

BLUETOOTH® (EMPARELHAMENTO) (SISTEMA MULTIMÍDIA)*

1. Selecione "Telefone" no menu principal para acessar o modo telefone Bluetooth®.
2. Se a função Bluetooth® da unidade estiver desligada, a unidade perguntará a você para ligá-la. (A configuração padrão é ligada.)
3. No telefone celular ligue a função Bluetooth® e pesquise por novos dispositivos Bluetooth®.
4. No equipamento multimídia procure por dispositivos Bluetooth® através da opção "Buscar". Selecione o dispositivo desejado.

No telefone celular confirme a senha para o emparelhamento.

Após conectar corretamente, o aparelho mostra o seguinte menu na tela.

A unidade permitirá sincronizar os contatos da agenda telefônica, chamadas recebidas, discadas, chamadas perdidas, chamadas iniciadas e ouvir música.

Para ouvir músicas a partir do telefone celular, selecione "Streaming" no menu principal. O "Streaming" não funciona para vídeos.

Para desconectar o dispositivo emparelhado, toque no ícone "Desconectar", na opção "Ajustes".

NOTA:

- **Esse sistema não operará ou pode operar inadequadamente com alguns reprodutores de áudio Bluetooth®.**
- **A reprodução do áudio será ajustada no mesmo nível de volume como ajustado durante a chamada telefônica. Pode ser necessário ajustar o volume novamente após desligar a chamada telefônica.**
- **Alguns telefones celulares podem ser incompatíveis com o emparelhamento Bluetooth®. Consulte o manual do telefone celular para informações sobre emparelhamento.**



BLUETOOTH® (EMPARELHAMENTO) (TIPO A)*

1. Pressione e mantenha pressionada a tecla no volante de direção.
2. Insira o código PIN na tela do dispositivo para verificar a conexão.
3. Se o emparelhamento estiver concluído, o nome do dispositivo aparecerá na tela.

NOTA:

- **Alguns telefones celulares com Bluetooth® podem não ser reconhecidos pelo módulo de telefonia instalado no veículo.**
- **Alguns telefones celulares não solicitam um número PIN para se conectar.**
- **Este comando também pode ser acessado pressionando a tecla no rádio, se nenhum dispositivo estiver conectado.**
- **O procedimento de emparelhamento deve ser executado com o veículo parado. Se o veículo começar a se mover durante o procedimento, o procedimento será cancelado.**

AJUSTE DO RELÓGIO DO RÁDIO AM/FM COM CD PLAYER (TIPO A)

Pressione a tecla **MENU** para exibir "Configurações" na tela. Gire o botão TUNE/FOLDER para localizar a opção desejada e em seguida, pressione a tecla **ENTER** para selecioná-la.

Selecione Clock para ativar ou desativar a exibição do relógio no canto superior direito da tela de exibição.

Selecione Clock Adj para ajustar a hora: Pressione a tecla **ENTER** para destacar as horas ou minutos e em seguida, utilize o botão TUNE/FOLDER para ajustar o valor. Pressione a tecla **ENTER** novamente para definir o valor.



LAVADOR E LIMPADOR DO PARA-BRISA

MIST Um ciclo de operação do limpador.

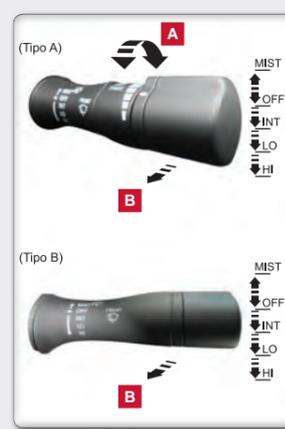
OFF Desligado

INT Velocidade da limpeza pode ser ajustada, girando-se o anel de controle de velocidade **A**.*

LO Limpeza lenta.

HI Limpeza rápida.

B Limpeza e lavagem do para-brisa.

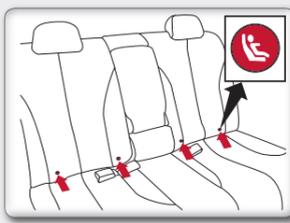


SISTEMA LATCH /ISOFIX*

O seu veículo poderá estar equipado com pontos de ancoragens especiais que são usados com o sistema LATCH (Cintas e Ancoragens Inferiores para Crianças) compatível com sistemas de proteção infantil. Esse sistema refere-se também ao ISOFIX ou ao sistema compatível ISOFIX. Com esse sistema, você não precisa usar o cinto de segurança do veículo para fixar o sistema de proteção infantil.

As ancoragens inferiores do sistema LATCH estão localizadas somente na parte traseira da almofada do assento perto do encosto do banco.

ATENÇÃO: NÃO COLOQUE O SISTEMA DE PROTEÇÃO INFANTIL NA POSIÇÃO CENTRAL TRASEIRA USANDO AS ANCORAGENS DO SISTEMA LATCH. O SISTEMA DE PROTEÇÃO INFANTIL NÃO SERÁ FIXADO ADEQUADAMENTE.



CÂMERA DE RÉ*

Quando a alavanca seletora de marchas for colocada na posição R (Ré), a tela exibirá a visão traseira do veículo. Linhas guia são mostradas na tela.

As linhas guia na tela podem ser ajustadas para ligado ou desligado de duas formas:

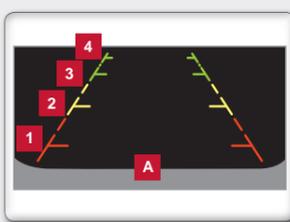
Com a alavanca seletora na posição R (Ré):

- Pressione a tecla CAMERA para alternar este recurso entre ligado e desligado.
- Com a alavanca seletora em outra posição que não a R (Ré):

1. Pressione a tecla CAMERA.
2. Selecione a opção "Mostrar linhas de guia" para alternar esta função entre ligado e desligado.

Linha guia de distância com referência à linha **A do para-choque:**

- Linha vermelha **1**: aproximadamente 0,5 m
- Linha amarela **2**: aproximadamente 1 m
- Linha verde **3**: aproximadamente 2 m
- Linha verde **4**: aproximadamente 3 m



CINTOS DE SEGURANÇA COM TRAVAMENTO AUTOMÁTICO (ALR)*

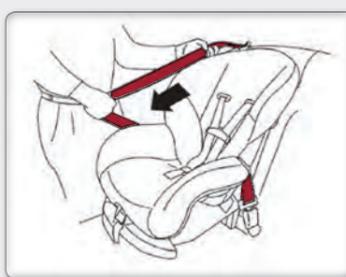
Alguns modelos de veículos Nissan são equipados com o sistema ALR (Travamento Automático do Retrator).

CUIDADO

- **O MODO ALR (SE EQUIPADO) DEVE SER USADO SOMENTE PARA INSTALAÇÃO DO SISTEMA DE PROTEÇÃO INFANTIL DURANTE O USO NORMAL DO CINTO DE SEGURANÇA POR UM PASSAGEIRO. O MODO ALR (SE EQUIPADO) NÃO DEVE SER ATIVADO. SE FOR ATIVADO, O PASSAGEIRO PODERÁ FERIR-SE GRAVEMENTE DEVIDO À TENSÃO DO CINTO DE SEGURANÇA. ISTO PODE OCORRER MESMO QUE O VEÍCULO ESTEJA ESTACIONADO. PARA LIBERAR, SOLTE O CINTO DA FIVELA.**
- **QUANDO O MODO ALR FOR ATIVADO, O CINTO DE SEGURANÇA NÃO PODERÁ SER ESTENDIDO NOVAMENTE ATÉ QUE A LINGUETA DO CINTO DE SEGURANÇA SEJA SOLTA DA FIVELA E TOTALMENTE RETRAÍDA.**

Para instalar o sistema de proteção infantil no banco traseiro, usando o Travamento Automático do Retrator:

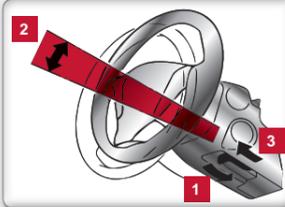
1. Passe a lingueta do cinto de segurança pelo sistema de proteção infantil e insira-o na fivela até ouvir um estalido de encaixe.
2. Puxe o cinto diagonal até ficar totalmente estendido. Neste momento, o retrator do cinto de segurança está no modo Travamento Automático do Retrator (ALR).
3. Deixe o cinto de segurança retrair. Puxe para cima o cinto diagonal para remover qualquer folga.



VOLANTE DE DIREÇÃO - REGULAGEM DA COLUNA DE DIREÇÃO

Desloque a alavanca da trava para baixo **1** e ajuste a coluna de direção para cima ou para baixo **2** na posição desejada.

Posicione a alavanca trava para cima **3** firmemente, para travar a coluna de direção na posição desejada.



ATENÇÃO

NUNCA AJUSTE O VOLANTE DE DIREÇÃO ENQUANTO ESTIVER CONDUZINDO O VEÍCULO. VOCÊ PODE PERDER O CONTROLE DO VEÍCULO E CAUSAR UM ACIDENTE.

TRANSMISSÃO CVT*

MUDANÇA DE MARCHA

Pressione o botão **A** para engatar P (Park), R (Ré) ou de D (Drive) para L (Low). Todas as demais posições poderão ser selecionadas sem que o botão seja pressionado.

P Estacionar ou dar a partida.

R Marcha a ré.

N Neutro.

D Deslocamento normal à frente.

L Use essa posição somente quando for necessário para aplicar o freio-motor ao máximo em declives acentuados, em aclives íngremes e quando se aproximar de curvas fechadas.

B Botão Overdrive:

- ▶ **ON:** Para condições normais de condução. Ao dar partida ao motor a transmissão muda automaticamente para overdrive em "ON".
- ▶ **OFF:** Ao dirigir em longos aclives ou declives, onde o freio-motor é vantajoso, pressione o interruptor uma vez.

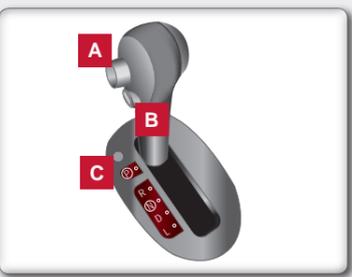
C Tampa de liberação da trava da alavanca seletora de marchas.

NOTA: Acione o freio de estacionamento antes que a alavanca seletora seja movida para a posição P (Park) e enquanto o motor não estiver funcionando. Caso estas instruções não sejam observadas, o veículo poderá mover-se inesperadamente ou ficar descontrolado, resultando em ferimentos graves ou danos ao veículo.

AO DAR PARTIDA AO VEÍCULO

1. Após a partida do motor, pressione o pedal do freio antes de mover a alavanca seletora fora da posição P (Park).
2. Mantenha o pedal do freio pressionado e mova a alavanca seletora para uma posição de condução.
3. Libere o freio de estacionamento, o pedal do freio, e inicie gradualmente a movimentação do veículo.
4. Pare o veículo completamente antes de colocar a alavanca seletora de marchas na posição P (park).

A transmissão continuamente variável foi projetada de forma que o pedal do freio PRECISA ser pressionado antes de mudar a posição da alavanca seletora da posição P (Park) para qualquer outra posição com o interruptor de ignição na posição ON. A alavanca seletora não pode ser movimentada fora da posição P (Park) e para nenhuma outra posição de marcha se o interruptor de ignição estiver nas posições LOCK, OFF ou ACC ou se a chave for removida.



VERSAS

GUIA DE REFERÊNCIA RÁPIDO



INSTRUMENTOS E LUZES DO PAINEL

Tipo A



Tipo B



- Luz de advertência do sistema de freio antitravamento (ABS)
- Luz de advertência do freio
- Luz de advertência de carga da bateria
- Luz de advertência de porta aberta*
- Luz de advertência da direção elétrica
- Luz de advertência e aviso sonoro do cinto de segurança*
- Luz de advertência da pressão de óleo do motor
- Luz de advertência de alta temperatura
- Luz indicadora do sistema de aquecimento do combustível
- Luz de advertência do air bag
- ou Luz de advertência de nível de combustível baixo
- Indicador da posição do bocal de abastecimento
- Luz indicadora de posição da transmissão automática (somente para os modelos com CVT)
- Luz indicadora do farol alto
- Luz indicadora do farol de neblina*
- Luz indicadora de controle automático de velocidade*
- Luz indicadora de falha no motor (MIL)
- Luz indicadora de Overdrive desativada (somente para os modelos com CVT)
- Luz indicadora do sistema de segurança
- Luzes sinalizadoras de emergência/indicadoras de direção
- Luz de advertência da seleção da posição P (modelos CVT)*

- B C** Pressione o botão de ajuste para alterar a luminosidade do painel, quando os faróis do veículo estiverem ligados*.
 - A D** Pressione o botão de ajuste para selecionar as opções do computador de bordo. Mantenha pressionado para zerar os contadores.
- Para ajustar o relógio digital, mantenha pressionado o botão de ajuste até o mostrador das horas começar a piscar, então pressione para avançar a hora. Aguarde cerca de 5 segundos para o mostrador dos minutos começar a piscar e pressione para avançar os minutos.

LUZ DO SISTEMA DE PARTIDA A FRIO

Seu veículo possui um sistema automático de aquecimento do combustível para partida a frio. Antes de dar partida ao motor, espere até que a luz indicadora do sistema de aquecimento do combustível se apague.

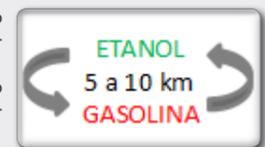
NOTA: O tempo do processo de aquecimento do combustível poderá variar de 1 a 10 segundos, dependendo da temperatura do motor.

COMBUSTÍVEL

Logo após o reabastecimento, com a alteração da proporção da mistura de combustível, conduza o veículo ininterruptamente por mais de 5 km.

Esta recomendação é importante para que o funcionamento do motor seja adequado ao combustível utilizado, possibilitando a melhor eficiência do motor e do sistema de partida.

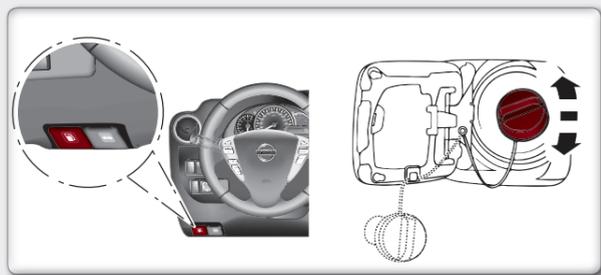
Se o veículo parar por falta de combustível, recomenda-se o reabastecimento com a mesma proporção de combustível utilizado quando do último abastecimento.



DICAS PARA ECONOMIA DE COMBUSTÍVEL

- Acelere de forma suave, mantenha velocidades moderadas, evite frenagens e acelerações bruscas.
- Para veículos de transmissão manual, use marchas adequadas às condições da pista e velocidade do veículo. Em pistas niveladas use a marcha mais alta dentro do possível.
- Mantenha a manutenção periódica do veículo em dia, pneus calibrados com a pressão correta, alinhamento das rodas e direção.
- Abasteça em postos de confiança e com controle de qualidade.
- Não carregue peso desnecessário no veículo.
- O uso do ar-condicionado pode impactar em aumento do consumo de combustível. Use o ar-condicionado somente quando for necessário.
- Em geral, ao transitar por estradas é mais econômico usar o ar-condicionado e deixar os vidros fechados para reduzir o arrasto aerodinâmico do veículo.
- Utilizando as dicas de economia de combustível acima, monitore o consumo médio no computador de bordo do veículo.
- Para reiniciar os contadores do computador de bordo mantenha pressionado o botão de ajuste no painel de instrumentos.

ABASTECIMENTO DE COMBUSTÍVEL

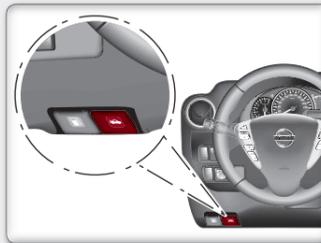


Para abrir a portinhola do bocal de abastecimento de combustível, puxe a alavanca . A tampa do bocal de abastecimento é do tipo autotravante. Gire a tampa no sentido anti-horário para removê-la. E para fechar a tampa, gire-a no sentido horário até ouvir o estalido de travamento.

NOTA: Existe uma pequena reserva de combustível no tanque. Reabasteça o tanque o mais rápido possível, antes que o indicador de combustível esteja indicando "vazio".

ABERTURA DO CAPÔ DO MOTOR

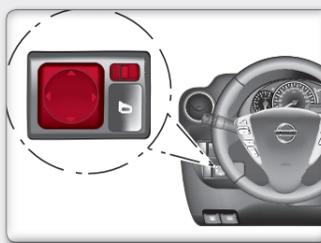
Puxe a alavanca de liberação da tampa do capô do motor , localizada abaixo do painel de instrumentos, lado do motorista; o capô irá saltar levemente.



AJUSTE DOS ESPELHOS EXTERNOS*

Movimente o pequeno interruptor para selecionar o espelho direito ou esquerdo.

Com o interruptor de ignição na posição "ACC" ou na posição "ON", ajuste cada espelho de acordo com a posição desejada, utilizando o interruptor maior.



OTIMIZANDO O RESFRIAMENTO DO AR-CONDICIONADO

NOTA: Se a cabine do veículo estiver muito quente, após ter ficado sob o sol, mantenha a janela aberta por um tempo e a circulação de ar externo ativa para renovar o ar.

AR-CONDICIONADO AUTOMÁTICO (SE EQUIPADO)

1. Pressione a tecla AUTO para ativar o sistema automático.
2. Ajuste para a temperatura mínima.
3. Ajuste o modo do fluxo de ar para as saídas frontais do painel.

AR-CONDICIONADO MANUAL (SE EQUIPADO)

1. Pressione a tecla A/C.
2. Gire o seletor de temperatura para selecionar a temperatura mínima.
3. Gire o seletor de velocidade da ventilação para a velocidade máxima.
4. Selecione a recirculação de ar.
5. Selecione o fluxo de ar para as saídas frontais do painel.

* Se equipado

OTIMIZANDO O DESEMBAÇAMENTO DOS VIDROS

NOTA: Se o para-brisa estiver sujo ou engordurado, o desembaçamento pode não funcionar adequadamente.

AR-CONDICIONADO AUTOMÁTICO (SE EQUIPADO)

1. Pressione a tecla do desembaçador dianteiro.
2. O ar-condicionado é acionado automaticamente.
3. Ajuste para a temperatura mínima.

AR-CONDICIONADO MANUAL (SE EQUIPADO)

1. Pressione a tecla A/C.
2. Selecione o fluxo de ar para a direção do desembaçador frontal.
3. Gire o seletor de temperatura para selecionar a temperatura mínima.
4. Gire o seletor de velocidade da ventilação para a velocidade máxima.
5. Desative a recirculação de ar.

PRESSÃO DO PNEU

Verifique frequentemente a pressão dos pneus (inclusive o estepe) e sempre antes de viagens de longa distância. A pressão dos pneus deve ser verificada regularmente porque a maioria dos pneus perde ar naturalmente no decorrer do tempo e aderência ao solo. A pressão dos pneus deve ser verificada com os pneus frios. Os pneus são considerados FRIOS após o veículo ficar parado por 3 ou mais horas, ou ter rodado pelo menos 1,6 km sob velocidades moderadas. As especificações de pressão de pneus recomendadas são exibidas na etiqueta de especificação da pressão dos pneus ou em "Pressão do ar do pneu" na seção "Informações técnicas" do Manual do Proprietário. A etiqueta de especificação da pressão dos pneus* está afixada na coluna central do lado do motorista.

Na tabela abaixo são indicados os valores em psi (sistema predominante no Brasil).

Tamanho do pneu	Tabela de pressão dos pneus (em psi)		
	Dianteiro	Traseiro	
		Passageiros: 1 a 3	Passageiros: 4 a 5
165/70R14 81T	32	32	44
185/60R15 84T	33	33	44
185/55R16 83T	32	32	44
165/70R14 81T (reserva)	32	44	

ATENÇÃO

A RODA E O PNEU RESERVA SÃO DESTINADOS EXCLUSIVAMENTE AO USO TEMPORÁRIO, EM SITUAÇÕES DE EMERGÊNCIA. RETORNE A RODA E O PNEU SUBSTITUÍDOS O MAIS BREVE POSSÍVEL.

* Se equipado

INTERRUPTOR DO FAROL DE NEBLINA*

Para ligar o farol de neblina, coloque o interruptor combinado do farol na posição ou , em seguida gire o interruptor do farol de neblina na posição .

Para desligar, coloque o interruptor do farol de neblina na posição .



TRAVAS AUTOMÁTICAS DAS PORTAS

As funções de travamento e destravamento podem ser desativadas ou ativadas independentes de cada uma. Para ativar ou desativar a trava automática da porta ou o sistema de destravamento, execute os seguintes procedimentos:

- Feche todas as portas e coloque o interruptor de ignição na posição ON em até 20 segundos depois de executar a etapa.
- Para ativar ou desativar o travamento ou destravamento automático das portas: pressione e mantenha pressionado o interruptor da trava elétrica da porta na posição (TRAVAR) ou na posição (DESTRAVAR) por mais de 5 segundos.
- Quando ativadas, as luzes sinalizadoras de emergência piscarão duas vezes. Quando desativadas, as luzes sinalizadoras de emergência piscarão uma vez.
- O interruptor de ignição deve ser colocado na posição OFF e ON novamente entre cada mudança de ajuste.

ATENÇÃO

SE O TRAVAMENTO AUTOMÁTICO DAS PORTAS ESTIVER ATIVADO, EM CASO DE ACIDENTE AS PORTAS NÃO SERÃO DESTRAVADAS AUTOMATICAMENTE. POR ESTE MOTIVO, O SISTEMA VEM DESATIVADO DE FÁBRICA.

CONTROLE DE ÁUDIO NO VOLANTE*

- Liga/desliga e Modo
- Sintonia
- Volume
- Comandos do sistema Bluetooth®



* Se equipado

* Se equipado