



NISSAN WAY ASSISTANCE e MANUAL DE GARANTIA E MANUTENÇÃO

Ligue:

BRASIL (gratuito): 0800 011 1090

MERCOSUL: 55 11 4331 5104

24 horas



ÍNDICE

INTRODUÇÃO

Caro Proprietário do Nissan GT-R
O que é este Manual e como usá-lo

CAPÍTULO NISSAN WAY ASSISTANCE

Veículos Cobertos.....	W-3
Período de Validade	W-3
Como utilizar o Serviço.....	W-3
Definições	W-4
Condições de Assistência	
Município de Residência	
Territorialidade	
Serviços.....	W-5
Troca de Pneu	
Bateria	
Perda ou Quebra da Chave do Veículo	
Reboque / Guincho	
Carro Reserva	
Despesas Cobertas e Normas de Locação	
Transporte Alternativo	
TÁXI - Dentro do Município de Residência do CLIENTE	
Aéreo/Rodoviário/Ferroviário/Marítimo – Fora do Município de Residência do CLIENTE	
Hospedagem	
Entrega do Veículo Reparado	
Transmissão de Mensagem Urgente	
Responsabilidades.....	W-8
Exclusões.....	W-8
Disposições Gerais	W-9

CAPÍTULO GARANTIA

Identificação do Veículo	G-2
Registro de Garantia e Comprovante de Recebimento	G-4
Informações sobre a Política de Garantia de Veículo Novo	G-5
O que é coberto	
Garantia do Veículo Novo	
O que não é coberto	
O que você deverá fazer	
O que nós faremos	
Informações sobre Pneus	
Coisas que você deve saber sobre a Garantia do Veículo Novo	
Assistência ao consumidor	G-8
Dados do nome/endereço para transferência de propriedade.....	G-9
Cupom para serviço de manutenção especial do GT-R no NHPC no período de 2.000 km	G-12
Cupom para serviço de manutenção especial do GT-R no NHPC no período de 12 meses.....	G-12
Cupom para serviço de manutenção especial do GT-R no NHPC no período de 24 meses.....	G-14
Cupom para serviço de manutenção especial do GT-R no NHPC no período de 36 meses.....	G-14
Registro de serviços de garantia fora do país.....	G-15

CAPÍTULO MANUTENÇÃO

Manutenção	M-2
Necessidade de manutenção	
Sobre a manutenção do GT-R	
Manutenção Especial do GT-R	
Manutenção Periódica	
Manutenção Eventual não Programada	
Itens com manutenção adicional	
Registro de manutenção periódica	M-15
Como ler a Tabela de Manutenção Periódica e utilizar o Registro de Manutenção Periódica	

Caro Proprietário do Nissan GT-R

Agradecemos, sinceramente, por escolher um Nissan GT-R.

Nós acreditamos que o seu novo Nissan GT-R irá lhe proporcionar todo o prazer de dirigir com conforto e segurança.

A meta da Nissan é fornecer-lhe a máxima satisfação em sua experiência com o veículo.

Para alcançar esta meta, nós lhe oferecemos o suporte necessário bem como um esforço contínuo para disponibilizar serviços mais atrativos para atender as suas necessidades.

Este manual fornece as informações sobre garantia e manutenção do seu Nissan GT-R.

Estamos certos que o Nissan GT-R irá satisfazer todas as suas expectativas, e esperamos que você utilize corretamente as informações deste manual.

NISSAN

O que é este Manual e como usá-lo

Este manual é fornecido para que você possa desfrutar plenamente do seu Nissan GT-R. Ele explica as condições de garantia do seu Nissan GT-R bem como a manutenção necessária para manter o seu Nissan GT-R com o nível máximo de desempenho.

O **CAPÍTULO GARANTIA** fornece informações sobre a Política de Garantia de Veículo Novo, e contém as Hipóteses de Exclusão - o que está coberto ou não pela Garantia de Veículo Novo.

O **CAPÍTULO MANUTENÇÃO** contém a Tabela de Manutenção Periódica, as informações para uma manutenção adequada e o seu controle/registo, item indispensável para o histórico de manutenção do seu Nissan GT-R.

Para que sejam fornecidos os serviços apropriados, sempre que o Centro Nissan de Alta Performance (NHPC) efetuar a manutenção no seu Nissan GT-R, será realizado o registro de manutenção. **É importante lembrar que os serviços executados em garantia são oferecidos sob a condição de que seja efetuada a manutenção apropriada do veículo, de acordo com a Tabela de Manutenção Periódica preconizada neste capítulo.**

Para atendimento em garantia, é imprescindível a apresentação deste manual, portanto recomendamos entregá-lo ao próximo proprietário, no caso de venda do veículo Nissan.

NISSAN DO BRASIL AUTOMÓVEIS LTDA.

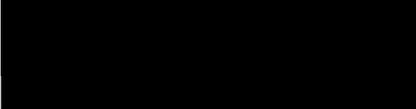
CAPÍTULO
CAPÍTULO NISSAN WAY ASSISTANCE
NISSAN WAY
ASSISTANCE

Ligue:

BRASIL (gratuito): 0800 011 1090

MERCOSUL: 55 11 4331 5104

24 horas



NISSAN WAY Assistance

Compreende a prestação de Serviços de Assistência 24 horas, para veículos “**zero km**” comercializados pela **NISSAN BRASIL AUTOMÓVEIS LTDA.**, e/ou sua rede de Concessionárias Autorizadas instaladas no Brasil, para o atendimento e o fornecimento de serviços alternativos, em todo território nacional e países integrantes do Mercosul*, obedecidas as presentes Condições Gerais.

* Argentina, Uruguai, Paraguai e Chile.

Veículos Cobertos

Todos os **veículos “Zero Km”** da linha Nissan, com até 3,5 toneladas, comercializados em todo território nacional pela **NISSAN BRASIL AUTOMÓVEIS LTDA.** e/ou sua rede de **Concessionárias Autorizadas** instaladas no Brasil, que estejam devidamente cadastrados no programa **NISSAN WAY Assistance**.

Não se encontram cobertos os veículos da marca Nissan adquiridos de importadores independentes.

Período de Validade

O **CLIENTE** terá direito, gratuitamente, durante um período de 24 (vinte e quatro) meses, a partir da data de entrega do veículo, a serviços exclusivos que irão garantir a sua tranquilidade, em todo o Brasil e nos demais países do Mercosul*, 24 horas por dia, 7 dias por semana.

* Argentina, Uruguai, Paraguai e Chile.

Como utilizar o Serviço

Em caso de pane, acidente/colisão, furto ou roubo do veículo em território nacional ou nos demais países do Mercosul*, o **CLIENTE** deverá se comunicar com a Central de Atendimento **NISSAN WAY Assistance**, através dos telefones:

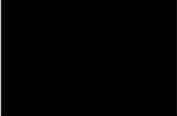
No Brasil:	0800.011.1090
Nos demais países	55 11 4331.5104
integrantes do Mercosul:	(através de ligação a cobrar)

Estar sempre com as seguintes informações, em mãos: **

- Número do chassi (VIN) de veículo;
- Nome completo e endereço do proprietário;
- Telefone para contato;
- Localização precisa do veículo (rua, bairro, cidade);
- Quilometragem do veículo;
- Motivo da solicitação / descrição do problema com o veículo.

* Argentina, Uruguai, Paraguai e Chile.

** O Serviço estará disponível para utilização a partir da data de entrega do veículo “0 KM” ao cliente.



Definições

Condições de Assistência

O **NISSAN WAY Assistance** destina-se à assistência ao **CLIENTE** em caso de pneus furados ou avariados, quebra ou perda de chaves, pane (defeito de origem mecânica ou elétrica) ou acidente (colisão, abalroamento ou capotagem) que impeçam a locomoção do veículo por seus próprios meios, “pane imobilizante”.

Município de Residência

Local registrado no cadastro do cliente no **NISSAN WAY Assistance**, que servirá como base para os serviços oferecidos.

IMPORTANTE!

Para o cliente usufruir de todos os serviços que têm direito, deve sempre manter atualizados os dados no **NISSAN WAY Assistance**.

Territorialidade

Todo o território nacional e países integrantes do Mercosul*.

* Argentina, Uruguai, Paraguai e Chile.

Serviços

O serviço prestado será definido de acordo com as condições da ocorrência, podendo variar desde o atendimento no local até a remoção do veículo para a concessionária Nissan mais próxima do local do evento. Os serviços prestados não cobrem despesas de reparo e/ou substituição de peças.

Troca de Pneu

Para os casos de pneus furados ou quebra de roda, o **NISSAN WAY Assistance** enviará um socorro para efetuar a substituição do pneu pelo estepe do veículo.

Bateria

Na ocorrência de pane por falta de carga na bateria, o **NISSAN WAY Assistance** enviará gratuitamente um socorro para atendimento no local para que seja realizada a partida auxiliada no veículo. Assim que possível, o **CLIENTE** deverá levar o veículo a uma concessionária Nissan para que o sistema elétrico seja verificado e a bateria substituída, se necessário.

Perda ou Quebra da Chave do Veículo

Ocorrendo perda ou quebra da chave do veículo, o **NISSAN WAY Assistance** enviará um socorro para atendimento no local. Caso seja necessária a confecção de uma nova chave, esta deverá ser realizada exclusivamente em uma concessionária, e o respectivo custo será de responsabilidade do **CLIENTE**.

Reboque / Guincho

Na ocorrência de pane ou acidente o **NISSAN WAY Assistance** providenciará o reboque para transporte do veículo até a concessionária Nissan mais próxima. Será de total responsabilidade do **CLIENTE** a remoção prévia de eventual carga, o **NISSAN WAY Assistance** não transportará qualquer tipo de carga tampouco será responsável pela segurança da carga não retirada.

Caso a utilização do reboque ou do transporte ocorrer em feriados, finais de semana ou após o horário comercial, o veículo assistido será rebocado / transportado até um local seguro e no próximo dia útil será rebocado / transportado para a concessionária Nissan mais próxima.

Carro Reserva

Em caso de pane ou acidente com tempo de reparo superior a 2 (dois) dias úteis e quando utilizado o **NISSAN WAY Assistance** para remoção do veículo para uma concessionária Nissan, o **NISSAN WAY Assistance** colocará a disposição do **CLIENTE** um carro reserva, por um período máximo de 4 (quatro) dias consecutivos. Este serviço somente será prestado se existir disponibilidade nas empresas locadoras de automóveis estabelecidas em um raio de ação de até 100 km do local em que se encontre o **CLIENTE**.

Despesas Cobertas e Normas de Locação

O **NISSAN WAY Assistance** pagará as despesas referentes às diárias, quilômetros rodados (sem limite) e seguro do carro de aluguel, correndo, por conta do **CLIENTE**, as despesas referentes a combustível, pedágio e franquia do seguro (caso haja algum acidente / avaria), diárias excedentes, multas, horas adicionais de locação, eventuais despesas de devolução, bem como pela contratação de seguros adicionais se aceito pelo **CLIENTE**.

O **CLIENTE** deverá respeitar as normas internas das locadoras, disponibilizar cartão de crédito e/ou cheque caução como garantia e por despesas decorrentes do uso do veículo locado. No caso de mau uso do veículo locado ou no caso de danos contra terceiros, por culpa do **CLIENTE**, a responsabilidade será integralmente do **CLIENTE**.

Transporte Alternativo

TÁXI - Dentro do Município de Residência do CLIENTE

O serviço de meio de transporte alternativo é oferecido ao **CLIENTE** nos casos de veículos rebocados que ocorrerem dentro dos limites do município do seu domicílio. Será operado através de serviço de TÁXI credenciado. O **CLIENTE** deverá entrar em contato com o **NISSAN WAY Assistance**, que providenciará o retorno dos ocupantes do veículo, que estiverem sendo transportados a título gratuito até o seu domicílio ou continuação do trajeto, desde que a distância até seu destino seja igual ou inferior àquela até o domicílio do **CLIENTE**.

Não será permitido reembolso no caso de utilização de serviço não credenciado pelo **NISSAN WAY Assistance**, estando limitado a uma corrida por ocorrência.

Aéreo/Rodoviário/Ferroviário/Marítimo – Fora do Município de Residência do CLIENTE

Constatada a impossibilidade de se reparar o veículo ou de localizá-lo no prazo de 1 (um) dia útil, devido à pane, colisão, furto e/ou roubo, previamente atendidos pelo **NISSAN WAY Assistance** (já tendo sido providenciada a remoção do veículo nos casos de pane ou acidente), o **NWA**, após ser acionado, organizará e custeará o retorno dos ocupantes do veículo, que estiverem sendo transportados a título gratuito, até o domicílio do **CLIENTE**, ou até seu destino, desde que a distância até seu destino seja igual ou inferior à do domicílio do **CLIENTE**. O transporte poderá ser feito por via aérea, rodoviária, ferroviária ou marítima, sempre a critério do **NWA**, conforme as condições locais.

Hospedagem

Disponibilizado apenas para Casos de Pane, Acidente, que ocorram fora do limite do município onde reside o CLIENTE.

Na impossibilidade de fornecer um meio de transporte alternativo em tempo hábil, o **NISSAN WAY Assistance** arcará com o pagamento de 4 (quatro) diárias em hotel, preferencialmente de 4 estrelas, em sua rede credenciada mais próxima, para todos os ocupantes do veículo no momento da ocorrência de pane ou do acidente, de acordo com a disponibilidade da infraestrutura hoteleira local. Será coberta unicamente a diária do hotel, correndo as demais despesas por conta do **CLIENTE**.

Entrega do Veículo Reparado

*Disponibilizado apenas para Casos de Pane, Acidente que ocorram fora do limite do município onde reside o **CLIENTE**.*

Se, após o reparo do veículo que foi previamente atendido pelo **NISSAN WAY Assistance**, o **CLIENTE** não mais se encontrar no município da Assistência Técnica Nissan que efetuou o reparo, será colocado à disposição do **CLIENTE** o serviço de um reboque correspondente ao trecho compreendido entre o local da Assistência Técnica Nissan, que reparou o veículo, e o do endereço contido no cadastro do **CLIENTE**.

Transmissão de Mensagem Urgente

O **NISSAN WAY Assistance**, através de sua Central de Atendimento, auxiliará o **CLIENTE** na transmissão de todas as mensagens de caráter urgente que se façam necessárias.

Responsabilidades

O **NISSAN WAY Assistance** responsabilizar-se-á por eventuais danos que venham a ocorrer no veículo durante a sua remoção até a Concessionária Nissan e/ou durante o transporte para entrega do veículo reparado no trecho compreendido entre a Concessionária Nissan e o endereço do **CLIENTE**, desde que esse serviço tenha sido prestado pelo **NISSAN WAY Assistance** e que o dano ao veículo seja comunicado pelo **CLIENTE** ao **NISSAN WAY Assistance**, no prazo máximo de até 24 horas a contar do seu recebimento.

Em nenhuma hipótese o **NISSAN WAY Assistance** se responsabilizará por lucros cessantes, como por exemplo: despesas, custos, indenizações decorrentes do período em que o veículo estiver indisponível para o seu uso.

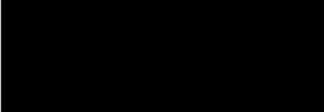
Exclusões

O **NISSAN WAY Assistance** se reserva, ainda, o direito de não fornecer atendimento ou os serviços complementares ao primeiro atendimento do veículo (carro reserva, meio de transporte, etc.), se constatar a ocorrência de alguma das exclusões abaixo descritas.

- Atos intencionais ou dolosos;
- Uso abusivo de álcool (embriaguez, alcoolismo), uso de drogas ou entorpecentes;
- Uso indevido do veículo em situação que coloque em risco a vida dos passageiros, terceiros, bem como a segurança do veículo, tais como, mas não exclusivamente: rachas, “cavalos de pau”, corridas, crimes, disputas, direção perigosa, etc...;
- Acidentes resultantes da participação em todo tipo de competição oficial ou preparatória;
- Falta de manutenção, uso indevido do veículo ou uso em desconformidade com sua tipificação/categoria.

O **NISSAN WAY Assistance** estará desobrigado da prestação de serviços nos casos que impeçam sua execução, tais como, casos fortuitos e/ou de força maior, como por exemplo: enchentes, greves, convulsões sociais, atos de vandalismo, interdição de rodovias e/ou outras vias de acesso, efeitos nucleares ou radiativos.

Em nenhum caso o **NISSAN WAY Assistance** arcará com os custos que seriam normalmente do beneficiário, tais como, mas não exclusivamente: despesas com combustível, pedágio, restaurante, despesas extras de hotel e diárias, em caso de estada anterior a data do acionamento do **NISSAN WAY Assistance**.



Disposições Gerais

Os serviços solicitados diretamente pelo **CLIENTE**, sem a intervenção ou autorização do **NISSAN WAY Assistance**, não serão reembolsados e nem darão direito à cobrança de qualquer indenização ou reparação.

O NISSAN WAY Assistance não se responsabilizará pelo serviço e/ou reembolso de despesas de qualquer conserto, sejam relativas a peças ou a mão de obra decorrentes da intervenção de terceiros e/ou ocorridos anteriormente a entrada do veículo na **Concessionária Nissan**. Estas despesas poderão estar cobertas pela Garantia do Veículo (vide condições do Manual de Garantia).

O NISSAN WAY Assistance é um serviço de atendimento em casos de emergência. Portanto, não atenderá veículos que tenham condições de chegar rodando até a **Concessionária Nissan**.

Qualquer alteração dos dados cadastrais, em virtude de mudança de endereço, perda, ou transferência do veículo, deve ser, imediatamente, comunicada pelo **CLIENTE** à área de Atendimento do **NISSAN WAY Assistance**.

CAPÍTULO GARANTIA

Identificação do Veículo

Nome do
Proprietário

Endereço

Nº de identificação
do veículo

Nº do
Motor

Nº da
Licença

Código
da Cor

Código da
cor interna

Nº da
Chave

NHPC que vendeu o veículo

Data de
Entrega

Endereço

Quilometragem
na Entrega km

TROCA DO VELOCÍMETRO

Nome do distribuidor

Data

Endereço

Quilometragem km

Nome do NHPC

NOTA

Leia este manual cuidadosamente e mantenha-o em seu Nissan GT-R. Sempre que forem necessários serviços em garantia, apresente este manual ao Centro Nissan de Alta Performance (NHPC). Caso o veículo seja vendido, entregue este manual para que o novo proprietário tome conhecimento das condições da política de garantia do veículo.



O Centro Nissan de Alta Performance (NHPC), quando da venda do veículo novo, deverá preencher e enviar este cartão à Nissan.
Este cartão indica a data e a quilometragem para início da validade da garantia.

Registro de Garantia e Comprovante de Recebimento

Nome do
Proprietário

Endereço

Nº de identificação
do veículo

Motor
Nº

Nº da
Licença

Cor
Código

Código da
cor interna

Chave
Nº

NHPC que vendeu o veículo

Data de
Entrega

Endereço

Quilometragem
na Entrega km

Declaro ter recebido as informações sobre a Política de Garantia do Veículo Novo e demais informações abaixo listadas:

1. GARANTIA DE VEÍCULO NOVO
2. Como operar corretamente o Nissan GT-R
3. As manutenções periódicas
4. As responsabilidades de manutenção a cargo do proprietário
5. Manutenção Especial do GT-R
6. Que o veículo encontra-se em conformidade com a legislação brasileira

Declaro ter inspecionado o Nissan GT-R e constatado que o mesmo está em perfeitas condições de entrega e utilização.

Assinatura do Proprietário

Informações sobre a Política de Garantia de Veículo Novo

O que é coberto

A garantia NISSAN cobre todos os componentes do veículo, com exceção de itens de desgaste natural, bem como daqueles componentes avariados por conta de uso inadequado do veículo. As hipóteses excluídas de garantia estão previstas no capítulo "O que não é coberto". Todo e qualquer reparo do Nissan GT-R deverá ser realizado por um Centro Nissan de Alta Performance (NHPC).

O período de garantia se inicia na data de entrega do Nissan GT-R quando da primeira compra ou primeira utilização, sendo o que ocorrer primeiro.

Garantia do Veículo Novo

O período da garantia do veículo novo é de 36 meses, sem limite de quilometragem.

A garantia do veículo novo cobre todas as peças e componentes do Nissan GT-R novo, exceto pneus e itens listados no capítulo intitulado "O que não é coberto".

Para bateria, ajuste e recarga do refrigerante do ar-condicionado, o período de garantia é diferente do período de garantia do veículo novo. Os detalhes da cobertura são descritos no capítulo "Coisas Que Você Deve Saber Sobre a Garantia do Veículo Novo".

Esta cobertura inclui a Manutenção Especial do GT-R descrita na SEÇÃO MANUTENÇÃO deste manual. O não cumprimento das manutenções periódicas dentro do prazo com as tolerâncias estabelecidas, e a não execução dos reparos e ajustes necessários para o GT-R, implica na perda da garantia do veículo novo.

O que não é coberto

1. Os pneus serão cobertos por uma garantia separada. Consulte a seção de Informação sobre os Pneus para mais detalhes.

2. Acessórios ou equipamentos instalados fora dos Centros Nissan de Alta Performance (NHPC).
3. Peças e custos decorrentes da conexão com serviços de manutenção necessária ou recomendadas como descrito na SEÇÃO DE MANUTENÇÃO neste manual.
4. Serviços de manutenção normal (exceto manutenção especial do GT-R) como regulagem do motor, limpeza e polimento, balanceamento e alinhamento das rodas, regulagem dos faróis, substituição de filtros, limpador do para-brisa, bateria do controle remoto da chave, lâmpadas, velas de ignição, pontos de distribuição, correias de acionamento, lubrificantes e líquido de arrefecimento, troca de lonas e pastilhas de freio, tambor e disco de freio e desgaste no disco de embreagem.
5. Danos ou falhas resultantes de:
 - Acidente, furto, incêndio, condução em área alagada (inclusive com admissão de água pelo motor) ou mau uso, o que inclui a operação ou violação de alguma lei aplicável e qualquer tipo de corrida (A utilização correta é descrita no MANUAL DO PROPRIETÁRIO DO GT-R e no Aditivo de Informações Essenciais para a Nacionalização do Produto).
 - Utilização de combustível, fluidos ou lubrificantes inadequados ou impuros (Consulte o MANUAL DO PROPRIETÁRIO DO GT-R e o Aditivo de Informações Essenciais para a Nacionalização do Produto)
 - A perda de desempenho pela falta de manutenção adequada inclusive a manutenção especial do GT-R é descrita no MANUAL DO PROPRIETÁRIO DO GT-R, no Aditivo de Informações Essenciais para a Nacionalização do Produto e na SEÇÃO MANUTENÇÃO deste manual
 - A utilização de peças Nissan não genuínas, peças especiais do GT-R e opcionais do GT-R não autorizados
 - Adição/substituição, reprogramação, tentativa de reprogramar, alterar, ou desconectar algum computador, unidade de controle, módulo eletrônico ou exclusão de alguma ou todas as informações armazenadas em algum computador, unidade de controle, módulo de controle ou proibir acesso a algum dado ou informação armazenada em algum computador, unidade de controle ou módulo eletrônico

- Alteração, adulteração ou reparos inadequados
 - Quebra de vidros, a menos quando resultantes de defeitos em materiais ou manufatura
 - Desgaste normal, incluindo ruídos, amassados, quebras ou arranhões
 - Condições ambientais como pedriscos, precipitação (chuva ácida), seiva de árvores, material orgânico, maresia, granizo e ventos fortes, relâmpagos, alagamentos ou outras condições ambientais
 - Reparos não executados por um Centro Nissan de Alta Performance (NHPC)
 - Falha ao executar itens de manutenção adicional recomendada para utilização após condução esportiva. (Consulte o MANUAL DO PROPRIETÁRIO DO GT-R e o Aditivo de Informações Essenciais para a Nacionalização do Produto.)
6. Desgaste normal em acabamentos, pintura ou outros itens de acabamento.
 7. Qualquer Nissan GT-R no qual a leitura do hodômetro tenha sido alterada de modo que a quilometragem não possa ser determinada de imediato.
 8. Danos acidentais ou consequentes, pelo uso inconveniente do Nissan GT-R ou perda comercial.
 9. Condução no modo VDC OFF
 - O Nissan GT-R foi desenvolvido para ter sua estabilidade e dirigibilidade controlada no modo VDC/ESP ON. Nós, portanto, não asseguramos que algum acidente possa ser evitado ao conduzir no modo VDC/ESP OFF. É uma responsabilidade social da Nissan recomendar insistentemente a utilização do modo VDC/ESP ON em todas as ocasiões, para manter a segurança e alto nível de controle dinâmico.
 - Normalmente, o modo VDC/ESP OFF deverá ser utilizado apenas para ajudar a liberar o veículo preso em um atoleiro ou neve, onde a desativação temporária do VDC/ESP mantém a aplicação do torque às rodas.
 - A condução em autódromos ou local equivalente* com o modo VDC/ESP OFF exclui o veículo da sua garantia. A utilização do modo VDC/ESP OFF em uma situação de emergência para liberar o veículo de um atoleiro/neve ou condução normal em ruas públicas sem desprezar os limites locais não irá invalidar a garantia.

- Se o Nissan GT-R for utilizado para condução em autódromo ou local equivalente* no modo VDC/ESP OFF, a garantia poderá ser restaurada após a realização de uma manutenção adicional em um Centro Nissan de Alta Performance (NHPC).
*Corrida em ruas (rally), utilização em dinamômetro
- A condução do Nissan GT-R no modo VDC/ESP OFF poderá ser confirmada pelo Gravador De Dados De Status Do Veículo (VSDR).

O que você deverá fazer

1. A utilização correta, manutenção e cuidados para o Nissan GT-R são descritas no MANUAL DO PROPRIETÁRIO DO GT-R, no Aditivo de Informações Essenciais para a Nacionalização do Produto e na SEÇÃO MANUTENÇÃO deste manual.
2. Conduza seu Nissan GT-R a um Centro Nissan de Alta Performance (NHPC) durante o horário comercial por sua própria conta para obter o serviço de garantia.
3. Verifique quanto a defeitos no acabamento, pintura ou outros defeitos visíveis no momento em que o seu Nissan GT-R lhe for entregue e, caso necessário, informe o Centro Nissan de Alta Performance (NHPC) onde o veículo foi adquirido.
4. Mantenha os registros de manutenção organizados para comprovar que a manutenção adequada foi executada.

O que nós faremos

1. Reparos em garantia serão feitos sem custo para peças e serviços (exceto para baterias, pelas quais você deverá arcar com custos conforme mencionado no capítulo "Coisas Que Você Deve Saber Sobre a Garantia do Veículo Novo"). A substituição de peças será feita com peças novas ou peças remanufaturadas sob autorização do Centro Nissan de Alta Performance (NHPC). O tempo estimado para a conclusão dos reparos deverá ser contabilizado após a entrega do seu Nissan GT-R ao Centro Nissan de Alta Performance (NHPC).
2. A manutenção especial do GT-R deverá ser executada sem custos, exceto para fluidos, lubrificantes, e custo para troca de óleo e filtro.

Informações sobre Pneus

- Os pneus instalados originalmente no Nissan GT-R novo são cobertos pela garantia do fabricante do pneu.
- De modo a obter o serviço de garantia para os pneus, você deverá apresentar o pneu com dano irreparável ao representante local da marca do pneu, ou outro local que seja indicado pela Nissan.
- O Centro Nissan de Alta Performance (NHPC) irá auxiliá-lo na solicitação com o representante local da marca do pneu, se necessário.

Coisas que você deve saber sobre a Garantia do Veículo Novo

Ajuste

Os ajustes não associados diretamente com a substituição de peças serão cobertos sobre a garantia nos primeiros 12 meses independentemente da quilometragem.

Fluido refrigerante do sistema de ar-condicionado

O sistema de ar-condicionado instalado no seu Nissan GT-R como equipamento original é coberto durante a Garantia do Veículo Novo, por 36 meses, sem limite de quilometragem.

Entretanto, a recarga do fluido refrigerante não associada a algum serviço de reparo ou substituição pela garantia será coberta apenas pelos primeiros 12 meses, independentemente da quilometragem.

Bateria original do veículo

O período de cobertura é de 36 meses, sem limite de quilometragem, com base nos seguintes parâmetros:

- **CUSTO DA PEÇA**

A bateria original que apresente dano irreparável dentro dos primeiros 12 meses será substituída sem custo adicional.

Após 12 meses e dentro dos primeiros 24 meses, a Nissan irá cobrir 50% do preço da bateria nova.

Após 24 meses e dentro dos primeiros 36 meses, a Nissan irá cobrir 25% do preço da bateria nova.

- **CUSTO DO SERVIÇO**

Todo o serviço necessário para teste e substituição da bateria dentro dos primeiros 36 meses será coberto pela garantia.

Serviço de Inspeção antes da entrega

Para assegurar a máxima satisfação com o seu novo Nissan GT-R, ele será inspecionado e condicionado conforme o procedimento de inspeção antes da entrega.

Serviço de manutenção programada (incluindo a Manutenção Especial do GT-R)

A manutenção adequada e cuidados com o Nissan GT-R são indispensáveis para a segurança na condução e redução no custo geral de manutenção do veículo. Os serviços de manutenção programada, incluindo a Manutenção Especial do GT-R são o requisito mínimo à ser cumprido pela sua iniciativa.

Serviços de manutenção adicional deverão ser solicitados conforme as condições climáticas ou atmosféricas, tipo de estradas, utilização do veículo e hábitos particulares de condução que possam contribuir para a necessidade destes serviços. Quaisquer danos ou defeitos resultantes da não observação da manutenção necessária ou por manutenção inadequada não serão cobertos pela garantia.

Reparo do veículo em um Centro Nissan de Alta Performance (NHPC)

É recomendado sob direito de livre escolha, que a manutenção programada e serviços de garantia sejam executados no Centro Nissan de Alta Performance (NHPC) onde o veículo foi adquirido, uma vez que ele possui interesse direto em manter a sua satisfação.

Aplicabilidade

Esta garantia se aplica ao Nissan GT-R registrado e utilizado normalmente no país onde ele foi originalmente vendido.

Esta garantia é fornecida ao primeiro proprietário do Nissan GT-R e proprietários subsequentes durante o período de garantia.

Serviços de Garantia fora do país

Caso você esteja viajando por outro país e ocorrer algum problema em seu Nissan GT-R, contate um Centro Nissan de Alta Performance (NHPC) do país em questão. O serviço de garantia será fornecido conforme estipulado neste manual.

Entretanto, note que qualquer problema relacionado a perda de conformidade com normas locais e/ou requisitos ambientais do país onde você estiver não será coberto pela garantia.

Mudança para outro país

O seu Nissan GT-R foi produzido conforme as normas e requisitos ambientais do país onde ele foi originalmente vendido. Em caso de mudança para outro país, o seu Nissan GT-R poderá não estar de acordo com as normas e requisitos ambientais do outro país. Poderá ser difícil fazer as modificações necessárias para que o veículo atenda aos requisitos do outro país.

Note que se o Nissan GT-R for levado para outro país ele não será mais coberto pela garantia.

Assistência ao consumidor

A completa satisfação com o veículo é a principal preocupação da Nissan e seus Centros Nissan de Alta Performance (NHPC).

Caso haja necessidade de obter quaisquer esclarecimentos adicionais, utilizar nossos canais de comunicação a seguir relacionados:

ETAPA 1. Primeiramente converse com um Centro Nissan de Alta Performance (NHPC).

Caso você entenda que nada mais pode ser feito, e que a concessionária autorizada Nissan foi incapaz de lhe atender satisfatoriamente, então...

ETAPA 2. Contate um distribuidor Nissan listado na página de Identificação Do Veículo nesta seção.

O distribuidor Nissan irá lhe pedir as seguintes informações:

- Seu nome, endereço e número do telefone
- Número de identificação do veículo
- Data da compra
- Leitura do hodômetro
- Nome do seu Centro Nissan de Alta Performance (NHPC)
- A natureza do problema



Dados do nome/endereço para transferência de propriedade

Em caso de mudança do nome/endereço ou se você tiver acabado de adquirir o veículo, preencha e envie este cartão para o endereço do distribuidor Nissan mostrado na página sobre Identificação do Veículo nesta seção.

Este cartão permite atualizar nosso registro de proprietários para contatos futuros conforme a necessidade.

**Dados do nome/endereço para transferência
de propriedade**

MUDANÇA DE NOME/ENDEREÇO
PROPRIETÁRIO SUBSEQUENTE

Favor marcar uma das caixas acima.

Nome do
Proprietário

Endereço

Nº de identificação
do veículo

Nº do
Motor

Nº da
Licença

Data da
Compra

Quilometragem
Atual

km

Assinatura do
Proprietário

Favor imprimir com as informações completas.



**SERVIÇO DE MANUTENÇÃO
ESPECIAL DO GT-R NO NHPC no
período de 12 meses**

Favor ler a SEÇÃO MANUTENÇÃO neste manual.

SERVIÇOS NO NHPC

Em caso de serviço realizado em um Centro Nissan de Alta Performance (NHPC) que não seja onde o veículo foi adquirido, favor enviar este cupom ao distribuidor Nissan.



**SERVIÇO DE MANUTENÇÃO
ESPECIAL DO GT-R NO NHPC no
período de 2.000 km**

Favor ler a SEÇÃO MANUTENÇÃO neste manual.

SERVIÇOS NO NHPC

Em caso de serviço realizado em um Centro Nissan de Alta Performance (NHPC) que não seja onde o veículo foi adquirido, favor enviar este cupom ao distribuidor Nissan.

Cupom para serviço de manutenção especial do GT-R no NHPC no período de 2.000 km

Nome do Proprietário

Endereço

Nº de identificação do veículo

Nº do Motor

Data do Serviço

Quilometragem no Serviço

km

NHPC onde executou o serviço

NHPC que vendeu o veículo

Assinatura do Proprietário



Cupom para serviço de manutenção especial do GT-R no NHPC no período de 12 meses

Nome do Proprietário

Endereço

Nº de identificação do veículo

Nº do Motor

Data do Serviço

Quilometragem no Serviço

km

NHPC onde executou o serviço

NHPC que vendeu o veículo

Assinatura do Proprietário





**SERVIÇO DE MANUTENÇÃO
ESPECIAL DO GT-R NO NHPC no
período de 24 meses**

Favor ler a SEÇÃO MANUTENÇÃO neste manual.

SERVIÇOS NO NHPC

Em caso de serviço realizado em um Centro Nissan de Alta Performance (NHPC) que não seja onde o veículo foi adquirido, favor enviar este cupom ao distribuidor Nissan.



**SERVIÇO DE MANUTENÇÃO
ESPECIAL DO GT-R NO NHPC no
período de 36 meses**

Favor ler a SEÇÃO MANUTENÇÃO neste manual.

SERVIÇOS NO NHPC

Em caso de serviço realizado em um Centro Nissan de Alta Performance (NHPC) que não seja onde o veículo foi adquirido, favor enviar este cupom ao distribuidor Nissan.

**Cupom para serviço de manutenção
especial do GT-R no NHPC
no período de 24 meses**

Nome do
Proprietário _____

Endereço _____

Nº de identificação
do veículo _____

Nº do
Motor _____

Data do Serviço _____

Quilometragem
no Serviço _____ km

NHPC onde
executou o serviço _____

NHPC que vendeu
o veículo _____

Assinatura do
Proprietário _____



**Cupom para serviço de manutenção
especial do GT-R no NHPC
no período de 36 meses**

Nome do
Proprietário _____

Endereço _____

Nº de identificação
do veículo _____

Nº do
Motor _____

Data do Serviço _____

Quilometragem
no Serviço _____ km

NHPC onde
executou o serviço _____

NHPC que vendeu
o veículo _____

Assinatura do
Proprietário _____



Registro de serviços de garantia fora do país

O Centro Nissan de Alta Performance (NHPC) que não seja onde o veículo foi adquirido deverá preencher com todos os serviços de garantia fora do país.

Descrição do Serviço de Garantia	Nome e Endereço do NHPC que executou o serviço.	Data do Serviço
		Quilometragem
		km
		km
		km
		km

CAPÍTULO MANUTENÇÃO

Todo o conteúdo e especificações contidos neste capítulo de manutenção estão baseados nas informações relativas ao produto, atualizadas até a data da publicação deste manual.

A Nissan se reserva o direito de alterar as especificações, o modelo e/ou o desenho do veículo a qualquer momento sem aviso prévio.

Manutenção

Necessidade de manutenção

O seu Nissan GT-R foi fabricado com avançada tecnologia e sob os mais rigorosos padrões de controle de qualidade. Ele também foi desenvolvido para reduzir a necessidade de manutenções com longos intervalos entre as manutenções para que você possa economizar tanto tempo quanto dinheiro.

Porém, a manutenção periódica, nos termos mencionados a seguir, é necessária para garantir que o seu Nissan GT-R funcione de maneira eficiente e apropriada.

Lubrificantes

O seu Nissan GT-R utiliza vários tipos de óleos e fluidos, incluindo óleo para motor, óleo / fluido para transmissão, óleo para diferencial, solução para bateria e líquido de arrefecimento para o motor. Esses óleos e fluidos têm um papel importante, como lubrificar, refrigerar o veículo e evitar ferrugem nos sistemas em que atuam. Devem ser periodicamente monitorados de forma correta, conforme as Tabelas de Manutenção Específica do Nissan GT-R deste manual.

Partes de borracha

Mangueiras, correias e coifas usam partes de borracha, as quais são sujeitas a trincas em caso de desgaste. Em caso de desgaste elas deverão ser substituídas por novas.

Desgaste natural

O desgaste natural de muitas peças dos veículos Nissan é inevitável. Estas peças incluem: pneus, pastilhas de freio, etc. Por serem estas peças indispensáveis para o bom funcionamento do veículo, deverão ser substituídas regularmente, em conformidade com as Tabelas de Manutenção Específica do Nissan GT-R deste manual.

A falta de manutenção periódica ou a execução de manutenção fora da Rede de Concessionárias Nissan, poderá resultar em redução do desempenho do veículo e/ou possíveis danos, assim como a exclusão da cobertura da GARANTIA Nissan.

As Tabelas de Manutenção Específica do Nissan GT-R foram definidas com base em testes da vida útil das peças e lubrificantes que exigem substituição periódica. Ao mesmo tempo, é necessária uma verificação diária do funcionamento do veículo por parte do proprietário ou do Centro Nissan de Alta Performance (NHPC), conforme mencionado na seção “Manutenção Geral” do capítulo “Manutenção e faça você mesmo” do “Manual do Proprietário” e do Aditivo de Informações Essenciais para a Nacionalização do Produto.

Nós esperamos que haja o seu entendimento da importância destas instruções, e estaremos aguardando para reparar o seu veículo no Centro Nissan de Alta Performance (NHPC).

Sobre a manutenção do GT-R

O GT-R é o primeiro veículo da Nissan da categoria "Supercarro". O GT-R é equipado com sistemas especiais. Estes sistemas são diferentes dos usados nos veículos convencionais para permitir as características de condução esportiva do GT-R. O seu GT-R deverá ser reparado pelo Centro Nissan de Alta Performance (NHPC). São necessários técnicas, conhecimentos e equipamentos especiais para a manutenção adequada do seu GT-R.

São necessários técnicas, conhecimentos e equipamentos especiais para a inspeção e ajuste do motor, transmissão, suspensão e freios do GT-R para assegurar seu desempenho. O Centro Nissan de Alta Performance (NHPC) possui uma equipe técnica certificada e equipamentos especiais para a manutenção adequada do seu GT-R.

A Nissan recomenda que itens de manutenção que necessitem de substituição de peças, óleo do motor, filtro de óleo e filtro de ar sejam executados pelo Centro Nissan de Alta Performance (NHPC). Certifique-se de que sejam utilizados fluidos e peças especificadas quando o serviço for executado. A Nissan também recomenda a substituição de peças, tais como freios, sejam feitas no Centro Nissan de Alta Performance (NHPC).

Para lubrificantes e/ou fluidos recomendados para o GT-R, consulte o Capítulo 9 do Manual do Proprietário.

Danos ao veículo causados pela utilização de peças não genuínas, fluidos, combustível ou lubrificante não apropriados não serão cobertos pela garantia (consulte a página "O que não é coberto" no CAPÍTULO GARANTIA).

Manutenção Especial do GT-R

Além da manutenção periódica recomendada pela Nissan, o GT-R precisa das seguintes inspeções:

Medição e ajuste do alinhamento das rodas se necessário (veículo sem carga e combustível e lubrificantes abastecidos, incluindo calibração dos pneus)

- Este veículo é equipado com uma suspensão de alto desempenho. O alinhamento das rodas deverá ser medido e ajustado (se necessário) pelo Centro Nissan de Alta Performance (NHPC) após a condução do veículo e assentamento dos componentes da suspensão. Da condução urbana para a condução esportiva, os ajustes deverão ser feitos conforme a necessidade do cliente. Entre em contato com um Centro Nissan de Alta Performance (NHPC) para maiores esclarecimentos.

Evitando desalinhamento:

Conforme a condição de desalinhamento, poderão ocorrer desgastes laterais nos pneus ou danos em partes internas dos pneus devido ao aquecimento por atrito. Além disso, o aquecimento poderá ser gerado em pontos específicos, caso o desalinhamento seja excessivo. Portanto, o alinhamento deverá ser feito independente da condição do pneu.

Em condução esportiva ou condução em velocidade extremamente alta (somente em autódromos), faça o ajuste do alinhamento conforme indicado.

- Dianteiro: 1,5 mm (0,059 pol.) ou menos

- Traseiro: 2,0 mm (0,079 pol.) ou menos

Quaisquer danos causados por falha no ajuste do alinhamento não serão cobertos pela garantia.

Ajustes da transmissão

- O conjunto de embreagem e transmissão necessita de inspeção e ajuste para embreagem e garfos de mudanças pelo Centro Nissan de Alta Performance (NHPC) nos intervalos recomendados. Se o ajuste da transmissão não for concluído, poderá ser aplicada uma carga excessiva à transmissão e sistemas do powertrain durante a partida e mudança de marchas, resultando em falhas ou danos.

Estas inspeções são necessárias nos seguintes intervalos:

- 2.000 km
- 12 meses
- 24 meses
- 36 meses

NOTA:

- **Estas inspeções serão executadas sem custo apenas no Centro Nissan de Alta Performance (NHPC). (Todas as inspeções e serviços executados fora dos intervalos acima serão feitas por conta do cliente.) As inspeções posteriores serão recomendadas para cada 12 meses ou 16.000 km (sendo o que ocorrer primeiro) por conta do cliente.**
- **Quando os reparos e ajuste determinarem a necessidade de substituição de peças, etc. esta substituição será feita por conta do cliente.**
- **Consulte no capítulo garantia, as limitações, exclusões e possíveis perdas da garantia decorrente da falta de inspeções, reparos e/ou ajustes necessários.**

Manutenção Periódica

Existem dois tipos de manutenção periódica.

O vendedor no Centro Nissan de Alta Performance (NHPC) irá lhe explicar qual tipo de manutenção periódica você deverá seguir conforme seu padrão de condução, condições climáticas, etc. Os dois tipos de manutenção periódica e suas condições serão descritos à seguir:

Manutenção Periódica para condições de condução **Severa**

Se você geralmente conduzir o veículo sob uma ou mais das condições listadas abaixo, siga a tabela de "Manutenção Para Condições de Condução Severa".

A: Condução em condições de muita poeira

B: Condução em áreas onde haja sal ou outros materiais corrosivos

C: Condução em estradas irregulares e/ou lamacentas ou em desertos

D: Condução com uso frequente dos freios ou em regiões montanhosas

Manutenção Periódica para condições de condução **Normal**

Se você geralmente conduzir o veículo sob uma ou mais das condições listadas abaixo, siga a tabela de "Manutenção Para Condições de Condução **Normal**".

Manutenção Eventual não Programada

Embora alguns itens possuam intervalos de manutenção fixos, existem outros itens que poderão funcionar satisfatoriamente sem uma manutenção periódica. Entretanto, caso haja falha em algum destes itens, isto irá afetar negativamente o desempenho do motor ou do veículo. Estes itens deverão ser inspecionados ou ajustados caso haja evidência ou suspeita de sintoma de falha.

Ajuste da Folga das Válvulas de Admissão e de Escape

✓ A manutenção periódica não é necessária. No entanto, se o ruído das válvulas aumentar, verifique a folga das válvulas.

Itens com manutenção adicional

As informações e especificações abaixo se aplicam apenas ao executar a condução esportiva.

A informação a seguir se aplica apenas ao executar a condução esportiva, como conduzir o seu GT-R por períodos prolongados nas seguintes condições:

- Dirigir com o motor em alta rotação (próximo da linha vermelha),
 - Frenagens súbitas e frequentes em velocidades de moderada a alta,
 - Acionamento frequente e consecutivo do pedal do acelerador,
 - Acelerações rápidas dentro da faixa de rotações do motor
- Nestes casos, as seguintes diretrizes de manutenção adicional deverão ser aplicadas. **Entretanto, você deverá ler cuidadosamente o capítulo garantia para obter informações importantes sobre a cobertura da garantia, limitações e exclusões.** Nós recomendamos que esta manutenção seja feita em um Centro Nissan de Alta Performance (NHPC). A Nissan somente cobre a Manutenção Especial do Nissan GT-R se ela for executada em um Centro Nissan de Alta Performance (NHPC).

Precauções para condução esportiva

Verificar a temperatura do líquido de arrefecimento e óleos no display de informações

Quando a temperatura do líquido de arrefecimento do motor e do óleo do motor, e a pressão do óleo exceder a faixa normal, a cor utilizada no display de informações mudará para vermelho a fim de alertar o motorista. Ao iniciar a condução esportiva, coloque o display de informações no modo de exibição da temperatura do líquido de arrefecimento do motor e do óleo do motor, e a pressão do óleo. Quando a cor utilizada no display de informações mudar para vermelho, conduza o veículo de modo a abaixar os valores de temperatura dos sistemas. Quando os valores de temperatura e pressão voltarem para a faixa normal, a cor utilizada no display mudará para branco.

Advertência de temperatura:

- Temperatura do líquido de arrefecimento do motor: 110°C (230°F) ou acima*1
- Temperatura do óleo do motor: 135°C (275°F) ou acima*2
- Temperatura do fluido da transmissão: 140°C (284°F) ou acima*3

*1: Se a temperatura do líquido de arrefecimento do motor aumentar para acima de 110°C (230°F), a cor utilizada no display de informações mudará para vermelho para alertar sobre uma possível condição de superaquecimento e a potência do motor será restringida.

*2: Quando a temperatura do óleo do motor aumentar para acima de 135°C (275°F), a cor utilizada no display de informações mudará para vermelho, a rotação do motor será limitada a 4.000 rpm, e a transmissão mudará automaticamente da posição **M** para a posição **A**.

*3: Quando a temperatura do fluido da transmissão aumentar para acima de 140°C (284°F), a cor utilizada no display de informações mudará para vermelho. Entretanto, o veículo poderá continuar o seu percurso até que a temperatura alcance 146°C (295°F). Se a temperatura aumentar para acima de 140°C (284°F) (estando o indicador na cor vermelha) durante a condução, faça a troca de ambos os fluidos da transmissão e óleo do diferencial após a condução, uma vez que eles poderão ser deteriorados pelo aquecimento.

Esfriamento

Faça o esfriamento do veículo para aumentar a sua vida útil caso a temperatura do líquido de arrefecimento aumente demasiadamente. Dirija o veículo em 60 a 80 km/h (37 a 50 mph), usando a 5ª ou 6ª marcha por 3 a 5 km e então desligue o motor.

Precauções no abastecimento

ATENÇÃO

Não tente encher o tanque até o bocal após o desligamento automático da bomba de abastecimento. O abastecimento excessivo do tanque pode causar transbordamento, derramamento de combustível e um possível incêndio. O tanque de combustível estará cheio no primeiro desligamento automático.

Para aumentar o desempenho do veículo, o tanque de combustível é localizado em uma posição mais baixa possível para diminuir o centro de gravidade do veículo. Além disso, o tanque é dividido em duas partes. O formato deste tanque de combustível causa uma pressão interna maior do que nos outros veículos de modo que ao

tentar abastecer o tanque após o desligamento automático da bomba de abastecimento poderá haver o derramamento do combustível.

- Quando o combustível no tanque estiver aproximadamente na metade, a sua temperatura e pressão interna no tanque serão maiores. Isto pode fazer com que haja um fluxo de vapor de combustível juntamente com um som de assvio quando a tampa do tanque for aberta podendo dificultar o abastecimento do veículo, no entanto, isto não significa um defeito. Este fenômeno poderá não ocorrer após o esfriamento do combustível no tanque. Para evitar este fenômeno, abra ligeiramente a tampa para liberar gradualmente a pressão interna do tanque, e então abasteça lentamente.

Filtro de ar do motor (Para Oriente Médio)

As informações e especificações abaixo se aplicam apenas ao executar a condução esportiva.

Se o veículo é dirigido em um autódromo ou em velocidades muito altas, siga os intervalos de manutenção descritos à seguir.

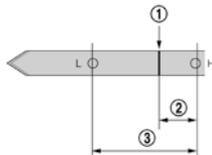
Substituir os filtros de ar à cada 3.000 km.

Verificar os filtros de ar antes e depois da condução esportiva ou condução em velocidades muito altas.

Inspeção e ajuste antes da condução

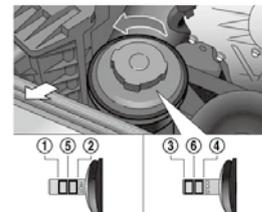
Fluidos

- Verificar o motor, transmissão, diferencial e parte inferior do veículo quanto a vazamentos de fluidos.
- Verifique o nível dos fluidos e complete conforme a necessidade usando o fluido especificado.
- A Nissan recomenda completar o nível do óleo do motor ① até 10 mm (0,39 pol.) (0,5 L) ② abaixo da marca H na vareta de nível do óleo. (A faixa ③ é de 30 mm (1,18 pol.)) Antes de verificar o nível de óleo do motor, aqueça o motor até a temperatura normal de



funcionamento e espere ao menos por 5 minutos após desligar o motor. Certifique-se de que o nível do óleo esteja sempre acima da marca L. Quando o veículo é entregue ao cliente, o nível do óleo do motor é ajustado para 10 mm (0,39 pol.) abaixo da marca H para favorecer a condução esportiva.

A grosso modo, a taxa de consumo do óleo do motor será geralmente de no máximo 0,5 litro por 1.000 km. Alguma taxa abaixo desta para o óleo do motor não significa que exista um defeito.



- Ajuste o nível do fluido da direção hidráulica até a marca R ⑤ na vareta de nível quando o mesmo estiver quente ou ⑥ quando o fluido estiver frio. Temperatura do fluido: Quente: 50 a 80°C (122 a 176°F): entre ① e ⑤ Frio: 0 a 30°C (32 a 86°F): entre ③ e ⑥

Nível e taxa de mistura do líquido de arrefecimento

Verifique o nível do líquido de arrefecimento pelo reservatório de expansão. Ajuste até que o nível do fluido esteja entre as marcas MAX e MIN. Quanto ao líquido de arrefecimento, utilize o líquido de arrefecimento genuíno Nissan. (Quando o veículo novo é entregue, o reservatório é abastecido até o nível MIN. Certifique-se de adicionar aproximadamente 0,3 a 0,4 litro (0,3 a 0,4 us qt) de líquido de arrefecimento.)

AVISO

Não abasteça o líquido de arrefecimento em excesso. Isto aumentará a pressão no sistema de arrefecimento podendo causar vazamentos.

Para aumentar o desempenho do veículo, a taxa de mistura do líquido de arrefecimento deverá ser uma combinação de 30% de anticongelante e 70% de água desmineralizada ou destilada para maximizar o desempenho do sistema de arrefecimento independentemente da temperatura ambiente.

Motor e powertrain

- Verificar o motor, transmissão, diferencial e parte inferior do veículo quanto a vazamentos de fluidos.
- Inspeccionar ao redor do catalisador quanto a deterioração por calor.
- Sempre execute o ajuste da transmissão. Depois disto, ajuste a folga da embreagem de modo que ela fique menor que a folga normal. Uma folga maior na embreagem aumentará o aquecimento na embreagem. Isto irá aumentar a temperatura do fluido da transmissão. Além disso, com o ajuste mínimo da folga pode-se sentir mais diretamente a mudança de marcha. Execute o ajuste novamente após uma Condução Esportiva. Entre em contato com um Centro Nissan de Alta Performance (NHPC) para mais informações.

AVISO

A falha no ajuste adequado da embreagem antes da condução esportiva poderá causar o aquecimento do fluido da transmissão o que poderá causar danos à transmissão.

- Verifique se a folga entre a ponteira do escape e o para-choque traseiro se mantém acima de 6 mm (0,24 pol.) (para cima/baixo) a acima de 5 mm (0,20 pol.) (para esquerda/direita).
- Inspeccionar a coifa da junta universal do semieixo quanto a trincas ou danos.

Alinhamento da suspensão e rodas

- Verificar o sistema de direção e de suspensão e outras articulações quanto a folga e/ou danos.
- Medir e ajustar o alinhamento das rodas. Entre em contato com um Centro Nissan de Alta Performance (NHPC) para ajustar o alinhamento das rodas conforme os ajustes recomendados para a condução esportiva.

Evitando desalinhamento: Conforme a condição de desalinhamento, poderão ocorrer desgastes laterais nos pneus ou danos em partes internas dos pneus devido ao aquecimento por atrito. Além disso, o aquecimento poderá ser gerado em pontos específicos, caso o desalinhamento seja excessivo. Portanto, o alinhamento deverá ser feito independente da condição do pneu.

Em condução esportiva ou condução em velocidade extremamente alta (somente em autódromos), faça o ajuste do alinhamento conforme indicado.

- Dianteiro: 1,5 mm (0,059 pol.) ou menos
- Traseiro: 2,0 mm (0,079 pol.) ou menos
Quaisquer danos causados por falha no ajuste do alinhamento não serão cobertos pela garantia.

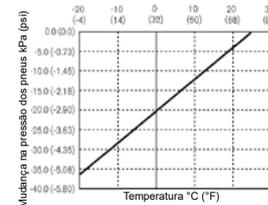
Rodas e pneus

- Verificar o pneu quanto a desgaste e danos.
- Inspeccionar toda a lateral do pneu quanto a danos.
- Verificar a pressão dos pneus e calibrar conforme a necessidade quando o pneu estiver frio.
- Ajuste a pressão dos pneus conforme os seguintes valores, de modo a balancear a rigidez entre os pneus dianteiro e traseiro conforme eles sofram aquecimento, no caso de condução esportiva e condução em alta velocidade.

Condição	Pressão kPa (psi)
Início da condução (Pneus frios)	Frete: 210 (30,5), Traseira: 200 (29)
Aumento na pressão do pneu (Pneus quentes)	Frete: Não superior a 270 (39,2), Traseira: Não superior a 260 (37,7)

A pressão dos pneus se altera conforme a temperatura ambiente ou altitude. Verifique a pressão dos pneus regularmente e quando houver mudanças climáticas.

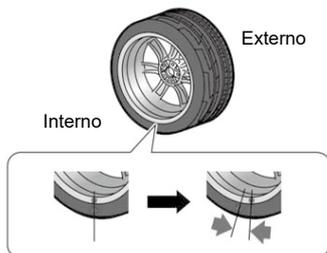
*A tabela seguinte indica o quanto a pressão do pneu irá aumentar conforme a redução da temperatura ambiente.



ATENÇÃO

Mantenha os pneus calibrados corretamente. Dirigir com os pneus murchos poderá danificar alguns sistemas do powertrain e afetar o funcionamento do ABS e sistemas VDC/ESP. A baixa pressão nos pneus poderá fazer com que ele estoure e cause um acidente com ferimentos graves ou fatais.

- Certifique-se de instalar a tampa da válvula do pneu e verificar se há vazamento pela válvula. Ao instalar a tampa, certifique-se de apertá-la usando a mão. Se for utilizada alguma ferramenta para apertar a tampa, ela poderá ser danificada.
- Confirmar o aperto das porcas das rodas.
- Confirmar o aperto das porcas do semieixo.
- Certifique-se de substituir o anel isolante, válvula e tampa da válvula do sensor do Sistema de Monitoramento da Pressão dos Pneus (TPMS) instalado na roda a cada 3 anos em caso de condução esportiva. Substitua a cada 5 anos em caso de condução não esportiva. Sujeira no anel isolante poderá causar o vazamento do ar do pneu.
- Certifique-se de que as porcas de fixação do sensor do TPMS e a válvula do sensor estejam apertados e sem vazamento do nitrogênio.
- Utilize somente a tampa para válvula genuína Nissan ou equivalente.
- Verifique quanto a empenamento no cubo da roda e se a roda gira livre de qualquer atrito. Verifique estes itens com os pneus removidos sempre que executar uma inspeção com o veículo elevado.
- Fixe os pesos de balanceamento da roda com uma fita de alumínio.
- Verificar se as porcas das rodas não estão espanadas.



- Certifique-se de não alterar a posição do pneu em relação à roda, o que poderia causar o desbalanceamento. As marcas de referência no pneu e na roda deverão ser alinhadas. Se as marcas de referência não estiverem alinhadas, significa que a posição do pneu foi alterada.

Refaça o balanceamento das rodas. Certifique-se de que as marcas de referência anteriores sejam apagadas e que sejam feitas novas marcas. Ao instalar pneus novos, certifique-se de que sejam feitas marcas de referência novas nas rodas e pneus.

- Não execute uma condução esportiva imediatamente após instalar os pneus nas rodas. Se forem feitas arrancadas e frenagens súbitas imediatamente após uma troca de pneus, devido ao fato de eles não estarem devidamente balanceados, poderá ocorrer o desalinhamento das marcas de referência. Nos primeiros dois dias após a troca de pneus, não execute uma condução esportiva que possa sujeitar os pneus a uma carga significante.

Freios

- Verifique quanto a deterioração por aquecimento nos freios e peças ao redor.
- Ao executar uma condução esportiva pela primeira vez com o veículo novo, após a substituição do fluido de freio, ou quando tiver passado por condução esportiva por um período prolongado de tempo, é recomendado sangrar o ar do sistema de freio com as pinças de freio aquecidas [em torno de 100°C (212°F)].
- Remova completamente a graxa das pastilhas do freio dianteiro.

Procedimento de assentamento da pastilha de freio:

A Nissan recomenda o assentamento das pastilhas de freio até que a sua superfície se torne branca com 1 a 2 mm (0,04 a 0,08 pol.) de espessura. A temperatura das pastilhas de freio aumentará para 600°C (1,112°F). Dirija o veículo a 120 km/h (75 mph) e reduza para 20 km/h (12 mph) com uma desaceleração de 0,6G. Repita este procedimento aproximadamente 15 vezes. Então, esfrie o freio dirigindo em 60 a 80 km/h (37 a 50 mph), usando a 5ª ou 6ª marcha por 3 a 5 km após o assentamento.

Nunca faça o assentamento das pastilhas de freio em vias pública.

Inspeção e ajuste após a condução

As informações e especificações abaixo se aplicam apenas ao executar a condução esportiva.

AVISO

Ao terminar a condução esportiva, todos os fluidos e ajustes feitos deverão ser retornados para as suas condições normais, conforme especificado.

Fluidos

- Verificar o motor, transmissão, diferencial e parte inferior do veículo quanto a vazamentos de fluidos.
- Verifique o nível dos fluidos e ajuste conforme a necessidade usando os fluidos especificados em "Fluidos recomendados e intervalos de manutenção".
- Certifique-se de substituir os fluidos por fluidos especificados após a condução.

Fluidos recomendados e intervalos de manutenção

ITENS	Óleo do Motor	
FLUIDOS ESPECIFICADOS PARA O GT-R	Móbil 1 (0W-40)*1	
INTERVALO DE MANUTENÇÃO	<ul style="list-style-type: none"> Quando a temperatura do óleo permanecer abaixo de 110°C (230°F) durante a condução 	Substitua o óleo do motor e o filtro à cada 8.000 km.
	<ul style="list-style-type: none"> Quando a temperatura do óleo alcançar entre 110°C (230°F) e 130°C (266°F) durante a condução 	Substitua o óleo do motor e o filtro à cada 5.000 km.
	<ul style="list-style-type: none"> Quando a temperatura do óleo exceder 130°C (266°F) durante a condução 	Substitua o óleo do motor e o filtro imediatamente após desligar.

ITENS	Fluido da Transmissão	
FLUIDOS ESPECIFICADOS PARA O GT-R	Fluido Nissan R35 Especial Para a Transmissão	
INTERVALO DE MANUTENÇÃO	<ul style="list-style-type: none"> Quando a temperatura do óleo permanecer abaixo de 120°C (248°F) durante a condução 	Substitua o fluido da transmissão à cada 48.000 km.
	<ul style="list-style-type: none"> Quando a temperatura do óleo alcançar entre 120°C (248°F) e 140°C (284°F) durante a condução 	Substitua o fluido da transmissão à cada 5.000 km.
	<ul style="list-style-type: none"> Quando a temperatura do óleo exceder 140°C (284°F) durante a condução 	Substitua o fluido da transmissão imediatamente após desligar.

ITENS	Óleo do Diferencial (dianteiro e traseiro)	
FLUIDOS ESPECIFICADOS PARA O GT-R	Óleo para Diferencial R35 COMPETITION tipo 2189E*2	
INTERVALO DE MANUTENÇÃO	<ul style="list-style-type: none"> Quando a temperatura do óleo permanecer abaixo de 120°C (248°F) durante a condução 	Substitua o óleo do diferencial à cada 48.000 km.
	<ul style="list-style-type: none"> Quando a temperatura do óleo alcançar entre 120°C (248°F) e 140°C (284°F) durante a condução 	Substitua o óleo do diferencial à cada 5.000 km.
	<ul style="list-style-type: none"> Quando a temperatura do óleo exceder 140°C (284°F) durante a condução 	Substitua o óleo do diferencial imediatamente após desligar.

ITENS	Fluido de Freio
FLUIDOS ESPECIFICADOS PARA O GT-R	Fluido de Freio Genuíno Nissan R35 Especial II*3
INTERVALO DE MANUTENÇÃO	Substitua o fluido de freio à cada 5.000 km.

- *1: Móbil 1 (0W-40) (100% sintético) é o óleo original de fábrica. O motor VR38 possui camisas usinadas a plasma e foi desenvolvido para a utilização deste óleo. A Nissan não assegura o funcionamento adequado do motor e durabilidade, caso seja utilizado outro óleo que não o 0W-40 sintético.
- *2: A temperatura do óleo do diferencial não é exibida no display de informações. A temperatura do óleo do diferencial poderá ser verificada pela temperatura do fluido da transmissão uma vez que geralmente as suas temperaturas aumentam ou diminuem simultaneamente. Para mais informações sobre o óleo MOTUL NISMO COMPETITION tipo 2189E 75W 140, entre em contato com um Centro Nissan de Alta Performance (NHPC).
- *3: O fluido de freio genuíno Nissan R35 Especial II é o fluido de freio original de fábrica. O Controle Dinâmico do Veículo (VDC)/a unidade do Programa de Controle Eletrônico da Estabilidade (ESP) e outras peças relacionadas foram especialmente desenvolvidas para a utilização deste fluido de freio e a Nissan não garante o melhor desempenho e funcionamento adequado na utilização de outro fluido de freio.

Alinhamento da suspensão e rodas

- Verificar o sistema de direção e de suspensão e outras articulações quanto a folga e/ou danos.
- Medir e ajustar o alinhamento das rodas. Entre em contato com um Centro Nissan de Alta Performance (NHPC) para ajustar o alinhamento das rodas conforme os ajustes recomendados. Note que a parte interna dos pneus poderá sofrer desgaste desigual quando o ângulo do câmbor for excessivo, portanto é recomendado ajustar o alinhamento das rodas para a condução urbana. O alinhamento das rodas poderá ser alterado pelo Centro Nissan de Alta Performance (NHPC) conforme as especificações para a condução urbana para a condução esportiva.

Evitando desalinhamento: Conforme a condição de desalinhamento, poderão ocorrer desgastes laterais nos pneus ou danos em partes internas dos pneus devido ao aquecimento por atrito. Além disso, o aquecimento poderá ser gerado em pontos específicos, caso o desalinhamento seja excessivo. Portanto, o alinhamento deverá ser feito independente da condição do pneu.

Em condução esportiva ou condução em velocidade extremamente alta (somente em autódromos), faça o ajuste do alinhamento conforme indicado.

- Dianteiro: 1,5 mm (0,059 pol.) ou menos

- Traseiro: 2,0 mm (0,079 pol.) ou menos

Quaisquer danos causados por falha no ajuste do alinhamento não serão cobertos pela garantia.

Rodas e pneus

- Verificar o pneu quanto a desgaste e danos.
- Inspecionar toda a lateral do pneu quanto a danos.
- Verificar a pressão dos pneus e calibrar conforme a necessidade quando o pneu estiver frio.
- Verificar se as porcas das rodas não estão espanadas. Verifique quanto a deformação na superfície de contato das porcas das rodas.
- Confirmar o aperto das porcas das rodas.
- Confirmar o aperto das porcas do semieixo.

- Verifique quanto a empenamento no cubo da roda e se a roda gira livre de qualquer atrito. Verifique estes itens com os pneus removidos sempre que executar uma inspeção com o veículo elevado.
- Certifique-se de não alterar a posição do pneu em relação à roda, o que poderia causar o desbalanceamento. As marcas de referência no pneu e na roda deverão ser alinhadas. Se as marcas de referência não estiverem alinhadas, significa que a posição do pneu foi alterada. Refaça o balanceamento das rodas. Certifique-se de que as marcas de referência anteriores sejam apagadas e que sejam feitas novas marcas. Ao instalar pneus novos, certifique-se de que sejam feitas marcas de referência novas nas rodas e pneus.
- Certifique-se de que as porcas de fixação do sensor do TPMS e a válvula do sensor estejam apertadas e sem vazamento do nitrogênio.

Freios

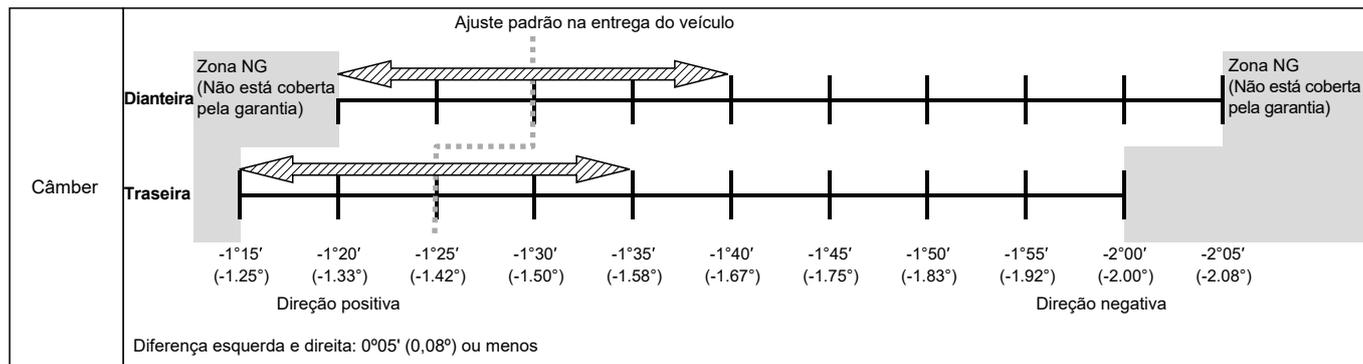
- Verifique quanto a deterioração por aquecimento nos freios e peças ao redor.
- Verifique o estado das pastilhas e discos de freio e substitua conforme a necessidade de acordo com os padrões.
- Aplique MOLYKOTE® 7439 na parte superior e inferior das pastilhas de freio.

Motor e powertrain

- Verificar o motor, transmissão, diferencial e parte inferior do veículo quanto a vazamentos de fluidos.
- Inspecionar ao redor do catalisador quanto a deterioração por calor.
- Verifique se a folga entre a ponteira do escape e o para-choque traseiro se mantém acima de 6 mm (0,24 pol.) (para cima/baixo) a acima de 5 mm (0,20 pol.) (para esquerda/direita).
- A folga da embreagem e posição do garfo de mudanças poderá necessitar de ajuste.
- Inspecionar a coifa da junta universal do semieixo quanto a trincas ou danos.
- Verifique quanto a ruído anormal, vibração ou luzes de advertência ao fazer manobras acentuadas em baixa velocidade (para o fenômeno de frenagem em curva acentuada).

Guia de configuração para alinhamento das rodas conforme o padrão de condução do cliente

O alinhamento das rodas pode ser ajustado de acordo com a necessidade do cliente. Entre em contato com um Centro Nissan de Alta Performance (NHPC) para mais informações.



- Com relação ao ajuste de convergência, como a divergência causa desgaste desigual ou danos nos pneus na área interna da banda de rodagem devido à geração de calor, certifique-se de ajustar as rodas para convergentes, de acordo com a tabela acima.
- A convergência muda, dependendo de uma mudança de altura do veículo ou do ajuste final das buchas. Por isso, o ajuste das rodas dianteiras se alteram para divergentes e as rodas traseiras para convergentes.
- Devido as razões acima expostas, não se esqueça de ajustar a convergência antes de realizar condução de alta performance em uma pista. (Ajuste divergente não é coberto pela garantia).

Registro de manutenção periódica

Os veículos Nissan deverão ser submetidos à Manutenção Periódica de acordo com as condições previstas neste manual.

O registro de manutenção periódica deverá ser utilizado para demonstrar as manutenções executadas no veículo Nissan e quando elas foram executadas.

O registro deverá ser utilizado, ainda, para manter um acompanhamento do histórico da Manutenção Periódica do veículo Nissan, pela Rede de Concessionárias Nissan. Este registro permitirá ao Centro Nissan de Alta Performance (NHPC) rastrear a condição e desempenho do seu veículo mesmo após muitos anos de utilização. Além disso o histórico da manutenção periódica irá assegurar o valor de revenda do seu veículo.

A falta do(s) registro(s) de manutenção periódica implica na perda da cobertura de garantia do veículo Novo Nissan.

Como ler a Tabela de Manutenção Periódica e utilizar o Registro de Manutenção Periódica

O tipo de utilização, severa ou normal, define o período em que o veículo Nissan deverá ser encaminhado à Rede de Concessionárias Nissan, para a execução da Manutenção Periódica dos itens listados na Tabela de Manutenção Periódica deste manual.

Os quilômetros ou meses que constarem no último registro servem para lembrá-lo de que é necessário efetuar a manutenção do veículo depois de uma determinada quilometragem ou determinado número de meses, o que ocorrer primeiro, conforme a Tabela de Manutenção Periódica deste manual.

Se você estiver usando a tabela de manutenção para uso normal, você deverá seguir os itens marcados na coluna "Normal" do registro.

Da mesma forma, se você estiver usando a tabela de manutenção para uso severo, você deverá seguir os itens marcados na coluna "Severo" do registro. Os itens especificados como "A" a "D" na coluna "Severo" se referem às condições de condução severa descritas na página "Manutenção Periódica" do CAPÍTULO MANUTENÇÃO.

Cada vez que você executar alguma manutenção em um Centro Nissan de Alta Performance (NHPC) no seu GT-R, o consultor técnico registrará a data, a quilometragem e o nome do Centro Nissan de Alta Performance (NHPC), assim como irá assinar e carimbar o Registro de Manutenção Periódica, como prova de que a Manutenção Periódica foi devidamente executada.

Caso seja necessário algum serviço adicional, como resultado da verificação realizada na Manutenção Periódica, o consultor técnico incluirá essa recomendação no campo "Observação" do Registro de Manutenção Periódica.

As informações sobre a manutenção poderão mudar sem prévio aviso caso haja alteração nas especificações do veículo. Entre em contato com um Centro Nissan de Alta Performance (NHPC) para obter informações sobre a última manutenção.

Manutenção Especial do GT-R

* Reparos necessários descobertos durante inspeções poderão incluir custos de serviço.

2.000 km

	Normal	Severa
Inspeção para medição e ajuste do alinhamento das rodas (se necessário)	✓	✓
Inspeção dos ajustes da transmissão	✓	✓

Observação

Data / /	Quilometragem	Nome do NHPC	Consultor técnico
----------	---------------	--------------	-------------------

Inspeção: Inspeção e correção, ou substituição se necessário.

Condições de condução severa: Consulte a página M-53

Registro de Detalhamento de Serviços da Manutenção Especial do Nissan GT-R

Medição e Ajuste do Alinhamento das Rodas Valores Medidos

DD	Convergência Total	mm/pol.	
	Câmbler	LE:	Grau/min. (Grau/Dec.)
		LD:	Grau/min. (Grau/Dec.)
	Cáster	LE:	Grau/min. (Grau/Dec.)
LD:		Grau/min. (Grau/Dec.)	
TD	Convergência Total	mm/pol.	
	Câmbler	LE:	Grau/min. (Grau/Dec.)
		LD:	Grau/min. (Grau/Dec.)

Valores Ajustados

DD	Convergência Total	mm/pol.	
	Câmbler	LE:	Grau/min. (Grau/Dec.)
		LD:	Grau/min. (Grau/Dec.)
	Cáster	LE:	Grau/min. (Grau/Dec.)
LD:		Grau/min. (Grau/Dec.)	
TD	Convergência Total	mm/pol.	
	Câmbler	LE:	Grau/min. (Grau/Dec.)
		LD:	Grau/min. (Grau/Dec.)

Observação:

Ajustes da Transmissão

Valores Medidos

Rotação do Motor	rpm
Temp. do Óleo da Transm.	°C (°F)

Status do Ajuste da Transmissão

Embreagem Aprendizado da Marcha	Valor de Aprendizado Anterior
	Valor de Aprendizado Atual

* Circule os ajustes conforme entregue ao Cliente

Valor de ajuste do ponto de contato da embreagem A	
Valor de ajuste do ponto de contato da embreagem B	
Valor de ajuste para a capacidade da embreagem A	
Valor de ajuste para a capacidade da embreagem B	

Nome do Cliente:

Endereço:

Quilometragem: km

Nome do NHPC:

Data:

Nome do Técnico:

Manutenção Especial do GT-R

* Reparos necessários descobertos durante inspeções poderão incluir custos de serviço.

12 meses

	Normal	Severa
Inspeção para medição e ajuste do alinhamento das rodas (se necessário)	✓	✓
Inspeção dos ajustes da transmissão	✓	✓

Observação

Data / /	Quilometragem	Nome do NHPC	Consultor técnico
----------	---------------	--------------	-------------------

Inspeção: Inspeção e correção, ou substituição se necessário.

Condições de condução severa: Consulte a página M-53

Registro de Detalhamento de Serviços da Manutenção Especial do Nissan GT-R

Medição e Ajuste do Alinhamento das Rodas Valores Medidos

DD	Convergência Total	mm/pol.	
	Câmbor	LE:	Grau/min. (Grau/Dec.)
		LD:	Grau/min. (Grau/Dec.)
	Cáster	LE:	Grau/min. (Grau/Dec.)
LD:		Grau/min. (Grau/Dec.)	
TD	Convergência Total	mm/pol.	
	Câmbor	LE:	Grau/min. (Grau/Dec.)
		LD:	Grau/min. (Grau/Dec.)

Valores Ajustados

DD	Convergência Total	mm/pol.	
	Câmbor	LE:	Grau/min. (Grau/Dec.)
		LD:	Grau/min. (Grau/Dec.)
	Cáster	LE:	Grau/min. (Grau/Dec.)
LD:		Grau/min. (Grau/Dec.)	
TD	Convergência Total	mm/pol.	
	Câmbor	LE:	Grau/min. (Grau/Dec.)
		LD:	Grau/min. (Grau/Dec.)

Observação:

Ajustes da Transmissão

Valores Medidos

Rotação do Motor	rpm
Temp. do Óleo da Transm.	°C (°F)

Status do Ajuste da Transmissão

Embreagem Aprendizado da Marcha	Valor de Aprendizado Anterior
	Valor de Aprendizado Atual

* Circule os ajustes conforme entregue ao Cliente

Valor de ajuste do ponto de contato da embreagem A	
Valor de ajuste do ponto de contato da embreagem B	
Valor de ajuste para a capacidade da embreagem A	
Valor de ajuste para a capacidade da embreagem B	

Nome do Cliente:

Endereço:

Quilometragem: km

Nome do NHPC:

Data:

Nome do Técnico:

Manutenção Especial do GT-R

* Reparos necessários descobertos durante inspeções poderão incluir custos de serviço.

24 meses

	Normal	Severa
Inspeção para medição e ajuste do alinhamento das rodas (se necessário)	✓	✓
Inspeção dos ajustes da transmissão	✓	✓

Observação

Data

/ /

Quilometragem

Nome do NHPC

Consultor técnico

Inspeção: Inspeção e correção, ou substituição se necessário.

Condições de condução severa: Consulte a página M-53

Registro de Detalhamento de Serviços da Manutenção Especial do Nissan GT-R

Medição e Ajuste do Alinhamento das Rodas Valores Medidos

DD	Convergência Total	mm/pol.	
	Câmbor	LE:	Grau/min. (Grau/Dec.)
		LD:	Grau/min. (Grau/Dec.)
	Cáster	LE:	Grau/min. (Grau/Dec.)
		LD:	Grau/min. (Grau/Dec.)
	TD	Convergência Total	mm/pol.
Câmbor		LE:	Grau/min. (Grau/Dec.)
		LD:	Grau/min. (Grau/Dec.)

Valores Ajustados

DD	Convergência Total	mm/pol.	
	Câmbor	LE:	Grau/min. (Grau/Dec.)
		LD:	Grau/min. (Grau/Dec.)
	Cáster	LE:	Grau/min. (Grau/Dec.)
		LD:	Grau/min. (Grau/Dec.)
	TD	Convergência Total	mm/pol.
Câmbor		LE:	Grau/min. (Grau/Dec.)
		LD:	Grau/min. (Grau/Dec.)

Observação:

Ajustes da Transmissão

Valores Medidos

Rotação do Motor	rpm
Temp. do Óleo da Transm.	°C (°F)

Status do Ajuste da Transmissão

Embreagem Aprendizado da Marcha	Valor de Aprendizado Anterior
	Valor de Aprendizado Atual

* Circule os ajustes conforme entregue ao Cliente

Valor de ajuste do ponto de contato da embreagem A	
Valor de ajuste do ponto de contato da embreagem B	
Valor de ajuste para a capacidade da embreagem A	
Valor de ajuste para a capacidade da embreagem B	

Nome do Cliente:

Endereço:

Quilometragem: km

Nome do NHPC:

Data:

Nome do Técnico:

Manutenção Especial do GT-R

* Reparos necessários descobertos durante inspeções poderão incluir custos de serviço.

36 meses

	Normal	Severa
Inspeção para medição e ajuste do alinhamento das rodas (se necessário)	✓	✓
Inspeção dos ajustes da transmissão	✓	✓

Observação

Data / /	Quilometragem	Nome do NHPC	Consultor técnico
----------	---------------	--------------	-------------------

Inspeção: Inspeção e correção, ou substituição se necessário.

Condições de condução severa: Consulte a página M-53

Registro de Detalhamento de Serviços da Manutenção Especial do Nissan GT-R

Medição e Ajuste do Alinhamento das Rodas Valores Medidos

DD	Convergência Total	mm/pol.	
	Câmbor	LE:	Grau/min. (Grau/Dec.)
		LD:	Grau/min. (Grau/Dec.)
	Cáster	LE:	Grau/min. (Grau/Dec.)
		LD:	Grau/min. (Grau/Dec.)
	TD	Convergência Total	mm/pol.
Câmbor		LE:	Grau/min. (Grau/Dec.)
		LD:	Grau/min. (Grau/Dec.)

Valores Ajustados

DD	Convergência Total	mm/pol.	
	Câmbor	LE:	Grau/min. (Grau/Dec.)
		LD:	Grau/min. (Grau/Dec.)
	Cáster	LE:	Grau/min. (Grau/Dec.)
		LD:	Grau/min. (Grau/Dec.)
	TD	Convergência Total	mm/pol.
Câmbor		LE:	Grau/min. (Grau/Dec.)
		LD:	Grau/min. (Grau/Dec.)

Observação:

Ajustes da Transmissão

Valores Medidos

Rotação do Motor	rpm
Temp. do Óleo da Transm.	°C (°F)

Status do Ajuste da Transmissão

Embreagem Aprendizado da Marcha	Valor de Aprendizado Anterior
	Valor de Aprendizado Atual

* Circule os ajustes conforme entregue ao Cliente

Valor de ajuste do ponto de contato da embreagem A	
Valor de ajuste do ponto de contato da embreagem B	
Valor de ajuste para a capacidade da embreagem A	
Valor de ajuste para a capacidade da embreagem B	

Nome do Cliente:

Endereço:

Quilometragem: km

Nome do NHPC:

Data:

Nome do Técnico:

8.000km

6 meses

	Normal	Severa
MANUTENÇÃO DO MOTOR		
Substituir o óleo do motor	✓	✓
Substituir o filtro de óleo do motor (Utilize o filtro de óleo do motor genuíno Nissan ou um equivalente)	✓	✓
Substituir o filtro de ar a cada 8.000 km	✓	✓
MANUTENÇÃO DE CHASSI E CARROCERIA		
Substituir filtro do ar-condicionado		A
Lubrificar travas, dobradiças e fecho do capô		B
Inspeccionar o sistema de freio		A,B,C,D
Inspeccionar pastilha de freio e discos		A,B,C,D
Inspeccionar caixa de direção e articulações		B,C
Inspeccionar juntas esféricas da direção		B,C
Inspeccionar eixo e peças da suspensão		B,C
Inspeccionar juntas esféricas da suspensão dianteira		B,C
Inspeccionar coifas dos semieixos		B,C
Inspeccionar o eixo cardã		B,C
Observação		
Data / /	Quilometragem	Nome do NHPC
		Consultor técnico

Inspeção: Inspeção e correção, ou substituição se necessário.

Observações e Condições de condução Severa: Consulte a página M-53

16.000^{km} 12 meses

12 Meses
16.000 km

	Normal	Severa
MANUTENÇÃO DO MOTOR		
Substituir o óleo do motor	✓	✓
Substituir o filtro de óleo do motor (Utilize o filtro de óleo do motor genuíno Nissan ou um equivalente)	✓	✓
Substituir o filtro de ar a cada 16.000 km	✓	✓
Inspecionar o filtro da bomba de ar (Para o sistema de injeção secundária de ar) a cada 12 meses Consulte NOTA (5)	✓	✓
Inspecionar as correias de acionamento de acessórios Consulte NOTA (2)	✓	✓
Inspecione a estabilidade e emissão normal de ruídos pelo motor a cada 12 meses	✓	✓
Inspecione o desempenho na condução em baixa velocidade e em aceleração a cada 12 meses	✓	✓
Inspecionar quanto a depósitos no corpo de borboleta a cada 12 meses Consulte NOTA (4)	✓	✓
Inspecionar o sistema de arrefecimento	✓	✓
MANUTENÇÃO DE CHASSI E CARROCERIA		
Substituir filtro do ar-condicionado	✓	A
Lubrificar travas, dobradiças e fecho do capô	✓	B
Inspecionar o óleo da transmissão	✓	✓
Inspecionar o óleo do diferencial (Dianteiro e traseiro)	✓	✓
Inspecionar o sistema de escape	✓	✓
Inspecionar o freio convencional e o freio de estacionamento (Quanto a folga livre, curso e atuação)	✓	✓
Inspecionar cintos de segurança, fivelas, retratores, pontos de ancoragem e reguladores	✓	✓
Inspecionar o fluido de freio (Quanto a nível e vazamentos)	✓	✓
Inspecionar a tubulação e o fluido da direção assistida (Quanto a nível e vazamentos)	✓	✓
Inspecionar o sistema de freio	✓	A,B,C,D
Inspecionar pastilha de freio e discos	✓	A,B,C,D

Observações e Condições de condução Severa:
Consulte a página M-53

Inspecção: Inspecção e correção, ou substituição se necessário.

Continua na Próxima Página 

24.000km

18 meses

18 Meses**24.000 km**

	Normal	Severa
MANUTENÇÃO DO MOTOR		
Substituir o óleo do motor	✓	✓
Substituir o filtro de óleo do motor (Utilize o filtro de óleo do motor genuíno Nissan ou um equivalente)	✓	✓
Substituir o filtro de ar a cada 24.000 km	✓	✓

MANUTENÇÃO DE CHASSI E CARROCERIA		
Substituir filtro do ar-condicionado		A
Lubrificar travas, dobradiças e fecho do capô		B
Inspeccionar o sistema de freio		A,B,C,D
Inspeccionar pastilha de freio e discos		A,B,C,D
Inspeccionar caixa de direção e articulações		B,C
Inspeccionar juntas esféricas da direção		B,C
Inspeccionar eixo e peças da suspensão		B,C
Inspeccionar juntas esféricas da suspensão dianteira		B,C
Inspeccionar coifas dos semieixos		B,C
Inspeccionar o eixo cardã		B,C

Observação

Data / /	Quilometragem	Nome do NHPC	Consultor técnico
----------	---------------	--------------	-------------------

Observações e Condições de condução Severa: Consulte a página M-53

Inspeção: Inspeção e correção, ou substituição se necessário.

32.000^{km} 24 meses

	Normal	Severa
MANUTENÇÃO DO MOTOR		
Substituir o óleo do motor	✓	✓
Substituir o filtro de óleo do motor (Utilize o filtro de óleo do motor genuíno Nissan ou um equivalente)	✓	✓
Substituir o filtro de ar a cada 32.000 km	✓	✓
Substituir o líquido de arrefecimento do motor	✓	✓
Inspeccionar o filtro da bomba de ar (Para o sistema de injeção secundária de ar) a cada 24 meses	✓	✓
Inspeccionar as correias de acionamento de acessórios	✓	✓
Inspeccionar as linhas de vapor do EVAP	✓	✓
Inspeccionar as linhas de combustível	✓	✓
Inspeccione a estabilidade e emissão normal de ruídos pelo motor a cada 24 meses	✓	✓
Inspeccione o desempenho na condução em baixa velocidade e em aceleração a cada 24 meses	✓	✓
Inspeccionar quanto a depósitos no corpo de borboleta a cada 24 meses	✓	✓
Inspeccionar o sistema de arrefecimento	✓	✓
MANUTENÇÃO DE CHASSI E CARROCERIA		
Substituir o fluido de freio a cada 24 meses	✓	✓
Substituir filtro do ar-condicionado	✓	A
Lubrificar travas, dobradiças e fecho do capô	✓	B
Inspeccionar o óleo da transmissão	✓	✓
Inspeccionar o óleo do diferencial (Dianteiro e traseiro)	✓	✓
Inspeccionar o sistema de escape	✓	✓
Inspeccionar manguueiras de vácuo do servofreio, conexões e válvula de retenção	✓	✓
Inspeccionar o freio convencional e o freio de estacionamento (Quanto a folga livre, curso e atuação)	✓	✓

Inspeção: Inspeção e correção, ou substituição se necessário.

Observações e Condições de condução Severa: Consulte a página M-53

	Normal	Severa
Inspeccionar cintos de segurança, fivelas, retratores, pontos de ancoragem e reguladores	✓	✓
Inspeccionar o fluido de freio (Quanto a nível e vazamentos)	✓	✓
Inspeccionar a tubulação e o fluido da direção assistida (Quanto a nível e vazamentos)	✓	✓
Inspeccionar o sistema de freio	✓	A,B,C,D
Inspeccionar pastilha de freio e discos	✓	A,B,C,D
Inspeccionar caixa de direção e articulações	✓	B,C
Inspeccionar juntas esféricas da direção	✓	B,C
Inspeccionar eixo e peças da suspensão	✓	B,C
Inspeccionar juntas esféricas da suspensão dianteira	✓	B,C
Inspeccionar coifas dos semieixos	✓	B,C
Inspeccionar o eixo cardã	✓	B,C

Observação

Data / /	Quilometragem	Nome do NHPC	Consultor técnico
----------	---------------	--------------	-------------------

40.000km

30 meses

	Normal	Severa
MANUTENÇÃO DO MOTOR		
Substituir o óleo do motor	✓	✓
Substituir o filtro de óleo do motor (Utilize o filtro de óleo do motor genuíno Nissan ou um equivalente)	✓	✓
Substituir o filtro de ar a cada 40.000 km	✓	✓
MANUTENÇÃO DE CHASSI E CARROCERIA		
Substituir filtro do ar-condicionado		A
Lubrificar travas, dobradiças e fecho do capô		B
Inspeccionar o sistema de freio		A,B,C,D
Inspeccionar pastilha de freio e discos		A,B,C,D
Inspeccionar caixa de direção e articulações		B,C
Inspeccionar juntas esféricas da direção		B,C
Inspeccionar eixo e peças da suspensão		B,C
Inspeccionar juntas esféricas da suspensão dianteira		B,C
Inspeccionar coifas dos semieixos		B,C
Inspeccionar o eixo cardã		B,C

Observação

Data

/ /

Quilometragem

Nome do NHPC

Consultor técnico

Inspeção: Inspeção e correção, ou substituição se necessário.

Observações e Condições de condução Severa: Consulte a página M-53

48.000km

36 meses

36 Meses

48.000 km

	Normal	Severa
MANUTENÇÃO DO MOTOR		
Substituir o óleo do motor	✓	✓
Substituir o filtro de óleo do motor (Utilize o filtro de óleo do motor genuíno Nissan ou um equivalente.)	✓	✓
Substituir o filtro de ar a 48.000 km	✓	✓
Substituir o filtro da bomba de ar (Para o sistema de injeção secundária de ar) a cada 48.000 km Consulte NOTA (5)	✓	✓
Substituir o regulador de pulsação de combustível	✓	✓
Substituir o regulador de pressão de combustível	✓	✓
Inspecionar o filtro da bomba de ar (Para o sistema de injeção secundária de ar) a cada 36 meses Consulte NOTA (5)	✓	✓
Inspecionar as correias de acionamento de acessórios Consulte NOTA (2)	✓	✓
Inspecione a estabilidade e emissão normal de ruídos pelo motor a cada 36 meses	✓	✓
Inspecione o desempenho na condução em baixa velocidade e em aceleração a cada 36 meses	✓	✓
Inspecionar quanto a depósitos no corpo de borboleta a cada 36 meses Consulte NOTA (4)	✓	✓
Inspecionar o sistema de arrefecimento	✓	✓
MANUTENÇÃO DE CHASSI E CARROCERIA		
Substituir o fluido da transmissão a cada 48.000 km	✓	✓
Substituir o óleo do diferencial (Dianteiro e traseiro) a cada 48.000 km	✓	✓
Substituir filtro do ar-condicionado	✓	A
Lubrificar travas, dobradiças e fecho do capô	✓	B
Inspecionar o óleo da transmissão	✓	✓
Inspecionar o óleo do diferencial (Dianteiro e traseiro)	✓	✓
Inspecionar o sistema de escape	✓	✓
Inspecionar o freio convencional e o freio de estacionamento (Quanto a folga livre, curso e atuação)	✓	✓
Inspecionar cintos de segurança, fivelas, retratores, pontos de ancoragem e reguladores	✓	✓
Inspecionar o fluido de freio (Quanto a nível e vazamentos)	✓	✓

Observações e Condições de condução Severa:
Consulte a página M-53

Inspecção: Inspecção e correção, ou substituição se necessário.

Continua na Próxima Página 

48.000_{km}

36 meses

	Normal	Severa
Inspeccionar a tubulação e o fluido da direção assistida (Quanto a nível e vazamentos)	✓	✓
Inspeccionar o sistema de freio	✓	A,B,C,D
Inspeccionar pastilha de freio e discos	✓	A,B,C,D
Inspeccionar caixa de direção e articulações		B,C
Inspeccionar juntas esféricas da direção		B,C
Inspeccionar eixo e peças da suspensão		B,C
Inspeccionar juntas esféricas da suspensão dianteira		B,C
Inspeccionar coifas dos semieixos	✓	B,C
Inspeccionar o eixo cardã	✓	B,C

Observação

Data / /	Quilometragem	Nome do NHPC	Consultor técnico
----------	---------------	--------------	-------------------

Inspeção: Inspeção e correção, ou substituição se necessário.

Observações e Condições de condução Severa: Consulte a página M-53

56.000km

42 meses

42 Meses**56.000 km**

	Normal	Severa
MANUTENÇÃO DO MOTOR		
Substituir o óleo do motor	✓	✓
Substituir o filtro de óleo do motor (Utilize o filtro de óleo do motor genuíno Nissan ou um equivalente)	✓	✓
Substituir o filtro de ar a cada 56.000 km	✓	✓
MANUTENÇÃO DE CHASSI E CARROCERIA		
Substituir filtro do ar-condicionado		A
Lubrificar travas, dobradiças e fecho do capô		B
Inspeccionar o sistema de freio		A,B,C,D
Inspeccionar pastilha de freio e discos		A,B,C,D
Inspeccionar caixa de direção e articulações		B,C
Inspeccionar juntas esféricas da direção		B,C
Inspeccionar eixo e peças da suspensão		B,C
Inspeccionar juntas esféricas da suspensão dianteira		B,C
Inspeccionar coifas dos semieixos		B,C
Inspeccionar o eixo cardã		B,C

Observação

Data / /	Quilometragem	Nome do NHPC	Consultor técnico
----------	---------------	--------------	-------------------

Observações e Condições de condução Severa: Consulte a página M-53

Inspeção: Inspeção e correção, ou substituição se necessário.

64.000km

48 meses

	Normal	Severa
MANUTENÇÃO DO MOTOR		
Substituir o óleo do motor	✓	✓
Substituir o filtro de óleo do motor (Utilize o filtro de óleo do motor genuíno Nissan ou um equivalente)	✓	✓
Substituir o filtro de ar a cada 64.000 km	✓	✓
Substituir o líquido de arrefecimento do motor	✓	✓
Substituir o turbocompressor	✓	✓
Inspeccionar o filtro da bomba de ar (Para o sistema de injeção secundária de ar) a cada 48 meses	✓	✓
Inspeccionar as correias de acionamento de acessórios	✓	✓
Inspeccionar as linhas de vapor do EVAP	✓	✓
Inspeccionar as linhas de combustível	✓	✓
Inspeccione a estabilidade e emissão normal de ruídos pelo motor a cada 48 meses	✓	✓
Inspeccione o desempenho na condução em baixa velocidade e em aceleração a cada 48 meses	✓	✓
Inspeccionar quanto a depósitos no corpo de borboleta a cada 48 meses	✓	✓
Inspeccionar o sistema de arrefecimento	✓	✓
MANUTENÇÃO DE CHASSI E CARROCERIA		
Substituir o fluido de freio a cada 48 meses	✓	✓
Substituir filtro do ar-condicionado	✓	A
Lubrificar travas, dobradiças e fecho do capô	✓	B
Inspeccionar o óleo da transmissão	✓	✓
Inspeccionar o óleo do diferencial (Dianteiro e traseiro)	✓	✓
Inspeccionar o sistema de escape	✓	✓
Inspeccionar manguueiras de vácuo do servofreio, conexões e válvula de retenção	✓	✓

		Normal	Severa
Inspeccionar o freio convencional e o freio de estacionamento (Quanto a folga livre, curso e atuação)		✓	✓
Inspeccionar cintos de segurança, fivelas, retratores, pontos de ancoragem e reguladores		✓	✓
Inspeccionar o fluido de freio (Quanto a nível e vazamentos)		✓	✓
Inspeccionar a tubulação e o fluido da direção assistida (Quanto a nível e vazamentos)		✓	✓
Inspeccionar o sistema de freio		✓	A,B,C,D
Inspeccionar pastilha de freio e discos		✓	A,B,C,D
Inspeccionar caixa de direção e articulações		✓	B,C
Inspeccionar juntas esféricas da direção		✓	B,C
Inspeccionar eixo e peças da suspensão		✓	B,C
Inspeccionar juntas esféricas da suspensão dianteira		✓	B,C
Inspeccionar coifas dos semieixos		✓	B,C
Inspeccionar o eixo cardã		✓	B,C
Inspeção para medição e ajuste do alinhamento das rodas (se necessário)	Consulte NOTA (1)	✓	✓
Inspeccionar os ajustes da transmissão	Consulte NOTA (1)	✓	✓

Observação

Data / /	Quilometragem	Nome do NHPC	Consultor técnico
----------	---------------	--------------	-------------------

Registro de Detalhamento de Serviços da Manutenção Especial do Nissan GT-R

Medição e Ajuste do Alinhamento das Rodas Valores Medidos

DD	Convergência Total	mm/pol.	
	Câmbor	LE:	Grau/min. (Grau/Dec.)
		LD:	Grau/min. (Grau/Dec.)
	Cáster	LE:	Grau/min. (Grau/Dec.)
LD:		Grau/min. (Grau/Dec.)	
TD	Convergência Total	mm/pol.	
	Câmbor	LE:	Grau/min. (Grau/Dec.)
		LD:	Grau/min. (Grau/Dec.)

Valores Ajustados

DD	Convergência Total	mm/pol.	
	Câmbor	LE:	Grau/min. (Grau/Dec.)
		LD:	Grau/min. (Grau/Dec.)
	Cáster	LE:	Grau/min. (Grau/Dec.)
LD:		Grau/min. (Grau/Dec.)	
TD	Convergência Total	mm/pol.	
	Câmbor	LE:	Grau/min. (Grau/Dec.)
		LD:	Grau/min. (Grau/Dec.)

Observação:

Ajustes da Transmissão

Valores Medidos

Rotação do Motor	rpm
Temp. do Óleo da Transm.	°C (°F)

Status do Ajuste da Transmissão

Embreagem Ajustado da Marcha	Valor de Ajustado Anterior
	Valor de Ajustado Atual

* Circule os ajustes conforme entregue ao Cliente

Valor de ajuste do ponto de contato da embreagem A	
Valor de ajuste do ponto de contato da embreagem B	
Valor de ajuste para a capacidade da embreagem A	
Valor de ajuste para a capacidade da embreagem B	

Nome do Cliente:
Endereço:

Quilometragem:	km
Nome do NHPC:	
Data:	
Nome do Técnico:	

72.000km

54 meses

54 Meses**72.000 km**

	Normal	Severa	
MANUTENÇÃO DO MOTOR			
Substituir o óleo do motor	✓	✓	
Substituir o filtro de óleo do motor (Utilize o filtro de óleo do motor genuíno Nissan ou um equivalente)	✓	✓	
Substituir o filtro de ar a cada 72.000 km	✓	✓	
MANUTENÇÃO DE CHASSI E CARROCERIA			
Substituir filtro do ar-condicionado		A	
Lubrificar travas, dobradiças e fecho do capô		B	
Inspeccionar o sistema de freio		A,B,C,D	
Inspeccionar pastilha de freio e discos		A,B,C,D	
Inspeccionar caixa de direção e articulações		B,C	
Inspeccionar juntas esféricas da direção		B,C	
Inspeccionar eixo e peças da suspensão		B,C	
Inspeccionar juntas esféricas da suspensão dianteira		B,C	
Inspeccionar coifas dos semieixos		B,C	
Inspeccionar o eixo cardã		B,C	
Observação			
Data / /	Quilometragem	Nome do NHPC	Consultor técnico

Observações e Condições de condução Severa: Consulte a página M-53

Inspeção: Inspeção e correção, ou substituição se necessário.

80.000km

60 meses

	Normal	Severa
MANUTENÇÃO DO MOTOR		
Substituir o óleo do motor	✓	✓
Substituir o filtro de óleo do motor (Utilize o filtro de óleo do motor genuíno Nissan ou um equivalente)	✓	✓
Substituir o filtro de ar a cada 80.000 km	✓	✓
Inspeccionar o filtro da bomba de ar (Para o sistema de injeção secundária de ar) a cada 60 meses	✓	✓
Inspeccionar as correias de acionamento de acessórios	✓	✓
Inspeccione a estabilidade e emissão normal de ruídos pelo motor a cada 60 meses	✓	✓
Inspeccione o desempenho na condução em baixa velocidade e em aceleração a cada 60 meses	✓	✓
Inspeccionar quanto a depósitos no corpo de borboleta a cada 60 meses	✓	✓
Inspeccionar o sistema de arrefecimento	✓	✓
MANUTENÇÃO DE CHASSI E CARROCERIA		
Substituir mangueiras do freio a cada 60 meses	✓	✓
Substituir filtro do ar-condicionado	✓	A
Lubrificar travas, dobradiças e fecho do capô	✓	B
Inspeccionar o óleo da transmissão	✓	✓
Inspeccionar o óleo do diferencial (Dianteiro e traseiro)	✓	✓
Inspeccionar o sistema de escape	✓	✓
Inspeccionar o freio convencional e o freio de estacionamento (Quanto a folga livre, curso e atuação)	✓	✓
Inspeccionar cintos de segurança, fivelas, retratores, pontos de ancoragem e reguladores	✓	✓

80.000 km

60 meses

60 Meses**80.000 km**

	Normal	Severa
Inspeccionar o fluido de freio (Quanto a nível e vazamentos)	✓	✓
Inspeccionar a tubulação e o fluido da direção assistida (Quanto a nível e vazamentos)	✓	✓
Inspeccionar o sistema de freio	✓	A,B,C,D
Inspeccionar pastilha de freio e discos	✓	A,B,C,D
Inspeccionar caixa de direção e articulações		B,C
Inspeccionar juntas esféricas da direção		B,C
Inspeccionar eixo e peças da suspensão		B,C
Inspeccionar juntas esféricas da suspensão dianteira		B,C
Inspeccionar coifas dos semieixos	✓	B,C
Inspeccionar o eixo cardã	✓	B,C
Inspeção para medição e ajuste do alinhamento das rodas (se necessário)	Consulte NOTA (1)	✓
Inspeccionar os ajustes da transmissão	Consulte NOTA (1)	✓

Observação

Data / /	Quilometragem	Nome do NHPC	Consultor técnico
----------	---------------	--------------	-------------------

Observações e Condições de condução Severa:
Consulte a página M-53

Inspeção: Inspeção e correção, ou substituição se necessário.

Continua na Próxima Página 

Registro de Detalhamento de Serviços da Manutenção Especial do Nissan GT-R

Medição e Ajuste do Alinhamento das Rodas Valores Medidos

DD	Convergência Total	mm/pol.	
	Câamber	LE:	Grau/min. (Grau/Dec.)
		LD:	Grau/min. (Grau/Dec.)
	Cáster	LE:	Grau/min. (Grau/Dec.)
LD:		Grau/min. (Grau/Dec.)	
TD	Convergência Total	mm/pol.	
	Câamber	LE:	Grau/min. (Grau/Dec.)
		LD:	Grau/min. (Grau/Dec.)

Valores Ajustados

DD	Convergência Total	mm/pol.	
	Câamber	LE:	Grau/min. (Grau/Dec.)
		LD:	Grau/min. (Grau/Dec.)
	Cáster	LE:	Grau/min. (Grau/Dec.)
LD:		Grau/min. (Grau/Dec.)	
TD	Convergência Total	mm/pol.	
	Câamber	LE:	Grau/min. (Grau/Dec.)
		LD:	Grau/min. (Grau/Dec.)

Observação:

Ajustes da Transmissão

Valores Medidos

Rotação do Motor	rpm
Temp. do Óleo da Transm.	°C (°F)

Status do Ajuste da Transmissão

Embreagem Aparentizado da Marcha	Valor de Aparentizado Anterior
	Valor de Aparentizado Atual

* Circule os ajustes conforme entregue ao Cliente

Valor de ajuste do ponto de contato da embreagem A	
Valor de ajuste do ponto de contato da embreagem B	
Valor de ajuste para a capacidade da embreagem A	
Valor de ajuste para a capacidade da embreagem B	

Nome do Cliente:
Endereço:

Quilometragem:	km
Nome do NHPC:	
Data:	
Nome do Técnico:	

88.000km

66 meses

66 Meses

88.000 km

	Normal	Severa
MANUTENÇÃO DO MOTOR		
Substituir o óleo do motor	✓	✓
Substituir o filtro de óleo do motor (Utilize o filtro de óleo do motor genuíno Nissan ou um equivalente)	✓	✓
Substituir o filtro de ar a cada 88.000 km	✓	✓
MANUTENÇÃO DE CHASSI E CARROCERIA		
Substituir filtro do ar-condicionado		A
Lubrificar travas, dobradiças e fecho do capô		B
Inspeccionar o sistema de freio		A,B,C,D
Inspeccionar pastilha de freio e discos		A,B,C,D
Inspeccionar caixa de direção e articulações		B,C
Inspeccionar juntas esféricas da direção		B,C
Inspeccionar eixo e peças da suspensão		B,C
Inspeccionar juntas esféricas da suspensão dianteira		B,C
Inspeccionar coifas dos semieixos		B,C
Inspeccionar o eixo cardã		B,C
Observação		
Data / /	Quilometragem	Nome do NHPC
		Consultor técnico

Observações e Condições de condução Severa: Consulte a página M-53

Inspeção: Inspeção e correção, ou substituição se necessário.

96.000_{km} 72 meses

	Normal	Severa
MANUTENÇÃO DO MOTOR		
Substituir o óleo do motor	✓	✓
Substituir o filtro de óleo do motor (Utilize o filtro de óleo do motor genuíno Nissan ou um equivalente)	✓	✓
Substituir o filtro de ar a cada 96.000 km	✓	✓
Substituir o líquido de arrefecimento do motor	✓	✓
Substituir o filtro da bomba de ar (Para o sistema de injeção secundária de ar) a cada 96.000 km	✓	✓
Substituir vela de ignição a cada 96.000 km	✓	✓
Consulte NOTA (3)		
Substituir o regulador de pulsação de combustível	✓	✓
Substituir o regulador de pressão de combustível	✓	✓
Inspeccionar o filtro da bomba de ar (Para o sistema de injeção secundária de ar) a cada 72 meses	✓	✓
Consulte NOTA (5)		
Inspeccionar as correias de acionamento de acessórios	✓	✓
Consulte NOTA (2)		
Inspeccionar as linhas de vapor do EVAP	✓	✓
Inspeccionar as linhas de combustível	✓	✓
Inspeccione a estabilidade e emissão normal de ruídos pelo motor a cada 72 meses	✓	✓
Inspeccione o desempenho na condução em baixa velocidade e em aceleração a cada 72 meses	✓	✓
Inspeccionar quanto a depósitos no corpo de borboleta a cada 72 meses	✓	✓
Consulte NOTA (4)		
Inspeccionar o sistema de arrefecimento	✓	✓
MANUTENÇÃO DE CHASSI E CARROCERIA		
Substituir o fluido de freio a cada 72 meses	✓	✓
Substituir o fluido da transmissão a cada 96.000 km	✓	✓
Substituir o óleo do diferencial (Dianteiro e traseiro) a cada 96.000 km	✓	✓
Substituir filtro do ar-condicionado	✓	A
Lubrificar travas, dobradiças e fecho do capô	✓	B
Inspeccionar o óleo da transmissão	✓	✓

Inspeção: Inspeção e correção, ou substituição se necessário.

Observações e Condições de condução Severa: Consulte a página M-53

		Normal	Severa
Inspeccionar o óleo do diferencial (Dianteiro e traseiro)		✓	✓
Inspeccionar o sistema de escape		✓	✓
Inspeccionar manguueiras de vácuo do servofreio, conexões e válvula de retenção		✓	✓
Inspeccionar o freio convencional e o freio de estacionamento (Quanto a folga livre, curso e atuação)		✓	✓
Inspeccionar cintos de segurança, fivelas, retratores, pontos de ancoragem e reguladores		✓	✓
Inspeccionar o fluido de freio (Quanto a nível e vazamentos)		✓	✓
Inspeccionar a tubulação e o fluido da direção assistida (Quanto a nível e vazamentos)		✓	✓
Inspeccionar o sistema de freio		✓	A,B,C,D
Inspeccionar pastilha de freio e discos		✓	A,B,C,D
Inspeccionar caixa de direção e articulações		✓	B,C
Inspeccionar juntas esféricas da direção		✓	B,C
Inspeccionar eixo e peças da suspensão		✓	B,C
Inspeccionar juntas esféricas da suspensão dianteira		✓	B,C
Inspeccionar coifas dos semieixos		✓	B,C
Inspeccionar o eixo cardã		✓	B,C
Inspeção para medição e ajuste do alinhamento das rodas (se necessário)	Consulte NOTA (1)	✓	✓
Inspeccionar os ajustes da transmissão	Consulte NOTA (1)	✓	✓

Observação

Data / /	Quilometragem	Nome do NHPC	Consultor técnico
----------	---------------	--------------	-------------------

Registro de Detalhamento de Serviços da Manutenção Especial do Nissan GT-R

Medição e Ajuste do Alinhamento das Rodas Valores Medidos

DD	Convergência Total	mm/pol.	
	Câmbor	LE:	Grau/min. (Grau/Dec.)
		LD:	Grau/min. (Grau/Dec.)
	Cáster	LE:	Grau/min. (Grau/Dec.)
LD:		Grau/min. (Grau/Dec.)	
TD	Convergência Total	mm/pol.	
	Câmbor	LE:	Grau/min. (Grau/Dec.)
		LD:	Grau/min. (Grau/Dec.)

Valores Ajustados

DD	Convergência Total	mm/pol.	
	Câmbor	LE:	Grau/min. (Grau/Dec.)
		LD:	Grau/min. (Grau/Dec.)
	Cáster	LE:	Grau/min. (Grau/Dec.)
LD:		Grau/min. (Grau/Dec.)	
TD	Convergência Total	mm/pol.	
	Câmbor	LE:	Grau/min. (Grau/Dec.)
		LD:	Grau/min. (Grau/Dec.)

Observação:

Ajustes da Transmissão

Valores Medidos

Rotação do Motor	rpm
Temp. do Óleo da Transm.	°C (°F)

Status do Ajuste da Transmissão

Embreagem Ajustado da Marcha	Valor de Ajustado Anterior
	Valor de Ajustado Atual

* Circule os ajustes conforme entregue ao Cliente

Valor de ajuste do ponto de contato da embreagem A	
Valor de ajuste do ponto de contato da embreagem B	
Valor de ajuste para a capacidade da embreagem A	
Valor de ajuste para a capacidade da embreagem B	

Nome do Cliente:
Endereço:

Quilometragem:	km
Nome do NHPC:	
Data:	
Nome do Técnico:	

104.000km

78 meses

78 Meses**104.000 km**

	Normal	Severa	
MANUTENÇÃO DO MOTOR			
Substituir o óleo do motor	✓	✓	
Substituir o filtro de óleo do motor (Utilize o filtro de óleo do motor genuíno Nissan ou um equivalente)	✓	✓	
Substituir o filtro de ar a cada 104.000 km	✓	✓	
MANUTENÇÃO DE CHASSI E CARROCERIA			
Substituir filtro do ar-condicionado		A	
Lubrificar travas, dobradiças e fecho do capô		B	
Inspeccionar o sistema de freio		A,B,C,D	
Inspeccionar pastilha de freio e discos		A,B,C,D	
Inspeccionar caixa de direção e articulações		B,C	
Inspeccionar juntas esféricas da direção		B,C	
Inspeccionar eixo e peças da suspensão		B,C	
Inspeccionar juntas esféricas da suspensão dianteira		B,C	
Inspeccionar coifas dos semieixos		B,C	
Inspeccionar o eixo cardã		B,C	
Observação			
Data / /	Quilometragem	Nome do NHPC	Consultor técnico

Observações e Condições de condução Severa: Consulte a página M-53

Inspeção: Inspeção e correção, ou substituição se necessário.

112.000_{km} 84 meses

	Normal	Severa
MANUTENÇÃO DO MOTOR		
Substituir o óleo do motor	✓	✓
Substituir o filtro de óleo do motor (Utilize o filtro de óleo do motor genuíno Nissan ou um equivalente)	✓	✓
Substituir o filtro de ar a cada 112.000 km	✓	✓
Inspeccionar o filtro da bomba de ar (Para o sistema de injeção secundária de ar) a cada 84 meses	✓	✓
Inspeccionar as correias de acionamento de acessórios	✓	✓
Inspeccione a estabilidade e emissão normal de ruídos pelo motor a cada 84 meses	✓	✓
Inspeccione o desempenho na condução em baixa velocidade e em aceleração a cada 84 meses	✓	✓
Inspeccionar quanto a depósitos no corpo de borboleta a cada 84 meses	✓	✓
Inspeccionar o sistema de arrefecimento	✓	✓
MANUTENÇÃO DE CHASSI E CARROCERIA		
Substituir filtro do ar-condicionado	✓	A
Lubrificar travas, dobradiças e fecho do capô	✓	B
Inspeccionar o óleo da transmissão	✓	✓
Inspeccionar o óleo do diferencial (Dianteiro e traseiro)	✓	✓
Inspeccionar o sistema de escape	✓	✓
Inspeccionar o freio convencional e o freio de estacionamento (Quanto a folga livre, curso e atuação)	✓	✓
Inspeccionar cintos de segurança, fivelas, retratores, pontos de ancoragem e reguladores	✓	✓
Inspeccionar o fluido de freio (Quanto a nível e vazamentos)	✓	✓
Inspeccionar a tubulação e o fluido da direção assistida (Quanto a nível e vazamentos)	✓	✓
Inspeccionar o sistema de freio	✓	A,B,C,D

		Normal	Severa
Inspeccionar pastilha de freio e discos		✓	A,B,C,D
Inspeccionar caixa de direção e articulações			B,C
Inspeccionar juntas esféricas da direção			B,C
Inspeccionar eixo e peças da suspensão			B,C
Inspeccionar juntas esféricas da suspensão dianteira			B,C
Inspeccionar coifas dos semieixos		✓	B,C
Inspeccionar o eixo cardã		✓	B,C
Inspeção para medição e ajuste do alinhamento das rodas (se necessário)	Consulte NOTA (1)	✓	✓
Inspeccionar os ajustes da transmissão	Consulte NOTA (1)	✓	✓

Observação

Data / /	Quilometragem	Nome do NHPC	Consultor técnico
----------	---------------	--------------	-------------------

Registro de Detalhamento de Serviços da Manutenção Especial do Nissan GT-R

Medição e Ajuste do Alinhamento das Rodas Valores Medidos

DD	Convergência Total	mm/pol.	
	Câmbor	LE:	Grau/min. (Grau/Dec.)
		LD:	Grau/min. (Grau/Dec.)
	Cáster	LE:	Grau/min. (Grau/Dec.)
LD:		Grau/min. (Grau/Dec.)	
TD	Convergência Total	mm/pol.	
	Câmbor	LE:	Grau/min. (Grau/Dec.)
		LD:	Grau/min. (Grau/Dec.)

Valores Ajustados

DD	Convergência Total	mm/pol.	
	Câmbor	LE:	Grau/min. (Grau/Dec.)
		LD:	Grau/min. (Grau/Dec.)
	Cáster	LE:	Grau/min. (Grau/Dec.)
LD:		Grau/min. (Grau/Dec.)	
TD	Convergência Total	mm/pol.	
	Câmbor	LE:	Grau/min. (Grau/Dec.)
		LD:	Grau/min. (Grau/Dec.)

Observação:

Ajustes da Transmissão

Valores Medidos

Rotação do Motor	rpm
Temp. do Óleo da Transm.	°C (°F)

Status do Ajuste da Transmissão

Embreagem Ajustado da Marcha	Valor de Ajustado Anterior
	Valor de Ajustado Atual

* Circule os ajustes conforme entregue ao Cliente

Valor de ajuste do ponto de contato da embreagem A	
Valor de ajuste do ponto de contato da embreagem B	
Valor de ajuste para a capacidade da embreagem A	
Valor de ajuste para a capacidade da embreagem B	

Nome do Cliente:
Endereço:

Quilometragem:	km
Nome do NHPC:	
Data:	
Nome do Técnico:	

120.000^{km} 90 meses

90 Meses

120.000 km

	Normal	Severa
MANUTENÇÃO DO MOTOR		
Substituir o óleo do motor	✓	✓
Substituir o filtro de óleo do motor (Utilize o filtro de óleo do motor genuíno Nissan ou um equivalente)	✓	✓
Substituir o filtro de ar a cada 120.000 km	✓	✓
MANUTENÇÃO DE CHASSI E CARROCERIA		
Substituir filtro do ar-condicionado		A
Lubrificar travas, dobradiças e fecho do capô		B
Inspeccionar o sistema de freio		A,B,C,D
Inspeccionar pastilha de freio e discos		A,B,C,D
Inspeccionar caixa de direção e articulações		B,C
Inspeccionar juntas esféricas da direção		B,C
Inspeccionar eixo e peças da suspensão		B,C
Inspeccionar juntas esféricas da suspensão dianteira		B,C
Inspeccionar coifas dos semieixos		B,C
Inspeccionar o eixo cardã		B,C

Observação

Data / /	Quilometragem	Nome do NHPC	Consultor técnico
----------	---------------	--------------	-------------------

128.000_{km} 96 meses

	Normal	Severa
MANUTENÇÃO DO MOTOR		
Substituir o óleo do motor	✓	✓
Substituir o filtro de óleo do motor (Utilize o filtro de óleo do motor genuíno Nissan ou um equivalente)	✓	✓
Substituir o filtro de ar a cada 128.000 km	✓	✓
Substituir o líquido de arrefecimento do motor	✓	✓
Substituir o turbocompressor	✓	✓
Inspecionar o filtro da bomba de ar (Para o sistema de injeção secundária de ar) a cada 96 meses Consulte NOTA (5)	✓	✓
Inspecionar as correias de acionamento de acessórios Consulte NOTA (2)	✓	✓
Inspecionar as linhas de vapor do EVAP	✓	✓
Inspecionar as linhas de combustível	✓	✓
Inspecione a estabilidade e emissão normal de ruídos pelo motor a cada 96 meses	✓	✓
Inspecione o desempenho na condução em baixa velocidade e em aceleração a cada 96 meses	✓	✓
Inspecionar quanto a depósitos no corpo de borboleta a cada 96 meses Consulte NOTA (4)	✓	✓
Inspecionar o sistema de arrefecimento	✓	✓
MANUTENÇÃO DE CHASSI E CARROCERIA		
Substituir o fluido de freio a cada 96 meses	✓	✓
Substituir filtro do ar-condicionado	✓	A
Lubrificar travas, dobradiças e fecho do capô	✓	B
Inspecionar o óleo da transmissão	✓	✓
Inspecionar o óleo do diferencial (Dianteiro e traseiro)	✓	✓
Inspecionar o sistema de escape	✓	✓
Inspecionar manguueiras de vácuo do servofreio, conexões e válvula de retenção	✓	✓

		Normal	Severa
Inspeccionar o freio convencional e o freio de estacionamento (Quanto a folga livre, curso e atuação)		✓	✓
Inspeccionar cintos de segurança, fivelas, retratores, pontos de ancoragem e reguladores		✓	✓
Inspeccionar o fluido de freio (Quanto a nível e vazamentos)		✓	✓
Inspeccionar a tubulação e o fluido da direção assistida (Quanto a nível e vazamentos)		✓	✓
Inspeccionar o sistema de freio		✓	A,B,C,D
Inspeccionar pastilha de freio e discos		✓	A,B,C,D
Inspeccionar caixa de direção e articulações		✓	B,C
Inspeccionar juntas esféricas da direção		✓	B,C
Inspeccionar eixo e peças da suspensão		✓	B,C
Inspeccionar juntas esféricas da suspensão dianteira		✓	B,C
Inspeccionar coifas dos semieixos		✓	B,C
Inspeccionar o eixo cardã		✓	B,C
Inspeção para medição e ajuste do alinhamento das rodas (se necessário)	Consulte NOTA (1)	✓	✓
Inspeccionar os ajustes da transmissão	Consulte NOTA (1)	✓	✓

Observação

Data / /	Quilometragem	Nome do NHPC	Consultor técnico
----------	---------------	--------------	-------------------

Registro de Detalhamento de Serviços da Manutenção Especial do Nissan GT-R

Medição e Ajuste do Alinhamento das Rodas Valores Medidos

DD	Convergência Total	mm/pol.	
	Câmbor	LE:	Grau/min. (Grau/Dec.)
		LD:	Grau/min. (Grau/Dec.)
	Cáster	LE:	Grau/min. (Grau/Dec.)
LD:		Grau/min. (Grau/Dec.)	
TD	Convergência Total	mm/pol.	
	Câmbor	LE:	Grau/min. (Grau/Dec.)
		LD:	Grau/min. (Grau/Dec.)

Valores Ajustados

DD	Convergência Total	mm/pol.	
	Câmbor	LE:	Grau/min. (Grau/Dec.)
		LD:	Grau/min. (Grau/Dec.)
	Cáster	LE:	Grau/min. (Grau/Dec.)
LD:		Grau/min. (Grau/Dec.)	
TD	Convergência Total	mm/pol.	
	Câmbor	LE:	Grau/min. (Grau/Dec.)
		LD:	Grau/min. (Grau/Dec.)

Observação:

Ajustes da Transmissão

Valores Medidos

Rotação do Motor	rpm
Temp. do Óleo da Transm.	°C (°F)

Status do Ajuste da Transmissão

Embreagem Ajustada da Marcha	Valor de Ajustado Anterior
	Valor de Ajustado Atual

* Circule os ajustes conforme entregue ao Cliente

Valor de ajuste do ponto de contato da embreagem A	
Valor de ajuste do ponto de contato da embreagem B	
Valor de ajuste para a capacidade da embreagem A	
Valor de ajuste para a capacidade da embreagem B	

Nome do Cliente:
Endereço:

Quilometragem:	km
Nome do NHPC:	
Data:	
Nome do Técnico:	

Observação: Itens de manutenção

- (1) Se a manutenção especial do Nissan GT-R incluindo a inspeção de 36 meses (sem custo) não tiver sido concluída ainda, esta inspeção não será necessária.
- (2) Substitua as correias de acionamento de acessórios caso encontre danos ou se a marcação do tensionador automático da correia de acionamento de acessórios atingir o limite máximo.
- (3) Substituir a vela de ignição quando a sua abertura alcançar 1,0 mm (0,039 pol.) ou mais, mesmo que esteja dentro do período de substituição periódica especificada.
- (4) Inspeccionar visualmente o corpo de borboleta quanto a depósitos e limpar conforme a necessidade.
- (5) Inspeccione visualmente o elemento do filtro nos intervalos especificados. Substituir o filtro nos intervalos especificados.

Condições severas de uso

Os intervalos de manutenção mostrados nas páginas anteriores são para condições normais de operação.

Se o veículo é usado principalmente em condições severas, como mostrado abaixo, uma manutenção mais frequente deve ser realizada nos seguintes itens, como mostrado na tabela.

- (A) Condução em condições de muita poeira
- (B) Condução em áreas onde haja sal ou outros materiais corrosivos
- (C) Condução em estradas irregulares e/ou lamacentas ou em desertos
- (D) Condução com uso frequente dos freios ou em regiões montanhosas

**ITENS DE MANUTENÇÃO ADICIONAL
[MANUTENÇÃO PARA CONDUÇÃO ESPORTIVA]**

**LISTA DO REGISTRO DE MANUTENÇÃO
(Inspeção antes e depois da condução)**

N/A	Normal	✓	Substituir	X	Apertar	T	Limpar	C	
Ajustar	A	Reparar	△	Desmontar	○	Lubrifique	L	Omitir	P

■ Fluidos e Lubrificantes

B A (B: Antes, A: Depois)

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Inspeccionar a parte inferior da carroceria quanto a vazamento e marcas de óleo, fluido e líquido de arrefecimento
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Ajustar/Inspeccionar o nível de óleo do motor (anotar temperatura, vazamentos e manchas)
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Ajustar o nível do líquido de arrefecimento do motor e a sua relação de mistura no reservatório de expansão
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Inspeccionar o fluido da direção hidráulica quanto a nível e vazamentos
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Inspeccionar o nível do fluido de freio
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Inspeccionar o fluido da transmissão e óleo do diferencial quanto a temperatura, vazamento e manchas

■ Motor

B A

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Inspeccionar ao redor do catalisador quanto a deterioração por calor
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Inspeccionar a folga entre a ponteira do escape e o para-choque traseiro (apenas para veículos com escape genuíno GT-R)
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Inspeccionar e ajustar a folga entre o escapamento e peças ao redor

■ Transmissão

B A

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Ajustar a folga da embreagem (Aprendizado da embreagem)
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Inspeccionar se o fenômeno de frenagem em curva acentuada não está muito forte

■ Semieixo

B A

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Inspeccionar a coifa da junta universal do semieixo quanto a trincas ou danos
--------------------------	--------------------------	-------------------------------------------------------------------------------

■ Sistema de Freio

B A

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Inspeccionar os tubos e manguueiras do freio quanto a vazamento, danos e conexão inadequada
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Inspeccionar a pastilha de freio quanto a desgaste, descoloração por temperatura, danos e trincas
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Inspeccionar o disco de freio quanto a desgaste e trincas
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Inspeccionar o cilindro mestre e a pinça de freio quanto a vazamentos de fluido
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Remover a graxa das pastilhas do freio dianteiro

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Aplicar a graxa nas pastilhas do freio dianteiro
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Sangrar o ar do fluido de freio
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Inspeccionar as peças ao redor do freio quanto a deterioração por calor
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Fazer o assentamento da pastilha de freio (apenas na primeira condução após a substituição da pastilha de freio)

■ Rodas e Pneus

B A

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Aplicar fita de alumínio sobre o peso de balanceamento da roda
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Inspeccionar as porcas da roda quanto a deformação
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Inspeccionar o ponto de fixação da porca da roda quanto a deformação
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Inspeccionar a porca da roda e a porca de travamento do cubo quanto a folga
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Apertar a porca da roda com o torque especificado
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Inspeccionar o rolamento da roda (cubo) quanto a folga entre dentes e rotação da roda.
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Alinhar as marcas de referência entre o pneu e a parte interna da roda
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Inspeccionar quanto a desvio na direção de rotação das rodas e pneus (empenamento da roda)
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Inspeccionar e ajustar a pressão dos pneus
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Inspeccionar a válvula pneumática e sua porca quanto a folga
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Inspeccionar o pneu quanto a vazamento de nitrogênio
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Inspeccionar o sulco do pneu
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Inspeccionar quanto a desbalanceamento e desgaste anormal
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Inspeccionar o pneu quanto a danos e falhas
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Inspeccionar toda a lateral do pneu quanto a danos

■ Direção

B A

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Inspeccionar o braço axial do sistema da direção quanto a folga, folga de encaixe e danos
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Inspeccionar a caixa de direção quanto a folga na sua fixação

■ Suspensão

B A

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Inspeccionar o amortecedor quanto a danos e vazamento de óleo
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Inspeccionar a suspensão quanto a folga na fixação e quanto a conexão, folga de encaixe e danos
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Medir e ajustar o alinhamento das rodas

■ Outros Itens de Manutenção ou Peças Substituídas

Nome do Cliente:

Endereço:

Quilometragem:

Nome do NHPC:

Data:

Nome do Técnico:

Observação:

**ITENS DE MANUTENÇÃO ADICIONAL
[MANUTENÇÃO PARA CONDUÇÃO ESPORTIVA]**

**LISTA DO REGISTRO DE MANUTENÇÃO
(Inspeção antes e depois da condução)**

N/A	Normal	✓	Substituir	X	Apertar	T	Limpar	C	
Ajustar	A	Reparar	△	Desmontar	○	Lubrifique	L	Omitir	P

■ Fluidos e Lubrificantes

B A (B: Antes, A: Depois)

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Inspeccionar a parte inferior da carroceria quanto a vazamento e marcas de óleo, fluido e líquido de arrefecimento
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Ajustar/Inspeccionar o nível de óleo do motor (anotar temperatura, vazamentos e manchas)
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Ajustar o nível do líquido de arrefecimento do motor e a sua relação de mistura no reservatório de expansão
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Inspeccionar o fluido da direção hidráulica quanto a nível e vazamentos
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Inspeccionar o nível do fluido de freio
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Inspeccionar o fluido da transmissão e óleo do diferencial quanto a temperatura, vazamento e manchas

■ Motor

B A

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Inspeccionar ao redor do catalisador quanto a deterioração por calor
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Inspeccionar a folga entre a ponteira do escape e o para-choque traseiro (apenas para veículos com escape genuíno GT-R)
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Inspeccionar e ajustar a folga entre o escapamento e peças ao redor

■ Transmissão

B A

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Ajustar a folga da embreagem (Aprendizado da embreagem)
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Inspeccionar se o fenômeno de frenagem em curva acentuada não está muito forte

■ Semieixo

B A

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Inspeccionar a coifa da junta universal do semieixo quanto a trincas ou danos
--------------------------	--------------------------	-------------------------------------------------------------------------------

■ Sistema de Freio

B A

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Inspeccionar os tubos e mangueiras do freio quanto a vazamento, danos e conexão inadequada
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Inspeccionar a pastilha de freio quanto a desgaste, descoloração por temperatura, danos e trincas
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Inspeccionar o disco de freio quanto a desgaste e trincas
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Inspeccionar o cilindro mestre e a pinça de freio quanto a vazamentos de fluido
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Remover a graxa das pastilhas do freio dianteiro

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Aplicar a graxa nas pastilhas do freio dianteiro
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Sangrar o ar do fluido de freio
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Inspeccionar as peças ao redor do freio quanto a deterioração por calor
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Fazer o assentamento da pastilha de freio (apenas na primeira condução após a substituição da pastilha de freio)

■ Rodas e Pneus

B A

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Aplicar fita de alumínio sobre o peso de balanceamento da roda
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Inspeccionar as porcas da roda quanto a deformação
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Inspeccionar o ponto de fixação da porca da roda quanto a deformação
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Inspeccionar a porca da roda e a porca de travamento do cubo quanto a folga
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Apertar a porca da roda com o torque especificado
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Inspeccionar o rolamento da roda (cubo) quanto a folga entre dentes e rotação da roda.
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Alinhar as marcas de referência entre o pneu e a parte interna da roda
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Inspeccionar quanto a desvio na direção de rotação das rodas e pneus (empenamento da roda)

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Inspeccionar e ajustar a pressão dos pneus
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Inspeccionar a válvula pneumática e sua porca quanto a folga
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Inspeccionar o pneu quanto a vazamento de nitrogênio
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Inspeccionar o sulco do pneu
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Inspeccionar quanto a desbalanceamento e desgaste anormal
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Inspeccionar o pneu quanto a danos e falhas
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Inspeccionar toda a lateral do pneu quanto a danos

■ Direção

B A

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Inspeccionar o braço axial do sistema da direção quanto a folga, folga de encaixe e danos
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Inspeccionar a caixa de direção quanto a folga na sua fixação

■ Suspensão

B A

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Inspeccionar o amortecedor quanto a danos e vazamento de óleo
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Inspeccionar a suspensão quanto a folga na fixação e quanto a conexão, folga de encaixe e danos
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Medir e ajustar o alinhamento das rodas

■ Outros Itens de Manutenção ou Peças Substituídas

Nome do Cliente:

Endereço:

Quilometragem:

Nome do NHPC:

Data:

Nome do Técnico:

Observação:

**ITENS DE MANUTENÇÃO ADICIONAL
[MANUTENÇÃO PARA CONDUÇÃO ESPORTIVA]**

**LISTA DO REGISTRO DE MANUTENÇÃO
(Inspeção antes e depois da condução)**

N/A	Normal	✓	Substituir	X	Apertar	T	Limpar	C	
Ajustar	A	Reparar	△	Desmontar	○	Lubrifique	L	Omitir	P

■ Fluidos e Lubrificantes

B A (B: Antes, A: Depois)

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Inspeccionar a parte inferior da carroceria quanto a vazamento e marcas de óleo, fluido e líquido de arrefecimento
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Ajustar/Inspeccionar o nível de óleo do motor (anotar temperatura, vazamentos e manchas)
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Ajustar o nível do líquido de arrefecimento do motor e a sua relação de mistura no reservatório de expansão
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Inspeccionar o fluido da direção hidráulica quanto a nível e vazamentos
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Inspeccionar o nível do fluido de freio
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Inspeccionar o fluido da transmissão e óleo do diferencial quanto a temperatura, vazamento e manchas

■ Motor

B A

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Inspeccionar ao redor do catalisador quanto a deterioração por calor
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Inspeccionar a folga entre a ponteira do escape e o para-choque traseiro (apenas para veículos com escape genuíno GT-R)
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Inspeccionar e ajustar a folga entre o escapamento e peças ao redor

■ Transmissão

B A

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Ajustar a folga da embreagem (Aprendizado da embreagem)
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Inspeccionar se o fenômeno de frenagem em curva acentuada não está muito forte

■ Semieixo

B A

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Inspeccionar a coifa da junta universal do semieixo quanto a trincas ou danos
--------------------------	--------------------------	-------------------------------------------------------------------------------

■ Sistema de Freio

B A

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Inspeccionar os tubos e mangueras do freio quanto a vazamento, danos e conexão inadequada
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Inspeccionar a pastilha de freio quanto a desgaste, descoloração por temperatura, danos e trincas
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Inspeccionar o disco de freio quanto a desgaste e trincas
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Inspeccionar o cilindro mestre e a pinça de freio quanto a vazamentos de fluido
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Remover a graxa das pastilhas do freio dianteiro

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Aplicar a graxa nas pastilhas do freio dianteiro
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Sangrar o ar do fluido de freio
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Inspeccionar as peças ao redor do freio quanto a deterioração por calor
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Fazer o assentamento da pastilha de freio (apenas na primeira condução após a substituição da pastilha de freio)

■ Rodas e Pneus

B A

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Aplicar fita de alumínio sobre o peso de balanceamento da roda
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Inspeccionar as porcas da roda quanto a deformação
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Inspeccionar o ponto de fixação da porca da roda quanto a deformação
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Inspeccionar a porca da roda e a porca de travamento do cubo quanto a folga
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Apertar a porca da roda com o torque especificado
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Inspeccionar o rolamento da roda (cubo) quanto a folga entre dentes e rotação da roda.
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Alinhar as marcas de referência entre o pneu e a parte interna da roda
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Inspeccionar quanto a desvio na direção de rotação das rodas e pneus (empenamento da roda)
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Inspeccionar e ajustar a pressão dos pneus
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Inspeccionar a válvula pneumática e sua porca quanto a folga
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Inspeccionar o pneu quanto a vazamento de nitrogênio
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Inspeccionar o sulco do pneu
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Inspeccionar quanto a desbalanceamento e desgaste anormal
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Inspeccionar o pneu quanto a danos e falhas
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Inspeccionar toda a lateral do pneu quanto a danos

■ Direção

B A

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Inspeccionar o braço axial do sistema da direção quanto a folga, folga de encaixe e danos
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Inspeccionar a caixa de direção quanto a folga na sua fixação

■ Suspensão

B A

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Inspeccionar o amortecedor quanto a danos e vazamento de óleo
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Inspeccionar a suspensão quanto a folga na fixação e quanto a conexão, folga de encaixe e danos
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Medir e ajustar o alinhamento das rodas

■ Outros Itens de Manutenção ou Peças Substituídas

Nome do Cliente:

Endereço:

Quilometragem:

Nome do NHPC:

Data:

Nome do Técnico:

Observação:

**ITENS DE MANUTENÇÃO ADICIONAL
[MANUTENÇÃO PARA CONDUÇÃO ESPORTIVA]**

**LISTA DO REGISTRO DE MANUTENÇÃO
(Inspeção antes e depois da condução)**

N/A	Normal	✓	Substituir	X	Apertar	T	Limpar	C	
Ajustar	A	Reparar	△	Desmontar	○	Lubrifique	L	Omitir	P

■ Fluidos e Lubrificantes

B A (B: Antes, A: Depois)

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Inspeccionar a parte inferior da carroceria quanto a vazamento e marcas de óleo, fluido e líquido de arrefecimento
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Ajustar/Inspeccionar o nível de óleo do motor (anotar temperatura, vazamentos e manchas)
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Ajustar o nível do líquido de arrefecimento do motor e a sua relação de mistura no reservatório de expansão
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Inspeccionar o fluido da direção hidráulica quanto a nível e vazamentos
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Inspeccionar o nível do fluido de freio
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Inspeccionar o fluido da transmissão e óleo do diferencial quanto a temperatura, vazamento e manchas

■ Motor

B A

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Inspeccionar ao redor do catalisador quanto a deterioração por calor
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Inspeccionar a folga entre a ponteira do escape e o para-choque traseiro (apenas para veículos com escape genuíno GT-R)
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Inspeccionar e ajustar a folga entre o escapamento e peças ao redor

■ Transmissão

B A

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Ajustar a folga da embreagem (Aprendizado da embreagem)
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Inspeccionar se o fenômeno de frenagem em curva acentuada não está muito forte

■ Semieixo

B A

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Inspeccionar a coifa da junta universal do semieixo quanto a trincas ou danos
--------------------------	--------------------------	-------------------------------------------------------------------------------

■ Sistema de Freio

B A

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Inspeccionar os tubos e manguieras do freio quanto a vazamento, danos e conexão inadequada
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Inspeccionar a pastilha de freio quanto a desgaste, descoloração por temperatura, danos e trincas
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Inspeccionar o disco de freio quanto a desgaste e trincas
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Inspeccionar o cilindro mestre e a pinça de freio quanto a vazamentos de fluido
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Remover a graxa das pastilhas do freio dianteiro

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Aplicar a graxa nas pastilhas do freio dianteiro
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Sangrar o ar do fluido de freio
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Inspeccionar as peças ao redor do freio quanto a deterioração por calor
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Fazer o assentamento da pastilha de freio (apenas na primeira condução após a substituição da pastilha de freio)

■ Rodas e Pneus

B A

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Aplicar fita de alumínio sobre o peso de balanceamento da roda
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Inspeccionar as porcas da roda quanto a deformação
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Inspeccionar o ponto de fixação da porca da roda quanto a deformação
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Inspeccionar a porca da roda e a porca de travamento do cubo quanto a folga
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Apertar a porca da roda com o torque especificado
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Inspeccionar o rolamento da roda (cubo) quanto a folga entre dentes e rotação da roda.
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Alinhar as marcas de referência entre o pneu e a parte interna da roda
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Inspeccionar quanto a desvio na direção de rotação das rodas e pneus (empenamento da roda)

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Inspeccionar e ajustar a pressão dos pneus
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Inspeccionar a válvula pneumática e sua porca quanto a folga
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Inspeccionar o pneu quanto a vazamento de nitrogênio
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Inspeccionar o sulco do pneu
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Inspeccionar quanto a desbalanceamento e desgaste anormal
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Inspeccionar o pneu quanto a danos e falhas
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Inspeccionar toda a lateral do pneu quanto a danos

■ Direção

B A

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Inspeccionar o braço axial do sistema da direção quanto a folga, folga de encaixe e danos
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Inspeccionar a caixa de direção quanto a folga na sua fixação

■ Suspensão

B A

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Inspeccionar o amortecedor quanto a danos e vazamento de óleo
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Inspeccionar a suspensão quanto a folga na fixação e quanto a conexão, folga de encaixe e danos
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Medir e ajustar o alinhamento das rodas

■ Outros Itens de Manutenção ou Peças Substituídas

Nome do Cliente:

Endereço:

Quilometragem:

Nome do NHPC:

Data:

Nome do Técnico:

Observação:

**ITENS DE MANUTENÇÃO ADICIONAL
[MANUTENÇÃO PARA CONDUÇÃO ESPORTIVA]**

**LISTA DO REGISTRO DE MANUTENÇÃO
(Inspeção antes e depois da condução)**

N/A	Normal	✓	Substituir	X	Apertar	T	Limpar	C	
Ajustar	A	Reparar	△	Desmontar	○	Lubrifique	L	Omitir	P

■ Fluidos e Lubrificantes

B A (B: Antes, A: Depois)

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Inspeccionar a parte inferior da carroceria quanto a vazamento e marcas de óleo, fluido e líquido de arrefecimento
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Ajustar/Inspeccionar o nível de óleo do motor (anotar temperatura, vazamentos e manchas)
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Ajustar o nível do líquido de arrefecimento do motor e a sua relação de mistura no reservatório de expansão
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Inspeccionar o fluido da direção hidráulica quanto a nível e vazamentos
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Inspeccionar o nível do fluido de freio
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Inspeccionar o fluido da transmissão e óleo do diferencial quanto a temperatura, vazamento e manchas

■ Motor

B A

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Inspeccionar ao redor do catalisador quanto a deterioração por calor
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Inspeccionar a folga entre a ponteira do escape e o para-choque traseiro (apenas para veículos com escape genuíno GT-R)
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Inspeccionar e ajustar a folga entre o escapamento e peças ao redor

■ Transmissão

B A

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Ajustar a folga da embreagem (Aprendizado da embreagem)
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Inspeccionar se o fenômeno de frenagem em curva acentuada não está muito forte

■ Semieixo

B A

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Inspeccionar a coifa da junta universal do semieixo quanto a trincas ou danos
--------------------------	--------------------------	-------------------------------------------------------------------------------

■ Sistema de Freio

B A

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Inspeccionar os tubos e mangueiras do freio quanto a vazamento, danos e conexão inadequada
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Inspeccionar a pastilha de freio quanto a desgaste, descoloração por temperatura, danos e trincas
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Inspeccionar o disco de freio quanto a desgaste e trincas
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Inspeccionar o cilindro mestre e a pinça de freio quanto a vazamentos de fluido
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Remover a graxa das pastilhas do freio dianteiro

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Aplicar a graxa nas pastilhas do freio dianteiro
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Sangrar o ar do fluido de freio
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Inspeccionar as peças ao redor do freio quanto a deterioração por calor
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Fazer o assentamento da pastilha de freio (apenas na primeira condução após a substituição da pastilha de freio)

■ Rodas e Pneus

B A

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Aplicar fita de alumínio sobre o peso de balanceamento da roda
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Inspeccionar as porcas da roda quanto a deformação
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Inspeccionar o ponto de fixação da porca da roda quanto a deformação
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Inspeccionar a porca da roda e a porca de travamento do cubo quanto a folga
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Apertar a porca da roda com o torque especificado
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Inspeccionar o rolamento da roda (cubo) quanto a folga entre dentes e rotação da roda.
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Alinhar as marcas de referência entre o pneu e a parte interna da roda
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Inspeccionar quanto a desvio na direção de rotação das rodas e pneus (empenamento da roda)
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Inspeccionar e ajustar a pressão dos pneus
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Inspeccionar a válvula pneumática e sua porca quanto a folga
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Inspeccionar o pneu quanto a vazamento de nitrogênio
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Inspeccionar o sulco do pneu
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Inspeccionar quanto a desbalanceamento e desgaste anormal
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Inspeccionar o pneu quanto a danos e falhas
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Inspeccionar toda a lateral do pneu quanto a danos

■ Direção

B A

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Inspeccionar o braço axial do sistema da direção quanto a folga, folga de encaixe e danos
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Inspeccionar a caixa de direção quanto a folga na sua fixação

■ Suspensão

B A

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Inspeccionar o amortecedor quanto a danos e vazamento de óleo
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Inspeccionar a suspensão quanto a folga na fixação e quanto a conexão, folga de encaixe e danos
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Medir e ajustar o alinhamento das rodas

■ Outros Itens de Manutenção ou Peças Substituídas

Nome do Cliente:

Endereço:

Quilometragem:

Nome do NHPC:

Data:

Nome do Técnico:

Observação:

**ITENS DE MANUTENÇÃO ADICIONAL
[MANUTENÇÃO PARA CONDUÇÃO ESPORTIVA]**

**LISTA DO REGISTRO DE MANUTENÇÃO
(Inspeção antes e depois da condução)**

N/A	Normal	✓	Substituir	X	Apertar	T	Limpar	C	
Ajustar	A	Reparar	△	Desmontar	○	Lubrifique	L	Omitir	P

■ Fluidos e Lubrificantes

B A (B: Antes, A: Depois)

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Inspeccionar a parte inferior da carroceria quanto a vazamento e marcas de óleo, fluido e líquido de arrefecimento
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Ajustar/Inspeccionar o nível de óleo do motor (anotar temperatura, vazamentos e manchas)
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Ajustar o nível do líquido de arrefecimento do motor e a sua relação de mistura no reservatório de expansão
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Inspeccionar o fluido da direção hidráulica quanto a nível e vazamentos
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Inspeccionar o nível do fluido de freio
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Inspeccionar o fluido da transmissão e óleo do diferencial quanto a temperatura, vazamento e manchas

■ Motor

B A

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Inspeccionar ao redor do catalisador quanto a deterioração por calor
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Inspeccionar a folga entre a ponteira do escape e o para-choque traseiro (apenas para veículos com escape genuíno GT-R)
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Inspeccionar e ajustar a folga entre o escapamento e peças ao redor

■ Transmissão

B A

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Ajustar a folga da embreagem (Aprendizado da embreagem)
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Inspeccionar se o fenômeno de frenagem em curva acentuada não está muito forte

■ Semieixo

B A

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Inspeccionar a coifa da junta universal do semieixo quanto a trincas ou danos
--------------------------	--------------------------	-------------------------------------------------------------------------------

■ Sistema de Freio

B A

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Inspeccionar os tubos e mangueiras do freio quanto a vazamento, danos e conexão inadequada
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Inspeccionar a pastilha de freio quanto a desgaste, descoloração por temperatura, danos e trincas
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Inspeccionar o disco de freio quanto a desgaste e trincas
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Inspeccionar o cilindro mestre e a pinça de freio quanto a vazamentos de fluido
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Remover a graxa das pastilhas do freio dianteiro

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Aplicar a graxa nas pastilhas do freio dianteiro
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Sangrar o ar do fluido de freio
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Inspeccionar as peças ao redor do freio quanto a deterioração por calor
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Fazer o assentamento da pastilha de freio (apenas na primeira condução após a substituição da pastilha de freio)

■ Rodas e Pneus

B A

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Aplicar fita de alumínio sobre o peso de balanceamento da roda
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Inspeccionar as porcas da roda quanto a deformação
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Inspeccionar o ponto de fixação da porca da roda quanto a deformação
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Inspeccionar a porca da roda e a porca de travamento do cubo quanto a folga
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Apertar a porca da roda com o torque especificado
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Inspeccionar o rolamento da roda (cubo) quanto a folga entre dentes e rotação da roda.
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Alinhar as marcas de referência entre o pneu e a parte interna da roda
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Inspeccionar quanto a desvio na direção de rotação das rodas e pneus (empenamento da roda)

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Inspeccionar e ajustar a pressão dos pneus
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Inspeccionar a válvula pneumática e sua porca quanto a folga
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Inspeccionar o pneu quanto a vazamento de nitrogênio
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Inspeccionar o sulco do pneu
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Inspeccionar quanto a desbalanceamento e desgaste anormal
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Inspeccionar o pneu quanto a danos e falhas
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Inspeccionar toda a lateral do pneu quanto a danos

■ Direção

B A

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Inspeccionar o braço axial do sistema da direção quanto a folga, folga de encaixe e danos
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Inspeccionar a caixa de direção quanto a folga na sua fixação

■ Suspensão

B A

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Inspeccionar o amortecedor quanto a danos e vazamento de óleo
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Inspeccionar a suspensão quanto a folga na fixação e quanto a conexão, folga de encaixe e danos
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Medir e ajustar o alinhamento das rodas

■ Outros Itens de Manutenção ou Peças Substituídas

Nome do Cliente:

Endereço:

Quilometragem:

Nome do NHPC:

Data:

Nome do Técnico:

Observação:

**ITENS DE MANUTENÇÃO ADICIONAL
[MANUTENÇÃO PARA CONDUÇÃO ESPORTIVA]**

**LISTA DO REGISTRO DE MANUTENÇÃO
(Inspeção antes e depois da condução)**

N/A	Normal	✓	Substituir	X	Apertar	T	Limpar	C	
Ajustar	A	Reparar	△	Desmontar	○	Lubrifique	L	Omitir	P

■ Fluidos e Lubrificantes

B A (B: Antes, A: Depois)

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Inspeccionar a parte inferior da carroceria quanto a vazamento e marcas de óleo, fluido e líquido de arrefecimento
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Ajustar/Inspeccionar o nível de óleo do motor (anotar temperatura, vazamentos e manchas)
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Ajustar o nível do líquido de arrefecimento do motor e a sua relação de mistura no reservatório de expansão
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Inspeccionar o fluido da direção hidráulica quanto a nível e vazamentos
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Inspeccionar o nível do fluido de freio
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Inspeccionar o fluido da transmissão e óleo do diferencial quanto a temperatura, vazamento e manchas

■ Motor

B A

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Inspeccionar ao redor do catalisador quanto a deterioração por calor
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Inspeccionar a folga entre a ponteira do escape e o para-choque traseiro (apenas para veículos com escape genuíno GT-R)
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Inspeccionar e ajustar a folga entre o escapamento e peças ao redor

■ Transmissão

B A

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Ajustar a folga da embreagem (Aprendizado da embreagem)
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Inspeccionar se o fenômeno de frenagem em curva acentuada não está muito forte

■ Semieixo

B A

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Inspeccionar a coifa da junta universal do semieixo quanto a trincas ou danos
--------------------------	--------------------------	-------------------------------------------------------------------------------

■ Sistema de Freio

B A

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Inspeccionar os tubos e mangueras do freio quanto a vazamento, danos e conexão inadequada
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Inspeccionar a pastilha de freio quanto a desgaste, descoloração por temperatura, danos e trincas
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Inspeccionar o disco de freio quanto a desgaste e trincas
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Inspeccionar o cilindro mestre e a pinça de freio quanto a vazamentos de fluido
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Remover a graxa das pastilhas do freio dianteiro

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Aplicar a graxa nas pastilhas do freio dianteiro
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Sangrar o ar do fluido de freio
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Inspeccionar as peças ao redor do freio quanto a deterioração por calor
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Fazer o assentamento da pastilha de freio (apenas na primeira condução após a substituição da pastilha de freio)

■ Rodas e Pneus

B A

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Aplicar fita de alumínio sobre o peso de balanceamento da roda
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Inspeccionar as porcas da roda quanto a deformação
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Inspeccionar o ponto de fixação da porca da roda quanto a deformação
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Inspeccionar a porca da roda e a porca de travamento do cubo quanto a folga
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Apertar a porca da roda com o torque especificado
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Inspeccionar o rolamento da roda (cubo) quanto a folga entre dentes e rotação da roda.
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Alinhar as marcas de referência entre o pneu e a parte interna da roda
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Inspeccionar quanto a desvio na direção de rotação das rodas e pneus (empenamento da roda)

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Inspeccionar e ajustar a pressão dos pneus
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Inspeccionar a válvula pneumática e sua porca quanto a folga
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Inspeccionar o pneu quanto a vazamento de nitrogênio
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Inspeccionar o sulco do pneu
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Inspeccionar quanto a desbalanceamento e desgaste anormal
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Inspeccionar o pneu quanto a danos e falhas
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Inspeccionar toda a lateral do pneu quanto a danos

■ Direção

B A

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Inspeccionar o braço axial do sistema da direção quanto a folga, folga de encaixe e danos
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Inspeccionar a caixa de direção quanto a folga na sua fixação

■ Suspensão

B A

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Inspeccionar o amortecedor quanto a danos e vazamento de óleo
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Inspeccionar a suspensão quanto a folga na fixação e quanto a conexão, folga de encaixe e danos
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Medir e ajustar o alinhamento das rodas

■ Outros Itens de Manutenção ou Peças Substituídas

Nome do Cliente:

Endereço:

Quilometragem:

Nome do NHPC:

Data:

Nome do Técnico:

Observação:

**ITENS DE MANUTENÇÃO ADICIONAL
[MANUTENÇÃO PARA CONDUÇÃO ESPORTIVA]**

**LISTA DO REGISTRO DE MANUTENÇÃO
(Inspeção antes e depois da condução)**

N/A	Normal	✓	Substituir	X	Apertar	T	Limpar	C	
Ajustar	A	Reparar	△	Desmontar	○	Lubrifique	L	Omitir	P

■ Fluidos e Lubrificantes

B A (B: Antes, A: Depois)

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Inspeccionar a parte inferior da carroceria quanto a vazamento e marcas de óleo, fluido e líquido de arrefecimento
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Ajustar/Inspeccionar o nível de óleo do motor (anotar temperatura, vazamentos e manchas)
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Ajustar o nível do líquido de arrefecimento do motor e a sua relação de mistura no reservatório de expansão
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Inspeccionar o fluido da direção hidráulica quanto a nível e vazamentos
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Inspeccionar o nível do fluido de freio
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Inspeccionar o fluido da transmissão e óleo do diferencial quanto a temperatura, vazamento e manchas

■ Motor

B A

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Inspeccionar ao redor do catalisador quanto a deterioração por calor
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Inspeccionar a folga entre a ponteira do escape e o para-choque traseiro (apenas para veículos com escape genuíno GT-R)
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Inspeccionar e ajustar a folga entre o escapamento e peças ao redor

■ Transmissão

B A

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Ajustar a folga da embreagem (Aprendizado da embreagem)
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Inspeccionar se o fenômeno de frenagem em curva acentuada não está muito forte

■ Semieixo

B A

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Inspeccionar a coifa da junta universal do semieixo quanto a trincas ou danos
--------------------------	--------------------------	-------------------------------------------------------------------------------

■ Sistema de Freio

B A

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Inspeccionar os tubos e manguieras do freio quanto a vazamento, danos e conexão inadequada
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Inspeccionar a pastilha de freio quanto a desgaste, descoloração por temperatura, danos e trincas
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Inspeccionar o disco de freio quanto a desgaste e trincas
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Inspeccionar o cilindro mestre e a pinça de freio quanto a vazamentos de fluido
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Remover a graxa das pastilhas do freio dianteiro

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Aplicar a graxa nas pastilhas do freio dianteiro
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Sangrar o ar do fluido de freio
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Inspeccionar as peças ao redor do freio quanto a deterioração por calor
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Fazer o assentamento da pastilha de freio (apenas na primeira condução após a substituição da pastilha de freio)

■ Rodas e Pneus

B A

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Aplicar fita de alumínio sobre o peso de balanceamento da roda
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Inspeccionar as porcas da roda quanto a deformação
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Inspeccionar o ponto de fixação da porca da roda quanto a deformação
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Inspeccionar a porca da roda e a porca de travamento do cubo quanto a folga
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Apertar a porca da roda com o torque especificado
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Inspeccionar o rolamento da roda (cubo) quanto a folga entre dentes e rotação da roda.
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Alinhar as marcas de referência entre o pneu e a parte interna da roda
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Inspeccionar quanto a desvio na direção de rotação das rodas e pneus (empenamento da roda)
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Inspeccionar e ajustar a pressão dos pneus
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Inspeccionar a válvula pneumática e sua porca quanto a folga
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Inspeccionar o pneu quanto a vazamento de nitrogênio
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Inspeccionar o sulco do pneu
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Inspeccionar quanto a desbalanceamento e desgaste anormal
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Inspeccionar o pneu quanto a danos e falhas
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Inspeccionar toda a lateral do pneu quanto a danos

■ Direção

B A

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Inspeccionar o braço axial do sistema da direção quanto a folga, folga de encaixe e danos
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Inspeccionar a caixa de direção quanto a folga na sua fixação

■ Suspensão

B A

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Inspeccionar o amortecedor quanto a danos e vazamento de óleo
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Inspeccionar a suspensão quanto a folga na fixação e quanto a conexão, folga de encaixe e danos
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Medir e ajustar o alinhamento das rodas

■ Outros Itens de Manutenção ou Peças Substituídas

Nome do Cliente:

Endereço:

Quilometragem:

Nome do NHPC:

Data:

Nome do Técnico:

Observação:

**ITENS DE MANUTENÇÃO ADICIONAL
[MANUTENÇÃO PARA CONDUÇÃO ESPORTIVA]**

**LISTA DO REGISTRO DE MANUTENÇÃO
(Inspeção antes e depois da condução)**

N/A	Normal	✓	Substituir	X	Apertar	T	Limpar	C	
Ajustar	A	Reparar	△	Desmontar	○	Lubrifique	L	Omitir	P

■ Fluidos e Lubrificantes

B A (B: Antes, A: Depois)

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Inspeccionar a parte inferior da carroceria quanto a vazamento e marcas de óleo, fluido e líquido de arrefecimento
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Ajustar/Inspeccionar o nível de óleo do motor (anotar temperatura, vazamentos e manchas)
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Ajustar o nível do líquido de arrefecimento do motor e a sua relação de mistura no reservatório de expansão
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Inspeccionar o fluido da direção hidráulica quanto a nível e vazamentos
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Inspeccionar o nível do fluido de freio
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Inspeccionar o fluido da transmissão e óleo do diferencial quanto a temperatura, vazamento e manchas

■ Motor

B A

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Inspeccionar ao redor do catalisador quanto a deterioração por calor
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Inspeccionar a folga entre a ponteira do escape e o para-choque traseiro (apenas para veículos com escape genuíno GT-R)
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Inspeccionar e ajustar a folga entre o escapamento e peças ao redor

■ Transmissão

B A

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Ajustar a folga da embreagem (Aprendizado da embreagem)
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Inspeccionar se o fenômeno de frenagem em curva acentuada não está muito forte

■ Semieixo

B A

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Inspeccionar a coifa da junta universal do semieixo quanto a trincas ou danos
--------------------------	--------------------------	-------------------------------------------------------------------------------

■ Sistema de Freio

B A

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Inspeccionar os tubos e manguieras do freio quanto a vazamento, danos e conexão inadequada
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Inspeccionar a pastilha de freio quanto a desgaste, descoloração por temperatura, danos e trincas
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Inspeccionar o disco de freio quanto a desgaste e trincas
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Inspeccionar o cilindro mestre e a pinça de freio quanto a vazamentos de fluido
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Remover a graxa das pastilhas do freio dianteiro

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Aplicar a graxa nas pastilhas do freio dianteiro
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Sangrar o ar do fluido de freio
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Inspeccionar as peças ao redor do freio quanto a deterioração por calor
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Fazer o assentamento da pastilha de freio (apenas na primeira condução após a substituição da pastilha de freio)

■ Rodas e Pneus

B A

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Aplicar fita de alumínio sobre o peso de balanceamento da roda
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Inspeccionar as porcas da roda quanto a deformação
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Inspeccionar o ponto de fixação da porca da roda quanto a deformação
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Inspeccionar a porca da roda e a porca de travamento do cubo quanto a folga
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Apertar a porca da roda com o torque especificado
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Inspeccionar o rolamento da roda (cubo) quanto a folga entre dentes e rotação da roda.
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Alinhar as marcas de referência entre o pneu e a parte interna da roda
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Inspeccionar quanto a desvio na direção de rotação das rodas e pneus (empenamento da roda)
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Inspeccionar e ajustar a pressão dos pneus
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Inspeccionar a válvula pneumática e sua porca quanto a folga
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Inspeccionar o pneu quanto a vazamento de nitrogênio
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Inspeccionar o sulco do pneu
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Inspeccionar quanto a desbalanceamento e desgaste anormal
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Inspeccionar o pneu quanto a danos e falhas
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Inspeccionar toda a lateral do pneu quanto a danos

■ Direção

B A

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Inspeccionar o braço axial do sistema da direção quanto a folga, folga de encaixe e danos
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Inspeccionar a caixa de direção quanto a folga na sua fixação

■ Suspensão

B A

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Inspeccionar o amortecedor quanto a danos e vazamento de óleo
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Inspeccionar a suspensão quanto a folga na fixação e quanto a conexão, folga de encaixe e danos
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Medir e ajustar o alinhamento das rodas

■ Outros Itens de Manutenção ou Peças Substituídas

Nome do Cliente:

Endereço:

Quilometragem:

Nome do NHPC:

Data:

Nome do Técnico:

Observação:

**ITENS DE MANUTENÇÃO ADICIONAL
[MANUTENÇÃO PARA CONDUÇÃO ESPORTIVA]**

**LISTA DO REGISTRO DE MANUTENÇÃO
(Inspeção antes e depois da condução)**

N/A	Normal	✓	Substituir	X	Apertar	T	Limpar	C	
Ajustar	A	Reparar	△	Desmontar	○	Lubrifique	L	Omitir	P

■ Fluidos e Lubrificantes

B A (B: Antes, A: Depois)

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Inspeccionar a parte inferior da carroceria quanto a vazamento e marcas de óleo, fluido e líquido de arrefecimento
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Ajustar/Inspeccionar o nível de óleo do motor (anotar temperatura, vazamentos e manchas)
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Ajustar o nível do líquido de arrefecimento do motor e a sua relação de mistura no reservatório de expansão
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Inspeccionar o fluido da direção hidráulica quanto a nível e vazamentos
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Inspeccionar o nível do fluido de freio
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Inspeccionar o fluido da transmissão e óleo do diferencial quanto a temperatura, vazamento e manchas

■ Motor

B A

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Inspeccionar ao redor do catalisador quanto a deterioração por calor
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Inspeccionar a folga entre a ponteira do escape e o para-choque traseiro (apenas para veículos com escape genuíno GT-R)
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Inspeccionar e ajustar a folga entre o escapamento e peças ao redor

■ Transmissão

B A

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Ajustar a folga da embreagem (Aprendizado da embreagem)
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Inspeccionar se o fenômeno de frenagem em curva acentuada não está muito forte

■ Semieixo

B A

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Inspeccionar a coifa da junta universal do semieixo quanto a trincas ou danos
--------------------------	--------------------------	-------------------------------------------------------------------------------

■ Sistema de Freio

B A

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Inspeccionar os tubos e mangueiras do freio quanto a vazamento, danos e conexão inadequada
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Inspeccionar a pastilha de freio quanto a desgaste, descoloração por temperatura, danos e trincas
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Inspeccionar o disco de freio quanto a desgaste e trincas
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Inspeccionar o cilindro mestre e a pinça de freio quanto a vazamentos de fluido
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Remover a graxa das pastilhas do freio dianteiro

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Aplicar a graxa nas pastilhas do freio dianteiro
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Sangrar o ar do fluido de freio
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Inspeccionar as peças ao redor do freio quanto a deterioração por calor
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Fazer o assentamento da pastilha de freio (apenas na primeira condução após a substituição da pastilha de freio)

■ Rodas e Pneus

B A

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Aplicar fita de alumínio sobre o peso de balanceamento da roda
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Inspeccionar as porcas da roda quanto a deformação
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Inspeccionar o ponto de fixação da porca da roda quanto a deformação
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Inspeccionar a porca da roda e a porca de travamento do cubo quanto a folga
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Apertar a porca da roda com o torque especificado
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Inspeccionar o rolamento da roda (cubo) quanto a folga entre dentes e rotação da roda.
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Alinhar as marcas de referência entre o pneu e a parte interna da roda
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Inspeccionar quanto a desvio na direção de rotação das rodas e pneus (empenamento da roda)

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Inspeccionar e ajustar a pressão dos pneus
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Inspeccionar a válvula pneumática e sua porca quanto a folga
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Inspeccionar o pneu quanto a vazamento de nitrogênio
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Inspeccionar o sulco do pneu
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Inspeccionar quanto a desbalanceamento e desgaste anormal
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Inspeccionar o pneu quanto a danos e falhas
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Inspeccionar toda a lateral do pneu quanto a danos

■ Direção

B A

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Inspeccionar o braço axial do sistema da direção quanto a folga, folga de encaixe e danos
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Inspeccionar a caixa de direção quanto a folga na sua fixação

■ Suspensão

B A

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Inspeccionar o amortecedor quanto a danos e vazamento de óleo
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Inspeccionar a suspensão quanto a folga na fixação e quanto a conexão, folga de encaixe e danos
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Medir e ajustar o alinhamento das rodas

■ Outros Itens de Manutenção ou Peças Substituídas

Nome do Cliente:

Endereço:

Quilometragem:

Nome do NHPC:

Data:

Nome do Técnico:

Observação:

**ITENS DE MANUTENÇÃO ADICIONAL
[MANUTENÇÃO PARA CONDUÇÃO ESPORTIVA]**

**LISTA DO REGISTRO DE MANUTENÇÃO
(Inspeção antes e depois da condução)**

N/A	Normal	✓	Substituir	X	Apertar	T	Limpar	C	
Ajustar	A	Reparar	△	Desmontar	○	Lubrifique	L	Omitir	P

■ Fluidos e Lubrificantes

B A (B: Antes, A: Depois)

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Inspeccionar a parte inferior da carroceria quanto a vazamento e marcas de óleo, fluido e líquido de arrefecimento
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Ajustar/Inspeccionar o nível de óleo do motor (anotar temperatura, vazamentos e manchas)
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Ajustar o nível do líquido de arrefecimento do motor e a sua relação de mistura no reservatório de expansão
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Inspeccionar o fluido da direção hidráulica quanto a nível e vazamentos
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Inspeccionar o nível do fluido de freio
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Inspeccionar o fluido da transmissão e óleo do diferencial quanto a temperatura, vazamento e manchas

■ Motor

B A

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Inspeccionar ao redor do catalisador quanto a deterioração por calor
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Inspeccionar a folga entre a ponteira do escape e o para-choque traseiro (apenas para veículos com escape genuíno GT-R)
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Inspeccionar e ajustar a folga entre o escapamento e peças ao redor

■ Transmissão

B A

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Ajustar a folga da embreagem (Aprendizado da embreagem)
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Inspeccionar se o fenômeno de frenagem em curva acentuada não está muito forte

■ Semieixo

B A

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Inspeccionar a coifa da junta universal do semieixo quanto a trincas ou danos
--------------------------	--------------------------	-------------------------------------------------------------------------------

■ Sistema de Freio

B A

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Inspeccionar os tubos e manguueiras do freio quanto a vazamento, danos e conexão inadequada
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Inspeccionar a pastilha de freio quanto a desgaste, descoloração por temperatura, danos e trincas
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Inspeccionar o disco de freio quanto a desgaste e trincas
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Inspeccionar o cilindro mestre e a pinça de freio quanto a vazamentos de fluido
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Remover a graxa das pastilhas do freio dianteiro

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Aplicar a graxa nas pastilhas do freio dianteiro
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Sangrar o ar do fluido de freio
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Inspeccionar as peças ao redor do freio quanto a deterioração por calor
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Fazer o assentamento da pastilha de freio (apenas na primeira condução após a substituição da pastilha de freio)

■ Rodas e Pneus

B A

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Aplicar fita de alumínio sobre o peso de balanceamento da roda
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Inspeccionar as porcas da roda quanto a deformação
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Inspeccionar o ponto de fixação da porca da roda quanto a deformação
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Inspeccionar a porca da roda e a porca de travamento do cubo quanto a folga
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Apertar a porca da roda com o torque especificado
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Inspeccionar o rolamento da roda (cubo) quanto a folga entre dentes e rotação da roda.
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Alinhar as marcas de referência entre o pneu e a parte interna da roda
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Inspeccionar quanto a desvio na direção de rotação das rodas e pneus (empenamento da roda)

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Inspeccionar e ajustar a pressão dos pneus
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Inspeccionar a válvula pneumática e sua porca quanto a folga
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Inspeccionar o pneu quanto a vazamento de nitrogênio
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Inspeccionar o sulco do pneu
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Inspeccionar quanto a desbalanceamento e desgaste anormal
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Inspeccionar o pneu quanto a danos e falhas
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Inspeccionar toda a lateral do pneu quanto a danos

■ Direção

B A

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Inspeccionar o braço axial do sistema da direção quanto a folga, folga de encaixe e danos
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Inspeccionar a caixa de direção quanto a folga na sua fixação

■ Suspensão

B A

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Inspeccionar o amortecedor quanto a danos e vazamento de óleo
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Inspeccionar a suspensão quanto a folga na fixação e quanto a conexão, folga de encaixe e danos
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Medir e ajustar o alinhamento das rodas

■ Outros Itens de Manutenção ou Peças Substituídas

Nome do Cliente:

Endereço:

Quilometragem:

Nome do NHPC:

Data:

Nome do Técnico:

Observação:

**ITENS DE MANUTENÇÃO ADICIONAL
[MANUTENÇÃO PARA CONDUÇÃO ESPORTIVA]**

**LISTA DO REGISTRO DE MANUTENÇÃO
(Inspeção antes e depois da condução)**

N/A	Normal	✓	Substituir	X	Apertar	T	Limpar	C	
Ajustar	A	Reparar	△	Desmontar	○	Lubrifique	L	Omitir	P

■ Fluidos e Lubrificantes

B A (B: Antes, A: Depois)

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Inspeccionar a parte inferior da carroceria quanto a vazamento e marcas de óleo, fluido e líquido de arrefecimento
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Ajustar/Inspeccionar o nível de óleo do motor (anotar temperatura, vazamentos e manchas)
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Ajustar o nível do líquido de arrefecimento do motor e a sua relação de mistura no reservatório de expansão
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Inspeccionar o fluido da direção hidráulica quanto a nível e vazamentos
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Inspeccionar o nível do fluido de freio
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Inspeccionar o fluido da transmissão e óleo do diferencial quanto a temperatura, vazamento e manchas

■ Motor

B A

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Inspeccionar ao redor do catalisador quanto a deterioração por calor
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Inspeccionar a folga entre a ponteira do escape e o para-choque traseiro (apenas para veículos com escape genuíno GT-R)
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Inspeccionar e ajustar a folga entre o escapamento e peças ao redor

■ Transmissão

B A

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Ajustar a folga da embreagem (Aprendizado da embreagem)
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Inspeccionar se o fenômeno de frenagem em curva acentuada não está muito forte

■ Semieixo

B A

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Inspeccionar a coifa da junta universal do semieixo quanto a trincas ou danos
--------------------------	--------------------------	-------------------------------------------------------------------------------

■ Sistema de Freio

B A

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Inspeccionar os tubos e manguieras do freio quanto a vazamento, danos e conexão inadequada
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Inspeccionar a pastilha de freio quanto a desgaste, descoloração por temperatura, danos e trincas
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Inspeccionar o disco de freio quanto a desgaste e trincas
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Inspeccionar o cilindro mestre e a pinça de freio quanto a vazamentos de fluido
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Remover a graxa das pastilhas do freio dianteiro

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Aplicar a graxa nas pastilhas do freio dianteiro
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Sangrar o ar do fluido de freio
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Inspeccionar as peças ao redor do freio quanto a deterioração por calor
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Fazer o assentamento da pastilha de freio (apenas na primeira condução após a substituição da pastilha de freio)

■ Rodas e Pneus

B A

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Aplicar fita de alumínio sobre o peso de balanceamento da roda
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Inspeccionar as porcas da roda quanto a deformação
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Inspeccionar o ponto de fixação da porca da roda quanto a deformação
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Inspeccionar a porca da roda e a porca de travamento do cubo quanto a folga
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Apertar a porca da roda com o torque especificado
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Inspeccionar o rolamento da roda (cubo) quanto a folga entre dentes e rotação da roda.
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Alinhar as marcas de referência entre o pneu e a parte interna da roda
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Inspeccionar quanto a desvio na direção de rotação das rodas e pneus (empenamento da roda)

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Inspeccionar e ajustar a pressão dos pneus
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Inspeccionar a válvula pneumática e sua porca quanto a folga
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Inspeccionar o pneu quanto a vazamento de nitrogênio
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Inspeccionar o sulco do pneu
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Inspeccionar quanto a desbalanceamento e desgaste anormal
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Inspeccionar o pneu quanto a danos e falhas
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Inspeccionar toda a lateral do pneu quanto a danos

■ Direção

B A

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Inspeccionar o braço axial do sistema da direção quanto a folga, folga de encaixe e danos
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Inspeccionar a caixa de direção quanto a folga na sua fixação

■ Suspensão

B A

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Inspeccionar o amortecedor quanto a danos e vazamento de óleo
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Inspeccionar a suspensão quanto a folga na fixação e quanto a conexão, folga de encaixe e danos
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Medir e ajustar o alinhamento das rodas

■ Outros Itens de Manutenção ou Peças Substituídas

Nome do Cliente:

Endereço:

Quilometragem:

Nome do NHPC:

Data:

Nome do Técnico:

Observação:

REGISTRO DE SUBSTITUIÇÃO DE PNEU

O GT-R usa pneus Run-Flat especialmente desenvolvidos em conjunto com as rodas. A utilização destes pneus e rodas especialmente desenvolvidos garante a maior potência e desempenho.

- * Ao substituir os pneus do seu GT-R, é recomendado substituir todos os pneus ao mesmo tempo.
- * O GT-R usa pneus Run-Flat que possuem como característica uma parede lateral extremamente rígida. Portanto, são necessárias técnicas e equipamentos especiais para a substituição destes pneus. A Nissan recomenda que a substituição destes pneus seja feita em um Centro Nissan de Alta Performance (NHPC).

Data	Quilometragem na substituição	km	Part number do pneu para substituição	Dianteiro		Traseiro	
Pressão do pneu (calibrado com nitrogênio)			Contrapeso instalado (g)/Desbalanceamento residual (g)				
Esquerdo	Dianteiro	Direito	Dianteiro	Esquerdo	Direito	Dianteiro	Traseiro
	kPa	kPa	g/ g	g/ g	g/ g	g/ g	g/ g
Traseiro	kPa	kPa	g/ g	g/ g	g/ g	g/ g	g/ g
	kPa	kPa	g/ g	g/ g	g/ g	g/ g	g/ g
Nome e assinatura do técnico do Centro Nissan de Alta Performance (NHPC)							

Data	Quilometragem na substituição	km	Part number do pneu para substituição	Dianteiro		Traseiro	
Pressão do pneu (calibrado com nitrogênio)			Contrapeso instalado (g)/Desbalanceamento residual (g)				
Esquerdo	Dianteiro	Direito	Dianteiro	Esquerdo	Direito	Dianteiro	Traseiro
	kPa	kPa	g/ g	g/ g	g/ g	g/ g	g/ g
Traseiro	kPa	kPa	g/ g	g/ g	g/ g	g/ g	g/ g
	kPa	kPa	g/ g	g/ g	g/ g	g/ g	g/ g
Nome e assinatura do técnico do Centro Nissan de Alta Performance (NHPC)							

Data	Quilometragem na substituição	km	Part number do pneu para substituição	Dianteiro		Traseiro	
Pressão do pneu (calibrado com nitrogênio)			Contrapeso instalado (g)/Desbalanceamento residual (g)				
Esquerdo	Dianteiro	Direito	Dianteiro	Esquerdo	Direito	Dianteiro	Traseiro
	kPa	kPa	g/ g	g/ g	g/ g	g/ g	g/ g
Traseiro	kPa	kPa	g/ g	g/ g	g/ g	g/ g	g/ g
	kPa	kPa	g/ g	g/ g	g/ g	g/ g	g/ g
Nome e assinatura do técnico do Centro Nissan de Alta Performance (NHPC)							

Data	Quilometragem na substituição	km	Part number do pneu para substituição	Dianteiro		Traseiro	
Pressão do pneu (calibrado com nitrogênio)			Contrapeso instalado (g)/Desbalanceamento residual (g)				
Esquerdo	Dianteiro	Direito	Dianteiro	Esquerdo	Direito	Dianteiro	Traseiro
	kPa	kPa	g/ g	g/ g	g/ g	g/ g	g/ g
Traseiro	kPa	kPa	g/ g	g/ g	g/ g	g/ g	g/ g
	kPa	kPa	g/ g	g/ g	g/ g	g/ g	g/ g
Nome e assinatura do técnico do Centro Nissan de Alta Performance (NHPC)							

Data	Quilometragem na substituição	km	Part number do pneu para substituição	Dianteiro		Traseiro	
Pressão do pneu (calibrado com nitrogênio)			Contrapeso instalado (g)/Desbalanceamento residual (g)				
Esquerdo	Dianteiro	Direito	Dianteiro	Esquerdo	Direito	Dianteiro	Traseiro
	kPa	kPa	g/ g	g/ g	g/ g	g/ g	g/ g
Traseiro	kPa	kPa	g/ g	g/ g	g/ g	g/ g	g/ g
	kPa	kPa	g/ g	g/ g	g/ g	g/ g	g/ g
Nome e assinatura do técnico do Centro Nissan de Alta Performance (NHPC)							

Impressão: Agosto 2016
Publicação No.: WB1P-D52EP02
Impresso no Brasil