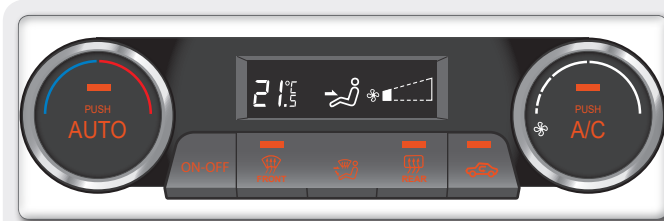


AR-CONDICIONADO AUTOMÁTICO



- Velocidade do ventilador
- Temperatura
- Recirculação do ar
- Ar-condicionado
- Desembaçador do vidro traseiro
- Fluxo de ar
- Desembaçador dianteiro
- Ligar/Desligar
- Automático

OTIMIZANDO O RESFRIAMENTO DO AR-CONDICIONADO

NOTA: Se a cabine do veículo estiver muito quente, após ter ficado sob o sol, mantenha a janela aberta por um tempo e a circulação de ar externo ativa para renovar o ar.

1. Pressione a tecla AUTO.
2. O ar-condicionado aciona automaticamente.
3. Ajuste para a temperatura mínima.
4. Ajuste o modo do fluxo de ar para as saídas frontais do painel.

OTIMIZANDO O DESEMBAÇAMENTO DOS VIDROS

NOTA: Se o para-brisa estiver sujo ou engordurado, o desembaçamento pode não funcionar adequadamente.

1. Pressione a tecla .
2. O ar-condicionado aciona automaticamente.
3. Aumente a velocidade do ventilador e a temperatura do ar para acelerar o desembaçamento.
4. Ajuste o modo do fluxo de ar para as saídas frontais do painel.

Se o ar-condicionado estiver ajustado para uma temperatura baixa, poderá ocorrer a condensação (embaçamento) de umidade na parte externa do para-brisa. Se necessário, ajuste a temperatura do ar-condicionado e utilize o limpador do para-brisa para minimizar o efeito.

BLUETOOTH® (EMPARCELAMENTO)

1. Pressione a tecla SETUP no painel de controle.
2. Toque em "Telefone & Bluetooth®".
3. Toque em "Emparelhar novo dispositivo".
4. Inicie o processo de emparelhamento do aparelho. Se o dispositivo solicitar PIN, digite: 1234 para concluir o processo de emparelhamento.

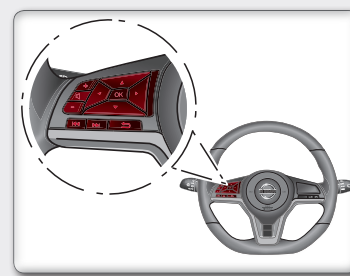


NOTA

- Alguns telefones celulares com Bluetooth® podem não ser reconhecidos pelo módulo de telefonia instalado no veículo.
- O procedimento de emparelhamento deve ser executado com o veículo parado. Se o veículo começar a se mover durante o procedimento, o procedimento será cancelado.

BOTÕES DE CONTROLE NO VOLANTE

- Navegação
- Seleção
- Volume
- Teclas de Busca/Faixa
- Voltar

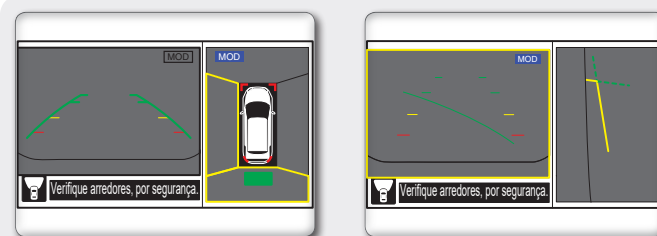


ENTRADAS USB E AUX E TOMADA DE FORÇA

As entradas USB e AUX e a tomada de força 12V estão localizadas no console central, abaixo dos controles do aquecedor e ar-condicionado.



DETECÇÃO DE OBJETOS EM MOVIMENTO (MOD)*



O sistema MOD usa câmeras localizadas abaixo dos retrovisores externos, uma na grade dianteira e uma acima da placa de licença do veículo, para detectar objetos em movimento ao redor do veículo. Quando o sistema MOD detecta objetos em movimento próximo ao veículo, um alerta sonoro é ouvido e um quadro amarelo, na vista onde o objeto foi detectado, é exibido na tela. O ícone MOD azul é exibido na visualização onde o sistema MOD estiver operante. O ícone MOD cinza é exibido na visualização onde o sistema MOD estiver inoperante. Se o sistema MOD for desligado, o ícone MOD não será exibido. O sistema MOD é ativado quando a alavanca seletora estiver na posição R (Ré) ou quando a tecla CÂMERA for acionada a uma velocidade inferior a 10 km/h.

O sistema MOD opera nas seguintes condições quando a visualização da câmera estiver sendo exibida:

- Quando a alavanca seletora estiver na posição R (Ré) e a velocidade do veículo estiver abaixo de 10 km/h, o sistema alertará sobre objetos em movimento pela exibição da vista traseira.
- Quando a alavanca seletora estiver na posição D (Drive) e a velocidade do veículo estiver abaixo de 10 km/h, o sistema MOD alertará sobre objetos em movimento na vista dianteira.
- Quando a alavanca seletora estiver na posição P (Park) ou N (Neutro) e o veículo parado, o sistema alertará sobre objetos em movimento pela exibição da vista aérea.
- O sistema MOD não alertará sobre objetos em movimento pela vista lateral dianteira do veículo. O ícone do MOD não será exibido nesta vista.

NOTA:

O sistema MOD não funcionará se a tampa traseira estiver aberta, se os espelhos retrovisores externos estiverem se abrindo, fechando ou fechados, ou se as portas estiverem abertas.

PARA LIGAR/DESLIGAR O SISTEMA MOD

1. Usando os botões / no volante de direção, selecione "Definições" no menu do display.
2. Selecione "Assistência ao Condutor".
3. Selecione "Auxiliar de Estacionamento".
4. Na opção "Objeto em Movimento" alterne entre ON e OFF utilizando o botão OK.

NOTA:

Para mais informações sobre os sistemas e suas limitações, consulte o Manual do Proprietário.

* Se equipado

CÂMERA 360°

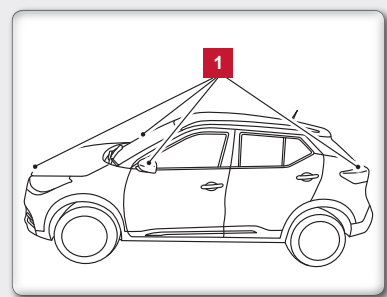
A Câmera 360° foi desenvolvida para auxiliar o motorista em situações como estacionar em marcha a ré ou em balizas.

Para exibir múltiplas visualizações, o sistema da Câmera 360° usa câmeras localizadas na grade dianteira, retrovisores externos e uma acima da placa de licença do veículo .

Com o botão de partida em ON, a Câmera 360° exibe uma quantidade diferente de divisões na tela conforme a posição da alavanca seletora R (Ré), P (Park), D (Drive) ou N (Neutro). Pressione a tecla CÂMERA para selecionar as vistas disponíveis. A tela exibida pela Câmera 360° irá retornar automaticamente à tela anterior 3 minutos após a tecla CÂMERA ser acionada com a alavanca seletora em outra posição que não a R (Ré).

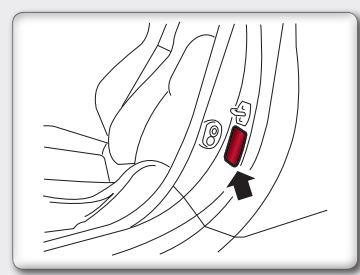
NOTA:

- A distância dos objetos exibida na tela difere da distância real.
- A Câmera 360° é um acessório de auxílio, mas não um substituto para o motorista manobrar.
- Para mais informações sobre este sistema e suas limitações, consulte o Manual do Proprietário.



ETIQUETA DE PRESSÃO DOS PNEUS

A etiqueta de especificação de pressão dos pneus está fixada na coluna central do lado do motorista ou na porta do motorista.

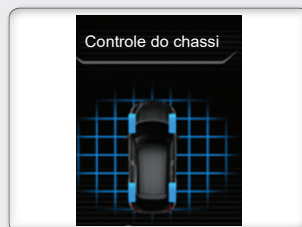
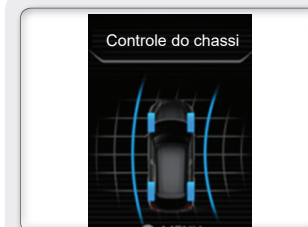


COMPUTADOR DE BORDO

- Quando o botão de partida estiver na posição ON, os modos do computador de bordo podem ser selecionados pelo menu inicial no display de informações do veículo. Selecione "Comp. de Bordo" e pressione a tecla no volante de direção.
- Utilize as teclas ou para selecionar o item a ser zerado. Selecione SIM e pressione a tecla .



CONTROLE DO CHASSI



NOTA:

- Representações gráficas das funções do sistema de Controle de Chassis são exibidas no display de informações, caso a opção "Controle de Chassis" esteja selecionada. Para personalizar as funções do computador de bordo acesse "Definições" no menu do display, "Personalizar a Tela", "Seleção do menu principal".
- Você poderá ouvir um ruído, sentir uma leve desaceleração do veículo ou uma pulsação no pedal do freio durante a operação das funções do Controle de Chassis. Isto indica o funcionamento normal do sistema.

ACTIVE TRACE CONTROL (ASSISTÊNCIA ATIVA DE TRAJETÓRIA)

Esta função auxilia no controle do veículo suavizando a trajetória em curvas. Para ligar ou desligar o sistema acesse "Definições" no menu do display, "Assistência do Condutor", e então "Controle de Chassis".

ACTIVE ENGINE BRAKE (ASSISTÊNCIA ATIVA DE FREIO)

Esta função auxilia no controle da trajetória do veículo e reduz o trabalho do motor ajustando a velocidade com a aplicação de sutis frenagens em curvas.

Para ligar ou desligar o sistema acesse "Definições" no menu do display, "Assistência do Condutor", e então "Controle de Chassis".

ACTIVE RIDE CONTROL (ASSISTÊNCIA ATIVA DO PERCURSO)

Esta função auxilia no controle do movimento da carroceria aumentando o conforto ao passar sobre estradas onduladas. A função apresenta o efeito em velocidade superior a 40 km/h.

Ao acionar o interruptor VDC OFF (usado para desligar o sistema VDC), a função "Active Ride Control" também é desligada.

TRANSMISSÃO CVT



MUDANÇA DE MARCHA

Pressione o pedal de freio e o botão para engatar P (Park), R (Ré) ou de D (Drive) para L (Low). Todas as demais posições poderão ser selecionadas sem que o botão seja pressionado.

- Estacionar ou dar a partida
- Marcha a ré
- Neutro
- Deslocamento normal à frente
- Use essa posição somente quando for necessário para aplicar o freio-motor ao máximo, em declives acentuados, subindo aclives íngremes e quando se aproximar de curvas fechadas.

Botão SPORT:

- ▶ OFF: Para condições normais de condução e economia de combustível.
- ▶ ON: Ao dirigir em longos aclives ou declives, onde o freio-motor é necessário, ou para aumentar a potência da aceleração, pressione o interruptor uma vez.

Tampa de liberação da trava da alavanca seletora de marchas

Para mover a alavanca seletora de marchas, se a carga da bateria estiver baixa ou descarregada, coloque o botão de partida na posição LOCK, acione o freio de estacionamento e utilize uma pequena chave de fenda com proteção na ponta para remover a tampa. Mova a alavanca de marchas para a posição N enquanto pressiona o botão de liberação. Pressione o botão de partida para a posição ON para destravar o volante de direção.

NOTA: Tome cuidado, pois a tampa do botão de liberação pode ser danificada facilmente.

NOTA: Acione o freio de estacionamento antes que a alavanca seletora seja movida para a posição P (Park) e enquanto o motor não estiver funcionando. Caso estas instruções não sejam observadas, o veículo poderá mover-se inesperadamente ou ficar descontrolado, resultando em ferimentos graves ou danos ao veículo.

NISSAN

GUIA DE REFERÊNCIA RÁPIDO



INSTRUMENTOS E LUZES DO PAINEL



- Luz indicadora do sistema de aquecimento do combustível
- Luz de advertência da direção elétrica
- Luz indicadora do modo SPORT
- Luz de advertência do sistema de freio antitravamento (ABS)
- Luz de advertência do freio
- Luz de advertência da pressão de óleo do motor
- Luz de advertência de carga da bateria
- Luz indicadora de falha no motor (MIL)
- Luz indicadora do sistema de segurança
- Luzes de advertência/indicadoras de direção
- Luz indicadora do farol alto
- Luz indicadora das lanternas e farol
- Luz de advertência do air bag
- Luz de advertência do cinto de segurança
- Luz de advertência de nível de combustível baixo
- Indicador da posição do bocal de abastecimento
- Luz indicadora do farol de neblina dianteiro
- Indicador de posição de marcha
- Luz indicadora do controle de estabilidade (VDC) OFF
- Luz indicadora do controle de estabilidade
- Luz de advertência principal

Utilize os botões de controle no volante para navegar entre as funções do display.

- Tacômetro
- Informações do sistema de áudio
- Informações do sistema de navegação
- Economia de combustível
- Computador de bordo
- Rever avisos
- Definições personalizadas

DANDO PARTIDA AO MOTOR

NOTA: Este veículo está equipado com sistema de aquecimento de combustível para partida a frio. Em temperaturas baixas o sistema funciona automaticamente, aquecendo o combustível antes da partida quando o veículo for abastecido com etanol. Desta forma, o veículo não possui reservatório de gasolina do sistema de partida a frio.

CUIDADO: SE VOCÊ TENTAR DAR PARTIDA AO MOTOR ANTES DO AQUECIMENTO DO COMBUSTÍVEL, A LUZ INDICADORA IRÁ PISCAR E O MOTOR NÃO DARÁ A PARTIDA.

- Acione o freio de estacionamento.
- Mova a alavanca seletora de marchas para P (Park). Pise no pedal do freio até finalizar o processo de aquecimento.
- Coloque o botão de partida na posição ON.
 - Em condições de baixa temperatura e abastecimento com etanol, a luz indicadora do sistema de aquecimento do combustível se acende, indicando que o combustível está em fase de aquecimento.
- Após finalizado o aquecimento do combustível, a luz indicadora se apagará.
- O motor está pronto para dar a partida. Com o pé fora do pedal do acelerador, dê partida ao motor, colocando o botão de partida na posição START.
- Caso o motor não dê a partida, aguarde 10 segundos e repita os passos de 1 a 5.



LUZ DO SISTEMA DE PARTIDA A FRIO

Seu veículo possui um sistema automático de aquecimento do combustível para partida a frio.

Antes de dar partida ao motor, espere até que a luz indicadora do sistema de aquecimento do combustível se apague.

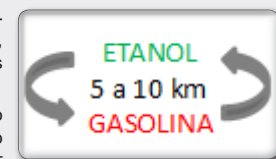
NOTA: O tempo do processo de aquecimento do combustível poderá variar de 1 a 10 segundos, dependendo da temperatura do motor.

COMBUSTÍVEL

Logo após o reabastecimento, com a alteração da proporção da mistura de combustível, conduza o veículo ininterruptamente por mais de 5 km.

Esta recomendação é importante para que o funcionamento do motor seja adequado ao combustível utilizado, possibilitando melhor eficiência do motor e do sistema de partida.

Se o veículo parar por falta de combustível, recomenda-se o reabastecimento com a mesma proporção de combustível utilizado quando do último abastecimento.



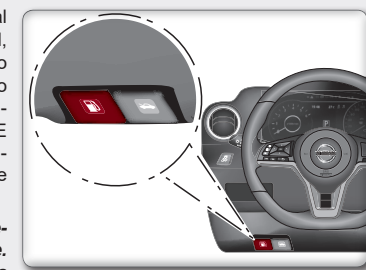
DICAS PARA ECONOMIA DE COMBUSTÍVEL

- Acelere de forma suave, mantenha velocidades moderadas, evite frenagens e acelerações bruscas.
- Para veículos com transmissão manual, use marchas adequadas às condições da pista e velocidade do veículo. Em pistas niveladas use a marcha mais alta dentro do possível.
- Mantenha a manutenção periódica do veículo em dia, pneus calibrados com a pressão correta, alinhamento das rodas e direção.
- Abasteça em postos de confiança e com controle de qualidade.
- Não carregue peso desnecessário no veículo.
- O uso do ar-condicionado pode impactar em aumento do consumo de combustível. Use o ar-condicionado somente quando for necessário.
- Ao transitar por estradas, em geral é mais econômico usar o ar-condicionado e deixar os vidros fechados para reduzir o arrasto aerodinâmico do veículo.
- Utilizando as dicas de economia de combustível acima, monitore o consumo médio no computador de bordo do veículo.

ABASTECIMENTO DE COMBUSTÍVEL

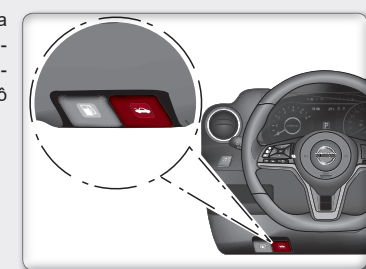
Para abrir a portinhola do bocal de abastecimento de combustível, puxe a alavanca . A tampa do bocal de abastecimento é do tipo autotravante. Gire a tampa no sentido anti-horário para removê-la. E para fechar a tampa, gire-a no sentido horário até ouvir o estalido de travamento.

NOTA: Existe uma pequena reserva de combustível no tanque. Reabasteça o tanque o mais rápido possível, antes que o indicador de combustível esteja indicando "vazio".



ABERTURA DO CAPÔ DO MOTOR

Puxe a alavanca de liberação da tampa do capô do motor , localizada abaixo do painel de instrumentos, lado do motorista; o capô irá saltar levemente.



LAVADOR E LIMPADOR DO PARA-BRISA

MIST Um ciclo de operação do limpador.

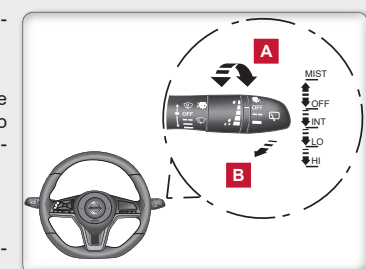
OFF Desligado

INT Velocidade da limpeza pode ser ajustada, girando-se o anel de controle de velocidade A.

LO Limpeza lenta

HI Limpeza rápida

B Limpeza e lavagem do para-brisa



A função intermitente dependente da velocidade do veículo pode ser habilitada/deshabilitada acessando "Definições" no menu do display, "Definições do veículo", "Limpador de para-brisa".

LIMPADOR DO VIDRO TRASEIRO*

O limpador e o lavador do vidro traseiro funcionam quando o interruptor de ignição estiver na posição ON.

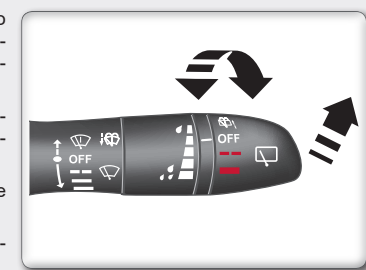
Gire o interruptor no sentido horário para o funcionamento do limpador.

Funcionamento intermitente (não ajustável)

Funcionamento em velocidade baixa contínua

Empurre a alavanca para frente para funcionar o lavador. O limpador também entrará em funcionamento várias vezes.

A função de acionamento com a marcha a ré do limpador do vidro traseiro pode ser habilitada/deshabilitada acessando "Definições" no menu do display, "Definições do veículo", "Limpador de para-brisa".

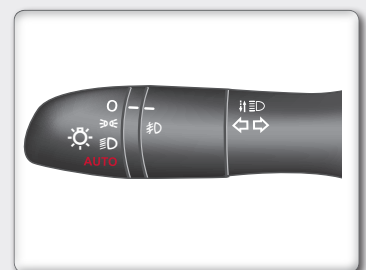


SISTEMA DE ILUMINAÇÃO AUTOMÁTICA

O sistema de iluminação automática permite que os faróis sejam ligados e desligados automaticamente. Para acionar o sistema de iluminação automática, gire o interruptor do farol para a posição **AUTO**.

Quando o veículo for estacionado em um ambiente escuro o sistema permite que os faróis permaneçam acesos por um período de tempo, após o desligamento do veículo e a saída dos passageiros.

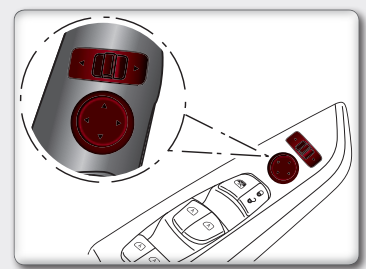
A sensibilidade do sistema de iluminação automática e o tempo de atraso no desligamento da luz podem ser ajustados acessando o menu do display nas seguintes opções: "Definições", "Definições do veículo", "Iluminação".



AJUSTE DOS ESPELHOS EXTERNOS

Movimente o interruptor retangular para a direita ou para a esquerda para selecionar o espelho direito ou esquerdo.

Com o botão de partida na posição ACC ou ON, ajuste cada espelho de acordo com a posição desejada, utilizando o interruptor redondo.



* Se equipado

FECHAMENTO AUTOMÁTICO DOS VIDROS

VIDROS EQUIPADOS COM OPERAÇÃO AUTOMÁTICA (SE EQUIPADO)

A chave inteligente permite a abertura simultânea dos vidros equipados com operação automática.

- Para abrir os vidros, pressione o botão na chave inteligente por mais de 3 segundos após todas as portas estarem destravadas.
- Para fechar os vidros, pressione o botão na chave inteligente por mais de 3 segundos após todas as portas estarem travadas.

I-KEY - CHAVE INTELIGENTE NISSAN

Se a bateria da Chave Inteligente Nissan estiver descarregada, acione o motor de acordo com o seguinte procedimento:

- Mova a alavanca seletora de marchas para a posição P (park).
- Pressione o pedal de freio firmemente.
- Toque no botão de partida com a chave inteligente, conforme mostrado na figura, será emitido um alarme sonoro.
- Pressione o botão de partida ao pressionar o pedal de freio dentro de 10 segundos após o alarme sonoro. O motor será acionado. Se o botão de partida for pressionado sem pressionar o pedal de freio, a posição do botão de partida irá alterar para ON.
- O indicador de descarga da bateria da Chave Inteligente aparece no display de informações do veículo. Para desligar este indicador, toque no botão de partida com a Chave Inteligente novamente.

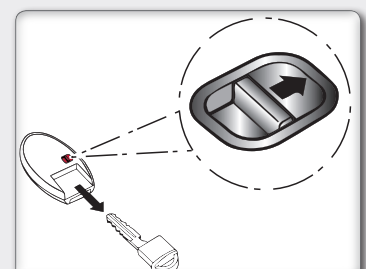
NOTA: Substitua a bateria da Chave Inteligente Nissan o mais rápido possível. Consulte "Substituição de bateria" no Manual do Proprietário.

A chave inteligente contém uma chave mecânica.

Para remover a chave mecânica, solte o botão de travamento na parte traseira da chave inteligente.

Para instalar a chave mecânica, insira-a firmemente na chave inteligente até que o botão de travamento retorne para a posição de travamento. Utilize a chave mecânica para travar ou destravar a porta do motorista.

NOTA: Sempre carregue a chave mecânica instalada na abertura da chave inteligente.



Este guia rápido tem a intenção de ajudá-lo a conhecer características únicas e funcionais do seu novo veículo. Entretanto, ele não substitui o Manual do Proprietário. O Manual do Proprietário contém informações mais detalhadas para ajudá-lo no entendimento dos cuidados, características, operação e manutenção do seu veículo.



Nissan do Brasil Automóveis Ltda.

Impressão: Junho 2016

Publicação N°: GR1S-P02F00

Impresso no Brasil