

# FRONTIER

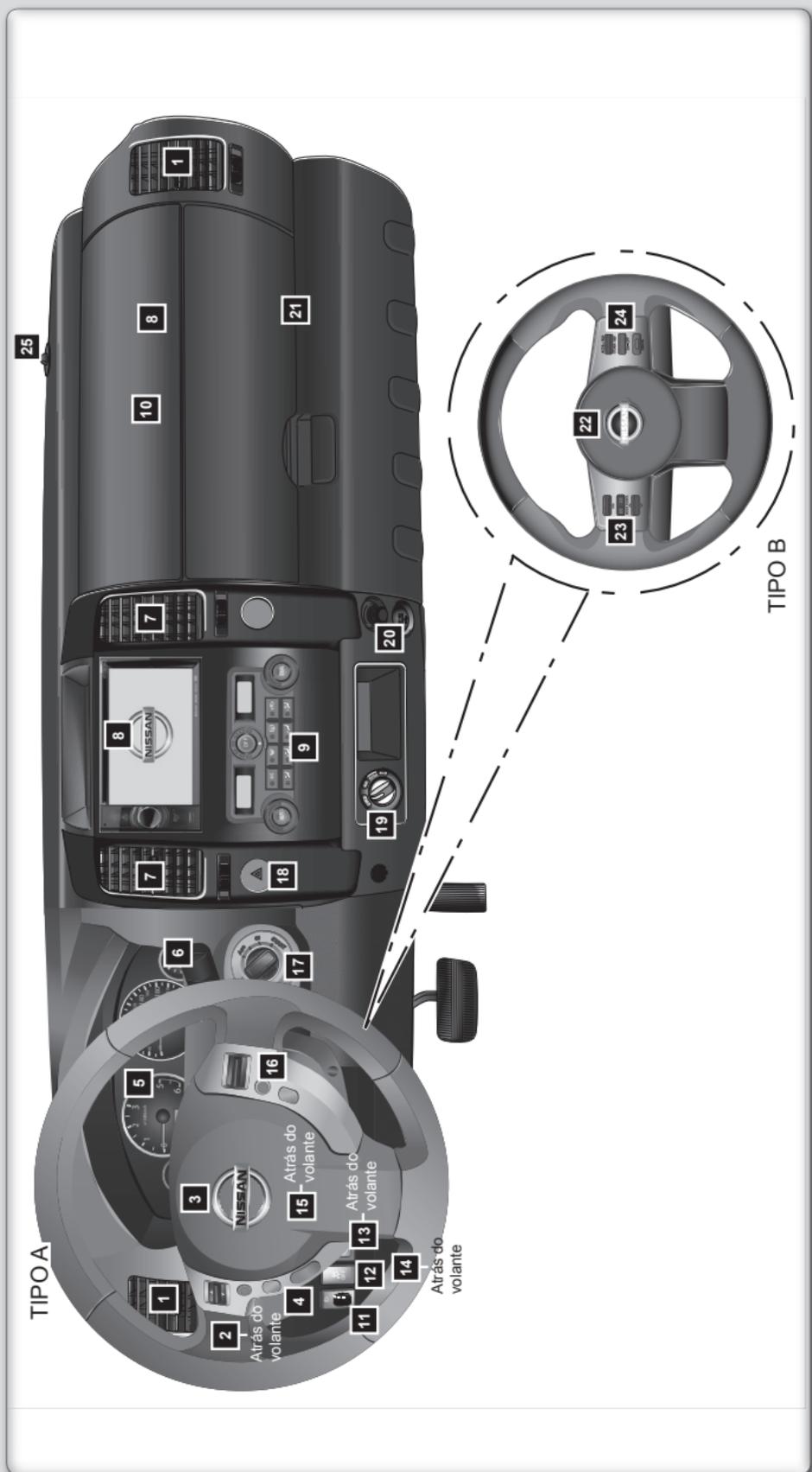
GUIA DE REFERÊNCIA RÁPIDO



<b>INSTRUMENTOS E CONTROLES</b> .....	4
<b>VISÃO PAINEL</b> .....	4
<b>INSTRUMENTOS E ADVERTÊNCIAS DO PAINEL</b> .....	6
<b>AJUSTES MANUAIS DOS BANCOS</b> .....	7
<b>AJUSTE DO APOIO DE CABEÇA</b> .....	8
<b>AJUSTE DA ALTURA DO CINTO</b> .....	8
<b>VELOCÍMETRO DE HODÔMETRO</b> .....	8
<b>CONTROLE DA INTENSIDADE DE ILUMINAÇÃO DO PAINEL DE INSTRUMENTOS (se equipado)</b> .....	9
<b>INDICADOR DE TEMPERATURA DO LÍQUIDO DE ARREFECIMENTO DO MOTOR</b> .....	10
<b>INFORMAÇÃO SOBRE O NÍVEL DE ÓLEO DO MOTOR (se equipado)</b> .....	10
<b>SISTEMA DE CONTROLE DE ÓLEO (OCS) (veículos a partir de 2012)</b> .....	11
<b>INDICADOR DE COMBUSTÍVEL</b> .....	11
<b>MOSTRADOR DA BÚSSOLA (se equipado)</b> .....	12
<b>RELÓGIO DIGITAL (se equipado)</b> .....	12
<b>REGULAGEM DA COLUNA DE DIREÇÃO</b> .....	13
<b>INTERRUPTOR DE CONTROLE DE REGULAGEM DO FAROL (se equipado)</b> .....	13
<b>ILUMINAÇÃO E FARÓIS</b> .....	13
Luz indicadora de direção .....	14
<b>INTERRUPTOR DO DESEMBAÇADOR DO VIDRO TRASEIRO (se equipado)</b> .....	14
<b>INTERRUPTOR DO CONTROLE ELETRÔNICO DE ESTABILIDADE (VDC) OFF</b> .....	15
<b>INTERRUPTOR DO LAVADOR E LIMPADOR DO PARA-BRISA</b> .....	15
<b>CONTROLE DE VIDROS E TRAVA ELÉTRICA (se equipado)</b> .....	16
<b>VERIFICAÇÕES E AJUSTES PRELIMINARES</b> .....	16
<b>SISTEMA INTEGRADO DE CONTROLE REMOTOR (se equipado)</b> .....	16
<b>FUNCIONALIDADE DA CHAVE INTELIGENTE (se equipado)/IGNIÇÃO</b> .....	16

Posições da chave .....	17
<b>TRAVA DE SEGURANÇA PARA CRIANÇAS NAS PORTAS TRASEIRAS .....</b>	<b>17</b>
<b>ABASTECIMENTO DE COMBUSTÍVEL .....</b>	<b>18</b>
<b>ABERTURA DO CAPÔ DO MOTOR .....</b>	<b>18</b>
<b>AQUECEDOR, AR-CONDICIONADO E SISTEMA DE ÁUDIO .....</b>	<b>19</b>
AR-CONDICIONADO MANUAL COM AQUECEDOR (se equipado) .....	19
AR-CONDICIONADO AUTOMÁTICO COM AQUECEDOR (se equipado) .....	20
INTERRUPTOR NO VOLANTE DE DIREÇÃO PARA CONTROLE DE ÁUDIO (TIPO A) (se equipado) .....	22
INTERRUPTOR NO VOLANTE DE DIREÇÃO PARA CONTROLE DE ÁUDIO (TIPO B) (se equipado) .....	22
RÁDIO AM/FM COM CD PLAYER (TIPO A) (se equipado) .....	23
RÁDIO AM/FM COM CD PLAYER COM SD (TIPO B) (se equipado) .....	24
REGISTRANDO O REPRODUTOR DE ÁUDIO BLUETOOTH (EMPARELHANDO) .....	25
OPERAÇÕES DO TELEFONE .....	26
CÂMERA DE RÉ (se equipado) .....	27
<b>FUNCIONAMENTO E OPERAÇÃO .....</b>	<b>27</b>
CONTROLE DE VELOCIDADE (TIPO A) (se equipado) ...	27
CONTROLE DE VELOCIDADE (TIPO B) (se equipado) ...	27
<b>TRANSMISSÃO .....</b>	<b>28</b>
Transmissão Automática (se equipado) .....	28
Transmissão Manual .....	29
<b>PROCEDIMENTO DE MUDANÇA 2WD OU 4WD (se equipado) .....</b>	<b>30</b>
<b>MANUTENÇÃO E FAÇA VOCÊ MESMO.....</b>	<b>30</b>
VERIFICAÇÃO DO NÍVEL DE ÓLEO DO MOTOR .....	30
LOCAIS DE VERIFICAÇÃO DO COMPARTIMENTO DO MOTOR .....	31
<b>INFORMAÇÕES IMPORTANTES .....</b>	<b>32</b>

## VISÃO PAINEL



- |           |  |           |   |
|-----------|--|-----------|---|
| <b>1</b>  | Difusores de ar laterais   | <b>16</b> | Controle de velocidade (tipo A) (se equipado)                                   |
| <b>2</b>  | Farol, farol de neblina (se equipado) e interruptor do indicador de direção  | <b>17</b> | Interruptor de ignição  |
| <b>3</b>  | Volante de direção (tipo A)<br>– Air bag do motorista (se equipado)<br>– Buzina<br>– Sistema de direção hidráulica | <b>18</b> | Interruptor das luzes sinalizadoras de emergência                               |
| <b>4</b>  | Interruptor do volante de direção para controle de áudio (tipo A) (se equipado)                                    | <b>19</b> | Interruptor de mudança do modo 4WD (se equipado)                                |
| <b>5</b>  | Mostradores, medidores e luzes indicadoras / Advertência   | <b>20</b> | Acendedor de cigarros e tomada elétrica ou entrada USB (se equipado)            |
| <b>6</b>  | Interruptor do lavador / limpador do para-brisa  | <b>21</b> | Porta-luvas   |
| <b>7</b>  | Difusores centrais   | <b>22</b> | Volante de direção (tipo B)   |
| <b>8</b>  | Sistema de áudio (se equipado)   | <b>23</b> | Interruptor do volante de direção para controle de áudio (tipo B) (se equipado) |
| <b>9</b>  | Controle do ar-condicionado  | <b>24</b> | Controle de velocidade (tipo B) (se equipado)                                   |
| <b>10</b> | Air bag do passageiro dianteiro (se equipado)  | <b>25</b> | Sensor de carga solar (se equipado)   |
| <b>11</b> | Interruptor de controle de regulagem do farol (se equipado)  |           |   |
| <b>12</b> | Interruptor do controle eletrônico de estabilidade (VDC) OFF (se equipado)   |           |   |
| <b>13</b> | Interruptor de controle do espelho retrovisor externo (se equipado)  |           |   |
| <b>14</b> | Interruptor de abertura da tampa de abastecimento  |           |   |
| <b>15</b> | Alavanca de travamento da regulagem do volante de direção  |           |   |

## INSTRUMENTOS E ADVERTÊNCIAS DO PAINEL



- 1 Luz indicadora do farol de neblina (verde) (se equipado).
- 2 Luz de advertência de água no filtro de combustível (motor a Diesel) (se equipado).
- 3 Luz de advertência dos cintos de segurança (vermelha) (se equipado).
- 4 **4WD** Luz de advertência 4WD (modelos 4WD) (laranja).
- 5 Luz de advertência de pressão/nível de óleo do motor (vermelha).
- 6 Luz de advertência do freio (vermelha).
- 7 Luz de advertência do sistema de freio antitravamento (ABS) (laranja) (se equipado).
- 8 Luz de advertência da Chave Inteligente NISSAN (se equipado).
- 9 Luz sinalizadora de emergência e indicadoras de direção (verde).
- 10 Luz indicadora do farol alto (azul).
- 11 Luz indicadora de falha no motor (MIL) (laranja).
- 12 Luz indicadora de segurança NATS (vermelha) (se equipado).
- 13 Luz de advertência do air bag (vermelha) (se equipado).
- 14 Luz de advertência de porta aberta (vermelha) (se equipado).
- 15 Luz indicadora da vela de aquecimento (motor a Diesel) (verde) (se equipado).

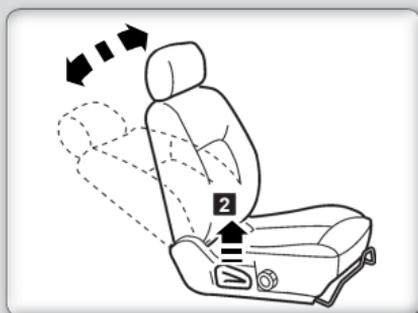
- 16 Luz indicadora de direção do trailer (verde) (se equipado).
- 17 Luz indicadora de controle automático de velocidade (verde) (se equipado).
- 18 Luz indicadora de desativação do overdrive (modelos CVT).
- 19 Luz de advertência de velocidade (120 km/h) (se equipado).
- 20 Luz de advertência de carga da bateria (vermelha).
- 21 Luz de advertência de bloqueio da chave inteligente (se equipado).
- 22 Luz indicadora do Controle Eletrônico de Estabilidade (VDC) OFF (se equipado).
- 23 Luz do filtro de partícula diesel.
- 24 Luz indicadora do programa do controle eletrônico de estabilidade (se equipado).
- 25 **ATP** Luz indicadora do freio de estacionamento da transmissão automática (Modelos com A/T) (vermelha) (se equipado).
- 26 Luz de advertência de nível de combustível baixo.

## AJUSTES MANUAIS DOS BANCOS

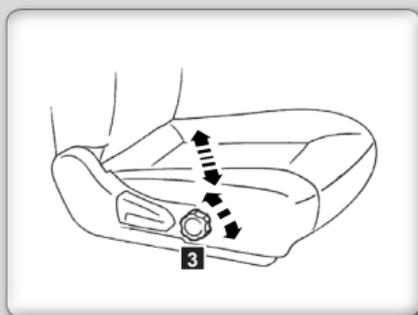
- Puxe a alavanca **1** para cima e segure-a enquanto desliza o banco para frente ou para trás até a posição desejada. Solte a alavanca para travar o banco na posição desejada.



- Para reclinar o encosto, puxe a alavanca **2** para cima e empurre o encosto para trás. Para levar o encosto para frente, puxe a alavanca e incline seu corpo para a frente.

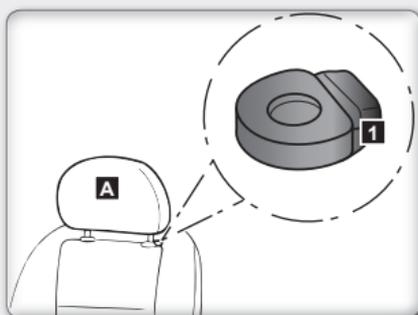


- Gire o regulador **3** para ajustar a altura do assento do banco, de acordo com a posição desejada.



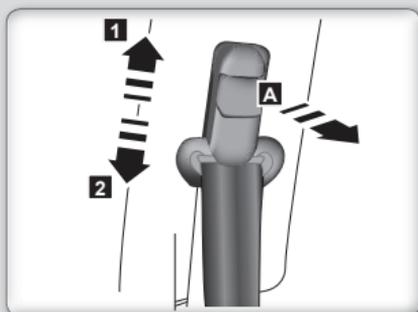
## AJUSTE DO APOIO DE CABEÇA

- Para abaixar o apoio de cabeça **A**, pressione o botão de travamento **1** e coloque o apoio na posição desejada. Para levantar não é necessário pressionar o botão.



## AJUSTE DA ALTURA DO CINTO

- Pressione as laterais do botão de ajuste **A** e puxe para fora para regular a altura desejada do cinto de segurança (posição **1** a **2**).



## VELOCÍMETRO E HODÔMETRO

### Hodômetro / Hodômetro parcial duplo

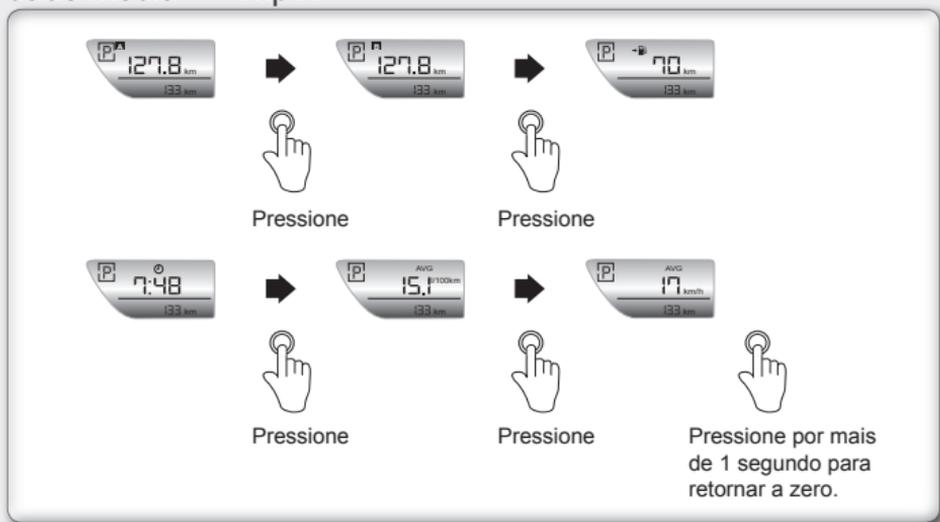
O hodômetro **1** marca a distância total já percorrida pelo veículo.

O hodômetro parcial duplo **2** marca a distância de percursos individuais.



O hodômetro / hodômetro parcial duplo será exibido quando o interruptor de ignição estiver na posição “ON”.

Pressione o botão de ajuste para selecionar Trip A => Trip B => Autonomia => Tempo de viagem => Consumo médio => Velocidade média => Trip A



## CONTROLE DA INTENSIDADE DE ILUMINAÇÃO DO PAINEL DE INSTRUMENTOS (se equipado)

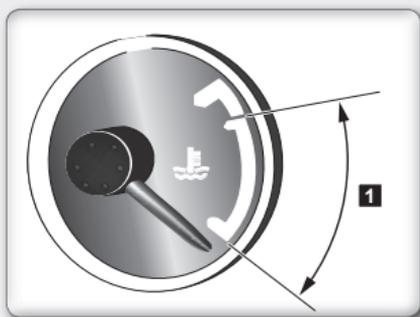
Quando o interruptor das luzes for posicionado em ou , será possível ajustar a luminosidade do painel de instrumentos, girando-se o botão **1** do hodômetro parcial / computador de bordo no sentido horário (para aumentar a luminosidade) ou no sentido anti-horário (para reduzir a luminosidade). O mostrador do hodômetro parcial / computador de bordo fornece a indicação do nível de luminosidade.



## INDICADOR DE TEMPERATURA DO LÍQUIDO DE ARREFECIMENTO DO MOTOR

Este indicador mostra a temperatura do líquido de arrefecimento do motor. A temperatura do líquido de arrefecimento deve permanecer na faixa normal **1**.

A temperatura do líquido de arrefecimento do motor varia de acordo com a temperatura do ar externo e com as condições de condução.

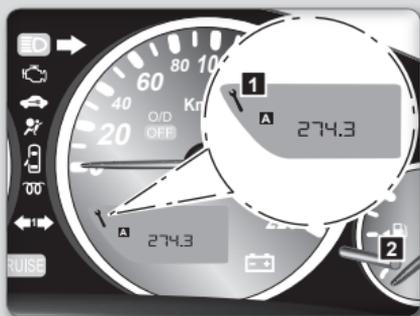


**CUIDADO:** Caso o medidor indique uma temperatura acima da faixa normal, pare o veículo o mais rapidamente possível. Caso o motor esteja superaquecido e o veículo continue em operação, o motor poderá ser seriamente danificado.

**ATENÇÃO:** Deixe que o motor esfrie antes de remover a tampa do radiador, para evitar que os líquidos em ebulição sejam expelidos.

## INFORMAÇÕES SOBRE O NÍVEL DE ÓLEO DO MOTOR (se equipado)

Ao girar o interruptor de ignição para a posição “ON”, serão exibidos um símbolo de ferramenta **1** e a distância a ser percorrida até a próxima troca de óleo durante aproximadamente 5 segundos. Após 5 segundos a informação sobre o nível de óleo será comutada para as informações, conforme segue:



**Oil Good:** O nível de óleo é suficiente para a condução do veículo.

**Oil Lo:** O nível de óleo é baixo e necessita ser completado imediatamente.

Ao pressionar o botão **2** (enquanto a mensagem “Oil Good” for exibida) a informação detalhada do nível do óleo “o”, nível 5 a nível 1 na tela será exibido.

Caso a distância para a troca de óleo seja excedida, um sinal negativo será exibido antes da distância e o símbolo da ferramenta **1** irá piscar, para chamar sua atenção quanto às ações necessárias.

## **SISTEMA DE CONTROLE DE ÓLEO (OCS) (veículos a partir de 2012)**

Os novos motores YD25 são equipados com um sistema de controle de óleo lubrificante (OCS). A degradação do óleo do motor é calculada pelo ECM em função do uso do veículo (através de diversos parâmetros como a quantidade de combustível injetado, rotação do motor, temperatura do ar na admissão e temperatura do fluido de arrefecimento).

Ao girar a chave do cilindro de ignição para a posição "ON", será mostrada no painel a quilometragem faltante para a próxima troca de óleo.

Uma mensagem de aviso prévio será mostrada no painel quando restarem 1.500 km (ou menos) para a próxima troca.

Se o prazo ou distância para a troca de óleo for ultrapassado, o painel mostrará uma mensagem de alerta.

A quilometragem do sistema OCS deve ser reiniciada quando for realizada a troca de óleo, de acordo com os seguintes passos:

1. Dê a partida no motor;
2. No momento em que o painel mostrar a quilometragem para a próxima troca de óleo, pressione os dois botões de ajuste do painel simultaneamente por 5 segundos.

Com isso, a contagem para a próxima troca será reiniciada.

**NOTA: A mensagem de troca de óleo pode ser mostrada no painel antes de o veículo percorrer 10.000 km da revisão ou decorridos 12 meses, dependendo das condições de uso do veículo. Neste caso, proceda com a troca de óleo.**

## **INDICADOR DE COMBUSTÍVEL**

- 1** Luz indicadora de nível de combustível baixo (se equipado)

O ponteiro do indicador foi projetado para mover-se para a posição "vazio", quando a ignição for desligada.

O símbolo  indica que a tampa de abastecimento de combustível está localizada ao lado esquerdo do veículo.

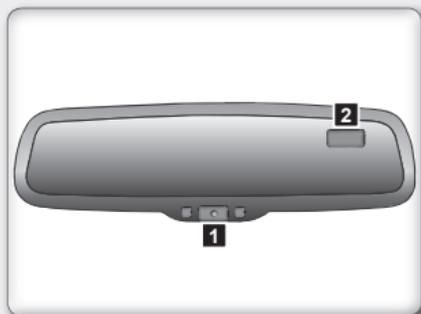


## **MOSTRADOR DA BÚSSOLA (se equipado)**

- 1** Interruptor ON/OFF
- 2** Mostrador de direção

Esta unidade mede o magnetismo da terra e indica a direção do veículo:

N: Norte	SE: Sudeste
E: Leste	SW: Sudoeste
S: Sul	NE: Nordeste
W: Oeste	NW: Noroeste



### **OPERAÇÃO DA BÚSSOLA**

Para acionar a bússola, proceda conforme segue:

1. Pressione e solte o interruptor **1** menos de 3 segundos para alternar o mostrador de direção ON e OFF.
2. Se o mostrador **2** estiver exibindo "C", calibre a bússola, fazendo o veículo completar um círculo completo (360°) a 8 km/h ou menos até que o mostrador indique uma direção. A bússola também poderá ser calibrada através da condução diária do veículo. A bússola estará calibrada quando tiver completado um círculo.

## **RELÓGIO DIGITAL (se equipado)**

Gire o botão de ajuste **2** no sentido anti-horário para avançar a hora.

Gire o botão de ajuste **2** no sentido horário para avançar os minutos.

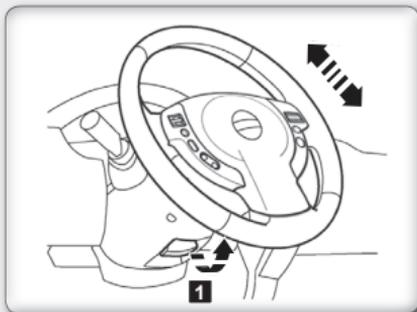
Pressione o botão **2** para comutar entre o modo 24 horas e o modo AM/PM no mostrador **1**.



**NOTA:** Caso a fonte de alimentação seja desconectada, o relógio começará a funcionar no horário 12:00 no modo AM/PM. Ajuste o relógio.

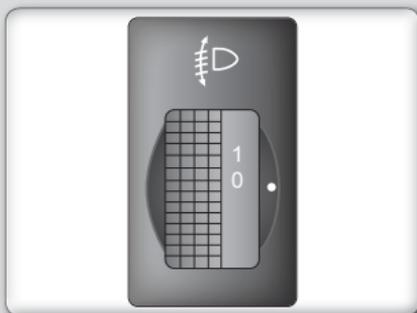
## REGULAGEM DA COLUNA DE DIREÇÃO

- Para regular a altura e profundidade do volante, empurre a alavanca **1** para baixo, faça os ajustes, retorne a alavanca à posição inicial para efetivar o ajuste.



## INTERRUPTOR DE CONTROLE DE REGULAGEM DO FAROL (se equipado)

Dependendo da quantidade de passageiros no veículo e da carga que estiver sendo carregada, o foco do farol pode estar mais alto do que o desejado. Caso o veículo esteja sendo conduzido em uma estrada montanhosa, o farol poderá atingir diretamente o espelho retrovisor do veículo que está à frente, ou o para-brisa do veículo que está vindo na direção contrária. O foco de luz pode ser abaixado através do interruptor localizado no painel de instrumentos ao lado do volante de direção.



Quanto mais alto o número no interruptor, mais o foco será abaixado. Ao dirigir sem carga em uma estrada plana, selecione a posição "0".

## ILUMINAÇÃO E FARÓIS

- Gire o interruptor **1** até o símbolo ficar na direção do marcador **3** para acender as luzes de estacionamento dianteiras, lanternas traseiras, luz da placa de licença e luzes do painel de instrumentos.

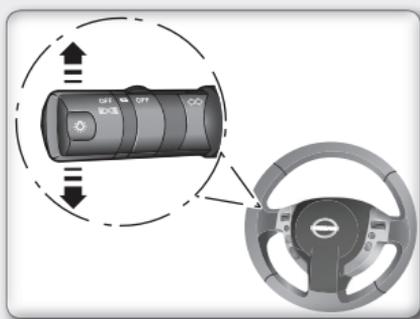


- Gire o interruptor **1** até o símbolo  ficar na direção do marcador **3** para ligar os faróis baixos. Todas as demais luzes permanecem acesas.
- Empurre o interruptor **1** para a frente para ligar o farol alto .
- Puxe o interruptor **1** para trás para retornar ao farol baixo .
- Puxe o interruptor **1** para trás para ligar o lampejador .
- Gire o interruptor **2** até o símbolo  ficar na direção do marcador **3** para acender os faróis de neblina.

**NOTA:** Para o acendimento dos faróis de neblina, os faróis precisam estar ligados.

## LUZ INDICADORA DE DIREÇÃO

- Mova a alavanca **1** para cima ou para baixo para acionar a luz de direção.



## INTERRUPTOR DO DESEMBAÇADOR DO VIDRO TRASEIRO (se equipado)

Para desembaçar o vidro traseiro, ligue o motor e acione o interruptor **1** (a luz indicadora **2** se acenderá no interruptor).

O desembaçador do vidro traseiro desligará automaticamente após 15 minutos. Se o vidro traseiro ficar limpo antes deste tempo, pressione o interruptor novamente para desligar o desembaçador.

**CUIDADO:** Ao limpar o lado interno do vidro traseiro, cuidado para não danificar os filamentos elétricos do desembaçador.

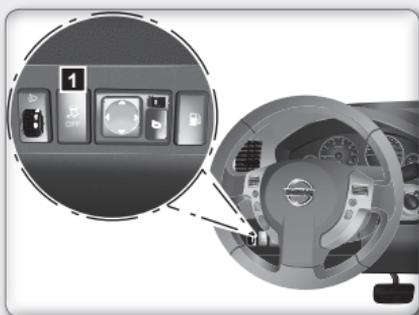


## INTERRUPTOR DO CONTROLE ELETRÔNICO DE ESTABILIDADE (VDC) OFF

O veículo deve ser conduzido com o sistema do controle eletrônico de estabilidade (VDC) na maioria das condições de condução.

Para desligar o sistema VDC, pressione o botão VDC OFF **1**. A luz indicadora  irá se acender.

Pressione novamente o botão VDC OFF **1** ou dê partida no motor novamente para ligar o sistema.

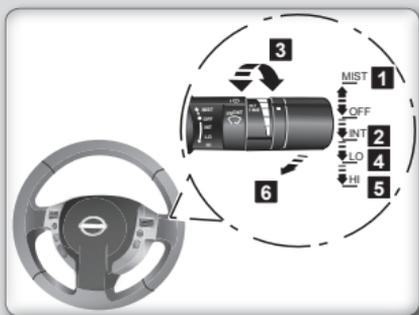


## INTERRUPTOR DO LAVADOR E LIMPADOR DO PARA-BRISA

■ Limpador e lavador do para-brisa funcionam quando o interruptor de ignição do motor estiver na posição ON.

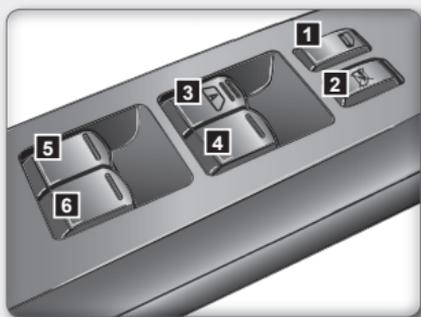
■ Mova a alavanca no sentido das setas para acionar o limpador nas seguintes velocidades:

- 1** Neblina (Mist) – um ciclo de operação do limpador.
- 2** Intermitente (INT) – o limpador opera de modo intermitente e pode ser ajustado girando-se o anel de controle de velocidade **3**.
- 4** Lento (LO) – operação lenta contínua.
- 5** Rápido (HI) – operação rápida contínua.
- 6** Puxe a alavanca em sua direção para operar o lavador. O limpador também será acionado por algumas vezes.



## **CONTROLE DE VIDROS E TRAVA ELÉTRICA (se equipado)**

- 1** Interruptor de travamento dos vidros
- 2** Interruptor de travamento elétrico das portas
- 3** Interruptor do vidro elétrico automático do lado do motorista
- 4** Interruptor do vidro elétrico do passageiro dianteiro
- 5** Interruptor do vidro elétrico do passageiro traseiro esquerdo
- 6** Interruptor do vidro elétrico do passageiro traseiro direito



## **SISTEMA INTEGRADO DE CONTROLE REMOTO (se equipado)**

- 1** Botão de travamento 🔒
- 2** Botão de destravamento 🔓
- 3** Botão do alarme de pânico 📢



## **FUNCIONALIDADES DA CHAVE INTELIGENTE (se equipado) / IGNIÇÃO**

Botões da chave inteligente (se equipado):

- 4** Botão de travamento 🔒
- 5** Botão de destravamento 🔓
- 6** Botão do alarme de pânico 📢



## POSIÇÕES DA CHAVE:

**7** LOCK: Posição normal de estacionamento “0”.

**8** OFF: Desligado “1”. O motor pode ser desligado sem o travamento do volante de direção.

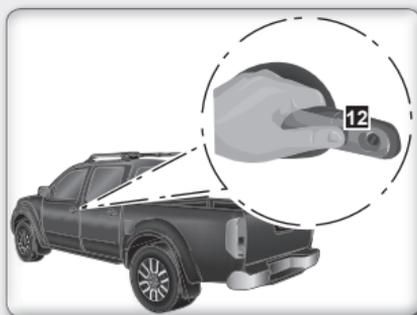
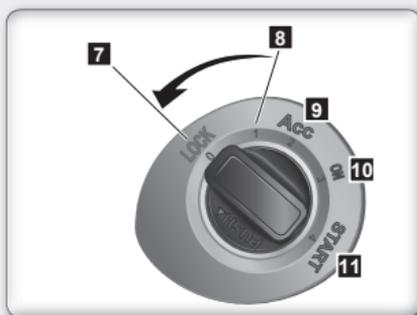
**9** ACC: Acessórios “2”. Esta posição ativa os acessórios elétricos, como por exemplo, o rádio, quando o motor não estiver funcionando.

**10** ON: Posição normal de operação “3”. Esta posição liga o sistema de ignição e os acessórios elétricos.

**11** START: Esta posição liga o motor “4”. Assim que o motor ligar, libere a chave de ignição. Automaticamente ela voltará para a posição “ON”.

- Você pode travar e destravar as portas sem tirar a chave do bolso.

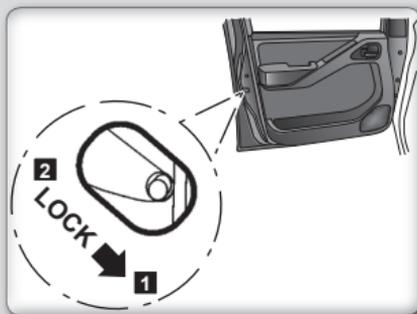
- Pressione qualquer interruptor de solicitação na maçaneta da porta **12** ao carregar a chave inteligente.



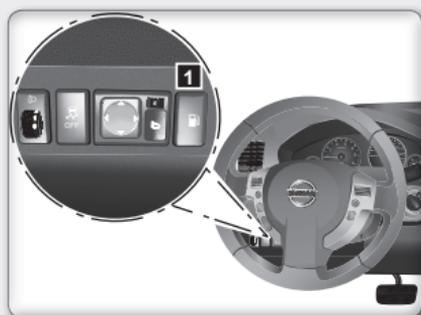
## TRAVA DE SEGURANÇA PARA CRIANÇAS NAS PORTAS TRASEIRAS

**1** Para travar, mova a alavanca da trava de segurança no sentido da seta, sentido “LOCK”.

**2** Para destravar, mova a alavanca da trava de segurança no sentido contrário à seta.



## ABASTECIMENTO DE COMBUSTÍVEL



Este veículo foi desenvolvido para ser abastecido somente com Diesel S10 e/ou S50.

Para abrir a portinhola de abastecimento de combustível, pressione o interruptor de abertura **1** localizado no lado inferior do painel de instrumentos.

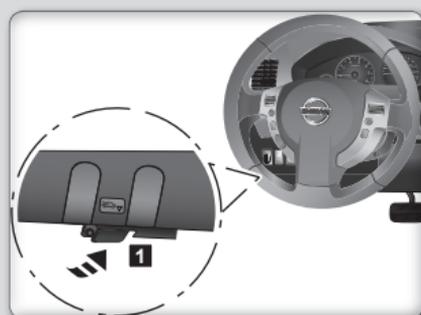
Para travar a portinhola, feche-a com firmeza.

Gire a tampa do bocal de abastecimento de combustível no sentido anti-horário e posicione-a no suporte (se equipado) enquanto abastece.

A tampa do bocal de abastecimento de combustível é do tipo rosca com catraca de trava. Após abastecer, aperte a tampa no sentido horário até ouvir dois estalidos da catraca.

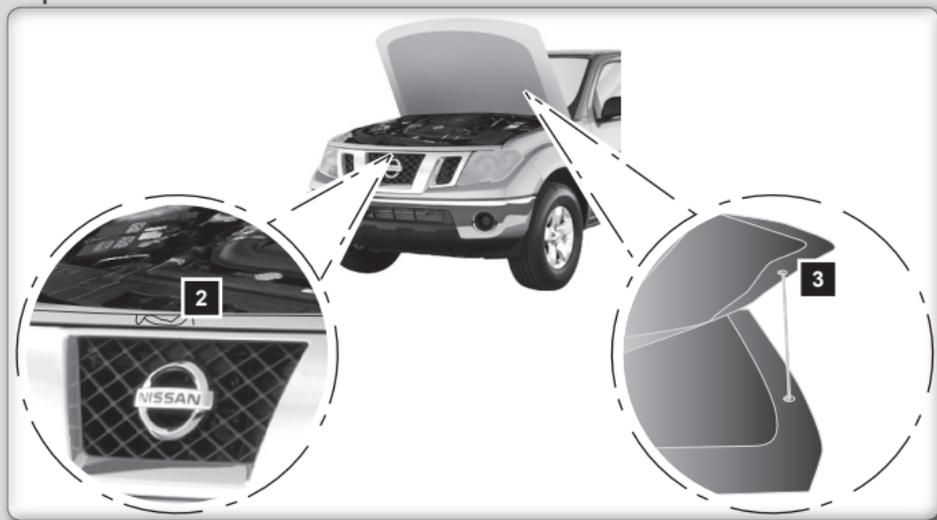
## ABERTURA DO CAPÔ DO MOTOR

1. Puxe a alavanca de liberação da tampa do capô do motor **1** localizada abaixo do painel de instrumentos, lado do motorista; o capô irá saltar levemente.
2. Deslize a alavanca **2** na parte dianteira do capô com a ponta dos dedos, e levante o capô.
3. Introduza a vareta de sustentação **3** na ranhura localizada sob o capô do motor.
4. Ao fechar o capô, recoloque a vareta de sustentação **3** na posição original; a seguir, baixe vagarosa e cuidadosamente o capô, e certifique-se de que esteja travado no local correto.

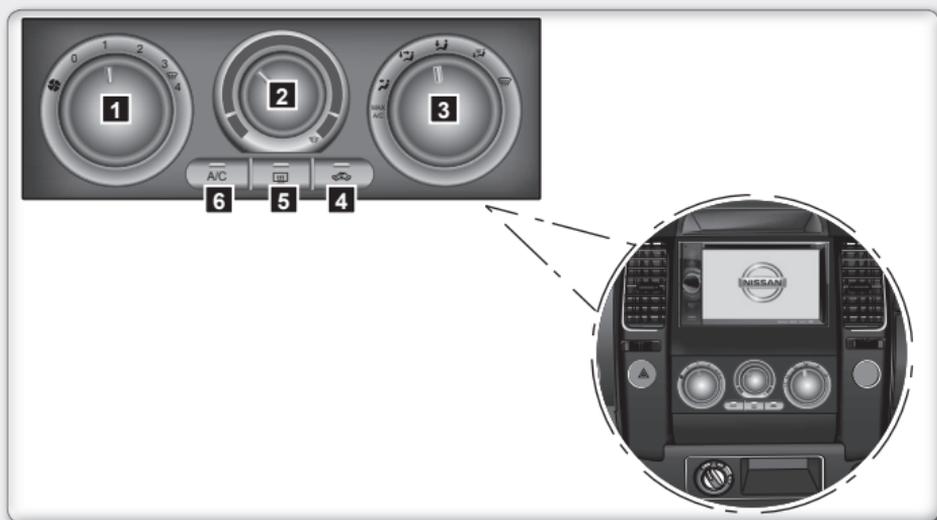


## ATENÇÃO:

Sempre certifique-se de que o capô esteja fechado e travado firmemente, evitando sua abertura enquanto o veículo estiver sendo conduzido. O veículo deve apenas ser conduzido com o capô do motor corretamente fechado.



## AR-CONDICIONADO MANUAL COM AQUECEDOR (se equipado)



### 1 Seletor de velocidade do ventilador

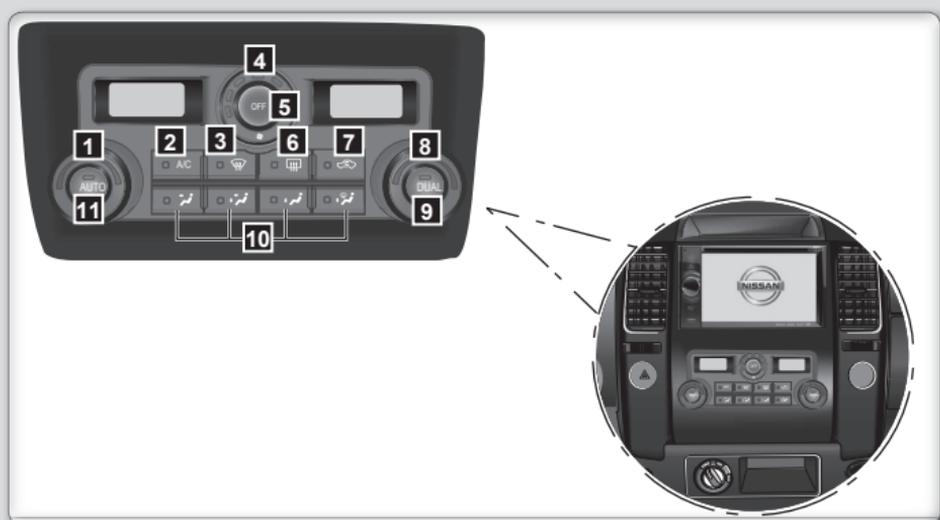
- O seletor de velocidade do ventilador liga e desliga e controla a velocidade do ventilador.

### 2 Seletor de temperatura

- O seletor de temperatura permite que você ajuste a temperatura do ar dos difusores. Para reduzir a temperatura, gire o seletor para a esquerda. Para aumentar a temperatura, gire o seletor para a direita.

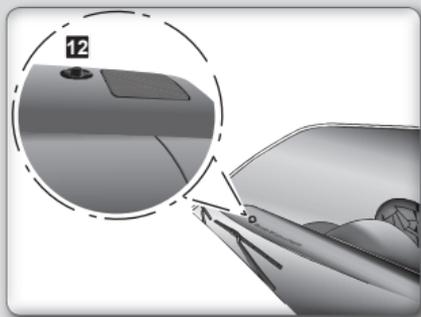
- 3** Seletor de fluxo de ar
  - O seletor de fluxo de ar permite que você selecione os difusores.
- 4**  Tecla de recirculação do ar
  - Pressione a tecla  para recircular o ar do interior do veículo.
- 5** Tecla do desembaçador do vidro traseiro
  - Para desembaçar o vidro traseiro, ligue o motor e acione o interruptor do desembaçador do vidro traseiro (a luz indicadora se acenderá no interruptor).
- 6** Tecla do ar-condicionado (se equipado)
  - Dê a partida ao motor, gire o seletor de velocidade do ventilador para a posição desejada e pressione a tecla para ligar o ar-condicionado.

## AR-CONDICIONADO AUTOMÁTICO COM AQUECEDOR (se equipado)



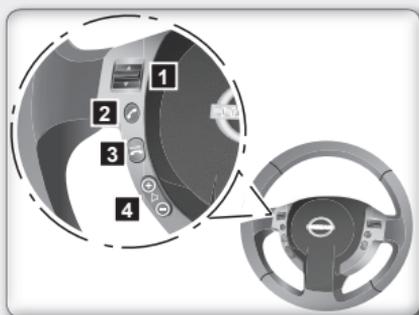
- 1** Seletor do controle de temperatura (lado do motorista)
  - Gire o seletor para direita ou para esquerda para ajustar a temperatura desejada.
- 2** Tecla A/C (ar-condicionado)
  - O ar-condicionado não é ativado. Quando você desejar somente o aquecimento, use esse modo.
- 3**  Tecla do desembaçador dianteiro
  - Pressione a tecla  para ativar o desembaçador dianteiro.

- 4**  Controle da velocidade do ventilador
  - Gire o seletor  do controle do ventilador para controlar manualmente a velocidade.
- 5** Tecla OFF
  - Pressione a tecla OFF para desligar o sistema de aquecimento e ar-condicionado.
- 6** Tecla do desembaçador do vidro traseiro
  - Para desembaçar o vidro traseiro, ligue o motor e acione o interruptor do desembaçador do vidro traseiro (a luz indicadora se acenderá no interruptor).
- 7**  Tecla de recirculação do ar
  - Pressione a tecla  para recircular o ar do interior do veículo.
- 8** Seletor do controle de temperatura (lado do passageiro)
  - Gire o seletor para direita ou para esquerda para ajustar a temperatura desejada.
- 9** Tecla DUAL
  - Pressione a tecla DUAL para ativar as funções do controle climático.
- 10** Teclas de seleção de fluxo de ar
  - As teclas de seleção de fluxo de ar permitem que você selecione os difusores.
- 11** Tecla AUTO (automático)
  - Pressione a tecla AUTO para ativar as funções do controle climático.
  - O sensor de carga solar (se equipado) **12**, localizado na parte superior direita do painel, auxilia o sistema a manter uma temperatura constante. Não coloque nada em cima ou ao redor.



## **INTERRUPTOR NO VOLANTE DE DIREÇÃO PARA CONTROLE DE ÁUDIO (TIPO A) (se equipado)**

- 1** Interruptor de sintonia
- 2** Interruptor “power” (liga/desliga)
- 3** Interruptor de seleção de modo
- 4** Interruptor de controle de volume

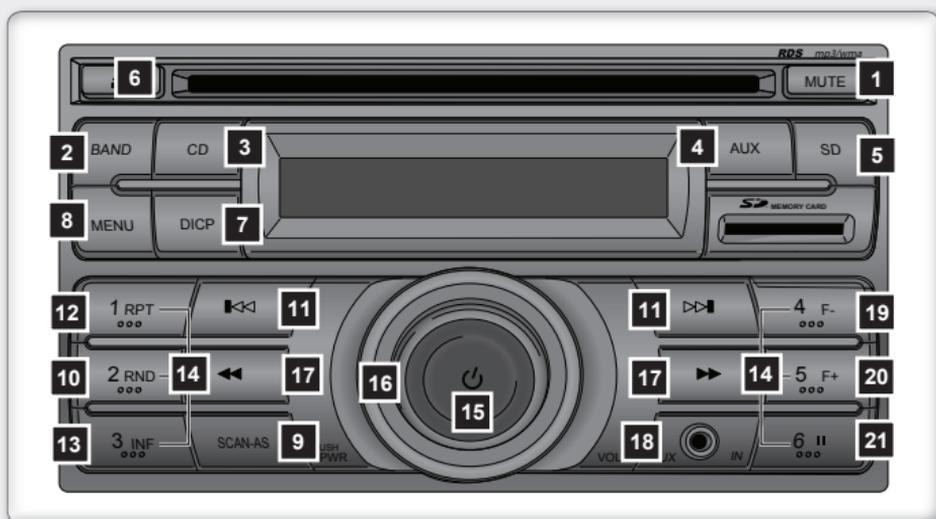


## **INTERRUPTOR NO VOLANTE DE DIREÇÃO PARA CONTROLE DE ÁUDIO (TIPO B) (se equipado)**

- 1** Interruptor de controle de volume
- 2** Interruptor de seleção de modo
- 3** Interruptor “power” (liga/desliga)
- 4** Interruptor de sintonia



## RÁDIO AM/FM COM CD PLAYER (TIPO A) (se equipado)



- 1** Tecla MUTE  
Modo Rádio: Silenciador de áudio (Mudo)  
Modo CD/SD: Pausa da música (Pause)
- 2** Tecla BAND
- 3** Tecla CD player
- 4** Tecla AUX
- 5** Tecla SD
- 6** Tecla CD EJECT
- 7** Tecla DISP
- 8** Tecla MENU
- 9** Tecla SCAN
- 10** Tecla RND  
Modo Rádio: Tecla de pré-seleção da atual estação  
Modo CD/SD: Tecla RND (Aleatório)
- 11** Modo Rádio: Teclas de sintonia de faixa  
Modo CD/SD: Teclas para avançar/retroceder faixas
- 12** Tecla RPT (Repetição)
- 13** Tecla INF (Informação)
- 14** Teclas de estações pré-selecionadas
- 15** Botão PUSH PWR (POWER)
- 16** Botão de controle de volume
- 17** Modo Rádio: Teclas de faixas manuais  
Modo CD/SD: Tecla ◀◀ (retrocesso rápido)

Tecla ►► (avanço rápido)

**18** Entrada auxiliar de áudio

**19** Tecla F- (pasta anterior)

**20** Tecla F+ (próxima pasta)

**21** Tecla pause

## **RÁDIO AM/FM COM CD PLAYER COM SD (TIPO B) (se equipado)**



### **CUIDADO**

Remova a película plástica de proteção da tela antes de qualquer operação.

Manter a película aderida na tela pode ocasionar mau funcionamento do sistema.

**1** Tecla MENU

- Pressione esta tecla para visualizar o menu principal; pressione novamente para retornar para a fonte atual.

**2** ▲ Ejetar

- Pressione para ejetar o disco do aparelho.

**3** Tecla NAVI

- Pressione esta tecla para visualizar o NAVI, pressione novamente para retornar para a fonte atual.

**4** Botão POWER

- Pressione esta tecla para ligar o aparelho.
- Mantenha esta tecla pressionada por mais de 2 segundos para desligar.
- Gire este botão para esquerda ou direita para diminuir ou aumentar o volume do sistema.

**5** GPS Card

- Insira um cartão SD no compartimento.

**NOTA: O cartão SD é somente para navegação. Não o remova, caso contrário, a função de navegação será desativada.**

**6** Tecla RESET

- Pressione esta tecla para reinicializar o aparelho. Levante a tampa para acesso à tecla.

**NOTA: Quando a tecla RESET for pressionada, as frequências das emissoras de rádio, títulos, etc., armazenadas na memória serão apagadas.**

## REGISTRANDO O REPRODUTOR DE ÁUDIO BLUETOOTH (EMPARELHANDO)

Você pode registrar até 5 reprodutores de áudio Bluetooth.

1. Ligue o reprodutor de áudio Bluetooth que deseja registrar.
2. Toque na tecla Dispositivo  para visualizar a tela de Seleção de Dispositivo.



3. Toque na tecla  para visualizar a tela "Seleção de Dispositivo".

4. Toque no Dispositivo desejado e pressione a tecla "Parear" para registrar o reprodutor de áudio Bluetooth.



5. Se for pedido para inserir a Senha em seu reprodutor de áudio Bluetooth, insira a Senha ajustada neste aparelho.

- Você pode adicionar o ícone favorito do dispositivo conectado. Existem 10 ícones favoritos para seleção.



Quando a operação de emparelhamento terminar, o reproduutor de áudio Bluetooth registrado será ajustado como o dispositivo atual, após selecionar o ícone favorito, a tela retorna para a lista de dispositivos. Pressione a tecla “Ret.”, a tela retornará para a tela do modo “Bluetooth Áudio”.

**NOTA:**

- **Alguns telefones celulares com Bluetooth podem não ser reconhecidos pelo módulo de telefonia instalado no veículo.**
- **Consulte o Manual do Proprietário do telefone celular para auxílio no processo de emparelhamento, se necessário.**

## OPERAÇÕES DO TELEFONE

Fazendo uma chamada usando o teclado de Dez Teclas

1. Toque na tecla “Discador” para ver a tela do teclado de Dez Teclas.
2. Insira o número do telefone usando o teclado de Dez Teclas mostrado na tela.
3. Toque na tecla “Ch.” (Enviar) para ligar para o número inserido.
4. Quando a chamada terminar, toque na tecla “Fim” para desligar.



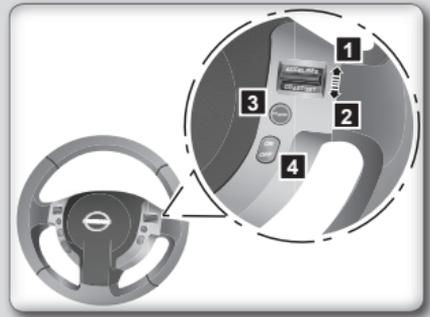
## CÂMERA DE RÉ (se equipado)

**NOTA:** Quando a alavanca seletora for mudada para a posição R (Ré), a tela mostrará a imagem da câmera de ré somente se a unidade de áudio estiver ligada.

As linhas de guia da câmera de ré somente serão exibidas se a unidade de áudio estiver ligada antes da posição R (ré) ser selecionada.

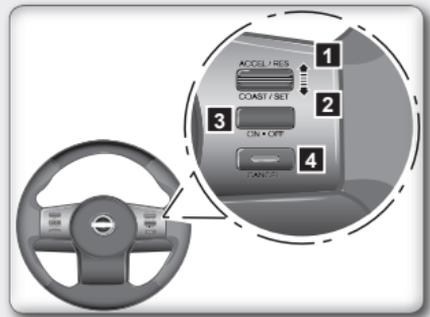
## CONTROLE DE VELOCIDADE (TIPO A) (se equipado)

- 1** Interruptor ACCEL/RES
- 2** Interruptor COAST/SET
- 3** Interruptor CANCEL
- 4** Interruptor ON/OFF



## CONTROLE DE VELOCIDADE (TIPO B) (se equipado)

- 1** Interruptor ACCEL/RES
- 2** Interruptor COAST/SET
- 3** Interruptor ON/OFF
- 4** Interruptor CANCEL

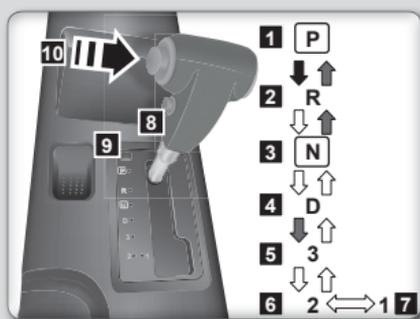


## TRANSMISSÃO

### Transmissão Automática (se equipado)

Para mover a alavanca seletora:

- ➡ Pressione o botão ao mesmo tempo em que for pressionado o pedal do freio.
- ➡ Pressione o botão para mudar a marcha.
- ➡ Passe a marcha sem pressionar o pedal do freio.



### Mudança de marcha

Pressione o botão **10** para engatar P (Park), R (Ré) ou de D para 3. Todas as demais posições poderão ser selecionadas sem que o botão seja pressionado.

- 1** Posição P (Park)
  - Utilize esta posição ao estacionar o veículo ou ao dar a partida ao motor.
- 2** Posição R (Reverse)
  - Utilize esta posição para marcha a ré.
- 3** Posição N (Neutral)
  - Nenhuma marcha será engatada.
- 4** Posição D (Drive)
  - Utilize esta posição para o deslocamento normal à frente.
- 5** 3 (3ª marcha):
  - Utilize esta posição para dirigir em subidas ou descidas acentuadas, onde o freio-motor será vantajoso.
- 6** 2 (2ª marcha):
  - Utilize esta posição para dirigir em subidas ou com a função de freio-motor em descidas.
- 7** 1 (1ª marcha):
  - Utilize esta posição ao dirigir lentamente em subidas ou em tráfego lento, sobre muita neve, areia ou lama, ou ainda para o máximo efeito do freio-motor, em descidas acentuadas.

## 8 Botão de Overdrive

- Ao dar partida ao motor a transmissão muda automaticamente para overdrive em “ON”.

ON: Para condições normais de condução, pressione o botão do overdrive ON, com o seletor de marchas na posição D (Drive). A transmissão mudará para OVERDRIVE, à medida em que a velocidade aumentar.

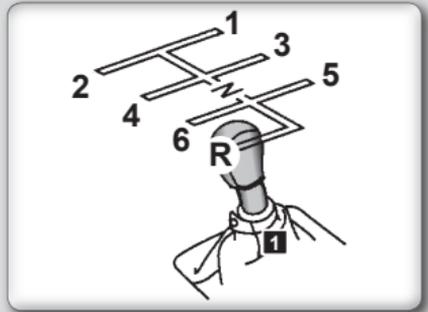
**NOTA: O overdrive não será acionado enquanto o motor não estiver aquecido.**

OFF: Ao dirigir em longos aclives ou declives, onde o freio-motor é vantajoso, pressione o interruptor OFF.

## 9 Tampa de liberação da trava da alavanca seletora de marchas

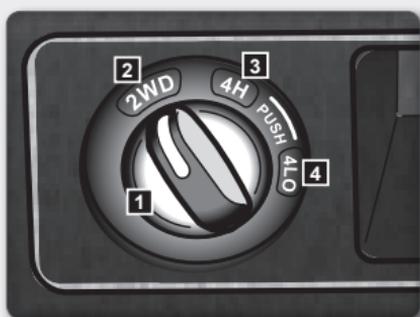
### Transmissão Manual

- Para assegurar uma mudança suave de marchas, pressione completamente o pedal da embreagem antes de mover a alavanca seletora de marchas **1**. Caso o pedal da embreagem não esteja completamente pressionado, antes da transmissão ser engatada, poderá ser ouvido um ruído de engrenagens. Isto pode resultar em danos à transmissão.
- Para engatar a marcha a ré, pare totalmente o veículo, posicione a alavanca em “N” e em seguida, movimente-a para a posição “R”.



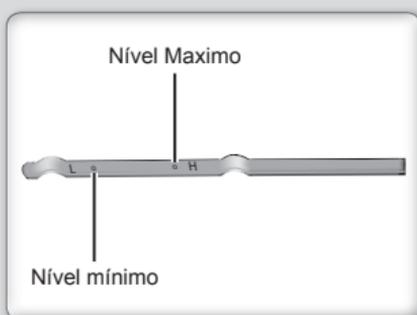
## PROCEDIMENTOS DE MUDANÇA 2WD OU 4WD (se equipado)

- Gire o seletor do interruptor de modo 4WD **1** para as posições 2WD **2**, 4H **3** ou 4LO **4**, dependendo das condições de condução.
- Caso o interruptor de modo 4WD **1** seja acionado ao fazer uma curva, acelerar ou desacelerar, ou ainda se o interruptor de ignição estiver na posição OFF (desligado), na posição 4H **3** ou 4LO **4**, poderá ser percebido um leve movimento do veículo. Esta é uma condição normal.
- Quando o veículo for parado após fazer uma curva, poderá ser percebido um leve movimento do veículo, após a alavanca de mudanças for mudada para a posição N (para modelos com M/T) ou a alavanca seletora for mudada para N ou P (para os modelos equipados com A/T). Isto ocorrerá em virtude da embreagem de transferência ser liberada, e não em virtude de falha.

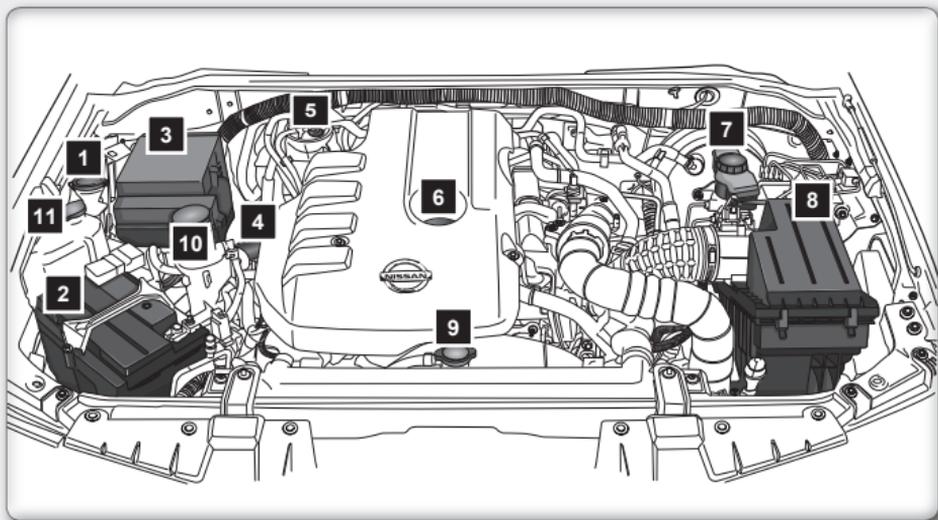


## VERIFICAÇÃO DO NÍVEL DE ÓLEO DO MOTOR

- A luz de advertência de pressão do óleo do motor não foi projetada para indicar baixo nível de óleo.
- Utilize a vareta medidora do nível de óleo para verificar o nível de óleo.
- Após o funcionamento do motor, aguarde pelo menos 10 minutos antes de verificar o nível de óleo.



## LOCAIS DE VERIFICAÇÃO DO COMPARTIMENTO DO MOTOR



- 1** Fluido do lavador dos vidros
- 2** Bateria
- 3** Fusível
- 4** Verificação do nível do óleo do motor
- 5** Filtro de combustível
- 6** Troca de óleo do motor
- 7** Fluidos do freio e da embreagem
- 8** Filtro de ar
- 9** Líquido de arrefecimento do motor
- 10** Fluido da direção hidráulica
- 11** Sistema de arrefecimento do motor

## **INFORMAÇÕES IMPORTANTES**

O Guia de referência rápido não substitui o manual do proprietário. Para mais informações sobre os itens que compõem esse guia, consulte o manual do proprietário. Para sua segurança, faça todos os ajustes com o veículo parado.

Para sua segurança apenas acione a abertura do porta-malas e capô com o veículo parado.

Use sempre o cinto de segurança. Não faça o ajuste do cinto de segurança com o veículo em movimento.



Nissan do Brasil Automóveis Ltda.

Impressão: Junho 2014

Publicação N°: GR1P-H61BB6

Impresso no Brasil

GUIA DE REFERÊNCIA RÁPIDO

FRONTIER