosidade prejudicada devido a sujeira na lente ou se o alinhamento não estiver ajustado corretamente.
- Quando uma luz forte incidir contra a unidade da câmera. (Por exemplo, a luz incide diretamente na frente do veículo durante o nascer ou pôr-do-sol.)
- Quando ocorre uma mudança repentina na luminosidade. (Por exemplo, quando o veículo entrar ou sair de um túnel ou passar por uma ponte.)

NOTA: Quando o sistema ILI estiver operando, você poderá ouvir um som de operação do freio. Isto é normal e indica que o sistema ILI está funcionando corretamente.

ILI TEMPORARIAMENTE INDISPONÍVEL

Condição A:

As funções de advertência e assistência do sistema ILI não foram projetadas para funcionar sob as seguintes condições:

- Quando você utilizar o sinal de mudança de faixa, e então mudar de faixa na direção indicada. (O sistema ILI se tornará operacional novamente cerca de 2 segundos após o sinal de mudança de faixa ser desativado.)
- Quando a velocidade do veículo diminuir para abaixo de aproximadamente 60 km/h.

Após as condições acima serem concluídas e as condições operacionais necessárias forem satisfeitas, o sistema de advertência e assistência será retomado.

Condição B:

A função de assistência do sistema ILI não foi projetada para funcionar sob as seguintes condições (a advertência ainda está operacional):

- Quando o pedal de freio é acionado.
- Quando o volante de direção for girado o necessário para que o veículo mude de faixa.
- Quando o veículo é acelerado durante a operação do sistema ILI.
- Quando ocorre um alerta de aproximação pelo sistema de Controle de Cruzeiro Inteligente (ICC).
- Quando as luzes sinalizadoras de emergência forem acionadas.
- Ao dirigir em uma curva em alta velocidade.

Após as condições acima serem concluídas e as condições operacionais necessárias forem satisfeitas, a aplicação dos freios pelo sistema ILI será retomada.

Condição C:

Se as seguintes mensagens aparecerem no Display de Informações do Veículo, um aviso sonoro soar e o sistema ILI será desativado automaticamente.

- **[Indisponível Más Condições na Estrada]:** Quando o sistema ESP (exceto a função do Sistema de Controle de Tração (TCS)) ou ABS opera.
- **[Atualmente Indisponível]:** Quando o sistema ESP estiver desativado.

Quando as condições acima não existirem mais, desative o sistema ILI. Pressione novamente o interruptor ILI (modelo sem assistência ProPILOT) ou o interruptor da assistência ProPILOT (modelos com assistência ProPILOT) para ativar novamente o sistema ILI.

Status de desativação temporária em alta temperatura:

Se o veículo estiver estacionado sob luz solar direta sob condições de alta temperatura (acima de aproximadamente 40°C), em seguida, o sistema ILI é ativado, ele poderá ser desativado automaticamente e a seguinte mensagem aparecerá no Display de Informações do Veículo: [Indisponível Temp. elevada do habitáculo] Quando a temperatura interna for reduzida, o sistema continuará a funcionar automaticamente.

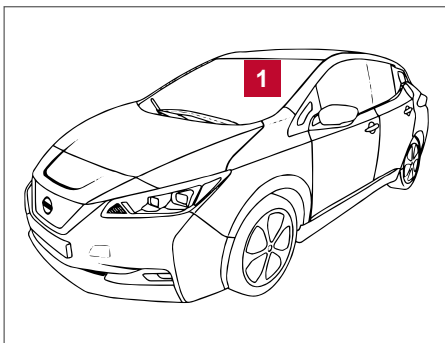
FALHA NO SISTEMA

Quando o sistema ILI apresentar uma falha, ele será cancelado automaticamente e a mensagem [Falha de sistema] aparecerá no Display de Informações do Veículo. Se a mensagem [Falha de sistema] aparecer no Display de Informações do Veículo, saia da estrada em um local seguro, desligue e reinicie o sistema EV. Se a mensagem [Falha no sistema] continuar a aparecer no Display de Informações do Veículo, verifique o sistema ILI em uma concessionária Nissan certificada para veículo elétrico.

MANUTENÇÃO DA CÂMERA MULTISSENSORIAL

A câmera **1** para o sistema ILI está localizada acima do retrovisor interno. Para manter a operação correta do sistema e evitar uma falha do sistema ILI, certifique-se de observar as seguintes informações:

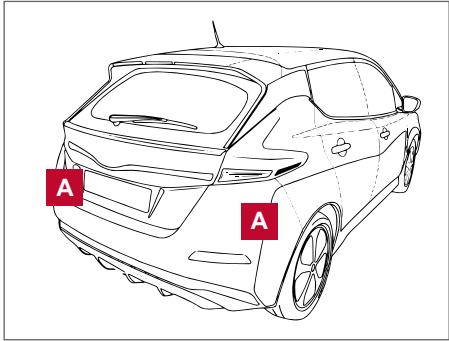
- Mantenha sempre o para-brisa limpo.
- Não coloque um adesivo (incluindo material transparente) ou instale um acessório próximo à câmera.
- Não coloque materiais refletivos, como papel branco ou espelho, no painel de instrumentos. O reflexo da luz solar pode afetar adversamente a capacidade de detecção da câmera.
- Não bata ou danifique a área ao redor da câmera. Não toque as lentes da câmera ou remova o parafuso localizado na câmera. Se a unidade da câmera estiver danificada devido a um acidente, contate uma concessionária Nissan certificada para veículo elétrico.



SISTEMA DE ADVERTÊNCIA DE PONTO CEGO (BSW) (SE EQUIPADO)

O Sistema de Advertência de Ponto Cego (BSW) ajuda a alertar o motorista quanto a outros veículos nas faixas adjacentes.

O sistema BSW usa sensores de radar instalados **A** próximo ao para-choque traseiro para detectar veículos em faixas adjacentes.



⚠ CUIDADO

Estão listadas abaixo as limitações do Sistema de Advertência de Ponto Cego. Não operar o veículo de acordo com estas limitações do sistema poderá resultar em acidentes com ferimentos graves ou até mesmo fatais.

- O sistema do BSW não é um substituto para o procedimento adequado de condução e não foi projetado para impedir o contato com outros veículos ou objetos. Ao dirigir, sempre use os espelhos retrovisores externo e interno, sempre vire e olhe na direção que o veículo será conduzido, para garantir segurança nas mudanças de faixa. Nunca dependa somente do sistema BSW.

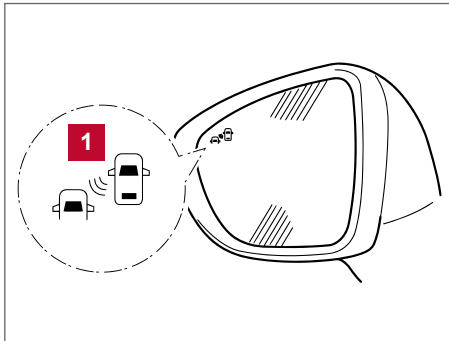
OPERAÇÃO DO SISTEMA BSW

O sistema BSW opera acima de aproximadamente 32 km/h.

Se os sensores do radar detectarem um veículo na área de detecção, a luz indicadora lateral **1** se acenderá.

Se o indicador de direção for ativado, o sistema emite um alerta sonoro (duas vezes) e a luz indicadora lateral irá piscar. A luz indicadora lateral continua piscando até que o veículo detectado deixe a área de detecção.

A luz indicadora lateral se acende por alguns segundos quando o interruptor da ignição é colocado na posição **ON**.



Luz indicadora de ponto cego nos espelhos retrovisores externos

O brilho da luz indicadora lateral pode ser ajustado no Display de Informações do Veículo, consulte: [Display de informações do veículo 2-19](#).

Se algum veículo entrar na área de detecção após a luz indicadora de direção ser ativada, somente a luz indicadora lateral piscará e o alerta sonoro não irá soar.

Consulte: [Situções de condução BSW 5-33](#).

Ativando e desativando o sistema BSW

Ativar ou desativar o sistema BSW pelo menu [Definições] no Display de Informações do Veículo. Consulte: [Display de informações do veículo 2-19](#)

No menu [Definições], selecione a tecla [Apoio ao condutor]. Em seguida, selecione [Auxiliares de condução]. Selecione o submenu [Âng. morto] pressionando <OK>. A marca de verificação próximo a [Aviso] indica que o sistema está ativado.

NOTA: Ao ativar/desativar o sistema, o sistema manterá as configurações atuais mesmo que o veículo seja reinicializado.

CUIDADO

Estão listadas abaixo as limitações do sistema BSW. Não operar o veículo de acordo com estas limitações do sistema poderá resultar em acidentes com ferimentos graves ou até mesmo fatais.

- O sistema BSW não pode detectar todos os veículos em todas as condições.
- Os sensores do radar podem não detectar quando certos objetos estão presentes, como por exemplo:
 - Pedestres, bicicletas, animais.
 - Veículos como motocicletas, veículos muito baixos ou veículos que a altura livre for muito alta em relação ao solo.
 - Veículos muito próximos.
 - Demais veículos na área de detecção, ao acelerar o seu veículo após uma parada.
 - Um veículo com aproximadamente a mesma velocidade em uma faixa adjacente.
 - Aproximação rápida de um veículo pela parte de trás.
 - Um veículo que foi ultrapassado rapidamente.
 - Um veículo que passa rapidamente pela área de detecção.
 - Quando diversos veículos, que estão na mesma pista, são ultrapassados, após ultrapassar o primeiro veículo, os demais podem não ser detectados, caso estejam todos em sequência.
- A área de detecção dos sensores do radar foi projetada com base em uma largura de faixa padrão. Ao conduzir em uma faixa mais larga, os sensores do radar podem não detectar os veículos em uma faixa adjacente. Ao dirigir em uma faixa mais estreita, o radar lateral poderá detectar veículos até em duas faixas para o lado.
- Os sensores do radar são projetados para ignorar a maioria dos objetos estacionários, entretanto, objetos como guard-rail, paredes, folhagem e veículos estacionados podem ser detectados ocasionalmente. Esta é uma condição normal de operação.
- As seguintes condições poderão reduzir a capacidade do radar para detectar outros veículos:
 - Clima severo
 - Projeção de água da pista
 - Acúmulo de gelo/geada/neve no veículo
 - Acúmulo de sujeira no veículo
- Não adicione adesivos (mesmo de material transparente), não instale acessórios e nem aplique uma pintura adicional próximo aos sensores do radar. Estas condições podem reduzir a capacidade do radar para detectar outros veículos.
- Ruído excessivo (por exemplo, volume do sistema de áudio ou janela aberta) irá interferir na audição do alerta sonoro.

Situações de condução BSW

- Indicador aceso
- Indicador apagado
- ◐ Indicador piscando

Um veículo se aproximando pela traseira:

Ilustração 1: A luz indicadora lateral se acende, caso um veículo entre na área de detecção pela traseira em uma faixa adjacente.

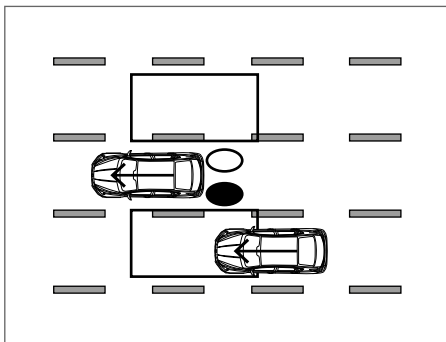


Ilustração 1: Aproximação pela traseira

Ilustração 2: Se o motorista ativar a luz indicadora de direção, enquanto um outro veículo estiver na área de detecção, o sistema ativará o alerta sonoro (duas vezes) e a luz indicadora lateral piscará.

NOTA:

- Os sensores do radar podem não detectar veículos que estão se aproximando rapidamente pela traseira.
- Se o motorista ativar a luz indicadora de direção antes que um veículo entre na área de detecção, a luz indicadora lateral irá piscar, porém o alerta sonoro irá soar somente quando outro veículo for detectado.

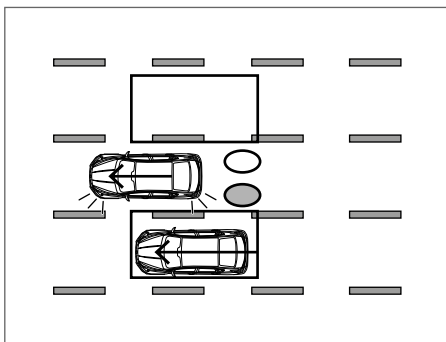


Ilustração 2: Aproximação pela traseira

Ultrapassando outro veículo:

Ilustração 3: A luz indicadora lateral se acenderá se o veículo ultrapassado mantiver por aproximadamente 2 segundos na área de detecção.

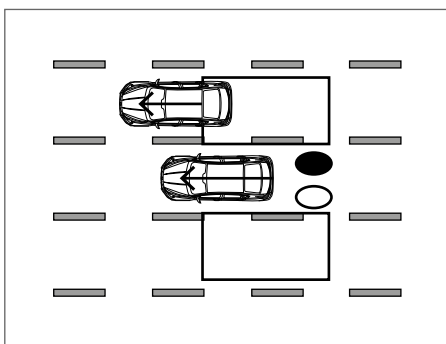


Ilustração 3: Ultrapassando outro veículo

Ilustração 4: Se o motorista ativar a luz indicadora de direção, enquanto um outro veículo estiver na área de detecção, o sistema ativará o alerta sonoro (duas vezes) e a luz indicadora lateral piscará.

NOTA:

- Quando diversos veículos, que estão na mesma pista são ultrapassados, após ultrapassar o primeiro veículo, os demais podem não ser detectados, caso estejam todos em sequência.
- Os sensores do radar podem não detectar veículos mais lentos, caso eles sejam ultrapassados rapidamente.
- Se o motorista ativar a luz indicadora de direção antes que um veículo entre na área de detecção, a luz indicadora lateral irá piscar, porém o alerta sonoro irá soar somente quando outro veículo for detectado.

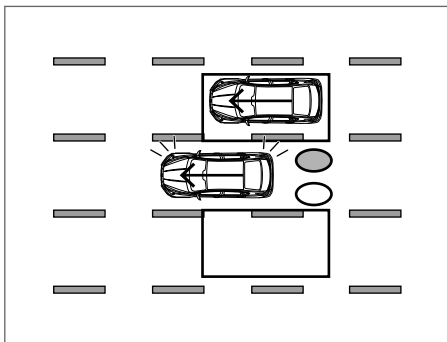


Ilustração 4: Ultrapassando outro veículo

Entrando pela lateral:

Ilustração 5: A luz indicadora lateral se acende, caso um veículo entre na área de detecção pelas laterais.

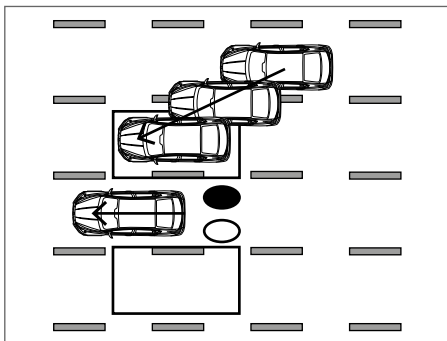


Ilustração 5: Entrando pela lateral

Ilustração 6: Se o motorista ativar a luz indicadora de direção, enquanto um outro veículo estiver na área de detecção, o sistema ativará o alerta sonoro (duas vezes) e a luz indicadora lateral piscará.

NOTA:

- Se o motorista ativar a luz indicadora de direção antes que um veículo entre na área de detecção, a luz indicadora lateral irá piscar, porém o alerta sonoro irá soar somente quando outro veículo for detectado.
- Os sensores do radar podem não detectar um veículo que está sendo conduzido na mesma velocidade quando ele entrar na área de detecção.

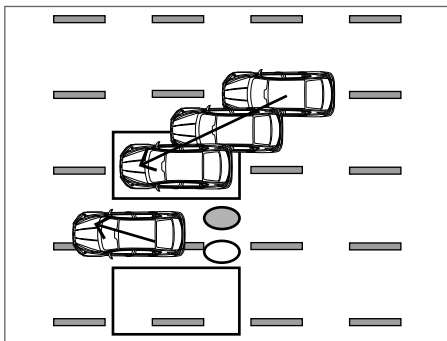


Ilustração 6: Entrando pela lateral

STATUS DE DESATIVAÇÃO TEMPORÁRIA DO BSW

Quando uma obstrução no radar for detectada, o sistema será desativado automaticamente, um alerta sonoro soará e uma mensagem de advertência será exibida no Display de Informações do Veículo.

O sistema não ficará disponível até que as condições deixem de existir.

Os sensores do radar podem ser obstruídos por condições temporárias do ambiente como, por exemplo, jatos de água, cerração ou neblina. A condição de obstrução também pode ser causada por objetos como gelo, geada ou sujeira, obstruindo os sensores do radar.

FALHA NO SISTEMA

Quando o sistema BSW apresentar uma falha, ele será desativado automaticamente e uma mensagem de advertência será exibida no Display de Informações do Veículo.

Possível solução:

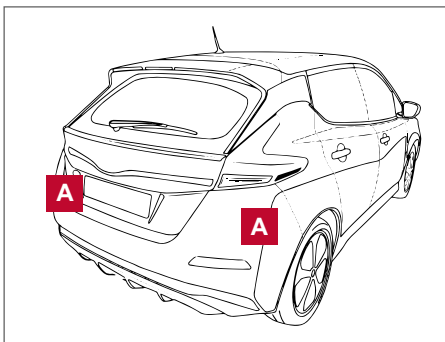
Estacione o veículo em um local seguro, desligue e ligue o veículo novamente. Se a mensagem continuar aparecendo, verifique o sistema BSW em uma concessionária Nissan certificada para veículos elétricos.

MANUTENÇÃO DO SISTEMA

Os dois sensores do radar **A** do sistema BSW estão localizados próximos ao para-choque traseiro.

Para manter o sistema BSW funcionando adequadamente, certifique-se de observar os itens a seguir:

- Sempre mantenha a área próxima aos sensores do radar limpa.
- O radar lateral pode ter sido obstruído temporariamente por condições ambientais como jato de água, vapor ou neblina.
- A condição de obstrução também poderá ser causada por obstruções como neve, congelamento ou sujeira no radar lateral. Verifique e remova objetos obstruindo a área ao redor dos sensores do radar.
- Não adicione adesivos (mesmo de material transparente), não instale acessórios e nem aplique uma pintura adicional próximo aos sensores do radar.
- Não bata ou danifique a área ao redor dos sensores do radar. Se a área ao redor dos sensores do radar estiver danificada devido a acidente, é recomendável contatar uma concessionária Nissan certificada para veículos elétricos.



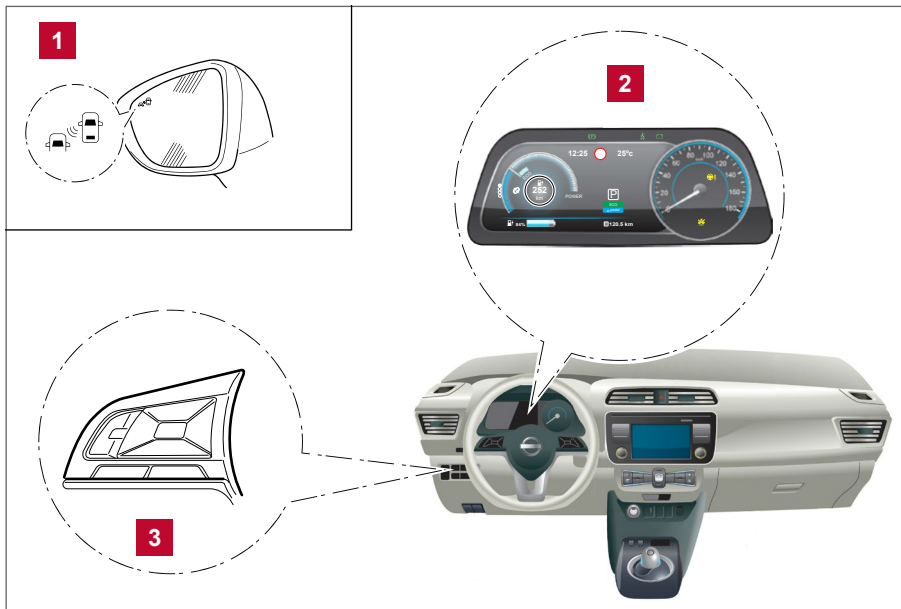
SISTEMA DE ALERTA DE RISCO DE COLISÃO TRASEIRA (RCTA) (SE EQUIPADO)

⚠ CUIDADO

Não obedecer as advertências e instruções sobre a utilização correta do sistema RCTA poderá resultar em ferimentos graves ou fatais.

- **O sistema do RCTA não é um substituto para o procedimento adequado de condução e não foi projetado para impedir o contato com outros veículos ou objetos. Ao manobrar o veículo em marcha a ré, sempre utilize o espelho retrovisor interno e os espelhos retrovisores externos, vire e olhe na direção que o veículo será conduzido. Nunca dependa somente do sistema RCTA.**

O sistema RCTA irá auxiliá-lo quando o veículo for manobrado em marcha a ré. Quando o veículo estiver em marcha a ré, o sistema é projetado para detectar outros veículos que estão se aproximando pelas laterais do seu veículo. Se o sistema detectar algum tráfego transversal, ele irá alertá-lo.

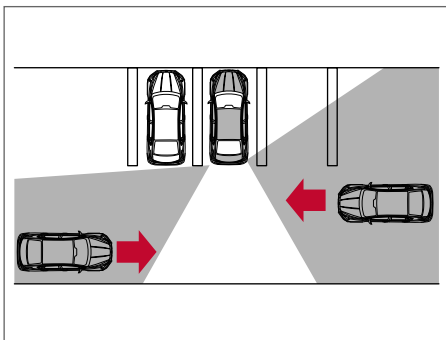


- 1** Luz indicadora lateral
- 2** Display de Informações do Veículo
- 3** Controles no volante da direção (lado esquerdo)

OPERAÇÃO DO SISTEMA RCTA

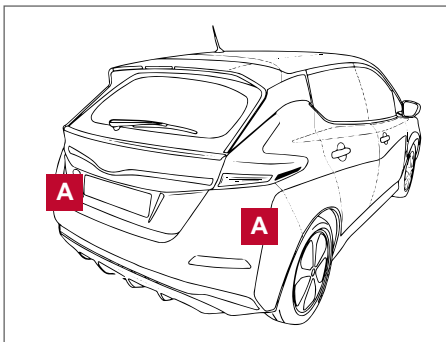
O sistema RCTA ajuda a alertar o motorista quanto à proximidade de veículos durante a condução em marcha a ré em um estacionamento. Quando a alavanca seletora estiver na posição R (Ré) e a velocidade do veículo for menor que aproximadamente 8 km/h, o sistema RCTA estará operacional.

Se o radar detectar a aproximação de um veículo em ambos os lados, o sistema irá emitir um alerta sonoro (uma vez) e a luz indicadora lateral irá piscar do lado correspondente à aproximação do veículo.

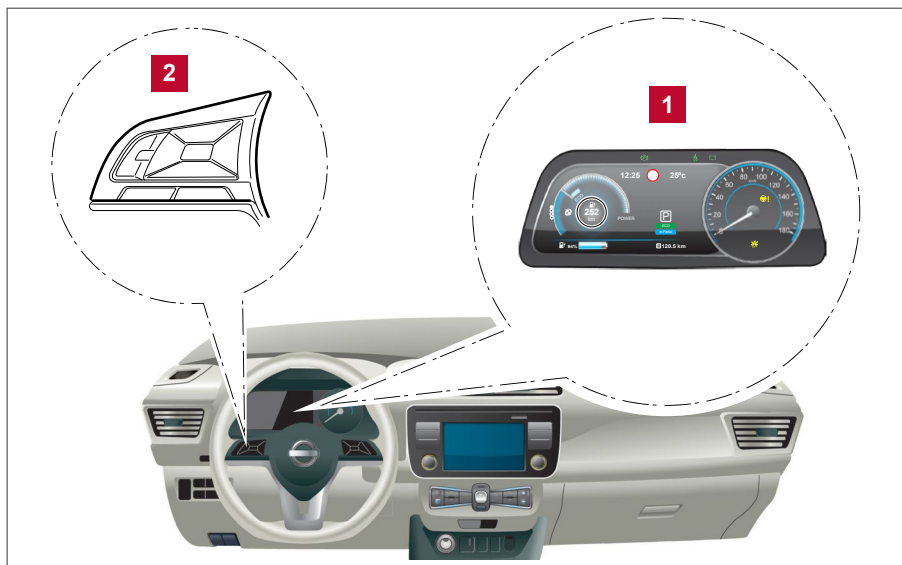


O sistema RCTA usa o radar lateral **A** instalado em ambos os lados próximo ao para-choque traseiro para detectar a aproximação de veículos.

Os sensores do radar **A** detectam a aproximação de um veículo até aproximadamente 20 m (66 pés) de distância.



COMO HABILITAR/DESABILITAR O SISTEMA RCTA

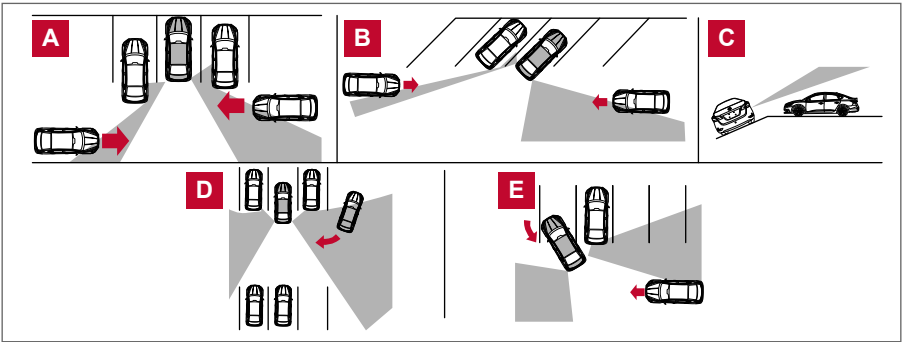


- 1** Display de Informações do Veículo
- 2** Controles no volante da direção (lado esquerdo)

Execute as etapas a seguir para habilitar ou desabilitar o sistema RCTA.

1. Pressione o botão ◀ ou ▶ até [Definições] ser exibido no Display de Informações do Veículo e então pressione <OK>. Utilize os botões ▲ e ▼ e para selecionar [Apoio ao condutor]. Em seguida, pressione o botão <OK>.
2. Selecione [Apoio estacion.] e pressione o botão <OK>.
3. Para ativar ou desativar o sistema RCTA, use os botões ▲ e ▼ para navegar pelo menu e use o botão <OK> para selecionar ou alterar um item.
 - Para ativar o sistema RCTA, use o botão <OK> para marcar a caixa para [Tráfego Transver.].

NOTA: Ao ativar/desativar o sistema, as configurações do sistema serão mantidas mesmo que o veículo seja reinicializado.



LIMITAÇÕES DO SISTEMA RCTA

⚠ CUIDADO

Estão listadas abaixo as limitações do sistema RCTA. Não operar o veículo de acordo com estas limitações do sistema poderá resultar em acidentes com ferimentos graves ou até mesmo fatais.

- Sempre verifique ao seu redor e vire-se para verificar o que está atrás do veículo antes de manobrá-lo. Os sensores de radar detectam a aproximação (movimento) de veículos. Os sensores do radar não podem detectar todos os objetos como, por exemplo:
 - Pedestres, bicicletas, motocicletas, animais ou crianças com veículos de brinquedo.
 - Veículos que passem com velocidade superior em aproximadamente 30 km/h.
 - Veículos que passem com velocidade inferior em aproximadamente 8 km/h.
- Os sensores do radar poderão não detectar a aproximação de veículos em certas situações:
 - Ilustração **A**: Quando houver algum veículo estacionado ao lado obstruindo o feixe do sensor do radar.
 - Ilustração **B**: Quando um veículo estiver estacionado em um estacionamento em ângulo.
 - Ilustração **C**: Quando o veículo está estacionado em uma superfície inclinada.
 - Ilustração **D**: Quando um veículo que está se aproximando, vira na direção do corredor do local onde seu veículo está estacionado.
 - Ilustração **E**: Quando o ângulo formado entre o seu veículo e o veículo que está se aproximando é pequeno.
- As seguintes condições poderão reduzir a capacidade do radar para detectar outros veículos:
 - Clima severo
 - Projeção de água da pista
 - Acúmulo de gelo/geada/neve no veículo
- Não adicione adesivos (mesmo de material transparente), não instale acessórios e nem aplique uma pintura adicional próximo aos sensores do radar. Estas condições podem reduzir a capacidade do radar para detectar outros veículos.
- Ruído excessivo (por exemplo, volume do sistema de áudio ou janela aberta) irá interferir na audição do alerta sonoro.

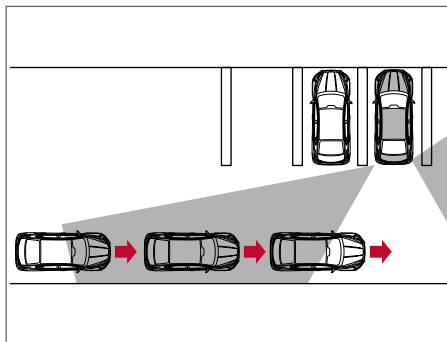


Ilustração 1

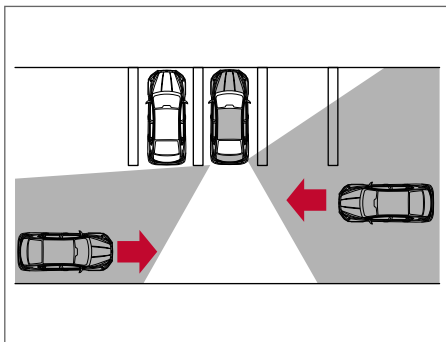


Ilustração 2

NOTA: No caso de se aproximarem muitos veículos em sequência (ilustração 1) ou em direções opostas (ilustração 2), o alerta sonoro do sistema RCTA pode não soar após o primeiro veículo passar pelos sensores.

SISTEMA TEMPORARIAMENTE INDISPONÍVEL



- 1** Display de Informações do Veículo
- 2** Área da mensagem de advertência

Quando uma obstrução no radar for detectada, o sistema será desativado automaticamente. A mensagem de advertência [Indisponível Obstrução do radar lateral] será exibida na área de mensagem de advertência **2** do Display de informações do Veículo **1**.

O sistema não ficará disponível até que as condições deixem de existir.

Os sensores do radar podem ser obstruídos por condições temporárias do ambiente como, por exemplo, jatos de água, cerração ou neblina.

A condição de obstrução também pode ser causada por objetos como gelo, geada ou sujeira, obstruindo os sensores do radar.

NOTA: Se o sistema BSW parar de funcionar, o sistema RCTA também não irá funcionar.

Possível solução:

Quando não houver mais as condições acima, o sistema retornará automaticamente.

FALHA NO SISTEMA

Em caso de falhas, o sistema RCTA será desativado automaticamente. A mensagem de advertência [Falha no sistema] será exibida no Display de Informações do Veículo.

NOTA: Se o sistema BSW parar de funcionar, o sistema RCTA também não irá funcionar.

Possível solução: Estacione o veículo em um local seguro, desligue e ligue o veículo novamente. Caso a mensagem continue aparecendo, faça a verificação no sistema em uma concessionária Nissan certificada para veículo elétrico.

MANUTENÇÃO DO SISTEMA

Os dois sensores do radar **A** para o sistema RCTA estão localizados próximos ao para-choque traseiro. Sempre mantenha limpa a área próxima aos sensores do radar.

Os sensores do radar podem ser obstruídos por condições temporárias do ambiente como, por exemplo, jatos de água, cerração ou neblina.

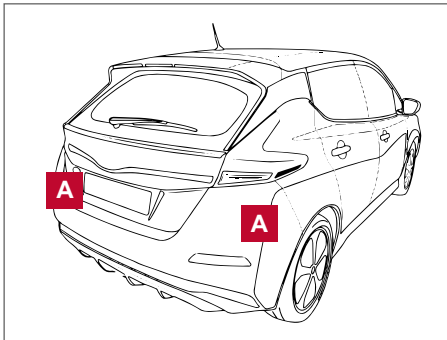
A condição de obstrução também pode ser causada por objetos como gelo, geada ou sujeira, obstruindo os sensores do radar.

Verifique e remova objetos obstruindo a área ao redor dos sensores do radar.

Não adicione adesivos (mesmo de material transparente), não instale acessórios e nem aplique uma pintura adicional próximo aos sensores do radar.

Não bata ou danifique a área ao redor dos sensores do radar. Recomenda-se contatar uma concessionária Nissan certificada para veículo elétrico, se a área ao redor dos sensores do radar estiver danificada devido a uma colisão.

Para informações e número de aprovação da frequência de rádio, consulte: [Aprovação da frequência de rádio 9-11](#).



LIMITADOR DE VELOCIDADE (SE EQUIPADO)

O limitador de velocidade permite que você defina o limite de velocidade desejado do veículo. Enquanto o limitador de velocidade estiver ativado, o motorista pode realizar frenagem e aceleração normais, porém o veículo não excederá a velocidade definida. Quando o veículo atingir o limite de velocidade definido ou se o limite de velocidade ajustado for inferior à velocidade real do veículo, o pedal do acelerador não funcionará até que a velocidade do veículo diminua para abaixo do limite de velocidade definido.

Quando a velocidade atual do veículo exceder a velocidade definida, será emitido um alerta sonoro logo após a velocidade limite ser excedida e não for detectada a intervenção do motorista. Quando o limitador de velocidade está ativado, o sistema de controle de cruzeiro não pode ser operado.

⚠ CUIDADO

- O limitador de velocidade não acionará os freios de forma automática para manter a velocidade definida.
- Nunca observe os limites de velocidades estabelecidos. Não defina a velocidade acima do limite.
- Confirme sempre o estado de ajuste do limitador de velocidade no Display de Informações do Veículo.

⚠ CUIDADO

- Quando o limitador de velocidade estiver definido, evite a aceleração súbita para atingir o limite definido para garantir que o sistema possa limitar a velocidade do veículo corretamente.
- Quando for utilizar tapetes adicionais no assoalho, certifique-se de que eles estejam devidamente fixados e que não causem interferência com o pedal do acelerador. Tapetes não adaptados ao veículo poderão interferir com a operação adequada do limitador de velocidade.

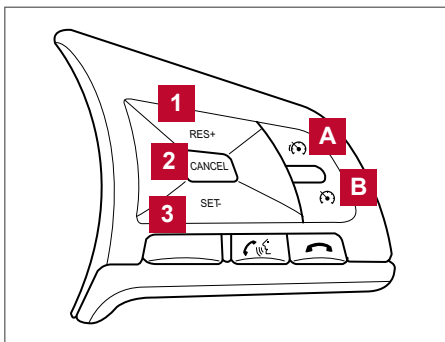
A condição de operação do limitador de velocidade é mostrada na parte superior do Display de Informações do Veículo.

OPERAÇÕES DO LIMITADOR DE VELOCIDADE

A velocidade do veículo poderá ser definida sendo entre 30 e 144 km/h.

Os botões de operação do limitador de velocidade estão localizados no volante de direção (volante do lado direito).

- 1** Botão <RES +>
- 2** Botão <CANCEL>
- 3** Botão <SET ->



A Botão ON/OFF do limitador de velocidade (Quando o botão for pressionado, o limitador de velocidade entrará em modo de espera. Se o controle de cruzeiro estiver ativado, ele será desativado e o limitador de velocidade entrará em modo de espera.)

B Botão ON/OFF do controle de cruzeiro/ ProPILOT.
 Consulte: [Controle de cruzeiro \(se equipado\) 5-43](#).

Símbolos e indicadores do limitador de velocidade

- 1** Símbolo do limitador de velocidade
- 2** Valor da velocidade definida

Quando a velocidade do veículo exceder a velocidade limite definida, o indicador **2** da velocidade limite definida irá piscar e a velocidade não aumentará mesmo que o pedal do acelerador seja acionado até que a velocidade do veículo seja menor que a velocidade limite definida.

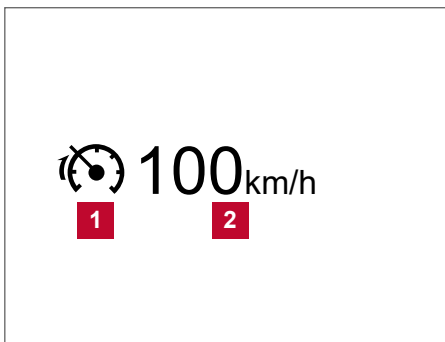
O sistema limitador de velocidade não aplicará os freios de forma automática para manter a velocidade definida.

Ligando o limitador de velocidade

O limitador de velocidade poderá ser ativado após a partida no motor ou durante a condução. Pressione o botão ON/OFF **A** do limitador de velocidade.

O símbolo do limitador de velocidade **1** e o valor da velocidade definida **2** se acenderão no Display de Informações do Veículo e o indicador de velocidade definida exibirá “—”.

A cor do indicador e o valor da velocidade definida indicarão a condição do sistema do limitador de velocidade.



Definindo a velocidade limite

1. Pressione o interruptor <SET -> **3**.
 - Quando o veículo estiver parado, a velocidade será definida como 30 km/h.
 - Durante a condução, a velocidade limite será definida conforme a velocidade atual.
2. Quando a velocidade limite estiver definida, o símbolo do limitador de velocidade **1** o valor da velocidade definida **2** se acenderão no Display de Informações do Veículo. O símbolo do limitador ficará com a cor verde.

Alterando a velocidade limite definida

Utilize uma das seguintes operações para alterar o limite de velocidade.

- Pressione e segure o botão <RES +> ou <SET ->. A velocidade definida aumentará ou diminuirá em aproximadamente 10 km/h ou 10 mph.
- Pressione rapidamente o botão <RES +> ou <SET ->. A cada acionamento, a velocidade definida diminuirá ou aumentará em aproximadamente 1 km/h ou 1 mph.

O novo valor da velocidade limite definida **2** será exibido no Display de Informações do Veículo. Quando a velocidade atual do veículo exceder a velocidade definida, será emitido um alerta sonoro logo após a velocidade limite ser excedida e não for detectada a intervenção do motorista.

Retomando a velocidade definida anteriormente

Se a velocidade limite definida for cancelada, o seu valor será armazenado na memória do limitador de velocidade.

Esta velocidade limite poderá ser retomada pressionando o botão <RES+>.

Se a velocidade atual do veículo for maior que a velocidade definida anteriormente, o pedal do acelerador não funcionará e o valor da velocidade definida irá piscar até que a velocidade do veículo diminua para abaixo da velocidade limite definida.

Quando a velocidade atual do veículo exceder a velocidade definida, será emitido um alerta sonoro logo após a velocidade limite ser excedida e não for detectada a intervenção do motorista.

Cancelando a velocidade limite

CUIDADO

- **O veículo poderá acelerar quando o limitador de velocidade for cancelado.**
- **Quando for utilizar tapetes adicionais no assoalho, certifique-se de que eles estejam devidamente fixados e que não causem interferência com o pedal do acelerador. Tapetes não adaptados ao veículo poderão interferir com a operação adequada do limitador de velocidade.**

Para cancelar a velocidade limite definida, pressione o botão <CANCEL>. O indicador do limitador de velocidade no display se acenderá na cor branco (o indicador da velocidade definida continuará sendo exibido).

Se o pedal do acelerador for acionado totalmente (além do ponto de resistência), o limitador de velocidade será suspenso temporariamente e a velocidade do veículo poderá ser controlada para ultrapassar a velocidade definida. O indicador do limitador de velocidade (verde) permanecerá no Display de Informações do Veículo.

Se o pedal do acelerador retornar ao ponto de resistência e a velocidade do veículo diminuir para menos que a velocidade definida, o limitador de velocidade será reativado e a velocidade limite será obedecida novamente.

Quando uma das seguintes operações for executada, o limitador de velocidade será cancelado. O indicador do limitador de velocidade se apagará. Estes métodos de cancelamento irão apagar a memória da velocidade limite definida.

- Pressionar o botão ON/OFF do limitador de velocidade.
- Pressionar o botão ON/OFF do controle de cruzeiro/ProPILOT.

Desativando o limitador de velocidade

O sistema limitador de velocidade será desativado se uma das seguintes operações for executada:

- Pressionar o botão ON/OFF do limitador de velocidade. O símbolo do limitador de velocidade e o valor da velocidade limite definida no display se apagarão.
- Pressionar o botão ON/OFF do controle de cruzeiro*, o botão ON/OFF do ICC* ou do ProPILOT*. A informação do limitador de velocidade no display será substituída pela informação do controle de cruzeiro/ ICC/ Pro-PILOT.
Consulte: [Controle de cruzeiro \(se equipado\) 5-43](#) e [ProPILOT \(se equipado\) 5-59](#).
- Quando o veículo for parado e o interruptor da ignição for colocado na posição OFF.

Desligar o limitador de velocidade fará com que a velocidade definida anteriormente seja perdida.

Falha no limitador de velocidade

Se o limitador de velocidade apresentar falha, o seu indicador no display irá piscar. Desligue o limitador de velocidade pressionando o seu botão ON/OFF e leve o veículo para inspeção em uma concessionária Nissan certificada para veículo elétrico.

CONTROLE DE CRUZEIRO (SE EQUIPADO)

CUIDADO

- Não configure o limitador de velocidade para uma velocidade superior à permitida na via.
- Não utilize o controle de cruzeiro nas seguintes condições. Fazer isso poderá provocar a perda de controle do veículo e resultar em um acidente.
 - Quando não for possível manter o veículo em velocidade constante
 - Quando dirigir no congestionamento
 - Quando dirigir em um trânsito onde haja alteração constante na velocidade
 - Quando dirigir em áreas com incidência de ventos
 - Ao dirigir em vias sinuosas ou trechos de serra
 - Ao dirigir em estradas escorregadias (chuva, neve, gelo, etc.)

PRECAUÇÕES AO UTILIZAR O CONTROLE DE CRUZEIRO

- O sistema do controle de cruzeiro será cancelado automaticamente em caso de mau funcionamento. Leve o veículo para inspeção em uma concessionária Nissan certificada para veículo elétrico.
- Mesmo que o modo ECO esteja ativado, a autonomia não aumentará quando o controle de cruzeiro estiver em operação.
- Em caso de superaquecimento do líquido de arrefecimento do motor, o sistema do controle de cruzeiro será automaticamente cancelado.
- Para operar corretamente o controle de cruzeiro, utilize os procedimentos a seguir.

OPERAÇÕES DO CONTROLE DE CRUZEIRO

O controle de cruzeiro permite dirigir com velocidade acima de 40 km/h sem precisar manter o pé no pedal do acelerador.

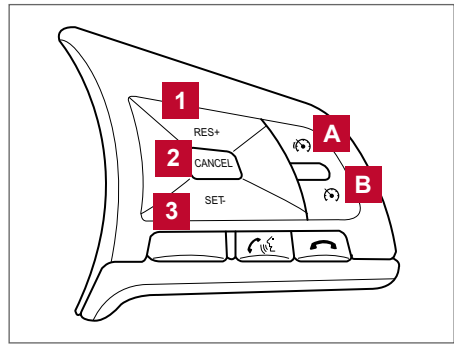
O controle de cruzeiro será automaticamente cancelado se a velocidade do veículo for reduzida em aproximadamente 13 km/h abaixo da velocidade definida.

Colocar a alavanca seletora na posição N (Neutro) irá cancelar o controle de cruzeiro.

Acionar o pedal de freio irá cancelar o controle de cruzeiro e o indicador do controle de cruzeiro se apagará.

Os botões de operação do controle de cruzeiro estão localizados no volante de direção (volante do lado direito).

- 1** Botão <RES +> (retomar)
- 2** Botão <CANCEL>
- 3** Botão <SET ->
- A** Botão ON/OFF do limitador de velocidade
Consulte: [Limitador de velocidade \(se equipado\) 5-40.](#)
- B** Botão ON/OFF do controle de cruzeiro/
ProPILOT (Quando este botão for pressionado, o controle de cruzeiro entrará em modo de espera. Se o limitador de velocidade estiver ativado, ele será desativado e o controle de cruzeiro entrará em modo de espera.)



Símbolos e indicadores do controle de cruzeiro

- 1** Indicador do controle de cruzeiro
- 2** Valor da velocidade definida

Ligando o sistema de controle de cruzeiro

Pressionar o botão ON/OFF do controle de cruzeiro **B**. O indicador do controle de cruzeiro **1** será exibido juntamente com o valor da velocidade definida anteriormente (ou - - -) **2** no Display de Informações do Veículo.



Definindo a velocidade de cruzeiro

1. Acelere até a velocidade de cruzeiro desejada.
2. Pressione o botão <SET -> **3** e libere-o.
3. O indicador do controle de cruzeiro será exibido na cor verde juntamente com o valor da velocidade definida (velocidade definida para o controle de cruzeiro) no Display de Informações do Veículo.
4. Libere o pedal do acelerador.

O veículo irá manter a velocidade definida.

Se a velocidade do veículo for menor que o valor mínimo de operação do sistema, não será possível ativar o sistema de controle de cruzeiro.

Alterando a velocidade de cruzeiro

Utilize um dos seguintes métodos para alterar a velocidade de cruzeiro.

- Reduza a velocidade de maneira normal, utilizando o pedal de freio. Quando o veículo alcançar a velocidade de cruzeiro desejada, pressione o botão <SET -> **3**. O valor da nova velocidade definida será exibido na parte superior do Display de Informações do Veículo.
- Acione o pedal do acelerador. Quando o veículo alcançar a velocidade de cruzeiro desejada, pressione o botão <SET -> **3**. O valor da nova velocidade definida será exibido na parte superior do Display de Informações do Veículo.

- Pressione o botão <RES +> **1** para aumentar ou o botão <SET -> **3** para diminuir a velocidade definida em 1 km/h. O valor da nova velocidade definida será exibido na parte superior do Display de Informações do Veículo.
- Pressione e segure o botão <RES +> **1** para aumentar, ou o botão <SET -> **3** para diminuir.
Quando a velocidade de cruzeiro desejada for alcançada, libere o botão.
O valor da nova velocidade definida será exibido na parte superior do Display de Informações do Veículo.

Cancelando o sistema de controle de cruzeiro

Para cancelar a velocidade limite definida, pressione o botão <CANCEL>.

O valor da velocidade definida no Display de Informações do Veículo mudará para a cor branco. O sistema de controle de cruzeiro também será automaticamente cancelado por alguma das seguintes ações:

- Pressionando o pedal de freio.
- Se a velocidade do veículo for reduzida em aproximadamente 13 km/h abaixo da velocidade definida.

Retomando a velocidade de cruzeiro definida anteriormente

Se a velocidade de cruzeiro for cancelada, o seu valor será armazenado na memória do sistema de controle de cruzeiro. Esta velocidade limite poderá ser retomada, pressionando o botão <RES+> **1**.

Se a velocidade do veículo for menor que o valor mínimo de operação do sistema, não será possível retomar a velocidade definida anteriormente para o controle de cruzeiro.

Pressionar o botão <CANCEL> impede a retomada da velocidade definida anteriormente para o controle de cruzeiro.

Desligando o sistema de controle de cruzeiro

O sistema de controle de cruzeiro será desativado se uma das seguintes operações for executada:

- Pressione o botão ON/OFF do controle de cruzeiro **B**.
O símbolo do controle de cruzeiro **4** e o valor da velocidade definida **5** se apagarão no Display de Informações do Veículo.
- Pressione o botão ON/OFF do limitador de velocidade **A**.
A informação do sistema de controle de cruzeiro no Display de Informações do Veículo será substituída pela informação do limitador de velocidade.
Consulte: [Limitador de velocidade \(se equipado\) 5-40](#).
- Quando o veículo for parado e o interruptor da ignição for colocado na posição LOCK ou OFF.

Desativar o sistema de controle de cruzeiro irá excluir os valores memorizados.

CONTROLE DE CRUZEIRO INTELIGENTE (ICC) (MODELOS SEM PROPILOT) (SE EQUIPADO)

CUIDADO

Não atentar para estas advertências e instruções de utilização adequada do sistema ICC poderá resultar em acidente com ferimentos graves ou até mesmo fatais.

- O ICC não é um dispositivo designado para evitar colisões ou emitir alertas. Utilize apenas em rodovias e não em áreas com congestionamento ou centros de cidades. Não aplicar os freios poderá resultar em um acidente.

CUIDADO

- O sistema do ICC é apenas um auxílio adicional ao motorista, e não um dispositivo designado para evitar colisões ou emitir alertas. É de responsabilidade do motorista sempre estar alerta, dirigir com segurança e controlar o veículo em todos os momentos.
- Não configure o limitador de velocidade para uma velocidade superior à permitida na via.
- Sempre dirija com cuidado e atenção ao utilizar algum dos modos do controle de cruzeiro. Leia completamente e procure entender o Manual do Proprietário antes de utilizar o controle de cruzeiro. Para evitar acidentes com ferimentos graves ou mesmo fatais, não confie unicamente no sistema para evitar acidentes ou para controlar a velocidade do veículo em situações de emergência. Não utilize o controle de cruzeiro, exceto em condições de estrada e de trânsito apropriadas.
- No modo convencional do controle de cruzeiro (velocidade fixa), o alerta sonoro não será emitido se você estiver muito próximo do veículo à frente. Preste muita atenção na distância do veículo à frente, caso contrário poderá ocorrer uma colisão.

O ICC irá manter constantemente a velocidade definida ou manter uma distância selecionada do veículo à frente até a velocidade definida.

O veículo irá trafegar na velocidade definida se a estrada à frente estiver livre.


O sistema ICC poderá ser definido para um dos dois modos do controle de cruzeiro.


- Modo de controle de distância do veículo à frente: Para manter a distância selecionada do veículo à frente até a velocidade definida.
- Modo convencional do controle de cruzeiro (velocidade fixa): Para trafegar na velocidade predefinida.

O sistema ICC não poderá operar se o limitador de velocidade estiver ativado.

Consulte: [Limitador de velocidade \(se equipado\) 5-40.](#)

OPERAÇÕES DO CONTROLE DE CRUZEIRO

Pressione o botão ON/OFF do Controle de Cruzeiro  para selecionar o modo do controle de cruzeiro entre modo de controle de distância do veículo à frente ou modo convencional (velocidade fixa).

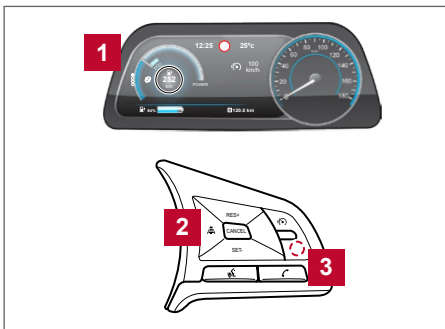
Uma vez que o controle seja ativado, o seu modo de controle não poderá ser alterado. Para mudar o modo, pressione o botão ON/OFF do Controle de Cruzeiro  uma vez para desativar o sistema. Então pressione novamente o botão ON/OFF do Controle de Cruzeiro para ligar o sistema novamente e então selecione o modo de controle desejado.

Sempre confirme a definição do sistema ICC no Display de Informações do Veículo.

Para o modo de controle de distância do veículo à frente, consulte: [Selecionando o modo de controle de distância do veículo à frente 5-47.](#)

Para o modo convencional do controle de cruzeiro (velocidade fixa), consulte: [Controle de cruzeiro \(se equipado\) 5-43.](#)

- 1** Símbolos e indicadores
- 2** Botões do ICC
- 3** Botão ON/OFF do controle de cruzeiro



COMO SELECIONAR OS MODOS DO CONTROLE DE CRUZEIRO

Selecionando o modo de controle de distância do veículo à frente

Para selecionar o modo de controle de distância do veículo à frente, acione rapidamente o botão ON/OFF do Controle de Cruzeiro.

Selecionando o modo convencional do controle de cruzeiro (velocidade fixa)

Para selecionar o modo convencional do controle de cruzeiro (velocidade fixa), pressione e segure o botão ON/OFF do controle de cruzeiro por mais de 1,5 segundo.

MODO DE CONTROLE DE DISTÂNCIA DO VEÍCULO À FRENTE

No modo de controle de distância do veículo à frente, o sistema ICC irá manter automaticamente a distância selecionada do veículo à frente de acordo com a velocidade do veículo (até a velocidade limite definida), ou a velocidade definida quando a estrada à frente estiver livre.

O sistema é designado para auxiliar na operação do veículo quando estiver trafegando atrás de outro veículo na mesma faixa e direção.

Se o sensor do radar detectar um veículo mais lento à frente, o sistema irá reduzir a velocidade do seu veículo de modo que ele acompanhe o veículo à frente com a distância selecionada.

O sistema irá controlar automaticamente o acelerador e aplicar os freios (até aproximadamente 40% da força de frenagem do veículo), conforme a necessidade.

A faixa de detecção do sensor é de aproximadamente 200 m (650 pés) à frente.

Operação do modo de controle de distância do veículo à frente

O modo de controle de distância do veículo à frente é designado para manter a distância selecionada e reduzir a velocidade conforme a velocidade do veículo à frente; o sistema irá desacelerar o veículo conforme a necessidade e se o veículo à frente parar, o seu veículo também irá desacelerar até parar.

Entretanto, o sistema ICC poderá aplicar até aproximadamente 40% da capacidade total de frenagem do veículo. Este sistema deverá ser utilizado apenas quando as condições de trânsito permitirem que o veículo mantenha uma velocidade constante ou quando a velocidade do veículo mudar gradualmente. Se algum veículo entrar na faixa à sua frente ou se o veículo à frente desacelerar rapidamente, a distância entre os dois veículos poderá ser menor do que a selecionada, porque o sistema ICC não desacelera o veículo com rapidez suficiente. Se isto ocorrer, o sistema ICC irá emitir um alerta sonoro e piscar no display do sistema para solicitar a intervenção do motorista.

O sistema será cancelado e o alerta sonoro será emitido se a velocidade estiver abaixo de aproximadamente 24 km/h e não houver detecção de veículo à frente.

O sistema também será cancelado quando o veículo estiver acima da velocidade máxima de operação.

Os seguintes itens são controlados no modo de controle de distância do veículo à frente:

- Quando não houver veículo à frente, o modo de controle de distância do veículo à frente manterá a velocidade definida pelo motorista. A velocidade poderá ser definida sendo entre 30 e 144 km/h.
- Quando houver um veículo trafegando à frente, o modo de controle de distância do veículo à frente irá ajustar a velocidade para manter a distância do veículo à frente selecionada pelo motorista. A faixa de ajuste da velocidade é até a velocidade definida. Se o veículo à frente parar, o seu veículo irá desacelerar até parar, conforme as limitações do sistema. O sistema será cancelado uma vez que ele avalie uma parada, e emitirá um alerta sonoro.
- Quando o veículo à frente mudar de faixa, o modo de controle de distância do veículo à frente irá acelerar e manter a velocidade definida.

O sistema ICC não irá controlar a velocidade do veículo ou alertar ao se aproximar de veículos estacionados ou trafegando em velocidade baixa. Você deverá prestar atenção na operação do veículo para manter uma distância apropriada do veículo à frente quando se aproximar de cancelas ou em congestionamentos.

Ao dirigir em uma rodovia com a velocidade definida e se aproximar de um veículo lento à frente, o sistema ICC irá ajustar a velocidade para manter a distância selecionada pelo motorista do veículo à frente. Se o veículo à frente mudar de faixa ou sair da estrada, o sistema ICC irá acelerar e manter a velocidade limite definida. Preste atenção na operação de condução para manter o controle do veículo conforme ele acelerar até a velocidade definida.

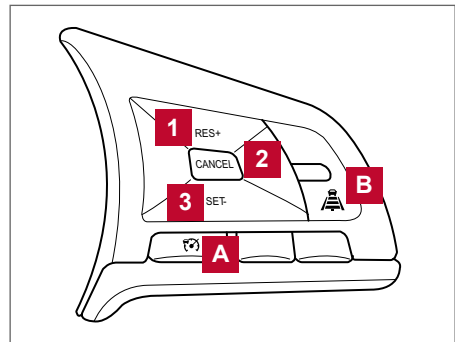
O veículo poderá não manter a velocidade definida em estradas sinuosas ou trechos de serra. Se isso ocorrer, você terá que controlar manualmente a velocidade do veículo.

Normalmente, ao controlar a distância do veículo à frente, o sistema irá acelerar e desacelerar automaticamente de acordo com a velocidade do veículo à frente. Acione o pedal do acelerador quando necessitar acelerar o veículo para mudança de faixa. Acione o pedal de freio quando necessitar desacelerar para manter a distância do veículo à frente, caso ele efetue uma frenagem brusca ou apresente falha de funcionamento. Sempre esteja alerta ao utilizar o sistema ICC.

Botões do modo de controle de distância do veículo à frente

O sistema é operado pelo botão ON/OFF do Controle de Cruzeiro e pelos quatro botões de controle, instalados no volante de direção.

- 1** Botão <RES/+>:
Retoma a velocidade definida ou aumenta a velocidade gradualmente.
 - 2** Botão <CANCEL>:
Desativa o sistema sem apagar a velocidade definida.
 - 3** Botão <SET/->:
Ajusta a velocidade de cruzeiro desejada ou reduz a velocidade gradualmente.
- A** Botão ON/OFF do controle de cruzeiro:
Interruptor principal para ativar/desativar o sistema.
- B** Botão de distância:
Seleciona a distância da seguinte maneira:
- Longa
 - Média
 - Curta



Símbolos e indicadores do modo de controle de distância do veículo à frente

O display se encontra no Display de Informações do Veículo.

1. Este indicador indica a condição do sistema ICC através de cores.
 - Indicador de ativação do ICC (cinza): Indica que o botão ON/OFF do controle de cruzeiro está na condição **ON**.
 - Indicador de ativação do ICC (verde): Indica que uma velocidade de cruzeiro foi definida
 - Indicador de ativação do ICC (amarelo): Indica que há uma falha no sistema ICC.
2. Indicador da distância definida:

Exibe a distância selecionada do veículo à frente, definida pelo botão de DISTÂNCIA
3. Indicador da velocidade definida:

Indica a velocidade definida do veículo.
4. Indicador de detecção de veículo à frente:

Indica se algum veículo estiver sendo detectado à sua frente.

Ativação do modo de controle de distância do veículo à frente

Para ativar o controle de cruzeiro, acione rapidamente o botão ON/OFF do controle de cruzeiro. O indicador de ativação do sistema ICC (cinza), o indicador da distância selecionada e o indicador da velocidade definida do veículo são exibidos quando o sistema estiver em modo de espera.

Para definir a velocidade de cruzeiro, acelere o seu veículo até a velocidade desejada, então pressione o botão <SET/->. (O indicador do sistema ICC (verde), indicador de detecção de veículo à frente, indicador da distância selecionada e indicador da velocidade limite definida serão exibidos.) Libere o pedal do acelerador. O veículo irá manter a velocidade definida.

Quando o botão <SET/-> for pressionado nas seguintes condições, o sistema não será ativado e os indicadores do ICC irão piscar por aproximadamente 2 segundos:

- Ao dirigir com velocidade inferior a 30 km/h e não for detectado veículo à frente.
- A alavanca seletora não está na posição D (Drive).
- O freio de estacionamento está aplicado.
- Os freios são operados pelo motorista.

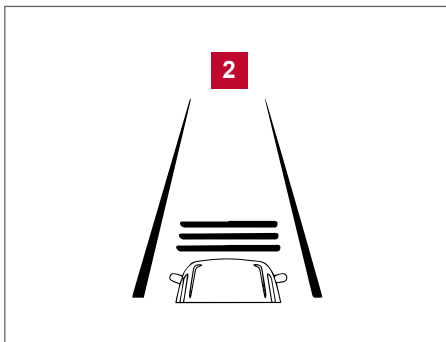
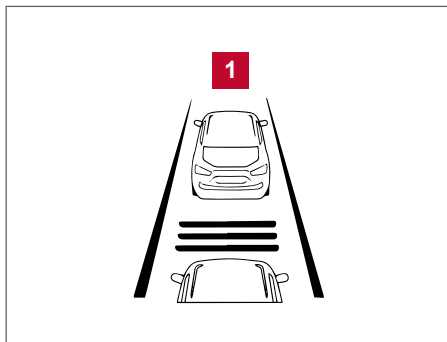
Quando o botão <SET/-> for pressionado nas seguintes condições, o sistema não poderá ser ativado.

O alerta sonoro será emitido e será exibida uma mensagem:

- Quando o sistema ESP estiver desativado (Para a utilização do sistema ICC, ative o sistema ESP. Pressione o botão ON/OFF do Controle de Cruzeiro para desativar o sistema ICC e reinicialize o sistema ICC, pressionando novamente o botão ON/OFF.)

Para mais informações sobre o sistema ESP, consulte: [Sistema de controle de estabilidade \(ESP\) 5-127.](#)

- Quando o ESP (incluindo o sistema de controle de tração) estiver em operação.
- Quando uma roda estiver patinando. (Para utilizar o sistema ICC, certifique-se de que as rodas não estejam mais patinando.)



1 Display do sistema configurado com veículo à frente

2 Display do sistema configurado sem veículo à frente

O motorista define a velocidade desejada com base nas condições da estrada. O sistema ICC mantém a velocidade definida, assim como no controle de cruzeiro convencional, enquanto não for detectado veículo à frente na mesma faixa.

O sistema do ICC exibe a velocidade definida.

Veículo detectado à frente:

Quando um veículo é detectado à frente na mesma faixa e com velocidade inferior, o sistema ICC desacelera o veículo por meio do controle do acelerador e aplica os freios para reduzir a velocidade com base na velocidade do veículo à frente. O sistema então irá controlar a velocidade com base na velocidade do veículo à frente para manter a distância selecionada pelo motorista.

NOTA:

- **As luzes de freio do veículo se acenderão quando a frenagem for executada pelo sistema ICC.**
- **Quando o freio for operado, poderá ser percebido um ruído. Isto não é uma falha.**

Quando um veículo à frente é detectado, o indicador de detecção de veículo à frente se acende. O sistema ICC também exibirá a velocidade definida e a distância selecionada.

Sem detecção de veículo à frente:

Quando não mais houver um veículo detectado à frente, o sistema ICC irá acelerar gradualmente o veículo para retomar a velocidade definida anteriormente. O sistema ICC irá manter a velocidade definida. Quando o veículo à frente não for mais detectado, o indicador de detecção de veículo à frente se apagará.

Se aparecer um veículo à frente durante a aceleração para a velocidade definida, ou em qualquer momento durante a operação do ICC, o sistema passará a controlar a distância deste veículo.

Quando um veículo à frente não for mais detectado e a velocidade for inferior a aproximadamente 24 km/h, o sistema será cancelado.

Quando ultrapassar outro veículo, o indicador da velocidade definida irá piscar quando o veículo exceder a velocidade definida. O indicador de detecção de veículo se apagará quando a área à frente do veículo estiver livre. Quando o pedal for liberado, o veículo retornará para a velocidade definida anteriormente.

Mesmo que a velocidade do veículo esteja sendo controlada pelo sistema ICC, você poderá acionar o pedal do acelerador quando julgar necessário acelerar rapidamente o veículo.

Como alterar a velocidade definida do veículo

Para cancelar a velocidade definida, utilize um dos seguintes métodos:

- Pressione o botão CANCEL. O indicador da velocidade definida se apagará.
- Acione levemente o pedal de freio. O indicador da velocidade definida se apagará.
- Acione o botão ON/OFF do controle de cruzeiro para desligar. Os indicadores do ICC se apagarão.

Para retomar uma velocidade de cruzeiro mais alta, utilize um dos seguintes métodos:

- Pressione o pedal do acelerador. Quando o veículo alcançar a velocidade de cruzeiro desejada, pressione o botão <SET/->.
- Pressione e segure o botão <RES +>. A velocidade definida aumentará em aproximadamente 5 km/h
- Pressione rapidamente o botão <RES +>. A cada acionamento, a velocidade definida aumentará em aproximadamente 1 km/h.

Para retomar uma velocidade de cruzeiro mais baixa, utilize um dos seguintes métodos:




- Acione levemente o pedal de freio. Quando o veículo atingir a velocidade desejada, pressione o botão <SET/->.
- Pressione e segure o botão <SET/->. A velocidade definida diminuirá em aproximadamente 5 km/h.
- Pressione rapidamente o botão <SET/->. A cada acionamento, a velocidade definida diminuirá em aproximadamente 1 km/h.

Para retomar a velocidade predefinida, pressione o botão <RES/+>. O veículo irá retomar a última velocidade de cruzeiro definida quando a velocidade do veículo for acima de 30 km/h.

Como alterar a velocidade definida do veículo à frente

A distância do veículo à frente poderá ser selecionada a qualquer momento, dependendo das condições de trânsito.

Cada vez que o botão de DISTÂNCIA for acionado, a distância definida mudará continuamente na sequência de longa, média, curta e retorna para longa.

Distância	Exibição	Distância aproximada a 100 km/h (m (ft))
Longa		60 (200)
Média		45 (150)
Curta		30 (100)

- A distância do veículo à frente irá mudar de acordo com a velocidade do veículo. Quanto maior a velocidade do veículo, maior será a distância.
- Se o sistema do EV for desligado, a distância será definida como longa, que é o padrão. (Cada vez que o sistema do EV é inicializado, a condição inicial retorna para distância longa.)

Alerta de aproximação

Se o seu veículo chegar muito próximo do veículo à frente com uma desaceleração rápida ou se o veículo de outra faixa entrar na sua frente, o sistema irá emitir o alerta sonoro e a exibição no display do sistema ICC.

Diminua a velocidade acionando o pedal de freio, para manter uma distância segura nos seguintes casos:

- O alerta sonoro foi emitido.
- O indicador de detecção de veículo à frente piscar.

O dispositivo sonoro não soará em alguns casos quando houver uma distância muito curta entre os veículos.

Alguns exemplos são:

- Quando os veículos estão trafegando na mesma velocidade e a distância entre eles não se altera.
- Quando o veículo à frente estiver mais rápido e a distância entre os veículos estiver aumentando.
- Quando um veículo muito próximo entrar na sua frente.

O alerta sonoro não será emitido quando:

- O seu veículo se aproximar de veículos que estão estacionados ou se movendo lentamente.
- O pedal do acelerador for acionado, cancelando o sistema.

NOTA: O alerta sonoro de aproximação será emitido e o display irá piscar quando o sensor do radar detectar um objeto ao lado do veículo ou na lateral da estrada. Isto poderá fazer com que o sistema ICC aumente ou diminua a velocidade do veículo. O sensor do radar poderá detectar estes objetos quando o veículo estiver em vias sinuosas, estreitas, trechos de serra ou ao entrar e sair de uma curva. Nestes casos, você deverá controlar manualmente a distância adequada do veículo à frente.

Além disso, a sensibilidade do sensor poderá ser afetada pela operação do veículo (padrão de condução ou posicionamento na faixa) ou tráfego ou condição do veículo (por exemplo, se o veículo estiver com algum tipo de dano).

Aceleração durante a ultrapassagem

CUIDADO

A fim de reduzir o risco de uma colisão que pode resultar em acidentes graves ou fatais, esteja ciente do seguinte:

- Esta função só é ativada com a luz indicadora de direção esquerda e irá acelerar brevemente o veículo mesmo que uma mudança de faixa não seja iniciada. Isso pode incluir situações que não sejam ultrapassagens, como saídas do lado esquerdo.
- Assegure-se de que ao passar outro veículo, a pista adjacente esteja livre antes de iniciar a ultrapassagem. Mudanças repentinas no tráfego podem ocorrer durante a ultrapassagem - sempre manobre ou freie manualmente conforme necessário - nunca confie apenas no sistema.

Ultrapassagem

Quando o sistema ICC estiver ativado em velocidades acima de 60 km/h e seguindo um veículo mais lento (abaixo da velocidade definida do ICC), e a luz indicadora de direção for ativada para a esquerda, o sistema ICC começará automaticamente a acelerar o veículo para ajudar a iniciar a ultrapassagem pela esquerda e começará a reduzir a distância até o veículo diretamente à frente. Somente a luz indicadora de direção esquerda opera esta função. À medida que o motorista dirige o veículo e se move para a faixa de ultrapassagem, se nenhum veículo for detectado à frente, o sistema ICC continuará acelerando até a velocidade definida pelo sistema ICC. Se outro veículo for detectado à frente, o veículo irá acelerar até a velocidade desse veículo. Se o veículo não for conduzido para a faixa da esquerda para a ultrapassagem, a aceleração será interrompida após um curto período de tempo e retomará a distância definida. A aceleração pode ser interrompida a qualquer momento, pressionando o pedal de freio ou o botão CANCEL no volante de direção.

Cancelamento automático

O alerta sonoro será ativado nas seguintes condições e o controle será cancelado automaticamente.

- Quando não há veículo detectado à frente e a sua velocidade de condução for inferior a 24 km/h
- O sistema avalia que o veículo está estacionado
- A alavanca seletora não está na posição D (Drive)
- O freio de estacionamento está aplicado
- O sistema ESP está desativado
- Quando o ESP (incluindo o sistema de controle de tração) operar
- Quando a medição de distância estiver prejudicada devido à presença de sujeira ou obstrução no sensor
- Quando a roda patinar

- Quando o sinal do radar está com interrupção temporária
- Em estradas com subidas e descidas repetidas

Limitações do modo de controle de distância do veículo à frente

CUIDADO

Estão listadas abaixo as limitações do sistema ICC. Não operar o veículo de acordo com estas limitações do sistema poderá resultar em acidentes com ferimentos graves ou até mesmo fatais.

- O sistema é designado principalmente para a utilização em vias de linha reta, secas e estradas com pouco tráfego. Não é recomendado utilizar o sistema em áreas com congestionamento ou centros de cidades.
- Este sistema não se adaptará automaticamente às condições da estrada. Este sistema deverá ser utilizado em situações de trânsito com velocidade constante. Não utilize o sistema em estradas com curvas acentuadas ou em estradas congeladas, com chuva pesada ou neblina.
- Como existem limitações no desempenho na função de controle da distância, nunca confie unicamente no sistema ICC. Este sistema não corrige hábitos de condução abusivos, com falta de atenção ou distração, ou em caso de chuva com visibilidade muito prejudicada, neblina ou outras condições climáticas desfavoráveis. Desacelere o veículo acionando o pedal de freio, dependendo da distância do veículo à frente e circunstâncias ao redor, de modo a manter uma distância segura entre os veículos.
- Se o veículo à frente parar, o seu veículo irá desacelerar até parar, conforme as limitações do sistema. O sistema será cancelado uma vez que ele avalie que o veículo foi estacionado e emitirá o alerta sonoro. Para evitar que o veículo se movimente, o motorista deverá acionar o pedal de freio.
- Sempre preste atenção na operação do veículo e esteja pronto para controlar manualmente para manter a distância adequada. O modo de controle de distância do veículo à frente executado pelo ICC poderá não ser capaz de manter a distância selecionada entre os veículos (distância à frente) ou a velocidade do veículo definida sob certas circunstâncias.
- O sistema poderá não detectar um veículo à frente em certos tipos de estrada ou condições climáticas. Para evitar acidentes, nunca utilize o sistema ICC nas seguintes condições:
 - Estradas com trânsito intenso ou curvas acentuadas
 - Em estradas escorregadias como em situações de gelo, neve, etc.,
 - Durante mau tempo (chuva, neblina, neve, vento, etc.)
 - Quando houver chuva, neve ou sujeira no sensor do sistema
 - Em descidas íngremes de serra (o veículo poderá ultrapassar a velocidade definida e a frenagem frequente poderá resultar em superaquecimento dos freios)
 - Em estradas com repetição de subidas e descidas
 - Quando as condições de trânsito tornarem difícil manter uma distância apropriada entre os veículos devido a aceleração e desaceleração frequente.
 - Interferência do radar de outros dispositivos.
- Em algumas condições de trânsito, onde pode haver o contato inesperado de objetos com a área de detecção do sensor e causar uma frenagem automática. Você poderá precisar controlar a distância dos outros veículos utilizando o pedal do acelerador. Esteja sempre alerta e evite utilizar o sistema ICC quando for não recomendado nesta seção.

O sensor do radar não detecta os seguintes objetos:

- Veículos estacionados ou trafegando em velocidade baixa
- Pedestres ou objetos na estrada
- Veículos se aproximando no sentido contrário pela mesma pista
- Motocicletas transitando à frente fora do centro da faixa

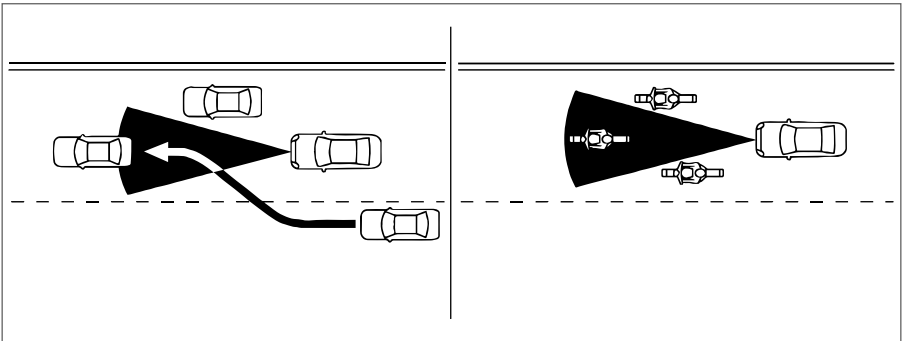
O sensor, de forma geral, detecta os sinais do veículo à frente. Portanto, se o sensor não detectar o veículo à frente por meio da reflexão de duas ondas ultrassônicas, ele poderá não manter a distância selecionada.

A seguir estão algumas condições nas quais o sensor não conseguirá detectar os sinais:

- Quando outros veículos em movimento projetarem neve ou jatos de água do asfalto a visibilidade do sensor será reduzida
- Quando houver bagagem de peso excessivo no banco traseiro ou no compartimento de bagagens do seu veículo

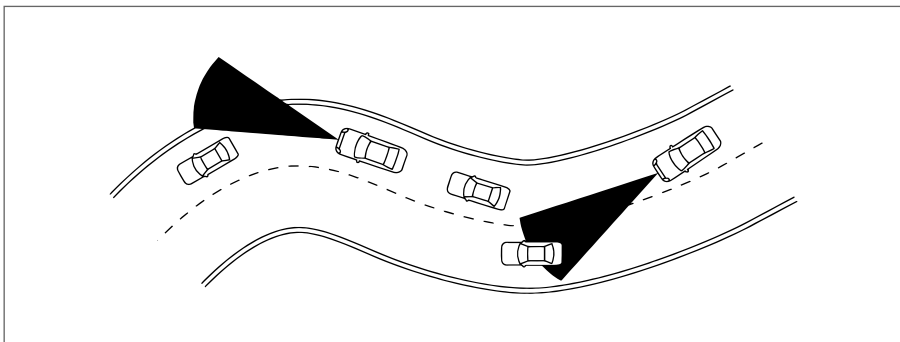
O sistema ICC foi desenvolvido para verificar automaticamente se o funcionamento dos sensores está de acordo com as limitações do sistema. Quando o sensor está coberto por sujeira ou obstruído, o sistema será cancelado automaticamente. Se o sensor estiver coberto com gelo, uma sacola plástica transparente ou translúcida, etc., o sistema poderá não detectá-los.

Nestas condições, o modo de controle de distância do veículo à frente não será cancelado e poderá não ser capaz de manter a distância selecionada do veículo à frente. Certifique-se de verificar e limpar o sensor regularmente.



A área de detecção do sensor do radar é limitada. O veículo à frente deverá estar dentro da área de detecção do modo de controle de distância do veículo à frente para que a distância selecionada seja mantida.

O veículo à frente poderá sair da área de detecção devido a sua posição na pista. Motocicletas poderão não ser detectadas à frente se estiverem fora da parte central da faixa. Um veículo que entre na faixa à sua frente poderá não ser detectado até que entre completamente na faixa. Se isto ocorrer, o sistema ICC poderá alertá-lo piscando o indicador do sistema e emitindo o alerta sonoro. O motorista deverá controlar manualmente a distância adequada do veículo à frente.



Ao dirigir por certos tipos de estradas, como estradas sinuosas, trechos de serra, curvas, estradas estreitas ou estradas com obras, o sensor do radar poderá detectar veículos em outras faixas, ou não detectar temporariamente um veículo trafegando à frente. Isto poderá fazer com que o sistema ICC aumente ou diminua a velocidade do veículo.

A detecção de veículos também poderá ser afetada pela operação do veículo (padrão de condução ou posicionamento na faixa, etc.) ou condição do veículo.

Se isto ocorrer, o sistema ICC poderá alertá-lo piscando o indicador do sistema e emitindo o alerta sonoro. Você deverá controlar manualmente a distância adequada do veículo à frente.

Sistema temporariamente indisponível

Nas seguintes condições o sistema ICC poderá ficar temporariamente indisponível. Nestas condições, o sistema ICC não será cancelado e poderá não ser capaz de manter a distância selecionada do veículo à frente.

Condição A:

Nas seguintes condições, o sistema ICC será cancelado automaticamente. O alerta sonoro será emitido e o sistema não poderá ser ativado:

- O sistema ESP está desativado
- Quando o sistema ESP (incluindo o sistema de controle de tração) operar
- Quando não há veículo detectado à frente e a sua velocidade de condução for inferior a 24 km/h
- O sistema avalia que o veículo está estacionado
- A alavanca seletora não está na posição D (Drive)
- O freio de estacionamento está aplicado
- Quando um pneu patinar
- O sinal do radar está com interrupção temporária
- Em estradas com subidas e descidas repetidas

Possível solução:

Quando as condições listadas acima não forem mais detectadas, você poderá voltar a utilizar o sistema ICC.

Condição B:

O alerta sonoro será emitido e a mensagem [Indisponível. Radar dianteiro bloqueado] será exibida no display de informações do veículo.

Quando a área do sensor estiver coberta por sujeira ou algum tipo de obstrução, se tornará impossível detectar o veículo à frente, e o sistema ICC será cancelado automaticamente.

Possível solução:

Se a mensagem de advertência for exibida, estacione o veículo em um local seguro e desligue o sistema do EV. Quando o sinal do radar estiver com interrupção temporária, limpe a área do sensor e reinicie o sistema do EV.

Se a mensagem de advertência continuar a ser exibida, verifique o sistema ICC em uma concessionária Nissan certificada para veículo elétrico.

Ao dirigir em estradas que possuam estruturas para limitar a pista ou edificações (por exemplo, pontes longas, desertos, campos com neve, dirigindo próximo a uma parede longa), o sistema poderá acender a luz de advertência do sistema ICC (amarela) e exibir a mensagem [Indisponível. Radar dianteiro bloqueado].

Possível solução:

Quando as condições listadas acima não forem mais detectadas, você poderá voltar a utilizar o sistema ICC.

Condição C:

Quando o sistema ICC não estiver operando adequadamente, será emitido o alerta sonoro e a luz de advertência do sistema ICC (amarela) se acenderá.

Possível solução:

Se a mensagem de advertência for exibida, pare o veículo em um local seguro. Desligue o sistema do EV, ligue-o em seguida, volte à condução e ative o sistema ICC novamente.

Se não for possível ativar o sistema ou se a advertência continuar sendo exibida, isto indica que o sistema ICC está com mau funcionamento. Mesmo que o veículo possa ser conduzido de maneira normal, verifique o sistema. Contate uma concessionária Nissan certificada para veículo elétrico para inspecionar o serviço.

Manutenção do sistema

O sensor do sistema ICC está localizado na parte frontal do veículo.

Para manter o sistema ICC funcionando corretamente, observe o seguinte:

- Mantenha sempre limpa a área ao redor do sensor.
- Não bata ou danifique as áreas ao redor do sensor.
- Não cubra ou coloque adesivos ou objetos similares no para-choque dianteiro próximo a área do sensor. Isto poderá causar falha ou mau funcionamento.
- Não fixe objetos metálicos próximos a área do sensor (para-choque de impulsão, etc.). Isto poderá causar falha ou mau funcionamento.
- Não altere, remova ou pinte o para-choque dianteiro. Contate uma concessionária Nissan certificada para veículo elétrico antes de customizar ou restaurar o para-choque dianteiro.

Para informações e número de aprovação da frequência de rádio, consulte: [Aprovação da frequência de rádio 9-11.](#)

MODO CONVENCIONAL DO CONTROLE DE CRUZEIRO (VELOCIDADE FIXA)

Este modo permite dirigir com velocidade entre 40 km/h e 144 km/h sem precisar manter o pé no pedal do acelerador.

CUIDADO

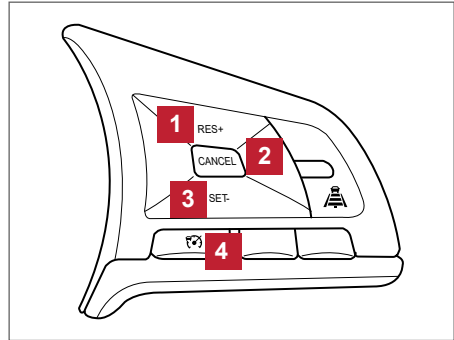
- No modo convencional do controle de cruzeiro (velocidade fixa), um aviso sonoro não será emitido para avisar a você que o veículo à frente está muito perto, e nem a presença do veículo à frente ou a distância entre veículos será detectada.
- Tenha muito cuidado com a distância entre o seu veículo e o veículo à frente, pois uma colisão poderá ocorrer.
- Sempre verifique a configuração do sistema ICC no display.
- Não utilize o modo convencional do controle de cruzeiro (velocidade fixa) quando dirigir sob as seguintes condições:
 - Quando não for possível manter o veículo na velocidade definida
 - Em um congestionamento ou trânsito onde haja muita variação de velocidade

⚠ CUIDADO

- Em vias sinuosas ou trechos de serra
- Em estradas escorregadias (chuva, neve, gelo, etc.)
- Em áreas com muito vento
- Fazer isso poderá provocar a perda de controle do veículo e resultar em um acidente.

Botões do modo convencional do controle de cruzeiro (velocidade fixa)

- 1** Botão <RES/+>:
Retorna a velocidade definida ou aumenta a velocidade gradualmente.
- 2** Botão <CANCEL>:
Desativa o sistema sem apagar a velocidade definida.
- 3** Botão <SET/->:
Ajusta a velocidade de cruzeiro desejada ou reduz a velocidade gradualmente.
- 4** Botão ON/OFF do controle de cruzeiro:
Interruptor principal para ativar/desativar o sistema.



Símbolos e indicadores do modo de controle de distância do veículo à frente

O display se encontra no Display de Informações do Veículo.

1. Este indicador indica a condição do sistema ICC através de cores.
 - Indicador de ativação do ICC (cinza): Indica que o botão ON/OFF do controle de cruzeiro está na condição ON.
 - Indicador de ativação do ICC (verde): Exibe quando a velocidade do veículo no modo convencional do controle de cruzeiro (velocidade fixa) está sendo controlada pelo sistema ICC.
 - Indicador de ativação do ICC (amarelo): Indica que há uma falha no sistema ICC.
2. Indicador da velocidade definida:
Indica a velocidade definida do veículo.

Operação do modo convencional do controle de cruzeiro (velocidade fixa)

Para ligar o modo convencional do controle de cruzeiro (velocidade fixa), pressione e segure o botão ON/OFF do controle de cruzeiro por mais de 1,5 segundo.

Quando pressionar o botão ON/OFF do controle de cruzeiro para ativar o sistema, os símbolos e indicadores do modo convencional do controle de cruzeiro (velocidade fixa) serão exibidos no display de informações do veículo.

Após pressionar e segurar o botão ON/OFF do controle de cruzeiro por mais de 1,5 segundo, o display do sistema ICC se apagará. O indicador do controle de cruzeiro será exibido. Você poderá agora definir a velocidade de cruzeiro desejada. Pressionar o botão ON/OFF do controle de cruzeiro novamente irá desativar o sistema completamente.

Quando o interruptor da ignição for colocado na posição OFF, o sistema também será desativado automaticamente.

Para usar o sistema ICC novamente, pressione e libere rapidamente o botão ON/OFF do controle de cruzeiro (modo de controle de distância do veículo à frente) ou pressione e segure (modo convencional do controle de cruzeiro) novamente para ativá-lo.

ATENÇÃO

Para evitar a intervenção inesperada pelo controle de cruzeiro, certifique-se de pressionar o botão ON/OFF do controle de cruzeiro para desativá-lo quando não estiver usando o sistema ICC.

Para definir a velocidade de cruzeiro, acelere o seu veículo até a velocidade desejada, então pressione o botão <SET/->. (A cor do indicador do controle de cruzeiro muda para verde e o indicador da velocidade definida do veículo é exibido.) Libere o pedal do acelerador. O veículo irá manter a velocidade definida.

- **Para ultrapassar um veículo**, pressione o pedal do acelerador. Quando o pedal for liberado, o veículo retornará para a velocidade definida anteriormente.
- O veículo poderá não manter a velocidade definida quando subir ou descer ladeiras íngremes. Se isto acontecer, mantenha a velocidade do veículo manualmente.

Para cancelar a velocidade definida, utilize um dos seguintes métodos:

- Pressione o botão CANCEL. O indicador da velocidade do veículo se apagará.
- Acione levemente o pedal de freio. O indicador da velocidade do veículo se apagará.
- Acione o botão ON/OFF do controle de cruzeiro para desligar. O indicador do controle de cruzeiro e o indicador da velocidade definida se apagarão.

Para retomar uma velocidade de cruzeiro mais alta, utilize um dos três seguintes métodos:

- Pressione o pedal do acelerador. Quando o veículo alcançar a velocidade de cruzeiro desejada, pressione o botão <SET/->.
- Pressione e segure o botão <RES +>. Quando o veículo atingir a velocidade desejada, libere o botão.
- Pressione rapidamente o botão <RES +>. Cada vez que você fizer isto, a velocidade definida irá aumentar em 1 km/h.

Para retomar uma velocidade de cruzeiro mais baixa, utilize um dos três seguintes métodos:

- Acione levemente o pedal de freio. Quando o veículo atingir a velocidade desejada, pressione o botão <SET/->.
- Pressione e segure o botão <SET/->. Libere o botão quando o veículo reduzir a velocidade até a velocidade desejada.
- Pressione rapidamente o botão <SET/->. Cada vez que você fizer isto, a velocidade definida diminuirá em 1 km/h.

Para retomar a velocidade predefinida, pressione o botão <RES/+>. O veículo irá retomar a última velocidade de cruzeiro definida quando a velocidade do veículo for superior a 40 km/h.

Sistema temporariamente indisponível

O alerta sonoro será ativado nas seguintes condições e o controle será cancelado automaticamente.

- Se a velocidade do veículo for reduzida em mais de 13 km/h abaixo da velocidade definida
- A alavanca seletora não está na posição D (Drive).
- O freio de estacionamento está aplicado
- Quando o ESP (incluindo o sistema de controle de tração) operar
- Quando a roda patinar

Quando o sistema não estiver operando corretamente, o alerta sonoro será emitido e a cor do indicador do controle de cruzeiro mudará para amarelo.

Possível solução:

Se a cor do indicador do controle de cruzeiro mudar para amarelo, pare o veículo em um local seguro. Desligue o sistema do EV, ligue-o em seguida, volte à condução e ative o sistema novamente.

Se não for possível ativar o sistema ou se a advertência continuar sendo exibida, isto indica que o sistema está com mau funcionamento. Embora o veículo ainda possa ser conduzido de maneira normal, leve o veículo para inspeção em uma concessionária Nissan certificada para veículo elétrico.

PROPILOT (SE EQUIPADO)

CUIDADO

Não atentar para estas advertências e instruções de utilização adequada do sistema ProPILOT poderá resultar em acidente com ferimentos graves ou até mesmo fatais.

- O ProPILOT não é um sistema de piloto automático. Dentro dos limites e capacidades descritos neste manual, ele auxilia o motorista em certos tipos de manobras.
- O sistema ProPILOT não substitui a necessidade de se ter métodos de condução adequados e não é intencionado para corrigir erros decorrentes de direção abusiva, sem atenção ou com distrações. O ProPILOT nem sempre irá acionar a direção para manter o veículo na faixa. Ele não é designado para evitar a perda de controle. É de responsabilidade do motorista sempre estar alerta, dirigir com segurança, manter o veículo na faixa, e estar no controle do veículo constantemente.
- As capacidades do sistema ProPILOT são limitadas. O sistema ProPILOT não opera em todas as condições de condução, trânsito, clima e de estrada. É de responsabilidade do motorista sempre estar alerta, dirigir com segurança, manter o veículo na faixa, e estar no controle do veículo constantemente.
- O sistema ProPILOT é apenas um auxílio adicional ao motorista, e não um dispositivo designado para evitar colisões ou emitir alertas.
- O sistema ProPILOT é designado para ser utilizado apenas em rodovias onde haja barreira física separando a pista, com os veículos no sentido oposto, e não é indicado para o trânsito urbano.
- Não configure o limitador de velocidade para uma velocidade superior à permitida na via.
- Nunca mantenha as mãos fora do volante durante a condução. Sempre mantenha as mãos no volante de direção e dirija com segurança.
- O sistema ProPILOT não identifica veículos estacionados ou trafegando em velocidade baixa.
- Sempre dirija com cuidado e atenção ao utilizar o sistema ProPILOT. Leia completamente e procure entender o Manual do Proprietário antes de utilizar o sistema ProPILOT. Para evitar acidentes com ferimentos graves e até mesmo fatais, não confie unicamente no sistema para evitar acidentes ou para controlar a velocidade do veículo em situações de emergência. Não utilize o sistema ProPILOT, exceto em condições de estrada e de trânsito apropriadas.

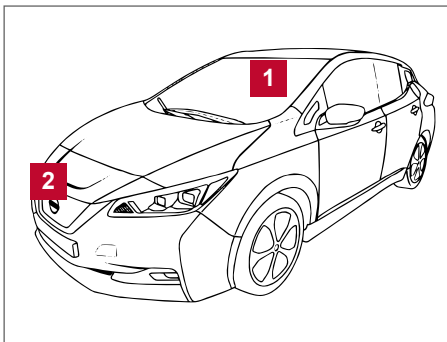
1 Câmera dianteira

2 Sensor do radar

O sistema ProPILOT é designado para auxiliar na operação do veículo quando estiver trafegando atrás de outro veículo na mesma faixa e direção.

O sistema ProPILOT utiliza uma câmera frontal **1** instalada atrás do para-brisa e um sensor do radar localizado na parte frontal do veículo **2**, para medir a distância do veículo à frente na mesma faixa e para monitorar as faixas na pista. Se for detectado um veículo mais lento à frente, o sistema irá reduzir a velocidade do seu veículo de modo que ele acompanhe o

veículo à frente com a distância selecionada. O sistema também irá manter o veículo centralizado na faixa quando ele detectar claramente as faixas na pista.



OPERAÇÃO DO SISTEMA PROPILOT

O sistema ProPILOT possui as seguintes funções:

1) Controle de Cruzeiro Inteligente (ICC)

2) Assistência de Direção

Controle de Cruzeiro Inteligente (ICC)

O sistema ICC poderá ser ativado para um dos dois modos do controle de cruzeiro:

- **Modo convencional do controle de cruzeiro (velocidade fixa):**

Para trafegar na velocidade predefinida.

NOTA: A assistência de direção não está disponível ao utilizar o modo convencional do controle de cruzeiro (velocidade fixa).

- **Modo de controle de distância do veículo à frente:**

O sistema ICC irá manter a distância selecionada do veículo à frente considerando a velocidade de 0 a 150 km/h, dependendo da velocidade limite definida.

A velocidade definida poderá ser selecionada pelo motorista, sendo de 30 a 150 km/h. Quando o veículo à frente diminuir a velocidade e parar, o seu veículo irá desacelerar gradualmente até parar. Quando o veículo estiver parado, o sistema ICC irá manter a aplicação dos freios para que o seu veículo continue parado.

NOTA: Quando o veículo estiver parado por menos de 3 segundos e o veículo à frente começar a se mover, o seu veículo também começará a se mover automaticamente.

- Quando o veículo à frente começar a se mover para frente, pressione o botão <RES+> no volante de direção ou acione levemente o pedal do acelerador para que o freio seja liberado.

O sistema ICC voltará a manter a distância selecionada do veículo à frente.

- Quando não houver veículo detectado à frente dentro da distância selecionada pelo motorista, o veículo irá trafegar com a distância selecionada pelo motorista. A velocidade deverá ser superior a 30 km/h para a utilização desta função.

NOTA: Mesmo que o Sistema Inteligente de Frenagem Emergencial (IEB) seja desativado pelo motorista por meio do campo [Definições] no Display de Informações do Veículo, o IEB será ativado automaticamente quando o ICC for ativado.

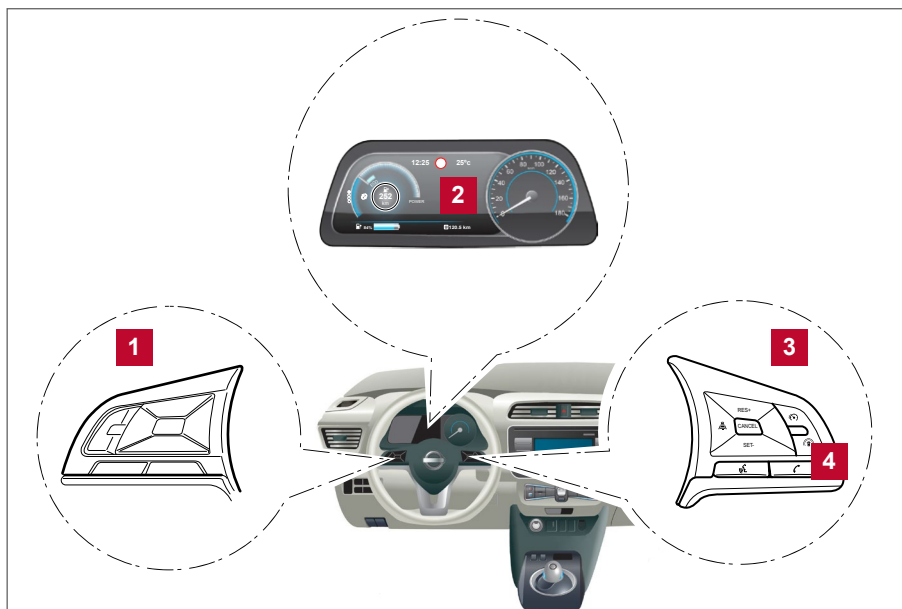
Assistência de Direção

A função Assistência de Direção controla o sistema de direção para manter o veículo na faixa.

Quando não houver veículo detectado à frente, a Assistência de Direção não será disponível em velocidades inferiores a 60 km/h.

Quando houver um veículo detectado à frente, a Assistência de Direção será disponível em velocidades de até 0 km/h.

CONTROLES DO SISTEMA PROPILOT



1 Botões de controle no volante de direção (esquerdo)

2 Display de Informações do Veículo

3 Botões de controle no volante de direção (direito)

4 Botão ProPILOT

1 Botão de distância

- Longa
- Média
- Curta

2 Botão <RES +>

Retoma a velocidade definida ou aumenta a velocidade gradualmente.

3 Botão <CANCEL>

Desativa o sistema ProPILOT

4 Botão <SET->

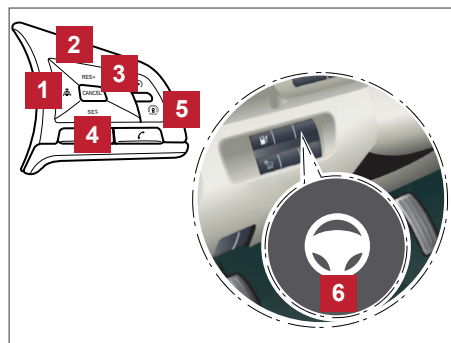
Define a velocidade de cruzeiro desejada ou reduz a velocidade gradualmente

5 Botão ProPILOT:

Ativa e desativa o sistema ProPILOT

6 Botão da Assistência de Direção:

Ativa e desativa a Assistência de Direção



SÍMBOLOS E INDICADORES DO SISTEMA PROPILOT



- 1** Indicador de faixa na pista
Indica se o sistema estiver detectando as faixas na pista.
 - Faixa na pista não indicada: A Assistência de Direção é desativada.
 - Indicador de faixa na pista (cinza): Sem detecção das faixas na pista.
 - Indicador de faixa na pista (verde): Com detecção das faixas na pista.
 - Indicador de faixa na pista (amarelo): Mudança de faixa detectada.
- 2** Indicador da distância definida
Exibe a distância selecionada.
- 3** Indicador de detecção de veículo à frente
Indica se o sistema detecta algum veículo à sua frente.
- 4** Indicador da Assistência de Direção
Indica o estado da Assistência de Direção pela cor do indicador.
 - Cinza: Assistência de Direção em estado de espera.
 - Verde: Assistência de Direção ativada.
 - Laranja: Assistência de Direção com mau funcionamento.
- 5** Ativação do ProPILOT
É exibido uma vez quando o sistema ProPILOT é ativado.
- 6** Indicador/Alertas da Assistência de Direção
Exibe a condição da Assistência de Direção conforme a cor do indicador/alerta
 - Exibição do indicador da condição sem Assistência de Direção: A Assistência de Direção é desativada.
 - Cinza: Assistência de Direção em estado de espera.
 - Verde: Assistência de Direção ativada.
 - Laranja: Assistência de Direção com mau funcionamento.
- 7** Indicador/Alertas da condição do controle de velocidade
Exibe a condição do controle de velocidade pela cor e o formato do indicador/alerta
 - Cinza: ICC em estado de espera.
 - Verde (sólido): O ICC (modo de controle da distância) está ativado (veículo detectado à frente). O seu veículo alcança a velocidade do veículo à frente.
 - Verde (contorno): O ICC (modo de controle da velocidade) está ativado (sem veículo detectado à frente). O veículo mantém a velocidade definida pelo motorista.
 - Laranja: Indica mau funcionamento no ICC.
 - Amarelo sólido: Mau funcionamento no ICC.
- 8** Indicador de status do ProPILOT
Exibe a condição do sistema ProPILOT conforme a cor do indicador
 - Branco: ProPILOT ativado, mas em modo de espera.
 - Azul: ProPILOT ativado
- 9** Indicador da velocidade definida
Indica a velocidade definida do veículo.

ATIVAÇÃO DO MODO CONVENCIONAL DO CONTROLE DE CRUZEIRO (VELOCIDADE FIXA)

NOTA: O ProPILOT não fornece avisos de aproximação, frenagem automática, ou assistência de direção no modo convencional do controle de cruzeiro (velocidade fixa).

Para selecionar o modo convencional do controle de cruzeiro (velocidade fixa), pressione e segure o botão ON/OFF do ProPILOT por mais de 1,5 segundo.

Consulte: [Modo convencional do controle de cruzeiro \(velocidade fixa\) 5-76.](#)

ATIVANDO O PROPILOT

1. Pressione o botão do ProPILOT **A**. Isto ativa o sistema ProPILOT e exibe a condição do sistema ProPILOT no Display de Informações do Veículo **B**.
2. Acelere ou desacelere o veículo até a velocidade desejada.
3. Pressione o botão <SET-> **C**. O sistema ProPILOT começará a manter automaticamente a velocidade definida. O indicador de ativação do ProPILOT **D** e o indicador de status do ProPILOT **E** se acenderão (azul). Quando a velocidade do veículo à frente for 30 km/h ou menos e o botão <SET-> for pressionado, a velocidade definida do seu veículo será de 30 km/h.

NOTA: Ativar o sistema ProPILOT irá ativar simultaneamente o Sistema Inteligente de Prevenção de Mudança de Faixa (ILI).

Consulte: [Sistema inteligente de prevenção de mudança de faixa \(ILI\) \(se equipado\) 5-26.](#)

Quando o botão <SET/-> for pressionado nas seguintes condições, o sistema não será ativado e os indicadores da velocidade definida do veículo **1** irão piscar por aproximadamente 2 segundos:

- Ao dirigir com velocidade inferior a 30 km/h e não for detectado veículo à frente
- A alavanca seletora não está na posição D (Drive) ou no modo de mudança manual
- O freio de estacionamento está aplicado
- Quando os freios forem operados pelo motorista
- O sistema ESP está desativado.

Consulte: [Sistema de controle de estabilidade \(ESP\) 5-127.](#)

- Quando o ESP (incluindo o sistema de controle de tração) estiver em operação
- Quando alguma roda estiver patinando
- Quando alguma porta for aberta
- O cinto de segurança do motorista não está afivelado

Como alterar a velocidade definida do veículo

A velocidade definida do veículo poderá ser ajustada.

Para mudar para uma velocidade de cruzeiro mais alta:

- Pressionar e segurar o botão <RES+>. A velocidade definida aumentará em aproximadamente 5 km/h.
- Pressionar e soltar rapidamente o botão <RES+>. A cada acionamento, a velocidade definida aumentará em aproximadamente 1 km/h.

Para mudar para uma velocidade de cruzeiro mais baixa:

- Pressionar e segurar o botão <SET->. A velocidade definida diminuirá em aproximadamente 5 km/h.
- Pressionar e soltar rapidamente o botão <SET/->. A cada acionamento, a velocidade definida diminuirá em aproximadamente 1 km/h.

Como acelerar ou desacelerar momentaneamente

- Acione o pedal do acelerador quando for preciso acelerar. Libere o pedal do acelerador para retomar a velocidade definida anteriormente.

- Acione o pedal de freio quando for preciso desacelerar. O controle pelo sistema ProPILOT será cancelado. Pressione o botão <RES+> para retomar a velocidade definida anteriormente.


CUIDADO

Quando o pedal do acelerador estiver sendo acionado e você se aproximar de um veículo à frente, o sistema ICC não irá controlar os freios e nem alertar o motorista com sinal sonoro ou indicadores. O motorista deverá controlar manualmente a velocidade do veículo para manter uma distância segura do veículo à frente. Não observar este fato poderá resultar em acidentes com ferimentos graves ou até mesmo fatais.

NOTA: Quando você acelerar acionando o pedal do acelerador ou desacelerar pressionando o botão SET- e o veículo ultrapassar a velocidade definida pelo motorista, o indicador da velocidade definida irá piscar.

Como alterar a velocidade definida do veículo à frente

A distância do veículo à frente poderá ser selecionada a qualquer momento.

Cada vez que o botão de DISTÂNCIA  for acionado, a distância definida mudará continuamente na sequência de longa, média, curta e retorna para longa.

Ajuste	Distância aproximada a 100 km/h (m (ft))
Longa	60 (200)
Média	45 (150)
Curta	30 (100)


A distância do veículo à frente irá mudar de acordo com a velocidade do veículo. Conforme a velocidade do veículo aumentar, a distância também irá aumentar.

A distância padrão é [Longa], e cada vez que o interruptor da ignição é colocado na posição OFF, a configuração de distância retorna para [Longa].

Ativação/ Desativação da Assistência de Direção

Utilize os seguintes métodos para habilitar ou desabilitar a Assistência de Direção.

Botão da Assistência de Direção:

Para ativar ou desativar a Assistência de Direção, pressione o botão  no painel de instrumentos.

NOTA:

- Quando o botão da Assistência de Direção for utilizado para ativar ou desativar o sistema, o ajuste será mantido na memória. O botão poderá ser acionado novamente para ativar ou desativar.
- O botão da Assistência de Direção muda o estado no campo [Controlo direção] feito pela tela [Definições] do Display de Informações do Veículo.

Definições pelo Display de Informações do Veículo:

1. Pressione os botões ◀ e ▶ no volante de direção até que o menu [Definições] seja exibido no Display de Informações do Veículo.
2. Utilize os botões ▲ e ▼ no volante de direção para destacar o item [Apoio ao Condutor] e pressione o botão <OK>.
3. Utilize os botões ▲ e ▼ no volante de direção para destacar o item [CRUISE] e pressione o botão <OK>.
4. Com o campo [Controlo direção] destacado, pressione o botão <OK> para mudar a condição da Assistência de Direção.
 - O símbolo branco e o texto em branco indicam que o sistema está ativado.
 - Um símbolo preto e um texto preto indicam que o sistema foi desativado.

NOTA:

- Quando a tela do ProPILOT for exibida no Display de Informações do Veículo, pressione o botão <OK> no volante de direção para mostrar o menu de configurações [Auxiliares de condução].
- Quando habilitar/ desabilitar o sistema pelo Display de Informações do Veículo ou quando pressionar o botão da Assistência de Direção, o sistema irá manter a definição atual mesmo que a alimentação seja desligada e ligada.

Cancelamento do sistema ProPILOT

Para cancelar o sistema ProPILOT, utilize um dos seguintes métodos:

- Pressionar o botão <CANCEL> no volante de direção.
- Encostar o pé ou acionar o pedal de freio (exceto quando o veículo estiver parado).
- Pressionar o botão ProPILOT no volante de direção, e o indicador do ProPILOT se apagará.

Quando o sistema ProPILOT for cancelado estando o veículo parado, o freio de estacionamento eletrônico é automaticamente ativado. Consulte: [Freio de estacionamento 5-18](#).

 CUIDADO

Ao sair do veículo, certifique-se de acionar o interruptor para desativar o sistema ProPILOT, colocar a alavanca seletora na posição P (Park), e colocar o interruptor da ignição na posição OFF.

SISTEMA DE CONTROLE DE CRUZEIRO INTELIGENTE (ICC)** CUIDADO**

Não atentar para estas advertências e instruções de utilização adequada do sistema ICC poderá resultar em acidente com ferimentos graves ou até mesmo fatais.

- O sistema do ICC é apenas um auxílio adicional ao motorista, e não um dispositivo designado para evitar colisões ou emitir alertas. Utilize apenas em rodovias e não em áreas com congestionamento ou centros de cidades. É de responsabilidade do motorista sempre estar alerta, dirigir com segurança e controlar o veículo constantemente.
- As capacidades do sistema ICC possuem limitações. O ICC não opera em todas as condições de condução, trânsito, clima e de estrada. É de responsabilidade do motorista sempre estar alerta, dirigir com segurança, manter o veículo na faixa, e estar no controle do veículo constantemente.
- Não configure o limitador de velocidade para uma velocidade superior à permitida na via.
- O sistema ICC não identifica veículos estacionados ou trafegando em velocidade baixa.
- Sempre dirija com cuidado e atenção ao utilizar o sistema ICC. Leia completamente e procure entender o Manual do Proprietário antes de utilizar o sistema ICC. Para evitar acidentes com ferimentos graves ou mesmo fatais, não confie unicamente no sistema para evitar acidentes ou para controlar a velocidade do veículo em situações de emergência. Não utilize o sistema ICC, exceto em condições de estrada e de trânsito apropriadas.

Operação do sistema ICC

O sistema ICC é designado para manter uma distância selecionada do veículo à frente e poderá reduzir a sua velocidade conforme haja um veículo mais lento à frente. O sistema desacelera o veículo, conforme a necessidade e se o veículo à frente vier a parar, o seu veículo irá desacelerar até parar também. Entretanto, o sistema ICC poderá aplicar até aproximadamente 40% da capacidade total de frenagem do veículo. Este sistema deverá ser utilizado apenas quando as condições de trânsito permitirem que o veículo mantenha uma velocidade constante ou quando a velocidade do veículo mudar gradualmente.

Se algum veículo entrar na faixa à sua frente ou se o veículo à frente desacelerar rapidamente, a distância entre os dois veículos poderá ser menor do que a selecionada, porque o sistema ICC não desacelera o veículo com rapidez suficiente. Se isto ocorrer, o sistema ICC irá emitir um alerta sonoro e piscar no display do sistema para solicitar a intervenção do motorista.

O sistema será cancelado e o alerta sonoro será emitido se a velocidade for inferior a aproximadamente 24 km/h e não houver veículo à frente detectado.

O sistema ICC opera da seguinte maneira:

- Quando não houver veículo detectado à frente, o sistema ICC irá manter a velocidade definida pelo motorista. A velocidade poderá ser definida sendo entre aproximadamente 30 a 150 km/h.
- Quando houver um veículo trafegando à frente, o sistema ICC irá ajustar a velocidade para manter a distância do veículo à frente selecionada pelo motorista.
- Se o veículo à frente diminuir a velocidade e parar, o seu veículo irá desacelerar gradualmente até parar também. Uma vez que o seu veículo seja parado, o sistema ICC irá manter o veículo parado.
- Quando o seu veículo estiver parado por mais de 3 segundos e o veículo à frente começar a acelerar, pressione o botão RES+ ou acione levemente o pedal do acelerador. O sistema ICC fará o seu veículo sair e acompanhar o veículo à frente.
- Quando o veículo à frente mudar de faixa, o sistema ICC irá acelerar o seu veículo até a velocidade definida.

O sistema ICC não irá controlar a velocidade do veículo ou alertar ao se aproximar de veículos estacionados ou trafegando em velocidade baixa. Você deverá prestar atenção na operação do veículo para manter uma distância apropriada do veículo à frente quando se aproximar de cancelas ou em congestionamentos.

Ao dirigir em uma rodovia com a velocidade definida e se aproximar de um veículo lento à frente, o sistema ICC irá ajustar a velocidade para manter a distância do veículo à frente, selecionada pelo motorista. Se o veículo à frente mudar de faixa ou sair da estrada, o sistema ICC irá acelerar e manter a velocidade limite definida. Preste atenção na operação de condução para manter o controle do veículo conforme ele acelerar até a velocidade definida.

O veículo poderá não manter a velocidade definida em estradas sinuosas ou trechos de serra. Se isso ocorrer, você terá que controlar manualmente a velocidade do veículo.

Normalmente, ao controlar a distância do veículo à frente, o sistema irá acelerar e desacelerar automaticamente de acordo com a velocidade do veículo à frente.

Acione o pedal do acelerador quando necessitar acelerar o veículo para mudança de faixa. Acione o pedal de freio quando necessitar desacelerar para manter a distância do veículo à frente, caso ele efetue uma frenagem brusca ou apresente falha de funcionamento. Sempre esteja alerta ao utilizar o sistema ICC.

Sem detecção de veículo à frente:


O motorista define a velocidade desejada com base nas condições da estrada. O sistema ICC mantém a velocidade definida, assim como no controle de cruzeiro convencional, enquanto não for detectado veículo à frente na mesma faixa. O sistema do ICC exibe a velocidade definida.

Veículo detectado à frente:

Quando um veículo é detectado à frente na mesma faixa e com velocidade inferior, o sistema ICC desacelera o veículo por meio do controle do acelerador e aplica os freios para reduzir a velocidade com base na velocidade do veículo à frente. O sistema ICC então irá controlar a velocidade com base na velocidade do veículo à frente para manter a distância selecionada pelo motorista.

NOTA:

- **As luzes de freio do veículo se acenderão quando a frenagem for executada pelo sistema ICC.**
- **Quando o freio for aplicado pelo sistema, poderá ser percebido um ruído. Isto não é uma falha.**

Quando o sistema ICC detecta um veículo à frente, o indicador de detecção de veículo à frente e o indicador do controle de velocidade (modo de controle pela distância) se acenderão (verde sólido )

Veículo à frente parando:

Se o veículo à frente diminuir a velocidade e parar, o seu veículo irá desacelerar gradualmente até parar também. Uma vez que o seu veículo seja parado, o sistema ICC irá manter o veículo parado. Quando o seu veículo estiver parado, a mensagem [Premir para reiniciar] será exibida no Display de Informações do Veículo.


NOTA: Quando o seu veículo parar por menos de 3 segundos e o veículo à frente acelerar, ele irá automaticamente acelerar para acompanhar o veículo à frente.

Veículo à frente acelerando:

Quando o seu veículo estiver parado e o veículo à frente começar a acelerar, pressione o botão <RES+> ou acione levemente o pedal do acelerador. O sistema ICC fará o seu veículo sair e acompanhar o veículo à frente.

Sem detecção de veículo à frente:

Quando não mais houver um veículo detectado à frente, o sistema ICC irá acelerar gradualmente o veículo para retomar a velocidade definida anteriormente. O sistema ICC irá manter a velocidade definida.

Quando o veículo à frente não for mais detectado, o indicador de detecção do veículo à frente se apagará e o indicador do controle de velocidade (modo de controle pela velocidade) se acenderá (contorno verde )

O sistema ICC irá acelerar gradualmente até a velocidade definida, mas você poderá acionar o pedal do acelerador se desejar acelerar mais rapidamente.

Quando um veículo à frente não for mais detectado e a velocidade for inferior a aproximadamente 25 km/h, o sistema ICC será automaticamente cancelado.

Quando ultrapassar um veículo, o indicador da velocidade definida **B** irá piscar quando o veículo exceder a velocidade definida. O indicador de detecção de veículo à frente se apagará quando a área à frente do veículo estiver livre. Quando o pedal for liberado, o veículo retornará para a velocidade definida anteriormente. Mesmo que a velocidade do veículo esteja sendo controlada pelo sistema ICC, você poderá acionar o pedal do acelerador quando julgar necessário acelerar rapidamente o veículo.

Alerta de aproximação:

Se o seu veículo chegar muito próximo do veículo à frente com uma desaceleração rápida ou se o veículo de outra faixa entrar na sua frente, o sistema irá emitir o alerta sonoro e a exibição no display do sistema ICC.

Diminua a velocidade acionando o pedal de freio para manter uma distância segura nos seguintes casos:

- O alerta sonoro foi emitido.
- O indicador de detecção de veículo à frente e o indicador da distância selecionada piscarão.
- Você deverá avaliar a necessidade de manter uma distância segura.

O dispositivo sonoro não soará em alguns casos quando houver uma distância muito curta entre os veículos. Alguns exemplos são:

- Quando os veículos estiverem trafegando na mesma velocidade e a distância entre eles não se alterar.
- Quando o veículo à frente estiver mais rápido e a distância entre os veículos estiver aumentando.
- Quando um veículo muito próximo entrar na sua frente.

O alerta sonoro não será emitido quando:

- O seu veículo se aproximar de veículos que estão estacionados ou se movendo lentamente.
- O pedal do acelerador for acionado, cancelando o sistema.

NOTA: O alerta sonoro de aproximação será emitido e o display irá piscar quando o sensor do radar detectar um objeto ao lado do veículo ou na lateral da estrada. Isto poderá fazer com que o sistema ICC aumente ou diminua a velocidade do veículo. O sensor do radar poderá detectar estes objetos quando o veículo estiver em vias sinuosas, estreitas, trechos de serra ou ao entrar e sair de uma curva. Nestes casos, você deverá controlar manualmente a distância adequada do veículo à frente.

Além disso, a sensibilidade do sensor poderá ser afetada pela operação do veículo (padrão de condução ou posicionamento na faixa) ou tráfego ou condição do veículo (por exemplo, se o veículo estiver com algum tipo de dano).

Limitações do sistema ICC

CUIDADO

Estão listadas abaixo as limitações do sistema ICC. Não operar o veículo de acordo com estas limitações do sistema poderá resultar em acidentes com ferimentos graves ou até mesmo fatais:

- O sistema ICC é designado principalmente para a utilização em vias de linha reta, secas e estradas com pouco tráfego. Não é recomendado utilizar o sistema ICC em áreas com congestionamento ou centros de cidades.
- O ICC não se adaptará automaticamente às condições da estrada. Este sistema deverá ser utilizado em situações de trânsito com velocidade constante. Não utilize o sistema em estradas com curvas acentuadas ou estradas congeladas, com chuva pesada ou neblina.
- Como existem limitações no desempenho na função de controle da distância, nunca confie unicamente no sistema ICC. Este sistema não corrige hábitos de condução abusivos, com falta de atenção ou distração, ou em caso de chuva com visibilidade muito prejudicada, neblina ou outras condições climáticas desfavoráveis. Desacelere o veículo acionando o pedal de freio, dependendo da distância do veículo à frente e as circunstâncias ao redor de modo a manter uma distância segura entre os veículos.
- Quando o sistema ICC parar automaticamente o seu veículo, ele fará com que o veículo acelere novamente e de modo automático se a parada for inferior a aproximadamente 3 segundos. Esteja pronto para parar o veículo, conforme a necessidade.
- Sempre preste atenção na operação do veículo e esteja pronto para controlar manualmente, para manter a distância adequada. O sistema ICC poderá não ser capaz de manter a distância selecionada entre os veículos (distância à frente) ou a velocidade do veículo definida sob certas circunstâncias.
- O sistema poderá não detectar um veículo à frente em certos tipos de estrada ou condições climáticas. Para evitar acidentes, nunca utilize o sistema ICC nas seguintes condições:
 - Em estradas com congestionamento, trânsito em alta velocidade ou curvas acentuadas e com repetição de subidas e descidas.
 - Em estradas escorregadias como em situações de gelo, neve, etc.
 - Durante mau tempo (chuva, neblina, neve, vento, etc.)
 - Quando houver chuva, neve ou sujeira no para-choque ao redor do sensor de distância
 - Em descidas íngremes de serra (o veículo poderá ultrapassar a velocidade definida e a frenagem frequente poderá resultar em superaquecimento dos freios)

CUIDADO

- Quando as condições de trânsito tornarem difícil manter uma distância apropriada entre os veículos devido a aceleração e desaceleração frequente.
- Interferência do radar de outros veículos.
- **Em algumas condições de trânsito, onde pode haver o contato inesperado de objetos com a área de detecção do sensor e causar uma frenagem automática. Esteja sempre alerta e evite utilizar o sistema ICC quando for não recomendado nesta seção.**

O sistema ICC não detectará os seguintes objetos:

- Veículos estacionados ou trafegando em velocidade baixa
- Pedestres ou objetos na estrada
- Veículos se aproximando no sentido contrário pela mesma pista
- Motocicletas transitando à frente fora do centro da faixa

Nas seguintes condições o sensor do radar não conseguirá detectar corretamente um veículo à frente e o sistema poderá não operar corretamente:

- Quando a detecção do sensor estiver reduzida (condições como chuva, neve, neblina, tempestades de poeira, tempestades de areia, e jatos de água da pista projetados por outros veículos)
- Dirigir em uma descida muito íngreme ou estradas com curvas acentuadas
- Dirigir em uma estrada com buracos, por exemplo: estrada de terra desnivelada
- Se houver sujeira, gelo, neve ou outro material cobrindo a área do sensor do radar
- Se o veículo à frente for um veículo de formato diferente, como uma carreta ou caminhão plataforma.
- Interferência do radar de outros veículos
- Quando o seu veículo estiver rebocando um trailer, etc.
- Quando houver bagagem com peso excessivo no banco traseiro ou no compartimento de bagagens do seu veículo.

O sistema ICC foi desenvolvido para verificar automaticamente se o funcionamento dos sensores do radar está de acordo com as limitações do sistema.

A área de detecção do sensor do radar é limitada. O veículo à frente deverá estar dentro da área de detecção do sistema ICC para que a distância selecionada do veículo à frente seja mantida. O veículo à frente poderá sair da área de detecção devido a sua posição na pista.

Motocicletas poderão não ser detectadas à frente se estiverem fora da parte central da faixa. Um veículo que entre na faixa à sua frente poderá não ser detectado até que entre completamente na faixa.

Se isto ocorrer, o sistema ICC poderá alertá-lo piscando o indicador do sistema e emitindo o alerta sonoro. O motorista poderá ter que controlar manualmente a distância adequada do veículo à frente.

O sistema ICC (com ProPILOT) utiliza uma câmera frontal. Nas seguintes condições a câmera poderá não detectar corretamente um veículo à frente e a detecção do veículo à frente poderá demorar:

- Baixa visibilidade (condições como chuva, neve, neblina, tempestades de poeira, tempestades de areia, e jatos de água da pista projetados por outros veículos).
- A área da câmera no para-brisa estiver embaçada ou coberta com sujeira, gotas de água, gelo, neve, etc.
- Presença de luz forte (por exemplo, luz solar ou farol alto de outros veículos) incidindo sobre a câmera.
- A luz forte produz um efeito de sombra sobre a imagem, dificultando a sua visibilidade.
- Quando ocorre uma mudança repentina de luminosidade (por exemplo, quando o veículo entrar ou sair de um túnel ou área sombreada ou receber reflexos de luzes).

Ao dirigir por certos tipos de estradas, como estradas sinuosas, trechos de serra, curvas, estradas estreitas ou estradas com obras, o sensor poderá detectar veículos em outras faixas, ou não detectar temporariamente um veículo trafegando à frente. Isto poderá fazer com que o sistema do radar aumente ou diminua a velocidade do veículo.

A detecção de veículos também poderá ser afetada pela operação do veículo (padrão de condução ou posicionamento na faixa, etc.) ou condição do veículo.

Se isto ocorrer, o sistema ICC poderá alertá-lo piscando o indicador do sistema e emitindo o alerta sonoro de forma inesperada. Você deverá controlar manualmente a distância adequada do veículo à frente.

Cancelamento automático

Nas seguintes condições o sistema ICC poderá ficar temporariamente indisponível. Nestas condições, o sistema ICC não será cancelado e poderá não ser capaz de manter a distância selecionada do veículo à frente.

Condição A:

Nas seguintes condições, o sistema ICC será cancelado automaticamente. O alerta sonoro será emitido e o sistema não poderá ser ativado:

- Alguma porta for aberta
- O cinto de segurança do motorista não estiver afivelado.
- Não houver veículo detectado à frente e a sua velocidade de condução for inferior a 25 km/h.
- O seu veículo tiver sido parado pelo sistema ICC por aproximadamente 3 minutos ou mais.
- A alavanca seletora não está na posição D (Drive) ou no modo de mudança manual.
- O freio de estacionamento eletrônico está aplicado.
- O sistema ESP for desativado.
- O IEB aplicar uma frenagem brusca
- O ESP (incluindo o sistema de controle de tração) estiver operando.
- Uma roda patinar.
- Quando a medição de distância estiver prejudicada devido à presença de sujeira ou obstrução no sensor.
- O sinal do sonar está com interrupção temporária.

Possível solução:

Quando as condições listadas acima não forem mais detectadas, você poderá desativar o sistema utilizando o botão ProPILOT. Ative novamente o sistema ProPILOT para voltar a utilizá-lo.

NOTA: Quando o sistema ICC for cancelado pelas condições seguintes, o freio de estacionamento eletrônico será automaticamente ativado:

- Alguma porta for aberta.
- O cinto de segurança do motorista não estiver afivelado.
- O seu veículo tiver sido parado pelo sistema ICC por aproximadamente 3 minutos ou mais.
- A alavanca seletora não está na posição D (Drive) ou no modo de mudança manual.
- O sistema ESP for desativado.
- Quando a medição de distância estiver prejudicada devido à presença de sujeira ou obstrução no sensor.
- O sinal do radar está com interrupção temporária.

Condição B:

Quando o sensor do radar estiver coberto por sujeira ou estiver obstruído, o sistema ICC será cancelado automaticamente.

O alerta sonoro será emitido e a mensagem [Indisponível. Radar Dianteiro Bloqueado] será exibida no Display de Informações do Veículo.

Possível solução:

Se a mensagem de advertência for exibida, pare o veículo em um local seguro, coloque a alavanca seletora na posição P (Park), e desligue o sistema do EV. Quando o sinal do radar estiver com interrupção temporária, limpe a área do sensor no para-choque dianteiro e reinicie o sistema do EV. Se a mensagem de advertência [Indisponível. Radar Dianteiro Bloqueado] for exibida, leve o seu veículo para uma inspeção. É recomendado contatar uma concessionária Nissan certificada para veículo elétrico para este serviço.

Condição C:

Ao dirigir em estradas que possuam estruturas para limitar a pista ou edificações (por exemplo, pontes longas, desertos, campos com neve, dirigindo próximo a uma parede longa), o sistema poderá acender a luz de advertência do sistema e exibir a mensagem [Indisponível. Radar dianteiro bloqueado].

Possível solução:

Quando as condições de condução acima são inexistentes, ative o sistema novamente.

Falha no sistema ICC

Se o sistema ICC apresentar mau funcionamento ele será desativado automaticamente, o alerta sonoro será emitido, e a advertência do controle da velocidade (laranja) se acenderá.

Possível solução:

Se a luz de advertência se acender, pare o veículo em um local seguro. Desligue o sistema do EV, ligue-o em seguida, e ative o sistema ICC novamente. Se não for possível ativar o sistema ICC ou se o indicador continuar aceso, isto indica mau funcionamento. Embora o veículo possa ser conduzido de maneira normal, o sistema ICC deverá ser inspecionado. É recomendado que você visite uma concessionária Nissan certificada para veículo elétrico para este serviço.

Manutenção do sensor do ICC

O sensor do radar está localizado na parte frontal do veículo.

Para manter o sistema ICC funcionando corretamente, observe o seguinte:

- Mantenha sempre limpa a área ao redor do sensor.
- Não bata ou danifique as áreas ao redor do sensor.
- Não coloque um adesivo (incluindo material transparente) nem instale um acessório próximo a área do sensor. Isto poderá causar falha ou mau funcionamento.
- Não fixe objetos metálicos próximo a área do sensor (para-choque de impulsão, etc.). Isto poderá causar falha ou mau funcionamento.
- Não altere, remova ou pinte o para-choque dianteiro.

Antes de customizar ou restaurar o para-choque dianteiro, contate uma concessionária Nissan certificada para veículo elétrico para informações relevantes.

O sensor da câmera está localizado acima do espelho retrovisor interno.

Para manter a operação correta do sistema e evitar falha do sistema, certifique-se de observar as seguintes informações:

- Mantenha sempre o para-brisa limpo.
- Não coloque um adesivo (incluindo material transparente) ou instale um acessório próximo à câmera.
- Não coloque materiais refletivos, como papel branco ou espelho, no painel de instrumentos. O reflexo da luz solar pode afetar adversamente a capacidade de detecção de faixas de pista da câmera.
- Não bata ou danifique a área ao redor da câmera.

Não toque as lentes da câmera ou remova o parafuso localizado na câmera.

Se o sensor da imagem ambiente estiver danificado devido a um acidente, contate uma concessionária Nissan certificada para veículo elétrico.

ASSISTÊNCIA DE DIREÇÃO

⚠ CUIDADO

Caso os procedimentos e advertências a seguir não sejam observados, para o uso adequado da Assistência de Direção, poderão ocorrer acidentes graves ou até fatais.

- A Assistência de Direção não substitui a cautela do motorista e não foi projetada para corrigir descuidos, distrações ou condução desatenta. A Assistência de Direção nem sempre conduz o veículo para mantê-lo na faixa. O sistema não foi desenvolvido para evitar a perda de controle. É de responsabilidade do motorista sempre estar alerta, dirigir com segurança, manter o veículo na faixa, e estar no controle do veículo constantemente.
- Como a Assistência de Direção possui um limite de desempenho, nunca dependa somente do sistema. A Assistência de Direção não funciona em todas as condições de trânsito, clima, estrada e condução do veículo. Sempre dirija com segurança, preste atenção na condução e controle adequadamente o seu veículo.
- A Assistência de Direção destina-se ao uso em rodovias bem projetadas e estradas com curvas suaves (moderadas), onde o fluxo do trânsito em direções opostas esteja separado por uma barreira. Para evitar acidentes, não utilize este sistema em rodovias locais ou fora-de-estradas.
- A Assistência de Direção direciona o veículo apenas para mantê-lo no centro da faixa de rodagem. O veículo não irá esterçar para evitar obstáculos na rodovia na frente do veículo ou para evitar que um veículo se mova na sua faixa.
- É de responsabilidade do motorista sempre estar alerta, dirigir com segurança, manter o veículo na faixa de rodagem, e estar no controle do veículo constantemente. Nunca tire suas mãos do volante de direção enquanto estiver dirigindo. Sempre mantenha as mãos no volante de direção e dirija com segurança.
- Sempre dirija com cuidado e atenção quando utilizar a Assistência de Direção. Leia as informações do Manual do Proprietário antes de utilizar a Assistência de Direção. Para evitar acidentes com ferimentos graves ou mesmo fatais, não confie unicamente no sistema para evitar acidentes ou para controlar a velocidade do veículo em situações de emergência. Não utilize a Assistência de Direção, exceto em condições de estradas e trânsito apropriados.

Operação da Assistência de Direção

A Assistência de Direção controla o sistema da direção para manter o veículo no centro da faixa de rodagem, enquanto estiver dirigindo. A Assistência de Direção é combinado com o sistema do Controle de Cruzeiro Inteligente (ICC). Consulte: [Controle de cruzeiro inteligente \(ICC\) \(modelos sem ProPilot\) \(se equipado\) 5-45](#).

A Assistência de Direção pode ser ativada quando as condições a seguir são atendidas:

- O sistema ICC é ativado.
- As faixas na pista, em ambos os lados, são claramente detectadas.
- Um veículo à frente for detectado (quando o veículo for conduzido em velocidades abaixo de 60 km/h).
- O motorista segurar o volante de direção.
- O veículo é conduzido no centro da faixa de rodagem.
- A luzes indicadoras de direção não são operadas.
- O limpador do para-brisa não é operado na velocidade máxima (HI) (a assistência de direção é desabilitada após os limpadores funcionarem por aproximadamente 10 segundos).

Indicadores e Display da Assistência de Direção

1. Indicador/advertência do estado da Assistência de Direção

Exibe a condição da Assistência de Direção conforme a cor do indicador/alerta

- Cinza: Assistência de Direção em espera
- Verde: Assistência de Direção ativa
- Amarelo: Assistência de Direção com falha

2. Indicador do estado da Assistência de Direção

Indica o estado da Assistência de Direção pela cor do indicador

- Cinza: Assistência de Direção em espera
- Verde: Assistência de Direção ativa

3. Indicador de faixa na pista

Indica se o sistema detecta a faixa na pista

- Cinza: Faixas na pista não detectadas
- Verde: Faixas na pista detectadas
- Amarelo: Mudança de faixa é detectada

Quando a Assistência de Direção está em operação, os indicadores de estado da Assistência de Direção **1**, o indicador da Assistência de Direção **2** e o indicador de faixa na pista **3** no display de informações do veículo são exibidos na cor verde. Um aviso sonoro soa quando a Assistência de Direção é ativada inicialmente.

Quando a Assistência de Direção é desativada, o indicador de estado da Assistência de Direção **1**, o indicador da Assistência de Direção **2** e o indicador de faixa na pista **3** no display de informações do veículo são exibidos na cor cinza. Um aviso sonoro soa duas vezes.

Sistema Inteligente de Prevenção de Mudança de Faixa (ILI)

Quando uma curva ou um forte vento cruzado exceder as capacidades da Assistência de Direção e o seu veículo se aproximar tanto do lado esquerdo como do lado direito da faixa de rodagem, um aviso sonoro soa e a luz indicadora ILI (laranja) no painel de instrumentos pisca para chamar a atenção do motorista. Com isso, o sistema ILI aciona automaticamente os freios por um curto período de tempo para ajudar o motorista a retonar o veículo para o centro da faixa de rodagem.

Esta ação é um complemento a quaisquer ações da Assistência de Direção.

Detecção de mãos no volante

Quando a Assistência de Direção é ativada, a operação do volante de direção do motorista é monitorada.

Se o volante de direção não for operado ou o motorista retirar as mãos do volante de direção por um período de tempo, a advertência **1** aparece no display de informações do veículo.

Se o motorista não operar o volante de direção após a advertência ser exibida, um alerta sonoro soa e a advertência pisca no display de informações do veículo, seguido por um rápido acionamento dos freios. Isto serve para que o motorista assuma o controle do veículo novamente.

Se o motorista ainda não responder, o ProPILOT ativa as luzes de emergência e reduz a velocidade do veículo até pará-lo.

O motorista pode cancelar a desaceleração a qualquer instante ao girar o volante de direção, frear, acelerar, ou operar o botão do ProPILOT.

CUIDADO

A Assistência de Direção não é um sistema projetado para o motorista dirigir o veículo sem estar com as mãos no volante. Sempre mantenha as mãos no volante de direção e dirija com segurança. Se estas instruções não forem seguidas, você poderá causar uma colisão resultando em ferimentos graves ou até fatais.

NOTA: Se o motorista tocar levemente (ao invés de segurar com firmeza) o volante de direção, a Assistência de Direção pode não detectar a operação do volante de direção e a advertência pode ser exibida. Quando o motorista segurar e operar o volante de direção novamente, a advertência se apaga e a Assistência de Direção é retomada automaticamente.

Limitações da Assistência de Direção

CUIDADO

- Nas situações a seguir, a câmera pode não detectar as faixas na pista corretamente ou pode detectar as faixas incorretamente e a Assistência de Direção pode não operar adequadamente:
 - Quando dirigir em estradas onde existem múltiplas faixas de pista paralela, faixas que não estão pintadas ou estão desgastadas, faixas não padronizadas, ou faixas cobertas com água, sujeira, neve, etc.
 - Quando dirigir em estradas com faixas descontinuas
 - Quando dirigir em estradas com faixas muito largas ou muito estreitas
 - Quando dirigir em estradas onde existem múltiplas faixas ou existem faixas não muito visíveis devido a construção da estrada
 - Quando dirigir em estradas onde existem objetos nitidamente contrastantes, como sombras, neve, água, marcas de rodas, remendos, ou linhas remanescentes após o reparo da estrada (a Assistência de Direção pode detectar estes itens como sendo faixas de pista)
 - Quando dirigir em estradas onde a faixa de rodagem se une ou se divide
- Não use a Assistência de Direção sob as seguintes condições, pois o sistema pode não detectar adequadamente as faixas de pista. Fazer isso poderá provocar a perda de controle do veículo e resultar em um acidente.
 - Durante mau tempo (chuva, neblina, neve, ventania, etc.).
 - Quando a chuva, neve, areia, etc., é lançada pelas rodas de outros veículos
 - Quando sujeira, óleo, gelo, neve, água, ou outro objeto aderir na câmera
 - Quando as lentes da câmera estão embaçadas
 - Quando houver a presença de luz forte (por exemplo, luz solar ou farol alto de outros veículos) diretamente na câmera
 - Quando os faróis estão com a luminosidade prejudicada devido a sujeira na lente ou se os faróis estão apagados em túneis ou em completa escuridão.
 - Quando ocorrer uma mudança repentina de luminosidade (Por exemplo, quando o veículo entrar ou sair de um túnel ou estiver embaixo de uma ponte.)
 - Quando dirigir em estradas onde as faixas de rodagem se unem ou se dividem ou onde existem faixas de pista temporária devido a construção da estrada
 - Quando existir um término de faixa devido a reparos na estrada
 - Quando dirigir em uma estrada com buracos, por exemplo: estrada de terra desnivelada
 - Quando dirigir em estradas com curvas muito acentuadas ou com muito vento
 - Quando dirigir em estradas com repetição de subidas e descidas
- Não use a Assistência de Direção sob as seguintes condições, pois o sistema pode não operar adequadamente:
 - Quando dirigir o veículo com um pneu que não esteja em condições normais (por exemplo, pneu desgastado, pneu calibrado incorretamente, pneu reserva instalado, correntes nos pneus, rodas não padronizadas)
 - Quando o veículo está equipado com freios ou componentes da suspensão não originais

CUIDADO

- Quando um objeto como um adesivo ou carga obstruir a câmera
- Quando houver bagagem com peso excessivo no banco traseiro ou no compartimento de bagagens do seu veículo
- Quando a capacidade de carga do veículo é excedida
- Quando rebocar um trailer ou outro veículo
- Ruído excessivo irá interferir no alerta sonoro, podendo fazer com que ele não seja escutado.
- Para que o sistema do ProPILOT opere adequadamente, o para-brisa em frente da câmera deve estar limpo. Substitua as palhetas gastas dos limpadores. Para que o para-brisa seja limpo com eficiência, utilize o tamanho correto das palhetas dos limpadores. Utilize apenas palhetas dos limpadores genuínas Nissan, ou equivalentes em qualidade, que são projetadas especificamente para uso do seu modelo/ano de veículo. É recomendado consultar uma concessionária Nissan certificada para veículo elétrico sobre o uso correto de peças para o veículo.

Assistência de Direção temporariamente em espera

Espera automática devido a operação de condução:

Quando o motorista ativar o indicador de direção, a Assistência de Direção é colocada temporariamente em modo de espera. (A Assistência de Direção reinicia automaticamente quando as condições de operação são atendidas novamente.)

Espera automática:

Nos casos a seguir, uma mensagem de advertência é exibida junto com um aviso sonoro, e a Assistência de Direção é colocada temporariamente em modo de espera. (A Assistência de Direção reinicia automaticamente quando as condições de operação são atendidas novamente.)

- As faixas na pista, em ambos os lados, não são mais detectadas
- Quando um veículo à frente não é mais detectado a uma velocidade aproximada de 60 km/h

Cancelamento da Assistência de Direção

Sob as seguintes condições, a Assistência de Direção é cancelada, o indicador de estado da Assistência de Direção e o indicador da Assistência de Direção se apagam:

- Quando faixas de pista irregulares aparecem na faixa de rodagem ou quando a faixa de pista não pode ser detectada corretamente por algum tempo devido a certas condições (por exemplo, marcas na neve, o reflexo da luz em um dia de chuva, a presença de várias faixas de pista)
- O limpador do para-brisa é operado na velocidade máxima (HI) (a Assistência de Direção é desabilitada quando os limpadores funcionarem por aproximadamente 10 segundos).

Possível solução:

Desligue o sistema ICC usando o botão <CANCEL> . Quando as condições listadas não são mais presentes, ligue o sistema ICC novamente usando o botão da Assistência de Direção no volante de direção.

Assistência de Direção com falha

Quando o sistema falhar, ele se desligará automaticamente. A advertência de estado da Assistência de Direção se acende (laranja). Um aviso sonoro pode soar dependendo da situação.

Possível solução:

Pare o veículo em um local seguro, coloque a alavanca seletora na posição P (Park), desligue o sistema. Ligue o sistema, conduza o veículo, e ajuste o sistema ICC novamente. Se a advertência (laranja) continuar acesa, a Assistência de Direção está com falha. Mesmo que o veículo possa ser conduzido sob condições normais, verifique o sistema. É recomendado consultar uma concessionária Nissan certificada para veículo elétrico para este serviço.

Manutenção da Assistência de Direção

O sensor da câmera está localizado acima do espelho retrovisor interno. Para manter a operação correta do sistema e evitar uma falha do sistema, certifique-se de observar as seguintes informações:

- Mantenha sempre o para-brisa limpo.
- Não coloque adesivo (incluindo material transparente) ou instale acessório próximo à câmera.
- Não coloque materiais refletivos, como papel branco ou espelho, no painel de instrumentos. O reflexo da luz solar pode afetar adversamente a capacidade de detecção de faixas de pista da câmera.
- Não bata ou danifique a área ao redor da câmera. Não toque as lentes da câmera ou remova o parafuso localizado na câmera.

Se a unidade da câmera estiver danificada devido a um acidente, contate uma concessionária Nissan certificada para veículo elétrico.

MODO CONVENCIONAL DO CONTROLE DE CRUZEIRO (VELOCIDADE FIXA)

NOTA: O ProPILOT não fornece avisos de aproximação, frenagem automática, ou assistência de direção no modo convencional do controle de cruzeiro (velocidade fixa).

Este modo permite dirigir com velocidade entre 40 a 150 km/h sem precisar manter o pé no pedal do acelerador.

CUIDADO

- No modo convencional do controle de cruzeiro (velocidade fixa), não é emitido um aviso sonoro para alertá-lo que o veículo à frente está muito próximo, pois não é detectada a presença do veículo à frente ou a distância entre veículos.
- Tenha muito cuidado com a distância entre o seu veículo e o veículo à frente, pois uma colisão poderá ocorrer.
- Sempre verifique a configuração do sistema ICC no display.
- Não utilize o modo convencional do controle de cruzeiro (velocidade fixa) quando dirigir sob as seguintes condições:
 - Quando não for possível manter o veículo na velocidade definida
 - Em um congestionamento ou trânsito onde haja muita variação de velocidade
 - Em vias sinuosas ou trechos de serra
 - Em estradas escorregadias (chuva, neve, gelo, etc.)
 - Em áreas com muito vento
- Fazer isso poderá provocar a perda de controle do veículo e resultar em um acidente.

Botões do modo convencional do controle de cruzeiro (velocidade fixa)

- 1) Botão CANCEL:
Desativa o sistema sem apagar a velocidade definida
- 2) Botão RES/+:
Retoma a velocidade definida ou aumenta a velocidade gradualmente
- 3) Botão SET/-:
Define a velocidade de cruzeiro desejada ou reduz a velocidade gradualmente
- 4) Botão ICC:
Botão principal para ativar o sistema

Indicadores e display do modo convencional do controle de cruzeiro (velocidade fixa)

O display se encontra no display de informações do veículo.

1. Indicador de velocidade automática:

- Este indicador indica a condição do sistema ICC através de cores.
- Indicador de ativação do ICC (cinza): Indica que o botão ICC está ligado
- Indicador SET do controle de cruzeiro (verde): Indica que a velocidade de cruzeiro está definida
- Advertência do controle de cruzeiro (amarelo): Indica que há uma falha no sistema ICC

2. Indicador da velocidade definida:

Este indicador indica a velocidade definida do veículo.

Operação do modo convencional do controle de cruzeiro (velocidade fixa)

Para ligar o modo convencional do controle de cruzeiro (velocidade fixa), pressione e mantenha pressionado o botão ICC por mais de 1,5 segundo.

Quando pressionar o botão ICC para ligar o sistema, o display e indicadores do modo convencional do controle de cruzeiro (velocidade fixa) são exibidos no display de informações do veículo. Após pressionar o botão ICC por mais de 1,5 segundo, o display do sistema ICC desliga. O indicador do controle de cruzeiro será exibido.

Você poderá agora definir a sua velocidade de cruzeiro desejada. Pressione o botão ICC novamente para desligar o sistema completamente. Quando o interruptor da ignição for colocado na posição OFF, o sistema também é desligado automaticamente.

Para usar o sistema ICC novamente, pressione e libere rapidamente o botão ICC (modo distância entre veículos) ou pressione e mantenha pressionado (modo convencional de controle de cruzeiro) novamente para ligá-lo.

ATENÇÃO

Para evitar a ativação acidental do controle de cruzeiro, certifique-se de desativar o botão ICC quando não estiver usando o sistema ICC.

Para definir a velocidade de cruzeiro, acelere o seu veículo até a velocidade desejada, então pressione o botão SET/- e libere-o.

(A cor do indicador do controle de cruzeiro muda para verde e o indicador da velocidade definida do veículo é exibido.) Libere o pedal do acelerador. O veículo irá manter a velocidade definida.

- Para ultrapassar outro veículo, pressione o pedal do acelerador. Quando o pedal for liberado, o veículo retornará para a velocidade definida anteriormente.
- O veículo poderá não manter a velocidade definida quando subir ou descer ladeiras íngremes. Se isto acontecer, mantenha a velocidade do veículo manualmente.

Para cancelar a velocidade definida, utilize um dos seguintes métodos:

- Pressione o botão CANCEL. O indicador da velocidade do veículo se apagará.
- Toque no pedal de freio. O indicador de velocidade do veículo desligará.
- Desligue o botão ICC. O indicador de cruzeiro e o indicador de velocidade do veículo desligarão.

Para retomar uma velocidade de cruzeiro mais alta, utilize um dos três seguintes métodos:

- Pressione o pedal do acelerador. Quando o veículo atingir a velocidade desejada, pressione e libere o botão SET/-.
- Pressione e segure o botão SET/+. Quando o veículo atingir a velocidade desejada, libere o botão.
- Pressione e libere rapidamente o botão SET/+. Cada vez que isto é feito, a velocidade definida irá aumentar em 1,6 km/h.

Para retomar uma velocidade de cruzeiro mais baixa, utilize um dos três métodos a seguir:

- Acione levemente o pedal de freio. Quando o veículo atingir a velocidade desejada, pressione o botão SET/- e libere-o.
- Pressione e segure o botão SET/-. Libere o botão quando o veículo reduzir a velocidade até a velocidade desejada.
- Pressione e libere rapidamente o botão SET/-. Cada vez que isto é feito, a velocidade definida irá reduzir em 1,6 km/h.

Para retomar a velocidade predefinida, pressione e libere o botão SET/+. O veículo irá retomar a última velocidade de cruzeiro definida quando a velocidade do veículo for acima de 40 km/h.

SISTEMA INTELIGENTE DE FRENAGEM EMERGENCIAL (IEB) COM DETECÇÃO DE PEDESTRES (SE EQUIPADO)

SISTEMA INTELIGENTE DE FRENAGEM EMERGENCIAL (IEB)

O sistema inteligente de frenagem emergencial (IEB) auxilia o motorista a detectar o risco de colisão com o veículo à frente na mesma faixa.

O sistema IEB usa um sensor de radar **A** localizado na frente do veículo, para medir a distância do veículo à frente na mesma faixa de rodagem.

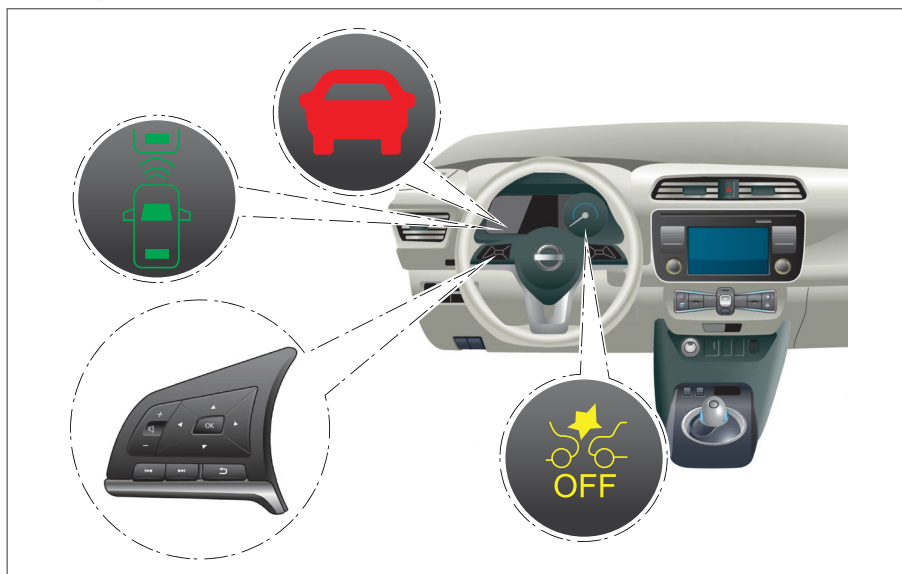


⚠ CUIDADO


Estão listadas abaixo as limitações do sistema IEB. Não operar o veículo de acordo com estas limitações do sistema poderá resultar em acidentes com ferimentos graves ou até mesmo fatais.

- O sistema IEB é designado para auxiliar o motorista. Ele não é um substituto para a atenção do motorista em condições de trânsito ou para a responsabilidade do motorista em dirigir com segurança. Ele não poderá evitar acidentes resultantes de técnicas de condução negligentes ou perigosas.
- O sistema IEB não opera em todas as condições de condução, trânsito, clima e de estrada.


OPERAÇÃO DO SISTEMA





O sistema IEB será ativado quando o veículo for conduzido acima de 5 km/h.

Se um risco de colisão frontal for detectado, o sistema IEB fornecerá uma advertência inicial ao motorista quando piscar a luz de advertência de colisão frontal  e emitir um aviso sonoro.

Se o motorista acionar os freios rápidos e forçadamente após o aviso, mas o sistema IEB detectar que ainda há a possibilidade de uma colisão frontal, o sistema irá aumentar automaticamente a força de frenagem.

Se o motorista não tomar uma ação, o sistema IEB emite uma segunda advertência visual  e emite um aviso sonoro. Se o motorista liberar o pedal do acelerador, o sistema aplica frenagem parcial. Se o risco de uma colisão se tornar iminente, o sistema IEB aplica automaticamente frenagem forçada.

Visão geral dos avisos

Advertência	Visual	Audível
Primeiro		Aviso sonoro
Segundo		Aviso sonoro agudo

NOTA:

- **As luzes de freio do veículo se acenderão quando a frenagem for executada pelo sistema IEB.**
- **Quando o sistema IEB detectar um obstáculo no trajeto do veículo e exibir a advertência IEB, um ruído será ouvido do compartimento do motor elétrico quando os freios forem acionados para melhorar o tempo de resposta.**

Dependendo da velocidade do veículo e da distância do veículo à frente, e também das condições da estrada e condução, o sistema pode ajudar o motorista a evitar uma colisão frontal ou pode ajudar a reduzir as consequências de uma colisão, se ela for inevitável.

Se o motorista estiver manuseando o volante de direção, acelerando ou freando, o sistema IEB irá funcionar posteriormente ou não irá funcionar.

A frenagem automática será interrompida sob as seguintes condições:

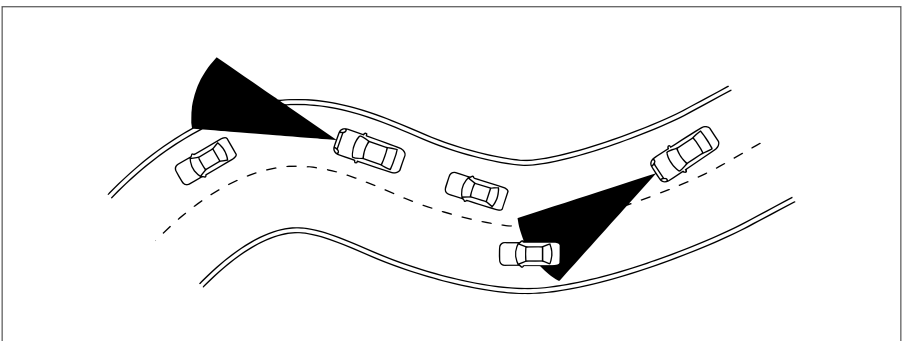
- Quando o volante de direção for girado o necessário para evitar uma colisão.
- Quando o pedal do acelerador for pressionado.
- Quando não houver mais um veículo detectado à frente.

Se o sistema IEB parar o veículo, ele permanecerá imobilizado por aproximadamente 2 segundos antes de os freios serem liberados.

⚠ CUIDADO

Estão listadas abaixo as limitações do sistema IEB. Não operar o veículo de acordo com estas limitações do sistema poderá resultar em acidentes com ferimentos graves ou até mesmo fatais.

- O sensor de radar não detecta os seguintes objetos:
 - Pedestres, animais ou obstáculos na rodovia
 - Veículos muito próximos
 - Veículos em um cruzamento
- O sensor de radar possui algumas limitações de desempenho. Se houver um veículo estacionado no trajeto do seu veículo, o sistema IEB não funcionará se a velocidade do veículo for superior a aproximadamente 80 km/h.
- O sensor de radar pode não detectar um veículo à frente nas seguintes condições:
 - Se sujeira, gelo, neve ou outro material estiver cobrindo o sensor de radar.
 - Interferência do radar de outros dispositivos.
 - Projeção de neve ou água de outros veículos.
 - Se o veículo à frente for estreito (por exemplo, uma motocicleta).
 - Dirigir em uma ladeira muito íngreme ou em estradas com curvas acentuadas.
- Em algumas condições de estrada ou trânsito, o sistema IEB pode inesperadamente aplicar frenagem parcial. Quando for necessário acelerar, continue acionando o pedal do acelerador para anular o sistema.
- O sistema IEB pode reagir aos objetos na estrada (placas de trânsito, grade de proteção, etc.).
- A distância de frenagem aumenta em superfícies escorregadias.
- O ruído excessivo irá interferir no aviso sonoro, podendo fazer com que ele não seja escutado.
- O sistema foi projetado para verificar automaticamente a funcionalidade do sensor, dentro de certas limitações. O sistema pode não detectar algumas formas de obstrução na área do sensor do para-choque dianteiro como por exemplo, gelo, neve e adesivos. Nestes casos, o sistema pode não ser capaz de avisar o motorista apropriadamente. Certifique-se de verificar e limpar a área ao redor do sensor do para-choque dianteiro regularmente.



Quando dirigir em algumas estradas, tais como estradas sinuosas, montanhosas, estreitas, com muitas curvas ou estradas que estão em construção, o sensor pode detectar veículos em faixas diferentes, ou pode não detectar temporariamente um veículo à frente. Isto pode causar um funcionamento inadequado do sistema.


A detecção de veículos também poderá ser afetada pela operação do veículo (manuseio do volante de direção ou posicionamento na faixa, etc.) ou condição do veículo.

Se isto ocorrer, o sistema pode avisar o motorista ao piscar o indicador do sistema e emitir o aviso sonoro inesperadamente. Você terá que controlar manualmente a distância adequada do veículo à frente.

Ativando e desativando o sistema IEB

Siga as etapas a seguir para ligar ou desligar o sistema IEB.

1. Use o botão ◀ ou ▶ e o botão <OK> no lado esquerdo do volante de direção, selecione o menu [Definições] no display de informações do veículo.
Consulte: [Ajustes 2-20](#).
2. Use o botão ▲ e ▼ e o botão <OK>, navegue até o menu [Apoio ao condutor], em seguida até o menu [Auxiliares de condução].
3. No menu [Auxiliares de condução], selecione [Travão de Emerg.] e use o botão <OK> para [ON (ativar)] ou [OFF (desativar)].



Quando o sistema IEB é desligado, a luz de advertência do sistema IEB  se acende.

NOTA:

- **Desativar o sistema ESP com o Display de Informações do Veículo faz com que o sistema IEB fique indisponível.**
- **O sistema IEB será ativado automaticamente quando o motor elétrico for alimentado novamente.**

Sistema temporariamente indisponível


Condição A:

Quando o sensor de radar receber interferência de outra fonte de radar, tornando impossível a detecção de um veículo à frente, o sistema IEB é desligado automaticamente. A luz de advertência do sistema IEB  e a luz de advertência de colisão frontal  se acendem.

Possível solução:



Quando as condições acima não mais existirem, o sistema IEB será retomado automaticamente.

Condição B:

Nas condições a seguir, a luz de advertência do sistema IEB  se acenderá e a mensagem de alerta [Indisponível. Radar dianteiro bloqueado] será exibida no display de informações do veículo.

- Quando a área do sensor do para-choque dianteiro está coberta com sujeira ou está obstruída.

Possível solução:

Se a luz de advertência  acender, estacione o veículo em um local seguro e desligue o sistema. Verifique se a área do sensor do para-choque dianteiro está obstruída. Se a área do sensor do para-choque dianteiro estiver obstruída, remova o material que causa a obstrução. Ligue o sistema novamente. Se a luz de advertência  continuar acesa, verifique o sistema IEB em uma concessionária Nissan certificada para veículo elétrico.

- Quando dirigir em estradas com limitações estruturais ou construções (por exemplo, longas pontes, desertos, campos de neve, dirigir próximo a muros longos).

Possível solução: Quando as condições acima não mais existirem, o sistema IEB será retomado automaticamente.

Condição C: Quando dirigir em estradas com limitações estruturais ou construções (por exemplo, longas pontes, desertos, campos de neve, dirigir próximo a muros longos).

Possível solução: Quando as condições acima não mais existirem, o sistema IEB será retomado automaticamente.

Condição D: Quando o Sistema de Controle de Estabilidade (ESP) é desativado, a frenagem pelo sistema IEB não irá operar. Neste caso, apenas o aviso sonoro e visual funciona. A luz de advertência do sistema IEB (🚨) se acenderá.

Possível solução: Quando o sistema ESP estiver ativado, o sistema IEB será retomado automaticamente.

Falha no sistema

Se o sistema IEB estiver com falha, ele será desativado automaticamente, um aviso sonoro soará, a luz de advertência do sistema IEB (🚨) e a luz de advertência de colisão frontal (🚗) se acenderão e a mensagem de advertência [Falha no sistema] aparecerá no display de informações do veículo.

Possível solução:

Se a luz de advertência (🚨) acender, pare o veículo em um local seguro, desligue o sistema e em seguida ligue o sistema novamente. Se a luz de advertência (🚗) continuar acesa, verifique o sistema IEB em uma concessionária Nissan certificada para veículo elétrico.

MANUTENÇÃO DO SISTEMA

O sensor **A** está localizado atrás da grade dianteira.

Para manter o sistema funcionando corretamente, observe as seguintes informações:

- Sempre mantenha limpa a área ao redor do sensor do para-choque dianteiro.
- Não bata ou danifique as áreas ao redor do sensor.
- Não cubra ou coloque adesivos ou objetos similares do para-choque dianteiro próximo a área do sensor. Isto poderá causar falha ou mau funcionamento.
- Não fixe objetos metálicos próximo à área do sensor (para-choque de impulsão, etc.). Isto poderá causar falha ou mau funcionamento.
- Não altere, remova ou pinte o para-choque dianteiro. Antes de personalizar ou restaurar o para-choque dianteiro, é recomendado que você vá a uma concessionária Nissan certificada para veículo elétrico.

Para informações e número de aprovação do rádio, consulte: [Aprovação da frequência de rádio 9-11.](#)



SISTEMA INTELIGENTE DE FRENAGEM EMERGENCIAL (IEB) COM DETECÇÃO DE PEDESTRES

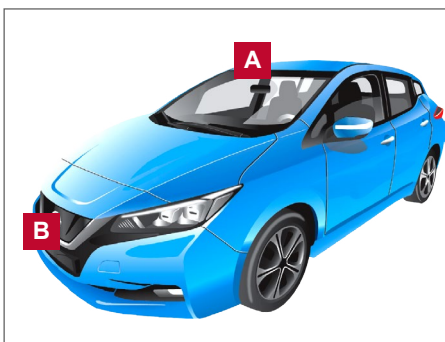
CUIDADO




Se estas advertências e instruções de uso adequado do sistema IEB com detecção de pedestres não forem seguidas, poderão ocorrer acidentes graves ou até mesmo fatais.

- O sistema IEB com detecção de pedestres é designado apenas para auxiliar o motorista.
- Ele não é um substituto para a atenção do motorista em condições de trânsito ou para a responsabilidade do motorista em dirigir com segurança. Ele não poderá evitar acidentes resultantes de técnicas de condução negligentes ou perigosas.
- O sistema IEB com detecção de pedestres não opera em todas as condições de condução, trânsito, clima e de estrada.

O sistema IEB com detecção de pedestres auxilia o motorista a detectar o risco de colisão com o veículo à frente na mesma faixa ou com pedestres.

O sistema IEB com detecção de pedestres usa um sensor de radar **B** para medir a distância do veículo à frente na mesma faixa de rodagem. Para pedestres, o sistema IEB utiliza a câmera **A** instalada atrás do para-brisa junto com o sensor de radar.



Advertência	Visual*	Visual**	Audível
Primeiro			Aviso sonoro
Segundo			Aviso sonoro agudo


* Display de informações do veículo (se equipado)


** Display segmentado (se equipado)

Operação do sistema IEB com detecção de pedestres

O sistema IEB será ativado quando o veículo for conduzido acima de 5 km/h. Para a detecção de pedestres, o sistema IEB opera em velocidades entre 10 e 60 km/h.

Se um risco de colisão frontal for detectado, o sistema IEB fornecerá uma advertência inicial ao motorista quando piscar o indicador de detecção de veículo à frente e emitir um aviso sonoro. Além disso, o sistema IEB aplica frenagem parcial. Se o motorista acionar os freios rápido e forçadamente, mas o sistema IEB detectar que ainda há a possibilidade de uma colisão frontal, o sistema irá aumentar automaticamente a força de frenagem.

Se o risco de uma colisão se tornar iminente e o motorista não tomar uma ação, o sistema IEB emite uma segunda advertência para o motorista ao piscar o indicador de advertência de emergência IEB , emite um aviso sonoro, e em seguida aplica automaticamente frenagem forçada.

Se o risco de um impacto frontal com pedestre for detectado, o sistema IEB fornecerá uma advertência para o motorista ao piscar o indicador de advertência de emergência IEB , emite um aviso sonoro, e em seguida o sistema aplica frenagem parcial. Se o motorista acionar os freios rápido e forçadamente, mas o sistema IEB detectar que ainda há a possibilidade de uma colisão frontal, o sistema irá aumentar automaticamente a força de frenagem. Se o risco de uma colisão se tornar iminente e o motorista não tomar uma ação, o sistema IEB automaticamente aplicará frenagem forçada.

NOTA:

- **As luzes de freio do veículo se acenderão quando a frenagem for executada pelo sistema IEB.**
- **Quando o sistema IEB detectar um obstáculo no trajeto do veículo e exibir a advertência IEB, um ruído será ouvido do compartimento do motor elétrico quando os freios forem acionados para melhorar o tempo de resposta.**

Dependendo da velocidade do veículo e da distância do veículo ou pedestre à frente, e também das condições da estrada e condução, o sistema pode ajudar o motorista a evitar uma colisão frontal ou pode ajudar a reduzir as consequências de uma colisão, se ela for inevitável. Se o motorista estiver manuseando o volante de direção, acelerando ou freando, o sistema IEB irá funcionar posteriormente ou não irá funcionar.

A frenagem automática será interrompida sob as seguintes condições:


- Quando o volante de direção for girado o necessário para evitar uma colisão.
- Quando o pedal do acelerador for pressionado.
- Quando não houver mais um veículo ou pedestre detectado à frente.

Se o sistema IEB parar o veículo, ele permanecerá imobilizado por aproximadamente 2 segundos antes de os freios serem liberados.

Ligando/Desligando o Freio de Emergência Inteligente (IEB)

Siga as etapas a seguir para ligar ou desligar o sistema IEB.

1. Use o botão ◀ ou ▶ e o botão <OK> no lado esquerdo do volante de direção, selecione o menu [Definições] no display de informações do veículo.
Consulte: [Ajustes 2-20](#).
2. Use o botão ▲ ou ▼ e o botão <OK>, navegue até o menu [Apoio ao condutor], seguido pelo menu [Auxiliares de condução].
3. No menu [Auxiliares de condução], selecione [Travão de Emerg.] e use o botão <OK> para ligar [ON (ativar)] ou desligar [OFF (desativar)].

Quando o sistema IEB é desligado, a luz de advertência do sistema IEB  se acende.

NOTA:

- **Se o sistema ESP for desativado, o sistema do Freio de Emergência Inteligente (IEB) se torna indisponível, independentemente das configurações selecionadas no display de informações do veículo.**
- **O sistema IEB será ativado automaticamente quando o motor elétrico for alimentado novamente.**
- **O sistema de Alerta Inteligente de Colisão Frontal (I-FCW) está integrado no sistema IEB. Não há uma seleção separada no display de informações do veículo para o sistema I-FCW. Quando o sistema IEB é desligado, o sistema I-FCW é desligado também.**

Limitações do sistema IEB com detecção de pedestres

CUIDADO

Estão listadas abaixo as limitações do sistema IEB. Não operar o veículo de acordo com estas limitações do sistema poderá resultar em acidentes com ferimentos graves ou até mesmo fatais.

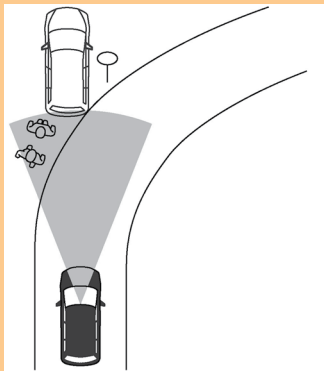
- O sistema IEB não pode detectar todos os veículos ou pedestres em todas as condições.
- O sistema IEB não detecta os seguintes objetos:
 - Pedestres pequenos (incluindo crianças pequenas), animais e ciclistas.
 - Pedestres em cadeiras de roda ou usando transportes como scooters, brinquedos operados por crianças, ou skates.
 - Pedestres que estejam sentados ou não estejam completamente em pé ou em posição de caminhada.
 - Veículos estacionados.
 - Veículos com pneus difíceis de visualizar ou parte traseira do veículo obstruída ou com pouca visualização.
 - Veículos muito próximos.
 - Veículos em um cruzamento.
 - Obstáculos no lado da rodovia.
- O sistema IEB possui algumas limitações de desempenho.
 - Se houver um veículo estacionado no trajeto do seu veículo, o sistema IEB não funcionará se a velocidade do veículo for superior a aproximadamente 80 km/h.
 - Para detecção de pedestres, o sistema IEB não funcionará quando a velocidade do veículo for superior a aproximadamente 60 km/h ou inferior a aproximadamente 10 km/h.
- O sistema IEB pode não funcionar para pedestres que estejam em locais escuros ou em túneis, mesmo que exista iluminação na via.
- O sistema IEB pode não funcionar se o veículo à frente for estreito (por exemplo, uma motocicleta).
- O sistema IEB pode não funcionar se a diferença de velocidade entre os dois veículos for muito pequena.
- O sistema IEB não ativará a primeira advertência para pedestres.
- O sistema IEB pode não funcionar adequadamente ou detectar um veículo à frente nas seguintes condições:
 - Baixa visibilidade (chuva, neve, neblina, tempestades de poeira, tempestades de areia, e jatos de água de outros veículos).
 - Dirigir em uma ladeira muito íngreme ou em estradas com curvas acentuadas.
 - Dirigir em uma estrada com buracos, por exemplo: estrada de terra desnivelada.
 - Se sujeira, gelo, neve ou outro material estiver cobrindo a área ao redor do sensor de radar.
 - Interferência do radar de outros dispositivos.
 - A área da câmera do para-brisa está embaçada, coberta com sujeira, gotículas de água, gelo, neve, etc.
 - Presença de luz forte (por exemplo, luz solar ou farol alto de outros veículos) diretamente na câmera. A luz forte lança um sombreado na área do redor do pedestre, tornando difícil sua visualização.
 - Ocorrer uma mudança repentina na luminosidade. (Por exemplo, quando o veículo entrar ou sair de um túnel ou uma área sombreada ou houver relâmpagos.)
 - Em ambientes sem iluminação ou baixa luminosidade como, por exemplo, à noite, em túneis, incluindo também veículos com o farol apagado ou veículos à frente com as lanternas desligadas.
 - Quando a direção da câmera estiver desalinhada.

CUIDADO

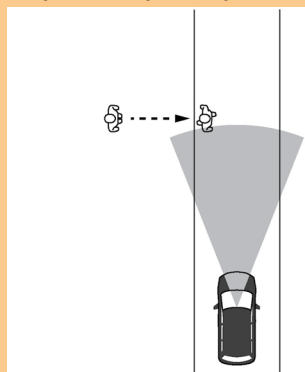
- Quando a posição do veículo ou a sua trajetória mudar de forma súbita ou significativa (por exemplo, mudança de faixa, manobrar o veículo, esterçamento súbito, aceleração ou desaceleração súbita).
- Quando o seu veículo ou o veículo/pedestre à frente se mover de forma súbita ou significativa, o sistema não consegue detectar e reagir em tempo real (por exemplo, um pedestre se aproxima rapidamente na direção do veículo, um veículo entra na faixa logo à frente, muda de faixa, faz uma curva, esterçamento súbito, aceleração ou desaceleração súbita).
- Quando o veículo ou pedestre estiver fora da trajetória do veículo à frente.
- Se a diferença de velocidade entre os dois veículos for pequena.
- Baixo contraste de uma pessoa com o ambiente, como o uso de uma roupa colorida ou com padrão de cores similar com o ambiente.
- Por aproximadamente 15 segundos após ativar o sistema EV.
- Se o veículo à frente possuir um formato único ou não-usual, extremamente baixo ou alto, transportando uma carga não-usual ou estreita (por exemplo, uma motocicleta).
- Quando o veículo ou pedestre estiver localizado próximo a uma placa de trânsito, uma área com reflexo (por exemplo, com água na pista), ou se estiver em uma área sombreada.
- Quando houver pedestres agrupados.
- O perfil do pedestre é parcialmente obscurecido ou não identificado devido ao transporte de bagagem de pedestre, uso de roupas ou acessórios volumosos.
- O desempenho do sistema pode ser reduzido nas seguintes condições:
 - O veículo é conduzido em uma estrada escorregadia.
 - O veículo é conduzido em uma superfície desnivelada.
 - Bagagem com peso excessivo no banco traseiro ou no compartimento de bagagens do seu veículo.
- O sistema foi projetado para verificar automaticamente a funcionalidade do sensor (radar e câmera), dentro de certas limitações. O sistema pode não detectar algumas formas de obstrução na área do sensor como gelo, neve, adesivos, etc. Nestes casos, o sistema pode não ser capaz de avisar o motorista apropriadamente.
- Certifique-se de verificar e limpar a área ao redor dos sensores regularmente.
- Em algumas condições de estrada ou trânsito, o sistema IEB pode inesperadamente acionar os freios parcialmente. Quando for necessário acelerar, continue acionando o pedal do acelerador para anular o sistema.
- O sistema IEB poderá não operar quando for detectado um padrão, objeto, sombra ou luzes, similares ao contorno de veículos, pedestres, ou se eles possuírem o mesmo tamanho e posição da lanterna traseira de um veículo.
- O sistema poderá manter a operação quando o veículo à frente estiver virando para a direita ou esquerda.
- O sistema poderá operar quando o seu veículo estiver se aproximando ou ultrapassando um veículo à frente.

⚠ CUIDADO

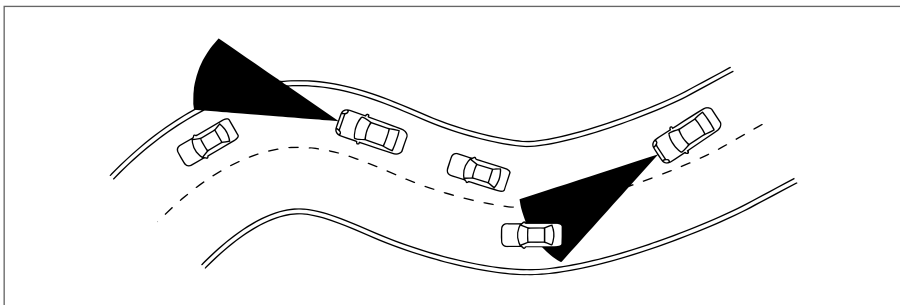
- Dependendo do padrão da estrada (curva, entrada e saída de uma curva, rotatória, faixa exclusiva, construção, etc.), o sistema poderá operar temporariamente para um veículo que se aproxime no sentido oposto.
- O sistema IEB pode reagir aos objetos na estrada (placas de trânsito, grade de proteção, etc.).



- objetos acima da superfície da estrada (ponte baixa, placa de trânsito, etc.).
- objetos na superfície da estrada (trilho de trem, grelha, placa de aço, etc.).
- objetos na vaga de estacionamento (viga, coluna, etc.).
- pedestres ou motocicletas que se aproximem da sua faixa de condução.
- veículos, pedestres ou objetos em faixas adjacentes ou próximos ao veículo.
- pedestres se aproximando.
- objetos na estrada (como árvores).
- pedestre que se aproxime da faixa de condução à frente do veículo.




- O ruído excessivo irá interferir no aviso sonoro, podendo fazer com que ele não seja escutado.
- A distância de frenagem aumenta em superfícies escorregadias.




Quando dirigir em algumas estradas, tais como estradas sinuosas, estreitas, montanhosas, com muitas curvas ou estradas que estão em construção, o sensor pode detectar veículos em faixas diferentes, ou pode não detectar temporariamente um veículo à frente. Isto pode causar funcionamento inadequado do sistema.

A detecção de veículos também poderá ser afetada pela operação do veículo (padrão de condução ou posicionamento na faixa, etc.) ou condição do veículo.

Se isto ocorrer, o sistema pode avisar o motorista ao piscar o indicador do sistema  e emitir o aviso sonoro inesperadamente. Você terá que controlar manualmente a distância adequada do veículo à frente.

Sistema temporariamente indisponível

Condição A:

Nas condições a seguir, a luz de advertência do sistema IEB  pisca e o sistema é automaticamente desligado.


- O sensor de radar recebe interferência de outra fonte de radar.
- A área da câmera do para-brisa está embaçada ou congelada.
- Uma forte luz é emitida da parte dianteira do veículo.
- A temperatura no interior do veículo está acima de aproximadamente 40°C sob luz solar direta
- A área da câmera do para-brisa é coberta continuamente com sujeira, etc.

Possível solução:

Quando as condições descritas não mais existirem, o sistema IEB será retomado automaticamente.


NOTA: Quando a área interna do para-brisa próxima à câmera estiver embaçada ou congelada, levará um tempo até removê-la após ligar o A/C. Se houver sujeira nesta área, é recomendado que você vá a uma concessionária Nissan certificada para veículo elétrico.


Condição B:

Nas condições a seguir, a luz de advertência do sistema IEB  acende e o sistema é automaticamente desligado.

- A área do sensor na grade está coberta com sujeira ou está obstruída.

Possível solução:

Se a luz de advertência () acender, estacione o veículo em um local seguro e desligue o sistema EV.

Limpe a área ao redor do sensor de radar da grade dianteira ou a área da câmera do para-brisa com um pano macio e, em seguida, reinicie o sistema EV. Se a luz de advertência  continuar acesa, verifique o sistema IEB em uma concessionária Nissan certificada para veículo elétrico.


- Quando dirigir em estradas com limitações estruturais ou construções (por exemplo, longas pontes, desertos, campos de neve, dirigir próximo a muros longos).

Possível solução:



Quando as condições acima não mais existirem, o sistema IEB será retomado automaticamente.

NOTA: Se o sistema IEB parar de funcionar, o sistema I-FCW irá parar de funcionar também.

Falha no sistema

Nas condições a seguir, a luz de advertência do sistema IEB  pisca e o sistema é automaticamente desligado.

Possível solução:

Se a luz de advertência  acender, estacione o veículo em um local seguro e desligue o sistema e, em seguida, reinicie o sistema. Se a luz de advertência  continuar acesa, verifique o sistema IEB em uma concessionária Nissan certificada para veículo elétrico.

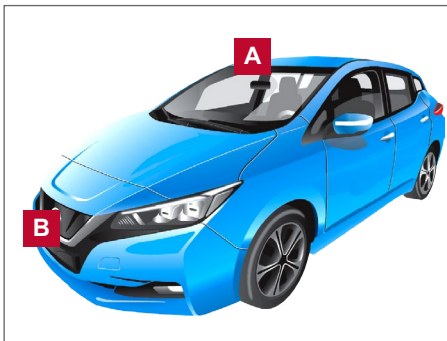
MANUTENÇÃO DO SISTEMA

A câmera **A** está localizada na parte superior do para-brisa.

O sensor **B** está localizado atrás da grade dianteira.

Para manter o sistema funcionando corretamente, observe as seguintes informações:

- Sempre mantenha limpa a área ao redor do sensor do para-choque dianteiro.
- Não bata ou danifique as áreas ao redor do sensor.
- Não cubra ou coloque adesivos ou objetos similares no para-choque dianteiro próximo à área do sensor. Isto poderá causar falha ou mau funcionamento.
- Não fixe objetos metálicos próximos à área do sensor (para-choque de impulsão, etc.). Isto poderá causar falha ou mau funcionamento.
- Não altere, remova ou pinte o para-choque dianteiro. Antes de personalizar ou restaurar o para-choque dianteiro, é recomendado que você vá a uma concessionária Nissan certificada para veículo elétrico.



Para informações e número de aprovação da frequência de rádio, consulte: [Aprovação da frequência de rádio 9-11](#)

ALERTA INTELIGENTE DE COLISÃO FRONTAL (I-FCW)

 **CUIDADO**

Se estas advertências e instruções de uso adequado do sistema I-FCW não forem seguidas, poderão ocorrer acidentes graves ou até mesmo fatais.

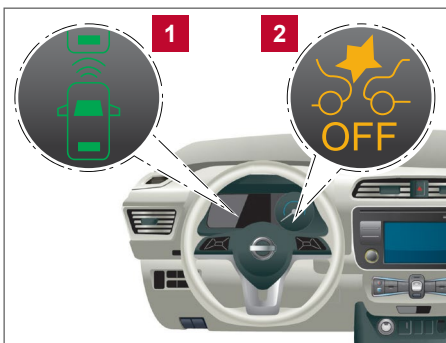
- O sistema I-FCW pode ajudar a alertar o motorista antes que ocorra uma colisão, mas não pode evitar uma colisão. É de responsabilidade do motorista sempre estar alerta, dirigir com segurança e estar no controle do veículo a todo o momento.

O sistema I-FCW pode ajudar a alertar o motorista quando houver uma frenagem repentina de um segundo veículo que esteja na frente do veículo na mesma faixa.

O sistema I-FCW utiliza um sensor de radar **A** localizado na frente do veículo para medir a distância do veículo à frente na mesma faixa.



- 1** Indicador de detecção de veículo à frente
- 2** Luz de advertência do sistema IEB

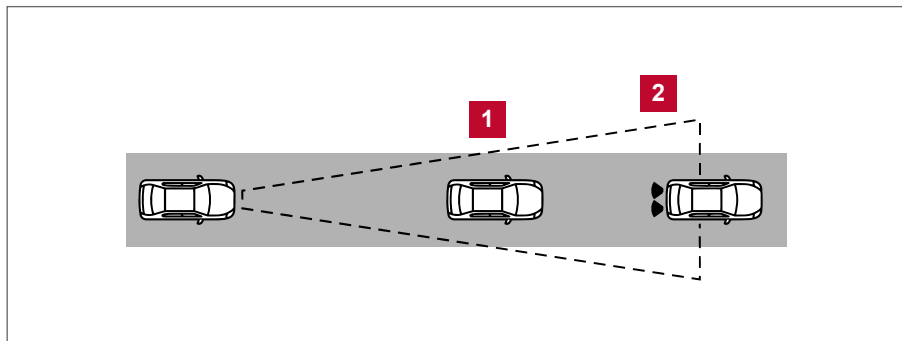


Operação do sistema I-FCW

O sistema I-FCW funciona em velocidades superiores a aproximadamente 5 km/h. Se houver um possível risco de uma colisão frontal, o sistema I-FCW avisará o motorista ao piscar o indicador de detecção de veículo à frente e emitir um alerta sonoro.


Ativação/Desativação do sistema I-FCW

Siga as etapas a seguir para ligar ou desligar o sistema I-FCW.



- 1** Primeiro veículo
- 2** Segundo veículo

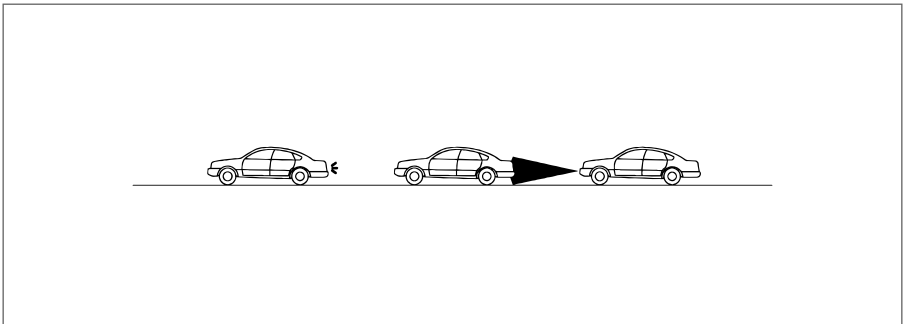
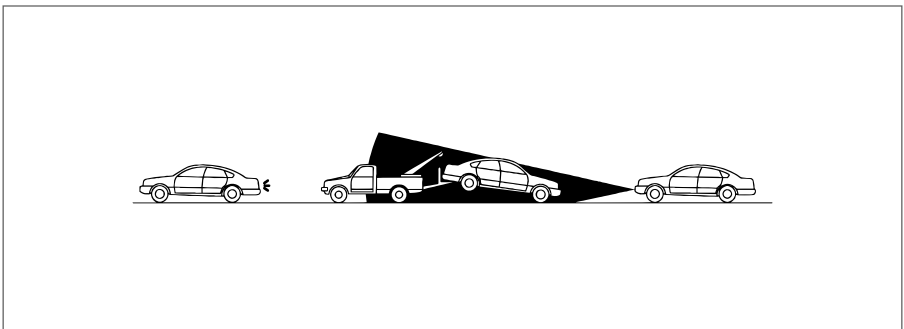
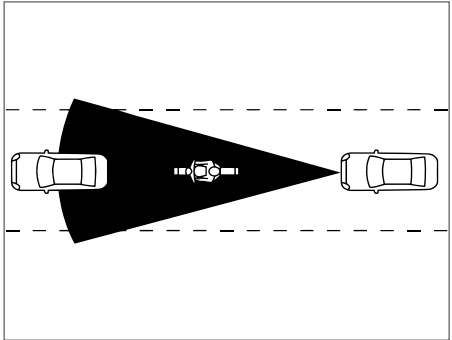
1. Pressione o botão ◀ ou ▶ até que [Definições] seja exibida no display de informações do veículo. Use o botão ▲ ou ▼ para selecionar [Apoio ao condutor]. Em seguida, pressione o botão <OK>.
2. Selecione [Travão de Emerg.] e pressione o botão <OK>.
3. Selecione [Frontal] e pressione o botão <OK> para ligar ou desligar o sistema.

Quando o sistema I-FCW é desligado, a luz de advertência do sistema IEB  se acende.

NOTA:

- O sistema I-FCW será ligado automaticamente quando o sistema EV for ligado novamente.
- O sistema I-FCW está integrado no sistema IEB. Não há uma seleção separada no display de informações do veículo para o sistema I-FCW. Quando o sistema IEB é desligado, o sistema I-FCW é desligado também.

Limitações do sistema I-FCW

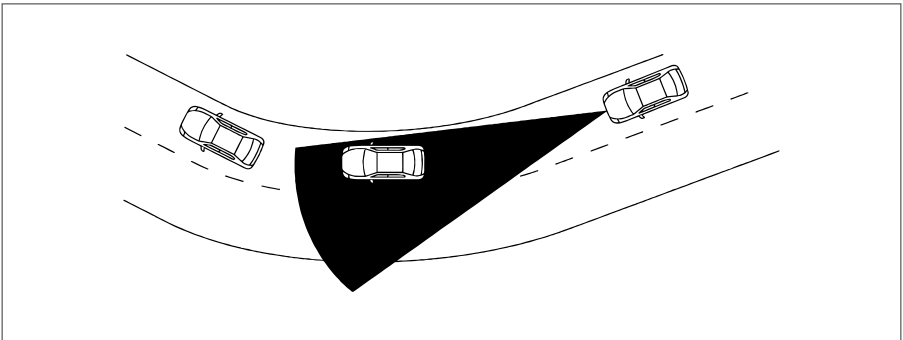


⚠ CUIDADO

Estão listadas abaixo as limitações do sistema I-FCW. Não operar o veículo de acordo com estas limitações do sistema poderá resultar em acidentes graves ou até mesmo fatais.

- O sistema I-FCW não pode detectar todos os veículos em todas as condições.
- O sensor de radar não detecta os seguintes objetos:
 - Pedestres, animais ou obstáculos na rodovia
 - Veículos muito próximos
 - Veículos em um cruzamento
- O sistema I-FCW não funcionará quando o veículo à frente for estreito (por exemplo, uma motocicleta).
- O sensor de radar pode não detectar um veículo à frente nas seguintes condições:
 - Neve ou chuva forte
 - Se sujeira, gelo, neve ou outro material estiver cobrindo o sensor de radar.
 - Interferência do radar de outros dispositivos.
 - Projeção de neve ou água de outros veículos.
 - Dirigir em um túnel
 - Quando um veículo à frente estiver sendo rebocado.
 - Quando o veículo à frente estiver muito próximo, o feixe do radar ficará obstruído.
 - Dirigir em uma ladeira muito íngreme ou em estradas com curvas acentuadas.
- O sistema foi projetado para verificar automaticamente a funcionalidade do sensor, dentro de certas limitações. O sistema pode não detectar algumas formas de obstrução na área do sensor como gelo, neve, adesivos, etc. Nestes casos, o sistema pode não ser capaz de avisar o motorista apropriadamente. Certifique-se de verificar e limpar a área do sensor regularmente.
- O ruído excessivo irá interferir no aviso sonoro, podendo fazer com que ele não seja escutado.

Sistema temporariamente indisponível



Condição A:

Quando o sensor de radar receber interferência de outra fonte de radar, tornando impossível a detecção de um veículo à frente, o sistema I-FCW é desligado automaticamente.


A luz de advertência do sistema IEB se acenderá.


Possível solução:

Quando as condições acima não existirem mais, o sistema I-FCW será retomado automaticamente.



Condição B:

Quando a área ao redor do sensor do para-choque dianteiro está coberta com sujeira ou está obstruída, tornando impossível a detecção de um veículo à frente, o sistema I-FCW é desligado automaticamente.

A luz de advertência do sistema IEB  se acenderá e a mensagem de alerta [Indisponível. Radar dianteiro bloqueado] será exibida no display de informações do veículo.


Quando dirigir em estradas com limitações estruturais ou construções (por exemplo, pontes longas, desertos, campos com neve, dirigir próximo a muros longos), o sistema poderá acender a luz de advertência do sistema  e exibir a mensagem [Indisponível. Radar dianteiro bloqueado].

Possível solução:



Se a luz de advertência  se acender, pare o veículo em um local seguro, coloque a alavanca seletora na posição P (Park) e desligue o sistema EV. Limpe a cobertura do radar na grade inferior com um pano macio, e ligue o sistema EV novamente. Se a luz de advertência  continuar acesa, verifique o sistema I-FCW. É recomendado que você visite uma concessionária Nissan certificada para veículo elétrico.

NOTA: Se o sistema IEB parar de funcionar, o sistema I-FCW não irá funcionar também.

Falha no sistema

Se o sistema I-FCW estiver com falha, ele será desligado automaticamente, um aviso sonoro soará, a luz de advertência do IEB  se acenderá e a mensagem de advertência [Avaria] aparecerá no display de informações do veículo.

Possível solução:

Se a luz de advertência  se acender, pare o veículo em um local seguro, desligue o sistema EV e em seguida ligue o sistema EV novamente. Se a luz de advertência  continuar acesa, verifique o sistema I-FCW. É recomendado que você visite uma concessionária Nissan certificada para veículo elétrico.

MANUTENÇÃO DO SISTEMA

O sensor **A** está localizado atrás da grade dianteira.

Para manter o sistema funcionando corretamente, observe as seguintes informações:

- Sempre mantenha limpa a área ao redor do sensor do para-choque dianteiro.
- Não bata ou danifique as áreas ao redor do sensor.
- Não cubra ou coloque adesivos ou objetos similares no para-choque dianteiro próximo a área do sensor. Isto poderá causar falha ou mau funcionamento.
- Não fixe objetos metálicos próximo a área do sensor (para-choque de impulsão, etc.). Isto poderá causar falha ou mau funcionamento.
- Não altere, remova ou pinte o para-choque dianteiro. Antes de personalizar ou restaurar o para-choque dianteiro, é recomendado que você vá a uma concessionária Nissan certificada para veículo elétrico.

Para informações e número de aprovação da frequência de rádio, consulte: [Aprovação da frequência de rádio 9-11.](#)



ALERTA INTELIGENTE DE ATENÇÃO DO MOTORISTA (IDA) (SE EQUIPADO)

CUIDADO

Se estas advertências e instruções de uso adequado do sistema do Alerta Inteligente de Atenção do Motorista (IDA) não forem seguidas, poderão ocorrer graves acidentes ou até mesmo fatais.

- O sistema IDA somente avisa o motorista sobre uma possível falta de atenção ou sonolência. O sistema não irá conduzir o veículo ou evitar a perda do controle do veículo.
- O sistema IDA não detecta e fornece um alerta para a falta de atenção ou fadiga do motorista em cada situação.
- É de responsabilidade do motorista:
 - manter-se alerta,
 - dirigir com cautela,
 - manter o veículo na faixa de rodagem,
 - estar no controle do veículo constantemente,
 - evitar dirigir quando estiver cansado,
 - evitar distrações (digitar textos, etc.).

O sistema IDA ajuda a alertar o motorista sobre falta de atenção ou fadiga durante a condução.

O sistema monitora o estilo de condução e o comportamento do volante de direção por um período de tempo, e detecta alterações do padrão normal. Se o sistema detectar que a atenção do motorista está diminuindo por um período de tempo, o sistema emite um aviso sonoro e um alerta visual sugerindo que o motorista descanse.

OPERAÇÃO DO SISTEMA

Se o sistema detectar um aumento da fadiga do motorista ou se a atenção do motorista estiver diminuindo, a mensagem [Fazer uma pausa?] aparece no display de informações do veículo e um aviso sonoro é emitido quando a velocidade do veículo for superior a 60 km/h.

O sistema monitora continuamente a atenção do motorista e pode fornecer vários avisos a cada viagem.

O sistema é reiniciado e começa a reavaliar o estilo de condução e comportamento de direção quando o interruptor da ignição é colocado na posição OFF e, em seguida, é colocado na posição ON.

Ativação/Desativação do Sistema

Execute as etapas a seguir para habilitar ou desabilitar o sistema do Alerta Inteligente de Atenção do Motorista.

1. Use o botão ◀ ou ▶ no volante de direção até que [Definições] seja exibido no display de informações do veículo.
2. Use o botão ▲ ou ▼ para selecionar [Apoio ao condutor]. Em seguida pressione <OK>.
3. Selecione [Alerta de Aten. do Condutor] e pressione <OK>.

NOTA:

- A configuração será retida mesmo que o sistema EV seja reiniciado.
- Enquanto o sistema ProPILOT* estiver ativado, o sistema IDA será desativado. Se o sistema ProPILOT for desligado, o sistema IDA será reativado.

Limitações do Alerta Inteligente de Atenção do Motorista (IDA)

CUIDADO

Estão listadas abaixo as limitações do sistema IDA. Não operar o veículo de acordo com estas limitações do sistema poderá resultar em acidentes com ferimentos graves ou até mesmo fatais.

- O sistema IDA pode não funcionar adequadamente e pode não fornecer um aviso de acordo com as condições a seguir:
 - Estradas em condições inadequadas, por exemplo: estradas com superfície irregular ou com buracos.
 - Forte vento lateral.
 - Se você adotar um estilo de condução esportivo ao fazer curvas em alta velocidade ou efetuar acelerações bruscas frequentes.
 - Mudanças de faixas frequentes ou alterações na velocidade do veículo.
- O sistema IDA pode não fornecer um aviso de acordo com as condições a seguir:
 - Velocidade do veículo abaixo de 60 km/h.
 - Pequenas distrações.
 - Distrações instantâneas como deixar cair um objeto.

Falha no Sistema

Se ocorrer uma falha no sistema IDA, a mensagem de advertência [Avaria] será exibida no display de informações do veículo e a função será interrompida automaticamente.

Possível solução:

Pare o veículo em um local seguro e, em seguida, desligue e reinicie o sistema EV. Se a mensagem de advertência continuar a aparecer, verifique o sistema IDA em uma concessionária Nissan certificada para veículo elétrico.

AUMENTANDO A ECONOMIA DE ENERGIA

A autonomia atual irá variar dependendo de:

- velocidade,
- peso carregado no veículo,
- carga elétrica dos acessórios do veículo,
- condições de trânsito e da estrada

A Nissan recomenda os seguintes hábitos de condução para maximizar a autonomia do veículo:

Antes da condução:

- Realize a manutenção periódica recomendada.
- Mantenha os pneus devidamente calibrados.
- Mantenha as rodas com o alinhamento correto.
- Aqueça ou resfrie previamente o interior do veículo com o mesmo ainda sendo recarregado.
- Remova cargas desnecessárias do veículo.

Durante a condução:

- Conduza no modo ECO
 - O modo ECO ajuda a reduzir o consumo de energia pela redução da aceleração em relação à mesma posição do pedal do acelerador quando a alavanca seletora estiver na posição D (Drive) (modo normal).
- Dirija em velocidade constante. Mantenha uma velocidade constante, mantendo a posição do pedal do acelerador o mais estável possível ou utilize o sistema de controle de cruzeiro quando for apropriado.

- Acelere lenta e suavemente. Acione e libere o pedal do acelerador suavemente para aceleração e desaceleração.
 - Dirija em velocidades moderadas em estradas.
 - Evite frenagens e paradas frequentes. Mantenha uma distância segura dos outros veículos.
 - Desligue o ar-condicionado ou o aquecedor quando eles não forem necessários.
 - Selecione uma temperatura moderada para aquecimento ou resfriamento para reduzir o consumo de energia.
 - Utilize apenas a ventilação para ajudar a diminuir o consumo de energia.
 - No clima frio, utilize os bancos com aquecimento* e volante de direção com aquecimento* em substituição a utilização do ar-condicionado para ajudar a reduzir o consumo de energia.
 - Use o ar-condicionado ou o aquecedor com os vidros fechados para reduzir o arrasto ao conduzir em rodovias.
 - Libere o pedal do acelerador para desacelerar e sempre que as condições da estrada e de tráfego permitirem, não utilize os freios.
- Este veículo é equipado com sistema de frenagem regenerativa. O principal propósito do sistema de frenagem regenerativa é fornecer alguma energia para recarregar a bateria de Li-ion e aumentar a autonomia. Um benefício secundário é o freio motor que opera com base nas condições da bateria de Li-ion. Na posição D (Drive) ou posição B, quando o pedal do acelerador é liberado, o sistema de frenagem regenerativa causa uma desaceleração e fornece energia à bateria de Li-ion.

PROPILOT PARK (SE EQUIPADO)

O ProPILOT é uma função que auxilia para estacionar em paralelo, estacionar em ré em vaga de estacionamento, estacionar de frente em vaga de estacionamento. Utiliza o sistema de câmeras e sensor de estacionamento (sonar) para detectar a posição de estacionamento, e controla o acelerador, freios, volante de direção, e mudança de marcha para auxiliar em uma série de procedimentos para estacionar o veículo.

CUIDADO

- **Existe um limite de desempenho para o sistema ProPILOT Park. O motorista é responsável pela condução segura do veículo. Além disso, do mesmo modo que uma condução normal, use os espelhos retrovisores externos ou vire-se para olhar e avaliar as condições dos arredores.**
- **Se achar que o veículo pode colidir com um veículo próximo, pessoas, ou objetos, acione os freios.**
- **Não toque nos raios do volante de direção quando movimentá-lo. As mãos ou os dedos podem ficar presos, causando ferimentos.**
- **Tome cuidado também para que gravatas, lenços ou outros itens não fiquem presos no volante de direção. Existe a possibilidade de ocorrer um acidente.**

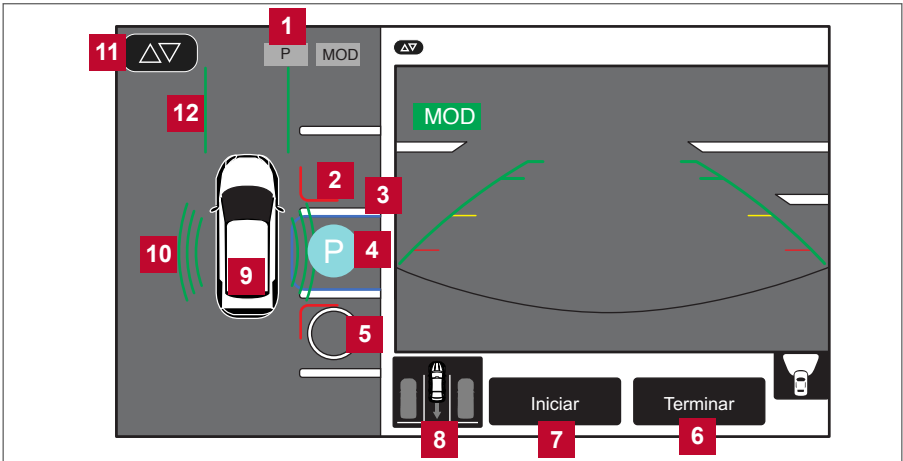
BOTÃO DO PROPILOT PARK

Pressione este botão para ativar o ProPILOT Park.

Após iniciar os controles de estacionamento, o veículo se movimentará enquanto o botão estiver pressionado. Quando o botão for liberado, o botão irá parar.



TELA DO PROPILOT PARK



- 1** Indicador de detecção da posição de estacionamento:
Indica o estado de detecção da posição de estacionamento através da cor.

 - P**: Uma posição de estacionamento é detectada.
 - P**: Nenhuma posição de estacionamento é detectada.
- 2** Linhas de orientação de margem (Vermelha):
Indica a área aproximada que será percorrida pelo veículo quando o controle de estacionamento estiver ativo.
- 3** Caixa de orientação de estacionamento (Azul):
Indica a posição aproximada onde o veículo será estacionado. A caixa fica vermelha quando o controle de estacionamento está concluído.
- 4** **P**: Indica a posição aproximada onde o veículo será estacionado.
- 5** **O**: Indica uma posição de estacionamento selecionável independentemente da posição de estacionamento escolhida. Quando tocar, o ícone mudará para **P**.
- 6** [Terminar]/[Cancelar]:
Toque neste ícone para desativar o ProPILOT Park.
- 7** [Iniciar]:
Toque neste ícone para iniciar o controle do ProPILOT Park.
- 8** Ícone de seleção do método de estacionamento:
Indica o método de estacionamento que está selecionado atualmente. Toque para alterar o método de estacionamento. Consulte: [Alterando o método de estacionamento 5-105](#)
- 9** Ícone de controle do ProPILOT Park:
O estado de controle do ProPILOT Park é indicado por cores.

 - : O controle de estacionamento está ativo.
 - : O controle de estacionamento não está ativo.
- 10** Indicador de localização da posição de estacionamento:
Indica que o sistema está localizando uma posição de estacionamento.
- 11** Ícone de ajuste da caixa de orientação de estacionamento :
Toque neste ícone para ajustar o local da caixa de orientação de estacionamento. Consulte: [Ajustando a posição de estacionamento 5-109](#)
- 12** Retângulo de posição inicial reversa (verde):
Indica a posição que será feita com a próxima mudança de marcha.

NOTA: Quando os limpadores estiverem funcionando ou quando água ou outras substâncias forem detectadas na câmera, o ícone é exibido.

Quando o ícone for exibido, as posições de estacionamento detectáveis são restringidas. A posição de estacionamento pode ser ajustada manualmente.

Quando a velocidade do veículo for 10 km/h ou superior

Quando a velocidade do veículo for aproximadamente 10 km/h ou superior, com a detecção de posição de estacionamento em andamento, a tela se altera. Quando a velocidade do veículo reduzir para aproximadamente 10 km/h ou menos, a tela retorna para a tela normal do ProPILOT Park.



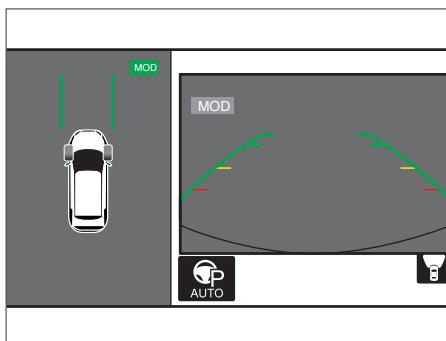
OPERAÇÃO DO PROPILOT PARK

Estacionar em paralelo

1. Dirija em linha reta com velocidade reduzida.
2. Pressione o botão do ProPILOT Park.
O ProPILOT Park é ativado.

NOTA:

- O ProPILOT Park não pode ser ativado nos casos seguintes:
 - A velocidade do veículo for aproximadamente 40 km/h ou superior.
 - Os espelhos retrovisores externos estiverem rebatidos (fechados).
 - A porta do motorista, porta do passageiro dianteiro, as portas traseiras e a tampa traseira estiverem abertas.
 - O sistema estiver falhando.
 - O ProPILOT Park pode ser ativado também ao pressionar <CAMERA> e em seguida tocar [CAMERA] na tela da Câmera 360° Inteligente.
 - Enquanto o ProPILOT Park estiver ativo, o volume do sistema de áudio e outros sons são reduzidos.
3. Dirija lentamente em linha reta e o sistema irá localizar uma vaga de estacionamento.



O sistema emitirá um aviso sonoro e indica o ícone **P** quando uma vaga de estacionamento for detectada e quando o veículo alcançar a posição adequada para reversão. Pressione o pedal de freio para parar o veículo.

⚠ ATENÇÃO

Use os espelhos retrovisores externos ou vire-se para olhar e avaliar as condições dos arredores e se existir o risco de uma colisão com um veículo próximo, pessoas ou objetos, acione os freios para parar o veículo. Se as condições não forem adequadas, interrompa o uso do ProPILOT Park. Toque em [Cancelar] na tela para finalizar o controle de estacionamento.

Consulte: [Ajustando a posição de estacionamento 5-109](#)

NOTA:

- Se o ajuste [Auto. detect parking space on either side] estiver ativado, as vagas de estacionamento são detectadas em ambos os lados. O indicador de direção pode ser usado para selecionar o lado desejado se as vagas de estacionamento de ambos os lados são detectadas.
 - Mesmo se o sistema detectar uma vaga de estacionamento uma vez, a vaga de estacionamento detectada pode desaparecer ou a manobra de estacionamento pode não ser iniciada, dependendo das circunstâncias de obstáculos como a largura de um corredor.
 - Se o veículo estiver parado e o botão do ProPILOT Park for pressionado e mantido segurado sem tocar em [Iniciar], os freios são acionados automaticamente para manter o veículo parado. Para movimentar o veículo, opere a alavanca seletora e acione o pedal do acelerador lentamente.
 - O método de estacionamento pode ser alterado ao tocar no ícone de seleção do método de estacionamento. Consulte: [Alterando o método de estacionamento 5-105](#).
 - Se o interruptor do indicador de direção for operado, as vagas de estacionamento do lado correspondente do indicador de direção serão detectadas.
4. Mantenha o pedal de freio pressionado e toque em [Iniciar] na tela ou coloque a alavanca seletora na posição R (Ré).

O controle de estacionamento se inicia. Quando o controle iniciar, o ícone de controle do ProPILOT Park fica verde e os freios são acionados automaticamente para manter o veículo parado. O controle de estacionamento não pode ser iniciado se o sistema determinar que o trajeto até a posição de estacionamento não é possível devido a obstáculos detectados pelos sensores de estacionamento (sonar) e câmeras. Neste caso, estacione o veículo manualmente.

NOTA:

- O indicador de direção é ativado automaticamente, correspondente ao lado das vagas de estacionamento detectadas.
 - Quando tocar em [Cancelar], o veículo para e o freio de estacionamento eletrônico é ativado e o ProPILOT Park é desativado. Se o ícone [Cancelar] for pressionado antes do controle de estacionamento ser iniciado, a tela retorna para a tela anterior e a detecção de posição de estacionamento é retomada.
 - Se o pedal do acelerador for pressionado, os freios serão liberados.
 - Quando o controle de estacionamento for iniciado, o sensor de estacionamento (sonar) é ligado automaticamente. Quando o ProPILOT Park é desativado, o sensor de estacionamento (sonar) retorna à condição definida no display de informações do veículo.
 - Enquanto o controle de estacionamento estiver ativo, a tela não será alterada mesmo se pressionar <MAP>, <MENU> ou <AUDIO>.
 - Pressione <CAMERA> para desativar o ProPILOT Park.
Consulte: [Desativação do ProPILOT 5-104](#).
5. Quando pressionar e manter pressionado o botão ProPILOT Park, libere gradualmente o pedal de freio e movimente o veículo lentamente para trás.

O veículo se movimenta para o retângulo de posição inicial reversa (na direção da seta no ícone do veículo).

Acione o pedal de freio e ajuste a velocidade do veículo, dependendo das condições nos arredores.

Libere o botão ProPILOT Park para parar o veículo.

Pressione e segure o botão novamente para retomar a movimentação do veículo.

NOTA:

- O trajeto da posição de estacionamento e o número de voltas do volante de direção varia, dependendo do ajuste da posição de estacionamento e da posição dos obstáculos detectados pelos sensores de estacionamento (sonar) e das câmeras.
 - O controle de estacionamento não pode ser iniciado nos seguintes casos. Se as condições estiverem corretas, pressione e segure o botão ProPILOT Park para retomar o controle de estacionamento.
 - O cinto de segurança do motorista não estiver afivelado.
 - A alavanca seletora estiver na posição P (Park).
 - O freio de estacionamento eletrônico estiver acionado.
 - O sistema ESP estiver desligado.
 - O controle de estacionamento não pode ser iniciado quando o veículo estiver em uma ladeira muito íngreme. Estacione o veículo manualmente.
 - Quando o sistema do ProPILOT Park alterar a direção de condução do veículo, haverá uma pequena pausa.
6. Quando o veículo entrar no próximo retângulo de posição de alteração de direção (verde), a alavanca seletora será alterada automaticamente e o veículo começa a se movimentar em marcha a ré.

Se não for possível proceder até o veículo alcançar o retângulo de posição inicial reversa, devido a um obstáculo, pressione o pedal de freio e pare o veículo perto do obstáculo. Mude a posição da alavanca seletora para alterar a direção.

Consulte: [Alterando a direção do trajeto do controle de estacionamento 5-110.](#)

NOTA: O controle de estacionamento pode ser encerrado automaticamente se o sistema determinar que o trajeto até a posição de estacionamento não é possível devido a obstáculos detectados pelos sensores de estacionamento (sonar) ou câmeras. Mova o veículo para uma posição mais adequada.

7. Quando o veículo estiver na caixa de orientação de estacionamento (vermelha), o veículo para e o controle de estacionamento é encerrado.

Um som é emitido e o display notifica o motorista quando o controle de estacionamento for encerrado. Neste momento, a posição da alavanca seletora altera para P (Park) e o freio de estacionamento eletrônico é acionado.

Quando o controle de estacionamento termina, libere o botão ProPILOT Park.

O controle de estacionamento pode encerrar automaticamente antes que o veículo esteja na caixa de orientação de estacionamento (vermelha).

Consulte: [Desativação automática quando o controle de estacionamento está em andamento \(quando o veículo está em movimento\) 5-104.](#)

Se não for possível alcançar a caixa de orientação de estacionamento devido a um obstáculo ou algum outro motivo, pressione o pedal de freio para parar o veículo, em seguida toque em [Cancelar] na tela para desativar o ProPILOT Park. Estacione o veículo manualmente ou movimente o veículo até uma posição mais adequada.

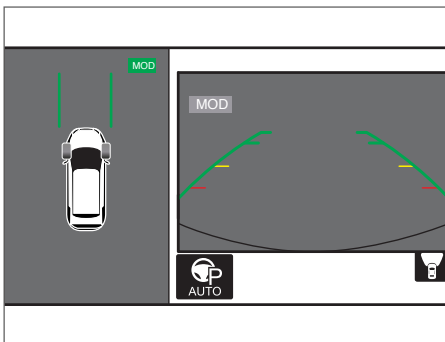
Estacionamento em vaga

1. Pare o veículo perto do local que você deseja estacionar.
2. Pressione o botão do ProPILOT Park.

O ProPILOT Park é ativado.

NOTA:

- Se a velocidade do veículo estiver entre aproximadamente 20 km/h até 40 km/h, o estacionamento paralelo é selecionado automaticamente.
- O ProPILOT Park não pode ser ativado nos casos seguintes:
 - A velocidade do veículo for aproximadamente 40 km/h ou superior.
 - Os espelhos retrovisores externos estão rebatidos (fechados).
 - A porta do motorista, porta do passageiro dianteiro, as portas traseiras e a tampa traseira estão abertas.
 - O sistema está falhando.



- O ProPILOT Park pode ser ativado também ao pressionar <CAMERA> e, em seguida, tocar [] na tela da Câmera 360° Inteligente.
 - Enquanto o ProPILOT Park estiver ativo, o volume do sistema de áudio e outros sons são reduzidos.
3. Dirija lentamente em linha reta e pare próximo à vaga de estacionamento desejada (a uma distância de aproximadamente 1 metro).
 Pare o veículo com a porta do motorista próxima ao centro da vaga de estacionamento desejada.
4. Quando o veículo estiver parado, verifique se o ícone é exibido na vaga de estacionamento desejada.

Verifique se é possível estacionar na vaga indicada pelo ícone . Verifique se não há obstáculos na vaga de estacionamento e nas áreas ao redor, e verifique se o espaço da vaga é largo o suficiente para estacionar.

ATENÇÃO

- Use os espelhos retrovisores externos ou vire-se para olhar e avaliar as condições dos arredores e se existir o risco de uma colisão com um veículo próximo, pessoas ou objetos, acione os freios para parar o veículo. Se as condições não forem adequadas, interrompa o uso do ProPILOT Park. Toque em [Cancelar] na tela para finalizar o controle de estacionamento.
- As linhas de orientação de margem indicam as guias das áreas onde uma parte do veículo na tela pode acessar, ao se mover para a posição de estacionamento. O veículo pode ser estacionado com facilidade quando veículos, postes e outros obstáculos estiverem do lado de fora das linhas de orientação de margem.
- Se a caixa de orientação de estacionamento não exibir uma posição, onde seja possível estacionar (devido a presença de um obstáculo ou uma guia de rua), defina manualmente uma posição de estacionamento adequada.

NOTA:

- Se o veículo estiver parado, o botão do ProPILOT Park for pressionado e mantido segurado sem tocar em [Iniciar], os freios serão acionados automaticamente para manter o veículo parado.
- Para movimentar o veículo, opere a alavanca seletora e acione o pedal do acelerador lentamente.
- O método de estacionamento pode ser alterado ao tocar no ícone de seleção do método de estacionamento. Consulte: [Alterando o método de estacionamento 5-105](#)

- A posição de estacionamento pode ser selecionada ao tocar no ícone de seleção de posição de estacionamento (○).
 - Se o interruptor do indicador de direção for operado, as vagas de estacionamento do lado correspondente do indicador de direção serão detectadas.
5. Mantenha o pedal de freio pressionado e toque em [Iniciar] na tela.

O controle de estacionamento se inicia. Quando o controle iniciar, o ícone de controle do ProPILOT Park fica verde e os freios são acionados automaticamente para manter o veículo parado. O controle de estacionamento não pode ser iniciado se o sistema determinar que o trajeto até a posição de estacionamento não é possível devido a obstáculos detectados pelos sensores de estacionamento (sonar) e câmeras. Neste caso, estacione o veículo manualmente.

NOTA:

- O indicador de direção é ativado automaticamente, correspondente ao lado das vagas de estacionamento detectadas.
 - Quando tocar em [Cancelar], o veículo para e o freio de estacionamento eletrônico é ativado e o ProPILOT Park é desativado. Se o ícone [Cancelar] for pressionado antes do controle de estacionamento ser iniciado, a tela retorna para a tela anterior e a detecção de posição de estacionamento é retomada.
 - Se o pedal do acelerador for pressionado, os freios serão liberados.
 - Quando o controle de estacionamento for iniciado, o sensor de estacionamento (sonar) é ligado automaticamente. Quando o ProPILOT Park é desativado, o sensor de estacionamento (sonar) retorna à condição definida no display de informações do veículo.
 - Enquanto o controle de estacionamento estiver ativo, a tela não será alterada mesmo se pressionar <MAP>, <MENU> ou <AUDIO>.
 - Pressione <CAMERA> para desativar o ProPILOT Park.
Consulte: [Desativação do ProPILOT 5-104](#).
6. Quando pressionar e manter pressionado o botão ProPILOT Park, libere gradualmente o pedal de freio e movimente o veículo lentamente para frente.

O veículo se movimenta para o retângulo de posição inicial reversa (na direção da seta no ícone do veículo).

Acione o pedal de freio e ajuste a velocidade do veículo, dependendo das condições nos arredores.

Libere o botão ProPILOT Park para parar o veículo.

Pressione e segure o botão novamente para retomar a movimentação do veículo.

NOTA:

- O trajeto da posição de estacionamento e o número de voltas do volante de direção varia, dependendo do ajuste da posição de estacionamento e da posição dos obstáculos detectados pelos sensores de estacionamento (sonar) e das câmeras.
 - O controle de estacionamento não pode ser iniciado nos seguintes casos. Se as condições estiverem corretas, pressione e segure o botão ProPILOT Park para retomar o controle de estacionamento.
 - O cinto de segurança do motorista não estiver afivelado.
 - A alavanca seletora estiver na posição P (Park).
 - O freio de estacionamento eletrônico estiver acionado.
 - O sistema ESP estiver desligado.
 - O controle de estacionamento não pode ser iniciado quando o veículo estiver em uma ladeira muito íngreme. Estacione o veículo manualmente.
7. Quando o veículo entrar no retângulo de posição inicial reversa (verde), a alavanca seletora será alterada automaticamente e o veículo começa a se movimentar em marcha a ré.

Se não for possível proceder até o veículo alcançar o retângulo de posição inicial reversa, devido a um obstáculo, pressione o pedal de freio e pare o veículo perto do obstáculo. Mude a posição da alavanca seletora para alterar a direção.

Consulte: [Alterando a direção do trajeto do controle de estacionamento 5-110.](#)

NOTA: O controle de estacionamento pode ser encerrado automaticamente se o sistema determinar que o trajeto até a posição de estacionamento não é possível alcançar devido a obstáculos detectados pelos sensores de estacionamento (sonar) ou câmeras. Mova o veículo para uma posição mais adequada.

8. Quando o veículo estiver na caixa de orientação de estacionamento (vermelha), o veículo para e o controle de estacionamento é encerrado.

Um som é emitido e o display notifica o motorista quando o controle de estacionamento for encerrado.

Neste momento, a posição da alavanca seletora altera para P (Park) e o freio de estacionamento eletrônico é acionado. Quando o controle de estacionamento concluir o seu funcionamento, libere o botão ProPILOT Park.

O controle de estacionamento pode encerrar automaticamente antes que o veículo esteja na caixa de orientação de estacionamento (vermelha).

Consulte: [Desativação automática quando o controle de estacionamento está em andamento \(quando o veículo está em movimento\) 5-104.](#)

Se não for possível alcançar a caixa de orientação de estacionamento devido a um obstáculo ou algum outro motivo, pressione o pedal de freio para parar o veículo, em seguida toque em [Cancelar] na tela para desativar o ProPILOT Park. Estacione o veículo manualmente ou movimente o veículo até uma posição mais adequada.

NOTA: Se as linhas de orientação de margem entrarem em contato com um veículo estacionado ou outro obstáculo na tela, o sensor de estacionamento (sonar) pode detectar um obstáculo e parar o veículo, impedindo o sistema de completar o procedimento de estacionamento.

PAUSA DO PROPILOT PARK

Se o motorista liberar o botão do ProPILOT Park, quando o controle de estacionamento estiver em andamento, os freios serão acionados automaticamente para parar o veículo, e a posição na alavanca seletora se altera para N (Neutro). O controle de estacionamento pode ser retomado ao pressionar e manter pressionado o botão ProPILOT Park novamente.

Parada automática do controle de estacionamento

Nos casos a seguir, os freios serão acionados automaticamente e o veículo é parado.

- Um obstáculo foi detectado na direção do trajeto.
- O motorista retirou o cinto de segurança da fivela.

Libere o botão do ProPILOT Park. O controle de estacionamento pode ser retomado ao pressionar e manter pressionado o botão novamente após confirmar que as condições foram corrigidas.

NOTA:

- Quando o controle de estacionamento for retomado, a alavanca seletora muda automaticamente para a posição D (Drive) ou R (Ré).
- Quando o controle de estacionamento for retomado, após a parada do veículo devido a detecção de um obstáculo, a direção do trajeto se altera e o número de voltas do volante de direção é reduzido para continuar o controle de estacionamento.
- O controle de estacionamento não pode ser retomado se o sistema determinar que o trajeto até a posição de estacionamento não é possível devido a obstáculos detectados pelos sensores de estacionamento (sonar) e câmeras.
- O controle de estacionamento não pode ser retomado se o cinto de segurança do motorista não estiver afivelado.

DESATIVAÇÃO DO PROPILOT

Toque em [Terminar] ou [Cancelar] na tela para desativar o ProPILOT Park.

Se o ProPILOT Park for desativado com o controle de estacionamento em andamento, os freios são acionados automaticamente, o veículo para, e o freio de estacionamento eletrônico será acionado. Neste momento, a alavanca seletora muda para a posição N (Neutro).

Desativação automática durante a detecção de posição de estacionamento

Nos casos a seguir, o ProPILOT Park é desativado automaticamente.

- Alguma das portas ou a tampa traseira for aberta.
- 3 minutos ou mais se passaram após a ativação do ProPILOT Park.
- O veículo for conduzido por aproximadamente 500 m ou mais após a ativação do ProPILOT Park.
- A velocidade do veículo exceder a aproximadamente 40 km/h.
- Os espelhos retrovisores externos estão rebatidos (fechados).
- As telas foram alteradas ao pressionar o botão <MAP> ou <CAMERA>.
- Uma falha no sistema for detectada.

CUIDADO

Se o ProPILOT Park for desativado automaticamente durante a detecção de posição de estacionamento, os freios não serão acionados automaticamente.

Desativação automática quando o controle de estacionamento está em andamento (quando o veículo está em movimento)

Nos casos a seguir, o ProPILOT Park é desativado automaticamente.

Se o controle de estacionamento encerrar automaticamente, os freios são acionados automaticamente, o veículo para, e o freio de estacionamento eletrônico é acionado.

Neste momento, a alavanca seletora muda para a posição N (Neutro) ou P (Park).

- O motorista movimentar o volante de direção.
- O motorista acionar o pedal do acelerador.
- A porta do motorista, porta do passageiro dianteiro, as portas traseiras e a tampa traseira forem abertas.
- O freio de estacionamento eletrônico for acionado.
- A alavanca seletora for alterada para a posição P (Park) ou N (Neutro).
- A alavanca seletora for alterada para a posição D (Drive) ou R (Ré).
- O botão <CAMERA> for pressionado.
- Os espelhos retrovisores externos forem rebatidos (fechados).
- O sistema determinar que o trajeto até a posição de estacionamento não é possível devido a obstáculos ou algum outro motivo.
- O sistema determinar que existe um grande desvio no trajeto até a posição de estacionamento.
- O sistema ESP for desligado.
- O ESP/TCS/ABS forem ativados.
- A velocidade do veículo exceder a aproximadamente 8 km/h.
- Uma falha no sistema for detectada.
- Qualquer uma das condições a seguir são atendidas em um local próximo da posição de estacionamento.
 - O botão do ProPILOT Park for liberado.
 - Um obstáculo for detectado na direção do trajeto do estacionamento.
 - O motorista retirar o cinto de segurança da fivela.

Desativação automática quando o controle de estacionamento está em andamento (quando o veículo não está em movimento)

Nos casos a seguir, o motorista é notificado através de um aviso sonoro e um alerta visual e o ProPILOT Park é desativado automaticamente.

Neste momento, o freio de estacionamento eletrônico está acionado. Entretanto, a posição da alavanca seletora não se altera.

- A porta do motorista, porta do passageiro dianteiro, as portas traseiras e a tampa traseira forem abertas.
- O freio de estacionamento eletrônico for acionado.
- A alavanca seletora for alterada para a posição N (Neutro) ou P (Park).
- 1 minuto ou mais se passaram após a liberação do botão do ProPILOT Park.
- O botão <CAMERA> for pressionado.
- Os espelhos retrovisores externos forem rebatidos (fechados).
- O sistema ESP for desligado.
- O ESP/TCS/ABS forem ativados.
- Uma falha no sistema for detectada.

Operação do pedal do acelerador enquanto o controle de estacionamento está temporariamente parado

Se o pedal do acelerador for acionado com o controle de estacionamento temporariamente parado, o motorista será notificado através de um aviso sonoro e um alerta visual e o ProPILOT Park é desativado automaticamente.

Se a alavanca seletora estiver na posição N (Neutro), o freio de estacionamento eletrônico é ativado.

Se a alavanca seletora estiver na posição D (Drive) ou R (Ré), o veículo começa a se movimentar de acordo com o acionamento do pedal do acelerador.

ALTERANDO O MÉTODO DE ESTACIONAMENTO

O método de estacionamento pode ser alterado ao tocar no ícone de seleção do método de estacionamento antes de tocar em [Iniciar].

O método de estacionamento se altera cada vez que o ícone de seleção do método de estacionamento for tocado.

Métodos disponíveis:

Estacionar em vaga em marcha a ré

Auxilia na reversão do veículo em uma vaga de estacionamento onde veículos estão estacionados próximos de outros.

Estacionar em paralelo

Auxilia na reversão do veículo em uma vaga de estacionamento onde veículos estão estacionados enfileirados.

Estacionar em vaga em marcha a frente

Auxilia no estacionamento em vaga em marcha a frente onde veículos estão estacionados próximos de outros.

NOTA: As configurações para a alteração da seleção do método de estacionamento podem ser ajustadas. Consulte: [Configurações do ProPILOT 5-118](#).

SOBRE OS MÉTODOS DE ESTACIONAMENTO DO PROPILOT PARK

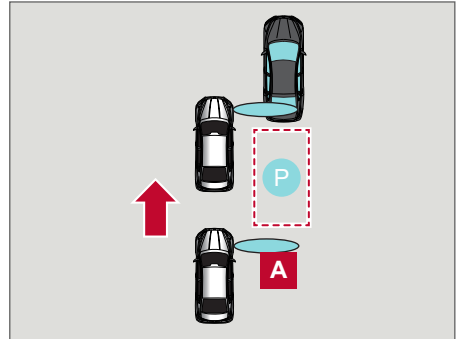
Estacionar em paralelo (detecção do Sonar)

Ultrapasse a posição de estacionamento a uma distância inferior a aproximadamente 1 m **A** próximo do local de estacionamento desejado.

Se a distância da posição de estacionamento for muito larga, pode não ser possível detectar os obstáculos.

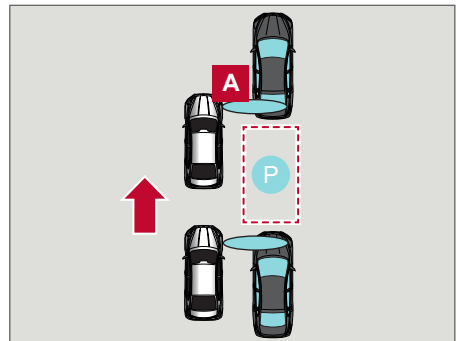
A precisão da posição de estacionamento depende da posição do objeto e do ângulo.

A Área de detecção do sensor



Exemplo com vaga de estacionamento antes do obstáculo

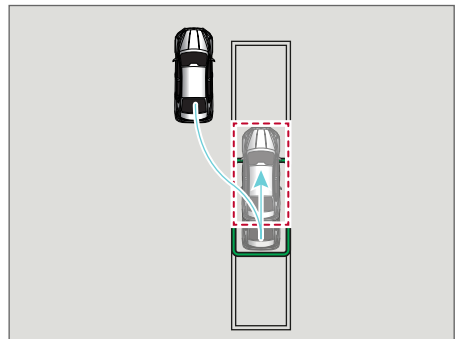
A Área de detecção do sensor



Exemplo com vaga de estacionamento entre obstáculos

O estacionamento será efetuado usando um trajeto, conforme mostrado na figura.

O trajeto do estacionamento e o número de voltas do volante de direção variam, dependendo da posição de estacionamento e das posições dos obstáculos nos arredores.



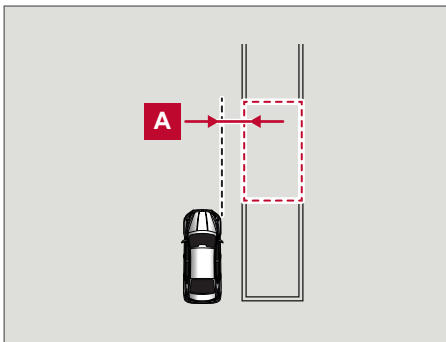
Estacionar em paralelo (detecção de linha)

Se aproxime da posição de estacionamento a uma distância de aproximadamente 1 m **A**, próximo do local de estacionamento desejado.

Se a distância da posição de estacionamento for muito larga, pode não ser possível detectar os obstáculos ou as linhas das vagas de estacionamento.

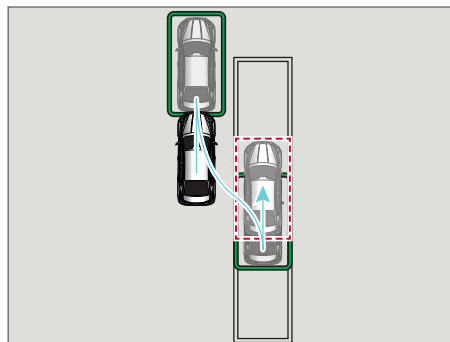
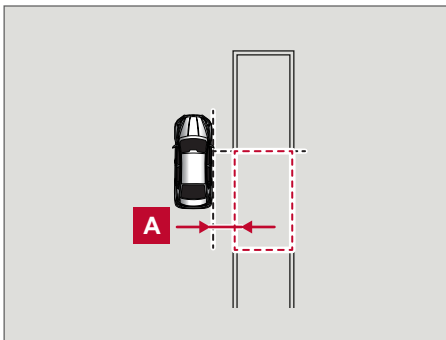
Dirija para frente lentamente e pressione o pedal de freio para parar o veículo quando estiver paralelo à posição de estacionamento.

Pare o veículo com a porta do motorista próxima à borda dianteira da vaga de estacionamento desejada.

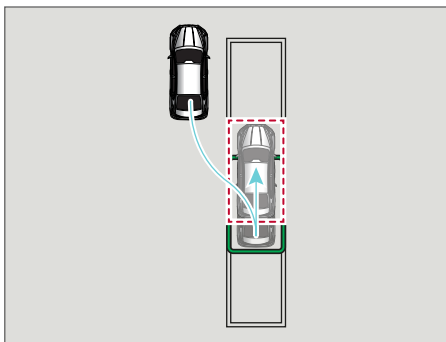


O estacionamento será efetuado usando um trajeto, conforme mostrado na figura. Dependendo dos obstáculos e da distância da posição de estacionamento, a manobra de estacionamento pode ser iniciada com marcha a ré.

O trajeto do estacionamento e o número de voltas do volante de direção variam, dependendo da posição de estacionamento e das posições dos obstáculos nos arredores.



Exemplo de trajeto iniciado para frente



Exemplo de trajeto iniciado para trás

Estacionar em vaga

Se aproxime da posição de estacionamento a uma distância de aproximadamente 1 m **A**, próximo do local de estacionamento desejado.

Se a distância da posição de estacionamento for muito larga, pode não ser possível detectar os obstáculos ou as linhas das vagas de estacionamento.

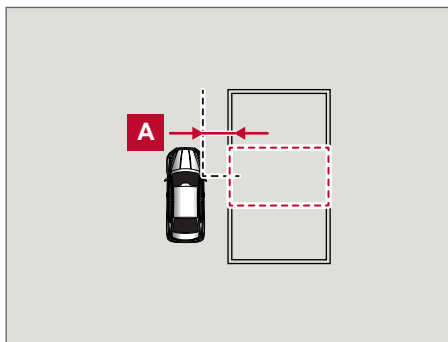
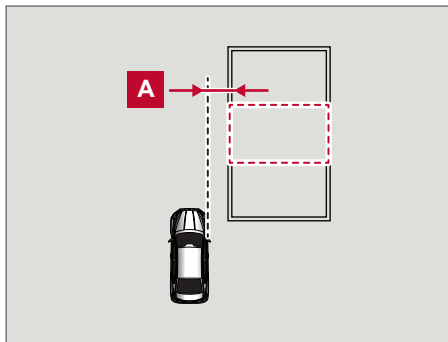
Consulte: [Função de detecção da posição de estacionamento 5-111](#)

Dirija para frente lentamente e pressione o pedal de freio para parar o veículo em um ângulo correto em relação à posição de estacionamento.

Pare o veículo com a porta do motorista próxima ao centro da vaga de estacionamento desejada, a uma distância de aproximadamente 1 m **A**.

O controle de estacionamento será efetuado usando um trajeto, conforme mostrado na figura.

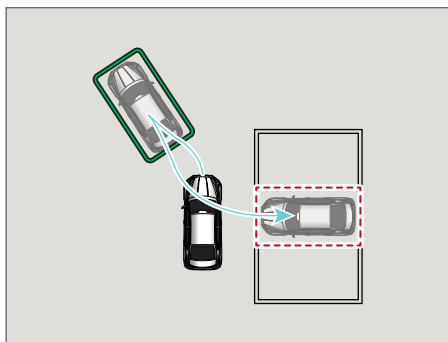
O trajeto do estacionamento e o número de voltas do volante de direção variam, dependendo da posição de estacionamento e das posições dos obstáculos nos arredores.



Estacionar em vaga em marcha à frente

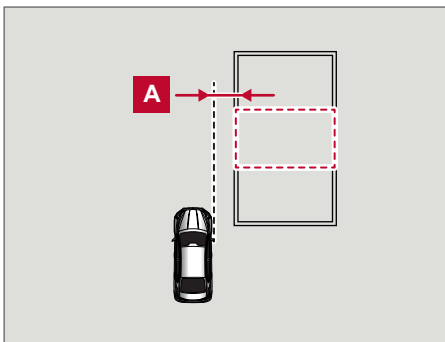
Se aproxime da posição de estacionamento a uma distância de aproximadamente 1 m **A**, próximo do local de estacionamento desejado.

Se a distância da posição de estacionamento for muito larga, pode não ser possível detectar os obstáculos ou as linhas das vagas de estacionamento.

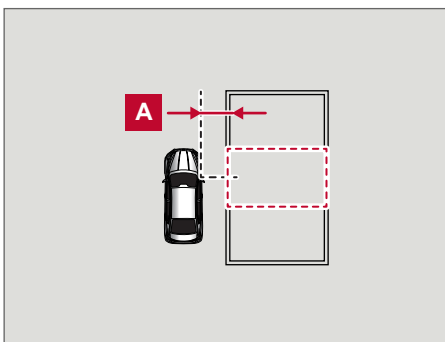


Dirija para frente lentamente e pressione o pedal de freio para parar o veículo em um ângulo correto em relação à posição de estacionamento.

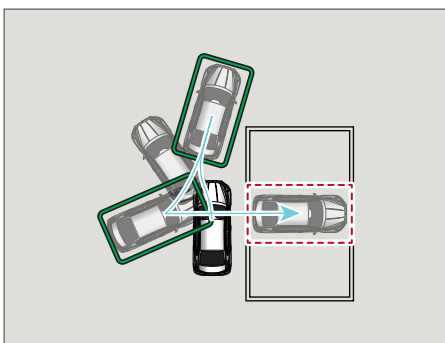
Pare o veículo com a porta do motorista próxima ao centro da vaga de estacionamento desejada.



O controle de estacionamento será efetuado usando um trajeto, conforme mostrado na figura.





O trajeto do estacionamento e o número de voltas do volante de direção variam, dependendo da posição de estacionamento e das posições dos obstáculos nos arredores.



Ajustando a posição de estacionamento

A posição de estacionamento pode ser ajustada manualmente.

1. **Pressione o pedal de freio e pare o veículo, em seguida, toque no ícone de ajuste da caixa de orientação de estacionamento  na tela.**

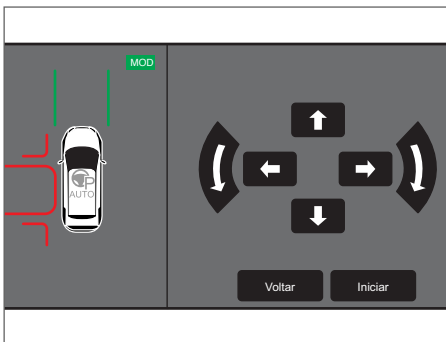
Quando  for exibido, a caixa de orientação de estacionamento é exibida na posição .

Se nenhuma posição de estacionamento for detectada, a caixa de orientação de estacionamento será exibida na posição padrão.

2. Toque a seta na tela para ajustes otimizados.

NOTA:

- As linhas de orientação de margem indicam as guias das áreas onde uma parte do veículo pode entrar ao se mover para a posição de estacionamento. Estacionar o veículo com facilidade só será possível quando veículos, postes e outros obstáculos estiverem do lado de fora das linhas de orientação de margem.
- Toque na tela da vista aérea para mover a caixa de orientação de estacionamento.
- A direção da caixa de orientação de estacionamento pode ser alterada quando o interruptor dos indicadores de direção for operado.



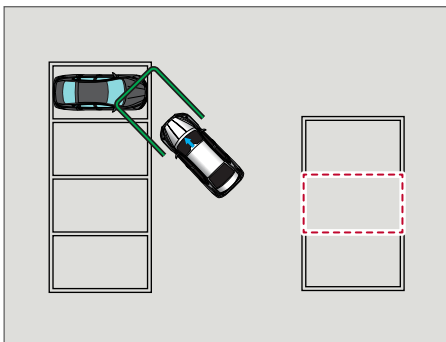
ALTERANDO A DIREÇÃO DO TRAJETO DO CONTROLE DE ESTACIONAMENTO

Se houver um obstáculo (como um poste) ou um local mais baixo que o nível do solo (como uma vala ou penhasco) na direção do trajeto do veículo, pressione o pedal de freio para parar o veículo e libere o botão do ProPILOT Park.

Utilize a alavanca seletora para mudar a direção do trajeto e pressione o botão do ProPILOT Park novamente para retomar o controle de estacionamento.

(Exemplo) Quando existir um veículo estacionado

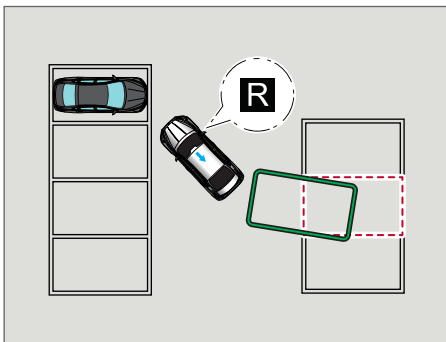
1. Pressione o pedal de freio para parar o veículo e libere o botão do ProPILOT Park.



2. Utilize a alavanca seletora e mude a direção do trajeto.

Quando o botão do ProPILOT Park for pressionado novamente, o controle de estacionamento será retomado.

NOTA: O controle de estacionamento não pode ser retomado se o sistema determinar que o trajeto até a posição de estacionamento não será possível devido a obstáculos detectados pelos sensores de estacionamento (sonar) ou câmeras.



FUNÇÃO DE DETECÇÃO DA POSIÇÃO DE ESTACIONAMENTO

As câmeras e os sensores de estacionamento (sonar) são utilizados para detectar a posição de estacionamento. Várias posições de estacionamento podem ser detectadas.

As linhas das vagas de estacionamento são reconhecidas pelas câmeras, e as posições de estacionamento são exibidas.

Uma posição de estacionamento não é exibida se os sensores de estacionamento (sonar) detectarem um obstáculo dentro da vaga de estacionamento detectado.

NOTA: Se as lentes da câmera dianteira, câmeras lateral dianteira e câmera traseira estiverem sujas ou existir gotículas de água ou alguma outra substância que esteja aderida, as posições de estacionamento detectadas podem ser restritas.

Quando estacionar em vaga ou estacionar em vaga em marcha a frente for selecionado

Uma posição de estacionamento é detectada sob as seguintes condições:

- Vagas de estacionamento de aproximadamente 2,3 a 2,5 m de largura **1** são reconhecidas.
- Linhas de vagas de estacionamento simples ou em formato de U são reconhecidas.
- Linhas de vagas de estacionamento com largura de aproximadamente 15 cm são reconhecidas.
- O reconhecimento ocorre quando existem linhas de vagas de estacionamento localizadas dentro da área da borda dianteira do veículo até aproximadamente 2 m da borda traseira do veículo **2**.
- O reconhecimento ocorre quando uma vaga de estacionamento está localizada a aproximadamente 1 m do veículo **3**.
- Se [Detecção automática do espaço para estacionamento em ambos os lados] for ligado, as posições de estacionamento em ambos os lados do veículo são detectadas.

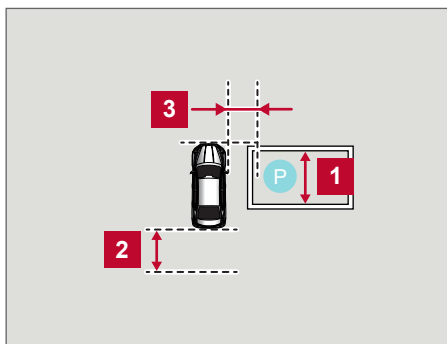
1 Aproximadamente 2,3 m

2 Aproximadamente 2 m

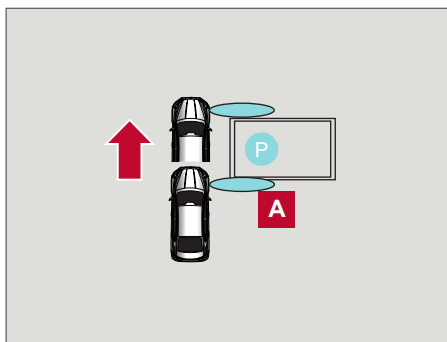
3 Aproximadamente 1 m

Uma posição de estacionamento não será exibida quando a área de detecção dos sensores dianteiros (sonar) ultrapassa o espaço de estacionamento detectado pelas câmeras e um obstáculo é detectado.

Os obstáculos nas vagas de estacionamento que estão localizados além da área de detecção não podem ser detectados.



A Área de detecção do sensor



Quando o estacionamento paralelo for seleccionado

Uma posição de estacionamento é detectada sob as seguintes condições.

- Vagas de estacionamento de aproximadamente 5 a 6 m de comprimento **1** são reconhecidas.
- Linhas de vagas de estacionamento simples são reconhecidas.
- Linhas de vagas de estacionamento com largura de aproximadamente 15 cm são reconhecidas.
- O reconhecimento ocorre quando existem linhas de vagas de estacionamento localizadas dentro da área da porta do motorista até aproximadamente 3 m da borda traseira do veículo **2**.
- O reconhecimento ocorre quando uma vaga de estacionamento estiver localizada a aproximadamente 1 m do veículo **3**.
- Se [Detecção automática do espaço para estacionamento em ambos os lados] for ligado, as posições de estacionamento em ambos os lados do veículo são detectadas.

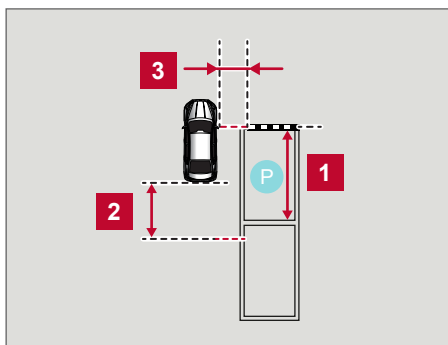
1 Aproximadamente 5 m

2 Aproximadamente 3 m

3 Aproximadamente 1 m

Uma posição de estacionamento não é exibida quando a área de detecção dos sensores dianteiros (sonar) ultrapassa o espaço de estacionamento detectado pelas câmeras e um obstáculo é detectado.

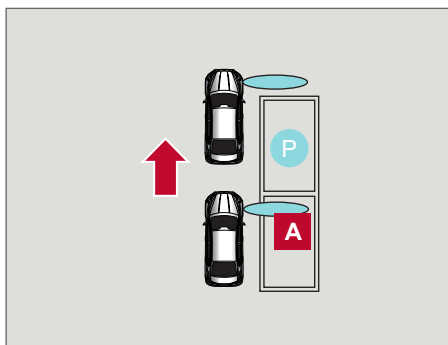
Os obstáculos nas vagas de estacionamento que estão localizados além da área de detecção não podem ser detectados.



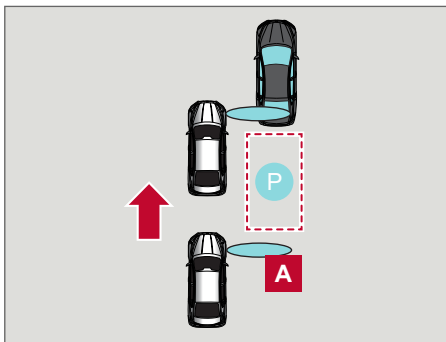
A Área de detecção do sensor

Se as linhas de vagas de estacionamento não forem reconhecidas, os sensores de estacionamento (sonar) são utilizados para detectar a vaga de estacionamento de acordo com os obstáculos nos arredores.

Dependendo das posições e ângulos dos obstáculos nos arredores, a caixa de orientação de estacionamento pode se desviar.

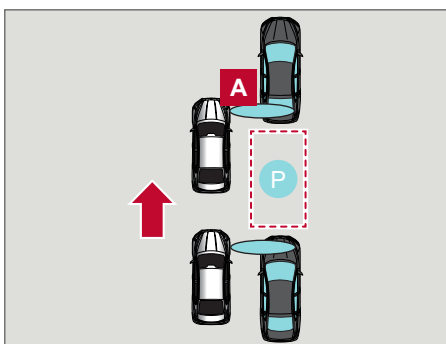


A Área de detecção do sensor



Exemplo com vaga de estacionamento antes do obstáculo

A Área de detecção do sensor



Exemplo com vaga de estacionamento entre obstáculos

SENSORES DE ESTACIONAMENTO (SONAR) E CÂMERAS UTILIZADAS PELO PROPILOT PARK

Câmeras

As câmeras do sistema da Câmera 360° Inteligente são utilizadas.

Para utilizar a máxima eficiência das funções das câmeras, observe o seguinte.

- Mantenha as lentes das câmeras limpas.
- As câmeras são dispositivos de precisão. Não exponha as câmeras a grandes impactos, tal como uma lavadora de alta pressão.
- Não cubra as câmeras com adesivos ou outros objetos.

Sensores de estacionamento (sonar)

São utilizados 12 sensores de estacionamento (sonar) localizados na parte dianteira, traseira, esquerda e direita.

Para utilizar a máxima eficiência das funções dos sensores de estacionamento (sonar), observe o seguinte

- Mantenha os sensores de estacionamento (sonar) limpos.
- Os sensores de estacionamento (sonar) são dispositivos de precisão. Não exponha os sensores a grandes impactos, tal como uma lavadora de alta pressão.
- Não cubra os sensores de estacionamento (sonar) com adesivos ou outros objetos.

PRECAUÇÕES COM O PROPILOT PARK

⚠ CUIDADO

- Nunca dirija olhando apenas a tela. Você poderá colidir com um obstáculo ou causar um acidente inesperado.
- Preste atenção ao movimento de outros veículos e pessoas em áreas ao redor. A assistência para estacionar o veículo é fornecida usando-se efetivamente o trajeto detectado. Preste atenção ao movimento de veículos se aproximando, ao seguir veículos e aos pedestres quando operar o controle de estacionamento.
- Veículos parados não podem ser detectados e existe a possibilidade que as guias da via não possam ser detectadas. Se existir a possibilidade de as rodas baterem na guia ou o veículo passar sobre um limitador de vaga, acione o pedal de freio para parar o veículo. O veículo pode ser danificado.
- Quando o auxílio de estacionamento do ProPILOT Park não for mais necessário, desative o ProPILOT Park. Se o ProPILOT Park permanecer ativado, um acidente inesperado poderá ocorrer.
- Antes de sair do veículo, verifique se o freio de estacionamento eletrônico está acionado e a salavanca seletora está na posição P (Park).
- Antes de utilizar o ProPILOT Park, verifique e confirme se há espaço suficiente ao redor do veículo para as manobras do veículo e outras operações de estacionamento que serão executadas.
- Dependendo das circunstâncias, os ruídos dentro ou fora do veículo podem impedir que o motorista ouça os avisos sonoros.
- Não utilize o ProPILOT Park nas seguintes circunstâncias:
 - Em um local com trânsito intenso com pessoas e veículos
 - Em um local onde parar e estacionar é proibido
 - Em um local que seja muito estreito para o veículo se ajustar
 - Em um local onde não for possível estacionar devido a um buraco, vala, etc.
 - Em um local onde a largura da rua é estreita
 - Em uma ladeira muito íngreme
 - Em uma estrada com cascalho, terra, ou não pavimentada
 - Em uma superfície escorregadia, como neve ou gelo
 - Em uma estrada que não seja plana devido a inclinação, degraus, guias, marcas de rodas, ou outras razões
 - Em uma estrada onde o asfalto derreteu devido à exposição ao calor excessivo
 - Em um local onde um aquecedor de estrada (para prevenir o congelamento da superfície da estrada) é instalado na área do estacionamento
 - Em uma área de estacionamento mecânica ou local onde existam obstáculos nas vagas de estacionamento
 - Quando o veículo for sobrecarregado
 - Quando pneus desgastados, um pneu de emergência, um pneu reserva, ou correntes nos pneus forem usados
 - Quando o pneu não está calibrado corretamente
 - Quando um gancho de reboque ou item similar for instalado
 - Quando um objeto é instalado e causa interferência no campo de visão da câmera
 - Quando as imagens da câmera são difíceis de visualizar devido a sujeira, luz solar, sombras, ou outras razões
 - Quando os espelhos retrovisores externos não estão totalmente abertos

CUIDADO

- Quando as câmeras não estão instaladas corretamente
- Quando for instalado um item no para-choque que cause interferência no desempenho dos sensores de estacionamento (sonar)
- Quando existir um entalhe ou outra irregularidade no para-choque
- Quando água, neve, lama, ou alguma outra substância aderir nos sensores de estacionamento (sonar)
- Quando o veículo se inclinar devido ao excesso de peso ou transportar uma carga somente de um lado
- Sob as seguintes condições, os sensores de estacionamento (sonar) e câmeras podem não ser capazes de detectar um obstáculo, e a posição de estacionamento e as manobras do volante de direção podem não ser ajustadas corretamente. Se um obstáculo estiver presente, acione o pedal de freio e pare o veículo e execute outras operações de condução adequadas.
 - Pessoas, animais, ou outros obstáculos móveis, podem não ser detectados. Uma pessoa pode não ser detectada devido ao tipo de roupa que ela estiver usando.
 - Obstáculos curtos
 - Locais que são mais baixos que o nível do solo, tais como valas ou buracos
 - Postes ou outros obstáculos finos
 - Obstáculos finos, como fios, cordas ou correntes
 - Obstáculos em forma de estrutura de arame, tais como telas, cercas ou carrinho de compras
 - Obstáculos que possuam forma pontiaguda
 - Canos e outros obstáculos localizados em paredes ou estruturas similares
 - Obstáculos localizados em posições elevadas
 - Objetos esponjosos, neve, ou outros obstáculos com superfícies macias que podem absorver ondas sonoras
 - Obstáculos que estiverem muito próximos do para-choque
 - Obstáculos que entrarem repentinamente na área de detecção do sensor de estacionamento (sonar) visualizados na tela, quando o veículo estiver estacionado
 - Obstáculos que se aproximem rapidamente do veículo
 - Obstáculos localizados nos lados do veículo
 - Obstáculos que não estiverem paralelos com a dianteira e traseira do veículo
 - Quando os sensores de estacionamento (sonar) estiverem congelados, ou existir água, neve, gelo, sujeira, ou alguma outra substância aderida neles
 - Quando o veículo ficar muito inclinado
 - Quando estiver em condições de frio extremo ou calor extremo
 - Quando dirigir em estradas irregulares, ladeiras, estradas de cascalho ou grama
 - Quando houver um barulho muito alto na área ao redor
 - Quando houver um dispositivo gerando ultrassom (incluindo veículos equipados com sensores (sonar)) na área ao redor
 - Quando o veículo ficar molhado por água
 - Quando as áreas nos arredores forem escuras, à noite, em locais subterrâneos ou em uma garagem de estacionamento acima do solo
 - Quando as linhas de vagas de estacionamento não estão claramente visíveis devido ao mau tempo (chuva, neve, neblina, poeira, areia ou tempestades de neve)

CUIDADO

- Quando as lentes da câmara estão embaçadas devido ao contato com água
- Quando uma intensa luz solar ou luzes da cidade brilhar na estrada
- Quando a superfície da estrada estiver molhada ou brilhando, tais como durante ou após uma chuva, ou quando existem poças na estrada
- Quando a luz solar incidir na câmara, como a luz da manhã ou da tarde
- Quando as lentes da câmara estão sujas ou existem gotículas de água aderidas
- Quando um objeto é instalado e causa interferência no campo de visão da câmara
- Sob as seguintes condições, os freios podem ser acionados ou a correção do controle de estacionamento pode não ser possível.
 - Quando chuva, neve, gelo, sujeira ou alguma outra substância aderir nos sensores de estacionamento (sonar)
 - Quando houver um barulho muito alto na área ao redor
 - Quando houver um dispositivo gerando ultrassom (incluindo veículos equipados com sensores (sonar) na área ao redor
 - Quando houver grama espessa na área ao redor
 - Quando passar próximo de uma estrutura com solavancos ou depressões
 - Quando houver uma estrutura (tal como uma parede, equipamento de reboque, ou portão na área de estacionamento) localizada próxima do lado do veículo
 - Quando houver um degrau, objeto projetado, tampa de drenagem na estrada
 - Quando passar sob uma bandeira suspensa, cortina de plástico, ou objeto similar
 - Quando houver aglomerados de neve ao redor do veículo
- Sob as seguintes condições, a correção do controle de estacionamento para a posição definida pode não ser possível. Se necessário, mova o veículo para uma posição mais adequada.
 - Quando a superfície da estrada não for plana
 - Quando o veículo se inclinar devido ao excesso de peso ou transportar uma carga somente de um lado
- Sob as seguintes condições, pode ser impossível ou difícil de detectar uma posição de estacionamento.
 - O veículo está muito próximo da vaga de estacionamento
 - Em uma área de estacionamento sem linhas de vagas de estacionamento, onde as vagas (espaços) são criadas com cordas, blocos, ou outros meios
 - As linhas de vagas de estacionamento não estão claramente visíveis devido ao desgaste, sujeira ou mau tempo (chuva, neve, neblina, poeira, areia ou tempestade de neve)
 - Quando o contraste entre a estrada e as linhas de vaga de estacionamento for baixo
 - As linhas de vaga de estacionamento na estrada são amarelas ou alguma outra cor além de branco
 - A vaga de estacionamento é extremamente estreita ou larga
 - As linhas de vaga de estacionamento são extremamente curtas
 - As linhas de vaga de estacionamento são extremamente estreitas ou largas
 - As linhas de vaga de estacionamento não estão paralelas na imagem da câmara devido a inclinação da área de estacionamento ou alguma outra razão
 - As linhas de vaga de estacionamento estão conectadas com linhas diagonais ou outras marcações

CUIDADO

- A sombra do veículo, as sombras das árvores, ou outras sombras estão sobre as linhas de vaga de estacionamento
- Quando houver um veículo próximo ou algum outro obstáculo nas linhas de vaga de estacionamento
- Quando houver um obstáculo na vaga de estacionamento
- Quando as áreas nos arredores são escuras, como à noite, em locais subterrâneos ou em uma garagem de estacionamento acima do solo
- As lentes da câmera estão embaçadas devido ao contato com água
- Quando o sol ou as luzes da cidade estão refletindo na estrada
- Quando a luz forte do sol ou as luzes da cidade brilham na estrada
- Quando a superfície da estrada está molhada e brilhante, como durante ou após uma chuva, ou quando há poças na estrada
- Quando a luz solar incidir na câmera, como a luz da manhã ou da tarde
- Quando as lentes da câmera estão sujas ou existem gotículas de água aderidas
- Quando um objeto é instalado e causa interferência no campo de visão da câmera
- Quando houver degraus, guias, pintura na estrada, linha repintada, ou item semelhante
- Quando houver acúmulo de neve ou agentes para derreter neve
- Quando a área de estacionamento está coberta com pedras ou vegetação
- Quando houver uma imagem de padrão de ruído na vaga de estacionamento na tela
- Quando letras ou outros caracteres são pintados na vaga de estacionamento
- Quando a cor e o brilho da estrada não são iguais
- Quando o veículo estiver parado inclinado relativo a vaga de estacionamento
- Quando a largura da rua é estreita
- Quando houver um obstáculo na frente do veículo
- Quando chuva, neve, gelo, sujeira ou alguma outra substância aderir nos sensores de estacionamento (sonar)
- Quando houver um barulho muito alto na área ao redor
- Quando houver um dispositivo gerando ultrassom (incluindo veículos equipados com sensores (sonar)) na área ao redor
- Quando houver grama espessa na área ao redor
- Quando houver um degrau, objeto projetado, tampa de drenagem na estrada
- Quando houver aglomerados de neve ao redor do veículo
- Sob as seguintes condições, a posição de estacionamento pode não ser detectada no local correto.
 - Quando houver luzes que aparentam ser iguais as linhas de vaga de estacionamento, o reflexo de uma construção ou outro objeto, um degrau, guias, pintura na estrada, linha repintada, ou item semelhante
 - Quando houver marcas de reparos na estrada, letras pintadas na estrada, postes, ou outros obstáculos
 - Quando a superfície da estrada está molhada e brilhante, como durante ou após uma chuva, ou quando há poças na estrada

CUIDADO

- Quando a cor e o brilho da estrada não são iguais
- Quando a área de estacionamento está em uma ladeira
- Quando o estribo do veículo ou uma sombra está na linha de vaga de estacionamento
- Quando as linhas de vagas de estacionamento não são claramente visíveis devido ao desgaste ou sujeira
- Quando o sistema é afetado pelas sombras do veículo ou pelas sombras das árvores

FALHAS DO PROPILOT PARK

Se houver uma anormalidade no sistema, uma mensagem de advertência é exibida na tela, a cor do ícone de controle do ProPILOT Park muda para laranja, e o ProPILOT Park é automaticamente desativado. Se uma advertência é exibida, enquanto o sistema estiver em uso, pare o veículo em um local seguro e coloque o interruptor da ignição na posição OFF e em seguida coloque-o na posição ON.

Se não for possível ativar o ProPILOT Park após executar as etapas descritas acima, pode haver uma falha no sistema. Isto não interfere na condução normal do veículo. Entretanto, o sistema deve ser inspecionado em uma concessionária Nissan certificada para veículo elétrico.

CONFIGURAÇÕES DO PROPILOT

1. Toque em [Configur.] na Barra de Execução.
2. Toque em [Estacionamento].
3. Selecione o item de configuração que você deseja ajustar.

Itens disponíveis:

- [Utilize o último modo de estacionamento selecionado]
Quando este item está ativado, o método de estacionamento utilizado mais recentemente será selecionado.
Quando o item está desativado, o estacionamento paralelo será selecionado.
- [Detecção automática do espaço para estacionamento em ambos os lados]
Quando este item está ativado, as posições de estacionamento nos dois lados do veículo serão detectadas.
Quando este item está desativado, somente as posições de estacionamento do lado do passageiro serão detectadas.
Se o interruptor do indicador de direção for operado neste estado, as vagas de estacionamento naquele lado do veículo serão detectadas.
- [Modo de estacionamento]
Os métodos de estacionamento que podem ser selecionados na tela do ProPILOT Park podem ser configurados.
Os métodos de estacionamento ativados são selecionados sempre que o ícone de seleção do método de estacionamento é tocado.
Os métodos de estacionamento desativados não podem ser selecionados tocando no ícone de seleção do método de estacionamento.

SENSORES DE ESTACIONAMENTO ULTRASSÔNICOS (SE EQUIPADO)

Os sensores ultrassônicos nos para-choques dianteiro e traseiro do veículo (ou apenas no para-choque traseiro), medem as distâncias entre o veículo e um obstáculo durante a marcha a ré. Quando a marcha a ré é engatada, uma vista superior do veículo é exibida no Display de Informações do Veículo. No display são mostradas as distâncias (1 metro e menos) para os objetos. Se o(s) objeto(s) ficar(em) mais perto do veículo, as cores mudam de verde para amarelo e depois para vermelho. Se o texto [PARAR] for mostrado, pare o veículo antes de realmente tocar no objeto.

CUIDADO

- Se houver qualquer dúvida, que os arredores no caminho da área de estacionamento e/ou a área de estacionamento em si não estão livres de obstáculos, pare imediatamente o veículo e verifique.
- O sistema dos sensores de estacionamento é um recurso, mas não é um substituto para o estacionamento correto. O motorista sempre será o responsável pela segurança durante o estacionamento e outras manobras. Sempre olhe ao redor e verifique se é seguro antes de estacionar.
- Leia e compreenda as limitações do sistema dos sensores de estacionamento, conforme contido nesta seção. As cores do indicador do sensor lateral e as linhas guia de distância da câmera dianteira*/traseira indicam distâncias diferentes em relação a um objeto. Mau tempo ou fontes ultrassônicas como um lavador automático de veículos, barulho de ar comprimido do freio de caminhões, som de buzina, ou ferramenta pneumática, podem afetar o funcionamento do sistema; isso pode incluir o desempenho reduzido ou uma falsa ativação.
- Alguns tipos de meio-fio também podem ser detectados.
- O sistema foi projetado como um auxílio ao motorista para a detecção de grandes objetos estacionários, auxiliando a evitar danos ao veículo. O sistema não foi projetado para prevenir o contato com objetos móveis ou pequenos. Sempre mova lentamente.
- O sistema não irá detectar pequenos objetos abaixo do para-choque, e pode não detectar objetos próximos ao para-choque ou no chão.
- O sistema é desativado em velocidades acima de 10 km/h. Esta é uma velocidade relativamente baixa.
- Este sistema destina-se a auxiliar no estacionamento, para ser utilizado em conjunto com os espelhos retrovisores.
- O sistema pode não detectar os seguintes objetos.
 - Objetos macios como neve, roupa, algodão, lã de vidro, etc.
 - Objetos finos como cordas, correntes e cabos, etc.
 - Objetos em forma de cunha.
- Caso o veículo sofra danos no para-choque, deixando-o desalinhado ou torto, a zona sensível pode ser alterada causando medições imprecisas de obstáculos ou alarmes falsos.

ATENÇÃO

- Ruído excessivo (tais como, volume do sistema de áudio ou uma janela aberta do veículo) irão interferir no alerta sonoro, e pode não ser audível.
- Em algumas condições (por exemplo, após lava a jato, ou chuva), a água pode acumular-se em volta dos sensores do sonar, reduzindo o desempenho ou causando uma falsa ativação do sistema. Essa água será drenada automaticamente durante a condução, fazendo com que o desempenho do sistema volte ao normal.
- Mantenha a superfície dos sensores do sonar (localizada no para-choque dianteiro e traseiro) livre de acúmulo de neve, gelo e sujeira. Não risque a superfície dos sensores do sonar durante a limpeza. Se os sensores estiverem cobertos, a precisão do funcionamento do sonar será diminuída.
- Os sensores de estacionamento (sonar) dianteiros e traseiros detectam a distância entre o veículo e o obstáculo pelo recebimento da onda sonora refletida pela superfície do obstáculo. Quando houver um som como de buzina, ou ruído ultrassônico (como do sensor de estacionamento de outros veículos) na proximidade, a detecção pelos sensores (sonar) ficará prejudicada.

OPERAÇÃO

Utilizando o interruptor do sensor de estacionamento ultrassônico (se equipado)

Ative ou desative o sistema pressionando o botão do sistema do sensor de estacionamento.

Se a tecla [Ecrã] no menu [Apoio estacion.] for selecionada (marcada pelo marcador verde) e R (Ré) for selecionada, o display do sensor de estacionamento será mostrado automaticamente sem primeiro pressionar o botão.



LIMITAÇÕES DO SISTEMA DO SENSOR DE ESTACIONAMENTO (SONAR)

⚠ CUIDADO

Segue logo abaixo as limitações do sistema do sensor de estacionamento (sonar). Não operar o veículo de acordo com estas limitações do sistema poderá resultar em acidentes com ferimentos graves ou até mesmo fatais.

- Leia e compreenda as limitações do sistema do sensor de estacionamento (sonar) contidas nesta seção. Fatores climáticos podem afetar o funcionamento do sensor de estacionamento (sonar); isto poderá ser notado pela redução no desempenho ou ativação indevida.
- O sistema do sensor de estacionamento (sonar) é desativado em velocidades superiores a 10 km/h (6 mph). Ele será reativado em velocidades inferiores.
- Fatores climáticos ou ruídos ultrassônicos como de um lavador automático de veículos, descarga de ar comprimido proveniente do sistema de freios de um caminhão ou ferramenta pneumática podem afetar o funcionamento do sistema do sensor de estacionamento (sonar); isto poderá ser notado pela redução no desempenho ou ativação indevida.
- O sistema do sensor de estacionamento (sonar) não foi projetado para evitar o contato com objetos pequenos ou em movimento.
- Sempre manobre lentamente. O sistema não detectará objetos pequenos que fiquem abaixo do para-choque ou no chão.
- O sistema do sensor de estacionamento (sonar) poderá não detectar os seguintes objetos: objetos macios como neve, roupa, algodão, lã de vidro, etc.; objetos finos como cordas, correntes e cabos, etc.; ou objetos em forma de cunha; objetos de formato complexo ou objetos diversos acumulados na proximidade.
- O sistema do sensor de estacionamento (sonar) poderá não detectar objetos em velocidades superiores a 5 km/h (3 mph) e poderá não detectar certos objetos inclinados ou em movimento.
- O sistema do sensor de estacionamento (sonar) poderá não operar nas seguintes condições:
 - Quando houver chuva, neve, gelo, sujeira, etc., aderida no sensor de estacionamento (sonar).
 - Quando houver um som muito alto na área ao redor do veículo.
 - Quando a superfície do obstáculo estiver em um plano diagonal com a dianteira ou traseira do veículo.
 - Quando o sensor de estacionamento (sonar) ou a área ao redor do sensor estiver extremamente quente ou fria.

⚠ CUIDADO

- O sistema do sensor de estacionamento (sensor) poderá funcionar de modo não intencional nas seguintes condições:
 - Quando houver grama alta na área ao redor do veículo.
 - Quando houver buracos, ressaltos ou tampas de bueiros na superfície da pista.
 - Quando o veículo passa por um tecido drapeado ou cortina.
 - Quando houver um acúmulo de neve ou gelo na parte traseira do veículo.
 - Quando dirigir em uma ladeira íngreme

SISTEMA TEMPORARIAMENTE INDISPONÍVEL

Quando uma obstrução no sensor de estacionamento (sonar) for detectada, o sistema será desativado automaticamente. O sistema não ficará disponível até que as condições deixem de existir.

Os sensores de estacionamento (sonar) poderão ser obstruídos por condições temporárias do ambiente, como por exemplo jatos de água, cerração ou neblina. A condição de obstrução também poderá ser causada por objetos como gelo, neve ou sujeira, obstruindo os sensores de estacionamento (sonar).

Possível solução: Quando não houver mais as condições acima, o sistema reiniciará automaticamente.

Ativação

Se o item [Sensor de estacionamento] for configurado com o valor [ON] pelo display de informações do veículo, o sistema será ativado automaticamente quando a marcha a ré for engatada.

Desativação temporária

Quando o sistema estiver ativado (com a vista de cima do veículo sendo exibida no display de informações do veículo), pressione o botão <OK> no volante de direção para desabilitar o sistema do sensor de estacionamento.

Utilizando o menu de configurações

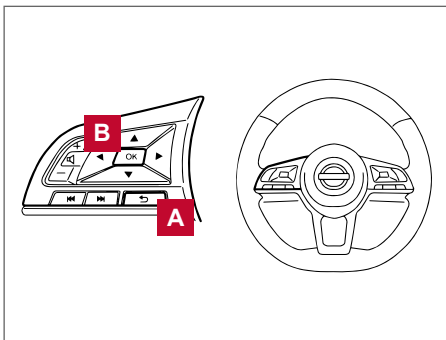
As configurações do sistema do sensor de estacionamento podem ser alterados.

Com o interruptor da ignição na posição **ON** navegue pelo menu [Definições] no Display de Informações do Veículo, selecione [Apoio ao condutor] → [Apoio estacion.] → [Sonar] ou quando a tela do sensor de estacionamento é exibida, pressione o interruptor <OK> **B** no volante de direção.

Pressione o interruptor BACK **A** para retornar ao item anterior.

O menu de configurações será mostrado.

Ative ou desative os itens a seguir selecionando (destacado) e pressionando o interruptor <OK> **B** no volante de direção. Quando selecionado, uma marca será mostrada.



[Sensor de estacionamento]:

Este menu ativa ou desativa os sensores de estacionamento.

Os ajustes disponíveis são:

- [OFF]
(Sem auxílio para estacionar)
- [Apenas Frontal]
(Apenas os sensores de estacionamento dianteiros do veículo serão ativados)
- [ON]
(Todos os sensores de estacionamento serão ativados)

[Ecrã]:

Ativa ou desativa o [Ecrã] do sistema de auxílio para estacionar.

[Volume]:

Ajusta o volume do sistema do sensor de estacionamento.

Selecione [Volume], destaque o volume desejado e pressione <OK>.

- [Alto]
- [Méd.]
- [Baixo]

[Autonomia]

Ajusta a sensibilidade. Selecione [Autonomia] e pressione <OK>.

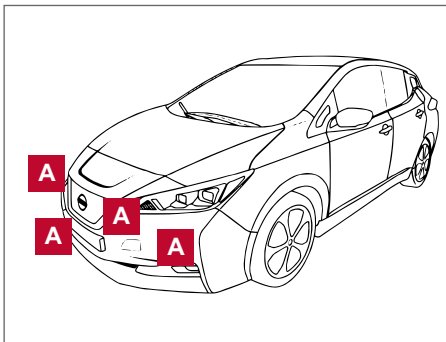
- [Distante]
- [Méd.]
- [Perto]

MANUTENÇÃO

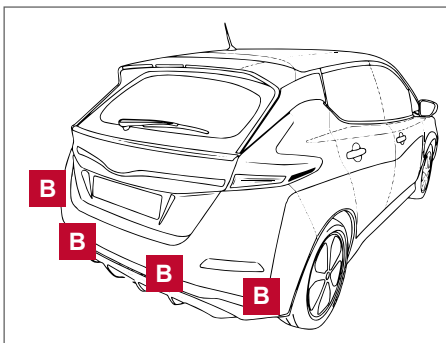
Os sensores de estacionamento (sonar) estão localizados nos para-choques dianteiro

A e traseiro **B**.

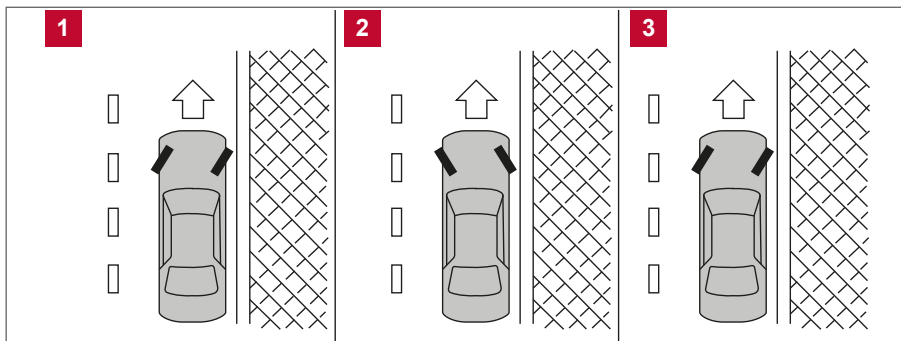
- Sempre mantenha a área próxima aos sensores de estacionamento (sonar) limpa.
- Se os sensores de estacionamento (sonar) estiverem sujos, limpe-os com um pano macio, tendo cuidado para não os danificar.
- Os sensores de estacionamento (sonar) poderão ser obstruídos por condições temporárias do ambiente como, por exemplo, jatos de água, cerração ou neblina. A condição de obstrução também poderá ser causada por objetos como gelo, neve ou sujeira, obstruindo os sensores de estacionamento (sonar). Verifique e remova objetos que possam estar obstruindo a área ao redor do sensor de estacionamento (sonar).



- Não permita que a área ao redor do sensor de estacionamento (sonar) sofra grandes impactos. Além disso, não remova ou desmonte os sensores de estacionamento (sonar). Se os sensores de estacionamento (sonar) e as áreas periféricas forem deformadas em um acidente, etc., leve o veículo a uma concessionária Nissan certificada para veículos elétricos para verificar os sensores.
- Não adicione adesivos (mesmo de material transparente), não instale acessórios e nem aplique uma pintura adicional nos sensores de estacionamento (sonar) e áreas periféricas. Isto pode causar uma falha ou funcionamento incorreto.
- Quando lavar o veículo usando uma lavadora de alta pressão, não direcione o jato de água sob pressão nos sensores de estacionamento (sonar). Isto poderá causar o mau funcionamento dos sensores de estacionamento (sonar).



ESTACIONAMENTO






⚠ CUIDADO

- Não estacione o veículo sobre materiais inflamáveis como grama seca, folhas, papéis ou panos. Eles poderão pegar fogo e causar um incêndio.
- Nunca deixe o veículo no modo de condução READY se o condutor se ausentar do veículo.
- Para ajudar a evitar o risco de ferimentos graves ou fatais, causados por uma operação não intencional do veículo e/ou de seus sistemas, não deixe crianças, animais de estimação e pessoas que necessitam de assistência desacompanhadas no interior do veículo. Ainda em dias quentes e ensolarados, a temperatura dentro de um veículo fechado poderá tornar-se quente o suficiente para causar ferimentos graves ou fatais em pessoas ou animais.
- Os procedimentos de segurança ao estacionar exigem que ambos os freios de estacionamento sejam aplicados e o veículo seja colocado na posição de estacionamento. Caso estas instruções não sejam observadas, o veículo poderá mover-se inesperadamente ou ficar descontrolado, resultando em acidente.

1. Acione o pedal de freio para parar o veículo.
2. Acione o freio de estacionamento firmemente.
3. Pressione o interruptor da posição P na alavanca seletora.
4. Ao estacionar em uma calçada inclinada, gire as rodas para que o veículo não se mova para a rua, conforme ilustrado.
 - **DECLIVE COM GUIA: 1**
Gire as rodas em direção à guia, permitindo que o veículo se mova para frente, até que a roda toque ligeiramente a guia.
 - **ACLIVE COM GUIA: 2**
Gire as rodas no sentido contrário à guia, permitindo que o veículo se mova para trás até que a roda toque ligeiramente a guia.
 - **ACLIVE OU DECLIVE SEM GUIA: 3**
Gire as rodas em direção ao lado oposto à via, para que o veículo se afaste da via, caso venha a se mover.
5. Coloque o interruptor da ignição na posição OFF.



DIREÇÃO ELÉTRICA

CUIDADO



- Se a luz indicadora  estiver apagada enquanto estiver conduzindo, a assistência elétrica da direção não irá funcionar. A direção ficará mais difícil de operar.
- Quando a luz de advertência da direção elétrica  se acender, enquanto a luz indicadora  estiver acesa, a assistência elétrica para a direção interromperá a operação. Você ainda terá o controle do veículo, porém a direção ficará mais difícil de operar.

O sistema de direção elétrica é projetado para oferecer assistência, enquanto dirige para operar o volante de direção com pouca força.

Ao operar o volante de direção repetida ou continuamente, enquanto estaciona ou dirige em velocidade muito baixa, a assistência do volante de direção será reduzida. Isto é para evitar o superaquecimento do sistema da direção elétrica e protegê-lo contra danos. Ao reduzir a assistência, o funcionamento do sistema de direção se tornará pesado. Quando a temperatura do sistema de direção elétrica reduzir, a atuação da direção elétrica retornará ao normal. Evite repetições como operações da direção elétrica que possam causar o superaquecimento do sistema da direção elétrica. Pode-se ouvir um som quando a direção elétrica for operada rapidamente. Isto é normal e não indica uma falha.

Se a luz de advertência da direção elétrica  se acender quando a luz indicadora  estiver acesa, isso pode indicar que o sistema da direção elétrica não está funcionando adequadamente e poderá necessitar de reparos.

Verifique o sistema da direção elétrica em uma concessionária Nissan certificada para veículo elétrico. Consulte: [Luz de advertência da direção elétrica 2-10](#).

Quando a luz de advertência da direção elétrica  se acender com a luz indicadora  acesa, a assistência elétrica para a direção interromperá a operação. Você terá o controle do veículo. Porém, o esforço necessário para movimentar a direção será muito maior, principalmente em curvas fechadas e em baixa velocidade.

SISTEMA DE FREIO

CUIDADOS COM OS FREIOS

Este veículo é equipado com dois sistemas de frenagem:

1. Sistema de freio hidráulico.
2. Sistema de freio regenerativo.

Sistema de freio hidráulico

O sistema de freio hidráulico é similar aos freios utilizados em veículos convencionais.

O sistema de freio tem dois circuitos hidráulicos separados. Caso um circuito falhe, você ainda poderá acionar o freio em duas rodas.

Sistema de freio regenerativo

O propósito primário do sistema de freio regenerativo é fornecer alguma energia para recarga da bateria de Li-ion e aumento da autonomia. Um benefício secundário é o freio motor que ocorre quando a frenagem regenerativa é ativada. O nível do freio regenerativo varia de acordo com o estado da carga da bateria de Li-ion.

Na posição D, quando o acelerador está liberado, o sistema de freio regenerativo causa a desaceleração e gera alguma energia para a bateria de Li-ion. A energia também é gerada quando o pedal de freio é acionado.

Quando a alavanca seletora é colocada na posição B e o pedal do acelerador é liberado, uma maior frenagem regenerativa é aplicada comparada com a posição D (Drive). Porém, durante uma condução em alta velocidade você pode perceber que o freio regenerativo fornece uma desaceleração menor que o freio motor de um veículo convencional. Esta é uma condição normal.

Uma menor desaceleração é causada pela frenagem regenerativa quando a bateria de Li-ion está com carga plena. A frenagem regenerativa é automaticamente reduzida quando a bateria de Li-ion está completamente carregada para evitar que haja sobrecarga. A frenagem regenerativa também é automaticamente reduzida quando a temperatura da bateria está muito alta ou baixa (indicada pelas áreas vermelha e azul no medidor de temperatura da bateria) para evitar danos à bateria de Li-ion.

O pedal de freio pode ser utilizado para reduzir ou parar o veículo, dependendo das condições da estrada ou de tráfego. O freio do veículo não é afetado pela operação do sistema de frenagem regenerativa.

NOTA:


- Quando você estiver utilizando o freio regenerativo, você pode escutar o som de utilização do sistema de freio regenerativo. Esta é uma característica de operação normal de um veículo elétrico.
- Se a posição do interruptor da ignição estiver em uma posição diferente de ON ou READY, você pode parar o veículo, utilizando o pedal de freio. Porém, a pressão no pedal de freio deverá ser maior para parar o veículo, e a distância de parada total será maior, pois não haverá assistência na frenagem.
- Quando você pressionar o pedal de freio, a sensação de frenagem no pedal não será suave ou poderá mudar quando o sistema de freio regenerativo for ativado. Porém, o sistema de freio controlado eletronicamente está operando normalmente e isso não indica uma falha.

Utilizando os freios

Evite manter o seu pé no pedal de freio enquanto dirige. Isso irá causar o superaquecimento dos freios, desgaste mais rápido das pastilhas e sapatas do freio e irá reduzir a autonomia.

Para reduzir o desgaste dos freios e evitar o superaquecimento, reduza a velocidade e selecione a posição B antes de dirigir em declives acentuados ou longas descidas. O superaquecimento dos freios pode diminuir o desempenho de frenagem e causar a perda de controle do veículo.

CUIDADO

- Durante a condução em superfície escorregadia, seja cauteloso nas frenagens ou acelerações. A frenagem ou aceleração brusca poderá causar derrapagem das rodas resultando em um acidente.
- Se o pedal de freio for pressionado com o sistema do veículo elétrico desligado, você pode sentir um aumento de esforço e uma diminuição do curso do pedal de freio. Se a luz de advertência  não se acende e o pedal de freio parece ter retornado à sua condição normal após o sistema do veículo elétrico ser iniciado, isso não indica que existe uma falha e o veículo pode ser operado normalmente.

Freios molhados

Quando o veículo for lavado ou conduzido em locais com água, os freios poderão ficar molhados. Como resultado, a distância de frenagem aumentará e o veículo poderá puxar para algum dos lados durante a frenagem. Para secar os freios, conduza o veículo em uma velocidade segura, enquanto estiver pisando no pedal de freio suavemente para aquecer os freios. Faça isto até que os freios retornem ao normal. Evite conduzir o veículo em altas velocidades até que os freios estejam secos.

ASSENTAMENTO DO FREIO DE ESTACIONAMENTO

Ajuste as sapatas do freio de estacionamento sempre que o efeito do freio de estacionamento estiver ineficiente ou sempre que as sapatas do freio de estacionamento e/ou tambores forem substituídos, para assegurar o melhor desempenho do freio. Esse procedimento é descrito no Manual de Serviço do veículo e deve ser executado por uma concessionária Nissan certificada para veículo elétrico.

SISTEMA DE FREIO ANTITRAVAMENTO (ABS)

CUIDADO

- O Sistema de Freio Antitravamento (ABS) é um dispositivo sofisticado, mas não pode impedir acidentes resultantes de técnicas de condução negligentes ou perigosas. O sistema pode ajudar a manter o controle do veículo durante a frenagem em superfícies escorregadias. Lembre-se de que as distâncias de frenagem em superfícies escorregadias serão maiores do que em superfícies normais, mesmo usando ABS.
As distâncias de frenagem também poderão ser maiores em pistas não pavimentadas, sobre cascalhos ou neve, ou com o uso de correntes para pneus. Sempre mantenha a distância segura entre o seu veículo e o veículo à frente. Lembre-se que o motorista é responsável pela segurança.
- O tipo e a condição do pneu também podem afetar a efetividade da frenagem.
 - Ao substituir os pneus, instale pneus com as dimensões especificadas em todas as quatro rodas.
 - Consulte: [Rodas e pneus 8-21](#).

O Sistema de Freios Antitravamento (ABS) controla cada roda para que elas não travem em uma frenagem brusca ou ao frear em pistas escorregadias. O sistema detecta a velocidade de rotação de cada roda e varia a pressão do fluido de freio para evitar o travamento ou escorregamento das rodas. Impedindo o travamento das rodas, o sistema ajuda o motorista a manter o controle da direção, minimizando os desvios e derrapagens em superfícies escorregadias.

Utilizando o sistema

Pressione o pedal de freio e mantenha-o pressionado.

Pressione o pedal de freio e mantenha-o pressionado, com firmeza e sem bombeá-lo. O ABS irá operar para prevenir o travamento das rodas. Direcione o veículo para evitar obstáculos.



⚠ CUIDADO

Não bombeie o pedal de freio. Fazer isso pode resultar em aumento das distâncias de frenagem.

Dispositivo de teste automático

O ABS possui sensores eletrônicos, bombas elétricas e solenoides hidráulicos e uma unidade de controle.

A unidade de controle tem um dispositivo interno de diagnóstico que testa todo o sistema cada vez que você coloca o interruptor da ignição na posição READY e movimenta o veículo a baixa velocidade para frente ou para trás.

Quando o autoteste ocorrer, você poderá ouvir um som de batida e/ou sentir uma pulsação no pedal de freio. Isto é normal e não indica uma falha. Se a unidade de controle detectar qualquer falha, ele desligará o sistema ABS e acenderá a luz de advertência  no painel de instrumentos. O sistema de freio funcionará normalmente, mas sem a assistência antitravamento. Caso a luz  se acenda durante o teste automático ou durante a condução, leve o veículo a uma concessionária Nissan certificada para veículo elétrico.

Operação normal

O ABS opera em velocidades acima de 5 a 10 km/h. A velocidade varia de acordo com as condições da pista.

Quando o ABS percebe que uma ou mais rodas está perto de travar, o atuador (sob o capô do motor) rapidamente aplica e libera a pressão hidráulica. Esta ação é como se estivesse bombeando muito rapidamente o freio. Você pode sentir uma pulsação no pedal de freio e ouvir um ruído debaixo do capô ou sentir uma vibração do atuador quando estiver operando.


Isto é normal e indica que o ABS está funcionando corretamente. Entretanto, esta pulsação pode significar que as condições da pista são perigosas, sendo necessária atenção extra ao dirigir.

SISTEMA DO CONTROLE DE ESTABILIDADE (ESP)

O Sistema de Controle de Estabilidade (ESP) utiliza vários sensores para monitorar as ações do motorista e o movimento do veículo. Sob certas condições de condução, o sistema ESP ajuda a executar as seguintes funções.

- Controla a pressão do freio para reduzir o deslizamento das rodas em uma roda de tração, transferindo energia para a roda de tração no mesmo eixo que não está deslizando.
- Controla a pressão do freio e saída do motor de tração para reduzir o deslizamento da roda de tração com base na velocidade do veículo (função de controle de tração).
- Controla a pressão do freio individualmente nas rodas e a saída do motor de tração para ajudar o motorista a manter o controle do veículo nas seguintes condições:
 - Sair de frente (o veículo tende a não fazer a curva mesmo com o volante acionado)
 - Sair de traseira (o veículo tende a rodar devido a certas condições na estrada e de condução)


O sistema ESP ajuda o motorista a manter o controle do veículo, mas ele não evita a perda do controle do veículo em todas as situações de condução.




Quando o sistema ESP está atuando, a advertência  no painel de instrumentos pisca. Quando a advertência pisca, observe os seguintes itens.

- A estrada poderá estar escorregadia ou o sistema poderá determinar que alguma ação é necessária para manter o veículo na trajetória desejada.
- Você poderá sentir uma pulsação no pedal de freio ou ouvir um ruído ou vibração sobre o capô. Isto é normal e indica que o sistema ESP está funcionando corretamente.

- Ajuste a sua velocidade e estilo de condução às condições da estrada.






Consulte: [Luz de advertência do sistema de controle eletrônico de estabilidade \(ESP\) 2-11](#) e [Luz indicadora do sistema de controle eletrônico de estabilidade \(ESP\) OFF 2-16](#).

Se houver uma falha no sistema, a luz de advertência  se acenderá no display inferior. O sistema ESP é desativado automaticamente quando esta luz de advertência está acesa.

O Display de Informações do Veículo pode ser utilizado para desativar o sistema ESP. O indicador de desativação do ESP  se acende para indicar que o sistema ESP está desativado. Quando o ESP estiver desativado, ele ainda irá operar para evitar que uma das rodas de tração patine, transferindo a potência aplicada nesta roda para a outra roda que não estiver patinando. Se isto ocorrer, a luz de advertência  irá piscar. Todas as outras funções do ESP estarão desativadas e a luz de advertência  não irá piscar. O sistema ESP será ativado automaticamente sempre que o sistema do EV for desligado e ligado.

O computador tem um dispositivo interno de diagnóstico que testa todo o sistema cada vez que você coloca o interruptor da ignição na posição READY e movimentar o veículo a baixa velocidade para frente ou para trás. Quando o autoteste ocorrer, você poderá ouvir um som de batida e/ou sentir uma pulsação no pedal de freio. Isto é normal e não indica uma falha.

CUIDADO

- O sistema ESP é designado para ajudar o motorista a manter a estabilidade do veículo, mas ele não evita acidentes causados por operações de manobras bruscas em alta velocidade, ou por técnicas de condução abusivas e perigosas. Reduza a velocidade do veículo e fique atento especialmente ao conduzir e fazer curva em superfícies escorregadias e sempre dirija com cuidado.
- Não faça modificações na suspensão do veículo. Se os componentes da suspensão como amortecedores, molas, barras estabilizadoras e rodas não forem do tipo recomendado pela Nissan ou se estiverem com deterioração avançada, o sistema ESP poderá não operar corretamente. Isto poderá prejudicar a estabilidade do veículo, e a luz de advertência  poderá piscar ou a mensagem de advertência  poderá se acender.
- O sistema ESP foi desenvolvido para operar com os componentes do sistema de freio recomendados pela Nissan. Portanto, para assegurar a operação correta do sistema ESP, deve-se utilizar os componentes do freio recomendados pela Nissan. Além disso, estas peças deverão ser substituídas se estiverem com desgaste excessivo, para assegurar a operação adequada do sistema ESP.
- Se for utilizado algum componente relacionado ao controle do motor de tração que não seja o recomendado pela Nissan, a advertência  poderá se acender.
- Ao dirigir em superfícies extremamente inclinadas como em curvas de estradas com inclinação, o sistema ESP poderá não operar corretamente e a advertência  poderá se acender. Não dirija nesses tipos de estradas.
- Ao dirigir sobre superfícies instáveis como uma plataforma giratória, balsa, elevador ou rampa, a advertência  poderá se acender. Isto não é uma falha. Reinicie o sistema do veículo elétrico depois de dirigir em uma superfície estável.
- O sistema ESP foi desenvolvido para operar com as rodas e pneus recomendados pela Nissan. Portanto, para assegurar a operação correta do sistema ESP, devem ser utilizadas rodas e pneus recomendados pela Nissan.
- O sistema ESP não substitui a necessidade de utilizar pneus para inverno ou correntes para pneus em áreas com neve.

CONTROLE DO CHASSI

O controle do chassi é feito por um módulo de controle eletrônico que controla as funções do Controle Inteligente de Trajetória (ITC).

CONTROLE INTELIGENTE DE TRAJETÓRIA (ITC)

CUIDADO

O ITC pode não ser efetivo dependendo das condições de condução. Sempre dirija com cuidado e atenção.

Este sistema avalia a condução com base no padrão de manobras, aceleração e desaceleração utilizado pelo motorista, e controla a pressão do freio em rodas individuais para ajudar a manter a estabilidade em curvas e atenuar a resposta do veículo.

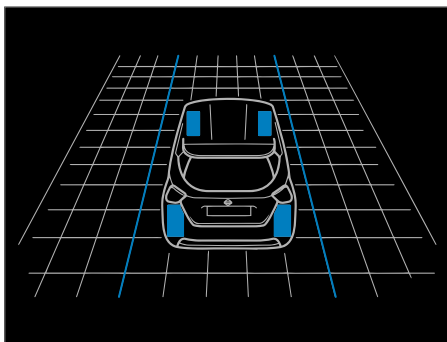
O ITC é configurado como **ON** (ativado) ou **OFF** (desativado) através do Display de Informações do Veículo. Consulte: [Display de informações do veículo 2-19](#).

Quando o Sistema de Controle de Estabilidade (ESP) é desativado, o ITC também muda para **OFF**.

Quando o ITC estiver operando e o item [Controle de chassi] tiver sido selecionado no computador de bordo, os gráficos do ITC serão exibidos no Display de Informações do Veículo. Se a mensagem de advertência do controle do chassi estiver sendo exibida no Display de Informações do Veículo, isto poderá indicar que o ITC está com mau funcionamento. Leve o veículo para inspeção em uma concessionária Nissan certificada para veículo elétrico o quanto antes.

Quando o ITC estiver operando, você poderá sentir uma pulsação no pedal de freio e ouvir um ruído; isto é uma condição normal e indica que o ITC está operando corretamente.

Mesmo que o ITC esteja desativado, algumas funções continuarão a auxiliar o motorista (por exemplo, condições a evitar).



Controle do chassi

CONTROLE INTELIGENTE DE CONDUÇÃO

Este sistema avalia o movimento da parte superior da carroceria com base na informação da velocidade na roda e controla a pressão do freio nas quatro rodas para aumentar o conforto na condução e atenuar os movimentos desconfortáveis da parte superior da carroceria. Este sistema entra em operação em velocidades acima de 40 km/h.

Quando o sistema ESP for desativado através do Display de Informações do Veículo, o Controle Inteligente de Condição também será desativado.

Quando o controle Inteligente de Condução atuar no controle dos freios e o modo [Controle de chassi] estiver selecionado no computador de bordo, os gráficos do Controle Inteligente de Condução serão exibidos no Display de Informações do Veículo. Se a mensagem de advertência do controle do chassi estiver sendo exibida no Display de Informações do Veículo, isto poderá indicar que o Controle Inteligente de Condução está com mau funcionamento. Leve o veículo para uma inspeção em uma concessionária Nissan certificada para veículo elétrico o quanto antes.

Quando o Controle Inteligente de Condução estiver atuando, você poderá ouvir um ruído e sentir uma leve desaceleração. Isto é normal e indica que o sistema Controle Inteligente de Condução está funcionando corretamente.

AO DIRIGIR EM CLIMA FRIO

CUIDADO

- Seja qual for a condição, dirija com cuidado. Acelere e desacelere com muita atenção. Ao acelerar e desacelerar muito rápido, as rodas de tração perderão cada vez mais a tração.
- Considere uma distância de parada maior ao dirigir em clima frio. A frenagem deve ser iniciada antes do que seria em uma pista seca.
- Mantenha uma distância maior do veículo à frente ao dirigir em estradas escorregadias.
- Condições como de gelo derretendo (0°C (32°F) e chuva congelando), neve profunda e congelamento são escorregadias e dificultam muito a condução. O veículo terá muito menos tração ou dirigibilidade nestas condições. Tente evitar dirigir nestas condições, até que seja espalhado sal ou areia na pista.
- Procure identificar os pontos escorregadios (gelo com reflexo). Eles poderão se formar em locais da pista com sombra. Se você observar uma destas áreas à frente, freie antes de atingi-la. Tente não frear quando já estiver sobre o gelo, e evite manobras bruscas com o volante.
- Não utilize o controle de cruzeiro em estradas escorregadias.

ATENÇÃO

Para evitar danos à bateria de Li-íon:

- Não armazene o veículo em temperaturas abaixo de -25°C (-13°F) por mais de sete dias.
- Se a temperatura externa for -25°C (-13°F) ou menos, a bateria de Li-íon poderá congelar e não poderá ser recarregada ou fornecer energia para movimentar o veículo. Mova o veículo para um lugar mais quente.

NOTA:

- Conecte o carregador ao veículo e coloque o interruptor da ignição na posição OFF ao estacionar o veículo em locais onde a temperatura possa ficar abaixo de -17°C (-1°F). Isto fornece a alimentação externa para o aquecedor da bateria de Li-íon* durante sua operação e não descarrega a bateria de Li-íon.
- A autonomia do veículo é reduzida se o aquecedor da bateria de Li-íon* estiver operando (temperatura da bateria de Li-íon em aproximadamente -17°C (-1°F) ou menos) durante a condução do veículo. Você precisará recarregar a bateria de Li-íon com maior frequência do que em ambientes com temperaturas mais altas.
- A bateria de Li-íon precisará de mais tempo para a recarga quando o aquecedor da bateria de Li-íon* estiver operando.
- O tempo previsto de recarga exibido no painel aumentará quando o aquecedor da bateria de Li-íon* estiver operando.
- A autonomia do veículo poderá ser substancialmente reduzida em condições de frio extremo (por exemplo -17°C (-1°F)).
- Utilizar o sistema de controle de climatização para aquecer o veículo quando a temperatura externa estiver abaixo de 0°C (32°F) consome mais energia e afeta autonomia do veículo mais do que quando a temperatura estiver acima de 0°C (32°F).
- O desempenho do controle de climatização será reduzido ao ser usado o Temporizador do Controle de climatização durante a operação do aquecedor da bateria de Li-íon*.

- **A bateria de Li-íon poderá não ser recarregada até o nível esperado quando a programação do temporizador de recarga [Tempo de Início] e [Tempo de Fim] estiver definida para um momento em que o aquecedor da bateria de Li-íon* estiver operando.**
- **Ajuste apenas o item [Tempo de Fim] ao recarregar em climas frios. O veículo determinará automaticamente quando iniciar a recarga, para recarregar completamente a bateria de Li-íon, independentemente da operação do aquecedor da bateria de Li-íon*.**

BATERIA DE 12 VOLTS

Se a bateria de 12 volts não estiver totalmente recarregada em condições de clima frio, o seu fluido poderá congelar e ela poderá ser danificada. Para manter a eficiência máxima, a bateria de 12 volts deverá ser verificada regularmente. Consulte [Bateria de 12 Volts 8-10](#).

LÍQUIDO DE ARREFECIMENTO

Se o veículo for deixado em um local aberto e não estiver com anticongelante, drene o sistema de arrefecimento. Reabasteça antes de operar o veículo novamente.

Consulte: [Sistema de arrefecimento 8-7](#).

EQUIPAMENTOS DO PNEU

1. Ao utilizar pneus para neve na dianteira/traseira do veículo, eles deverão ser de mesmo tamanho, capacidade de carga, construção e tipo (radial ou diagonal) dos demais pneus.
2. Se o veículo for operado em condições de clima severo, os pneus para neve deverão ser instalados nas quatro rodas.
3. Para melhorar a capacidade de tração em estradas congeladas, utilize pneus com cravos. No entanto, a legislação local poderá proibir a sua utilização. Verifique a legislação aplicável antes de instalar pneus com cravos.

A capacidade de tração e direção dos pneus para neve com cravos, em estradas molhadas ou secas, poderá ser inferior à capacidade de pneus sem cravos.

4. Correntes para pneus poderão ser utilizadas conforme a necessidade. Ao instalar correntes para neve, certifique-se de que elas sejam do tamanho adequado para o pneu do veículo, de acordo as instruções do fabricante. Utilize os tensionadores nas correntes quando for recomendado pelo fabricante. Elos da corrente com folga deverão ser ajustados ou removidos para evitar que se desloquem e danifiquem os para-lamas e parte inferior da carroceria. Além disso, dirija com velocidade reduzida, caso contrário, o veículo poderá ser danificado, e/ou a estabilidade e o desempenho poderão ser prejudicados.

EQUIPAMENTOS ESPECIAIS DE INVERNO

É recomendado possuir os seguintes itens no veículo durante o inverno:

- Espátula e escova de cerdas duras para remover gelo e neve dos vidros.
- Placa plana resistente para ser colocada sob o macaco, a fim de obter um apoio firme.
- Uma pá para remover a neve embaixo do veículo.

FREIO DE ESTACIONAMENTO

Ao estacionar em áreas onde a temperatura externa seja abaixo de 0°C (32°F), não aplique o freio de estacionamento para evitar que ele congele. Para estacionar com segurança:

- Acione o botão P na alavanca seletora para selecionar a posição P (Park).
- Calce seguramente as rodas.

PROTEÇÃO CONTRA CORROSÃO

Os produtos químicos utilizados para descongelar a superfície da estrada são extremamente corrosivos e aceleram a corrosão e deterioração dos componentes da parte inferior da carroceria, como as linhas do freio, cabos do freio, assoalho e para-lamas.

No inverno, a parte inferior do veículo deverá ser limpa periodicamente.

Consulte: [Proteção contra corrosão 7-5](#).

Para proteção adicional contra ferrugem e corrosão, o que poderá ser necessário em algumas áreas, consulte uma concessionária Nissan certificada para veículo elétrico.

ABERTURA DA PORTINHOLA DA PORTA DE RECARGA CONGELADA

Caso a portinhola de carga esteja congelada, derreta o gelo com um secador de cabelo.

EM CASO DE EMERGÊNCIA

6

Interruptor da luz de emergência.....	6-2
Programa de assistência rodoviária	6-2
Pneu furado	6-2
Parando o veículo	6-2
Pneu reserva (se equipado).....	6-3
Sistema de monitoramento da pressão dos pneus (TPMS) (se equipado)	6-7
Reparando um pneu furado (modelos equipados com kit de emergência para reparo de pneu — se equipado)	6-9
Alimentação auxiliar	6-13
Se a bateria de Li-íon ficar completamente descarregada.....	6-16
Empurrando o veículo para dar a partida	6-16
Rebocando o veículo.....	6-16
Reboque recomendado pela Nissan.....	6-17
Desatolando o veículo (liberando um veículo preso).....	6-18

INTERRUPTOR DA LUZ DE EMERGÊNCIA

Pressione o interruptor para alertar outros motoristas quando você precisar parar ou estacionar, em virtude de alguma situação de emergência. Todas as luzes indicadoras de direção irão piscar.



⚠ CUIDADO

- Se for parar o veículo devido a uma situação de emergência, certifique-se de conduzi-lo para fora da estrada.
- Não utilize as luzes de emergência ao dirigir na estrada a menos que circunstâncias anormais o forcem a dirigir de maneira tão lenta que possam torná-lo perigoso aos outros veículos.
- As luzes indicadoras de direção não funcionam quando as luzes de emergência estão ativadas.

As luzes indicadoras de direção irão piscar com o interruptor de ignição em qualquer posição.

A legislação local poderá proibir a utilização da luz de emergência com o veículo em movimento.

Quando é detectada uma colisão que pode ativar os airbags, as luzes sinalizadoras de emergência são ativadas automaticamente. Se o interruptor das luzes sinalizadoras de emergência for pressionado, estas luzes serão desligadas.

PROGRAMA DE ASSISTÊNCIA RODOVIÁRIA

No momento de uma emergência na estrada, o Serviço de Assistência Rodoviária estará disponível para você. Consulte o manual com as Informações sobre Garantia e Manutenção fornecido separadamente.

PNEU FURADO

PARANDO O VEÍCULO

⚠ CUIDADO

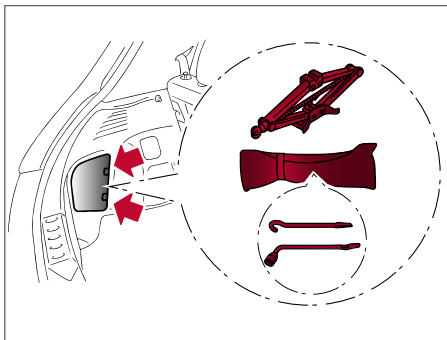
- Certifique-se de que o freio de estacionamento esteja acionado.
- Certifique-se de que a alavanca seletora esteja na posição P (Park).
- Nunca troque os pneus quando o veículo estiver em uma ladeira, área com gelo ou área escorregadia. Isto é perigoso.
- Nunca troque os pneus com o trânsito muito próximo ao seu veículo. Aguarde a equipe de assistência da estrada.

1. Conduza o veículo com segurança para fora da estrada e longe do trânsito.
2. Ligue as luzes de emergência.
3. Estacione o veículo numa superfície nivelada e acione o freio de estacionamento.
4. Coloque a transmissão em P (Park).
5. Desligue o sistema do veículo elétrico.
6. Abra o capô do motor:
 - Para sinalizar aos outros motoristas.
 - Para sinalizar à equipe de assistência da estrada, que você precisa de ajuda.
7. Peça a todos os passageiros que saiam do veículo e permaneçam em local seguro, longe do trânsito e do veículo.

PNEU RESERVA (se equipado)

Preparando as ferramentas

Remova o macaco e as ferramentas da bolsa, conforme a ilustração.



Substituindo o pneu furado

O pneu reserva tipo temporário está localizado sob a parte traseira do veículo.

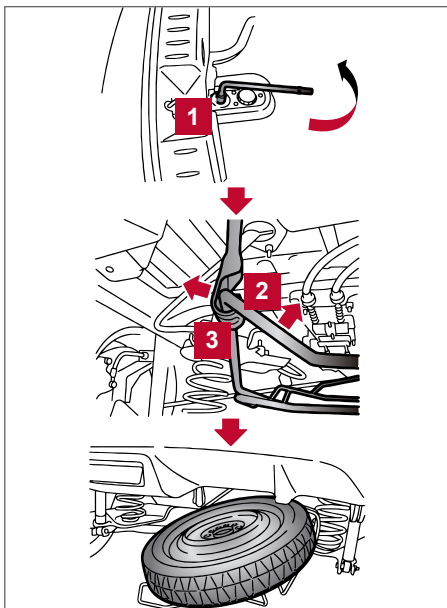
Para remover o pneu reserva, execute o seguinte procedimento:

1. Abra a tampa traseira.
2. Remova a placa do assoalho.
3. Solte o parafuso **1** no sentido anti-horário em aproximadamente 25 voltas, utilize a chave de roda para abaixar o cesto do pneu reserva.
4. Gire o parafuso até que o cesto **2** possa ser removido do gancho **3**.

NOTA: Não solte excessivamente o parafuso, caso contrário o cesto poderá escapar e cair subitamente.

5. Segure o cesto e remova-o do gancho, empurrando-o para cima.
6. Abaixe o cesto lentamente até o nível do chão e remova o pneu reserva.
7. Recoloque o cesto em sua posição original.

Torque do parafuso do cesto do pneu reserva: 64 a 86 N.m (6,6 a 8,7 kgf.m; 48 - 63 lbf.pé)



⚠ CUIDADO

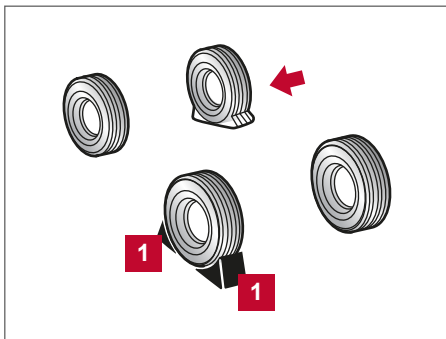
Encaixe corretamente o cesto do pneu reserva após a utilização. Dirigir sem encaixar corretamente o cesto do pneu reserva poderá fazer com que este encoste no chão e produza faíscas, ou sofra impacto com pedras/detrítos da estrada, resultando em danos ao veículo ou ferimentos graves.

Calços nas rodas

Coloque calços adequados **1** em ambas as partes dianteira ou traseira da roda diagonalmente oposta ao pneu furado, para evitar que o veículo se movimente ao ser levantado.

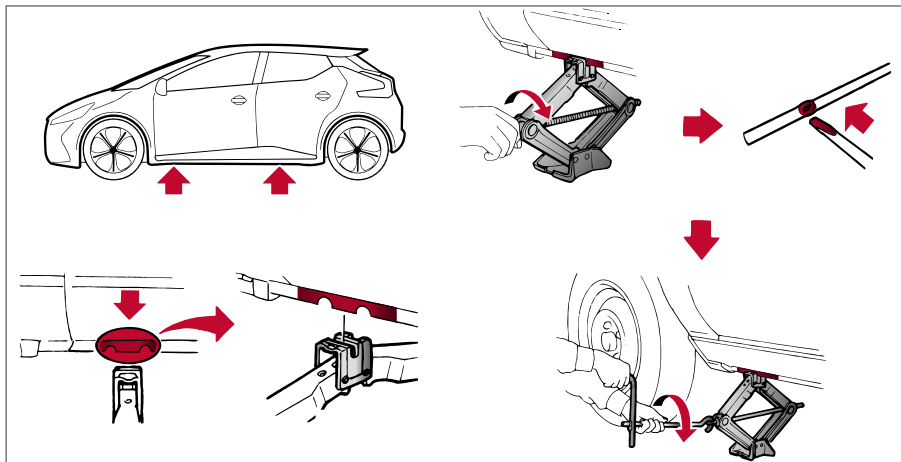
⚠ CUIDADO

Certifique-se de que a roda esteja calçada de forma que o veículo não possa se movimentar e causar acidentes.

**Remoção ou instalação do pneu****⚠ CUIDADO**

- Certifique-se de ler e seguir as instruções contidas nesta seção.
- Certifique-se de ler a etiqueta de informação contida no macaco antes da sua utilização.
- **NUNCA FIQUE EMBAIXO DE UM VEÍCULO SUSTENTADO APENAS PELO MACACO.**
- Nunca utilize um macaco que não seja o fornecido com o seu veículo.
- Utilize somente o macaco fornecido com o seu veículo para levá-lo. Não utilize o macaco fornecido com o seu veículo para levantar outros veículos.
- Nunca use qualquer outra parte do veículo para apoiar o macaco. Use os pontos de elevação corretos.
- Nunca levante o veículo mais que o necessário.
- Nunca utilize calços sob ou sobre o macaco.
- Nunca coloque o interruptor da ignição da posição READY para a posição de condução quando o veículo estiver levantado pelo macaco. O veículo poderá se mover subitamente, e isto poderá causar um acidente.
- Não permita que os passageiros permaneçam no interior do veículo, enquanto o mesmo estiver apoiado pelo macaco.
- Remova todas as bagagens antes de levantar o veículo com o macaco.

1. Posicione o macaco diretamente sob o ponto de elevação, conforme ilustrado, de maneira que a parte superior do macaco se apoie no ponto de elevação. **O macaco deverá ser utilizado em um chão firme e nivelado.**
2. Alinhe o apoio do macaco entre os dois encaixes localizados no ponto de elevação da parte dianteira ou traseira.
3. Encaixe a canaleta no apoio do macaco entre os encaixes, conforme ilustrado.

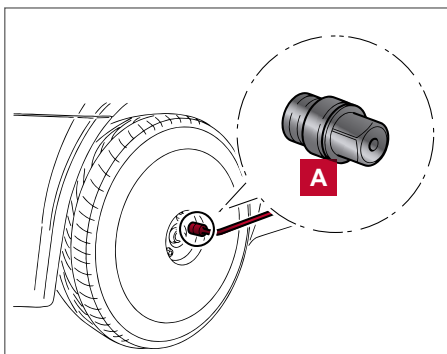


4. Solte cada porca da roda em uma ou duas voltas, girando-a no sentido anti-horário com a chave de roda.

Não remova as porcas da roda até que o pneu esteja fora do chão.

Modelos com porcas de segurança para roda*:

Se a roda for equipada com porca de segurança, insira a chave específica **A** e solte a porca como descrito anteriormente. Para detalhes sobre a chave da porca de segurança para roda, consulte: [Porcas de segurança da roda \(se equipado\) 6-7.](#)



5. Encaixe a haste na chave de roda de maneira a formar uma alavanca. Encaixe no macaco.
6. Para levantar o veículo, segure firmemente e gire a alavanca. Levante o veículo cuidadosamente até tirar o pneu do chão.

Removendo o pneu

1. Remova as porcas da roda.
2. Remova o pneu furado.

⚠ ATENÇÃO

A roda é pesada. Portanto, não fique com os pés debaixo da roda, e para evitar ferimentos, utilize luvas, conforme a necessidade.

Instalando o pneu reserva

⚠ CUIDADO

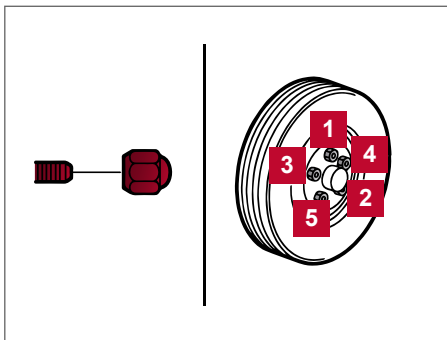
- Nunca utilize porcas de roda que não sejam fornecidas com o seu veículo. Porcas de roda incorretas ou mal apertadas podem fazer com que o pneu se afrouxe ou se solte. Isto poderá causar um acidente.
- Nunca utilize óleo ou graxa nos prisioneiros ou porcas da roda. Isto poderá fazer com que as porcas da roda se afrouxem.
- O pneu reserva é destinado exclusivamente ao uso temporário, em situações de emergência.

1. Limpe quaisquer vestígios de barro ou sujeira da superfície entre a roda e o cubo.
2. Instale o pneu reserva cuidadosamente e aperte as porcas com as mãos. Verifique se o contato das porcas está em paralelo com a superfície da roda.

Modelos com porca de segurança para roda*:

Insira a chave da porca de segurança e aperte a porca com as mãos.

3. Com a chave de roda, aperte as porcas de maneira alternada e uniformemente na sequência, conforme ilustrado (1 a 5), em duas etapas até que estejam apertadas.



⚠ ATENÇÃO

Não utilize ferramentas de força para instalar a porca de segurança para roda* com a sua ferramenta específica. Utilize a chave de roda.

4. Abaixue o veículo lentamente, até o pneu tocar o solo.
5. Então, aperte seguramente as porcas com a chave de roda na sequência, conforme ilustrado.
6. Abaixue o veículo completamente.

Aperte as porcas da roda com o torque especificado o quanto antes, utilizando um torquímetro.

Torque de aperto da porca da roda: 108 N.m (11 kgf.m; 80 lbf.pé)

As porcas das rodas devem ser mantidas apertadas de acordo com as especificações, em todas as ocasiões. É recomendável que as porcas de rodas sejam apertadas de acordo com a especificação em cada intervalo de lubrificação.

Guardando o pneu furado e as ferramentas

Guarde seguramente o macaco e as ferramentas em seus respectivos alojamentos e o pneu furado no compartimento de bagagens. O cesto do pneu reserva não comporta o pneu de tamanho convencional.

Retorne o cesto do pneu reserva para a sua posição original na ordem inversa à remoção. Consulte: [Substituindo o pneu furado 6-3](#)

Torque do parafuso do cesto do pneu reserva: 64 a 86 N.m (6,6 a 8,7 kgf.m; 48 - 63 lbf.pé)

⚠ CUIDADO

- Sempre certifique-se de que o pneu reserva, o macaco e as ferramentas estejam devidamente armazenados após a utilização. Estes itens poderão se deslocar, atingindo os ocupantes do veículo em uma frenagem brusca ou em caso de acidente.
- Certifique-se de que o cesto do pneu reserva esteja devidamente fixado em sua posição original após a remoção do pneu reserva.
- O pneu reserva e o pneu reserva de largura reduzida são destinados para utilização em caso de emergência. Consulte: [Rodas e pneus 8-21](#).

Porcas de segurança da roda (se equipado)

De modo a evitar furtos, foi desenvolvida uma porca de segurança para ser instalada em cada roda. A porca de segurança para roda não poderá ser removida pelas ferramentas convencionais. Para remover a porca de segurança, utilize a ferramenta específica, fornecida com o veículo.

Removendo a porca de segurança da roda:

1. Insira a chave específica na porca de segurança.
2. Para remover a porca de segurança, gire a chave específica no sentido anti-horário, utilizando a chave de roda.

⚠ ATENÇÃO

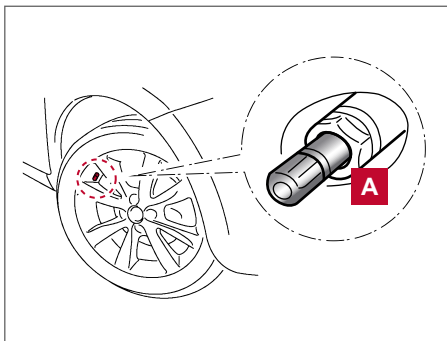
- Não utilize ferramenta de força para remover a porca de segurança da roda.
- Ao instalar a roda, aperte a porca de segurança para roda com o mesmo torque das porcas normais, como descrito anteriormente.

NOTA:




- A porca de segurança para roda possui um código individual. A chave para porca de segurança de outro código não poderá remover a porca. Caso você perca a chave da porca de segurança, dirija-se a uma concessionária Nissan certificada para veículo elétrico para efetuar a cópia, utilizando o código da chave original.
- Anote o número da chave, conforme descrito na placa com o código da chave na página “Informações de segurança” no final do Manual do Proprietário Leaf impresso. Remova a página de informações de segurança e guarde-a em um local seguro. Não deixe esta página no veículo.
- Quando você deixar o veículo em uma concessionária Nissan certificada para veículo elétrico, certifique-se de deixar a chave da porca de segurança no veículo. Caso contrário, as rodas não poderão ser removidas e o serviço não será executado.

SISTEMA DE MONITORAMENTO DA PRESSÃO DOS PNEUS (TPMS) (se equipado)

A Válvula do pneu com sensor




CUIDADO

- Se a luz indicadora do TPMS  se acender durante a condução:
 - evite fazer manobras bruscas com o volante
 - evite frenagens bruscas
 - reduza a velocidade do veículo
 - saia da estrada em local seguro
 - pare o veículo o quanto antes
- Conduzir com a pressão do pneu abaixo do especificado pode danificar permanentemente os pneus e aumentar a probabilidade do pneu estourar. Poderão ocorrer danos graves ao veículo e resultar em acidente com ferimentos graves.
- Verifique a pressão nos quatro pneus. Ajuste a pressão dos pneus para a pressão recomendada com os pneus FRIOS mostrada na etiqueta de especificação de pressão dos pneus, para que a luz de advertência do TPMS  se apague.
- Em caso de pneu furado, substitua-o pelo pneu reserva o quanto antes.
- Quando o pneu reserva for instalado ou uma roda for substituída, o TPMS não funcionará e a luz indicadora do TPMS  piscará por aproximadamente 1 minuto. A luz permanecerá acesa após 1 minuto. Siga todas as instruções para a substituição da roda e certifique-se de que os componentes do TPMS sejam montados corretamente.
- Substituir os pneus por outros que não sejam originalmente especificados pela Nissan poderá afetar a operação correta do TPMS.
- O Selante para Reparos de Emergência para Pneu Genuíno Nissan ou equivalente poderá ser utilizado para reparar temporariamente um pneu. Não injete nenhum outro tipo de selante líquido ou aerosol nos pneus, pois isso pode causar mal funcionamento dos sensores de pressão (para modelos equipados com kit de emergência para reparo de pneu).
- A Nissan recomenda apenas a utilização do Selante para Reparos de Emergência para Pneu Genuíno Nissan fornecido com o veículo. Outros tipos de selantes poderão danificar a vedação da haste da válvula podendo fazer com que o pneu fique com vazamento de ar. Visite uma concessionária Nissan certificada para veículo elétrico o quanto antes após usar o selante para reparo do pneu (para modelos equipados com o kit de emergência para reparo de pneu).

ATENÇÃO



- Se o veículo for conduzido com o pneu furado, isto poderá danificar o sensor do TPMS na roda respectiva.
- O TPMS poderá não funcionar corretamente quando o veículo estiver com correntes nas rodas ou com acúmulo de neve nas rodas.
- Não coloque película metalizada ou peças metálicas (antena, etc.) nos vidros. Isto poderá prejudicar a recepção dos sinais dos sensores de pressão, e o TPMS não funcionará corretamente.

Alguns dispositivos e transmissores poderão interferir temporariamente com o funcionamento do TPMS e fazer com que a sua luz indicadora  se acenda. Alguns exemplos são:

- Instalações ou dispositivos elétricos que utilizam frequências de rádio similares próximo ao veículo.
- Se houver um transmissor configurado com frequências similares próximo ao veículo.
- Se houver um computador (ou equipamento similar) ou um conversor DC/AC sendo utilizado próximo ao veículo.

⚠️ ATENÇÃO

- Ao calibrar os pneus e verificar a sua pressão, nunca incline a válvula do pneu.
- Utilize a tampa para válvula Genuína Nissan que é produzida conforme as especificações da válvula instalada na fábrica.
- Não utilize tampas metálicas nas válvulas.
- Instale as tampas das válvulas corretamente. A válvula e os sensores de pressão poderão ser danificados se a válvula ficar sem a sua tampa.
- Não danifique as válvulas e sensores ao armazenar as rodas ou instalar pneus diferentes.
- Substitua a haste da válvula do sensor do TPMS (incluindo a válvula e a tampa) e a porca* quando os pneus forem substituídos, devido a desgaste ou deterioração. A porca* deve ser instalada corretamente com o torque de $1,4 \pm 0,1$ N.m. Os sensores do TPMS podem ser utilizados novamente.

O Sistema de Monitoramento da Pressão dos Pneus (TPMS) monitora a pressão em todos os pneus, exceto o pneu reserva*. Quando o indicador do TPMS se acender juntamente com a luz indicadora da roda  (no display de informações do veículo), significa que a pressão de um ou mais pneus está baixa. Se o veículo for dirigido com a pressão do pneu abaixo do especificado, o TPMS ativará o seu indicador e mostrará a luz indicadora da roda  correspondente. O sistema será desativado apenas quando a pressão do pneu for corrigida e o veículo for conduzido acima de 25 km/h (16 mph).

Consulte: [Precauções no funcionamento e operação 5-4](#)

REPARANDO UM PNEU FURADO (Modelos equipados com kit de emergência para reparo de pneu — se equipado)

⚠️ CUIDADO

- Imediatamente após usar o Reparo de Emergência para Pneu para efetuar pequenos reparos, leve seu veículo para uma concessionária Nissan certificada para veículo elétrico para inspecionar e reparar ou trocar o pneu. O selante de emergência para pneu não poderá ser considerado como um reparo permanente. A condução contínua do veículo sem o reparo permanente do pneu pode resultar em uma colisão.
- Selantes para pneus que não atendam ao padrão de qualidade Genuíno Nissan poderão danificar a válvula e causar vazamento de ar.

O kit de emergência para reparo de pneu (Selante de Emergência para Pneu) é fornecido com o veículo no lugar do pneu reserva. Pode ser usado para efetuar pequenos reparos no pneu furado temporariamente.

Após a utilização do kit de reparo, consulte uma concessionária Nissan certificada para veículo elétrico para efetuar reparos no LEAF, o quanto antes para a inspeção do pneu e o reparo/substituição.

Em caso de pneu furado, siga as instruções descritas a seguir.

⚠️ ATENÇÃO

- Para evitar que o kit de reparo de emergência de pneu furado seja danificado durante o armazenamento ou uso:
 - Use apenas o kit de reparo de emergência do pneu no seu veículo. Não use-o em outros veículos.
 - Use apenas o kit para calibrar os pneus do seu veículo e para verificar a pressão do pneu do veículo.

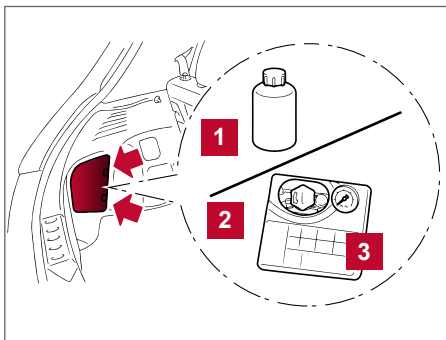
⚠ ATENÇÃO

- Conecte o compressor apenas em uma tomada de 12 Volts DC.
- Mantenha o kit livre de água e sujeira.
- Não desmonte ou modifique o kit.
- Não derrube o kit nem permita fortes impactos ao kit.
- Não utilize o kit de emergência para reparo de pneu nas seguintes condições. Contate uma concessionária Nissan certificada para veículo elétrico ou a equipe de assistência da estrada.
 - O selante está vencido (a data é mostrada em uma etiqueta aderida ao recipiente).
 - O corte ou perfuração for de aproximadamente 6 mm (0,25 pol.) ou maior.
 - A parte lateral do pneu está danificada.
 - O veículo for conduzido com a pressão do pneu extremamente baixa.
 - O pneu soltar o lado de dentro ou lado de fora da roda.
 - A roda está danificada.
 - Quando dois ou mais pneus estão furados.

Localizando o kit de emergência para reparo de pneu

Pegue o kit de emergência para reparo de pneu localizado na lateral do compartimento de bagagens. O kit de reparo consiste dos seguintes itens:

- 1** Recipiente do selante para pneus
- 2** Compressor de ar
- 3** Etiqueta de restrição da velocidade

**Antes de usar o kit de emergência para reparo de pneu**

- Caso haja algum objeto estranho inserido no pneu (por exemplo, parafuso, prego), não remova.
- Verifique a data de validade do selante, mostrada em uma etiqueta aderida ao recipiente. Nunca utilize um selante que esteja com a data de validade vencida.

Reparando o pneu**⚠ CUIDADO**

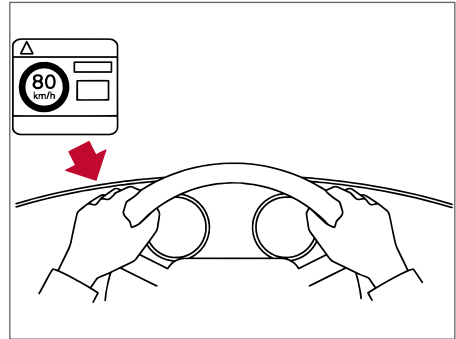
Observe as seguintes precauções quando usar o composto de reparo do pneu.

- A ingestão do composto é perigosa. Beba imediatamente a maior quantidade possível de água e procure assistência médica de emergência.
- Em caso de contato com a pele ou olhos, lave cuidadosamente com uma grande quantidade de água. Caso a irritação persista, procure assistência médica de emergência.
- Mantenha o composto de reparo fora do alcance de crianças.

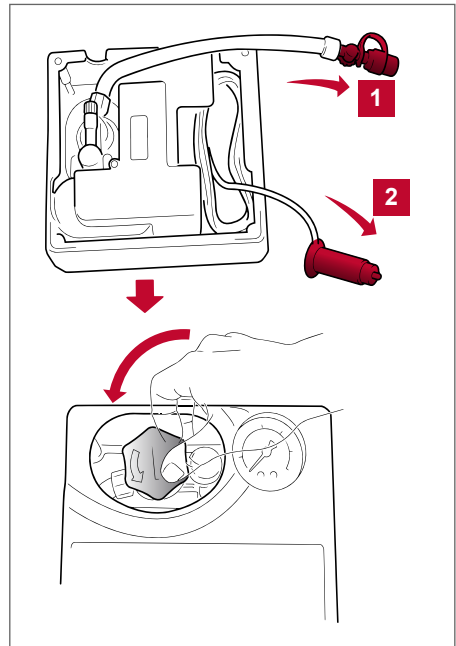
1. Remova o adesivo sobre restrição de velocidade no compressor, e coloque-o em um local onde o motorista possa ver durante a condução.

⚠️ ATENÇÃO

Não coloque o adesivo sobre restrição de velocidade na parte central do volante, sobre o velocímetro ou sobre as luzes de advertência.

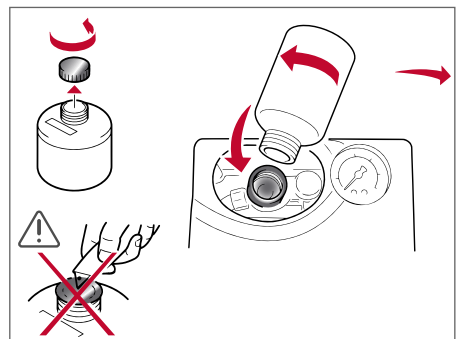


2. Remova a mangueira **1** e a tomada de alimentação **2** do compressor de ar. Remova a tampa do suporte do recipiente no compressor de ar.

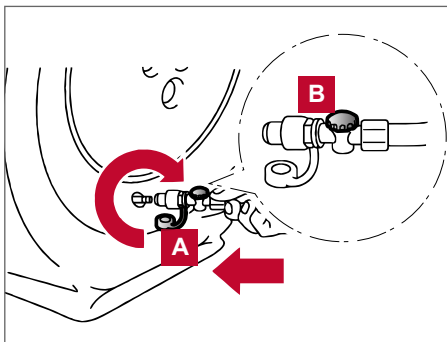


3. Remova a tampa do recipiente do selante para pneus e rosqueie o recipiente em seu suporte no compressor de ar, girando-o no sentido horário.

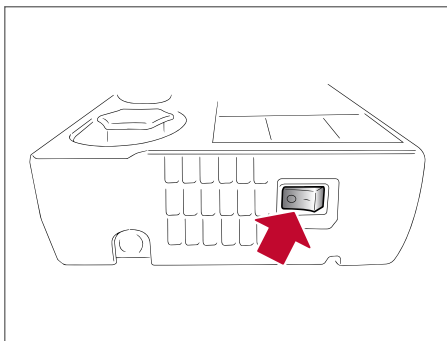
NOTA: Deixe a vedação do frasco intacta. Rosquear o frasco no seu suporte irá romper a vedação do frasco.



4. Remova a tampa da válvula no pneu furado.
5. Remova a tampa de proteção **A** da mangueira e rosqueie firmemente na válvula do pneu. Certifique-se de que a válvula de alívio **B** esteja devidamente apertada. Certifique-se de que o interruptor do compressor de ar esteja na posição OFF (O), e então insira a sua tomada na saída de alimentação do veículo.



6. Acione o interruptor da ignição para a posição ACC. Pressione o interruptor do compressor para a posição ON (-) e calibre o pneu, conforme a pressão especificada na Etiqueta de Informação de Carga e Pneu anexada na coluna central do lado do motorista, se possível, ou para, no mínimo 26 psi (180 kPa). Desligue o compressor de ar temporariamente para verificar a pressão do pneu pelo manômetro. Se o pneu estiver calibrado com a pressão maior que o especificado, diminua a pressão do pneu e libere o ar com a válvula de alívio de pressão.



⚠ ATENÇÃO

Não deixe o compressor ligado por mais de 10 minutos, pois poderá descarregar a bateria de 12 volts.

NOTA: O manômetro do compressor pode mostrar uma leitura de pressão de 87 psi (600 kPa) por aproximadamente 30 segundos ao calibrar o pneu. O manômetro estará indicando a pressão dentro do frasco do selante para pneu. Quando o selante for injetado no pneu, a pressão irá cair e indicará a pressão atual do pneu no manômetro.

⚠ CUIDADO

- Para evitar ferimentos graves ao usar o kit de emergência para reparo de pneu:
 - Aperte firmemente a mangueira do compressor na válvula do pneu. Não fazer isso poderá permitir que o selante vaze no ar e entre em contato com os seus olhos ou pele.
- Não fique muito próximo ao pneu danificado durante o seu enchimento, pois existe o risco de que ele estoure. Em caso de ruptura ou estouro, desligue o compressor imediatamente.

Se a pressão do pneu não alcançar **26 psi (180 kPa) dentro de 10 minutos**, o pneu poderá estar gravemente danificado e **não poderá ser reparado com este kit de reparo**. Contate uma concessionária Nissan certificada para veículo elétrico.

7. Quando a pressão do pneu estiver no valor especificado, desligue o compressor de ar. Se o pneu não puder ser calibrado no valor especificado, o compressor de ar poderá ser desligado com, no mínimo, 26 psi (180 kPa). Remova a tomada de força da saída de alimentação e remova rapidamente a mangueira da válvula do pneu. Instale a tampa da válvula do pneu. Guarde o kit de emergência para reparo de pneu adequadamente em seu local original.

⚠️ ATENÇÃO

Para evitar ferimentos graves ao guardar o kit de emergência para reparo de pneu: Mantenha o frasco do selante rosqueado no compressor. Não fazer isso poderá permitir que o selante vaze no ar e entre em contato com os seus olhos ou pele.

8. Imediatamente, dirija o veículo por 10 minutos ou 10 km (6 milhas) a 80 km/h (50 mph) ou menos dentro de 1 minuto, após seguir a etapa 7.
9. Após a condução, certifique-se de que o interruptor do compressor de ar esteja na posição "OFF", em seguida, rosqueie a mangueira firmemente na válvula do pneu. Verifique a pressão do pneu pelo manômetro. O reparo provisório estará concluído caso a pressão não diminua.
Certifique-se de que a pressão esteja ajustada, conforme o valor especificado na etiqueta de informações de carga e pneu, antes da condução.
10. Se a pressão do pneu diminuir, repita as etapas de 5 a 9. Se a pressão diminuir novamente ou se estiver abaixo de 19 psi (130 kPa), **o pneu não poderá ser reparado com este kit de reparo**. Contate uma concessionária Nissan certificada para veículo elétrico.
O frasco do selante e a mangueira não podem ser reutilizados para reparar outro pneu furado. Contate a concessionária Nissan certificada para veículo elétrico para adquirir um substituto.

Após reparar o pneu

Contate a concessionária Nissan certificada para veículo elétrico para o reparo/substituição do pneu o quanto antes.

⚠️ CUIDADO

- Após usar o Selante para Pneu para efetuar pequenos reparos, não conduza o veículo em velocidades superiores a 80 km/h (50 mph).
- Imediatamente após usar o Reparo de Emergência para Pneu para efetuar pequenos reparos, leve seu veículo para uma concessionária Nissan certificada para veículo elétrico para inspecionar e reparar ou trocar o pneu. O selante de emergência para pneu não poderá ser considerado como um reparo permanente. A condução contínua do veículo sem o reparo permanente do pneu pode resultar em um acidente.
- Se você utilizar o Reparo de Emergência para Pneu para efetuar pequenos reparos, a concessionária Nissan certificada para veículo elétrico precisará substituir o pneu.
- A Nissan recomenda usar apenas o Reparo de Emergência para Pneu Genuíno Nissan fornecido com o seu veículo. Outros tipos de selantes poderão danificar a vedação da haste da válvula e causar vazamento de ar no pneu.

ALIMENTAÇÃO AUXILIAR

Para iniciar o sistema EV com uma bateria auxiliar, as instruções e precauções a seguir devem ser seguidas.

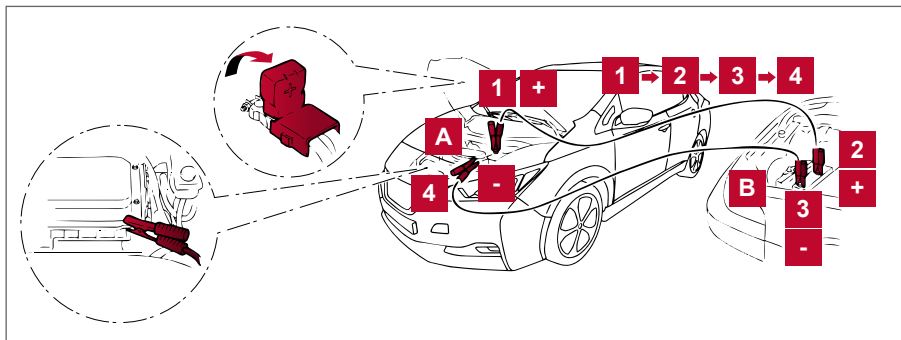
A alimentação auxiliar fornece alimentação ao sistema de 12 volts para permitir o funcionamento dos equipamentos elétricos. Os sistemas elétricos precisam estar operantes para permitir que a bateria de Li-íon seja recarregada. A alimentação auxiliar não recarrega a bateria de Li-íon. A bateria de Li-íon deverá ser recarregada antes de conduzir o veículo.

CUIDADO

- Se for feita incorretamente, a alimentação auxiliar poderá causar uma explosão da bateria de 12 volts, resultando em ferimentos graves ou fatais. Isto também poderá danificar o seu veículo.
- O gás hidrogênio é explosivo e está sempre presente ao redor da bateria de 12 volts. Mantenha as chamas e faíscas longe da bateria de 12 volts.
- Não permita que o fluido da bateria entre em contato com os olhos, pele, roupas ou superfícies pintadas do veículo. O fluido da bateria é uma solução corrosiva de ácido sulfúrico, que pode causar queimaduras graves. Caso o fluido entre em contato com alguma parte, lave imediatamente a área afetada com água.
- Mantenha a bateria de 12 volts longe do alcance de crianças.
- Deve-se usar uma bateria auxiliar com capacidade de 12 volts. A utilização de uma bateria com especificação inadequada poderá danificar o seu veículo.
- Sempre que trabalhar próximo a uma bateria de 12 volts, use óculos de proteção apropriados (por exemplo, óculos de proteção ou máscaras de segurança) e remova anéis, pulseiras de metal ou quaisquer adereços. Não se apoie sobre uma bateria de 12 volts durante a alimentação auxiliar.
- Não tente aplicar uma alimentação auxiliar se a bateria estiver congelada. A bateria poderá explodir e causar ferimentos graves.
- Seu veículo dispõe de um ventilador de arrefecimento automático. Ele pode entrar em funcionamento a qualquer momento. Mantenha as mãos e outros objetos fora do alcance.
- Sempre siga as instruções a seguir. Não seguir estas instruções poderá resultar em danos ao Módulo de Distribuição de Energia (PDM) e causar acidentes.

ATENÇÃO

- Não aplique a alimentação auxiliar na bateria 12 volts ao mesmo tempo em que a bateria de Li-ion estiver sendo recarregada. Fazer isso poderá danificar o veículo ou o equipamento de recarga e poderá causar um acidente.
- O LEAF não poderá ser usado para fornecer alimentação auxiliar, pois ele não pode fornecer a energia suficiente para dar a partida em um veículo com motor a gasolina ou diesel. Entretanto, não haverá problema em utilizar um veículo com motor a gasolina ou diesel para fornecer alimentação à bateria de 12 volts do LEAF.



1. Se a bateria auxiliar estiver em outro veículo **B**, posicione os dois veículos (**A** e **B**) para deixar as baterias de 12 volts o mais próximo possível uma da outra.

Não permita que os dois veículos se encostem.

2. Acione o freio de estacionamento.
3. Pressione o interruptor "P" na alavanca seletora para colocar o veículo na posição P (Park).
4. Desligue todos os sistemas elétricos desnecessários (faróis, aquecedor, ar-condicionado, etc.).
5. Coloque o interruptor de ignição na posição OFF.
6. Remova as tampas de respiro na bateria de 12 volts*. Cubra a bateria com um pano úmido para reduzir o risco de explosão.
7. Conecte os cabos para alimentação auxiliar na sequência (**1** → **2** → **3** → **4**), conforme ilustrado.

Se a bateria de 12 volts estiver descarregada, o interruptor da ignição não sairá da posição OFF. Conecte os cabos de alimentação no veículo auxiliar **B antes de acionar o interruptor da ignição.**

⚠ ATENÇÃO

- Sempre conecte o terminal positivo (+) com positivo (+) e o terminal negativo (-) com o massa da carroceria (por exemplo, conforme ilustrado) e não diretamente na bateria de 12 volts.
- Certifique-se de que os cabos de alimentação auxiliar não toquem em partes móveis no compartimento do motor e as abraçadeiras dos cabos não toquem em nenhuma outra parte metálica.

8. Dê a partida no motor do veículo auxiliar **B**.
9. Enquanto o motor do veículo auxiliar **B** estiver em funcionamento, coloque o sistema EV na posição "READY".


⚠ ATENÇÃO

Se o sistema não ligar imediatamente, coloque o interruptor da ignição na posição OFF e aguarde por 10 segundos antes de tentar novamente.

10. Após ligar o sistema do veículo elétrico do seu veículo, desconecte cuidadosamente o cabo negativo e depois o positivo na ordem (**4** → **3** → **2** → **1**) e mantenha a posição READY por mais de 20 minutos para recarregar a bateria de 12 volts.
11. Instale as tampas de respiro*. Certifique-se de descartar o pano utilizado para cobrir os orifícios de respiro, uma vez que ele poderá estar contaminado com o ácido corrosivo.
12. Se for necessário conectar o veículo em uma estação de recarga ou EVSE (Electric Vehicle Supply Equipment) para carregar a bateria de Li-íon, consulte: [Recarga CH-1](#). O veículo não poderá ser conduzido até que a bateria de Li-íon seja recarregada.

NOTA: Se não for possível ligar o sistema seguindo este procedimento, entre em contato com uma concessionária Nissan certificada para veículo elétrico imediatamente.

SE A BATERIA DE LI-ÍON FICAR COMPLETAMENTE DESCARREGADA

Se a luz indicadora de limitação de potência se acender, a potência  do motor de tração estará limitada resultando em redução de velocidade do veículo. Pare o veículo em um local seguro antes que a bateria de Li-íon esteja completamente descarregada e não haja energia disponível para conduzir o veículo. Entre em contato com a assistência rodoviária, consulte o Manual de Garantia Nissan.

Se possível, coloque o interruptor da ignição na posição **OFF**, enquanto aguarda pela assistência para evitar a descarga da bateria de 12 volts.

NOTA: Se a bateria de Li-ion ficar completamente descarregada:



- O veículo será colocado automaticamente na posição **ON** e não será possível selecionar a posição **READY**.
- O veículo será colocado automaticamente na posição **N (Neutro)** e não será possível conduzir o veículo.

CUIDADO

Se o veículo estiver na posição **N (Neutro)** e a bateria de Li-íon e a bateria de 12 volts ficarem completamente descarregadas, o veículo não poderá ser colocado na posição **P (Park)** e o freio de estacionamento não poderá ser acionado. Se isso ocorrer, coloque calços adequados nos lados dianteiro e traseiro de uma das rodas para evitar que o veículo se mova. Caso os pneus não sejam bloqueados adequadamente o veículo poderá se mover inesperadamente, resultando em ferimentos graves e até mesmo fatais.

Para colocar o veículo na posição **READY** de modo que o veículo possa ser conduzido, carregue a bateria de Li-ion até que a autonomia da bateria altere de “---” para algum valor numérico.

NOTA:

- Poderá ser notada alguma vibração quando o veículo for parado na ocorrência de descarga total da bateria de Li-íon. Isto não é uma falha.
- Se a bateria de Li-ion ficar completamente descarregada, será necessário recarregar até que a luz de advertência de carga da bateria  se apague .

EMPURRANDO O VEÍCULO PARA DAR A PARTIDA

Nunca tente ligar o sistema empurrando o veículo.

ATENÇÃO

Um veículo elétrico não pode ser empurrado ou rebocado para dar a partida. Fazer isso poderá danificar o motor de tração.

REBOCANDO O VEÍCULO

Ao rebocar o veículo, toda a legislação local sobre a operação de reboque deverá ser observada. Equipamentos de reboque inadequados poderão danificar o seu veículo. As instruções são disponibilizadas em concessionárias Nissan certificada para veículo elétrico. Os operadores de serviço locais geralmente estão familiarizados com as leis e procedimentos aplicáveis para reboque. Para assegurar-se quanto ao reboque adequado e evitar danos acidentais ao seu veículo, a Nissan recomenda que você utilize o serviço de uma empresa especializada. É aconselhável que o operador de serviço profissional leia cuidadosamente as seguintes instruções.

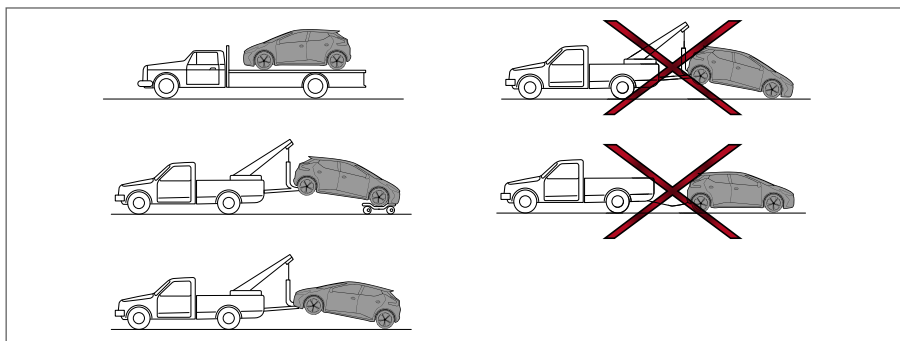
⚠ CUIDADO

- Nunca fique dentro de um veículo que esteja sendo rebocado.
- Nunca fique embaixo de um veículo levantado pelo guincho do caminhão reboque.

⚠ ATENÇÃO

- Ao rebocar, certifique-se de que os eixos, sistema de direção e o powertrain estejam em condição de funcionamento. Se alguma unidade estiver danificada, deve-se utilizar um carrinho de reboque.
- Sempre coloque correntes de segurança antes de rebocar.

Para informação sobre rebocar o veículo atrás de um veículo de passeio (RV), consulte: [Reboque plano 9-8.](#)

REBOQUE RECOMENDADO PELA NISSAN

A Nissan recomenda que o veículo seja rebocado com as rodas de tração (dianteiras) fora do chão, ou que o veículo seja colocado em um caminhão plataforma, conforme ilustrado.

⚠ ATENÇÃO

- Nunca reboque com as rodas dianteiras ou as quatro rodas em contato com o chão (para frente ou para trás), uma vez que isto poderá causar danos graves e caros ao motor.
- Ao rebocar este veículo com as rodas dianteiras sobre um suporte com rodas:
 - Coloque o interruptor da ignição na posição ON. Fixe o volante de direção em linha reta com uma corda ou algo semelhante.
 - Coloque a alavanca seletora na posição N (Neutro).
- Ao rebocar este veículo com as rodas traseiras no chão (sem utilizar o suporte com rodas): Sempre libere o freio de estacionamento.

DESATOLANDO O VEÍCULO (liberando um veículo preso)

⚠ CUIDADO

- Mantenha distância do veículo atolado.
- Não permita que os pneus patinem em alta rotação. Isto poderá causar a explosão dos pneus, resultando em ferimentos graves. Os componentes do veículo poderão superaquecer e sofrer danos.

Puxando um veículo atolado

Não use o gancho de fixação para rebocar ou recuperar o veículo.

Dianteira:

1. Usando uma ferramenta adequada envolvida com um pano, remova a cobertura do gancho do para-choque.
2. Certifique-se de instalar o gancho de reboque, conforme mostrado na ilustração.

(O gancho está armazenado na lateral esquerda do compartimento de bagagens.)

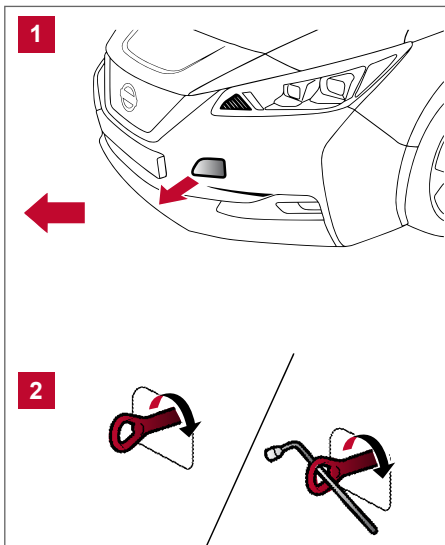
Certifique-se de que o gancho seja devidamente guardado em seu local original após o uso.

Traseira:

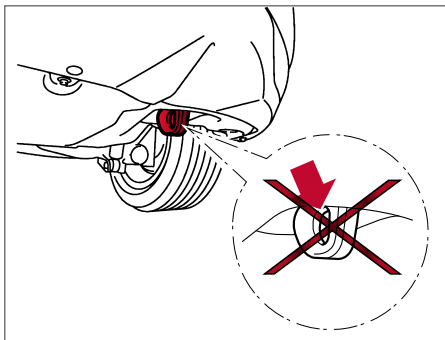
Não use o gancho de fixação para puxar o veículo.

⚠ ATENÇÃO

Correntes ou cabos de reboque devem ser fixadas apenas no gancho de reboque ou na estrutura principal do veículo. Caso contrário, a carroceria do veículo poderá ser danificada.



Dianteira



ATENÇÃO

- Não utilize o gancho de fixação do veículo para desatolar o carro na areia, neve ou lama, etc.
- Nunca reboque o veículo usando o gancho de fixação do veículo ou gancho de reboque.
- Sempre puxe o dispositivo de recuperação em linha reta em relação à parte dianteira do veículo. Nunca puxe o veículo em ângulo.
- Os dispositivos de recuperação devem ser direcionados de maneira que não toquem qualquer parte da suspensão, direção, freios ou sistema de arrefecimento.
- Dispositivos de recuperação como cordas ou cintas não são recomendados para a operação de reboque ou recuperação.

Balançando um veículo atolado

Se o veículo atolar na areia, neve ou lama, etc., tente desatolá-lo, seguindo o procedimento abaixo.

1. Desligue o sistema de Controle Eletrônico de Estabilidade (ESP).
2. Certifique-se de que as áreas na frente e atrás do veículo estejam livres de obstruções.
3. Gire o volante de direção para a direita e para a esquerda para limpar a área ao redor dos pneus dianteiros.
4. Balance lentamente o veículo para frente e para trás.
 - Movimento o veículo para frente e para trás, alternando a posição da alavanca seletora entre R (Ré) e D (Drive).
 - Acelere o mínimo possível para manter o movimento de balanço.
 - Libere o pedal do acelerador antes de mudar a posição da alavanca seletora entre R e D.
 - Não permita que os pneus patinem com velocidade superior a 55 km/h (35 mph).
5. Caso o veículo não possa ser liberado após algumas tentativas, entre em contato com o serviço de reboque profissional para remover o veículo.

APARÊNCIA E CUIDADOS



Limpeza externa.....	7-2
Lavagem	7-2
Aplicação de cera.....	7-2
Remoção de manchas	7-3
Parte inferior do veículo	7-3
Vidros	7-3
Rodas.....	7-3
Peças cromadas	7-4
Limpa-pneus	7-4
Limpeza interna.....	7-4
Odorizadores de ambiente.....	7-4
Tapetes.....	7-5
Cintos de segurança	7-5
EVSE (equipamento complementar do veículo elétrico) (se equipado).....	7-5
Proteção contra corrosão	7-5
Fatores mais comuns que contribuem para a corrosão do veículo	7-5
Fatores ambientais que influenciam no índice de corrosão.....	7-5
Para proteger o seu veículo contra a corrosão	7-6

LIMPEZA EXTERNA

Para manter a boa aparência do seu veículo, é muito importante que você tenha certos cuidados.

Para proteger a pintura, lave o seu veículo o quanto antes:

- Após uma chuva, para evitar possíveis danos decorrentes da chuva ácida.
- Após dirigir em estradas litorâneas.
- Quando contaminantes tais como fuligem, excrementos de pássaros, seiva de árvores, insetos ou partículas metálicas caírem sobre a pintura.
- Quando houver acúmulo de poeira ou lama na superfície.

Sempre que possível, guarde ou estacione o seu veículo em uma garagem ou em uma área coberta.

Quando for necessário estacionar o veículo em uma área descoberta, estacione em uma área com sombra ou proteja o veículo com uma capa apropriada.

Tenha cuidado para não riscar a pintura ao colocar ou remover a capa sobre a carroceria.

LAVAGEM

Remova a sujeira do veículo, lavando a superfície com água abundante e uma esponja molhada. Lave o veículo completamente usando sabão neutro, detergente especial para veículos ou detergente para lavar louças de uso geral misturado com água limpa e morna (nunca quente).

ATENÇÃO

- **Não use serviços de lava-rápidos que utilizem ácido no detergente. Alguns lava-rápidos, especialmente aqueles que não utilizam escovas, usam algum ácido para a limpeza. O ácido pode reagir com alguns componentes plásticos do veículo, causando-lhes rachaduras. Isto poderá afetar a sua aparência, bem como provocar o funcionamento inadequado dos mesmos. Sempre verifique o lava-rápido para confirmar se não está sendo utilizado nenhum ácido.**
- **Nunca use sabão de limpeza, detergentes químicos fortes, gasolina ou solventes.**
- **Não lave o veículo sob a incidência direta da luz solar ou enquanto a carroceria do veículo estiver quente, pois a pintura poderá ficar com manchas das gotas de água.**
- **Evite utilizar panos ásperos ou muito felpudos, como luvas de lavagem. Deve-se ter cuidado ao remover sujeira incrustada ou outras substâncias estranhas, para que a pintura não seja riscada ou danificada.**

Enxágue o veículo completamente com água limpa em abundância.

As partes internas dos flanges, uniões e vincos das portas, tampa traseira e capô do motor são particularmente vulneráveis aos efeitos do sal da estrada. Portanto, estas áreas devem ser limpas regularmente. Tenha cuidado para que os furos de drenagem na parte inferior das portas estejam sempre desobstruídos. Direcione o jato de água debaixo da carroceria e nas caixas das rodas para remover a sujeira impregnada e o sal das estradas.

Evite deixar gotas de água sobre a pintura, utilize uma flanela para secar o veículo.

APLICAÇÃO DE CERA

A aplicação regular de cera protege a pintura e ajuda a manter a aparência do veículo novo. O polimento é recomendado para a remoção de resíduos de cera e evitar uma aparência gasta pela exposição ao clima antes de uma nova aplicação de cera.

Uma concessionária Nissan certificada para veículo elétrico poderá orientá-lo na escolha do produto adequado.

- Aplique cera em seu veículo somente após uma lavagem completa. Siga as instruções fornecidas na embalagem do produto.
- Não use ceras que contenham abrasivos, componentes cortantes ou de limpeza que possam danificar a pintura.

O polimento à máquina ou polimento agressivo em pinturas com acabamento em verniz Base Coat/Clear Coat poderá remover o brilho da pintura ou deixar marcas circulares.

REMOÇÃO DE MANCHAS

Remova as manchas de piche e óleo, poeira industrial, detritos de pássaros, insetos e seiva de árvores o quanto antes das superfícies da pintura para evitar danos e manchas permanentes. Produtos de limpeza especiais estão disponíveis em sua concessionária Nissan certificada para veículo elétrico ou em lojas de acessórios automotivos.

PARTE INFERIOR DO VEÍCULO

Em áreas onde seja utilizado sal na estrada durante o inverno, a parte inferior do veículo deverá ser limpa regularmente. Isto irá evitar que poeira e sal se acumulem e causem a aceleração da corrosão sobre a parte inferior do veículo e a suspensão. Antes do inverno, e novamente na primavera, a camada protetora deverá ser inspecionada e, se necessário, aplicada novamente.

VIDROS

Utilize um limpavidros para remover a película de fuligem e poeira das superfícies dos vidros. É normal que os vidros do veículo fiquem cobertos por uma película de poeira após ficar estacionado ao sol quente. Um limpavidros e um pano macio removerão esta película facilmente.

ATENÇÃO

Ao limpar a parte interna dos vidros, não use ferramentas pontiagudas, produtos de limpeza abrasivos ou à base de cloro. Eles poderão danificar os condutores elétricos, elementos da antena do rádio ou elementos do desembacador do vidro traseiro.

RODAS

Lave as rodas sempre que lavar o veículo para manter a sua aparência.

- Limpe a parte interna da roda quando for trocá-la, ou quando você lavar a parte inferior do veículo.
- Verifique os aros das rodas regularmente quanto a corrosão ou amassados. Tais danos podem causar perda de pressão ou vedação insuficiente no flanco do pneu.
- A Nissan recomenda que as rodas sejam enceradas para proteção contra o sal aplicado nas rodovias durante o período de inverno.

ATENÇÃO

Não use produtos de limpeza abrasivos ao lavar as rodas.

Rodas de liga leve

Lave as rodas regularmente com uma esponja umedecida em uma solução de sabão neutro, principalmente nos meses de inverno, principalmente quando trafegar por áreas onde haja aplicação do sal de estrada. O sal pode descolorir as rodas se não for removido.

ATENÇÃO

Siga as instruções abaixo para evitar manchas ou descoloração das rodas:

- **Não utilize produtos de limpeza com alto conteúdo de ácidos fortes ou conteúdos alcalinos para limpar as rodas.**
- **Não aplique produtos de limpeza para rodas quando estas estiverem quentes. A temperatura deverá ser igual à temperatura ambiente.**
- **Enxágue a roda para remover completamente o produto de limpeza dentro de 15 minutos após a aplicação.**

PEÇAS CROMADAS

Limpe regularmente todas as peças cromadas com um polidor de cromados não abrasivo para manter o brilho.

LIMPA-PNEUS

A Nissan não recomenda o uso de limpa-pneus. Os fabricantes de pneus aplicam um revestimento nos pneus que ajuda a reduzir a descoloração da borracha.

Caso o limpa-pneus seja aplicado, ele poderá reagir com o revestimento e formar um composto. Este composto poderá soltar do pneu durante a condução e manchar a pintura do veículo.

Caso você opte pelo uso de um limpa-pneus, siga as seguintes precauções:

- Utilize um limpa-pneus à base de água. O revestimento do pneu se dissolve com maior facilidade com um limpa-pneus à base de óleo.
- Aplique uma leve camada de limpa-pneus evitando assim a penetração na banda de rodagem/sulcos do pneu (onde seria difícil a sua remoção).
- Limpe o excesso de limpa-pneus, utilizando um pano seco. Certifique-se de que o limpa-pneus seja completamente removido da banda de rodagem/sulcos do pneu.
- Deixe o limpa-pneus secar de acordo com as recomendações do fabricante.

LIMPEZA INTERNA

Remova, ocasionalmente, a poeira solta no acabamento interno, peças plásticas e bancos, utilizando um aspirador de pó ou escova de cerdas macias. Limpe as superfícies de vinil e couro com um pano limpo e macio, umedecido em uma solução de sabão neutro e, a seguir, limpe-as com um pano macio e seco.

O cuidado limpeza regular são necessários para manter a aparência do couro.

Antes de utilizar um impermeabilizante de tecidos, leia as instruções do fabricante. Alguns desses materiais contêm produtos químicos que podem manchar ou desbotar o tecido dos bancos.

Utilize um pano macio umedecido apenas em água para limpar as lentes dos medidores e indicadores do painel de instrumentos.

ATENÇÃO

- **Nunca utilize gasolina, thinner ou algum produto similar.**
- **Pequenas partículas de sujeira podem ser abrasivas, podendo danificar a superfície do couro, e deverão ser removidas imediatamente. Não use sabão em pasta, ceras automotivas, polidores, óleos, produtos de limpeza, solventes, detergentes ou limpadores à base de amônia, pois eles poderão danificar o acabamento natural do couro.**
- **Nunca utilize impermeabilizantes para tecido que não sejam recomendados pelo fabricante.**
- **Nunca use produtos de limpeza para plásticos ou vidros nas superfícies de plástico ou lentes no painel de instrumentos. Isto poderá danificar a cobertura das lentes.**

ODORIZADORES DE AMBIENTE

A maioria dos odorizadores de ambiente utilizam solventes que podem afetar o interior do veículo. Caso você use um odorizador de ambiente, siga as seguintes precauções:

- Os odorizadores de ambiente do tipo suspenso podem causar descoloração permanente quando eles entrarem em contato com as superfícies da parte interna do veículo. Coloque o odorizador de ambiente em um local que permita pendurar livremente e não entre em contato com a superfície interna do veículo.
- Os odorizadores do tipo líquido são tipicamente usados nos difusores de ar. Estes produtos podem causar danos imediatos e a descoloração quando derramados nas superfícies do interior do veículo.

Leia com cuidado e siga as instruções do fabricante antes de usar os odorizadores de ambiente.

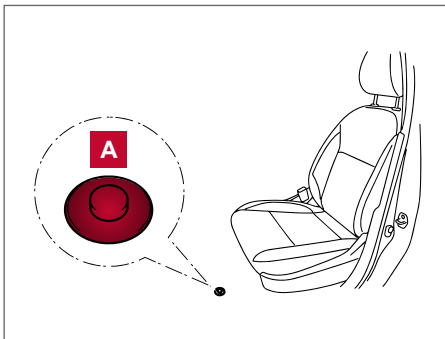
TAPETES

A utilização de tapetes genuínos* Nissan prolonga a vida útil do carpete de seu veículo e facilita a limpeza do interior. Independentemente de qual tapete será utilizado, certifique-se de que eles sejam devidamente posicionados e encaixados no assoalho do veículo para não interferir com a operação dos pedais. Os tapetes devem ser mantidos com uma limpeza regular e substituídos se estiverem excessivamente gastos.

Apoio para posicionamento do tapete (apenas do lado do motorista)

Este veículo está equipado com suportes do tapete dianteiro para atuar como apoio de posicionamento do tapete. Os tapetes do assoalho Nissan são especificamente projetados para o modelo do seu veículo. O tapete do lado do motorista dispõe de ilhós incorporados. Posicione o tapete, instalando o gancho de suporte do tapete pelo orifício do ilhó, enquanto centraliza o tapete na região do piso.

Faça inspeções periódicas para certificar-se de que os tapetes estejam adequadamente posicionados.



CINTOS DE SEGURANÇA

Os cintos de segurança podem ser limpos passando-se uma esponja umedecida em uma solução de detergente neutro. Deixe que os cintos sequem completamente à sombra antes de usá-los novamente. Consulte: [Cintos de segurança 1-7](#).

⚠ CUIDADO

Não permita que os cintos de segurança molhados sejam retraídos no retrator. NUNCA use alvejantes, removedores, corantes ou solventes químicos, pois estes materiais podem enfraquecer o tecido do cinto de segurança.

EVSE (Equipamento Complementar do Veículo Elétrico) (se equipado)

O Equipamento Complementar do Veículo Elétrico (EVSE) pode ser limpo com um pano macio umedecido em uma solução de 3% de detergente neutro. Limpe e enxágue a solução de detergente com um pano umedecido com água e deixe o EVSE secar em um local com sombra e bem ventilado.

PROTEÇÃO CONTRA CORROSÃO

FATORES MAIS COMUNS QUE CONTRIBUEM PARA A CORROSÃO DO VEÍCULO

- O acúmulo de sujeira e fragmentos retidos pela umidade nas cavidades, cantos e outras áreas da carroceria.
- Danos à pintura e outras proteções superficiais causados por pedregulhos e pedaços de pedra e por pequenos acidentes de trânsito.

FATORES AMBIENTAIS QUE INFLUENCIAM NO ÍNDICE DE CORROSÃO

Umidade

O acúmulo de areia, poeira e água nas partes inferiores da carroceria pode acelerar a corrosão. Coberturas de piso molhadas não secarão completamente no interior do veículo e deverão ser removidas para secagem, evitando a corrosão do painel do assoalho.

* (se equipado)

Umidade relativa do ar

A corrosão será acelerada em regiões onde a umidade relativa do ar for mais alta, especialmente se nestas regiões a temperatura for muito fria, onde existe poluição atmosférica ou é utilizado sal nas estradas.

Temperatura

O aumento de temperatura irá acelerar a taxa de corrosão das peças que não são bem ventiladas.

Poluição do ar

A poluição do ar, ou a presença de sal no ar (maresia) em regiões litorâneas ou a utilização de sal nas estradas aceleram o processo de corrosão. O sal na estrada também acelera a desintegração da pintura.

PARA PROTEGER O SEU VEÍCULO CONTRA A CORROSÃO

- Lave e encere o seu veículo com frequência para mantê-lo sempre limpo.
- Sempre inspecione os pequenos danos na pintura e repare-os o quanto antes.
- Mantenha desobstruídos os furos de drenagem na parte inferior das portas, para evitar o acúmulo de água.
- Verifique a parte inferior do veículo quanto ao acúmulo de areia, sujeira ou sal. Caso haja, lave-os com água o quanto antes.

ATENÇÃO

- **NUNCA remova a sujeira, areia ou outros fragmentos do interior do veículo, utilizando uma mangueira. Remova a poeira, utilizando um aspirador de pó.**
- **Nunca permita que água ou outros líquidos entrem em contato com os componentes eletrônicos do interior do veículo, pois isto poderá danificá-los.**

Os produtos químicos usados para remover o gelo da superfície de ruas ou estradas são extremamente corrosivos. Eles aceleram a corrosão e a deterioração dos componentes da parte inferior do veículo, tais como as linhas de freio, os cabos do freio, painel do assoalho e os para-lamas.

No inverno, a parte inferior do veículo deverá ser limpa periodicamente.

Para proteção adicional contra ferrugem e corrosão, o que poderá ser necessário em algumas áreas, consulte uma concessionária Nissan certificada para veículo elétrico.

MANUTENÇÃO E FAÇA VOCÊ MESMO



Requisitos de manutenção.....	8-3
Manutenção programada.....	8-3
Manutenção geral.....	8-3
Onde efetuar o serviço.....	8-3
Manutenção geral.....	8-3
Cuidados na manutenção.....	8-5
Compartimento do motor.....	8-7
Sistema de arrefecimento.....	8-7
Verificação do nível do líquido de arrefecimento.....	8-7
Troca do líquido de arrefecimento.....	8-8
Fluido da caixa de redução.....	8-8
Fluido de freio.....	8-8
Fluido do lavador de para-brisa.....	8-9
Bateria de 12 volts.....	8-10
Alimentação auxiliar.....	8-10
Bateria (livre de manutenção).....	8-10
Palhetas dos limpadores.....	8-11
Limpeza.....	8-11
Substituição das palhetas dos limpadores do para-brisa.....	8-11
Palheta do limpador do vidro traseiro.....	8-13
Freios.....	8-13
Advertência de desgaste das pastilhas de freio.....	8-13
Fusíveis.....	8-14
Compartimento do motor.....	8-14
Compartimento de passageiros.....	8-16
Substituição da bateria da chave inteligente.....	8-16
Luzes.....	8-18
Faróis.....	8-19
Luzes externas e internas.....	8-20
Rodas e pneus.....	8-21
Pressão do pneu.....	8-21
Tipos de pneus.....	8-22
Correntes para pneus.....	8-22
Pneu envelhecido.....	8-23
Rodízio de pneus.....	8-23

Desgaste e danos dos pneus.....	8-23
Trocando rodas e pneus	8-24
Balanceamento de rodas	8-24
Pneu reserva (se equipado).....	8-24
Kit de emergência para reparo de pneu (se equipado).....	8-25
Cuidados com as rodas	8-25

REQUISITOS DE MANUTENÇÃO

A manutenção regular no dia-a-dia é essencial para manter o seu veículo em boas condições mecânicas, bem como garantir o desempenho do sistema deste veículo elétrico.

Cabe ao proprietário a responsabilidade de certificar-se de que a manutenção programada, bem como a manutenção geral sejam realizadas.

Como proprietário do veículo, você é o único que pode garantir que o seu veículo esteja recebendo os cuidados de manutenção adequados.

MANUTENÇÃO PROGRAMADA

Para sua conveniência, tanto os itens mandatórios quanto os opcionais de manutenção programada são descritos e relacionados no manual de Garantia e Manutenção.

Você deve consultar este manual para assegurar-se de que toda a manutenção necessária seja executada no seu veículo Nissan em intervalos regulares.

MANUTENÇÃO GERAL

A manutenção geral inclui itens que precisam ser verificados durante a operação diária do veículo. Eles são essenciais para o funcionamento adequado do veículo. É de sua responsabilidade a execução destes procedimentos regularmente, conforme determinado.

A execução de verificações de manutenção geral requer o mínimo de habilidade mecânica e algumas ferramentas automotivas de uso geral.

Estas verificações e inspeções podem ser feitas por você, por um técnico qualificado, ou se preferir, por uma concessionária Nissan certificada para veículo elétrico.

ONDE EFETUAR O SERVIÇO

Caso o serviço de manutenção seja necessário, ou caso o seu veículo apresente uma falha, os sistemas deverão ser inspecionados e reparados por uma concessionária Nissan certificada para veículo elétrico.

MANUTENÇÃO GERAL

Durante o funcionamento normal diário do seu veículo, a manutenção geral deverá ser executada regularmente, conforme estabelecido nesta seção. Caso você perceba ruídos anormais, vibrações ou odores, estes problemas deverão ser verificados em uma concessionária Nissan certificada para veículo elétrico o quanto antes. Além disso, você deverá notificar uma concessionária Nissan certificada para veículo elétrico se achar necessário efetuar reparos.

Quando for executar algum serviço de verificação ou reparo, consulte: [Cuidados na manutenção 8-5](#)

EXPLICAÇÃO DOS ITENS DE MANUTENÇÃO

Informações adicionais sobre os itens a seguir com “*” são encontradas mais adiante nesta seção.

Exterior do veículo

Os itens de manutenção relacionados aqui devem ser executados regularmente, exceto se especificado de outra maneira.

Portas e capô:

Verifique se todas as portas e o capô do motor estão funcionando adequadamente, bem como a tampa traseira. Além disso, certifique-se de que todas as travas estejam funcionando corretamente. Lubrifique-as, se necessário. Certifique-se de que a trava secundária impeça a abertura do capô do motor quando a trava primária for liberada. Ao conduzir o veículo em áreas com sal nas estradas ou outros materiais corrosivos, verifique a lubrificação com frequência.

Luzes*:

Limpe os faróis regularmente. Certifique-se de que os faróis, luzes de freio, luzes traseiras, luzes indicadoras de direção e demais luzes estejam funcionando adequadamente, e sejam instaladas com segurança. Além disso, verifique o alinhamento dos faróis.

Pneus*:

Verifique a pressão com um medidor, principalmente antes de longos trajetos. Ajuste a pressão em todos os pneus, incluindo o pneu reserva, de acordo com a pressão especificada. Inspeção cuidadosamente quanto a danos, cortes ou desgaste excessivo.

Rodízio de pneus*:

Em veículos cujos pneus dianteiros e traseiros sejam do mesmo tamanho, o rodízio dos pneus deverá ser efetuado a cada 10.000 km (6.000 milhas). Pneus marcados com indicadores de direção só poderão ser invertidos entre dianteiros e traseiros. Certifique-se de que os indicadores de direção apontem na direção de rotação da roda após o rodízio ter sido concluído. No caso de pneus dianteiros de tamanho diferente dos traseiros, não poderá ser feito o rodízio.

O tempo para o rodízio dos pneus poderá variar de acordo com os hábitos de condução do motorista e as condições da superfície da estrada.

Componentes de transmissão do Sistema de Monitoramento da Pressão dos Pneus (TPMS):

Substitua a haste da válvula do sensor do TPMS (incluindo a válvula e a tampa) e a porca** quando os pneus forem substituídos, devido a desgaste ou deterioração. A porca** deve ser instalada corretamente com o torque de $1,4 \pm 0,1$ N.m. Os sensores do TPMS podem ser utilizados novamente.

Alinhamento e balanceamento das rodas:

Se o veículo estiver puxando para qualquer um dos lados quando você estiver dirigindo em uma estrada reta e plana, ou se você detectar desgaste desigual ou anormal nos pneus, o alinhamento das rodas poderá ser necessário. Se o volante de direção ou o banco apresentar vibração nas velocidades permitidas para estrada, o balanceamento das rodas poderá ser necessário.

Para-brisa:

Limpe o para-brisa regularmente. Inspeção o para-brisa pelo menos a cada seis meses quanto a trincas ou outros danos. Repare, conforme a necessidade.

Palhetas dos limpadores de para-brisa*:

Se não estiverem limpando adequadamente, inspeção as palhetas quanto a rachaduras ou desgaste. Substitua, conforme a necessidade.

Interior do veículo

Os itens de manutenção relacionados a seguir devem ser verificados regularmente como, por exemplo, quando estiver executando manutenção periódica, limpando o veículo, etc.

Pedal do acelerador:

Inspeção o pedal quanto à suavidade de funcionamento e certifique-se de que o pedal não esteja prendendo ou necessitando de esforço desigual. Mantenha o tapete afastado do pedal.

Pedal de freio:

Inspeção o pedal quanto à suavidade no funcionamento e certifique-se de que ele tenha a distância adequada do tapete quando acionado totalmente. Mantenha o tapete distante do pedal.

Freio de estacionamento:

Verifique a operação do freio de estacionamento regularmente. Verifique se a alavanca** ou o pedal** possui o curso adequado.

Certifique-se de que o veículo fique seguramente parado em ladeiras íngremes apenas pela aplicação do freio de estacionamento.

Cintos de segurança:

Verifique se todas as peças do sistema do cinto de segurança (por exemplo, fivelas, ancoragens, reguladores e retratores) funcionam correta e suavemente, e estão bem instalados. Verifique o tecido do cinto de segurança quanto a cortes, desfiamentos, desgaste ou danos.

Volante de direção:

Verifique mudanças na condição de esterçamento, como folga excessiva, direção pesada ou ruídos estranhos.

***(se equipado)*

Luzes de advertência e alarmes sonoros:

Certifique-se de que todas as luzes de advertência e alertas sonoros estejam funcionando corretamente.

Desembaçador do para-brisa:

Verifique se o ar flui adequadamente pela saída do desembaçador e em quantidade suficiente quando operar o aquecedor ou o ar-condicionado.

Limpador e lavador do para-brisa*:

Verifique se os limpadores e o lavador funcionam corretamente e se os limpadores não deixam riscos no para-brisa.

Sob o capô e sob o veículo

Os itens de manutenção listados a seguir deverão ser verificados periodicamente.

Bateria de 12 volts* (exceto para baterias livres de manutenção):

Verifique o nível do fluido em cada célula. O nível deverá estar entre as marcas UPPER e LOWER. Veículos que operam em altas temperaturas ou sob condições severas requerem verificações frequentes do nível do fluido da bateria.

Nível do fluido de freio*:

Certifique-se de que o nível do fluido de freio esteja entre as linhas <MAX> e <MIN> no reservatório.

Nível do Líquido de Arrefecimento*:

Verifique o nível do líquido de arrefecimento quando os componentes de alta-tensão estiverem frios. Certifique-se de que o nível do líquido de arrefecimento esteja entre as linhas <MAX> e <MIN> no reservatório.

Vazamentos de fluidos:

Verifique embaixo do veículo se há vazamento de óleo, água ou outros fluidos após o veículo permanecer parado por algum tempo. O gotejamento de água do ar-condicionado é normal após o uso. Se notar algum vazamento, verifique a causa e corrija imediatamente.

Fluido do lavador do para-brisa*:

Certifique-se de que haja fluido suficiente no reservatório. Ao efetuar qualquer serviço de inspeção ou manutenção em seu veículo, sempre tenha cuidado para evitar acidentes graves ou danos ao veículo. A seguir, encontram-se as precauções gerais que devem ser cuidadosamente observadas.

CUIDADOS NA MANUTENÇÃO

Ao efetuar qualquer serviço de inspeção ou manutenção em seu veículo, sempre tenha cuidado para evitar acidentes graves ou danos ao veículo. A seguir, as precauções gerais que devem ser cuidadosamente observadas.

CUIDADO

- O sistema do veículo elétrico utiliza alta-tensão, com aproximadamente 400 volts DC. O sistema poderá ficar quente durante e após a partida e quando o veículo for desligado. Tenha cuidado tanto com a alta-tensão quanto com a alta temperatura. Obedeça as etiquetas que estão fixadas no veículo.
- Nunca desmonte, remova ou substitua peças e cabos de alta-tensão, assim como seus conectores. Os cabos de alta-tensão possuem a coloração laranja. Desmontar, remover ou substituir estas peças ou cabos pode causar queimaduras graves ou choque elétrico, o que pode resultar em ferimentos graves ou até mesmo fatais. O sistema de alta-tensão do veículo não tem peças reparáveis pelo proprietário. Leve o seu veículo para uma concessionária Nissan certificada para veículo elétrico para qualquer manutenção necessária.

CUIDADO

- Estacione o veículo em uma superfície plana, acione firmemente o freio de estacionamento, e coloque calços nas rodas para evitar a movimentação do veículo. Aperte o interruptor P na alavanca seletora ou coloque a alavanca seletora na posição N (Neutro).
- Se você precisar trabalhar com o sistema do veículo elétrico ligado, mantenha as mãos, roupas, cabelo e ferramentas afastados dos ventiladores ou outras peças móveis.
- Certifique-se de que o interruptor da ignição esteja na posição OFF ou LOCK ao executar qualquer substituição de peça ou reparo.
- É aconselhável prender ou remover qualquer peça de roupa folgada e remover quaisquer joias, como anéis, relógios antes de trabalhar no seu veículo.
- Sempre que trabalhar em seu veículo use óculos de segurança.
- Nunca fique embaixo de um veículo sustentado apenas pelo macaco.
- Mantenha fumaça, chamas e faíscas longe da bateria de 12 volts.

ATENÇÃO

- Não trabalhe sob o capô, enquanto o compartimento do motor estiver quente. Pressione o interruptor da ignição para a posição OFF e espere até que o compartimento do motor esfrie.
- Evite contato direto com o líquido de arrefecimento usado. O descarte inadequado de líquido de arrefecimento e/ou outros fluidos do veículo podem causar danos ao meio ambiente. Siga sempre as regulamentações ambientais para o descarte dos fluidos do veículo.
- Nunca conecte ou desconecte a bateria de 12 volts ou qualquer componente transistorizado, com o interruptor da ignição na posição “ON”.
- O seu veículo é equipado com um ventilador de arrefecimento automático. Ele poderá operar a qualquer momento sem aviso, mesmo que o interruptor da ignição não esteja na posição ACC, ON ou READY. Para evitar ferimentos, sempre desconecte o cabo negativo da bateria de 12 volts antes de efetuar trabalhos nas proximidades do ventilador.
- Antes de executar qualquer trabalho de manutenção elétrica no veículo como bateria, fusíveis ou substituição de lâmpadas, confirme o seguinte:
 - O conector de recarga está desconectado do veículo.
 - O Temporizador do Controle de Climatização não esteja ativo ou em operação. Consulte: [Temporizador do controle de climatização \(se equipado\) 4-35](#) e [Sistema de controle de climatização 4-28](#).
 - A bateria de 12 volts não esteja sendo carregada e a bateria de Li-ion e todas as luzes indicadoras de estado de carga estejam apagadas. Consulte: [Bateria de Li-ion EV-2](#) e [Luzes indicadoras relacionadas com a recarga CH-28](#)
- O interruptor da ignição esteja na posição OFF. Coloque o interruptor da ignição na posição ON e então na posição OFF para prevenir que a bateria de 12 volts seja carregada automaticamente pela bateria de Li-ion. Consulte: [Recarregando a bateria de 12 volts EV-4](#).

Esta seção “Manutenção e faça você mesmo” fornece instruções apenas sobre serviços que são relativamente simples de serem executados pelo proprietário.

Você deve estar ciente de que serviços incompletos ou mau executados podem causar falhas, podendo afetar a cobertura da garantia. **Se estiver na dúvida sobre qualquer serviço, é recomendado que seja feito por uma concessionária Nissan certificada para veículo elétrico.**

COMPARTIMENTO DO MOTOR

Para uma visão geral do compartimento do motor, consulte: [Compartimento do motor 0-9](#)

SISTEMA DE ARREFECIMENTO

⚠ CUIDADO

- **Nunca remova a tampa do reservatório de líquido de arrefecimento quando o compartimento do motor estiver quente. Aguarde até que o compartimento do motor esfrie.**
- **O líquido de arrefecimento é tóxico e deverá ser cuidadosamente armazenado em recipientes identificados, fora do alcance de crianças.**

O sistema de arrefecimento do motor é abastecido na fábrica com uma solução de líquido de arrefecimento com alta qualidade de anticongelante para as quatro estações do ano. A solução anticongelante contém inibidores de ferrugem e corrosão, portanto, não são necessários outros aditivos para o sistema de arrefecimento do motor.

⚠ ATENÇÃO

- **Ao adicionar ou substituir o líquido de arrefecimento, certifique-se de utilizar somente Líquido de Arrefecimento Genuíno Nissan ou equivalente diluído na proporção de 50% de anticongelante e 50% de água desmineralizada ou destilada.**
- **A utilização de outros tipos de líquido de arrefecimento poderá danificar os componentes do sistema de alta-tensão.**
- **Nunca use qualquer aditivo como vedantes de radiador no sistema de arrefecimento. Isto pode causar dano ao equipamento elétrico como o motor e o inversor.**

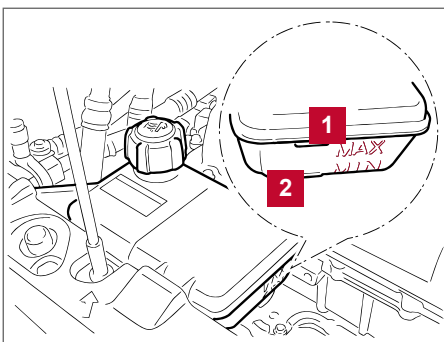
O reservatório do líquido de arrefecimento possui um tipo de tampa especial. Para prevenir danos ao compartimento do motor, somente utilize tampa genuína Nissan do reservatório do líquido de arrefecimento.

VERIFICAÇÃO DO NÍVEL DO LÍQUIDO DE ARREFECIMENTO

Verifique o nível do líquido de arrefecimento no reservatório **quando os componentes de alta-tensão estiverem frios**. Se o nível do líquido de arrefecimento estiver abaixo do nível <MIN> **2**, abra a tampa do reservatório e adicione líquido de arrefecimento até o nível <MAX> **1**.

Aperte a tampa firmemente após adicionar o líquido de arrefecimento.

Caso o sistema de arrefecimento necessite de reabastecimento frequente, deverá ser inspecionado em uma concessionária Nissan certificada para veículo elétrico.



TROCA DO LÍQUIDO DE ARREFECIMENTO

Reparos maiores no sistema de arrefecimento poderão ser efetuados em uma concessionária Nissan certificada para veículo elétrico. Os procedimentos de serviço podem ser encontrados no Manual de Serviço Nissan adequado.

Serviços executados inadequadamente podem resultar em redução no desempenho do aquecedor.

CUIDADO

- Para evitar o risco de queimaduras, nunca substitua o líquido de arrefecimento, enquanto o motor estiver quente.
- Nunca remova a tampa do reservatório de líquido de arrefecimento, enquanto o compartimento do motor estiver quente. O líquido sob alta pressão poderá escapar do radiador e causar queimaduras graves.
- Evite o contato direto do líquido de arrefecimento usado com a pele. Em caso de contato, lave bem a área afetada com sabão ou produto de limpeza para as mãos o quanto antes.
- Mantenha o líquido de arrefecimento fora do alcance de crianças e animais.



O líquido de arrefecimento deve ser descartado adequadamente. Verifique os regulamentos locais.

FLUIDO DA CAIXA DE REDUÇÃO

Caso a inspeção ou substituição seja necessária, recomendamos que este serviço seja efetuado em uma concessionária Nissan certificada para veículo elétrico.

ATENÇÃO

- Utilize somente o fluido Nissan Matic S genuíno. Não misture com outros fluidos.
- A utilização de fluido da caixa de redução que não seja o genuíno Nissan Matic S ATF poderá prejudicar as condições de condução e a vida útil da caixa de redução, podendo causar danos à caixa de redução, que não são cobertos pela garantia.

FLUIDO DE FREIO

Para informações adicionais sobre o fluido de freio, consulte: [Capacidade de fluidos/lubrificantes recomendados 9-2](#) ou [Identificação do veículo 9-6](#)

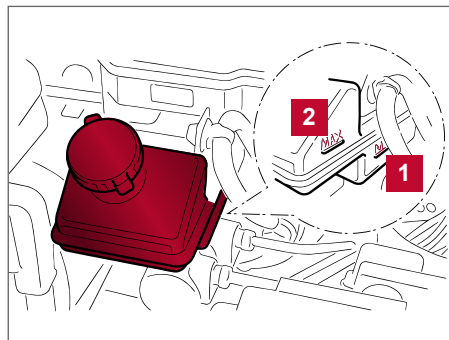
CUIDADO

- Use apenas fluido novo de uma embalagem lacrada. Fluido com data de fabricação antiga, de qualidade inferior ou contaminado poderá danificar o sistema de freio. A utilização de fluidos inadequados poderá danificar o sistema de freio e afetar a capacidade de frenagem do veículo.
- Limpe a tampa do bocal de abastecimento antes de removê-la.
- O fluido de freio é tóxico e deverá ser cuidadosamente armazenado em recipientes identificados, fora do alcance de crianças.
- Não abasteça o reservatório do fluido de freio em excesso, caso contrário o sistema de freio poderá ser danificado.

ATENÇÃO

Não derrame o fluido em alguma superfície pintada. Isto poderá danificar a pintura. Se o fluido for derramado, lave a superfície imediatamente com água.

Verifique o nível do fluido no reservatório. Se o nível do fluido estiver abaixo do nível <MIN> **1** ou se a luz de advertência do freio se acender, adicione fluido até o nível <MAX> **2**. (Para o tipo de fluido recomendado, consulte: [Capacidade de fluidos/lubrificantes recomendados 9-2](#). Caso o fluido necessite de reabastecimento frequente, deverá ser inspecionado em uma concessionária Nissan certificada para veículo elétrico.



FLUIDO DO LAVADOR DE PARA-BRISA

⚠ CUIDADO

O anticongelante é tóxico e deverá ser cuidadosamente armazenado em recipientes identificados, fora do alcance de crianças.

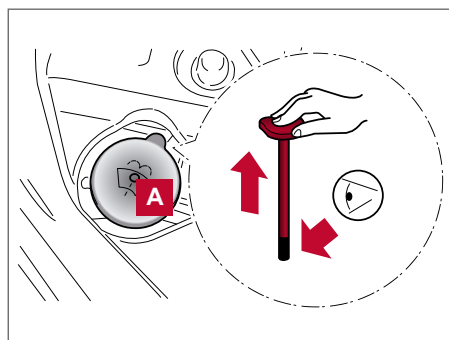
Para verificar o nível de fluido, utilize o dedo para vedar o orifício **A**, então remova o conjunto da tampa/tubo do reservatório. Se o nível do fluido no tubo estiver baixo, adicione fluido no reservatório.

Adicione um aditivo apropriado para o fluido do lavador para obter uma melhor limpeza. Durante o inverno, adicione um anticongelante ao lavador de para-brisa.

Siga as instruções do fabricante quanto à proporção da mistura.

Abasteça o reservatório de fluido do lavador do para-brisa periodicamente.







Abasteça o reservatório mais frequentemente quando as condições de condução exigirem a utilização mais frequente do lavador de para-brisa.



⚠ ATENÇÃO

- Não utilize o anticongelante do líquido de arrefecimento na solução do lavador de para-brisa. Isto poderá causar danos à pintura.
- Sempre utilize o fluido do lavador de para-brisa recomendado pela Nissan.

BATERIA DE 12 VOLTS

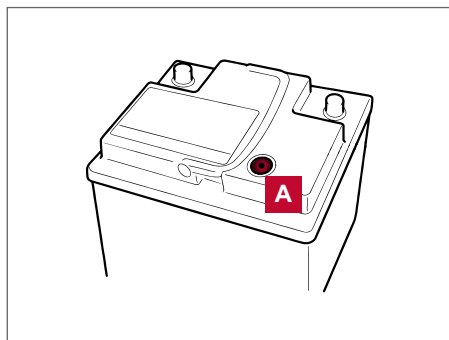
Símbolos de atenção para bateria			CUIDADO
1		Não fumar Não aproximar chamas expostas Não aproximar faíscas	Nunca fumar próximo à bateria. Nunca expor a bateria às chamas expostas ou faíscas elétricas.
2		Proteger olhos	Manuseie a bateria com cuidado. Sempre utilize óculos de segurança para proteção contra explosão ou contato com o ácido da bateria.
3		Manter crianças afastadas	Nunca permita que crianças manuseiem a bateria. Mantenha a bateria fora do alcance de crianças.
4		Ácido da bateria	Nunca permita que o fluido da bateria entre em contato com a pele, olhos, tecidos ou superfícies pintadas. Após manusear uma bateria ou as tampas da bateria, lave as mãos imediatamente. Caso o ácido entre em contato com os seus olhos, pele ou roupa, lave-os imediatamente com água por pelo menos 15 minutos e procure cuidados médicos. O fluido da bateria é ácido. Se o fluido da bateria entrar em contato com seus olhos ou pele, poderá causar a perda da visão ou queimaduras.
5		Instruções de operação	Antes de manusear a bateria, leia estas instruções cuidadosamente para certificar-se do manuseio correto e seguro.
6		Gases explosivos	O gás hidrogênio, liberado pelo fluido da bateria, é explosivo.

- Mantenha a superfície da bateria de 12 volts limpa e seca. Limpe a bateria de 12 volts com uma solução de bicarbonato de sódio e água.
- Assegure-se de que os terminais estejam limpos e bem apertados.
- O descarte indevido da bateria de 12 volts poderá prejudicar o meio ambiente. Sempre verifique as legislações locais para o descarte da bateria.

BATERIA (Livre de manutenção)

Para baterias livres de manutenção não será necessário verificar o nível do seu fluido. Entretanto, a Nissan recomenda a verificação periódica pelo indicador verde **A** do status da bateria. Se ele não estiver visível, substitua a bateria o quanto antes.

Se for necessário verificar ou substituir a bateria, contate uma concessionária Nissan certificada para veículos elétricos.



ALIMENTAÇÃO AUXILIAR

A alimentação auxiliar fornece alimentação ao sistema de 12 volts para permitir o funcionamento dos equipamentos elétricos. Os sistemas elétricos precisam estar operantes para permitir que a bateria de Li-ion seja recarregada. A alimentação auxiliar não recarrega a bateria de Li-ion. A bateria de Li-ion deverá ser recarregada antes de conduzir o veículo.

Se for necessário executar uma partida auxiliar, consulte: [Partida auxiliar 6-13](#).

Se o interruptor da ignição não mudar para a posição "READY" através da alimentação auxiliar, a bateria de 12 volts deverá ser substituída. Contate uma concessionária Nissan certificada para veículo elétrico.

PALHETAS DOS LIMPADORES

LIMPEZA

Caso o para-brisa não fique limpo após o uso do lavador de para-brisa, ou as palhetas trepidem durante o seu funcionamento, a causa poderá ser cera ou outro material nas palhetas ou no para-brisa. Limpe a superfície externa do para-brisa com uma solução de limpeza ou detergente neutro. O para-brisa estará limpo quando não houver formação de gotas ao enxaguar com água limpa. Limpe cada palheta passando um pano mergulhado numa solução de limpeza ou detergente neutro. Enxágue a palheta com água limpa. Se, mesmo assim, o para-brisa não ficar limpo após a limpeza das palhetas e uso da solução de limpeza, substitua por palhetas novas.

ATENÇÃO

- Após a substituição da palheta do limpador, retorne o braço do limpador à sua posição original. Caso contrário, ele poderá ser danificado quando o capô do motor for aberto.
- Certifique-se de que as palhetas do limpador estejam em contato com o para-brisa. Caso contrário, o braço poderá ser danificado pela pressão da mola.
- Não abra o capô, enquanto o limpador do para-brisa estiver na posição de serviço, caso contrário a pintura do capô poderá ser danificada.
- Palhetas do limpador do para-brisa deterioradas poderão danificar o para-brisa e reduzir a visibilidade do motorista.
- Detritos e contaminantes poderão ficar presos entre a borracha da palheta e o braço do limpador. Isto poderá riscar o para-brisa.

SUBSTITUIÇÃO DAS PALHETAS DOS LIMPADORES DO PARA-BRISA

Substitua as palhetas dos limpadores quando apresentarem desgaste.

Levantando o braço do limpador

ATENÇÃO

- O braço do limpador é tensionado por uma mola. Enquanto o braço do limpador estiver levantado, não deixe que ele se abaixe batendo no para-brisa. Caso contrário, isto poderá danificar o para-brisa.
- Não opere o limpador do para-brisa, enquanto o braço estiver levantado. O braço do limpador ou o capô poderá ser danificado.

1. Coloque o interruptor da ignição na posição OFF.
2. Levante o braço do limpador do para-brisa.

Para retornar à operação normal após a substituição das palhetas dos limpadores:

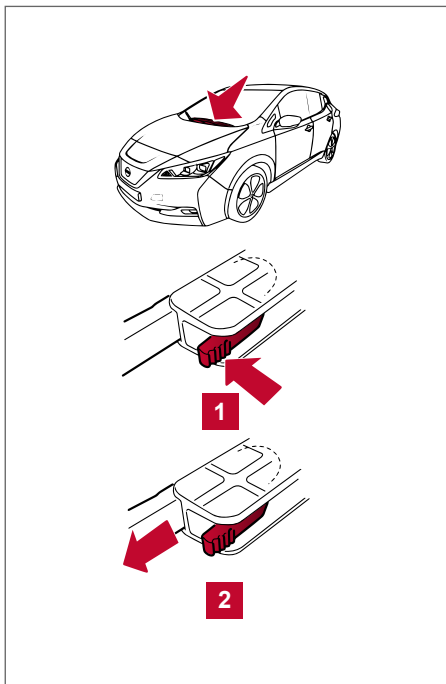
1. Retorne o braço do limpador cuidadosamente para a sua posição original (no para-brisa).
2. Coloque o interruptor da ignição na posição ON.

Substituição

1. Levante o braço do limpador do para-brisa.
2. Enquanto segura o braço do limpador, gire a parte superior da palheta do limpador no sentido horário até que ela deslize para fora do braço do limpador.
3. Insira a nova palheta no braço do limpador com a mesma inclinação.
4. Gire a palheta do limpador de modo que o ressalto esteja na canaleta.
5. Retorne o braço do limpador cuidadosamente para a sua posição original (no para-brisa).

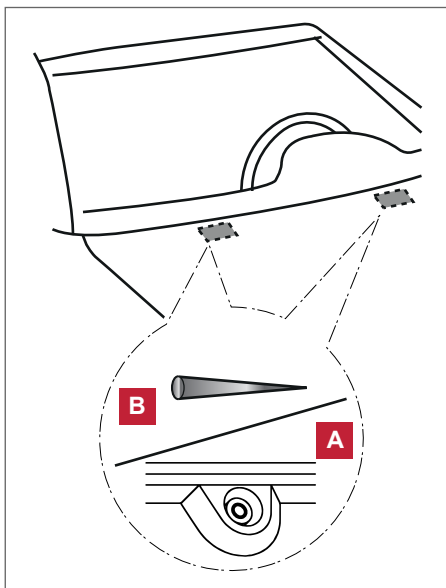
⚠️ ATENÇÃO

- Após a substituição da palheta do limpador, retorne o braço do limpador à sua posição original; caso contrário, o conjunto poderá ser danificado quando o capô do motor for aberto.
- Certifique-se de que as palhetas do limpador estejam em contato com o para-brisa; caso contrário, os braços podem ser danificados pela pressão da mola.



Esguicho do lavador do para-brisa

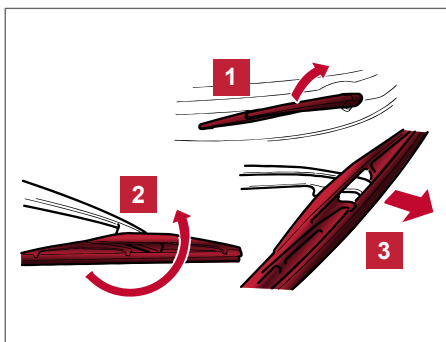
Tenha cuidado para não obstruir o esguicho do lavador **A**. Isto poderá causar operação incorreta do lavador do para-brisa. Se o esguicho estiver obstruído, remova a obstrução com uma agulha ou alfinete **B**. Tenha cuidado para não danificar o esguicho.



PALHETA DO LIMPADOR DO VIDRO TRASEIRO

1. Levante o braço do limpador.
2. Segure e gire cuidadosamente a palheta do limpador no sentido anti-horário até soltar a palheta.
3. Insira a nova palheta no braço do limpador até que trave na posição.
4. Retorne o braço do limpador para a sua posição original.

Contate a concessionária Nissan certificada para veículo elétrico para fazer a verificação ou substituição, conforme a necessidade.



FREIOS

Caso os freios não funcionem adequadamente, faça a verificação em uma concessionária Nissan certificada para veículo elétrico.

⚠ CUIDADO

Não ajuste a altura do pedal de freio. Fazer isso poderá alterar a eficiência dos freios, o que poderá resultar em acidentes graves e ferimentos aos passageiros. Se o ajuste for necessário, contate uma concessionária Nissan certificada para veículo elétrico.

ADVERTÊNCIA DE DESGASTE DAS PASTILHAS DE FREIO

As pastilhas do freio a disco dispõem de um alarme sonoro de desgaste. Quando for necessário substituir as pastilhas de freio, será ouvido um forte ruído de raspagem com o veículo em movimento. Este ruído metálico primeiramente ocorrerá somente quando o pedal de freio for pressionado. Após a pastilha de freio estar mais desgastada, o ruído sempre será ouvido mesmo se o pedal de freio não for pressionado. Os freios deverão ser inspecionados o quanto antes se o som do indicador de desgaste for ouvido.

Em determinadas condições climáticas e de condução, poderão ser ouvidos ruídos ocasionais do freio, como rangidos, chiados, etc. Ruídos ocasionais de freio durante frenagens leves a moderadas são normais, e não afetam o funcionamento ou o desempenho do sistema de freios.

Os intervalos adequados entre as inspeções dos freios devem ser observados. Para informações adicionais, consulte o manual de Garantia e Manutenção.

FUSÍVEIS

COMPARTIMENTO DO MOTOR

⚠ CUIDADO

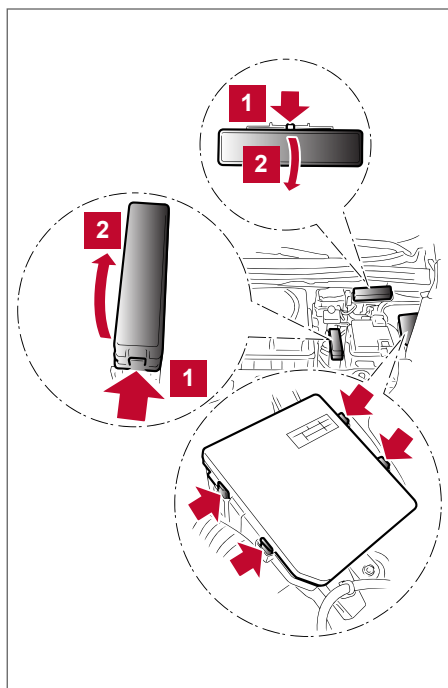
Nunca toque, desmonte, remova ou substitua componentes e cabos de alta-tensão, assim como seus conectores. Os cabos de alta-tensão possuem a coloração laranja. Tocá-los, desmontar, remover ou substituir estes componentes e cabos pode causar queimaduras graves ou choque elétrico, o que pode resultar em ferimentos graves ou até mesmo fatais.

⚠ ATENÇÃO

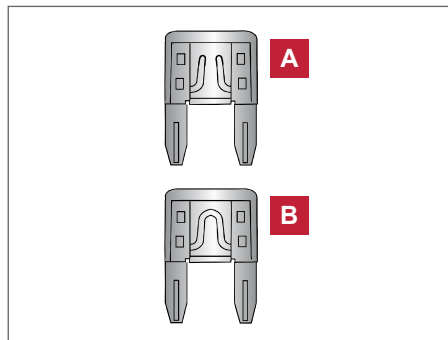
- Nunca use um fusível com uma especificação de corrente mais alta ou mais baixa do que a especificada na tampa da caixa de fusíveis. Isto poderá danificar o sistema elétrico ou causar incêndio.

Caso algum equipamento elétrico não funcione, verifique quanto a fusível queimado.

1. Confirme se o interruptor da ignição e o interruptor do farol estão na posição OFF.
2. Abra o capô.
3. Remova a tampa da caixa de fusíveis/conexões fusíveis.
4. Localize o fusível que precisa ser substituído.
5. Remova o fusível, utilizando um extrator de fusíveis localizado na caixa de fusíveis do compartimento de passageiros.



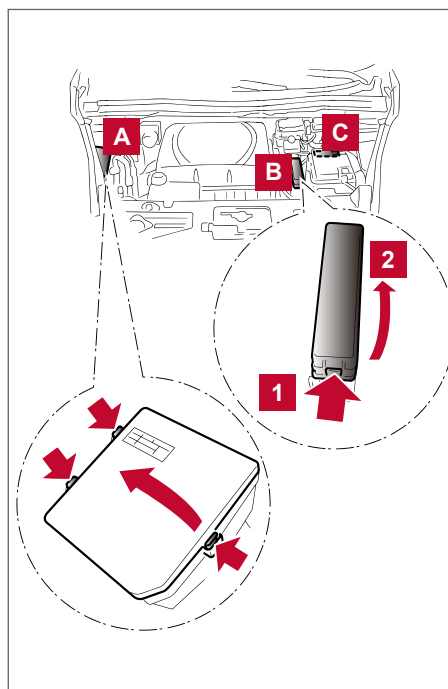
6. Caso um fusível esteja queimado **A**, substitua-o por um novo **B**.
7. Caso um fusível novo queime também, faça a verificação e o reparo do sistema elétrico em uma concessionária Nissan certificada para veículo elétrico.



Conexões fusíveis

Se qualquer equipamento elétrico não funcionar e os fusíveis estiverem em boas condições, verifique as conexões dos fusíveis no suporte **B**. Caso alguma dessas conexões fusíveis esteja derretida, efetue a substituição, utilizando peças genuínas Nissan.

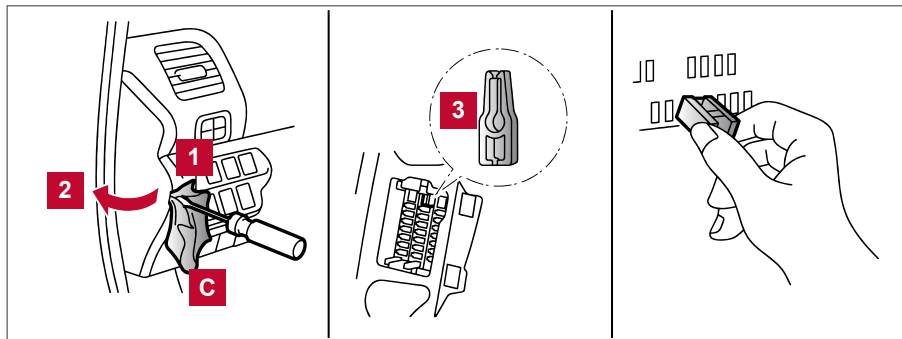
Para verificar e substituir as conexões fusíveis dos suportes **A** e **C**, consulte uma concessionária Nissan certificada para veículo elétrico.



COMPARTIMENTO DE PASSAGEIROS

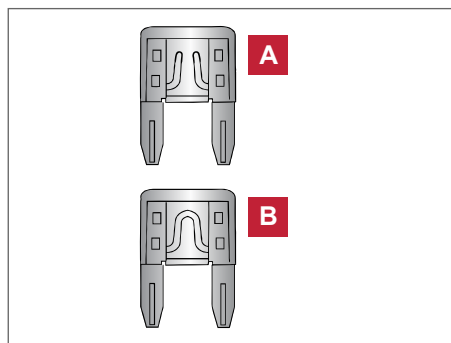
⚠️ ATENÇÃO

Nunca use um fusível com uma especificação de corrente mais alta ou mais baixa do que a especificada na tampa da caixa de fusíveis. Isto poderá danificar o sistema elétrico ou causar incêndio.



Caso algum equipamento elétrico não funcione, verifique quanto a fusível queimado.

1. Certifique-se de que o interruptor da ignição e o interruptor do farol estejam na posição OFF.
2. Insira uma chave de fenda envolvida em um tecido **C** na cavidade **1**.
Use um tecido para não danificar a borda da tampa da caixa de fusíveis **C**.
3. Então, puxe para remover a tampa da caixa de fusíveis **2**.
4. Remova o fusível com o extrator de fusíveis **3**.
5. Caso um fusível esteja queimado **A**, substitua-o por um novo **B**.
6. Caso um fusível novo queime também, faça a verificação e o reparo do sistema elétrico em uma concessionária Nissan certificada para veículo elétrico.



SUBSTITUIÇÃO DA BATERIA DA CHAVE INTELIGENTE

⚠️ ATENÇÃO

- O símbolo **⚠️** indicado na chave inteligente visa alertar o usuário sobre a presença de instruções de operação e manutenção (serviço) importantes, contidas no manual que acompanha o dispositivo.
- Não exponha a bateria a calor excessivo como luz solar concentrada, fogo ou elementos semelhantes.
- Não esmague ou corte a bateria.

⚠️ ATENÇÃO

- Não exponha a bateria a ambientes com altitude muito elevada e pressão do ar extremamente baixa.
- Tenha cuidado para não deixar crianças em contato com a bateria ou peças pequenas que podem ser engolidas.



- O descarte incorreto de uma bateria causa danos ao meio ambiente. Sempre verifique as legislações locais para o descarte da bateria.
- Ao substituir as baterias, não deixe poeira ou óleo entrar nos componentes.
- Há perigo de explosão se a bateria de lítio for substituída incorretamente. Substitua apenas por uma bateria do mesmo tipo ou equivalente.

⚠️ CUIDADO

- A ingestão da bateria trará risco de queimadura por substância química (bateria fornecida com o controle remoto). Este produto contém uma bateria de célula do tipo moeda/botão.
- Em caso de ingestão da bateria de célula do tipo moeda/botão, poderá ocorrer uma grave queimadura interna dentro de apenas 2 horas, podendo causar até mesmo a morte.
- Mantenha as baterias novas e utilizadas fora do alcance de crianças. Se o compartimento da bateria não estiver fechando seguramente, pare de utilizar o produto e mantenha-o longe de crianças.
- Se houver suspeita de que a bateria foi ingerida ou que ficou alojada em alguma parte do corpo, procure auxílio médico imediatamente.

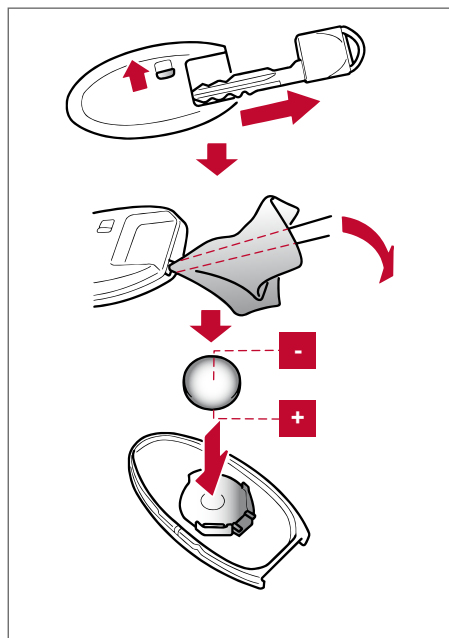
Substitua a bateria da chave inteligente da seguinte maneira:

1. Remova a chave mecânica da Chave Inteligente.
2. Insira uma pequena chave de fenda na cavidade no canto e gire-a para separar a parte superior da parte inferior. Utilize um tecido para proteger a carcaça.
3. Substitua a bateria por uma nova.

Bateria recomendada:

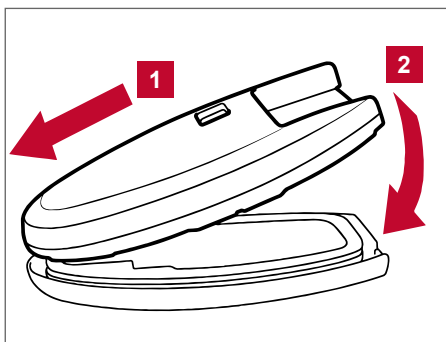
CR2025 ou equivalente

- Não toque no circuito elétrico interno ou terminais, pois isto poderá causar mau funcionamento.
- Segure a bateria pelas extremidades. Segurar a bateria pelos pontos de contato diminuirá seriamente a sua capacidade de carga.
- Certifique-se de que o lado + fique voltado para a parte de baixo da carcaça.



4. Alinhe as pontas das partes superior e inferior **1**, e então pressione-as uma contra a outra **2** até encaixar.
5. Opere os botões para verificar se estão funcionando corretamente.

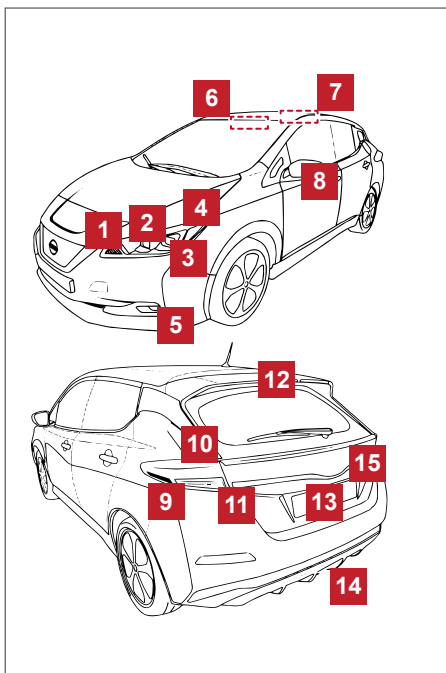
Contate a concessionária Nissan certificada para veículo elétrico, caso você necessite de auxílio para a substituição da bateria.



LUZES

- 1** Luz indicadora de direção dianteira
- 2** Farol alto
- 3** Farol baixo
- 4** Lanterna dianteira
- 5** Farol de neblina dianteiro
- 6** Luz interna dianteira
- 7** Luz interna traseira
- 8** Luz indicadora de direção lateral
- 9** Luz de freio/lanterna traseira
- 10** Luz indicadora de direção traseira
- 11** Luz de ré
- 12** Luz de freio elevada
- 13** Luz da placa de licença
- 14** Luz de neblina traseira
- 15** Luz do compartimento de bagagens

NOTA: Pode ser formado um embaçamento temporário no interior da lente das luzes externas durante uma chuva ou lavagem. A diferença de temperatura entre o lado interno e o lado externo da lente causa o embaçamento. Isto não é uma falha. Caso você encontre pingos grandes de água no interior das lentes, entre em contato com uma concessionária Nissan certificada para veículo elétrico.



FARÓIS

Substituição

Farol de LED (se equipado):

O farol de LED é um farol tipo projetor que utiliza um módulo de LEDs sem partes substituíveis.

⚠️ ATENÇÃO

- Para evitar choque elétrico, nunca tente modificar ou desmontar o farol de LED.
- Se a substituição for necessária, contate uma concessionária Nissan certificada para veículo elétrico.

Farol halógeno (se equipado):

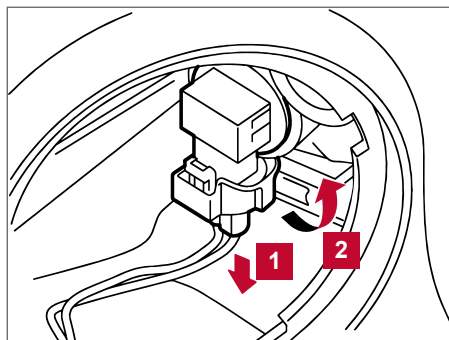
O farol alto é do tipo semisselado e utiliza uma lâmpada (halógena) substituível.

⚠️ ATENÇÃO

- Não deixe a lâmpada fora do refletor do farol por muito tempo. Poeira, umidade, fumaça, etc., que entram no conjunto do farol, podem afetar o rendimento da lâmpada.
- As lâmpadas contêm o gás halogênio sob alta pressão no seu interior. A lâmpada poderá quebrar se o invólucro de vidro for pressionado ou se a lâmpada for derrubada.
- Toque somente na base quando manusear a lâmpada. Nunca toque o invólucro de vidro.
- Tocar no invólucro de vidro poderá afetar significativamente a vida útil da lâmpada e/ou o rendimento do farol.
- Não é necessário regular o farol após a substituição da lâmpada. Quando for necessário regular o farol procure uma concessionária Nissan certificada para veículo elétrico.
- Utilize com o mesmo código e potência da lâmpada original como mostrado na tabela.

Faróis:

1. Desconecte o cabo negativo da bateria.
2. Remova o conector **1**.
3. Gire a lâmpada do farol, então remova a lâmpada **2**.



LUZES EXTERNAS E INTERNAS

Item	Potência (W)	Código da lâmpada
Farol baixo (LED)*1, *2	LED	—
Farol baixo (Halógeno)*1	55	H11
Farol alto (Halógeno)*1	60	HB3
Luz indicadora de direção dianteira	21	WY21W
Farol de neblina dianteiro *1, *2	35	H8
Farol de neblina dianteiro (LED) *1, *2	LED	—
Luz de neblina traseira	21	W21W
Lanterna dianteira	LED	—
Luz indicadora de direção lateral	LED	—
Luz combinada traseira		
luz indicadora de direção	21	WY21W
luz de freio/lanterna traseira *2	LED	—
luz de ré	16	W16W
Luz da placa de licença	5	W5W
Luz interna dianteira/ luz de leitura *2	3	—
Luz de freio elevada *2	LED	—
Luz interna traseira	8	—
Luz do compartimento de bagagens	5	—

*1: Se equipado

*2: Se a substituição for necessária, contate uma concessionária Nissan certificada para veículo elétrico.

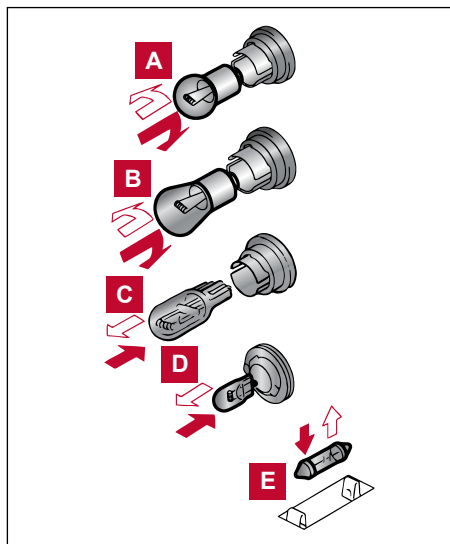
NOTA: Sempre consulte o Departamento de Peças Nissan e concessionária Nissan certificada para veículo elétrico sobre as últimas informações referentes as peças, caso você necessite de assistência para a substituição de lâmpadas.

Procedimentos de substituição

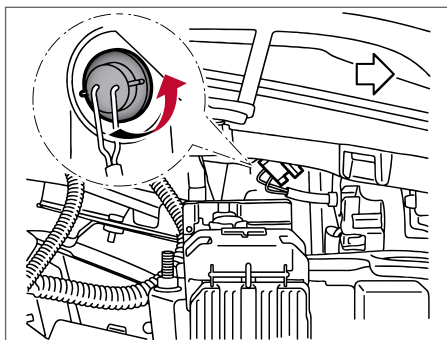
Todas as demais lâmpadas são do tipo **A**, **B**, **C** ou **D**. Ao substituir uma lâmpada, primeiro remova as lentes e/ou a tampa.

⇨ REMOÇÃO

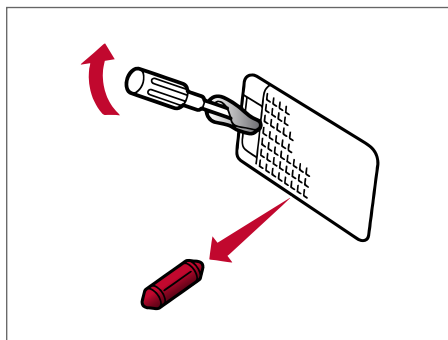
➡ INSTALAÇÃO



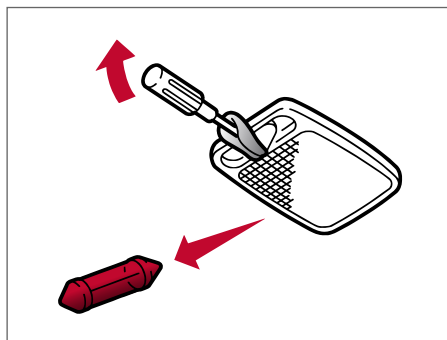
Se você precisar de assistência, contate uma concessionária Nissan certificada para veículo elétrico.



Luz indicadora de direção dianteira



Luz do compartimento de bagagens



Luz interna traseira

RODAS E PNEUS

Em caso de pneu furado, consulte: [Pneu furado 6-2](#).

PRESSÃO DO PNEU

Calibragem do pneu

Verifique periodicamente a pressão dos pneus. A pressão incorreta dos pneus poderá afetar a vida útil do pneu e prejudicar a estabilidade do veículo. A pressão dos pneus deverá ser verificada com os pneus FRIOS.

Os pneus são considerados FRIOS após o veículo ficar parado por 3 ou mais horas, ou ter rodado menos de 1,6 km (1 milha). A pressão dos pneus FRIOS é mostrada na etiqueta de informação de carga e pneu. Pneus com pressão insuficiente podem superaquecer e sofrer danos internos. Em altas velocidades, isto poderá resultar em ruptura do pneu.

TIPOS DE PNEUS

CUIDADO

- Ao trocar ou substituir os pneus, certifique-se de que os quatro pneus sejam do mesmo tipo e construção (por exemplo, Verão, Todas as Estações ou Neve). Uma concessionária Nissan poderá ajudá-lo com informações a respeito do tipo de pneu, tamanho, classificação de velocidade e disponibilidade.
- Os pneus de reposição podem ter uma especificação de velocidade inferior à dos pneus montados na fábrica, e poderão não ser compatíveis com a velocidade máxima do veículo. Nunca exceda a classificação de velocidade máxima do pneu.

Pneus para todas as estações

A Nissan especifica os pneus “Todas as Estações” em alguns modelos, de forma a garantir um bom desempenho durante o ano todo, incluindo condições de estradas cobertas de neve e gelo. Os pneus “Todas as Estações” são identificados pelas marcas “ALL SEASON” e/ou “M&S” (Barro e Neve) na parede lateral do pneu. Os pneus para neve possuem melhor tração na neve do que os pneus “Todas as Estações” podendo ser mais adequados em algumas áreas.

Pneus de verão

A Nissan especifica pneus de verão para alguns modelos para fornecer um rendimento superior em pistas secas. O rendimento dos pneus de verão é substancialmente reduzido na neve e no gelo. Os pneus de verão não têm a especificação de tração “M&S” na sua parede lateral.

Caso você esteja planejando dirigir o seu veículo sob condições de neve ou gelo, a Nissan recomenda o uso de pneus para NEVE ou TODAS AS ESTAÇÕES nas quatro rodas.

Pneus para neve

Caso sejam necessários pneus para neve, será necessário selecionar pneus similares em tamanho e capacidade de carga aos pneus originais. A não observação dessa recomendação, poderá comprometer a segurança e a dirigibilidade do seu veículo.

Se você instalar pneus para neve, eles devem ser do mesmo tamanho, marca, construção e desenho de banda de rodagem em todas as quatro rodas.

Para melhorar a capacidade de tração em estradas congeladas, utilize pneus com cravos. No entanto, a legislação local poderá proibir a sua utilização. Verifique a legislação local aplicável antes de instalar pneus com cravos. A capacidade de tração e direção dos pneus para neve com cravos, em estradas molhadas ou secas, poderá ser inferior à capacidade de pneus sem cravos.

CORRENTES PARA PNEUS

A utilização de correntes nos pneus poderá ser proibida em determinadas localizações. Verifique a legislação local aplicável antes de instalar correntes nos pneus. Ao instalar correntes para neve, certifique-se de que elas sejam do tamanho adequado para o pneu do veículo, de acordo as instruções do fabricante.

Utilize os tensionadores nas correntes quando for recomendado pelo fabricante. Elos da corrente com folga deverão ser ajustados ou removidos para evitar que se desloquem e danifiquem os para-lamas e parte inferior da carroceria. Se possível, evite a carga máxima no seu veículo ao utilizar correntes para neve. Além disso, dirija com velocidade reduzida. Caso contrário, o veículo poderá ser danificado, e/ou a estabilidade e o desempenho poderão ser prejudicados.

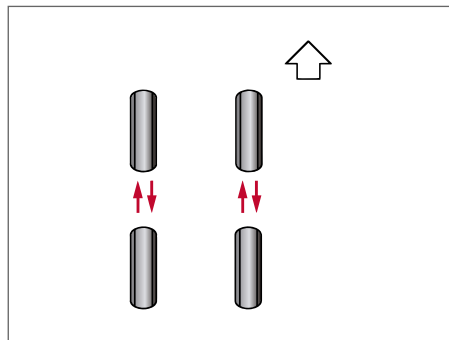
Correntes para neve deverão ser instaladas apenas nas rodas dianteiras e não nas rodas traseiras.

Nunca instale correntes para neve em um pneu reserva de tamanho reduzido (Estepe temporário).

Não utilize correntes para neve em estradas secas. Dirigir com correntes para neve nestas condições poderá danificar vários componentes mecânicos do veículo devido ao esforço desnecessário.

RODÍZIO DE PNEUS

A Nissan orienta fazer o rodízio dos pneus a cada 10.000 km. Para substituição de um pneu furado, consulte: [Pneu furado 6-2](#)



⚠ CUIDADO

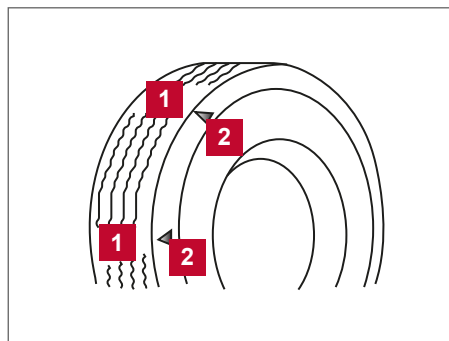
- Após fazer o rodízio, ajuste a pressão dos pneus.
- Não inclua o pneu reserva ao realizar o rodízio de pneus.
- Reaperte as porcas das rodas após dirigir por 1.000 km (após a roda ser reinstalada no veículo por algum motivo (rodízio de pneus, pneu furado, etc.)).

Para modelos equipados com Sistema de Monitoramento da Pressão dos Pneus

Após o rodízio de pneus, o TPMS precisará ser reinicializado. Para mais detalhes sobre o procedimento de reinicialização, consulte: [Precauções no funcionamento e operação 5-4](#)

DESGASTE E DANOS DOS PNEUS

- 1 Indicador de desgaste
- 2 Local da marca do indicador de desgaste



⚠ CUIDADO

- Os pneus devem ser periodicamente verificados quanto ao desgaste, rachaduras, bolhas ou objetos cravados na banda de rodagem. Caso sejam encontrados desgastes excessivos, rachaduras, bolhas ou cortes profundos, o pneu deverá ser substituído.
- Os pneus originais têm indicadores de desgaste embutidos na banda de rodagem. Quando os indicadores de desgaste estão visíveis, o pneu deverá ser substituído.

PNEU ENVELHECIDO

Nunca utilize um pneu com mais de seis anos de fabricação, independentemente do quanto ele foi utilizado.

Os pneus se degradam com a utilização do veículo. Faça uma verificação regular e o balanceamento em uma oficina especializada, ou se preferir, por uma concessionária Nissan certificada para veículo elétrico.

TROCANDO RODAS E PNEUS

Ao substituir um pneu, escolha outro de mesma dimensão, banda de rodagem, especificação de velocidade e capacidade de carga que os pneus originais. Para tipos e tamanhos recomendados de rodas e pneus, consulte: [Especificações 9-3](#)

O uso de pneus que não sejam recomendados ou a mistura de pneus de diferentes marcas, construção (diagonal, cinturado ou radial), ou padrões de bandas de rodagem, pode afetar adversamente a condução, a frenagem, a estabilidade, a altura livre, a distância do pneu à carroceria, a folga da corrente para pneu, o Sistema de Monitoramento da Pressão dos Pneus (TPMS), a calibração do velocímetro, o alinhamento dos faróis e a altura dos para-choques. Alguns destes efeitos podem provocar acidentes e resultar em ferimentos graves.

⚠ CUIDADO

- **Caso as rodas sejam substituídas por alguma razão, sempre efetue a substituição por rodas que tenham a mesma medida de offset. O uso de rodas de diferentes medidas de offset poderá causar desgaste prematuro dos pneus, prejudicar as características de estabilidade do veículo e/ou a interferência com os discos/tambores de freio. Tal interferência provocará a redução da eficiência dos freios e/ou o desgaste prematuro das pastilhas/sapatas de freio. Para o offset do pneu, consulte: [Especificações 9-3](#)**
- **Ao substituir as rodas e pneus por rodas e pneus de tamanho diferente, os sistemas do veículo precisam ser calibrados, consulte uma concessionária Nissan certificada para veículo elétrico.**

BALANCEAMENTO DE RODAS

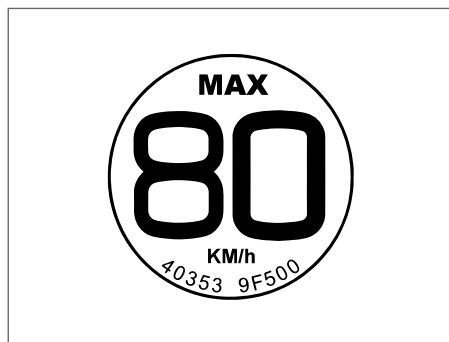
Rodas sem balanceamento poderão afetar a estabilidade do veículo e a vida útil do pneu. Mesmo com a utilização regular, as rodas poderão perder o balanceamento. Portanto, elas deverão ser balanceadas sempre que necessário.

PNEU RESERVA (se equipado)

Pneu reserva temporário

O pneu reserva temporário é destinado exclusivamente ao uso em situações de emergência. O pneu reserva deverá ser utilizado APENAS por períodos muito curtos e NUNCA deverá ser utilizado para longos percursos de condução.

Observe as seguintes precauções caso o pneu reserva temporário precisar ser utilizado, caso contrário o seu veículo poderá ser danificado ou se envolver em um acidente.



Etiqueta do pneu reserva temporário

⚠ ATENÇÃO

- **O pneu reserva de tamanho reduzido deverá ser utilizado apenas em emergências. Ele deverá ser substituído pelo pneu de tamanho padrão o quanto antes.**
- **Dirija com cuidado ao utilizar o pneu reserva de tamanho reduzido.**
- **Evite fazer curvas fechadas e frenagens súbitas.**
- **Verifique periodicamente a pressão do pneu reserva de tamanho reduzido, mantendo-a sempre com 60 psi (420 kPa, 4,2 bar).**

ATENÇÃO

- Não dirija com velocidade superior a 80 km/h (50 mph).
- Não instale correntes para neve em um pneu reserva de tamanho reduzido, pois ela não se acomodará adequadamente. Isso poderá causar danos ao veículo.
- O pneu reserva de tamanho reduzido sofre desgaste mais rápido do que o pneu de tamanho original. Substitua o pneu reserva de tamanho reduzido assim que os indicadores de desgaste aparecerem.
- O pneu reserva de tamanho reduzido é menor do que o pneu original, por isso a distância do solo será reduzida. Para evitar danos ao veículo, tenha cuidado ao passar por obstáculos. Além disso, não entre com o veículo em um lava-rápido do tipo automático, pois ele poderá ficar preso.
- Não utilize o pneu reserva de tamanho reduzido em outros veículos.
- O veículo não deverá trafegar utilizando mais de um pneu reserva de tamanho reduzido.

KIT DE EMERGÊNCIA PARA REPARO DE PNEU (se equipado)

O kit de emergência para reparo de pneu é fornecido com o veículo em substituição ao pneu reserva. O kit deverá ser utilizado para efetuar pequenos reparos no pneu. Após a utilização do kit de reparo, consulte uma concessionária Nissan certificada para veículo elétrico para efetuar reparos no LEAF, o quanto antes para a inspeção do pneu e o reparo/substituição.

ATENÇÃO

Não utilize o kit de emergência para reparo de pneu nas seguintes condições. Contate uma concessionária Nissan certificada para veículo elétrico ou a equipe de assistência da estrada.

- o selante está com a data de validade vencida
- o corte ou perfuração for de aproximadamente 4 mm (0,16 pol.) ou maior
- a parede lateral do pneu está danificada
- o veículo tiver trafegado com uma considerável perda de ar do pneu
- o pneu tiver sido completamente desencaixado da parte interna ou externa da roda
- a borda do pneu tiver sido danificada
- quando dois ou mais pneus estiverem furados

CUIDADOS COM AS RODAS

Consulte: [Limpeza externa 7-2](#)

9

INFORMAÇÕES TÉCNICAS

Capacidade de fluidos/lubrificantes recomendados	9-2
Recomendações de lubrificante e fluido refrigerante do sistema de ar-condicionado	9-2
Especificações.....	9-3
Sistema de carga	9-3
Motor.....	9-4
Características técnicas (para modelos Gulf standard)	9-4
Rodas e pneus	9-4
Pressão dos pneus	9-4
Dimensões	9-5
Ao viajar ou registrar o veículo em outro país.....	9-5
Identificação do veículo	9-6
Data de fabricação (se equipado).....	9-6
Placa de identificação do veículo.....	9-6
Placa com o número de identificação do veículo (VIN).....	9-6
Número de identificação do veículo (número do chassi).....	9-6
Número de série do motor de tração	9-7
Etiqueta de informação de pressão dos pneus.....	9-7
Etiqueta de especificação do ar-condicionado e do fluido de freio.....	9-7
Reboque de trailer	9-7
Reboque plano	9-8
Instalação de um transmissor de RF	9-8
Número de aprovação do rádio e informações	9-8
Sistema antifurto Nissan (NATS) e sistema de chave inteligente	9-8
Sistema de monitoramento da pressão dos pneus (TPMS) (receptor)	9-9
Sistema do radar dianteiro	9-10
Sistema do radar lateral.....	9-10
Sistema de monitoramento da pressão dos pneus (TPMS) (transmissor).....	9-10
Aprovação da frequência de rádio.....	9-11
Modelo TWB1G767, sistema de entrada passiva (unidade manual)	9-11
Modelo TWC1G154, sistema de entrada passiva (sintonizador)	9-11
Modelo TWK1A004, conj. Antena imobilizador.....	9-12
Sintonizador do sistema de monitoramento da pressão dos pneus (TPMS)	9-12
Sintonizador do sistema de monitoramento da pressão dos pneus (TPMS)	9-12
Sistema de chave inteligente	9-13
Unidade de áudio certificação CE	9-13
Informação de software	9-13
Informações sobre licença e notas de direitos autorais.....	9-14

CAPACIDADE DE FLUIDOS/LUBRIFICANTES RECOMENDADOS

As capacidades a seguir são aproximadas. As capacidades de abastecimento reais podem ser ligeiramente diferentes. Ao abastecer, siga o procedimento para determinar a capacidade correta de abastecimento. Consulte: [Manutenção e faça você mesmo 8-1](#)

Tipo do fluido	Tipo do motor	Capacidade (aproximada)			Fluidos/Lubrificantes Recomendados
		Medida Métrica	Medida US	Medida Imperial	
Sistema de arrefecimento					
Com reservatório	3 Kw	4,63 L	4-7/8 qt	4-1/8 qt	Utilize o genuíno Líquido de Arrefecimento para Motor Nissan ou de qualidade equivalente, a fim de evitar a possível corrosão do alumínio do sistema de arrefecimento causado pela utilização de um líquido não genuíno.
	6 Kw	4,67 L	4-7/8 qt	4-1/8 qt	Note que quaisquer reparos para os incidentes no sistema de arrefecimento resultantes da utilização de líquido de arrefecimento não genuíno podem não ser cobertos pela garantia, mesmo se tais incidentes ocorrerem no período da garantia.
Reservatório		0,51 L	1/2 qt	7/8 qt	
Fluido da caixa de redução		1,38 L	1-1/2 qt	1-1/2 qt	Fluido Nissan Matic S ATF genuíno A utilização de fluido da caixa de redução que não seja o genuíno Nissan Matic S ATF poderá prejudicar as condições de condução e a vida útil da caixa de redução, podendo causar danos à caixa de redução que não são cobertos pela garantia.
Fluido de freio		Abasteça até o nível adequado, conforme as instruções descritas na seção Manutenção e faça você mesmo 8-1			Fluido de freio Nissan Genuíno ou equivalente, DOT 3 ou DOT 4 Nunca misture fluidos de tipos diferentes (DOT3 e DOT4).
Graxa multiuso		—	—	—	NLGI Nº 2 (Base de sabão de lítio)
Fluido refrigerante do sistema de ar-condicionado	Com bomba de aquecimento	850 gr ± 25 gr	—	—	HFO-1234yf (R-1234yf), consulte: Etiqueta de especificação do ar-condicionado e do fluido de freio 9-7
	Sem bomba de aquecimento	425 gr ± 25 gr			
Lubrificantes do sistema de ar-condicionado		—	—	—	Óleo Compressor Oil ND-OIL11 ou equivalente (Tipo A), AE10 ou equivalente (Tipo B), consulte: Etiqueta de especificação do ar-condicionado e do fluido de freio 9-7
Fluido do lavador do para-brisa		2,5 L	2-3/4 qt	2-1/4 qt	Limpador & Anticongelante Concentrado do Lavador de Para-brisa Genuíno Nissan ou equivalente

RECOMENDAÇÕES DE LUBRIFICANTE E FLUIDO REFRIGERANTE DO SISTEMA DE AR-CONDICIONADO

O sistema de ar-condicionado do seu veículo Nissan deverá ser carregado com o refrigerante HFC-134a (R-134a), e com o óleo ND-OIL11 ou equivalente para o compressor (Tipo A) ou AE10 ou equivalente para o compressor (Tipo B), consulte:

[Etiqueta de especificação do ar-condicionado e do fluido de freio 9-7](#)

⚠ ATENÇÃO

A utilização de outro tipo de fluido refrigerante ou lubrificante causará danos graves ao sistema e tornará necessária a substituição de todos os componentes do sistema de ar-condicionado.

O fluido refrigerante utilizado no seu veículo Nissan não ataca a camada de ozônio do planeta. Embora este fluido refrigerante não ataque a atmosfera, a legislação de certos países exige a coleta e reciclagem de todo o fluido refrigerante durante os reparos no sistema de ar-condicionado automotivo. A concessionária Nissan certificada para veículos elétricos possui técnicos treinados e equipamento necessários para a coleta e reciclagem do fluido refrigerante do seu sistema de ar-condicionado. Contate uma concessionária Nissan certificada para veículos elétricos quando for efetuar reparos no sistema de ar-condicionado.

ESPECIFICAÇÕES**SISTEMA DE CARGA**

Tensão de entrada estimada	AC220V - AC240V (uma fase)	
Frequência de entrada estimada	50 Hz	
Corrente máxima estimada	18A (ou 30A*)	
Corrente de pico do disjuntor GFI (Interruptor de falha do massa) no EVSE (Electric Vehicle Supply Equipment) do tipo portátil Genuíno Nissan	15mA	
Modos de recarga/ Tipo de conexão	Modo 2/ Caso B (Recarga normal com o EVSE (Equipamento Complementar do Veículo Elétrico))* Modo 3/ Caso B/C (Recarga normal com uma estação de recarga pública, etc.) Modo 4/ Caso C (Recarga rápida, V2X charge/discharge)	
Instalação necessária (com proteção de corrente excessiva)	Os métodos de proteção contra corrente e contra tensão excessivas deverão estar de acordo com o código nacional. Deverão ser instalados dispositivos apropriados para a proteção de corrente excessiva na instalação da residência ou do prédio.	
Grau IP	IP44: Proteção da conexão do Nissan EVSE (Equipamento Complementar do Veículo Elétrico)* ou porta de recarga durante o recarregamento	
Temperatura de operação	A mesma temperatura de operação do veículo	
Temperatura de armazenamento	A mesma temperatura de armazenamento do veículo	
Altitude	Até 3000m	
Padrões aplicáveis	EN61851-1:2011 EN61851-21:2002 IEC61851-1:2010 IEC61851-21:2001 EN62752	EN61000-6-1:2007 EN61000-6-2:2005 EN61000-6-3:2007 EN61000-6-4:2007 IEC62196-1:2011 IEC62196-2:2011 IEC62196-3:2011
Adaptadores	Não utilize um cabo de extensão ou adaptador na tomada.	

MOTOR

Modelo	EM57
--------	------

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS (PARA MODELOS GULF STANDARD)

Modelo	EM57
Potência nominal máxima (kw/rpm)	110/3.283 – 9.795
Torque nominal máximo (N.m/rpm)	320/3.283
Velocidade máxima *1 (km/h (mph))	144 (90)

*1: A regulamentação da Gulf Standard exige que os fabricantes de automóveis indiquem a velocidade máxima do veículo para os modelos aplicáveis. A velocidade máxima do veículo, listada acima, é a velocidade medida sob certas condições de teste. O valor real pode ser diferente de acordo com o uso do veículo e as condições rodoviárias e ambientais. A Nissan recomenda SEMPRE observar os limites de velocidade e nunca dirigir mais rápido do que as condições locais permitam.

RODAS E PNEUS**Roda**

Tipo	Tamanho	Afastamento do centro do pneu mm (pol.)
Alumínio	16 × 6 1/2J	40 (1,57)
	17 × 6 1/2J	45 (1,77)
Aço*	16 x 4T	40 (1,57)
	16 x 6 1/2J	40 (1,57)

Pneu

Tipo	Tamanho
Convencional	205/55R16 91V
	215/50R17 91V*
Pneu reserva tipo temporário*	T125/90D16 98M

PRESSÃO DOS PNEUSUnidade: kPa (bar; kgf/cm²; psi)

Tamanho do pneu	Pressão do ar	
	Dianteiro	Traseiro
205/55R16 91V	250 (2,5; 2,5; 36)	
215/50R17 91V	250 (2,5; 2,5; 36)	
T125/90D16 98M (reserva)	420 (4,2; 4,2; 60)	

⚠️ ATENÇÃO

- O pneu reserva foi projetado para uso somente em emergência. O uso inadequado do pneu reserva pode ocasionar a perda de controle do veículo, provocar acidentes que podem resultar em ferimentos graves.
- Se precisar conduzir o veículo utilizando o pneu reserva, dirija o veículo com prudência, nunca ultrapassando a velocidade de 80 km/h.
- A roda e o pneu reserva são destinados exclusivamente ao uso temporário, em situações de emergência. Retorne a roda e o pneu substituídos o mais breve possível.
- Nunca utilize mais do que um pneu reserva ao mesmo tempo.

DIMENSÕES

Unidade: mm (pol.)

Comprimento total	4.479 (176,4)
Largura total	1.790 (70,5)
Altura total*1	1.545 (60,9)
Altura total*2	1.555 (61,4)
Bitola dianteira*1	1.540 (60,6)
Bitola dianteira*2	1.530 (60,2)
Bitola traseira*1	1.555 (61,2)
Bitola traseira*2	1.545 (60,8)
Distância entre-eixos	2.700 (106,3)

*1 Modelos com rodas de 16 pol.

*2 Modelos com rodas de 17 pol.

AO VIAJAR OU REGISTRAR O VEÍCULO EM OUTRO PAÍS

Quando você deseja viajar para outro país, primeiramente verifique se o equipamento de recarga é compatível com o sistema elétrico do país.

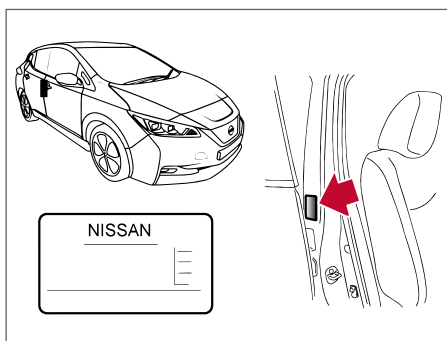
Ao transferir o registro de seu veículo para outro país, estado ou município, em alguns casos poderá ser necessário modificar o veículo para atender às leis e regulamentações locais. As leis e os regulamentos relativos a normas de segurança de veículos variam de acordo com o país; conseqüentemente, as especificações podem ser diferentes.

A Nissan não se responsabiliza por qualquer inconveniência que possa ocorrer quando um veículo é transportado e registrado em outro país. As modificações necessárias, transporte e registro são de responsabilidade do proprietário.

IDENTIFICAÇÃO DO VEÍCULO

PLACA DE IDENTIFICAÇÃO DO VEÍCULO

A placa de identificação do veículo está afixada, conforme indicado na figura.

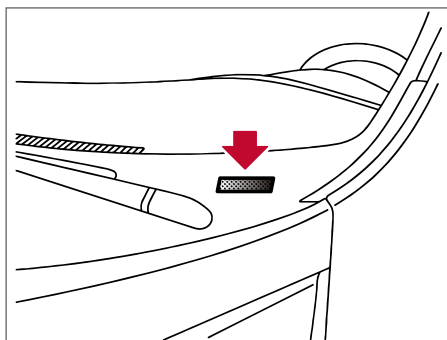


DATA DE FABRICAÇÃO (se equipado)

A data de fabricação está estampada na placa de identificação do veículo. A data de fabricação significa o mês e o ano do calendário em que as montagens da carroceria e os subconjuntos do powertrain são unidos e o veículo é conduzido ou movido da linha de produção.

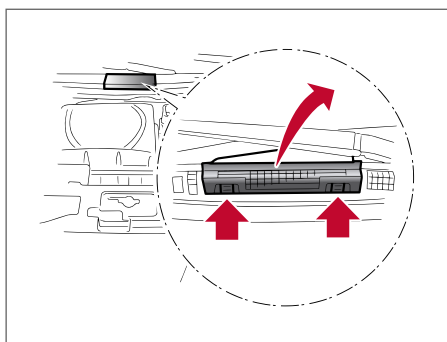
PLACA COM O NÚMERO DE IDENTIFICAÇÃO DO VEÍCULO (VIN)

A localização da placa com o número de identificação do veículo é indicada, conforme mostrado na figura. Este número é a identificação do seu veículo e é utilizado para o seu registro.



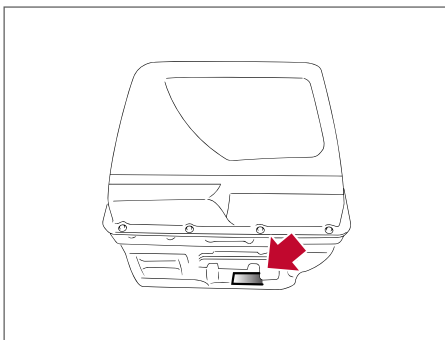
NÚMERO DE IDENTIFICAÇÃO DO VEÍCULO (NÚMERO DO CHASSI)

A localização do número de identificação do veículo é indicada, conforme mostrado na figura. Remova a cobertura para ter acesso ao número.



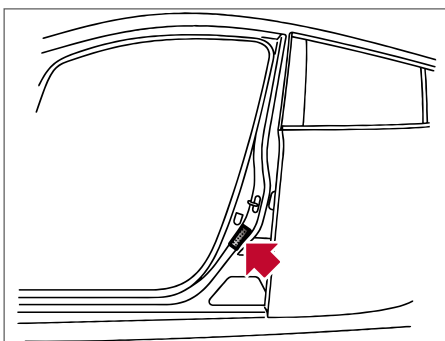
NÚMERO DE SÉRIE DO MOTOR DE TRAÇÃO

O número de série do motor de tração está estampado no motor de tração, no local indicado na figura.



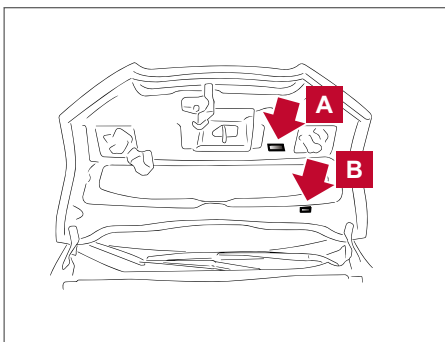
ETIQUETA DE INFORMAÇÃO DE PRESSÃO DOS PNEUS

A pressão dos pneus frios é mostrada na etiqueta de informação de pressão dos pneus, fixada na coluna central do lado do motorista, indicado na figura.



ETIQUETA DE ESPECIFICAÇÃO DO AR-CONDICIONADO E DO FLUIDO DE FREIO

A etiqueta de especificação do ar-condicionado **A** e a etiqueta de especificação do fluido de freio **B** estão fixadas na parte inferior do capô, conforme mostrado na figura.



REBOQUE DE TRAILER

Seu veículo foi projetado para transportar passageiros e bagagens.

⚠️ ATENÇÃO

Não reboque um trailer com o seu veículo.

REBOQUE PLANO

Rebocar o veículo com as quatro rodas no chão muitas vezes é chamado de reboque plano. Este método é utilizado frequentemente para transportar o veículo por reboque atrás de um veículo tipo Motor-home.

⚠ ATENÇÃO

- Não seguir estas instruções poderá resultar em danos graves à caixa de redução.
- **NÃO** reboque este veículo com as quatro rodas no chão (reboque plano).
- Para obter informações sobre os procedimentos de reboque de emergência, consulte: [Rebocando o veículo 6-16](#)

INSTALAÇÃO DE UM TRANSMISSOR DE RF

Para países em conformidade com a norma UN N°10 ou equivalente:

A instalação de um transmissor de RF no seu veículo poderá afetar sistemas com equipamentos elétricos. Certifique-se de verificar com a concessionária Nissan certificada para veículos elétricos ou oficina certificada quanto a medidas preventivas ou instruções especiais sobre a instalação.

Por meio de uma solicitação, a concessionária Nissan certificada para veículos elétricos ou a oficina certificada poderá lhe fornecer a informação detalhada (banda de frequência, potência, posição da antena, guia de instalação, etc.) sobre a instalação.

NÚMERO DE APROVAÇÃO DO RÁDIO E INFORMAÇÕES

SISTEMA ANTIFURTO NISSAN (NATS) E SISTEMA DE CHAVE INTELIGENTE

A ALPS ELECTRIC CO., LTD. declara que o Sistema de entrada passiva (Unidade Manual); modelo TWB1G662, Sistema de entrada passiva (Receptor); modelo TWC1G154, CONJ. ANTENA IMOBILIZADOR; modelo TWK1A002 estão em conformidade com os requisitos fundamentais e outras disposições relevantes na Diretiva 1999/5/EC.



⚠ ATENÇÃO

- Não exponha a calor excessivo como luz solar, fogo ou elementos semelhantes.
- Há perigo de explosão caso a bateria seja substituída incorretamente. Substitua apenas por uma bateria do mesmo tipo ou equivalente.

Sintonizador

Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.

Brasil

Sintonizador



Imobilizador



Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.

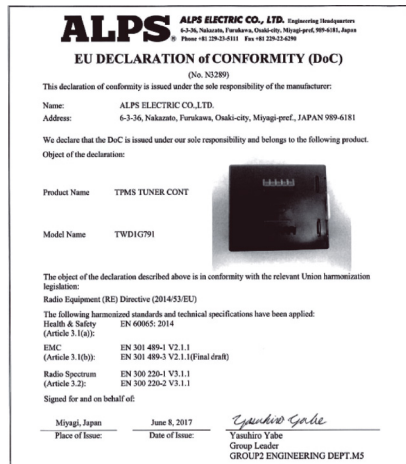
SISTEMA DE MONITORAMENTO DA PRESSÃO DOS PNEUS (TPMS) (Receptor)

A ALPS ELECTRIC CO., LTD. declara que o equipamento de rádio tipo TWD1G791 está em conformidade com a Diretiva 2014/53/EU.

O texto completo da declaração de conformidade EU está disponível no seguinte endereço da internet: <http://www.alps.com/products/common/pdf/Tuner/TWD1G791.pdf>.

Nome do fabricante/Importador, Endereço: Nissan International SA Zone d'activités La Pièce 12 1180 Rolle, Switzerland.

Operação da faixa de frequência: 433,92 MHz



SISTEMA DE MONITORAMENTO DA PRESSÃO DOS PNEUS (TPMS) (Transmissor)

Por meio desta, a Continental declara que o seu equipamento de rádio do tipo TIS-09DL está de acordo com a Diretiva 2014/53/EU. O texto completo da declaração de conformidade da EU pode ser consultado no seguinte endereço da internet: <https://continental-homologation.com/en-gl/Nissan>

- Faixa de frequência: 433,92 MHz.
- Potência máxima do transmissor: -17 dBm





Agência Nacional de Telecomunicações

04835-15-02149

"Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário."



05318-19-02149

"Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário."

SISTEMA DO RADAR DIANTEIRO

SISTEMA DO RADAR LATERAL



04057-14-06068

Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados



1741-15-8699

Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados

APROVAÇÃO DA FREQUÊNCIA DE RÁDIO

O alcance da frequência de rádio de todos os produtos do veículo durante a produção está em conformidade com as Diretivas para Equipamentos de Rádio (RED) 2014/53/EU.

SINAIS DE RÁDIO DAS FUNÇÕES DO VEÍCULO		
Faixa de frequência	Tecnologia	Potência/Campo Magnético
125 kHz (119 – 135 kHz)	Anel com Transponder do Sistema de Acesso Remoto sem Chave	≤ 42 dBμA/m a 10m
433 MHz (433,05 – 434,79 MHz)	Monitoramento da Pressão dos Pneus	≤ 10 mW e.i.r.p.
433,92 MHz (433,05 – 434,79 MHz)	Acesso Remoto sem Chave	≤ 10 mW e.i.r.p.
20 kHz (9 – 90 kHz)	Sistema Keyless Go	≤ 72 dBμA/m a 10m
2,4 GHz (2400 – 2483,5 MHz)	Bluetooth®, Wi-Fi	≤ 100 mW e.i.r.p.
824 – 894 MHz	GSM 850 (2G)	≤ 39 dBm e.i.r.p.
880 – 960 MHz	GSM 900 (2G)	≤ 39 dBm e.i.r.p.
1710 – 1880 MHz	GSM 1800 (2G)	≤ 36 dBm e.i.r.p.
1850 – 1890 MHz	GSM 1900 (2G)	≤ 33 dBm e.i.r.p.
1922 – 2168 MHz	W-CDMA Banda I (3G)	≤ 24 dBm e.i.r.p.
24,05 – 24,25 GHz	24 GHz Radar ISM	≤ 100 mW e.i.r.p.
24,25 – 26,65 GHz	24 GHz Radar UWB	≤ -41,3 dBm/MHz e.i.r.p. média ≤ 0 dBm/50 MHz e.i.r.p. pico
76 – 77 GHz	77 GHz Radar	≤ 55 dBm e.i.r.p.

MODELO TWB1G767, SISTEMA DE ENTRADA PASSIVA (UNIDADE MANUAL)

A ALPS ELECTRIC CO., LTD. declara que o equipamento de rádio tipo TWB1G767 está em conformidade com a Diretiva 2014/53/EU. O texto completo da declaração de conformidade EU está disponível no seguinte endereço da internet: <http://www.alps.com/products/common/pdf/HandUnit/TWB1G767.pdf>

- **Nome do fabricante:** ALPS ELECTRIC CO., LTD.
- **Nome do importador, endereço:** Nissan International SA
Zone d'activités La Pièce 12
1180 Rolle, Switzerland
- **Operação da faixa de frequência:** 433,92 MHz
- **Potência máxima da frequência de rádio:** ≤ 10 dBm

MODELO TWC1G154, SISTEMA DE ENTRADA PASSIVA (SINTONIZADOR)

A ALPS ELECTRIC CO., LTD. declara que o equipamento de rádio tipo TWC1G154 está em conformidade com a Diretiva 2014/53/EU. O texto completo da declaração de conformidade EU está disponível no seguinte endereço da internet: <http://www.alps.com/products/common/pdf/Tuner/TWC1G154.pdf>

- **Nome do fabricante:** ALPS ELECTRIC CO., LTD.
- **Nome do importador, endereço:** Nissan International SA
Zone d'activités La Pièce 12
1180 Rolle, Switzerland

MODELO TWK1A004, CONJ. ANTENA IMOBILIZADOR

A ALPS ELECTRIC CO., LTD. declara que o equipamento de rádio tipo TWK1A004 está em conformidade com a Diretiva 2014/53/EU. O texto completo da declaração de conformidade EU está disponível no seguinte endereço da internet: <http://www.alps.com/products/common/pdf/Immobilizer/TWK1A004.pdf>

- **Nome do fabricante:** ALPS ELECTRIC CO., LTD.
- **Nome do importador, endereço:** Nissan International SA
Zone d'activités La Pièce 12
1180 Rolle, Switzerland
- **Operação da faixa de frequência:** 125 kHz
- **Potência máxima da frequência de rádio:** 56,3 dBuV/ m@10m

SINTONIZADOR DO SISTEMA DE MONITORAMENTO DA PRESSÃO DOS PNEUS (TPMS)

- **Marca registrada:** ALPS ELECTRIC CO., LTD.
- **Nome do fabricante, endereço:** ALPS ELECTRIC CO., LTD.
6-3-36, Nakazato, Furukawa, Osaki-city,
Miyagi-pref., 989-6181, Japan
- **Nome do importador, endereço:** Nissan International SA
Zone d'activités La Pièce 12
1180 Rolle, Switzerland
- **Operação da faixa de frequência:** 433,92 MHz

A ALPS ELECTRIC CO., LTD. declara que o equipamento de rádio do tipo TWD1G791 está em conformidade com a Diretiva 2014/53/EU. O texto completo da declaração de conformidade EU está disponível no seguinte endereço da internet: <http://www.alps.com/products/common/pdf/Tuner/TWD1G791.pdf>

SINTONIZADOR DO SISTEMA DE MONITORAMENTO DA PRESSÃO DOS PNEUS (TPMS)

A Continental declara que o tipo do equipamento de rádio do tipo TIS-03 está de acordo com as diretivas 2014/53/EU.

O texto completo da declaração de conformidade EU está disponível no seguinte endereço da internet: <http://continental.automotive-approvals.com/>

- **Nome do fabricante:** Continental Automotive GmbH.
- **Nome do importador, endereço:** Nissan International SA
Zone d'activités La Pièce 12
1180 Rolle, Switzerland
- **Operação da faixa de frequência:** 433,92 MHz
- **Potência máxima da frequência de rádio:** ≤ 10 dBm

SISTEMA DE CHAVE INTELIGENTE

A Continental declara que o tipo do equipamento de rádio [Sistema da Chave Inteligente] está de acordo com as diretivas 2014/53/EU.

O texto completo da declaração de conformidade EU pode ser consultado no seguinte endereço da internet:

<http://continental-homologation.com/nissan>

- **Nome do fabricante, endereço:** Continental Automotive GmbH
- Siemensstraße 12, D-93055 Regensburg, Alemanha
- **Nome do importador, endereço:** Nissan International SA
Zone d'activités La Pièce 12
1180 Rolle, Suíça
- **Banda da frequência de operação:** 433,92 MHz
- **Potência máxima da frequência de rádio:** <10 dBm

UNIDADE DE ÁUDIO CERTIFICAÇÃO CE

A Visteon corporation declara que este sistema está de acordo com a diretiva 2014/53/EU. O texto completo da declaração de conformidade EU pode ser consultado no seguinte endereço da internet:

<http://www.visteon.com/g17ahudirective.2014.53.eu.pdf>

INFORMAÇÃO DE SOFTWARE

Este veículo é dotado de uma Unidade de Controle Telemático Gen2K a qual incorpora o seguinte software:

1. Software desenvolvido por, ou desenvolvido para, Ficosa International, S.A. (Ficosa),
2. Software de propriedade de terceiros e licenciados pela Ficosa,
3. Software licenciados pela GNU GENERAL PUBLIC LICENSE, Versão 2 (GPL),
4. Software licenciados pela GNU LIBRARY GENERAL PUBLIC LICENSE, Versão 2.0 ou GNU LESSER GENERAL PUBLIC LICENSE, Versão 2.1 (conhecida como "LGPL"), licença pública Mozilla v2 (MPL), licença GPL-2.0 com-OpenSSL exceção (GPLOpenSSL) e GNU GENERAL PUBLIC LICENSE, Versão 3 com GCC exceção (juntamente com o software GPL, juntamente com "Copyleft Software"), e/ou
5. Software de código aberto licenciado sob outros termos e condições que não os de Software Livre.

Para os softwares acima classificados como 3 ou 4, a cópia do texto da licença é embutido no código fonte da URL indicada abaixo, e portanto, para termos e condições sobre licenças de Software Livre, consulte os websites listados abaixo:

GPL: <http://www.gnu.org/licenses/old-licenses/gpl-2.0.html> e <https://www.gnu.org/licenses/gpl-3.0.en.html>

LGPL: <http://www.gnu.org/licenses/old-licenses/lgpl-2.1.html> e <http://www.gnu.org/licenses/oldlicenses/lgpl-2.0.html>

MPL: <https://www.mozilla.org/en-US/MPL/2.0/>

GPL-2.0-with-OpenSSL-exceção: <https://gitlab-.com/cryptsetup/cryptsetup/blob/master/COPYING>

GPLv3 GCC Exceção: <https://www.gnu.org/licenses/gcc-exception-3.1.en.html>

Os softwares classificados como 3 ou 4 possuem direitos autorais de várias propriedades. Consulte os websites a seguir sobre cada nota de direitos autorais. <https://www.ficosa.com/software/opensource/>

Os softwares classificados como 3 ou 4 (Código Livre) são distribuídos como uma fonte de auxílio, porém sem NENHUMA GARANTIA, e inclusive sem a aplicação da garantia de COMERCIALIZIDADE ou ADEQUAÇÃO A UM DETERMINADO PROPÓSITO.

Por pelo menos três anos a partir da entrega de um dispositivo incorporado ao produto acima, a Ficosa dará a qualquer terceiro que nos contate as Informações de Contato fornecidas abaixo, por uma taxa não superior ao nosso custo de distribuição física do código fonte, uma cópia completa do código-fonte correspondente ao Software Livre indicado acima. Ao solicitar este código fonte, favor especificar o Produto: Unidade de Controle Telemático Gen2K e versão Cx9. Além disso, o código-fonte e as licenças correspondentes ao Software Livre listado acima estão disponíveis gratuitamente para você e qualquer pessoa no site:

<https://www.ficosa.com/software/opensource/>

Informação de Contato:

Para questionamentos sobre software de código aberto da FICOSA, contate o escritório da Ficosa's Compliance por e-mail: FOSS@ficosa.com

Note que nós somos incapazes de responder quaisquer questionamentos sobre detalhes do código aberto, etc. Além disso, será necessário que o usuário final possua sua própria conexão com a internet. O usuário final é responsável por qualquer conexão ou encargos provenientes da navegação em websites ou downloads.

INFORMAÇÕES SOBRE LICENÇA E NOTAS DE DIREITOS AUTORAIS

Os softwares classificados como 5 contém vários softwares de código aberto (OSS) listados nos websites abaixo. Consulte os websites indicados a seguir quanto aos termos e condições das licenças (Licenças OSS) e outras informações referentes ao OSS contidas neste produto:

<https://www.ficosa.com/software/opensource/>

Índice alfabético

A	
Alerta inteligente de atenção do motorista (IDA) (se equipado)	5-94
Operação do sistema	5-94
Alimentação auxiliar	6-13
Antes de iniciar o sistema do veículo elétrico	5-13
Ao dirigir em clima frio	5-130
Abertura da portinhola da porta de recarga congelada	5-132
Bateria de 12 volts	5-131
Equipamentos do pneu	5-131
Equipamentos especiais de inverno	5-131
Freio de estacionamento	5-131
Líquido de arrefecimento	5-131
Proteção contra corrosão	5-132
Ao viajar ou registrar o veículo em outro país	9-5
Aparência e cuidados	7-1
Apoios para cabeça	1-4
Apoios para cabeça ajustáveis	1-5
Aprovação da frequência de rádio	9-11
Modelo TWB1G767, sistema de entrada passiva (unidade manual)	9-11
Modelo TWC1G154, sistema de entrada passiva (sintonizador)	9-11
Modelo TWK1A004, conj. Antena imobilizador	9-12
Sintonizador do sistema de monitoramento da pressão dos pneus (TPMS)	9-12
Sistema de chave inteligente	9-13
Unidade de áudio certificação CE	9-13
Armazenagem	2-53
Console	2-54
Porta-casaco	2-55
Porta-copos	2-53
Porta-garrafas	2-54
Porta-luvas	2-54
Rede de armazenamento do EVSE (equipamento complementar do veículo elétrico) ou cabo MODO 3	2-56
Tampão traseiro (se equipado)	2-55
Aumentando a economia de energia	5-95
A vida com um veículo elétrico (guia ilustrado)	EV-8
Antes de conduzir seu veículo	EV-9
Conduzindo o veículo	EV-10
Em casa após a condução	EV-11
Ligando o veículo	EV-10
Recarregando a bateria de Li-íon	EV-8
B	
Bancos	1-2
Bancos dianteiros	1-3
Banco traseiro	1-4

Bancos aquecidos (se equipado)	2-51
Bancos, cintos de segurança e sistema de proteção complementar (SRS)	0-2
Bateria de 12 volts	8-10
Alimentação auxiliar	8-10
Bateria (livre de manutenção)	8-10
Bateria de Li-íon	EV-2
Aquecedor da bateria de Li-íon (se equipado)	EV-4
Conduzindo com a bateria de Li-íon descarregada	EV-3
Recarregando a bateria de 12 volts	EV-4
Buzina	2-51
C	
Câmera 360° inteligente (modelos com proPILOT) (se equipado)	4-18
Como selecionar a exibição	4-19
Como selecionar cada exibição	4-20
Configurações da câmera	4-25
Dicas de operação	4-24
Diferença entre distâncias reais e previsíveis	4-23
Câmera 360° inteligente (modelos sem proPILOT)	4-9
Configurações da câmera	4-16
Configurações da câmera 360° inteligente	4-17
Dicas de operação	4-17
Diferença entre distâncias reais e previsíveis	4-15
Linhas guia	4-12
Operação	4-11
Câmera de ré (se equipado)	4-3
Como estacionar com as linhas de previsão de trajeto	4-6
Como ler as linhas exibidas	4-4
Configurações da câmera	4-8
Dicas de operação	4-7
Diferença entre distâncias reais e previsíveis	4-4
Capacidade de fluidos/lubrificantes recomendados	9-2
Recomendações de lubrificante e fluido refrigerante do sistema de ar-condicionado	9-2
Capô	3-13
Características do veículo elétrico	EV-7
Ruído e vibração	EV-8
Chaves	3-2
Chave inteligente	3-2
Cintos de segurança	1-7
Cinto de segurança de três pontos com retrator	1-9
Manutenção do cinto de segurança	1-12
Mulheres grávidas	1-9
Pessoas feridas	1-9
Precauções no uso do cinto de segurança	1-7
Como recarregar a bateria de Li-íon	CH-4
Parafuso de destravamento da tampa da entrada do carregador	CH-23
Recarga bidirecional V2X	CH-23
Recarga normal	CH-8
Trava do conector de recarga	CH-22

Compartimento do motor.....	0-9
Compartimento do motorista.....	0-6, 2-3
Autonomia.....	2-4
Hodômetro/ hodômetro parcial duplo.....	2-3
Indicador de carga da bateria de Li-Ion.....	2-5
Indicador de energia.....	2-4
Indicador do sistema e-Pedal.....	2-5
Indicador ECO.....	2-5
Painel de instrumentos.....	2-3
Relógio.....	2-6
Temperatura do ar externo.....	2-5
Velocímetro.....	2-3
Compartimento do motor.....	8-7
Compartimento dos passageiros.....	0-5
Conduzindo o veículo.....	5-13
Sistema de controle eletrônico de mudança de marcha.....	5-13
Conteúdo.....	5
Controle de cruzeiro inteligente (ICC) (modelos sem proPILOT) (se equipado).....	5-45
Como selecionar os modos do controle de cruzeiro.....	5-47
Modo convencional do controle de cruzeiro (velocidade fixa).....	5-56
Modo de controle de distância do veículo à frente.....	5-47
Operações do controle de cruzeiro.....	5-46
Controle de cruzeiro (se equipado).....	5-43
Operações do controle de cruzeiro.....	5-43
Precauções ao utilizar o controle de cruzeiro.....	5-43
Controle de luminosidade do painel de instrumentos.....	2-45
Controle do chassi.....	5-129
Controle inteligente de condução.....	5-129
Controle inteligente de trajetória (ITC).....	5-129
Cuidados com a alta-tensão.....	EV-5
Componentes de alta-tensão.....	EV-5
Cuidados na manutenção.....	8-5
D	
Detecção de objetos em movimento (MOD) (se equipado).....	4-26
Difusores.....	4-27
Difusores centrais.....	4-27
Difusores laterais.....	4-28
Direção elétrica.....	5-124
Display de informações do veículo.....	2-19
Ajustes.....	2-20
Computador de bordo.....	2-33
Display do temporizador.....	2-37
Indicadores para operação.....	2-28
Operação.....	2-19
Reconhecimento de sinais de trânsito (se equipado).....	2-39
Relatório da condução ECO.....	2-38

E

Em caso de emergência.....	6-1
Empurrando o veículo para dar a partida.....	6-16
Especificações.....	9-3
Características técnicas (para modelos Gulf Standard).....	9-4
Dimensões.....	9-5
Motor.....	9-4
Pressão dos pneus.....	9-4
Rodas e pneus.....	9-4
Sistema de carga.....	9-3
Espelhos.....	3-17
Espelho de cortesia.....	3-25
Espelho retrovisor interno.....	3-17
Espelhos retrovisores externos.....	3-23
Licença.....	3-22
Estacionamento.....	5-123

F

Fluido da caixa de redução.....	8-8
Fluido de freio.....	8-8
Fluido do lavador de para-brisa.....	8-9
Freio de estacionamento.....	5-18
Freio de estacionamento eletrônico (se equipado).....	5-18
Freio de estacionamento manual (se equipado).....	5-19
Freios.....	8-13
Advertência de desgaste das pastilhas de freio.....	8-13
Frente e lateral do veículo.....	0-3
Funcionamento e operação.....	5-1
Fusíveis.....	8-14
Compartimento de passageiros.....	8-16
Compartimento do motor.....	8-14

G

Guia de diagnóstico de falhas na recarga.....	CH-32
---	-------

I

Identificação do veículo.....	9-6
Data de fabricação (se equipado).....	9-6
Etiqueta de especificação do ar-condicionado e do fluido de freio.....	9-7
Etiqueta de informação de pressão dos pneus.....	9-7
Número de identificação do veículo (número do chassi).....	9-6
Número de série do motor de tração.....	9-7
Placa com o número de identificação do veículo (VIN).....	9-6
Placa de identificação do veículo.....	9-6
Índice ilustrado.....	0-1
Informação de software.....	9-13
Informações sobre licença e notas de direitos autorais.....	9-14
Informações exclusivas do veículo elétrico.....	EV-14
Farol de LED (farol baixo) (se equipado).....	EV-17

Gravador de dados de eventos (EDR) (se equipado)	EV-17
Medidores e indicadores	EV-14
Sistema de controle eletrônico de mudança de marcha	EV-17
Sistema de som de alerta para pedestres (VSP) (se equipado)	EV-15
Informações técnicas.....	9-1
Iniciando o sistema do veículo elétrico.....	5-13
Instalação de um transmissor de RF	9-8
Instrumentos e controles	2-1
Integração com telefone celular (se equipado)	4-62
Função de telefone celular por Bluetooth®.....	4-62
Interruptores do volante de direção	4-69
Interruptor da ignição.....	5-10
Alcance da chave inteligente para a função de acionamento do veículo elétrico.....	5-10
Descarga da bateria da chave inteligente.....	5-12
Desligamento de emergência do veículo elétrico	5-12
Operação do interruptor da ignição.....	5-11
Posição do interruptor da ignição.....	5-11
Sistema da luz de condução diurna (se equipado).....	5-12
Interruptor da luz de emergência.....	6-2
Interruptor de desativação do som de alerta para pedestres (VSP) (se equipado).....	2-60
Interruptor do desembaçador dos retrovisores externos e do vidro traseiro (se equipado).....	2-45
Interruptor do farol de neblina	2-50
Farol de neblina dianteiro (se equipado).....	2-50
Luz de neblina traseira (se equipado).....	2-50
Interruptor do farol e indicador de direção.....	2-46
Interruptor das luzes indicadoras de direção	2-50
Interruptor dos faróis	2-46
Interruptor do limpador e lavador de para-brisa	2-42
Funcionamento do lavador.....	2-43
Interruptor do limpador e lavador do vidro traseiro	2-44
Sistema do limpador automático com sensor de chuva.....	2-43
Interruptores de controle de áudio e de telefone hands-free no volante de direção	4-44
Botões de controle de áudio	4-44
Botões de controle do telefone	4-45
Introdução.....	1
L	
Limitador de velocidade (se equipado).....	5-40
Operações do limitador de velocidade.....	5-41
Limpeza externa	7-2
Aplicação de cera.....	7-2
Lavagem	7-2
Limpa-pneus	7-4
Parte inferior do veículo	7-3
Peças cromadas	7-4
Remoção de manchas	7-3
Rodas.....	7-3
Vidros.....	7-3

Limpeza interna	7-4
Cintos de segurança	7-5
EVSE (equipamento complementar do veículo elétrico) (se equipado)	7-5
ODorizadores de ambiente	7-4
Tapetes	7-5
Luzes	8-18
Faróis	8-19
Luzes externas e internas	8-20
Luzes de advertência e indicadores	0-10
Luzes de advertência, luzes indicadoras e avisos sonoros	2-6
Avisos sonoros	2-18
Luzes de advertência	2-8
Luzes de verificação	2-7
Luzes indicadoras	2-15
Luzes indicadoras relacionadas com a recarga	CH-28
Caixa de controle do cabo Nissan EVSE (equipamento de alimentação do veículo elétrico) (se equipado)	CH-30
Luzes indicadoras do status da carga	CH-28
Luzes internas	2-58
Luz do compartimento de bagagens	2-59
Luz do porta-luvas	2-59
Luz interna	2-58
M	
Manutenção e faça você mesmo	8-1
Manutenção geral	8-3
Medidores e indicadores	0-8
Métodos de recarga	CH-26
Temporizador de recarga (se equipado)	CH-26
Modo ECO	5-17
N	
Número de aprovação do rádio e informações	9-8
Sistema antifurto Nissan (NATS) e sistema de chave inteligente	9-8
Sistema de monitoramento da pressão dos pneus (TPMS) (receptor)	9-9
Sistema de monitoramento da pressão dos pneus (TPMS) (transmissor)	9-10
Sistema do radar dianteiro	9-10
Sistema do radar lateral	9-10
O	
O sistema do veículo elétrico	EV-2
P	
Painel de instrumentos	0-7
Palhetas dos limpadores	8-11
Limpeza	8-11
Palheta do limpador do vidro traseiro	8-13
Substituição das palhetas dos limpadores do para-brisa	8-11
Para-sol	3-17

Pneu furado	6-2
Parando o veículo	6-2
Pneu reserva (se equipado).....	6-3
Reparando um pneu furado (modelos equipados com kit de emergência para reparo de pneu — se equipado).....	6-9
Sistema de monitoramento da pressão dos pneus (TPMS) (se equipado)	6-7
Portas	3-3
Trava de segurança para crianças nas portas traseiras	3-5
Travamento com a chave mecânica	3-4
Travamento com o botão de travamento interno	3-4
Travamento com o interruptor da trava elétrica da porta	3-4
Travas automáticas das portas (se equipado)	3-5
Precauções de segurança	4-3
Precauções na recarga	CH-3
Precauções no funcionamento e operação	5-4
Dirigindo sob efeito de álcool/drogas	5-9
Evitando colisões e capotamentos.....	5-8
Perda rápida de pressão do ar.....	5-9
Recuperação ao sair fora da estrada.....	5-8
Sistema de chave inteligente	5-10
Sistema de monitoramento da pressão do pneu (TPMS) (se equipado)	5-4
Precauções quanto a acidentes de trânsito	EV-6
Sistema de desativação de emergência	EV-7
Prefácio	2
Ao ler o manual.....	2
Eliminação da bateria.....	4
Informações importantes sobre este manual	2
Modificações no veículo.....	2
Primeiramente leia — então dirija de forma segura	2
Programa de assistência rodoviária	6-2
ProPILOT park (se equipado).....	5-96
Botão do proPILOT park.....	5-96
Configurações do proPILOT.....	5-118
Desativação do proPILOT	5-104
Falhas do proPILOT park	5-118
Função de detecção da posição de estacionamento.....	5-111
Operação do proPILOT park	5-98
Pausa do proPILOT park.....	5-103
Precauções com o proPILOT park	5-114
Sensores de estacionamento (Sonar) e câmeras utilizadas pelo proPILOT park	5-113
Sistema temporariamente indisponível.....	5-121
Sobre os métodos de estacionamento do proPILOT park	5-106
Tela do proPILOT park	5-97
ProPILOT (se equipado).....	5-59
Assistência de direção	5-72
Ativação do modo convencional do controle de cruzeiro (velocidade fixa).....	5-63
Ativando o proPILOT	5-63

Controles do sistema proPILOT	5-61
Modo convencional do controle de cruzeiro (velocidade fixa)	5-76
Operação do sistema proPILOT	5-60
Símbolos e indicadores do sistema proPILOT	5-62
Sistema de controle de cruzeiro inteligente (ICC)	5-65
Proteção contra corrosão	7-5
Fatores ambientais que influenciam no índice de corrosão	7-5
Fatores mais comuns que contribuem para a corrosão do veículo	7-5
Para proteger o seu veículo contra a corrosão	7-6
R	
Rádio AM/FM com CD Player (se equipado)	4-45
Botão setup	4-50
Entrada auxiliar	4-54
Entrada USB (se equipado)	4-54
Operação básica do sistema de áudio	4-46
Operação do CD Player	4-52
Operação do iPod® player (se equipado)	4-56
Operação do rádio	4-48
Rebocando o veículo	6-16
Desatolando o veículo (liberando um veículo preso)	6-18
Reboque recomendado pela Nissan	6-17
Reboque de trailer	9-7
Reboque plano	9-8
Recarga	CH-1
Regulagem da coluna de direção	3-16
Ajuste de altura e profundidade (se equipado)	3-17
Requisitos de manutenção	8-3
Manutenção geral	8-3
Manutenção programada	8-3
Onde efetuar o serviço	8-3
Rodas e pneus	8-21
Balanceamento de rodas	8-24
Correntes para pneus	8-22
Cuidados com as rodas	8-25
Desgaste e danos dos pneus	8-23
Kit de emergência para reparo de pneu (se equipado)	8-25
Pneu envelhecido	8-23
Pneu reserva (se equipado)	8-24
Pressão do pneu	8-21
Rodízio de pneus	8-23
Tipos de pneus	8-22
Trocando rodas e pneus	8-24
S	
Se a bateria de Li-íon ficar completamente descarregada	6-16
Segurança — bancos, cintos de segurança e sistema de proteção complementar	1-1
Segurança das crianças	1-12
Bebês	1-13

Crianças maiores	1-13
Crianças pequenas	1-13
Sensores de estacionamento ultrassônicos (se equipado)	5-118
Limitações do sistema do sensor de estacionamento (Sonar)	5-120
Manutenção	5-122
Operação	5-120
Sistema temporariamente indisponível	5-121
Sistema de advertência de mudança de faixa (LDW) (se equipado)	5-23
Falha no LDW	5-25
Operação do sistema LDW	5-24
Status de desativação temporária do LDW	5-25
Sistema de advertência de ponto cego (BSW) (se equipado)	5-31
Falha no sistema	5-35
Manutenção do sistema	5-35
Operação do sistema BSW	5-31
Status de desativação temporária do BSW	5-34
Sistema de alerta de risco de colisão traseira (RCTA) (se equipado)	5-35
Como habilitar/desabilitar o sistema RCTA	5-37
Falha no sistema	5-40
Limitações do sistema RCTA	5-38
Manutenção do sistema	5-40
Operação do sistema RCTA	5-36
Sistema temporariamente indisponível	5-39
Sistema de arrefecimento	8-7
Troca do líquido de arrefecimento	8-8
Verificação do nível do líquido de arrefecimento	8-7
Sistema de áudio (se equipado)	4-38
Entrada USB (se equipado)	4-39
Precauções quanto à operação de áudio	4-38
Sistema de chave inteligente	3-5
Alcance operacional	3-7
Como usar a função de acesso remoto sem chave	3-12
Guia para diagnosticar falhas	3-10
Operação da chave inteligente	3-8
Precauções de travamento/destravamento das portas	3-7
Sinais de advertência	3-10
Sistema de economia da bateria de 12 volts	3-10
Sistema de controle de climatização	4-28
Controle de climatização automático (Tipo A)	4-29
Dicas de operação	4-34
Filtro do ar-condicionado	4-35
Manutenção do controle de climatização	4-35
Sistema de freio	5-125
Assentamento do freio de estacionamento	5-126
Cuidados com os freios	5-125
Sistema de freio antitravamento (ABS)	5-126
Sistema de proteção complementar (SRS)	1-24
Luz de advertência do airbag	1-29

Precauções no sistema de proteção complementar (SRS).....	1-24
Procedimento de reparo e substituição.....	1-33
Sistema dos cintos de segurança com pré-tensionadores	1-33
Sistemas dos airbags.....	1-30
Sistema de proteção infantil.....	1-13
Ancoragem do sistema de proteção infantil.....	1-18
Instalação do sistema de proteção infantil usando o cinto de segurança de três pontos	1-22
Instalação do sistema de proteção infantil usando o sistema ISOFIX	1-19
Precauções ao utilizar sistemas de proteção infantil	1-13
Sistemas de proteção infantil compatíveis com o sistema ISOFIX	1-17
Sistemas de proteção infantil de categoria universal para os bancos dianteiro e traseiro	1-15
Sistema de segurança.....	2-41
Sistema de imobilização do veículo Nissan (NATS).....	2-42
Sistema de segurança do veículo (se equipado).....	2-41
Sistema do controle de estabilidade (ESP).....	5-127
Sistema e-Pedal.....	5-20
Falha no sistema e-Pedal	5-23
Limitações do sistema e-Pedal.....	5-22
Operação do sistema e-Pedal	5-21
Sistema inteligente de frenagem emergencial (IEB) com detecção de pedestres (se equipado).....	5-78
Alerta inteligente de colisão frontal (I-FCW).....	5-89
Manutenção do sistema	5-82, 5-93
Operação do sistema	5-79
Sistema inteligente de frenagem emergencial (IEB)	5-78
Sistema inteligente de frenagem emergencial (IEB) com detecção de pedestres	5-83
Sistema inteligente de prevenção de mudança de faixa (ILI) (se equipado).....	5-26
Ativação/desativação do sistema inteligente de prevenção de mudança de faixa	5-27
Falha no sistema	5-30
ILI temporariamente indisponível.....	5-29
Limitações.....	5-28
Manutenção da câmera multissensorial.....	5-30
Operação do sistema inteligente de prevenção de mudança de faixa	5-27
Substituição da bateria da chave inteligente.....	8-16
T	
Tampa da entrada do carregador	3-15
Abertura da tampa da entrada do carregador.....	3-15
Tampa da porta de recarga	3-16
Tampa traseira.....	3-14
Temporizador do controle de climatização (se equipado).....	4-35
Como ajustar o temporizador do controle de climatização	4-36
Dicas de operação do temporizador do controle de climatização.....	4-37
Tipos de recarga.....	CH-2
Tomada de força.....	2-53
Traseira do veículo	0-4

U

Utilização eficiente do seu veículo	EV-12
Aumentando a autonomia	EV-12
Autonomia	EV-12
Vida útil de uma bateria de Li-íon	EV-13

V

Verificações e ajustes preliminares	3-1
Vidros	2-56
Vidros elétricos.....	2-56
Visão geral do veículo elétrico.....	EV-1
Visor de informação, aquecimento e ar-condicionado (sistema de controle da climatização).....	4-1
Volante de direção aquecido (se equipado)	2-52

Publicação No.: MPPT-B12P01

BRASIL (gratuito): 0800 011 1090 / MERCOSUL: 55 11 4331 5104 - 24 horas