

## AR-CONDICIONADO MANUAL\*



- Seletor de velocidade do ventilador
- Seletor de temperatura
- Recirculação do ar
- Desembaçador do vidro traseiro
- Ar-condicionado
- Seletor de fluxo de ar

## AR-CONDICIONADO AUTOMÁTICO\*



- Seletor do controle de temperatura (lado do motorista)
- Ar-condicionado
- Desembaçador do vidro dianteiro
- Controle da velocidade do ventilador
- Desligar
- Desembaçador do vidro traseiro
- Recirculação do ar
- Seletor do controle de temperatura (lado do passageiro)
- A temperatura do condutor e a do passageiro podem ser ajustadas independentemente.
- Pressione a tecla AUTO para retornar ao modo automático.
- Teclas de seleção de fluxo de ar

\* Se equipado

## OTIMIZANDO O RESFRIAMENTO DO AR-CONDICIONADO

**NOTA:** Se a cabine do veículo estiver muito quente, após ter ficado sob o sol, mantenha a janela aberta por um tempo e a circulação de ar externo ativa para renovar o ar.

### AR-CONDICIONADO AUTOMÁTICO (SE EQUIPADO)

1. Pressione a tecla AUTO para ativar o sistema automático.
2. Ajuste para a temperatura mínima.
3. Ajuste o modo do fluxo de ar para as saídas frontais do painel.

### AR-CONDICIONADO MANUAL (SE EQUIPADO)

1. Pressione a tecla A/C.
2. Gire o seletor de temperatura para selecionar a temperatura mínima.
3. Gire o seletor de velocidade da ventilação para a velocidade máxima.
4. Selecione a recirculação de ar.
5. Selecione o fluxo de ar para as saídas frontais do painel.

## OTIMIZANDO O DESEMBAÇAMENTO DOS VIDROS

**NOTA:** Se o para-brisa estiver sujo ou engordurado, o desembaçamento pode não funcionar adequadamente.

### AR-CONDICIONADO AUTOMÁTICO (SE EQUIPADO)

1. Pressione a tecla do desembaçador dianteiro.
2. O ar-condicionado aciona automaticamente.
3. Ajuste para a temperatura mínima.

### AR-CONDICIONADO MANUAL (SE EQUIPADO)

1. Pressione a tecla A/C.
2. Selecione o fluxo de ar para a direção do desembaçador frontal.
3. Gire o seletor de temperatura para selecionar a temperatura mínima.
4. Gire o seletor de velocidade da ventilação para a velocidade máxima.
5. Desative a recirculação de ar.

## SISTEMA DE ÁUDIO (TIPO B)\*

### ATENÇÃO!

- REMOVA A PELÍCULA PLÁSTICA DE PROTEÇÃO DA TELA ANTES DE QUALQUER OPERAÇÃO. MANTER A PELÍCULA ADEQUADA À TELA PODE OCASIONAR MAU FUNCIONAMENTO DO SISTEMA.
- O CARTÃO SD É SOMENTE PARA NAVEGAÇÃO. NÃO REMOVA, CASO CONTRÁRIO, A FUNÇÃO DE NAVEGAÇÃO SERÁ DESATIVADA.



## BLUETOOTH® (EMPARLHAMENTO) (TIPO B)\*

1. Ligue o reproduzidor de áudio Bluetooth® que deseja registrar.
2. Toque na tecla Dispositivo para visualizar a tela de Seleção de Dispositivo.



3. Toque na tecla para visualizar a tela "Seleção de Dispositivo".
4. Toque no Dispositivo desejado e pressione a tecla "Parear" para registrar o reproduzidor de áudio Bluetooth®.



5. Se for pedido para inserir a senha em seu reproduzidor de áudio Bluetooth®, insira a senha ajustada neste aparelho.



### NOTA:

- Alguns telefones celulares com Bluetooth® podem não ser reconhecidos pelo módulo de telefonia instalado no veículo.
- Consulte o Manual do Proprietário do telefone celular para auxílio no processo de emparelhamento, se necessário.

\* Se equipado

## CONTROLE DE ÁUDIO NO VOLANTE\*

### Volante de direção (TIPO A)

- Sintonia
- Liga/Desliga
- Modo
- Volume



### Volante de direção (TIPO B)

- Volume
- Modo
- Liga/desliga
- Sintonia



## CONTROLE DE VELOCIDADE\*

### Tipo A



### Tipo B



O controle de velocidade permite dirigir nas velocidades entre 40 a 160 km/h, sem a necessidade de manter o pé no pedal do acelerador.

Para ativar o controle de velocidade, pressione o interruptor **ON/OFF** do controle de velocidade. A luz indicadora **CRUISE** se acenderá no painel de instrumentos.

Para ajustar a velocidade de **cruzeiro**, acelere o seu veículo até a velocidade desejada, pressione o interruptor **COAST/SET** e solte-o. Retire o pé do pedal do acelerador. O veículo manterá a velocidade estabelecida.

Para cancelar a velocidade estabelecida, use um dos três seguintes métodos:

- a. Pressione o interruptor **CANCEL**;
- b. Pressione o pedal do freio;
- c. Pressione o interruptor **ON/OFF**. A luz indicadora **CRUISE** se apagará.

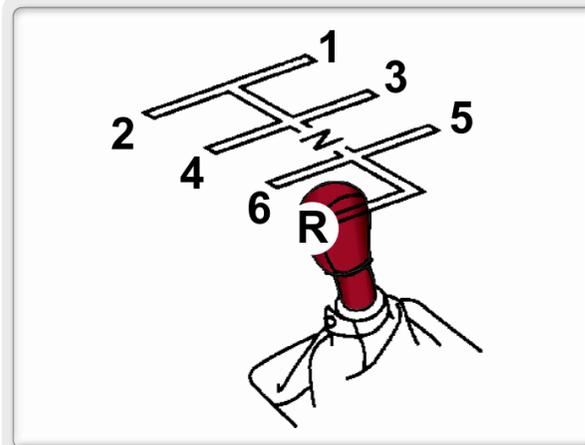
O controle de velocidade é automaticamente cancelado se:

- O pedal do freio for pressionado enquanto estiver acionando os interruptores **ACCELERES** ou **COAST/SET**. A velocidade pré-estabelecida será apagada da memória e o controle de velocidade será desativado.
- A velocidade do veículo for reduzida para aproximadamente 13 km/h.
- For pressionado o pedal da embreagem (modelos equipados com M/T), ou ao mover a alavanca seletora (modelos equipados com A/T).

ATENÇÃO: SEMPRE RESPEITE OS LIMITES DE VELOCIDADE.

\* Se equipado

## TRANSMISSÃO MANUAL\*



Para assegurar uma mudança suave de marchas, pressione completamente o pedal da embreagem antes de mover a alavanca seletora de marchas.

**NOTA:** Para engatar a marcha a ré, pare totalmente o veículo, pressione completamente o pedal da embreagem, coloque a alavanca na posição N, e em seguida pressione a alavanca para baixo, movendo-a em direção à posição R. Caso este procedimento não seja seguido poderá causar danos à transmissão.

\* Se equipado

## TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA\*



Para mover a alavanca seletora:

- Pressione o botão **A** ao mesmo tempo em que for pressionado o pedal do freio.
- Pressione o botão **A** para mudar a marcha.

Passe a marcha sem pressionar o pedal de freio.

**NOTA:** Acione o freio de estacionamento antes que a alavanca seletora seja movida para a posição P (Park) e enquanto o motor não estiver funcionando. Caso estas instruções não sejam observadas, o veículo poderá mover-se inesperadamente ou ficar descontrolado, resultando em ferimentos graves ou danos ao veículo.

### MUDANÇA DE MARCHA

Pressione o botão **A** para engatar P (Park), R (Ré) ou de D (Drive) para 3 (3ª marcha). Todas as demais posições poderão ser selecionadas sem que o botão seja pressionado.

- Estacionar ou dar a partida.
- Marcha a ré.
- Neutro.
- Deslocamento normal à frente.
- Deslocamento em subidas ou descidas acentuadas.
- Deslocamento em subidas ou com a função de freio-motor em descidas.
- Utilize esta posição ao dirigir lentamente em subidas ou em tráfego lento, sobre muita neve, areia ou lama, ou ainda para o máximo efeito do freio-motor, em descidas acentuadas.

Botão Overdrive:

**NOTA:** O overdrive não será acionado enquanto o motor não estiver aquecido.

- OFF: Ao dirigir em longos aclives ou declives, onde o freio-motor é vantajoso, pressione o interruptor uma vez.
- ON: Para condições normais de condução. Ao dar partida ao motor a transmissão muda automaticamente para overdrive em "ON"

Tampa de liberação da trava da alavanca seletora de marchas.

\* Se equipado

FRONTIER

GUIA DE REFERÊNCIA RÁPIDO



## INSTRUMENTOS E LUZES DO PAINEL



- Luz indicadora do farol de neblina (se equipado)
- Luz de advertência de água no filtro de combustível
- Luz de advertência do cinto de segurança (se equipado)
- Luz de advertência 4WD (modelos 4WD)
- Luz de advertência de pressão/nível de óleo do motor
- Luz de advertência do freio
- Luz de advertência do sistema de freio antitravamento (ABS)
- Luz de advertência da Chave Inteligente NISSAN (se equipado)
- Luz sinalizadora de emergência e indicadoras de direção
- Luz indicadora do farol alto
- Luz indicadora da falha no motor (MIL)
- Luz indicadora de segurança NATS (se equipado)
- Luz de advertência do air bag
- Luz de advertência de porta aberta (se equipado)
- Luz indicadora das velas de aquecimento
- Luz indicadora de direção do trailer (se equipado)
- Luz indicadora de controle automático de velocidade (se equipado)
- Luz indicadora de desativação do overdrive (modelos A/T)
- Luz de advertência de velocidade (120 km/h) (se equipado)
- Luz de advertência de carga da bateria
- Luz de advertência de bloqueio da chave inteligente (se equipado)
- Luz indicadora do Controle Eletrônico de Estabilidade (VDC) OFF (se equipado)
- Luz do filtro de partícula Diesel
- Luz indicadora do programa do controle eletrônico de estabilidade (se equipado)
- Luz indicadora do freio de estacionamento da transmissão automática (modelos com A/T) (se equipado)
- Luz de advertência de nível de combustível baixo
- Indicador da posição do bocal de abastecimento

\* Se equipado

## INTERRUPTOR DO CONTROLE DE TRAÇÃO\*

2WD – tração nas rodas traseiras: para pistas secas e pavimentadas.

4H – tração nas quatro rodas: para pistas não pavimentadas, sobre areia ou neve. Evite velocidade excessiva, para não aumentar o consumo de combustível e a temperatura do óleo; isto poderá danificar os componentes do sistema de transmissão. Não se recomenda dirigir a velocidades superiores a 100 km/h.

**NOTA:** A mudança entre os modos 2WD e 4H deve ser feita em velocidades abaixo de 100 km/h.

4LO – tração nas quatro rodas: quando forem necessárias potência e tração máximas em baixas velocidades. Não se recomenda dirigir a velocidades superiores a 50 km/h.

**NOTA:** A mudança entre os modos 4H e 4LO deve ser feita com o veículo parado e com a alavanca na posição N (neutro). Aguarde até que a luz de advertência 4WD deixe de piscar e permaneça acesa, antes de acoplar a transmissão ou liberar o pedal da embreagem. Não dirija em superfícies duras e secas na posição 4H ou 4LO, para evitar o desgaste dos pneus e o surgimento de ruídos desnecessários.



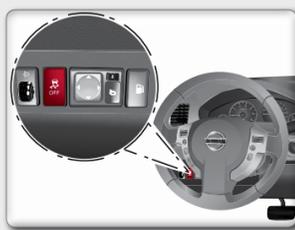
## CONTROLE ELETRÔNICO DE ESTABILIDADE (VDC)\*

O sistema VDC pode ajudar o motorista a manter o controle do veículo, mas não pode evitar a perda de controle do veículo.

Para desligar o sistema VDC, pressione o botão . A luz indicadora irá se acender.

Pressione novamente o botão ou dê partida no motor novamente para ligar o sistema.

\* Se equipado



## LUZ DO FILTRO DE PARTÍCULA DIESEL

Quando o filtro de partícula Diesel estiver saturado, o Módulo de Controle do Motor executa a regeneração, elevando a temperatura dos gases de escape para eliminar de forma limpa o material em excesso.

Se o veículo for conduzido de forma que a temperatura do gás de escape não seja elevada, a luz do filtro de partícula Diesel será acionada.

Quando a luz do filtro de partícula Diesel se acender, conduza o veículo em qualquer uma das condições a seguir para concluir a regeneração.

- Conduzir o veículo de forma contínua a 80 km/h por 30 minutos.
- Conduzir o veículo de forma contínua a 15 km ou mais sem enfrentar engarrafamento.

**NOTA:** Se o veículo for conduzido de forma que a temperatura do gás de escape não seja elevada, após se acender a luz do filtro de partícula Diesel, o Módulo de Controle do Motor entra em modo de segurança e limita a velocidade do veículo a cerca de 100 km/h com corte de combustível para que não ocorra degradação dos sistemas do motor ou mesmo danos internos.

Caso a luz do filtro de partícula Diesel não se apague, após seguir o procedimento descrito anteriormente, dirija-se até uma concessionária Nissan.

- Dirija o veículo sempre de forma segura de acordo com as condições do trânsito e obedeça todas as leis de trânsito ao dirigir.

## AVISO SOBRE NÍVEL DE ÓLEO DO MOTOR\*

Ao girar a chave do cilindro de ignição para a posição "ON", será mostrada no painel a quilometragem faltante para a próxima troca de óleo e as informações sobre o nível de óleo:

**Oil Good:** O nível de óleo é suficiente para a condução do veículo.

**Oil Lo:** O nível de óleo é baixo e necessita ser completado imediatamente.

Caso a distância para a troca de óleo seja excedida, um sinal negativo será exibido antes da distância.

Após efetuar a troca de óleo, a contagem da quilometragem deve ser reiniciada, conforme a seguinte orientação:

1. Dê a partida no motor.
2. No momento em que aparecer no painel a quilometragem para a próxima troca de óleo, pressione os dois botões de ajuste do painel simultaneamente por 5 segundos.



## LUZ DO SISTEMA DE PARTIDA A FRIO

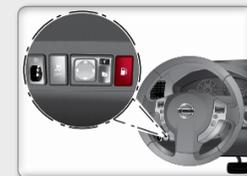
Seu veículo possui um sistema automático de aquecimento de combustível para partida a frio.

Antes de dar a partida no motor, espere até que a luz indicadora das velas de aquecimento se apague.

**NOTA:** O tempo do processo de aquecimento do combustível poderá variar de 1 a 10 segundos, dependendo da temperatura do motor.

\* Se equipado

## ABASTECIMENTO DE COMBUSTÍVEL



Este veículo foi desenvolvido para ser abastecido somente com Diesel S10 e/ou S50. Para abrir a portinhola de abastecimento de combustível, pressione o interruptor de abertura localizado no lado inferior do painel de instrumentos.

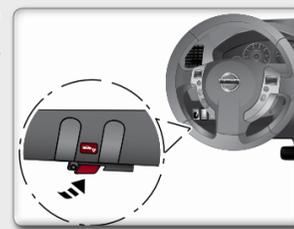
**NOTA:** Existe uma pequena reserva de combustível no tanque. Reabasteça o tanque o mais rápido possível, antes que o indicador de combustível esteja indicando "vazio".

## DICAS PARA ECONOMIA DE COMBUSTÍVEL

- Acelere de forma suave, mantenha velocidades moderadas, evite frenagens e acelerações bruscas.
- Para veículos de transmissão manual, use marchas adequadas às condições da pista e velocidade do veículo. Em pistas niveladas use a marcha mais alta dentro do possível.
- Mantenha a manutenção periódica do veículo em dia, pneus calibrados com a pressão correta, alinhamento das rodas e direção.
- Abasteça em postos de confiança e com controle de qualidade.
- Não carregue peso desnecessário no veículo.
- O uso do ar-condicionado pode impactar em aumento do consumo de combustível. Use o ar-condicionado somente quando for necessário.
- Ao transitar por estradas, em geral é mais econômico usar o ar-condicionado e deixar os vidros fechados para reduzir o arrasto aerodinâmico do veículo.
- Utilizando as dicas de economia de combustível acima, monitore o consumo médio no computador de bordo do veículo.
- Para reiniciar os contadores do computador de bordo mantenha pressionado o botão de ajuste do painel de instrumentos.

## ABERTURA DO CAPÔ DO MOTOR

Puxe a alavanca de liberação da tampa do capô do motor localizada abaixo do painel de instrumentos, lado do motorista; o capô irá saltar levemente.



## LAVADOR E LIMPADOR DO PARA-BRISA

- MIST Um ciclo de operação do limpador.
- OFF Desligado
- INT Velocidade da limpeza pode ser ajustada, girando-se o anel de controle de velocidade A.
- LO Limpeza lenta.
- HI Limpeza rápida.
- B Limpeza e lavagem do para-brisa.



## VEDAÇÃO DA TAMPA TRASEIRA

### ATENÇÃO

MESMO COM A UTILIZAÇÃO DE CAPOTA MARÍTIMA PARA PROTEÇÃO DA CAÇAMBA, PARTÍCULAS DE SUJEIRA, POEIRA E ÁGUA PODEM ENTRAR NA CAÇAMBA PELAS FRESTAS DA TAMPA TRASEIRA.



Nissan do Brasil Automóveis Ltda.

Impressão: Janeiro 2016  
Publicação Nº: GR1S-H61B00  
Impresso no Brasil