



350 Z

MANUAL DO PROPRIETÁRIO

Para sua segurança, leia atentamente e guarde este manual no veículo

PREFÁCIO

Bem-vindo à crescente família de proprietários de veículos NISSAN. Seu veículo foi produzido utilizando-se a mais alta tecnologia e qualidade. Este manual foi preparado de maneira a ajudá-lo a compreender a operação e manutenção do seu veículo, proporcionando a você grande prazer ao dirigir. Antes de operar o veículo, leia atenta e completamente o Manual do Proprietário.

O Manual de Garantia e Manutenção, anexo, informa os detalhes a respeito do Plano de Manutenção e Garantia do seu veículo.

Lembre-se sempre que quem melhor conhece seu veículo é a Concessionária NISSAN. Sempre que forem necessários serviços de manutenção, ou quando você tiver alguma dúvida sobre seu veículo, ela estará sempre à disposição para atendê-lo.

Este manual se aplica aos modelos NISSAN 350 Z.

INTRODUÇÃO

LEMBRETES DE SEGURANÇA

Siga as quatro regras abaixo para garantir sua segurança e de seus passageiros:

- **Nunca dirija sob efeito de drogas ou bebidas alcoólicas**
- **Sempre observe os limites de velocidade e nunca dirija mais rápido do que as condições locais permitam**
- **Use sempre os cintos de segurança e um sistema de proteção para crianças**
- **Mantenha todos os ocupantes do veículo informados sobre os requisitos de segurança.**

LEITURA DO MANUAL

Este manual contém informações sobre todos opcionais disponíveis para este modelo. Portanto, você poderá encontrar informações que não se aplicam ao seu veículo.

Todas informações, especificações e ilustrações contidas neste manual estão em vigor na data da publicação. A NISSAN se reserva ao direito de modificar as especificações sem prévio aviso e sem obrigações.

Antes de dirigir seu veículo, leia completamente o Manual do Proprietário. Desta maneira você estará familiarizado com os controles e operações de manutenção, garantindo sua segurança ao operar o veículo.

“**ATENÇÃO**”: Esta palavra é usada ao longo do manual para indicar situações em que haja possibilidade de danos pessoais ou materiais, e portanto, as informações relativas à estas situações devem ser seguidas atentamente.

“**CUIDADO**”: Esta palavra também é usada ao longo do manual para indicar situações em que possam acontecer danos materiais menores e também devem ser seguidas atentamente.



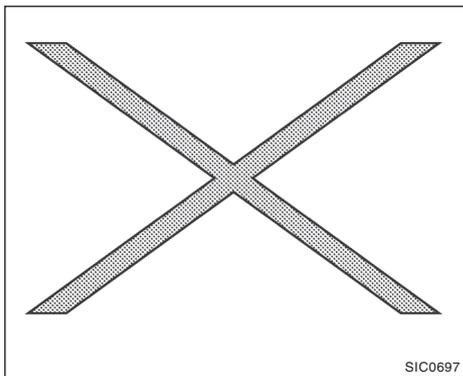
© 2006 NISSAN MOTOR CO., LTD.
TOKYO, JAPAN

Distribuído por “Nissan do Brasil Automóveis Ltda.
São José dos Pinhais - Paraná - Brasil”

MODIFICAÇÕES DO VEÍCULO

Este veículo não deve ser modificado. Modificações podem afetar negativamente o desempenho, segurança e durabilidade do veículo, e ainda também violar as regulamentações governamentais. Danos ou problemas de desempenho de veículos modificados não são cobertos pela Garantia da NISSAN.

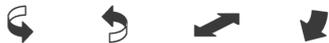
A NISSAN reserva-se o direito de trocar as especificações ou projeto do veículo sem aviso prévio e sem obrigações futuras.



A visualização deste símbolo significa "Não Faça Isto" ou "Não deixe isto acontecer".



A visualização de um símbolo similar a este em uma ilustração indica a direção da dianteira do veículo.



Setas similares a estas em uma ilustração indicam movimento ou ação.



Setas similares a estas em uma ilustração chamam a atenção para um item na ilustração.



Bluetooth® é uma marca registrada de propriedade de Bluetooth SIG, Inc., USA e licenciada para Visteon Japan, Ltd.

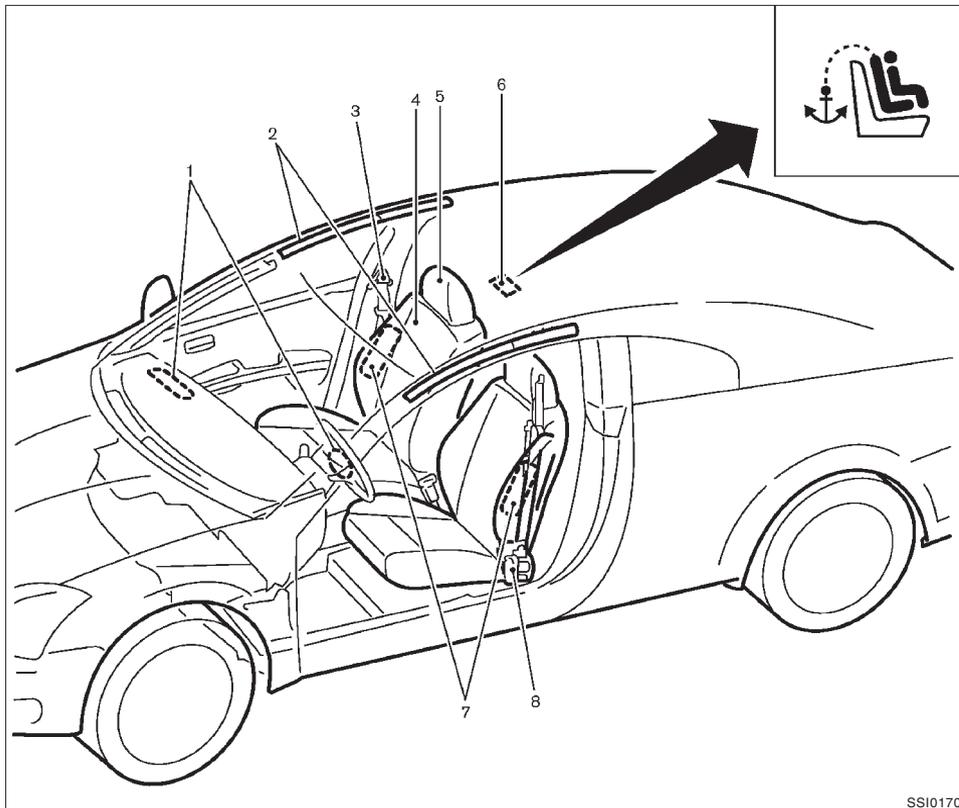
Conteúdo

Índice ilustrado	0
Bancos, cintos de segurança e air bag	1
Instrumentos e controles	2
Verificações e ajustes preliminares	3
Aquecedor, ar condicionado e sistema de áudio	4
Funcionamento e operação	5
Em caso de emergência	6
Aparência e cuidados com o interior	7
Manutenção e faça você mesmo	8
Informações técnicas	9
Índice alfabético	10

0 Índice ilustrado

Bancos, cintos de segurança e air bag	0-2
Exterior dianteiro da carroceria	0-3
Exterior traseiro da carroceria	0-4
Compartimento dos passageiros	0-5
Painel de instrumentos	0-6
Compartimento do motor VQ35HR	0-7
Indicadores e Medidores	0-8

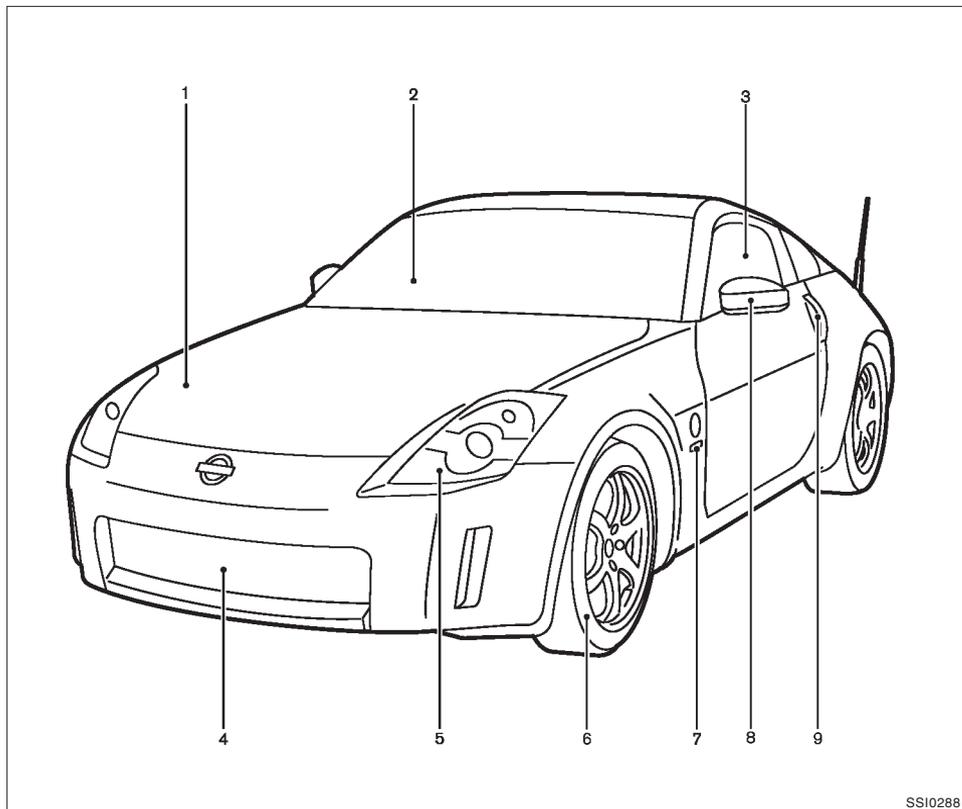
BANCOS, CINTOS DE SEGURANÇA E AIR BAG



1. Air bag do motorista e passageiro (P. 1-8)
2. Air bag de cortina (se equipado) (P. 1-14)
3. Cintos de segurança (P. 1-17)
4. Bancos (P. 1-2)
 - Dispositivo de proteção para crianças
5. Apoio de cabeça (P. 1-7)
6. Fixação do dispositivo de proteção para crianças (se equipado)
7. Air bag lateral (se equipado) (P. 1-14)
8. Pré-tensionador do cinto de segurança (P. 1-15)

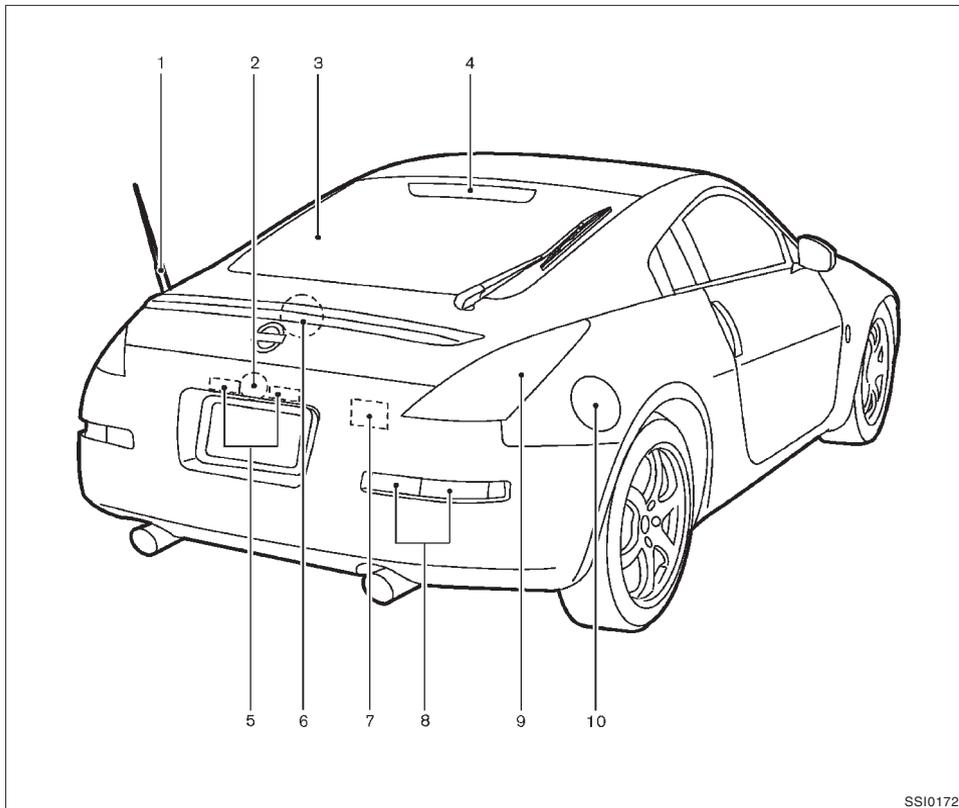
SSI0170

EXTERIOR DIANTEIRO DA CARROCERIA



1. Capuz do motor (P. 3-12)
2. Pára-brisas
 - Interruptor do lavador e limpador (P. 2-21)
 - Substituição das palhetas do limpador (P. 8-22)
 - Líquido do lavador (P. 8-24)
3. Vidros elétricos (P. 2-24)
 - Função de ajuste automático (P. 2-25)
4. Instalação do gancho de reboque (P. 6-11)
5. Faróis, indicadores de direção, luzes de posição e marcadores laterais
 - Faróis (P. 2-18, P. 8-26)
 - Indicadores de direção (P. 2-20)
 - Luzes de posição (P. 8-27)
 - Indicadores laterais (P. 8-27)
6. Pneus
 - Pneus e rodas (P. 8-30, P. 9-5)
 - Pneu furado (P. 6-2)
7. Indicador de direção lateral (se equipado) (P. 2-20, P. 8-27)
8. Espelhos retrovisores (P. 3-17)
9. Portas (P. 3-7)
 - Chaves (P. 3-2)
 - Travas das portas (P. 3-4)
 - Controle remoto (se equipado) (P. 3-6)

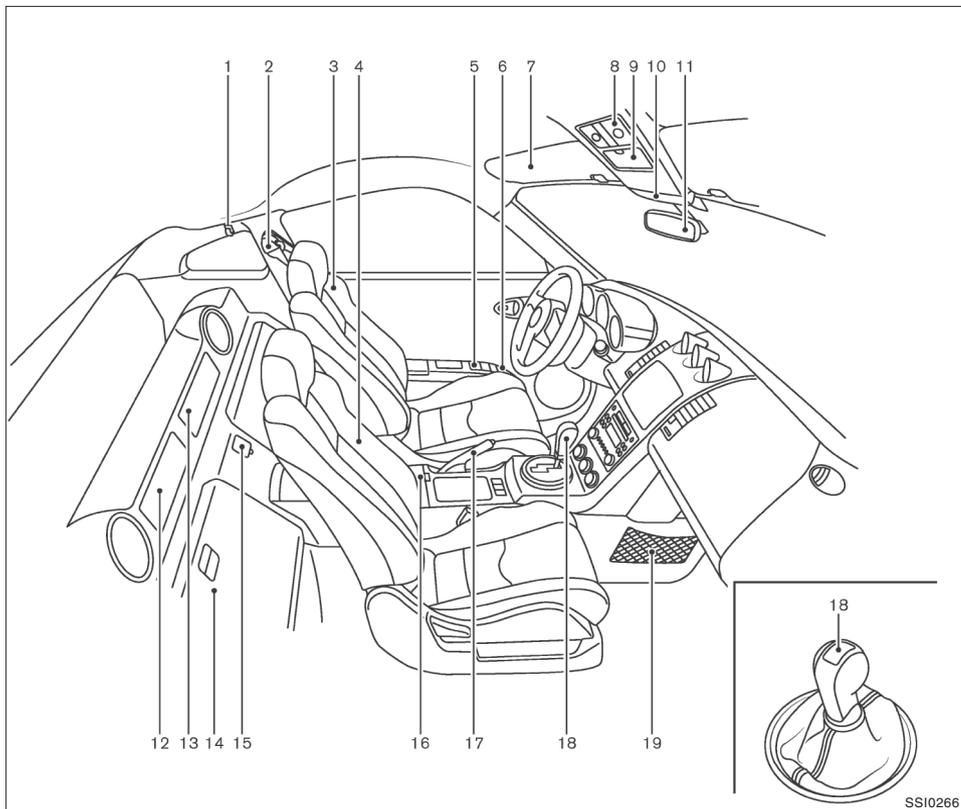
EXTERIOR TRASEIRO DA CARROCERIA



1. Antena (P. 4-16)
2. Tampa traseira (P. 3-12)
 - Interruptor de abertura da tampa traseira (P. 3-13)
 - Cobertura do compartimento de bagagem (se equipado) (P. 2-32)
3. Vidro traseiro
 - Interruptor do limpador e lavador (P. 2-22)
 - Interruptor do desembaçador (P. 2-22)
4. Luz de freio superior (Brake light) (P. 8-27)
5. Luzes da placa (P. 8-27)
6. Alavanca de abertura da tampa traseira (P. 3-14)
7. Luz do compartimento de bagagem (P. 2-34)
8. Luzes combinadas traseiras
 - Indicadores de direção (P. 2-20, P. 8-27)
 - Luz de ré (P. 8-27)
 - Lanterna de neblina (se equipado) (P. 2-21, P. 8-27)
9. Luzes combinadas traseiras
 - Luz de freio e lanterna (P. 8-27)
 - Indicadores laterais (se equipado) (P. 8-27)
10. Combustível
 - Porta do bocal de combustível (P. 3-14)
 - Recomendação de combustível (P. 9-3)

SSI0172

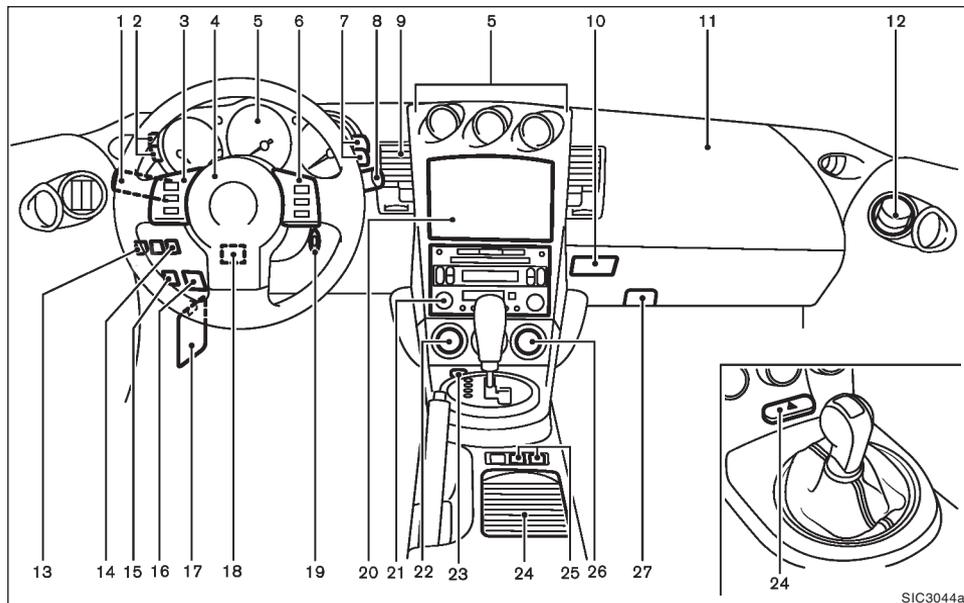
COMPARTIMENTO DOS PASSAGEIROS



1. Gancho para cabide (P. 2-32)
2. Cintos de segurança (P. 1-17)
3. Bancos
 - Ajuste manual dos bancos (P. 1-2)
 - Ajuste elétrico dos bancos (P. 1-4)
4. Banco do passageiro
 - Alavanca de ajuste do encosto (P. 1-4)
5. Interruptores dos vidros elétricos (P. 2-24)
Interruptor de travamento das portas (P. 3-5)
6. Interruptor de acionamento do ajuste remoto dos espelhos retrovisores (P. 3-18)
7. Pára-sol (P. 2-33)
8. Luz interior (P. 2-33)
9. Suporte para óculos (P. 2-30)
10. Microfone (Bluetooth®) (P. 4-17)
11. Espelho retrovisor interno (P. 3-18)
12. Guarda-volumes traseiro (P. 2-29)
13. Guarda-volumes traseiro (P. 2-29)
14. Caixa do assoalho traseiro (P. 2-29)
15. Tomada de força (P. 2-27)
16. Caixa do console central (P. 2-28)
17. Freio de estacionamento (P. 3-16)
18. Alavanca de mudanças (M/T), alavanca seletora (A/T)
 - Transmissão automática (P. 5-9)
 - Transmissão manual (P. 5-14)
18. Rede do compartimento de carga (se equipado) (P. 2-32)

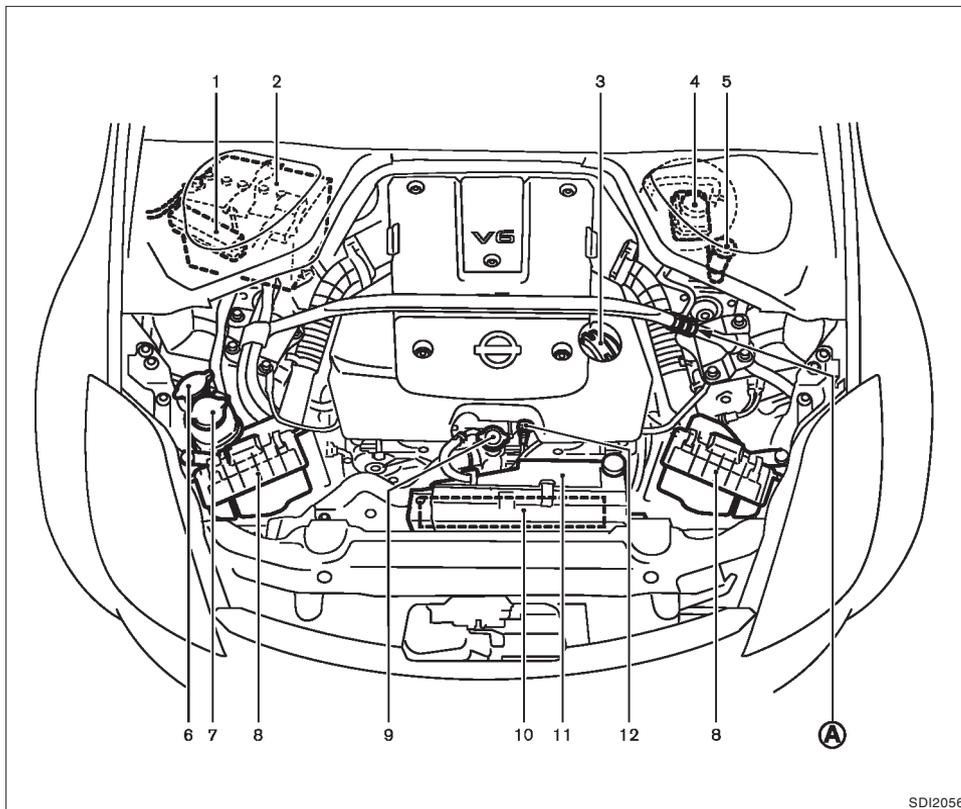
SSI0266

PAINEL DE INSTRUMENTOS



1. Interruptor dos faróis, indicadores de direção e luzes de neblina (se equipado) (P. 2-18, P. 2-20)
2. Controle de iluminação do painel (P. 2-11)
3. Interruptores do controle de áudio no volante (se equipado) (P. 4-15)
4. Air bag do motorista e buzina (P. 1-8, P. 2-24)
5. Instrumentos e relógio (se equipado) (P. 2-8, P. 2-26)
6. Interruptores do controle automático de velocidade (Piloto automático) (se equipado) (P. 5-21)
7. Interruptores do computador de bordo (P. 2-7)
8. Interruptor do limpador e lavador do pára-brisa (P. 2-21)
9. Difusores de ar central (P. 4-2)
10. Porta-cartões (P. 2-31)
11. Air bag do passageiro (P. 1-13)
12. Difusor de ar lateral (P. 4-2)
13. Interruptor de desligamento do sistema de controle de tração (TCS) (se equipado) ou sistema de controle dinâmico do veículo (VDC) (se equipado) ou limpador dos faróis (se equipado) (P. 5-17, P. 5-19)
14. Interruptor de desligamento do programa de estabilidade eletrônica do veículo (ESP) (se equipado) (P. 5-21) ou interruptor de desligamento do sistema de controle dinâmico do veículo (VDC) (P. 5-17)
15. Interruptor de abertura da tampa de enchimento de combustível (P. 3-15)
16. Alavanca de abertura do capuz do motor (P. 3-12)
17. Caixa de fusíveis (P. 8-24)
18. Alavanca de trava da inclinação do volante (P. 3-16)
19. Chave de ignição e trava do volante (P. 5-6)
20. Porta-objetos central do painel (se equipado) (P. 2-31)
21. Sistema de áudio e relógio (se equipado) (P. 4-6)
22. Interruptor do desembaçador (P. 2-22)
23. Interruptor das luzes de emergência (P. 2-12)
24. Suporte para copos (P. 2-30)
25. Interruptor dos bancos aquecidos (se equipado) (P. 1-6)
26. Controle do aquecedor e ar condicionado (P. 4-4)
27. Tomada de força elétrica (se equipado) (P. 2-27)

COMPARTIMENTO DO MOTOR VQ35HR

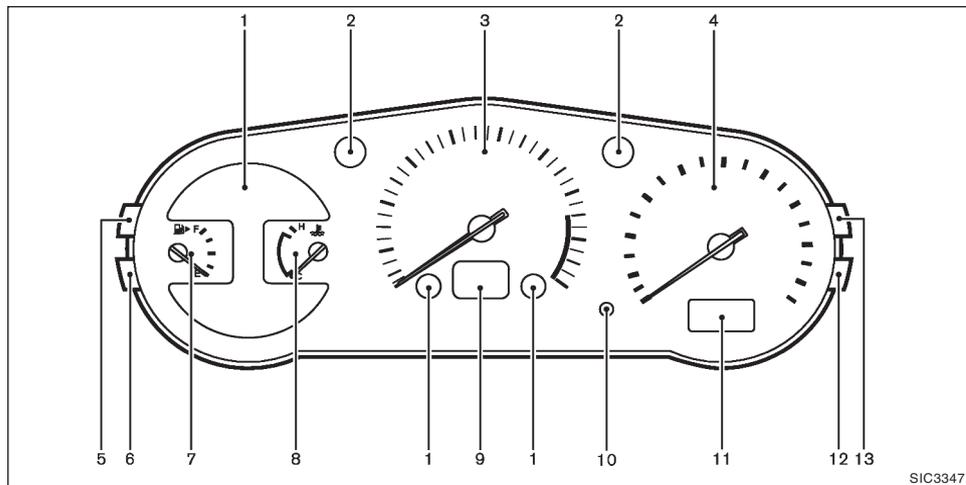


1. Caixa de fusíveis e conectores fusíveis (P. 8-24)
2. Bateria (P. 8-16)
3. Tampa do bocal de abastecimento de óleo do motor (P. 8-9)
4. Reservatório do fluido de freio (P. 8-14)
5. Reservatório do fluido da embreagem (Modelo com Transmissão Manual) (P. 8-14)
6. Reservatório do líquido dos lavadores (P. 8-24)
7. Reservatório do fluido da direção hidráulica (P. 8-15)
8. Filtro de ar (P. 8-22)
9. Tampa do radiador (P. 8-8)
10. Correias de acionamento do motor (P. 8-12)
11. Reservatório do sistema de arrefecimento (P. 8-8)
12. Vareta de nível de óleo do motor (P. 8-10)

Não modifique o ajuste da barra de apoio **A da torre da suspensão dianteira, pois ela foi ajustada para a posição mais adequada na fábrica.**

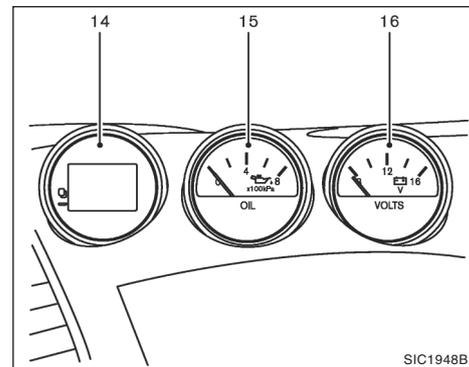
SDI2056

INDICADORES E MEDIDORES



Conjunto de Instrumentos do Painel

1. Luzes indicadoras e de advertência (P. 2-14)
2. Luzes indicadoras de direção e de advertência (P. 2-18)
3. Tacômetro (P. 2-7)
4. Velocímetro (P. 2-6)
5. Interruptor de controle da iluminação do painel (P. 2-13)
6. Interruptor de controle da iluminação do painel (P. 2-13)
7. Indicador de combustível (P. 2-8)
8. Indicador de temperatura do motor (P. 2-7)
9. Indicador de posição da Transmissão Automática (AT) (P. 2-13, P. 5-8) ou indicador de mudanças da Transmissão Manual (MT) (P. 2-13, P. 5-12)
10. Interruptor de ajuste do hodômetro parcial (P. 2-6)
11. Hodômetro (Total/Parcial) (P. 2-6)
12. Interruptor de ajuste do computador de bordo (P. 2-10)
13. Interruptor de ajuste do computador de bordo (P. 2-10)
14. Computador de bordo (P. 2-10)
15. Indicador de pressão do óleo do motor (P. 2-9)
16. Voltímetro (P. 2-9)

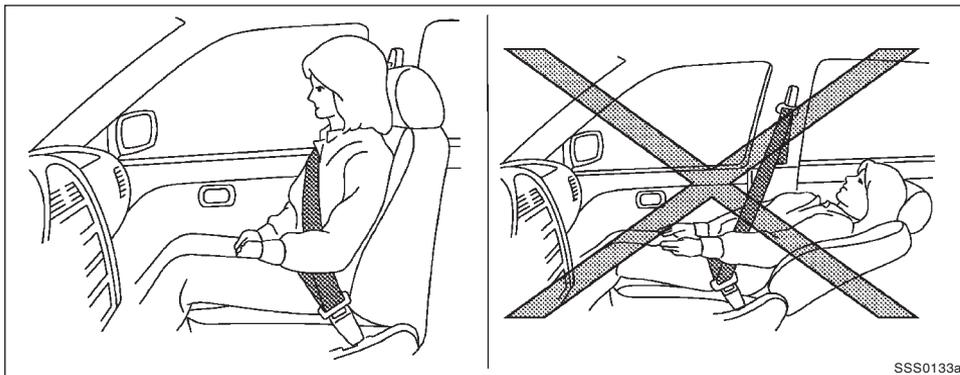


Indicador Triplo

1 Segurança – bancos, cintos de segurança e sistema complementar de proteção

Bancos	1-2	Cintos de segurança	1-18
Bancos dianteiros	1-2	Precaução no uso do cinto de segurança .	1-18
Apoio para a cabeça	1-7	Bebês e crianças pequenas	1-19
Sistema complementar de proteção	1-10	Mulheres grávidas	1-19
Adesivos de informação e advertência		Manutenção dos cintos de segurança ...	1-19
do air bag	1-13	Cintos de 3 pontos retrátil	1-20
Luz de advertência do air bag	1-13		
Air bag dianteiros	1-14		
Air bags laterais e air bag de cortina			
(se equipado).....	1-15		
Sistema de tensionamento dos cintos			
de segurança	1-16		

BANCOS



ATENÇÃO:

- Não conduza o veículo ou viaje com o encosto do banco reclinado. Isso pode ser perigoso. A cinta diagonal não se ajustará adequadamente ao seu corpo. No caso de um acidente, você e o passageiro dianteiro poderão ser lançados contra a cinta diagonal e sofrer ferimentos graves no pescoço. Você e o passageiro dianteiro também poderão escorregar por baixo da cinta abdominal e sofrer ferimentos graves.

- Para uma proteção efetiva quando o veículo estiver em movimento, os encostos dos bancos deverão estar na posição vertical. Sente-se sempre bem encostado no banco e ajuste adequadamente os cintos de segurança. Consulte “Cintos de Segurança”, nesta seção.

CUIDADO:

Ao ajustar a posição dos bancos, certifique-se de não encostar em nenhuma peça móvel para evitar ferimentos ou danos.

Bancos dianteiros

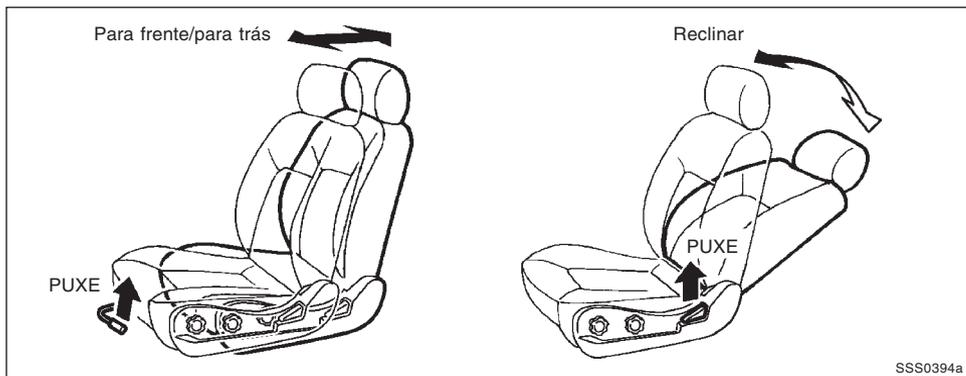
ATENÇÃO:

- Não regule o banco do motorista com o veículo em movimento. O banco pode mover-se repentinamente causando a perda de controle do veículo.

Ajuste manual

ATENÇÃO:

- Após a regulagem, verifique se o banco está firmemente travado forçando-o para frente e para trás. Se o banco não estiver travado firmemente ele poderá mover-se repentinamente e causar a perda de controle do veículo.
- O encosto do banco não deve nunca ser reclinado mais do que necessário para o conforto do ocupante. Os cintos de segurança são mais eficientes quando o ocupante está encostado e na posição o mais vertical possível. Se o encosto estiver muito inclinado, o risco de escorregar sob o cinto e ferir-se aumenta.



Regulagem longitudinal

Puxe a alavanca para cima enquanto você desliza o banco para frente ou para trás, até encontrar a posição desejada. Solte a alavanca para travar o banco na posição.

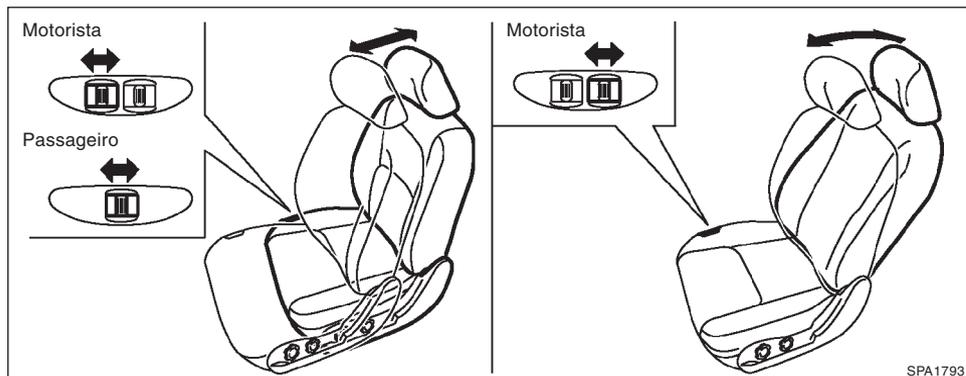
Ao deslizar o banco do passageiro para trás, tome cuidado para não prensar objetos que estejam na bolsa do encosto do banco contra a caixa do assoalho traseiro.

Regulagem do encosto

Puxe a alavanca para cima e incline para trás o encosto até obter o ângulo desejado. Para voltar a posição, puxe a alavanca e movimente seu corpo para frente. O encosto também se movimentará para frente. Para travar o encosto na posição desejada, solte a alavanca de ajuste.

Recline o encosto para proporcionar o ajuste adequado dos cintos de segurança a pessoas de diferentes estaturas. Os encostos também poderão ser reclinados para que os ocupantes possam descansar com o veículo parado. Consulte “Cintos de Segurança”, nesta seção.

BANCOS COM REGULAGEM ELÉTRICA (se equipado)



ATENÇÃO:

- Não regule o banco do motorista com o veículo em movimento.
- O encosto não deve ser inclinado mais que o necessário para seu conforto. O cinto de segurança é mais eficiente quando os ocupantes estão bem sentados e com o corpo ereto no banco. Se o banco está reclinado, o risco de deslizar entre as tiras do cinto é maior, podendo causar ferimentos graves.
- Nunca deixe crianças, adultos ou animais, que necessitem de cuidados especiais, sozinhos no interior do veículo.

Eles podem inadvertidamente ativar botões e controles vindo a se envolver em acidentes ou causando ferimentos graves.

Detalhes sobre o acionamento

- O motor tem um circuito automático de proteção de sobrecarga. Se o motor parar durante a operação, aguarde 30 segundos para acionar novamente o interruptor.
- Não utilize a regulagem elétrica por muito tempo com o motor do veículo desligado. Isto pode descarregar a bateria.

Regulagem longitudinal

Movimente o interruptor para frente e para trás enquanto o banco desliza para frente ou para trás, até encontrar a posição desejada.

Ao deslizar o banco do passageiro para trás, tome cuidado para não prensar objetos que estejam na bolsa do encosto do banco contra a caixa do assoalho traseiro.

Regulagem do encosto

(Banco do motorista)

Movimente o interruptor para trás até obter ângulo desejado. Para voltar o encosto, movimente o interruptor para frente e movimente seu corpo para frente. O encosto também irá se movimentar para frente.

(Banco do passageiro)

O banco do passageiro é equipado com uma alavanca para regulagem manual. Consulte “Regulagem dos bancos” no início desta seção.

Recline o encosto para proporcionar o ajuste adequado dos cintos de segurança a pessoas de diferentes estaturas. Consulte “Cintos de Segurança”, nesta seção. Os encostos também poderão ser reclinados para que os ocupantes possam descansar com o veículo parado.

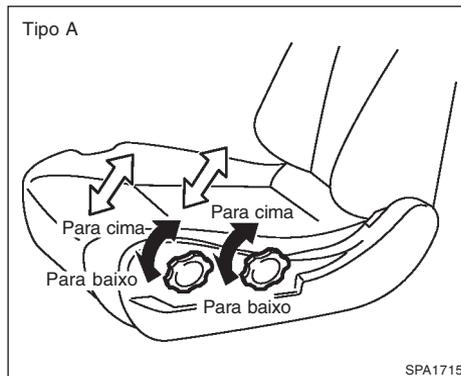


Bancos ventilados (se equipado)

Os bancos ventilados foram projetados para proporcionar maior conforto do motorista e passageiro. Um tecido do tipo rede é usado na superfície do assento e do encosto como mostra a figura.

CUIDADO:

- O banco é feito de um material tipo rede. Tome cuidado para não prender anéis, pulseiras e o relógio no banco.
- Ao usar estes bancos, evite usar roupas de tecidos delicados como lã. A roupa poderá sofrer danos ao atritar contra o material tipo rede.

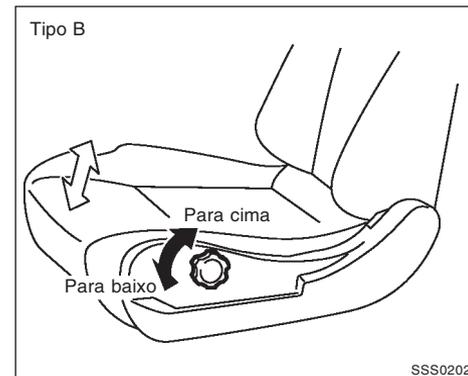


Altura do assento

(Banco do motorista)

Tipo A

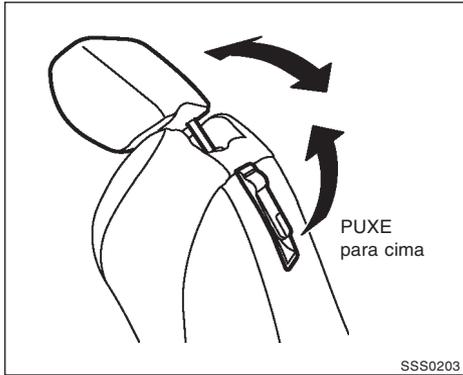
Gire os botões localizados na lateral do banco para ajustar o ângulo e a altura desejados do assento.



Tipo B (para bancos ventilados)

Gire o botão localizado na lateral do banco para ajustar a altura desejada do assento.

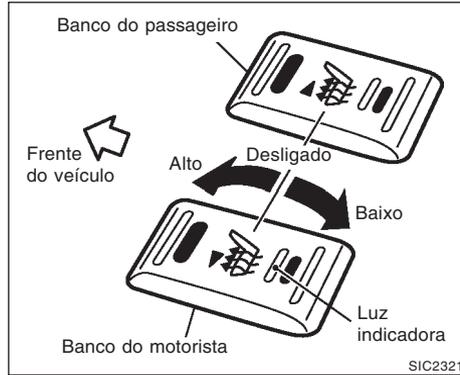
BANCOS AQUECIDOS (se equipado)



Inclinação e reclinção do banco do passageiro a partir do banco do motorista

O encosto do banco do passageiro pode ser ajustado pelo motorista para permitir que ele utilize o porta-objetos traseiro ou a caixa do assoalho traseiro, ou ajudar o passageiro a entrar no veículo.

Para inclinar ou reclinar o encosto do banco do passageiro, puxe para cima a alavanca situada na traseira do encosto do banco e mova-o para frente ou para trás.



Os bancos dianteiros possuem um dispositivo aquecedor.

1. Ligue o motor.
 2. Selecione o aquecimento desejado.
 - Para aquecimento baixo, pressione a parte traseira  do interruptor.
 - Para aquecimento alto, pressione a parte dianteira  do interruptor.
 - Para desligar o aquecedor, coloque-o na posição central.
- A luz indicadora, localizada nos interruptores, se acenderá indicando o acionamento dos aquecedores.

O sistema é controlado por um termostato que liga e desliga automaticamente os aquecedores, no entanto a luz indicadora permanecerá acesa enquanto o interruptor estiver acionado.

3. Quando o interior do veículo estiver aquecido, ou antes de sair do veículo, lembre-se de desligar o interruptor.

Assentos ventilados (com o acabamento em forma de rede – opcionais) possuem este aquecedor embutido apenas na parte do assento, não no encosto.

CUIDADO:

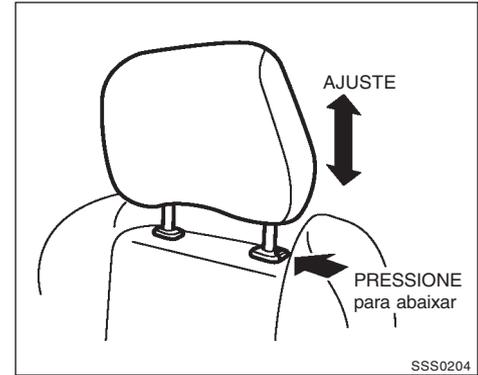
- **A bateria pode descarregar-se completamente se os aquecedores forem operados com o motor desligado.**
- **Não use o aquecedor por longos períodos ou quando o assento estiver vazio.**
- **Não coloque sobre o banco nenhum material que isole o calor, como por exemplo um cobertor, uma almofada, ou capa para os assentos. Estes objetos farão o dispositivo aquecedor superaquecer, danificando os bancos.**
- **Não coloque sobre os bancos nenhum objeto pesado, cortante ou perfurante. Estes objetos podem danificar o dispositivo aquecedor.**

APOIO PARA A CABEÇA

- Qualquer líquido derramado sobre os bancos deve ser imediatamente removido com um pano seco.
- Ao limpar os bancos NUNCA utilize benzina, thinner ou removedores semelhantes.
- Se alguma anormalidade ocorrer ou o sistema de aquecimento não funcionar, coloque os interruptores na posição central e leve seu veículo a uma concessionária NISSAN para uma verificação.



Posicione a parte de cima do apoio para a cabeça na altura de suas orelhas. Para suspender o apoio para a cabeça, apenas puxe-o para cima. Para abaixar, aperte o botão da trava e empurre o apoio para baixo. Os bancos ventilados (se equipado) não possuem apoios de cabeça ajustáveis.

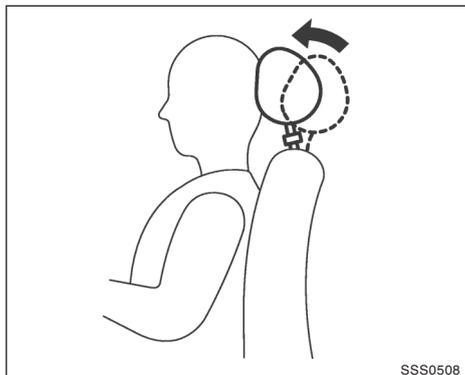


ATENÇÃO:

O apoio para a cabeça deve ser regulado de forma apropriada para que ele possa proteger contra ferimentos no pescoço. Não remova os apoios de cabeça do veículo.

Verifique a regulagem do encosto de cabeça após o uso por outra pessoa.

APOIO PARA A CABEÇA ATIVOS (SE EQUIPADO)



ATENÇÃO:

- **O apoio para a cabeça deve ser regulado de forma apropriada para que ele possa proteger contra ferimentos no pescoço. Sempre ajuste os apoios de cabeça conforme descritos anteriormente nesta seção.**
- **Não coloque nenhum objeto na haste do apoio de cabeça. Isso poderá prejudicar a função do apoio de cabeça ativo.**
- **Sempre use cintos de segurança. Os apoios para cabeça ativos foram projetados para suplementar outros sistemas de segurança. Nenhum sistema pode evitar todos os danos causados em um acidente.**

O apoio de cabeça ativo se move para frente, utilizando a força que o encosto do banco recebe do ocupante em uma colisão traseira. O movimento do apoio para a cabeça ajuda a suportar a cabeça do ocupante da frente, reduzindo seu movimento para trás e ajuda a absorver uma parte da força que pode causar danos por este tipo de movimento.

Os apoios para cabeça ativos são eficientes para oferecer proteção em velocidades de baixa a média velocidade nas quais os danos pelo movimento de solavanco ocorrerem com mais frequência.

Os apoios para cabeça ativos operam apenas em certas colisões traseiras. Após a colisão, os apoios de cabeça retornam às suas posições originais.

SISTEMA COMPLEMENTAR DE PROTEÇÃO

(SISTEMA AIR BAG, modelos equipados com air bag para o motorista, passageiro, air bags laterais e air bags de cortina)

As informações descritas nesta seção sobre o sistema complementar de proteção referem-se a pontos importantes do sistema de air bag instalado para o motorista e passageiro, air bags laterais, air bags de cortina e sistema de tensionamento dos cintos de segurança.

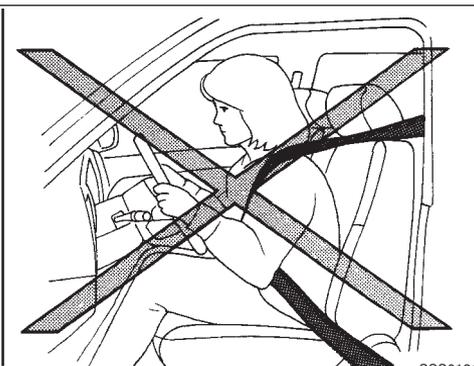
O sistema de air bag dianteiro ajuda a reduzir as forças de impacto no motorista e passageiro, região da face e peito em caso de colisão frontal.

O sistema de air bag lateral (se equipado) ajuda a reduzir as forças de impacto no motorista e passageiro, região do peito em caso de colisão lateral. Os air bags laterais foram projetados para inflar no lado em que o veículo sofreu o impacto da colisão.

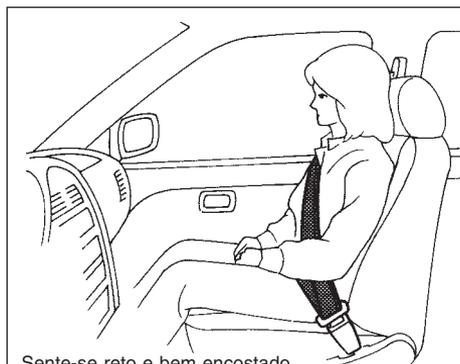
O sistema de air bag de cortina (se equipado) ajuda a reduzir as forças de impacto na região da cabeça dos ocupantes em caso de colisão lateral. Os air bags de cortina foram projetados para inflar no lado em que o veículo sofreu o impacto da colisão.



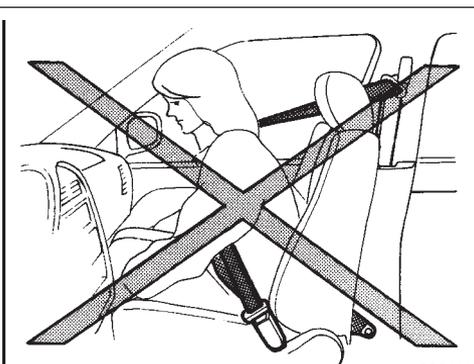
Sente-se reto e bem encostado



SSS0131



Sente-se reto e bem encostado



SSS0132

O sistema de air bag foi projetado para **complementar a proteção** contra acidentes do cinto de segurança do motorista e passageiro em caso de acidente e **não para substituir** este sistema. O air bag pode ajudar a salvar vidas e reduzir o risco de ferimentos graves. No entanto, os air bags podem causar abrasões ou outros ferimentos. Os air bags não promovem proteção à parte inferior do corpo. O cinto de segurança deve ser usado corretamente e o motorista e o passageiro devem estar sentados a uma distância apropriada do volante de direção, do painel de instrumentos, do acabamento das portas e do teto. (Consulte “Cintos de Segurança”, nesta seção, para instruções e precauções no uso do cinto de segurança). As bolsas do air bag inflam rapidamente para proteger os ocupantes. A força gerada no inflar das bolsas do air bag pode aumentar o risco de um ferimento se os ocupantes estiverem muito próximos dos módulos do air bag.

As bolsas dos air bags dianteiros, laterais e de cortina esvaziarão rapidamente após sua atuação.

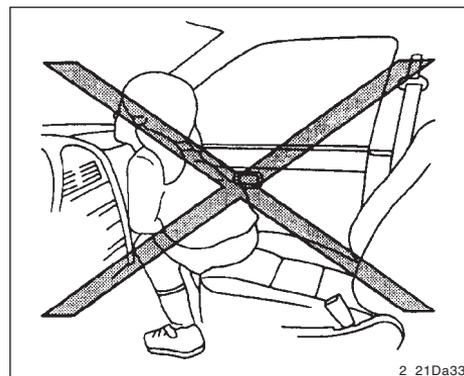
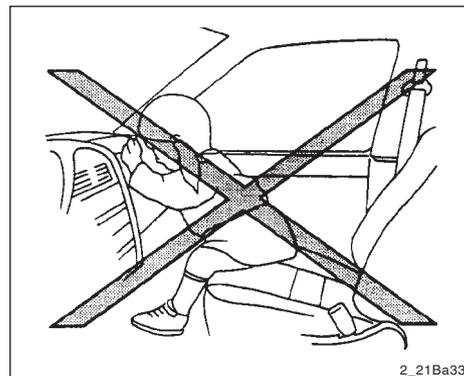
O sistema de air bag funciona apenas com a chave de ignição na posição “ON” ou “START”.

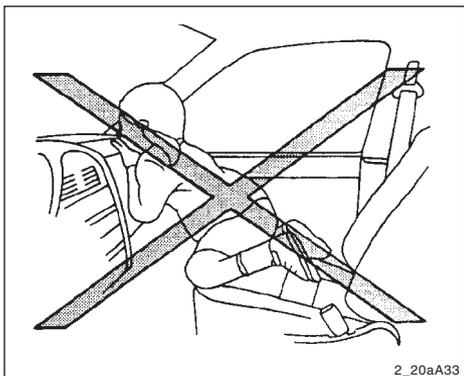
Quando a chave de ignição for colocada na posição “ON” a luz de advertência do air bag se acenderá por 7 segundos, apagando-se a seguir. Isto indica que o sistema está funcionando corretamente.

ATENÇÃO:

Sistema de air bag dianteiro

- **O sistema air bag não inflará no caso de uma colisão lateral, capotagem ou pequena colisão frontal; portanto use sempre seu cinto de segurança para ajudar a reduzir o risco ou a gravidade de um ferimento em vários tipos de acidentes.**
- **Os cintos de segurança e o sistema air bag são mais eficientes quando você está sentado de maneira ereta e encostado no banco. O sistema air bag infla com uma grande força. Se você não estiver usando o cinto de segurança, se estiver inclinado para a frente, sentado de lado ou fora da posição normal, você estará correndo um grande risco de ferir-se gravemente numa colisão; poderá também sofrer ferimentos graves ou fatais se você estiver próximo ao air bag quando ele inflar.**

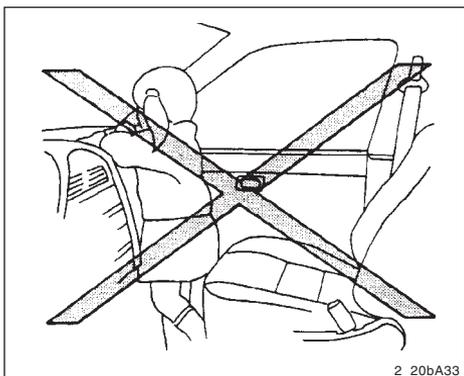




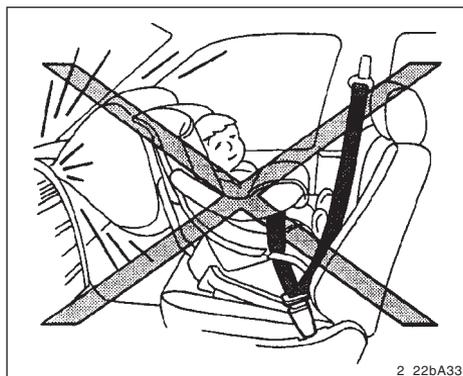
2_20aA33



2_22aA33



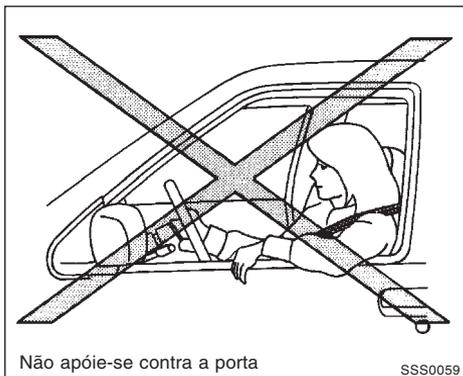
2_20bA33



2_22bA33

ATENÇÃO:

- A Nissan orienta que crianças devem ser evitadas de serem transportadas neste veículo.



ATENÇÃO:

Sistema de air bag lateral e air bag de cortina

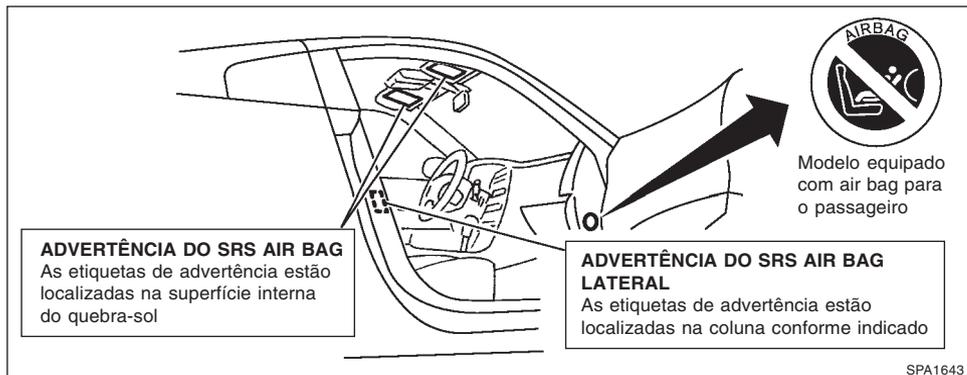
- O sistema air bag lateral e air bag de cortina não inflará no caso de uma colisão frontal, traseira ou pequena colisão lateral; portanto use sempre seu cinto de segurança para ajudar a reduzir o risco ou a gravidade de um ferimento em vários tipos de acidentes.
- Os cintos de segurança e o sistema air bag lateral e air bag de cortina são mais eficientes quando você está sentado de maneira ereta e encostado no banco.

O sistema air bag lateral e air bag de cortina infla com uma grande força. Se você não estiver usando o cinto de segurança, se estiver inclinado para a frente, sentado de lado ou fora da posição normal, você estará correndo um grande risco de ferir-se gravemente numa colisão. Não deixe que algum ocupante coloque as mãos, pernas, ou rosto próximos do air bag lateral. Não deixe que os ocupantes apoiem-se sobre a porta ou coloquem as mãos para fora da janela.

- **Nunca use capas protetoras nos bancos dianteiros. Elas poderão interferir com a operação do air bag lateral.**

O sistema de tensionamento dos cintos de segurança dianteiros funciona em conjunto com o sistema complementar de proteção air bag. Trabalhando em conjunto com os retratores dos cintos, o sistema tensiona a cinta do cinto de segurança no momento do acidente, para determinados tipos de colisão, segurando o ocupante firmemente na posição. Consulte a seção "Tensionadores dos cintos de segurança".

ADESIVOS DE INFORMAÇÃO E ADVERTÊNCIA DO AIR BAG



Existem no veículo vários adesivos com informações e advertências sobre o sistema de air bag, como mostra a figura.

Air bag dianteiro

O adesivo de advertência está localizado na superfície do pára-sol.

Air bag dianteiro do passageiro

O adesivo de advertência (se equipado) está localizado na lateral do painel de instrumentos, do lado do passageiro.

ATENÇÃO:

- **A Nissan orienta que crianças devem ser evitadas de serem transportadas neste veículo.**

Air bag lateral (se equipado)

O adesivo de advertência está localizado na lateral do pilar central, do lado do passageiro.

LUZ DE ADVERTÊNCIA DO AIR BAG



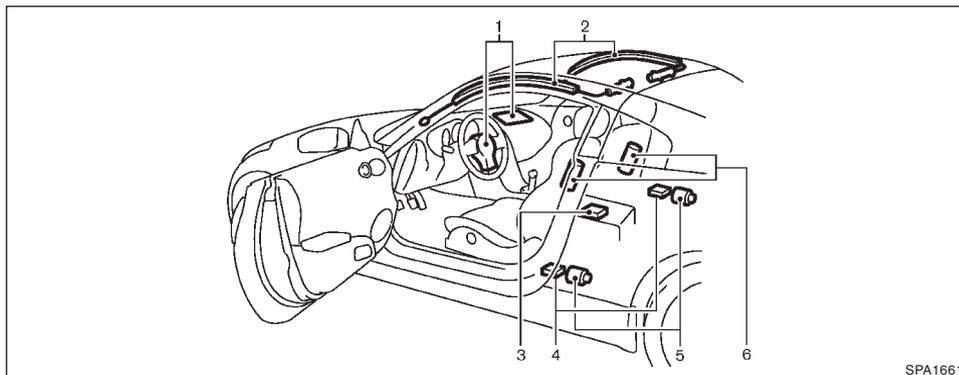
A luz de advertência do air bag, mostrada no painel de instrumentos , monitora os circuitos do air bag, air bag lateral, air bag de cortina e tensionamento dos cintos de segurança. Os circuitos monitorados pela luz do air bag são: unidade sensora de diagnose, sensor satélite, módulos do air bag dianteiro, módulos do air bag lateral, módulos do air bag de cortina e tensionador dos cintos de segurança e todos os respectivos cabos de ligação.

Quando a chave de ignição for colocada na posição "ON", a luz de advertência do air bag se acenderá por 7 segundos e depois se apagará. Isto significa que o sistema está funcionando corretamente.

Ocorrendo alguma das condições a seguir o sistema de air bag dianteiro, air bag lateral, air bag de cortina ou tensionamento dos cintos de segurança necessita de reparo e o veículo deve ser levado à concessionária autorizada NISSAN mais próxima.

- A luz do air bag não se acende por 7 segundos, conforme descrito anteriormente.
- A luz do air bag pisca intermitentemente ou não se apaga.
- A luz do air bag não se acende.

Nestas condições, o sistema complementar de proteção air bag não estará funcionando apropriadamente, devendo ser verificado e reparado.

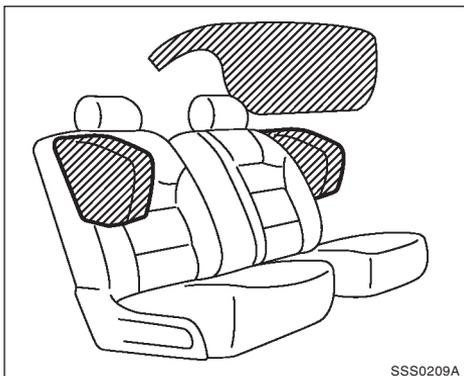


SPA1661

1. Módulos do air bag dianteiro
2. Módulos do air bag de cortina (se equipado)
3. Unidade sensora de diagnose
4. Sensor satélite
5. Retrator do sistema de tensionamento do cinto de segurança
6. Módulos do air bag lateral (se equipado)

Air bags dianteiros

O sistema air bag do motorista está localizado no centro do volante de direção; o air bag do passageiro está localizado no painel de instrumentos. O sistema do air bag foi projetado para inflar no caso de colisões frontais moderadas ou severas. O air bag poderá inflar no caso de impactos não frontais, desde que as forças resultantes sejam semelhantes às forças de um impacto frontal de maior severidade. O air bag não inflará em caso de colisões laterais, traseiras ou de capotamentos. Em determinados tipos de colisão, é possível que não se inflem. Danos ao veículo (ou a falta deles) nem sempre são indicação de funcionamento correto do air bag suplementar.



Air bags laterais e air bags de cortina (se equipado)

Os air bags laterais estão localizados na parte externa dos encostos dos bancos. Os air bags de cortina estão localizados nos trilhos do teto do veículo.

Os air bags laterais e os air bags de cortina (motorista e passageiro) foram projetados para inflar durante colisões laterais severas. O air bag lateral e o air bag de cortina poderão inflar no caso de impactos não laterais, desde que as forças resultantes sejam semelhantes às forças de um impacto lateral de maior severidade.

Eles são projetados para inflar no lado em que o veículo sofrer o impacto. Em determinados tipos de colisão, é possível que não se inflam. Danos ao veículo (ou a falta deles) nem sempre são indicação de funcionamento correto do air bag lateral e do air bag de cortina.

Quando o sistema de air bag, air bag lateral ou air bag de cortina recebe um sinal dos sensores da região de impacto, será ouvido o ruído do enchimento e da liberação do gás. Este gás não é prejudicial e não indica a presença de fogo.

O air bag dianteiro, usado em conjunto com o cinto de segurança, ajuda a amortecer as forças de impacto no rosto e tórax dos ocupantes. O air bag lateral ajuda a amortecer as forças de impacto no tórax dos ocupantes. O air bag de cortina ajuda a amortecer as forças de impacto na cabeça dos ocupantes. O air bag pode ajudar a salvar vidas, porém pode provocar outros tipos de ferimentos. Os air bags não proporcionam segurança adicional às partes inferiores do corpo.

O cinto de segurança deve ser usado corretamente. O motorista e o passageiro devem estar sentados a uma distância apropriada do volante de direção, do painel de instrumentos e do acabamento das portas

e do teto. Tendo em vista que o air bag, air bag lateral e air bag de cortina inflam-se rapidamente de maneira a proteger os ocupantes, a força que eles produzem pode aumentar os riscos de ferimentos, caso estes estejam muito próximos ou sobre a região de instalação dos air bags durante o enchimento. O air bag, air bag lateral e air bag de cortina esvaziarão rapidamente após o término da colisão.

Quando a chave de ignição for colocada na posição “ON” a luz de advertência do air bag se acenderá por 7 segundos, apagando-se a seguir. Isto indica que o sistema está funcionando corretamente.

ATENÇÃO:

- Não coloque objetos na almofada do volante de direção, no painel de instrumentos ou nas proximidades dos encostos dos bancos. Também não coloque nenhum objeto entre os ocupantes e o volante de direção ou o painel de instrumentos. Estes objetos podem se tornar perigosos e causar ferimentos quando o air bag inflar.
- Logo após o enchimento, muitos componentes do sistema de air bag ficarão quentes. Não toque nestes componentes pois você poderá sofrer queimaduras graves.
- Não deve ser feita nenhuma substituição de componentes ou ligações do sistema de air bag. Isto é para prevenir o enchimento acidental do air bag ou danos no seu funcionamento.
- Alterações no sistema de air bag podem causar ferimentos graves. Neste caso, estão incluídos a troca ou alteração do volante de direção, colocação de materiais sobre a almofada do volante, ou a instalação de materiais decorativos ao redor do sistema de air bag no painel em frente ao passageiro, ou nas laterais dos encostos dos bancos.

- As manutenções próximas ou no sistema de air bag devem ser executadas em uma concessionária autorizada NISSAN. Os cabos elétricos do sistema complementar de proteção não podem ser desconectados. A instalação de equipamentos elétricos também deve ser feita em uma concessionária autorizada NISSAN. Equipamentos elétricos de teste não recomendados não devem ser usados no sistema de air bag.
- Os chicotes elétricos do sistema complementar de proteção são cobertos por um isolamento amarelo para facilitar a identificação.
- Quando os air bags inflam, um ruído razoavelmente alto pode ser ouvido, seguido pela liberação de fumaça. Esta fumaça não é prejudicial a saúde e não significa que algo esteja pegando fogo. Cuidado deve ser tomado para não inalar a fumaça, pois pode causar irritação e dificuldade de respiração. Aqueles com um histórico de alguma doença respiratória devem tomar ar fresco rapidamente.

Sistema de tensionamento dos cintos de segurança

ATENÇÃO:

- O sistema de tensionamento dos cintos de segurança não pode ser reutilizado após a ativação em um acidente. Substitua o sistema de tensionamento do cinto de segurança juntamente com o retrator.
- Se o veículo se envolver em um acidente com colisão frontal e o sistema de tensionamento não for ativado, verifique ou substitua o sistema em uma concessionária NISSAN.
- Nenhuma modificação deve ser feita em qualquer componente do sistema de tensionamento dos cintos. Modificar algum componente pode causar a ativação acidental, prejudicar o funcionamento ou danificar o sistema.
- Se você for inutilizar o sistema de tensionamento dos cintos ou sucatear o veículo, procure uma concessionária NISSAN. O procedimento correto de executar estas tarefas está descrito no manual de serviço deste veículo. Utilizar um procedimento incorreto pode causar ferimentos graves.

- **As manutenções próximas ou no sistema de tensionamento dos cintos devem ser executadas em uma concessionária NISSAN. Os cabos elétricos do sistema complementar de proteção não podem ser desconectados. A instalação de equipamentos elétricos também deve ser feita em uma concessionária NISSAN.**

O sistema de tensionamento dos cintos de segurança funciona em conjunto com o sistema complementar de proteção air bag. Trabalhando em conjunto com os retratores dos cintos, o sistema tensiona a cinta do cinto de segurança no momento do acidente, em determinados tipos de colisão, segurando o ocupante firmemente na posição. O dispositivo tensionador está localizado na mesma carcaça do retrator e utiliza o mesmo cinto de segurança do sistema convencional. Quando o sistema tensionador é acionado, um pouco de fumaça é liberada juntamente com um ruído forte. A fumaça não é prejudicial mas deve ser evitada, pois se inalada pode causar irritação e dificuldade de respiração.

Se alguma anormalidade com o sistema de tensionamento ocorrer, a luz de advertência do air bag  não se acenderá, piscará intermitentemente, ou se acenderá por 7 segundos e continuará acesa após a chave de ignição ser colocada na posição “ON” ou “START”. Neste caso, o sistema de tensionamento não estará funcionando apropriadamente, devendo ser verificado e reparado em uma concessionária autorizada NISSAN.

Ao vender o veículo, informe o novo proprietário a respeito do sistema de tensionamento dos cintos de segurança.

Procedimento para reparo e substituição

O sistema de air bag foi projetado para inflar basicamente uma única vez. Como alerta de que ele está danificado, a luz de advertência permanecerá acesa após o enchimento ter ocorrido. O reparo e a substituição do sistema de air bag devem ser feitos em uma concessionária autorizada NISSAN. Quando for necessário realizar um trabalho de manutenção no veículo, o sistema de air bag e as respectivas peças devem ser atentamente cuidadas pelo funcionário responsável pela manutenção. A chave de ignição sempre deve ser colocada na posição “LOCK” quando for realizado um serviço no compartimento do motor ou no interior do veículo.

CINTOS DE SEGURANÇA

ATENÇÃO:

- Uma vez que o air bag foi inflado, o módulo do air bag não funcionará novamente e deverá ser substituído. O módulo do air bag não pode ser reparado.
- Depois que o air bag infla, a parte frontal do painel deve ser trocada em uma concessionária NISSAN.
- O serviço de manutenção do sistema de air bag deve ser executado em uma concessionária NISSAN caso ocorra algum dano na parte frontal ou lateral do veículo, ou se o air bag inflar.
- Ao vender o seu veículo, informe ao comprador sobre o sistema de air bag, recomendando a ele a leitura das respectivas seções deste Manual do Proprietário.
- Se você precisar inutilizar o air bag ou sucatear o veículo, consulte uma concessionária NISSAN. Os procedimentos corretos para inutilização estão contidos no Manual de Serviço do veículo. A inutilização inadequada pode causar ferimentos graves.

Precauções no uso do cinto de segurança

A possibilidade de você se ferir em um acidente e/ou a severidade dos ferimentos é reduzida se todos os ocupantes estiverem usando os cintos de forma apropriada. A NISSAN orienta que todos os ocupantes usem o cinto de segurança todas as vezes que utilizarem o veículo.

ATENÇÃO:

- Os cintos de segurança foram projetados para atuar sobre os ossos fortes do corpo humano. Devem portanto ser usados sobre os quadris, peito e ombros quando possível. Usar o cinto de segurança sobre o abdômen deve ser evitado. Ferimentos graves poderão ocorrer se o cinto não for usado corretamente.
- Todas as pessoas que dirigem ou ocupam um assento no veículo devem utilizar o cinto de segurança. A NISSAN orienta que crianças e bebês não devem ser transportados neste veículo.
- O cinto deve ser colocado de maneira confortável. As tiras do tórax/quadril soltas podem reduzir a eficiência do sistema de proteção.

Mantenha a cinta abdominal na altura dos quadris e não no abdômen, desta maneira, os esforços no caso de uma colisão serão suportados pelos ossos dos quadris, mais resistentes do que o abdômen.

- Todos os componentes dos cintos, incluindo os mecanismos de retração e fixação, devem ser inspecionados após qualquer colisão em uma concessionária NISSAN. A NISSAN orienta que todos os conjuntos de cintos de segurança que estavam sendo usados durante uma colisão sejam substituídos, por menor que tenha sido a colisão e mesmo que os cintos não apresentem danos e continuem funcionando normalmente. Os cintos de segurança que não estavam sendo usados durante a colisão também devem ser inspecionados e substituídos caso seja observado qualquer dano ou problema de funcionamento.
- A remoção e a instalação dos tensionadores dos cintos de segurança devem ser feitas apenas em uma concessionária NISSAN.
- Nunca coloque o cinto com as cintas torcidas.

- É essencial substituir o conjunto todo após o desgaste em um impacto grave, mesmo que o dano ao conjunto não seja óbvio.
- Uma vez que o pré-tensionador tenha sido acionado, este não pode ser reutilizado novamente. Deve ser substituído em conjunto com o retrator. Contate uma concessionária Nissan.
- Não permita que mais de uma pessoa utilize o mesmo cinto.
- Nunca transporte no veículo mais pessoas do que o número de cintos de segurança disponível.
- Sempre posicione o cinto diagonal sobre o seu ombro e cruzando o tórax. Nunca passe o cinto sobre seu braço. Podem ocorrer ferimentos graves se o cinto não estiver sendo usado de forma apropriada.
- O usuário não deverá efetuar modificações que possam prejudicar o funcionamento dos dispositivos de ajuste do cinto de segurança, no sentido de eliminar folgas ou evitar que o conjunto do cinto de segurança seja ajustado para eliminar a folga.

- Tome cuidado para evitar a contaminação das cintas com polidores, óleos, produtos químicos e especialmente ácido de bateria. A limpeza pode ser efetuada com sabão neutro e água. O cinto de segurança deve ser substituído se as cintas estiverem esgarçadas, contaminadas ou danificadas.

Bebês e crianças pequenas

A NISSAN orienta que crianças e bebês não devem ser transportados neste veículo.

Mulheres grávidas

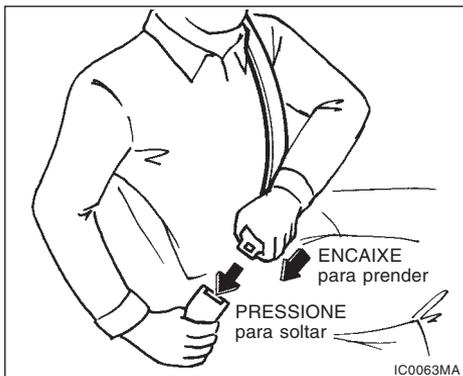
A NISSAN orienta que as mulheres grávidas usem o cinto de segurança. Sempre posicione o cinto diagonal sobre o seu ombro e cruzando o tórax. Nunca use os cintos sobre a região abdominal. O cinto abdominal deve ser colocado o mais baixo possível, e circundando os quadris, não a cintura. Converse com o seu médico para recomendações específicas.

Pessoas feridas

A NISSAN orienta que pessoas feridas usem o cinto de segurança, dependendo do tipo de ferimento. Verificar com o seu médico sobre recomendações específicas.

MANUTENÇÃO DOS CINTOS DE SEGURANÇA

- **Para limpar as tiras do cinto**, use um detergente neutro ou algum líquido indicado para limpeza de tapetes ou estofados. Depois, escove-as e seque-as primeiramente com um pano e deixe secar à sombra. Não deixe que o cinto retraia até que as tiras estejam completamente secas.
- **Verifique periodicamente as tiras e as partes metálicas**, tais como fivelas, lingüetas, retratores, cabos flexíveis e ancoradores quanto ao funcionamento correto. Se forem encontrados peças faltantes, deteriorações, cortes ou danos nas tiras, o conjunto completo do cinto de segurança deve ser substituído.



CINTO DE 3 PONTOS RETRÁTIL

ATENÇÃO:

Todas as pessoas que dirigem ou viajam no veículo devem utilizar o cinto de segurança.

Colocando o cinto

1. Regule o banco.

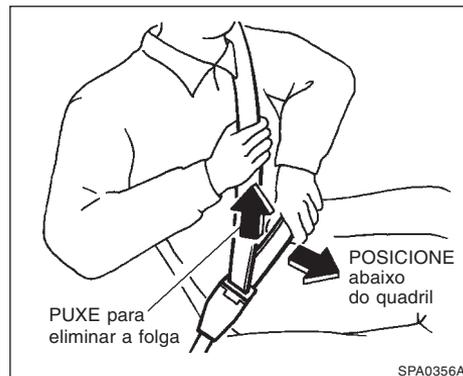
ATENÇÃO:

O encosto não deve ser reclinado mais do que o necessário para o conforto. Os cintos de segurança são mais eficientes quando o passageiro está bem sentado e ereto no banco.

Se o encosto está muito reclinado, o risco de escorregar entre as cintas e se machucar é maior.

2. Puxe lentamente o cinto para fora do retrator e encaixe a lingüeta na fivela até travar.

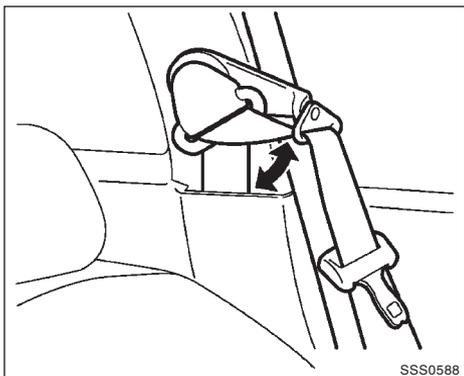
O retrator foi projetado para travar durante uma frenagem brusca ou um impacto. O lento movimento de esticamento permitirá a movimentação do cinto, dando liberdade à sua movimentação no banco.



3. Posicione a cinta abdominal abaixo do quadril, de forma que fique confortável, como mostrado pela figura.
4. Puxe a cinta diagonal para dentro do retrator a fim de eliminar a folga. Certifique-se de que a cinta esteja colocada sobre seu ombro e acomodada sobre o seu peito.

ATENÇÃO:

- O cinto de segurança deve apoiar-se na metade do ombro. Ele não pode apoiar sobre o pescoço.
- Certifique-se de que o cinto de segurança não esteja com nenhuma das cintas torcidas.



Ajuste do braço da cinta diagonal

ATENÇÃO:

- **A cinta diagonal deve apoiar-se sobre a parte central do ombro e não sobre o pescoço.**
- **Certifique-se de que a cinta não esteja torcida em nenhum ponto.**

O braço de fixação da cinta diagonal deve ser ajustado para a posição que melhor se adapta ao motorista e passageiro dianteiro. Para ter acesso fácil à cinta, puxe o braço de fixação para frente. Para permitir a entrada e saída do passageiro traseiro, empurre o braço totalmente para baixo.

Soltando o cinto

Para soltar o cinto, aperte o botão na fivela. O cinto de segurança se retrairá automaticamente.

Verificação do funcionamento do cinto de segurança

Seu cinto de segurança retrátil foi projetado para travar o movimento do cinto em duas condições diferentes:

- Quando o cinto é puxado rapidamente do retrator.
- Quando o veículo reduz rapidamente a velocidade.

Para aumentar sua confiança no cinto, verifique o funcionamento, conforme descrito a seguir:

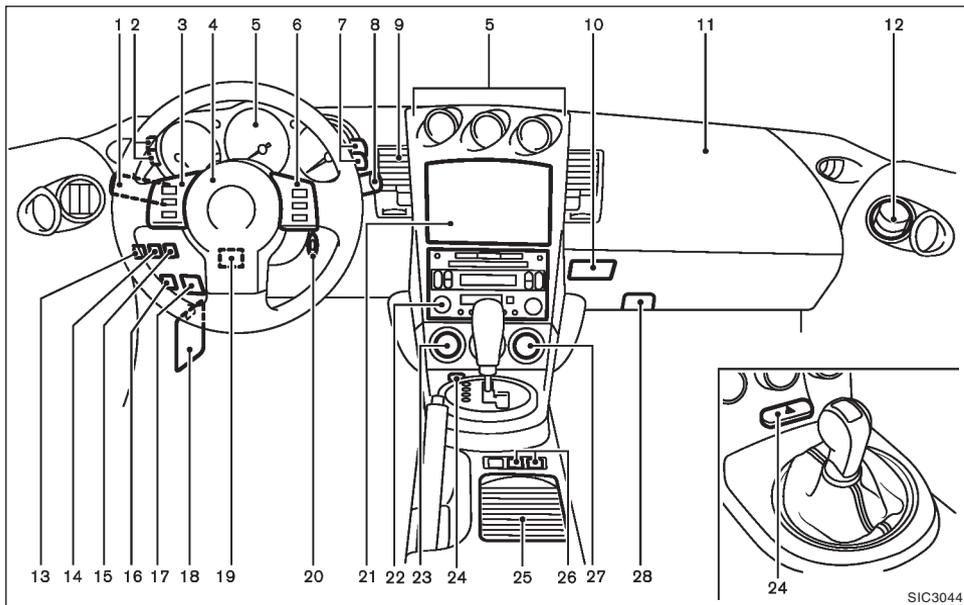
- Agarre a cinta diagonal e puxe-a rapidamente para fora. O retrator deve travar e impedir o movimento do cinto.

Se o retrator não travar durante esta verificação ou se você tiver qualquer dúvida sobre o funcionamento, consulte uma concessionária NISSAN.

2 Instrumentos e controles

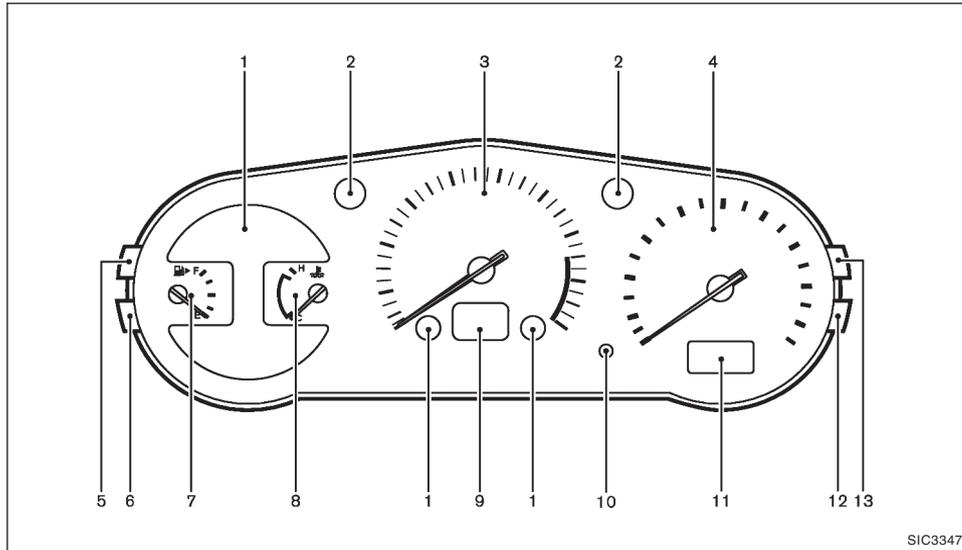
Painel de instrumentos	2-2	Interruptor do desembaçador	2-22
Indicadores e medidores	2-3	Interruptor das luzes de advertência	2-23
Indicador triplo	2-4	Buzina	2-24
Velocímetro e Hodômetro	2-4	Vidros elétricos	2-24
Tacômetro	2-5	Relógio (se equipado)	2-26
Indicador de temperatura	2-5	Tomada de força elétrica	2-27
Indicador de combustível	2-6	Guarda-volumes	2-28
Indicador de pressão do óleo	2-6	Caixa do console central	2-28
Voltímetro	2-7	Caixa do assoalho traseiro	2-28
Computador de bordo	2-7	Guarda-volumes traseiro	2-29
Controle de iluminação do painel	2-11	Suporte para óculos	2-30
Luzes de advertência/indicadoras e avisos sonoros	2-12	Suporte para copos	2-30
Comutador do farol e indicador de direção ..	2-18	Suporte para garrafas (se equipado)	2-30
Interruptor dos limpadores dos faróis (se equipado)	2-20	Porta-copos	2-31
Comutador da lanterna de neblina (se equipado)	2-21	Porta-objetos	2-31
Comutador do limpador e lavador do pára-brisa	2-21	Cobertura do compartimento de bagagem (se equipado)	2-33
Comutador do limpador e lavador do vidro traseiro (se equipado)	2-22	Cabides (se equipado)	2-33
		Pára-sol	2-34
		Iluminação interior	2-34

PAINEL DE INSTRUMENTOS



1. Interruptor dos faróis, indicadores de direção e luzes de neblina (se equipado) (P. 2-18, P. 2-20)
2. Controle de iluminação do painel (P. 2-11)
3. Interruptores do controle de áudio no volante (se equipado) (P. 4-15)
4. Air bag do motorista e buzina (P. 1-8, P. 2-24)
5. Instrumentos e relógio (se equipado) (P. 2-8, P. 2-26)
6. Interruptores do controle automático de velocidade (Piloto automático) (se equipado) (P. 5-21)
7. Interruptores do computador de bordo (P. 2-7)
8. Interruptor do limpador e lavador do pára-brisa (P. 2-21)
9. Difusores de ar central (P. 4-2)
10. Porta-cartões (P. 2-31)
11. Air bag do passageiro (P. 1-13)
12. Difusor de ar lateral (P. 4-2)
13. Interruptor de desligamento do sistema de controle de tração (TCS) (se equipado) ou sistema de controle dinâmico do veículo (VDC) (se equipado) ou limpador dos faróis (se equipado) (P. 5-17, P. 5-19)
14. Não utilizado
15. Interruptor de desligamento do programa de estabilidade eletrônica do veículo (ESP) (se equipado) (P. 5-21) ou interruptor de desligamento do sistema de controle dinâmico do veículo (VDC) (P. 5-17)
16. Interruptor de abertura da tampa de enchimento de combustível (P. 3-15)
17. Alavanca de abertura do capuz do motor (P. 3-12)
18. Caixa de fusíveis (P. 8-24)
19. Alavanca de trava da inclinação do volante (P. 3-16)
20. Chave de ignição e trava do volante (P. 5-6)
21. Porta-objetos central do painel (se equipado) (P. 2-31)
22. Sistema de áudio e relógio (se equipado) (P. 4-6)
23. Interruptor do desembaçador (P. 2-22)
24. Interruptor das luzes de emergência (P. 2-12)
25. Suporte para copos (P. 2-30)
26. Interruptor dos bancos aquecidos (se equipado) (P. 1-6)
27. Controle do aquecedor e ar condicionado (P. 4-4)
28. Tomada de força elétrica (se equipado) (P. 2-27)

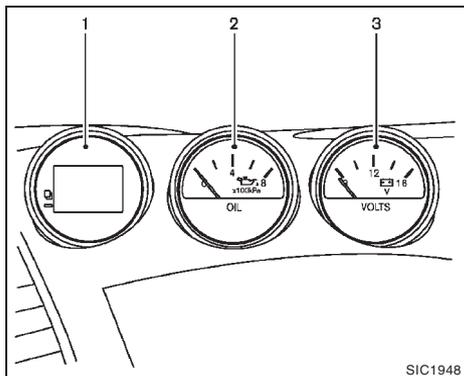
INDICADORES E MEDIDORES



Indicadores combinados

1. Luzes indicadoras e de advertência
2. Luzes indicadoras de direção e de advertência
3. Tacômetro
4. Velocímetro
5. Interruptor de controle da iluminação do painel
6. Interruptor de controle da iluminação do painel
7. Indicador de combustível
8. Indicador de temperatura do motor
9. Indicador de posição da transmissão automática (A/T) ou indicador de mudanças da transmissão manual (M/T)
10. Interruptor de ajuste do hodômetro parcial
11. Hodômetro total e parciais (2)
12. Interruptor de ajuste do computador de bordo
13. Interruptor de modo do computador de bordo

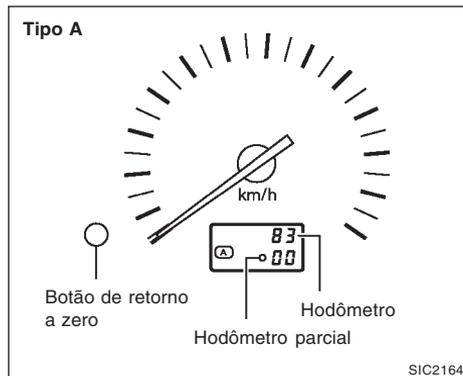
INDICADOR TRIPLO



SIC1948

1. Computador de bordo
2. Indicador de pressão do óleo do motor
3. Voltímetro

VELOCÍMETRO E HODÔMETRO



SIC2164

Velocímetro

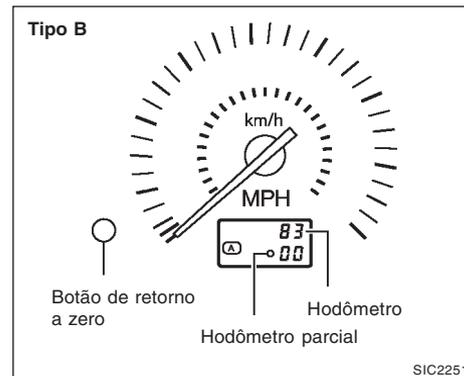
O velocímetro indica a velocidade do veículo (km/h ou MPH). A escala do indicador varia de acordo com o modelo.

Hodômetro/Hodômetro parcial duplo

O hodômetro/hodômetro parcial duplo são mostrados quando a chave de ignição é colocada na posição "ON".

O hodômetro marca a distância total já percorrida pelo veículo.

O hodômetro parcial duplo marca a distância de percursos individuais do veículo.



SIC2251

Para mudar o mostrador

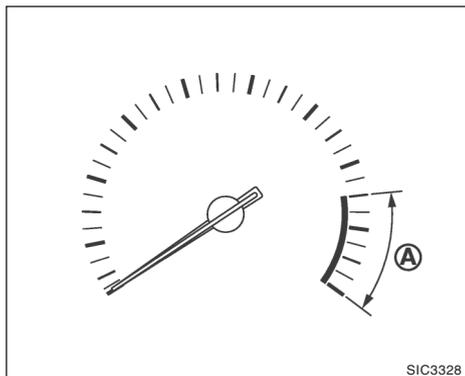
O hodômetro parcial é dividido em 2 mostradores A e B, permitindo a marcação de duas distâncias diferentes. Pressione o botão de retorno para mudar o mostrador da seguinte maneira:

TRIP A → TRIP B → TRIP A

Retornando o hodômetro parcial a zero

Pressionando o botão de retorno a zero por mais de 1 segundo, o hodômetro parcial volta a zero.

TACÔMETRO



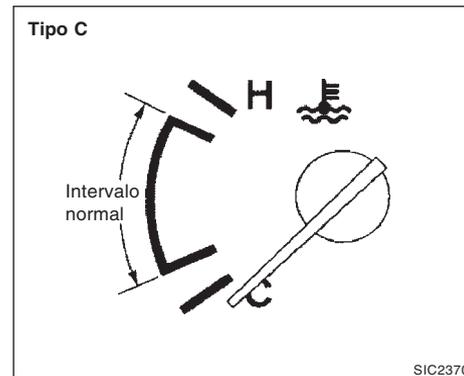
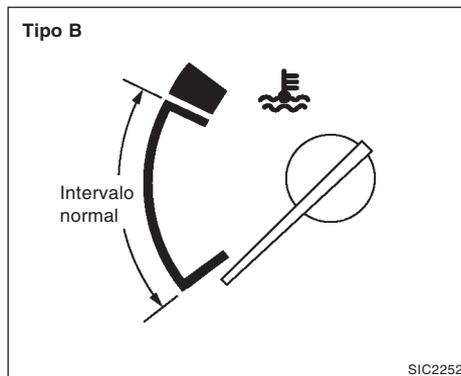
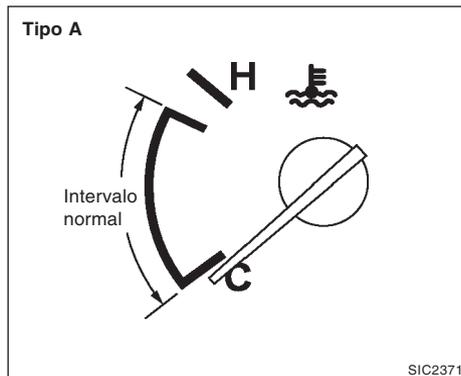
O tacômetro indica a rotação do motor em rotações por minuto (rpm).

Faixa vermelha (A).

CUIDADO:

Quando a rotação do motor se aproxima da faixa vermelha, troque a marcha para uma marcha mais alta. O funcionamento na faixa vermelha pode causar sérios danos ao motor.

INDICADOR DE TEMPERATURA



O marcador indica a temperatura do líquido de arrefecimento do motor.

A temperatura do líquido de arrefecimento varia conforme a temperatura ambiente e as condições de condução do veículo.

CUIDADO:

- Se o mostrador indicar uma temperatura próxima ao final da faixa normal (próximo à área de temperatura alta), diminua a velocidade do veículo para reduzir a temperatura.
- Se o motor estiver superaquecido e o veículo continuar operando, sérios danos poderão ser causados ao motor. Consulte na seção “Em caso de emergência” as ações que devem ser tomadas.

INDICADOR DE COMBUSTÍVEL



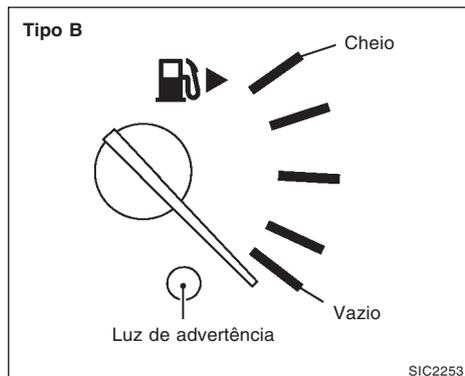
O marcador indica a quantidade **aproximada** de combustível no tanque.

O marcador pode mover-se levemente em frenagens, acelerações, curvas ou subindo e descendo rampas.

O ponteiro do marcador retorna à posição vazio (E) depois que a chave de ignição é colocada na posição "OFF".

O símbolo  indica que a tampa do bocal de enchimento de combustível está localizada do lado direito do veículo.

Uma luz de advertência se acenderá no painel quando o nível de combustível estiver baixo. Complete assim que possível, de preferência antes do ponteiro atingir a marca E (vazio).

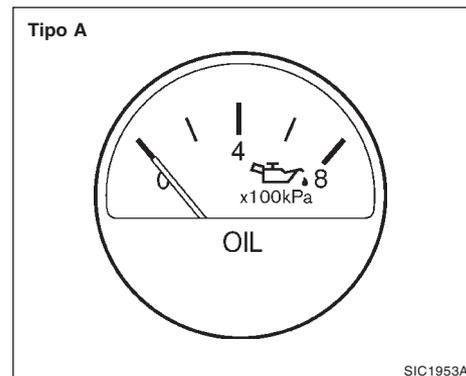


Quando o ponteiro chegar na marca **E (vazio)**, existirá uma **pequena reserva no tanque de combustível**.

CUIDADO:

Abasteça o tanque de combustível antes que o marcador indique E (vazio).

INDICADOR DE PRESSÃO DO ÓLEO



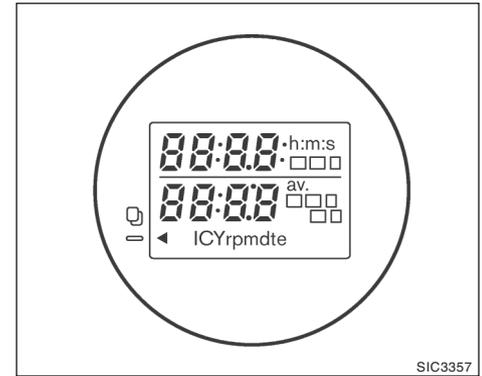
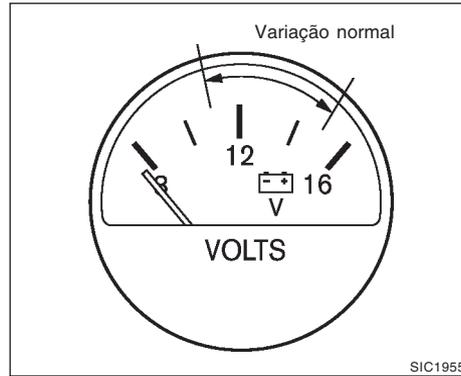
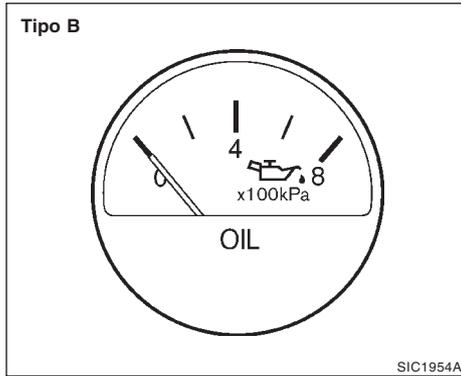
Este instrumento indica a pressão do óleo do sistema de lubrificação do motor enquanto o motor está em funcionamento. Quando o motor está em alta rotação, a pressão do óleo é alta. Do mesmo modo, quando a rotação do motor é baixa, o indicador mostra a pressão do óleo baixa.

CUIDADO:

- Este instrumento não se destina a indicar o nível do óleo do motor. Para verificar o nível do óleo do motor, utilize a vareta. Consulte "Óleo do motor", na seção "Manutenção e faça você mesmo".

VOLTÍMETRO

COMPUTADOR DE BORDO

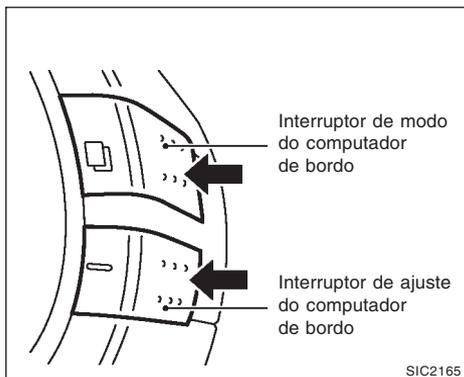


- **Caso o ponteiro do indicador não se movimente, mesmo quando o volume de óleo do motor estiver correto, leve o veículo a um revendedor NISSAN para uma verificação. O funcionamento contínuo do veículo nessas condições poderá causar danos graves ao motor.**

Ao girar a chave de ignição para a posição “ON”, o voltímetro indica que a tensão do alternador é de 11 a 15 volts (variação normal). Entretanto, ao se dar a partida no motor, a tensão cai para a faixa inferior à variação normal.

Caso o ponteiro não esteja na variação normal enquanto o motor está em funcionamento, isso pode indicar que o sistema de carregamento não está funcionando adequadamente. Contate um revendedor autorizado NISSAN para uma verificação do sistema.

O mostrador do computador de bordo fica situado no medidor tripla. Ao girar a chave de ignição para a posição “ON”, o mostrador exibe todos os modos do computador de bordo e, em seguida, mostra o modo escolhido antes da chave de ignição ser girada para a posição “OFF”.



Os interruptores do computador de bordo ficam situados à direita do painel de instrumentos. Para operar o computador de bordo, pressione os interruptores conforme demonstrado na figura acima.

Ao girar a chave de ignição para a posição “ON”, pode-se selecionar os modos do computador de bordo pressionando-se o interruptor de modo do computador de bordo.

Sempre que o interruptor de modo for pressionado, o mostrador se altera da seguinte maneira:

Relógio (se equipado) → Indicador de velocidade → Temperatura do ar externo (ICY) → Autonomia (DTE) → Consumo médio de combustível e velocidade média → Tempo decorrido e hodômetro parcial → Cronômetro → Ajuste do indicador de mudanças (modelos com transmissão manual)

Relógio (se equipado)

O modo relógio exibe a hora. Ajuste a hora da seguinte maneira:

1. Pressione o interruptor de ajuste do computador de bordo durante pelo menos 3 segundos. A hora começará a piscar.
 - Sempre que o interruptor de ajuste for pressionado, a hora aumentará.
 - Pressione e segure o interruptor de ajuste para aumentar a hora continuamente.
2. Depois de ajustar a hora, espere aproximadamente 5 segundos, e os minutos começarão a piscar.

- Sempre que o interruptor de ajuste for pressionado, os minutos aumentarão.
 - Pressione e segure o interruptor de ajuste para aumentar os minutos continuamente.
3. Espere aproximadamente 5 segundos novamente, e o sinal “:” começará a piscar. Pressione o interruptor de ajuste para zerar os segundos e fixar a hora. (A hora também será fixada se não houver operação por mais de 1 minuto após o ajuste dos minutos.)

Quando o cabo da bateria for desligado, o relógio mostrará a hora como 1:00. Então, ajuste a hora.

Indicador de velocidade (km/h ou MPH)

A velocidade do veículo é exibida em km/h ou MPH com o veículo em movimento.

O indicador de velocidade do computador de bordo indica a velocidade de referência. A velocidade real indicada pelo velocímetro pode diferir da velocidade do computador de bordo.

Temperatura do ar externo (ICY - °C ou °F)

A temperatura do ar externo é exibida em °C ou °F na faixa de -30 a 55°C (-22 a 131°F).

O modo de temperatura do ar externo possui um recurso de aviso de temperatura baixa: abaixo de 3°C (37°F), o modo de temperatura do ar externo é selecionado automaticamente e o indicador ICY se acende, a fim de chamar a atenção do condutor. Caso deseje retornar ao modo que estava selecionado antes de ocorrer o aviso, pressione o interruptor de modo. O indicador ICY continuará piscando enquanto a temperatura permanecer abaixo de 4°C (39°F).

O sensor de temperatura ambiente fica localizado na frente do radiador. O sensor pode ser afetado pelo calor da estrada ou do motor, pela direção do vento e por outras condições relacionadas à condução do veículo. A temperatura exibida pelo mostrador pode diferir da temperatura ambiente real.

Autonomia (DTE - km ou milhas)

O modo autonomia (DTE) indica uma estimativa da distância até o próximo reabastecimento. A autonomia é calculada a partir da quantidade de combustível remanescente no reservatório e o consumo instantâneo de combustível.

O mostrador é atualizado a cada 30 segundos.

O modo autonomia inclui um indicador de advertência para pequena autonomia. Quando o nível do combustível estiver baixo, este modo é automaticamente selecionado e a indicação de autonomia aparece piscando no mostrador para chamar a atenção do motorista. Pressione o interruptor de modo se desejar retornar à indicação previamente selecionada. A indicação de autonomia permanecerá piscando no mostrador até que o veículo seja abastecido.

Se o nível do combustível cair ainda mais, a indicação passará para (----).

NOTA:

- **Se a quantidade de combustível, adicionada ao reservatório enquanto a chave de ignição estiver na posição “OFF”, for muito pequena, a indicação do mostrador poderá permanecer a mesma.**

- **Ao conduzir o veículo por pistas inclinadas ou contornando curvas fechadas, o combustível mudará de posição dentro do reservatório, alterando a indicação do mostrador momentaneamente.**

Consumo médio de combustível (km/L, L/100km ou Mpg)

O modo consumo médio de combustível indica uma média do consumo de combustível desde a última vez que foi zerado. Para ajustar novamente o modo consumo, pressione o interruptor de ajuste por mais de 1 segundo. (Ajustar o consumo médio de combustível, também ajustará a velocidade média do veículo.)

O mostrador é atualizado a cada 30 segundos. Nos primeiros 500 metros após a ajustagem o mostrador indicará (----).

Velocidade média (km/h ou MPH)

O modo velocidade média indica a média de velocidade do veículo desde a última vez que foi ajustado. Para ajustar novamente o modo velocidade, pressione o interruptor de ajuste por mais de 1 segundo. (Ajustar a velocidade média do veículo, também ajustará o consumo médio de combustível.) O mostrador é atualizado a cada 30 segundos. Nos primeiros 30 segundos após a ajustagem o mostrador indicará (----).

Tempo transcorrido (h:m:s)

O modo tempo transcorrido indica o tempo acumulado desde a última vez em que foi zerado. O tempo indicado pode ser retornado a zero pressionando-se o interruptor de ajuste por mais de 1 segundo. (Voltar o tempo transcorrido a zero também retornará a zero a distância percorrida no percurso.)

Hodômetro parcial (km ou MLS)

O modo hodômetro parcial mostra a distância total percorrida pelo veículo desde a última vez em que foi zerado. Para ser zerado, o interruptor de ajuste deve ser pressionado por mais de 1 segundo. (O tempo transcorrido também é zerado ao mesmo tempo.)

Cronômetro (h:m:s)

Pode-se utilizar o computador de bordo como cronômetro. Toda vez que se pressiona o interruptor de ajuste do computador de bordo, o cronômetro será operado da seguinte maneira:



Depois de 100 horas, a hora se inicia a partir do mostrador de zeragem novamente.

Mesmo que o mostrador seja mudado para outro modo enquanto a hora está se iniciando, o cronômetro continua a avançar até que a hora seja parada no modo cronômetro. Ao girar a chave de ignição para a posição "OFF", a hora é zerada.

Ajuste do indicador de mudanças (rpm) (para modelos com transmissão manual)

Utiliza-se o modo ajuste do indicador de mudanças para estabelecer em qual rotação do motor (rpm) se deseja que o indicador de mudanças (situado no tacômetro) se acenda. Quando a rotação do motor atinge o valor estabelecido ou se aproxima dele, o indicador de mudanças pisca ou se acende, mostrando ao condutor o tempo para a mudança para uma marcha ascendente.

Para utilização do indicador de mudanças, consulte "Condução com transmissão manual", na seção "Funcionamento e operação". Ao se selecionar o modo de ajuste do indicador de mudanças, o indicador de rotação do motor (rpm) pisca e exibe a rotação estabelecida. (O ajuste inicial de fábrica é de 7.500 rpm.) Pressionando-se o interruptor de ajuste do computador de bordo, pode-se alterar o valor entre 2.000 e 9.000 rpm. Pressionando-se o interruptor por menos de 1 segundo, aumenta-se o valor em 100 rpm. Caso o interruptor seja pressionado por mais de 1 segundo, o valor será aumentado em 500 rpm.

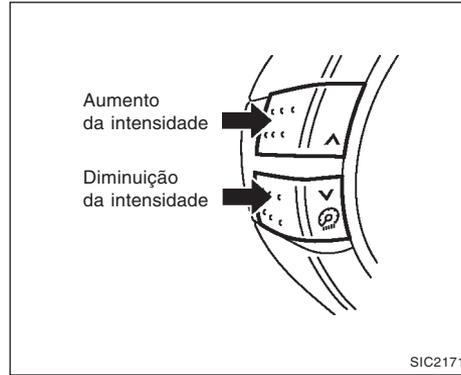
Caso o cabo da bateria seja desligado, a rotação ajustada do motor retornará ao valor inicial.

CONTROLE DE ILUMINAÇÃO DO PAINEL

Prioridade do mostrador

Caso ocorram simultaneamente uma advertência de baixa temperatura do ar externo e uma advertência de baixa autonomia (DTE), outros modos do mostrador (exceto o do relógio) mudarão automaticamente para o mostrador de temperatura do ar externo.

Quando o interruptor de modo do computador de bordo é pressionado, o mostrador muda para o modo selecionado antes do mostrador de advertências, mas o indicador ICY continuará piscando.



O controle de iluminação do painel funciona quando o comutador do farol estiver na posição “☞☛” ou “☞☛”, e a chave de ignição estiver na posição “ON”.

Para ajustar o brilho das luzes do painel de instrumentos, pressione os interruptores de controle, localizados à esquerda do painel de instrumentos. Para aumentar a intensidade das luzes, pressione o interruptor superior. Para diminuir a intensidade das luzes pressione o interruptor inferior. Pressionando-se o interruptor inferior repetidamente, faz-se com que as luzes sejam apagadas.

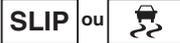
INDICADOR DE MUDANÇAS DA TRANSMISSÃO MANUAL (MT)

O Indicador de mudanças da transmissão manual (MT) indica o momento das trocas de marchas durante a condução do veículo. Consulte a seção “Dirigindo com transmissão manual” no capítulo “Funcionamento e Operação”.

INDICADOR DE POSIÇÃO DA TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA (AT)

O Indicador de posição da transmissão automática (AT) indica a posição da alavanca seletora, quando a chave de ignição estiver na posição “ON”.

LUZES DE ADVERTÊNCIA/INDICADORAS E AVISOS SONOROS

	Luz de advertência do air bag		Luz de advertência dos cintos de segurança		Luz indicadora de direção e luz indicadora de emergência
	Luz de advertência do freio ABS		Luz indicadora do piloto automático (se equipado)		Luz indicadora de derrapagem
	Luz de advertência de verificação da transmissão automática		Luz indicadora de controle da velocidade (se equipado)		Luz indicadora do Programa de Estabilidade Eletrônica do veículo desligado (se equipado)
	Luz de advertência do freio		Luz indicadora de farol alto (azul)		Luz indicadora do Sistema de Controle de Tração do veículo desligado (se equipado)
	Luz de advertência de carga da bateria		Luz indicadora de mau funcionamento do motor (MI ou MIL)		Luz indicadora do Sistema de Controle Dinâmico do veículo desligado (se equipado)
	Luz de advertência de porta aberta		Luz indicadora da lanterna de neblina (se equipado)		Luz indicadora de velocidade (120km/h) (se equipado)
	Luz de advertência da pressão do óleo do motor		Luz indicadora da lanterna traseira (se equipado)		

VERIFICAÇÃO DAS LÂMPADAS

Acione o freio de estacionamento e gire a chave de ignição para a posição “ON” sem ligar o motor. As lâmpadas a seguir devem se acender:



As lâmpadas a seguir devem se acender e apagar depois de alguns segundos:



Se alguma lâmpada não se acender, isto pode significar lâmpada queimada ou uma interrupção no sistema elétrico. Faça o reparo rapidamente em uma concessionária NISSAN.

LUZES DE ADVERTÊNCIA



Luz de advertência do air bag

Quando a chave de ignição é colocada na posição “ON”, a luz de advertência do air bag se acenderá por 7 segundos apagando-se em seguida. Isto significa que o sistema está funcionando corretamente.

Ocorrendo alguma das condições a seguir, o sistema do air bag e dos tensionadores dos cintos de segurança necessitam de reparo e o veículo deve ser levado à concessionária NISSAN mais próxima.

1. A luz do air bag não se acende por 7 segundos, conforme descrito anteriormente.
2. A luz do air bag pisca intermitentemente ou não se apaga, após os 7 segundos.
3. A luz do air bag não se acende nunca. A menos que tenha sido verificado e reparado, o sistema complementar de proteção e os tensionadores dos cintos de segurança podem não estar funcionando apropriadamente. Para informações adicionais, consulte a seção “Verificações e ajustes preliminares”.

**ABS**

Luz de advertência do freio ABS

Ao colocar a chave de ignição na posição “ON” a luz de advertência do freio ABS se acenderá e apagará. Isto indica que o sistema ABS está operacional.

Se a luz se acender com o motor em funcionamento, isto pode indicar que alguma coisa está errada com o sistema antitravamento do freio. Faça uma verificação do sistema em uma concessionária NISSAN.

Se ocorrer alguma anormalidade no sistema antitravamento das rodas, este cessará de funcionar, mas o sistema de freio continuará funcionando normalmente.

Se esta luz se acender enquanto você estiver dirigindo o veículo, procure uma concessionária NISSAN para executar o reparo necessário.

**A T
CHECK**

Luz de advertência de verificação da transmissão automática (modelos com T/A)

Ao se girar a chave de ignição para a posição “ON”, a luz se acenderá e apagará rapidamente. Isto indica que a transmissão automática está funcionando corretamente. Caso a luz se acenda com o motor em funcionamento ou durante a condução do

veículo, isso pode indicar que a transmissão automática não está funcionando corretamente.

Leve o veículo a um revendedor autorizado NISSAN para verificação e reparos na transmissão.

O funcionamento contínuo do veículo, com a luz de advertência de verificação da transmissão automática acesa, pode causar danos à transmissão automática.



Luz de advertência do freio

Esta lâmpada indica o funcionamento do freio de estacionamento, o nível baixo do fluido do freio de serviço e mau funcionamento do sistema de freio ABS.

Indicador do freio de estacionamento

A luz se acende quando a chave de ignição está na posição “ON” e o freio de estacionamento é acionado. Quando o freio de estacionamento é liberado a luz se apaga.

Advertência nível baixo de fluido de freio

A luz avverte para nível baixo no reservatório de fluido de freio. Se a luz se acender durante o funcionamento do motor com o freio de estacionamento liberado, pare o veículo em local seguro, desligue o motor e

verifique o nível do fluido de freio. Se o nível estiver abaixo da marca mínimo, adicione fluido conforme necessário. Se o nível estiver dentro dos limites, leve o veículo a um revendedor autorizado NISSAN o mais rápido possível. Consulte “Fluido de freio” na seção “Manutenção e faça você mesmo”.

Advertência do sistema de freio ABS

Quando o nível de fluido de freio estiver correto e o freio de estacionamento estiver liberado, caso a luz de advertência dos freios e a luz de advertência dos freios ABS se acendam simultaneamente, isso pode indicar que o sistema antitravamento dos freios ABS não está funcionando corretamente. Leve o veículo a uma concessionária NISSAN para verificação e reparos no sistema de freios. Consulte “Luz de advertência do freio ABS”, no início desta seção.

ATENÇÃO:

- **Se o nível estiver abaixo da marca MIN no reservatório, não dirija o veículo até que o sistema de freio tenha sido verificado por uma concessionária NISSAN.**
- **Não dirija o veículo. Reboque-o até uma Concessionária NISSAN.**
- **Pressionar o pedal de freio com o**

motor desligado e/ou com nível do fluido de freio baixo pode aumentar a distância de frenagem, sendo necessário maior esforço no pedal de freio, assim como maior curso do mesmo.



Luz de advertência de carga da bateria

Quando a chave de ignição for colocada na posição "ON", a luz de advertência de carga da bateria se acende. Após a partida do motor a luz se apaga. Isto indica que o sistema de carga da bateria está funcionando corretamente.

Se a luz se acender durante o funcionamento do motor, isto significa que existe algum problema com o sistema de carga da bateria. Desligue o motor e verifique a correia do alternador. Se a correia estiver frouxa, danificada, quebrada ou se a luz permanecer acesa mesmo com a correia corretamente posicionada, consulte uma concessionária NISSAN imediatamente.

CUIDADO:

Não continue dirigindo o veículo se a correia estiver solta, quebrada ou faltando.



Luz de advertência de porta aberta

Esta luz se acende caso alguma das portas ou a porta traseira não estiverem corretamente fechadas quando a chave de ignição for colocada na posição "ON".



Luz de advertência da pressão do óleo do motor

Quando a chave de ignição for colocada na posição "ON", a luz de advertência da pressão de óleo do motor se acende. Após a partida do motor a luz se apaga. Isto indica que o sensor da pressão de óleo está funcionando corretamente. Se a luz piscar ou acender durante o uso normal, a pressão do óleo estará baixa. Pare o veículo em local seguro, desligue **imediatamente** o motor e chame uma concessionária NISSAN ou oficina autorizada.

CUIDADO:

- **A luz de advertência da pressão do óleo não indica nível baixo de óleo do motor. Use a vareta para verificar o nível do óleo. Consulte "Óleo do motor" na seção "Manutenção e faça você mesmo".**

- **Manter funcionando o motor com a luz de advertência da pressão do óleo acesa pode causar sérios danos ao motor.**



Luz de advertência do cinto de segurança

A luz indica ao motorista para colocar o cinto de segurança. A luz se acenderá sempre que a chave de ignição for colocada na posição "ON" até que o cinto de segurança do motorista seja afivelado corretamente.

LUZES INDICADORAS



Luz indicadora do controle automático de velocidade (se equipado)

Esta luz se acende quando o interruptor principal do controle automático de velocidade for pressionado. Esta luz se apaga quando o interruptor for pressionado novamente. Esta luz acesa indica que o controle automático de velocidade está ativado. Consulte "Sistema de controle de velocidade" na seção "Funcionamento e operação".

Luz indicadora de controle da velocidade(seequipado)

Esta luz se acende quando a velocidade do veículo está sendo controlada pelo sistema de controle automático de velocidade. Se a luz piscar quando o motor estiver funcionando, isto pode indicar que alguma coisa de errado está ocorrendo com o sistema automático de controle de velocidade. Faça uma verificação em uma concessionária NISSAN.

Luz indicadora de farol alto

Esta luz se acende quando o farol alto é ligado, e se apaga quando se passa ao farol baixo.

Luz indicadora de mal funcionamento (MIL)

Quando a chave de ignição for colocada na posição "ON", a luz indicadora de mau funcionamento se acende. Após a partida do motor a luz se apaga. Isto indica que o sistema de controle do motor está funcionando corretamente.

Se a luz se acender enquanto o motor estiver funcionando, isto pode significar um problema em potencial no sistema de controle do motor.

Faça uma verificação em uma concessionária NISSAN o mais rápido possível.

Para reduzir ou evitar danos ao sistema de controle do motor quando a luz indicadora MIL se acender:

- Não dirija a velocidades superiores a 70 km/h (43 MPH)
- Evite acelerações ou desacelerações bruscas
- Evite ladeiras íngremes
- Se possível, reduza a carga do veículo ou o peso do reboque

CUIDADO:

- **Continuar a utilizar o veículo sem que o sistema de controle do motor seja verificado e reparado, pode piorar a dirigibilidade, aumentar o consumo de combustível, causar danos ao sistema de controle de emissões, e isto poderá ainda, afetar a cobertura da garantia de seu veículo.**
- **O ajuste incorreto do sistema de controle do motor pode levar a não conformidade com as normas e exigências do CONAMA – Conselho Nacional do Meio Ambiente.**

Luz indicadora da lanterna de neblina (se equipado)

Esta luz se acende quando as lanternas traseiras de neblina estiverem acionadas.

Luz indicadora de derrapagem

Quando a chave de ignição for colocada na posição "ON", a luz indicadora de derrapagem se acende, apagando-se logo depois. Isto indica que o sistema de controle dinâmico do veículo (VDC), o sistema de controle de tração (TCS) e o programa de estabilidade (ESP) estão em funcionamento corretamente.

Esta luz pisca quando o VDC, o TCS ou o ESP estiverem em funcionamento.

Se esta luz piscar com o veículo em movimento, isso significa que o piso está escorregadio e que o veículo está próximo do seu limite de tração.

Se as luzes indicadoras TCS, VDC ou ESP estiverem desligadas e a luz indicadora de derrapagem SLIP se acender com o motor em funcionamento ou durante a condução do veículo, os sistemas TCS e VDC não estarão funcionando corretamente. Leve seu veículo a uma concessionária NISSAN para uma verificação.



Luz indicadora da lanterna traseira (se equipado)

Esta luz se acende quando as luzes de posição dianteiras, as luzes do painel e as lanternas traseiras estiverem ligadas. (O interruptor fica na posição .)



Luzes indicadoras de direção e emergência (pisca-alerta)

A lâmpada pisca quando o interruptor do indicador de direção for acionado ou quando o interruptor das luzes de emergência (pisca-alerta) for acionado.



Luz indicadora do sistema de controle de tração (TCS) desligado (se equipado)

Esta luz se acende quando o interruptor do sistema de controle de tração (TCS) é pressionado para a posição “OFF”. Isso indica que o sistema de controle de tração está desativado.

Esta luz também acende quando a chave de ignição é girada para a posição “ON”. A luz se apaga depois de 1 segundo, se o sistema de controle de tração do veículo (TCS) estiver funcionando normalmente.

Se a luz indicadora do sistema de controle de tração (TCS) e a luz indicadora de derrapagem (SLIP) acenderem, com o motor ligado ou com o veículo em movimento, isso significa que o modo de segurança contra falhas do sistema de controle de tração está em funcionamento, ou seja, o sistema pode não estar funcionando corretamente. Nesse caso, leve o veículo a um revendedor autorizado NISSAN para uma verificação do sistema. Caso ocorra alguma anormalidade no sistema, a função de controle de tração TCS será cancelada, podendo o veículo ser conduzido normalmente. Para obtenção de informações adicionais, consulte “Sistema do controle de tração (TCS)” na seção “Funcionamento e operação” deste manual.



Luz indicadora de controle dinâmico do veículo (VDC) desligado (se equipado)

Esta luz se acende quando o interruptor VDC é pressionado para a posição “OFF”. Isso indica que o sistema VDC está desativado.

Esta luz também se acende quando a chave de ignição é girada para a posição “ON”. A luz se apaga depois de 1 segundo, se o sistema de controle dinâmico do veículo (VDC) estiver funcionando normalmente.

Se a luz indicadora do sistema de controle dinâmico do veículo (VDC) e a luz indicadora de derrapagem (SLIP) se acenderem, com o motor ligado ou com o veículo em movimento, isso significa que o modo de segurança contra falhas do sistema de controle dinâmico do veículo está em funcionamento, ou seja, o sistema pode não estar funcionando corretamente. Nesse caso, leve o veículo a um revendedor autorizado NISSAN para uma verificação do sistema. Caso ocorra alguma anormalidade no sistema, a função de controle dinâmico VDC será cancelada, podendo o veículo ser conduzido normalmente. Para obtenção de informações adicionais, consulte “Sistema de controle dinâmico do veículo (VDC)” na seção “Funcionamento e operação” deste manual.



Luz indicadora do programa de estabilidade (ESP) desligado (se equipado)

Esta luz se acende quando o interruptor ESP é pressionado para a posição “OFF”. Isso indica que o sistema ESP está desativado.

Esta luz também se acende quando a chave de ignição é girada para a posição “ON”. A luz apaga depois de 1 segundo, se o programa de estabilidade eletrônica do veículo (ESP) estiver funcionando normalmente.

Se a luz indicadora do programa de estabilidade eletrônica do veículo (ESP) e a luz indicadora de derrapagem (SLIP) se acenderem, com o motor ligado ou com o veículo em movimento, isso significa que o modo de segurança contra falhas do programa de estabilidade eletrônica do veículo está em funcionamento, ou seja, o sistema pode não estar funcionando corretamente. Nesse caso, leve o veículo a um revendedor autorizado NISSAN para uma verificação do sistema. Caso ocorra alguma anormalidade no sistema, a função de estabilidade eletrônica ESP será cancelada, podendo o veículo ser conduzido normalmente. Para obtenção de informações adicionais, consulte “Programa de estabilidade eletrônica do veículo (ESP)” na seção “Funcionamento e operação” deste manual.



Luz indicadora de velocidade (se equipado)

Esta luz pisca se a velocidade do veículo for superior a 120 km/h. Certifique-se de observar os limites de velocidade da área onde você está dirigindo.

AVISOS SONOROS

Alarme de advertência das chaves

Tipo A:

O alarme soará quando a porta do motorista for aberta e a chave estiver na ignição (chave de ignição desligada). Ao sair do veículo, remova a chave da ignição.

Tipo B (para veículos equipados com “super lock”):

O alarme soará se a chave for colocada na ignição (chave de ignição desligada) quando a porta do motorista for travada com a porta aberta. Ao sair do veículo, remova a chave da ignição.

Alarme de advertência de iluminação

Um alarme soará se a porta do motorista for aberta enquanto o interruptor de iluminação estiver em ou e o interruptor de ignição estiver em uma das posições “ACC”, “OFF” ou “LOCK”.

Coloque o interruptor de iluminação na posição “OFF” ao sair do veículo.

Alarme de advertência do cinto de segurança (se equipado)

Tipo A:

O alarme soará durante 6 segundos enquanto o cinto de segurança do motorista não estiver corretamente afivelado.

Advertência de desgaste das pastilhas de freio

As pastilhas dos discos de freio têm um alerta sonoro de desgaste. Quando as pastilhas de freio precisarem ser substituídas, elas fazem um forte ruído de raspagem com o veículo em movimento, quer com pedal de freio pressionado ou não. Se o ruído for ouvido, faça uma verificação nos freios assim que possível, em uma concessionária NISSAN.

COMUTADOR DO FAROL E INDICADOR DE DIREÇÃO

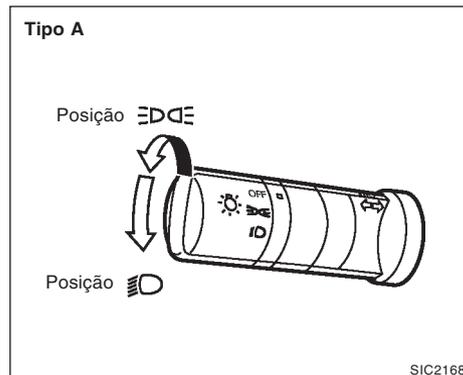
Faróis de xenônio (se equipado)

ATENÇÃO:  ALTA TENSÃO

- Quando os faróis de xenônio estão ligados, produzem alta tensão. Para evitar choque elétrico, nunca tente modificá-los ou desmontá-los. Faça a substituição dos faróis de xenônio sempre em uma concessionária autorizada NISSAN.
- Os faróis de xenônio proporcionam consideravelmente mais luz do que os faróis convencionais. Caso não sejam alinhados corretamente, podem cegar temporariamente um motorista que venha em sentido oposto e causar um grave acidente. Caso os faróis não estejam alinhados corretamente, leve seu veículo imediatamente a uma concessionária autorizada NISSAN para os devidos ajustes.

Quando os faróis de xenônio são ligados inicialmente, seu brilho ou sua cor variam ligeiramente. Entretanto, a cor e o brilho logo se estabilizam.

- A vida útil dos faróis de xenônio será abreviada pela operação de liga-desliga. Geralmente, é desejável que não se apaguem os faróis após pequenos períodos de utilização (por exemplo, quando o veículo pára num sinal de trânsito).
- Caso a lâmpada do farol de xenônio esteja próxima de queimar, o brilho diminuirá drasticamente, e a luz começará a piscar, ou a cor da luz se tornará avermelhada. Caso surja um ou mais sinais dos acima mencionados, procure um revendedor NISSAN.



Faróis

Gire o comutador para a posição “DCE”:

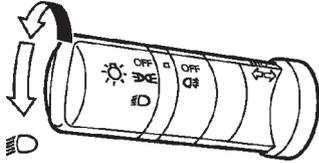
A lanterna dianteira, lanterna traseira, luz de placa e iluminação dos instrumentos acenderão.

Gire o comutador para a posição “D”:

O farol baixo acenderá e as demais luzes permanecerão acesas.

Tipo B (com farol de neblina)

Posição ☰☑☒

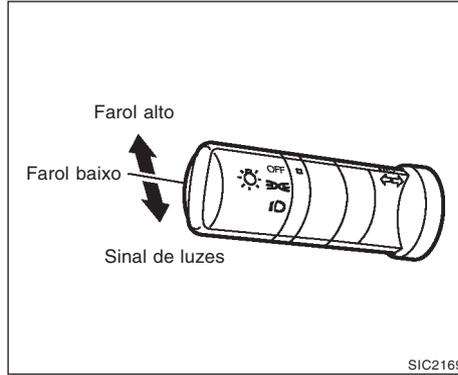


Posição ☰☑☒

SIC2319

CUIDADO:

Nunca deixe o interruptor dos faróis ligado, com o motor desligado, por longos períodos.



SIC2169

Seletor de farol alto/baixo

Para ligar o farol alto, empurre a alavanca para frente. A luz indicadora do farol alto “☰☑☒” se acenderá.

Puxe a alavanca para trás, para retornar ao farol baixo.

Puxando a alavanca em sua direção, mesmo que o comutador do farol esteja desligado, o lampejador de farol (sinal de luzes) é acionado.

Controle de nivelamento automático dos faróis (se equipado)

O eixo dos faróis será controlado automaticamente nos veículos equipados com sistema nivelador automático do fecho dos faróis.

Sistema para economia de bateria (se equipado)

Tipo A

- Quando o interruptor dos faróis estiver na posição “☰☑☒” ou “☰☑☒” enquanto a chave de ignição estiver na posição “ON”, as luzes serão automaticamente apagadas 5 minutos após a chave de ignição ser colocada na posição “OFF”.
- As luzes se acenderão novamente por 5 minutos, quando o interruptor dos faróis permanecer na posição “☰☑☒” ou “☰☑☒” após as luzes se apagarem automaticamente, e o interruptor for passado da posição “OFF” para a posição “☰☑☒” ou “☰☑☒”.

Tipo B

- Se as portas forem travadas com o controle remoto enquanto o interruptor dos faróis estiver na posição “☰☑☒” ou “☰☑☒”, os faróis serão apagados para evitar que a bateria seja descarregada.

CUIDADO:

- **Certifique-se de colocar o interruptor dos faróis na posição “OFF” quando deixar o veículo por longos períodos com o motor desligado.**
- **Nunca deixe o interruptor dos faróis na posição “ON” com o motor desligado por longos períodos.**

INTERRUPTOR DOS LIMPADORES DOS FARÓIS (se equipado)



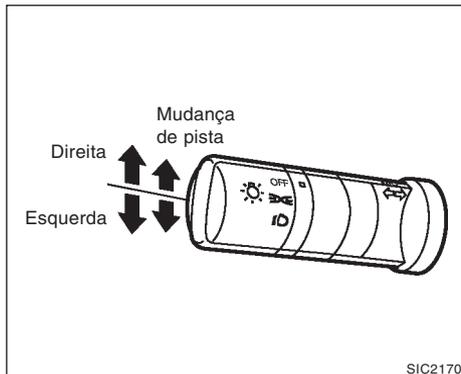
Os limpadores dos faróis funcionam quando o interruptor de iluminação estiver na posição “” e a chave de ignição estiver na posição “ON”.

Pressione o interruptor para acionar os limpadores.

Puxe o interruptor do limpador do pára-brisa na sua direção. (Com a operação do lavador do pára-brisa, o limpador dos faróis é acionado apenas uma vez. Pode-se acionar o limpador novamente girando-se a chave de ignição ou o interruptor do farol para as posições “OFF” e “ON”.)

CUIDADO:

Não acione os limpadores dos faróis se o reservatório do líquido lavador estiver vazio.



Indicador de direção

Movimente a alavanca para cima e para baixo para acionar os indicadores de direção (pisca-pisca). Após o término da curva, o indicador de direção será automaticamente desligado.

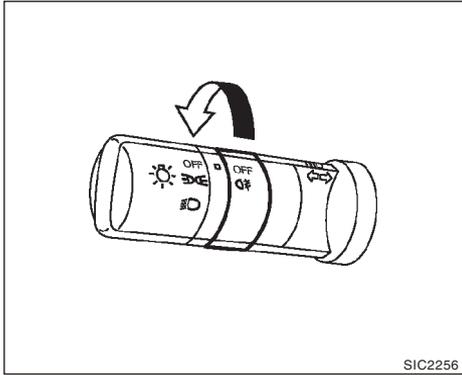
Sinal de mudança de pista

Para sinalizar a mudança de pista, movimente a alavanca para cima e para baixo até a posição em que as lâmpadas começam a piscar. Solte a alavanca após a manobra.

CUIDADO:

O interruptor do indicador de direção não será cancelado automaticamente se o volante de direção não exceder um determinado ângulo. Após uma mudança de faixa, certifique-se de que o interruptor do indicador de direção retornou à posição original.

COMUTADOR DA LANTERNA DE NEBLINA (se equipado)



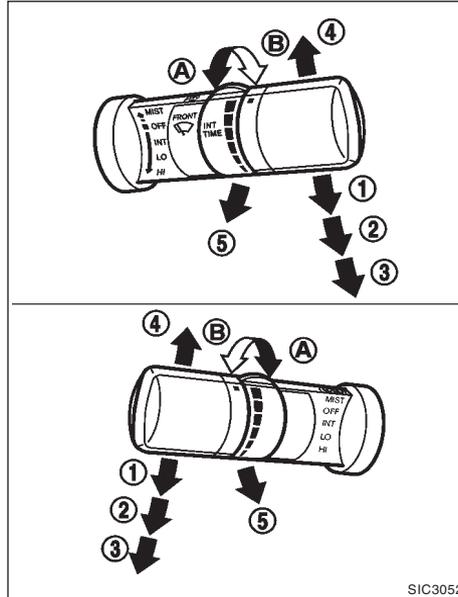
A lanterna traseira de neblina deverá ser utilizada somente quando a visibilidade estiver seriamente reduzida, geralmente inferior a 100 metros.

Gire o comutador dos faróis para a posição "☞", e gire o comutador da lanterna de neblina para a posição "☁". A lanterna traseira de neblina se acenderá.

Quando o comutador dos faróis for colocado na posição "OFF", o comutador da lanterna traseira de neblina retornará automaticamente para a posição "OFF".

Se o comutador da lanterna de neblina for retornado à posição "OFF", o comutador dos faróis não se moverá, permanecendo na posição selecionada.

COMUTADOR DO LIMPADOR E LAVADOR DO PÁRA-BRISA



Interruptor do limpador e lavador do pára-brisa

O limpador e lavador do pára-brisa funcionam com a chave de ignição na posição ON. A posição "INT" ① da alavanca opera o limpador intermitentemente.

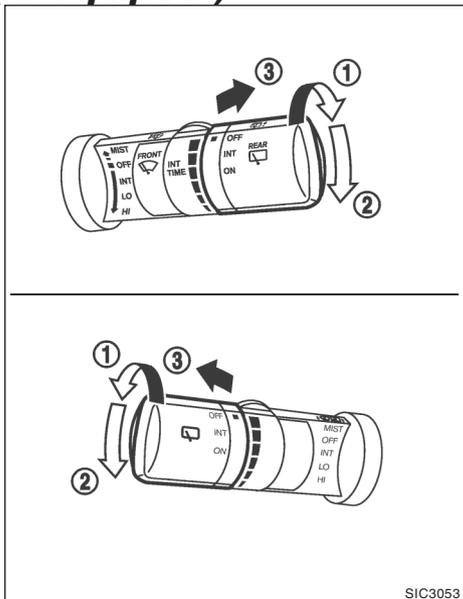
O funcionamento intermitente pode ser ajustado girando-se o botão de ajuste na direção (intervalo curto) A ou (longos) B.

A posição "Hi" ③ opera o limpador em alta velocidade. Para desligar o limpador mova a alavanca para cima até a posição "OFF". A posição "MIST" ④ opera o limpador apenas em um ciclo alavanca retorna automaticamente para a posição original.

Operação do lavador

Para operar o lavador, puxe a alavanca para a parte traseira do veículo ⑤ até a quantidade desejada de fluido ser aplicada no pára-brisa. O limpador será automaticamente acionado várias vezes.

COMUTADOR DO LIMPADOR E LAVADOR DO VIDRO TRASEIRO (se equipado)



O limpador e o lavador do vidro traseiro opera com o interruptor de ignição na posição "ON".

Operação do limpador

A posição "INT" ① opera o limpador intermitentemente.

A posição "ON" ② opera o limpador em baixa velocidade.

Para interromper a operação do limpador gire o interruptor para a posição "OFF".

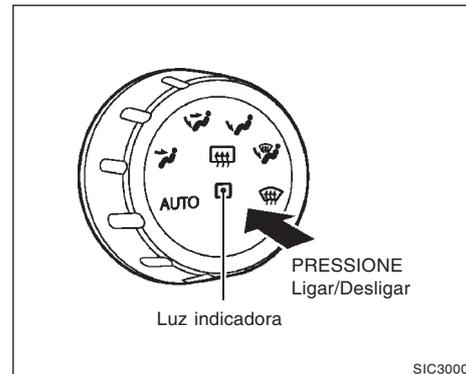
Operação do lavador

Para operar o lavador, empurre a alavanca para a parte dianteira do veículo ③ até a quantidade desejada de fluido do lavador ser aplicada no vidro traseiro. O limpador será automaticamente acionado várias vezes.

CUIDADO:

- **Caso a operação do limpador do vidro traseiro seja interrompida por neve ou gelo, poderá ocorrer a obstrução do seu movimento com o objetivo de proteger o motor. Se isso ocorrer, gire o interruptor do limpador para a posição "OFF" e remova a neve ou o gelo dos braços do limpador. Para acionar o limpador novamente, aguarde cerca de 1 minuto e gire o interruptor para a posição "ON".**

INTERRUPTOR DO DESEMBAÇADOR



O interruptor do desembaçador do vidro traseiro e dos espelhos retrovisores funciona quando a chave de ignição está na posição "ON". Para desembaçar o vidro traseiro e os espelhos retrovisores, ligue o motor e pressione o interruptor. A luz indicadora se acenderá no interruptor. Pressione o interruptor novamente para desligar o desembaçador.

O desembaçador desligará automaticamente em aproximadamente 15 minutos. Se o vidro ou os espelhos desembaçarem antes deste período, desligue-o manualmente.

INTERRUPTOR DAS LUZES DE ADVERTÊNCIA

CUIDADO:

- Ao limpar o lado interno do vidro traseiro, cuidado para não danificar ou cortar a resistência elétrica do desembaçador.
- Ao acionar continuamente o desembaçador, certifique-se de ligar o motor do veículo para não descarregar a bateria.



(Pisca-alerta)

Pressione o interruptor localizado na parte dianteira do console central para alertar outros motoristas quando você precisar parar ou estacionar em uma situação de emergência. Todas as luzes indicadoras de direção irão piscar simultaneamente. As luzes de advertência (pisca-alerta) funcionam independentemente da posição da chave de ignição, a menos que a bateria esteja descarregada.

ATENÇÃO:

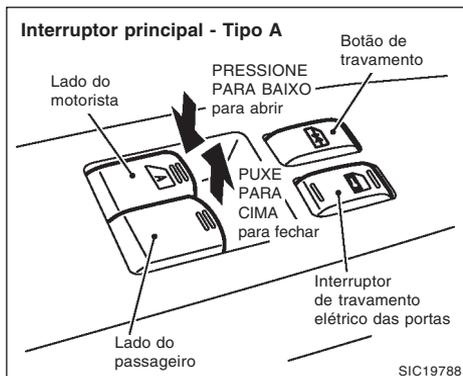
- Quando for necessário parar em situação de emergência, retire o veículo completamente da pista.
- Não acione o interruptor enquanto estiver se movimentando na pista, exceto se a circunstância forçar você a dirigir tão lento que o seu veículo atrapalhe os demais veículos que estão trafegando.
- A legislação de trânsito brasileira somente permite o uso das luzes de emergência em situações de emergência e imobilizações.
- As luzes indicadoras de direção não funcionam quando as luzes de emergência estão ligadas.

BUZINA

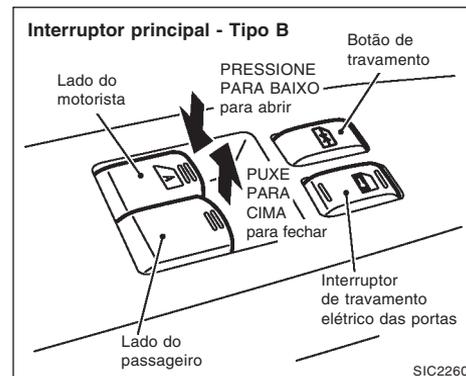


O interruptor da buzina funciona independentemente da posição da chave de ignição, a menos que a bateria esteja descarregada. Para acionar a buzina, pressione a cobertura da região central do volante de direção.

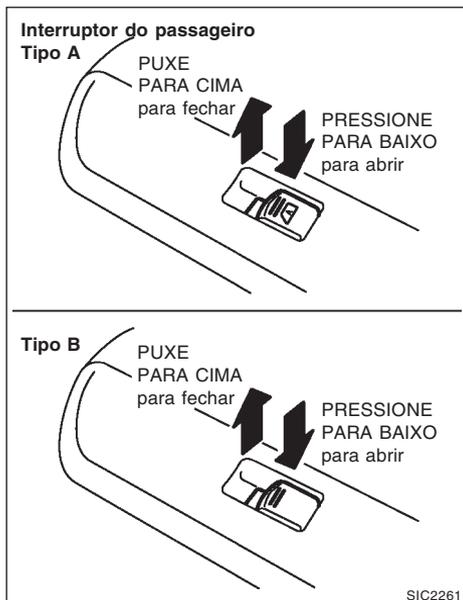
VIDROS ELÉTRICOS



O vidros elétricos funcionam quando a chave de ignição estiver na posição "ON". Caso seu veículo seja equipado com temporizador de vidro elétrico, os vidros poderão ser acionados durante algum tempo, depois da chave de ignição ter sido girada para a posição "OFF".



Para abrir ou fechar o vidro, pressione para baixo ou puxe para cima o interruptor e segure-o na posição. O controle principal (do motorista) permite abrir ou fechar os vidros de todas as portas.



O interruptor do passageiro abre ou fecha apenas o respectivo vidro. Para abrir ou fechar o vidro, mantenha o interruptor pressionado ou levantado.

Travamento do vidro do passageiro

Quando o botão de travamento na porta do motorista é pressionado, somente o vidro do motorista pode ser aberto ou fechado. Pressionando novamente o botão de travamento, destrava-se o sistema.

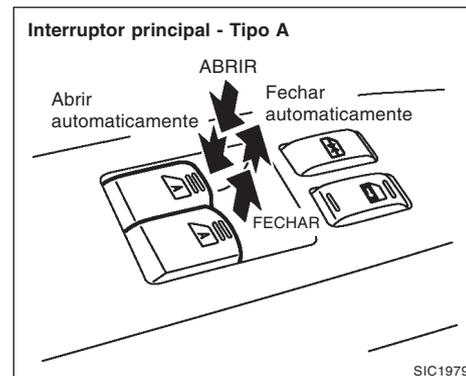
ATENÇÃO:

- Tenha certeza de que as mãos e braços dos passageiros estejam dentro do veículo antes de fechar os vidros.
- Nunca deixe crianças, bebês ou adultos que necessitem cuidados especiais sozinhos no interior do veículo. Eles podem inadvertidamente acionar interruptores ou controles vindo a se envolver em acidentes.

Temporizador do vidro elétrico (se equipado)

O temporizador dos vidros elétricos permite que os interruptores dos vidros do motorista e do passageiro funcionem mesmo quando a chave de ignição estiver na posição "OFF" ou for removida.

Os vidros elétricos funcionarão por um tempo predeterminado, ou até que uma das portas dianteiras seja aberta.



Interruptor automático

O funcionamento automático está disponível para o interruptor que tiver a marca **A** na sua superfície.

Para abrir ou fechar completamente o vidro, pressione para baixo ou puxe para cima o interruptor e solte; não é necessário ficar segurando o interruptor. O vidro irá abrir ou fechar automaticamente. Para interromper a abertura ou o fechamento do vidro numa posição intermediária, pressione ou puxe o interruptor no sentido contrário e solte.

RELÓGIO (se equipado)

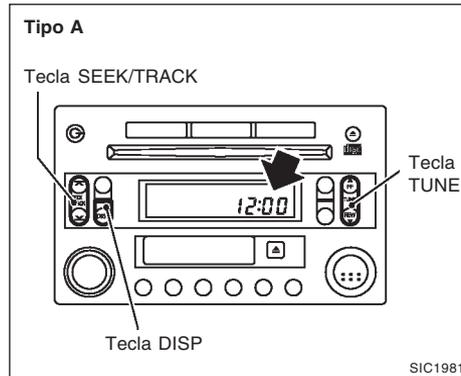
Função antiesmagamento (se equipado)

ATENÇÃO:

Existem algumas posições, próximas do fechamento completo do vidro, em que a função antiesmagamento pode não ser acionada. Cuidado para não prender os dedos.

No caso da unidade de controle detectar um objeto pego pelo vidro ao ser fechado, ela comandará automaticamente a abertura do vidro, evitando assim um possível acidente. A função antiesmagamento é ativada quando o vidro do motorista for fechado automaticamente com a chave de ignição na posição "ON". Caso o veículo seja equipado com temporizador de vidro elétrico, a função poderá ser ativada durante algum tempo depois da chave de ignição ter sido girada para a posição "OFF".

Dependendo do ambiente ou das condições de condução, a função antiesmagamento poderá ser ativada caso ocorra um impacto ou carga similar a algo que venha a ficar preso no vidro.



Caso a bateria seja desconectada, o relógio não indicará a hora correta. Acerte o relógio sempre que desconectar a bateria.

TIPO A

O relógio digital (na unidade de áudio) exibe as horas quando a chave de ignição está na posição "ACC" ou "ON". Para maiores informações, consulte "Aquecedor, ar condicionado e sistema de áudio".

Ajuste da hora

Para ajustar a hora, siga os procedimentos abaixo:

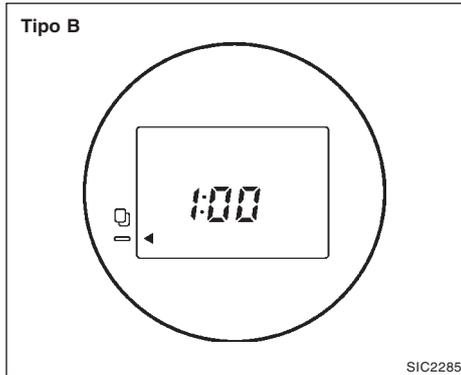
1. Ligue a unidade de áudio.
2. Mantenha a tecla DISP pressionada até o mostrador do relógio começar a piscar.

3. Para ajustar a hora, pressione a tecla SEEK/TRACK ($\overline{\wedge}$, $\underline{\vee}$). Para ajustar os minutos, pressione a tecla TUNE (\wedge , \vee). Pressionando-se as extremidades $\overline{\wedge}$ ou \wedge , avança-se a hora; pressionando-se as extremidades $\underline{\vee}$ ou \vee , faz-se a hora retroceder.
4. Para concluir o ajuste, pressione a tecla DISP.

Reajuste

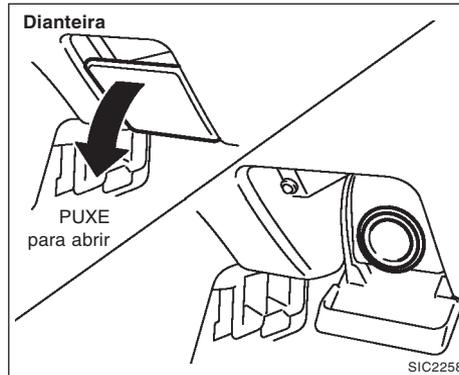
Durante o modo de ajuste do relógio, se as teclas DISP e TUNE forem pressionadas, reajusta-se a hora a um sinal de tempo. Por exemplo, se essas teclas são pressionadas enquanto o relógio está marcando entre 8:00 e 8:29, o mostrador é reajustado para 8:00. Se as teclas são pressionadas entre 8:30 e 8:59, o mostrador é reajustado para 9:00. Ao mesmo tempo, o mostrador retorna ao modo áudio anterior.

TOMADA DE FORÇA ELÉTRICA



TIPO B

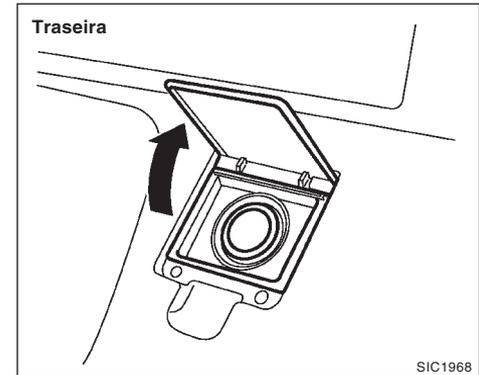
O relógio digital (no computador de bordo) mostrará as horas quando a chave de ignição estiver na posição “ON” ou “ACC” e o modo relógio estiver selecionado. Para maiores informações, consulte “Computador de bordo” no início desta seção.



A tomada de força pode ser usada para alimentar equipamentos elétricos, como por exemplo, telefones celulares.

CUIDADO:

- A tomada de força não deve ser usada como alimentação para o acendedor de cigarros.
- Não utilize acessórios que excedam uma demanda de 120W de potência (12 volts, 10A). Nunca utilize mais do que um acessório ao mesmo tempo.
- Evite a utilização da tomada de força quando o ar-condicionado, faróis ou desembaçador do vidro traseiro estiverem acionados.



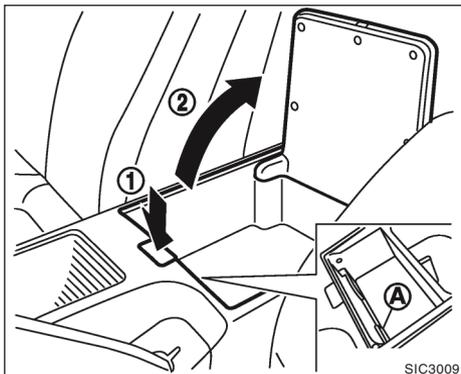
- Esta tomada de força deve ser usada com o motor em funcionamento. Nunca utilize a tomada de força por longos períodos com o motor desligado ou em marcha lenta.
- Feche a tampa de proteção quando não estiver usando a tomada de força.
- Não permita que água ou umidade entre em contato com o soquete da tomada de força.
- Antes de inserir ou desconectar a tomada de um acessório, certifique-se de ter desligado o interruptor de alimentação do acessório, ou coloque a chave de ignição na posição “OFF”.

GUARDA-VOLUMES

ATENÇÃO:

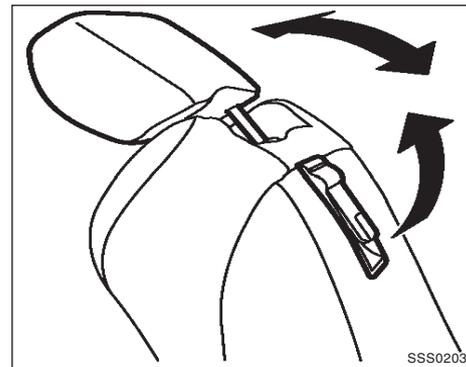
- Não utilize os guarda-volumes enquanto estiver dirigindo, para que sua atenção não seja desviada da condução do veículo.
- Enquanto estiver dirigindo, mantenha as tampas dos guarda-volumes fechadas, a fim de evitar ferimentos em caso de acidente ou de frenagem brusca.

CAIXA DO CONSOLE CENTRAL

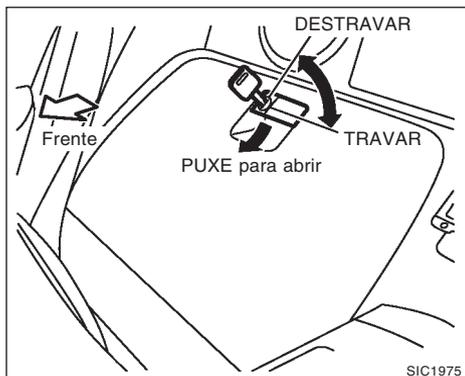


Para abrir a caixa de console pressione o botão ① e puxe para cima ②. A caixa do console é equipado com um porta cartão.

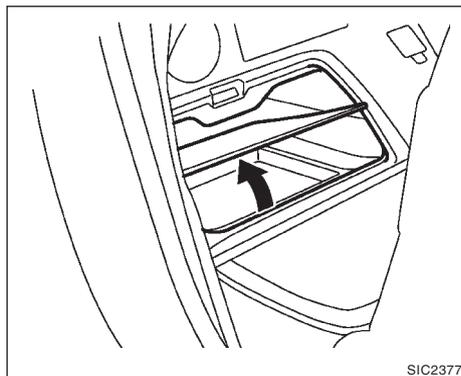
CAIXA DO ASSOALHO TRASEIRO



A caixa do assoalho traseiro está localizada atrás do banco do passageiro. Bascule o banco do passageiro para frente para ter acesso à caixa do assoalho traseiro. Puxe a alavanca ③.

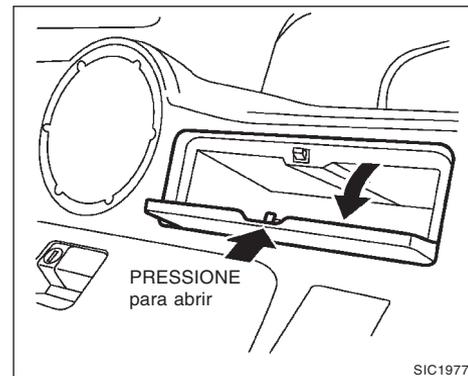


Para travar ou destravar a caixa do assoalho traseiro, utilize a chave principal.
Para abrir caixa do assoalho traseiro, puxe a maçaneta.



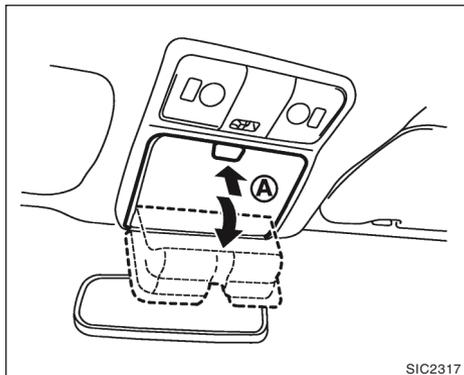
A caixa do assoalho traseiro possui outro compartimento sob o painel de fundo.

GUARDA-VOLUMES TRASEIRO



Pressione a parte superior da tampa para abrir o guarda-volumes traseiro.
Para fechar, empurre a tampa até travar.

SUORTE PARA ÓCULOS



ATENÇÃO:

Mantenha o suporte para óculos fechado enquanto dirige para prevenir acidentes.

CUIDADO:

- Não utilizar o suporte para óculos, para outros objetos.
- Não deixe os óculos no suporte quando estacionar o veículo sob fortes raios solares. O calor gerado poderá danificá-los.

Para abrir o suporte para óculos, pressione o botão **A** e o suporte será automaticamente dobrado para baixo, para fechar, pressione o suporte para cima até travar.

SUORTE PARA COPOS

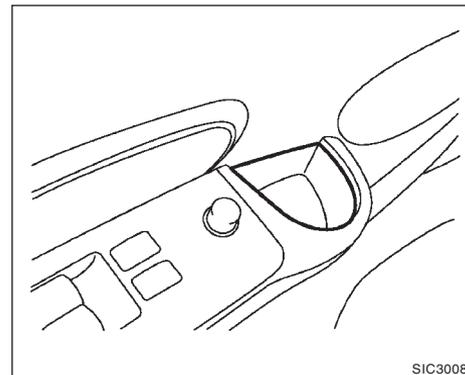
ATENÇÃO:

O suporte para copos não deve ser usado com o veículo em movimento, pois o motorista deve dar toda atenção à condução do veículo.

CUIDADO:

- Evite frenagens ou acelerações bruscas quando estiver utilizando o suporte para copos, evitando assim o derramamento da bebida. Caso o conteúdo esteja quente pode queimar o motorista ou os passageiros.

SUORTE PARA GARRAFAS (se equipado)



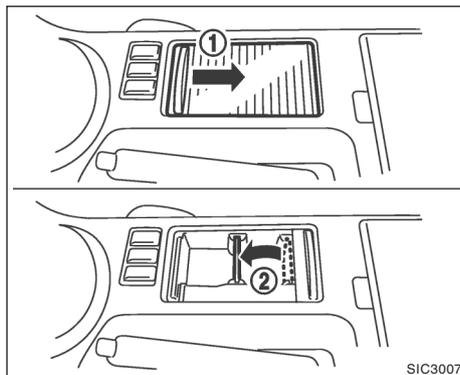
CUIDADO:

- Não use o suporte para garrafas para nenhum objeto que possa ser lançado para dentro do veículo e causar ferimentos durante uma frenagem brusca ou acidente.
- Não use o suporte para garrafas para recipientes abertos que contenham líquido.

PORTA-COPOS

ATENÇÃO:

Evite partidas e frenagens bruscas especialmente quando o porta-copos está sendo utilizado para prevenir o derramamento do conteúdo dos copos. Caso o conteúdo esteja quente poderá causar queimaduras no condutor e passageiros.

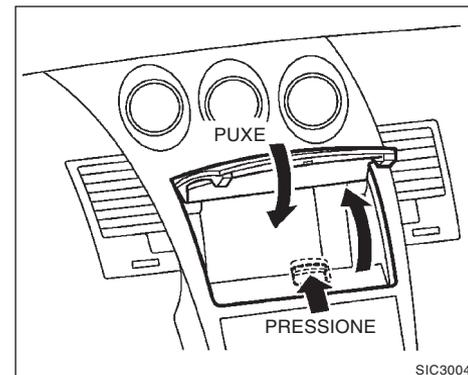


Frente

Para abrir o porta-copos, deslize a cobertura ①.

Posicione a placa de repartição na abertura ②.

PORTA-OBJETOS



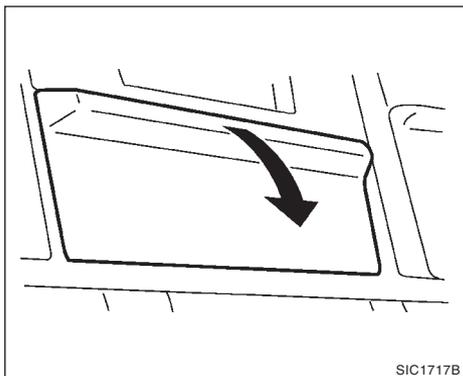
PORTA-OBJETOS DO PAINEL

ATENÇÃO:

- O porta-objetos não deve ser usado durante a condução do veículo, para que você não desvie sua atenção ao dirigir.
- Mantenha a tampa do porta-objetos fechada, para evitar que os objetos possam ser lançados para fora, em uma frenagem brusca ou acidente, causando ferimentos aos ocupantes.

Para abrir a tampa, pressione o botão e empurre-a para cima.

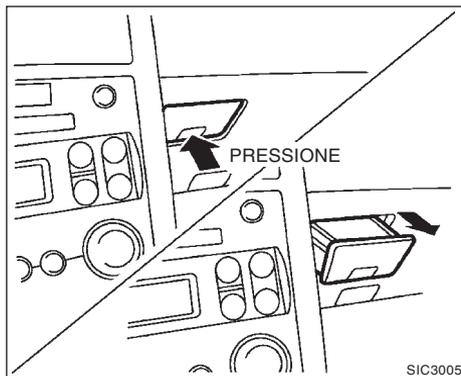
Para fechar, puxe a tampa para baixo até que encoste na trava. Empurre até travar.



PORTA-OBJETOS DO CONSOLE (se equipado)

ATENÇÃO:

- O porta-objetos não deve ser usado durante a condução do veículo, para que você não desvie sua atenção ao dirigir.

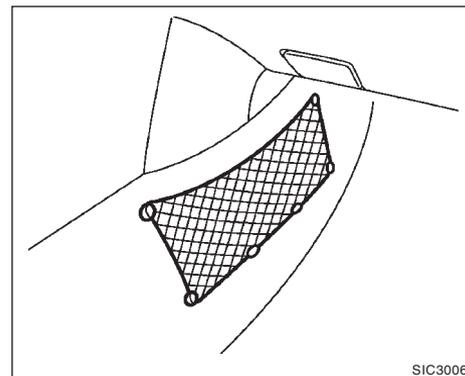


PORTA-CARTÕES

ATENÇÃO:

- O porta-cartões não deve ser usado durante a condução do veículo, para que você não desvie sua atenção ao dirigir.

Pressione o botão para abrir o porta-cartões.



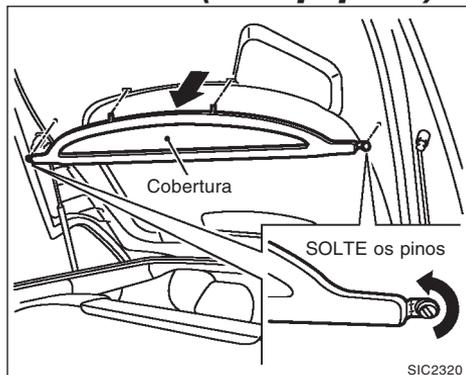
REDE PARA CARGA (se equipado)

A rede localizada sob o painel de instrumentos, do lado do passageiro, pode ser usada para transportar pequenos objetos. A rede pode ser retirada se necessário.

ATENÇÃO:

- Não coloque objetos pontiagudos na rede. Estes objetos podem se tornar muito perigosos quando o veículo estiver em movimento ou no caso de um acidente.
- A carga fixada pela rede não deve ultrapassar 2 kg. Se a carga for mais pesada a rede pode se soltar.

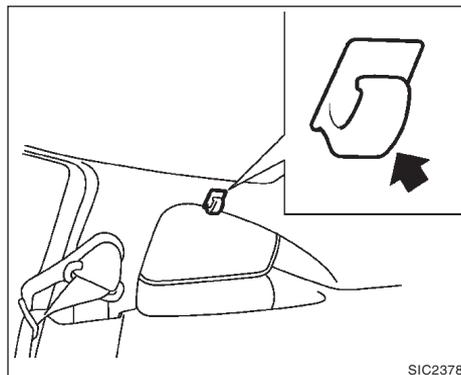
COBERTURA DO COMPARTIMENTO DE BAGAGEM (se equipado)



A cobertura do compartimento de bagagem é afixada na parte interna do compartimento, mantendo oculto o conteúdo do compartimento.

Caso necessite remover a cobertura do compartimento de bagagem, solte os pinos das extremidades da cobertura e retire-a, conforme demonstrado na ilustração.

CABIDES (se equipado)

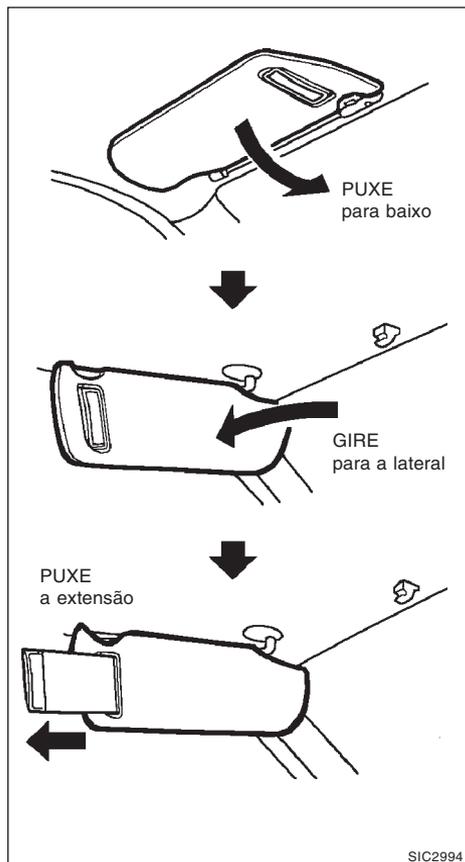


Os cabides ficam situados acima dos vidros laterais, conforme indicado na ilustração.

CUIDADO:

Ao utilizar o cabide, não pendure itens que pesem mais de 1 kg.

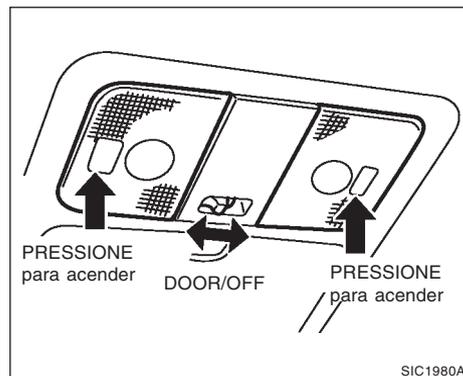
PÁRA-SOL



CUIDADO:

- Não volte o pára-sol para sua posição original antes de guardar a extensão lateral.
 - Não abra o pára-sol puxando-o pela extensão.
1. Para bloquear a claridade vinda da frente, rebata o pára-sol puxando-o para baixo.
 2. Para bloquear a claridade vinda do lado, remova o pára-sol de sua fixação central e gire-o para o lado.
 3. Puxe para fora a extensão lateral (se equipado) para reduzir ainda mais a claridade.

ILUMINAÇÃO INTERIOR



CUIDADO:

- Desligue as luzes sempre que deixar o veículo.
- Não utilize as luzes de leitura por longos períodos com o motor desligado. Isto pode descarregar a bateria.

As luzes do interior do veículo têm um interruptor de duas posições. Quando o interruptor está na posição "DOOR", as luzes se acenderão quando as portas forem abertas. Quando o interruptor estiver na posição "OFF" as luzes não se acenderão.

Temporizador da iluminação interior

A iluminação interior permanecerá acesa por, aproximadamente, 30 segundos quando:

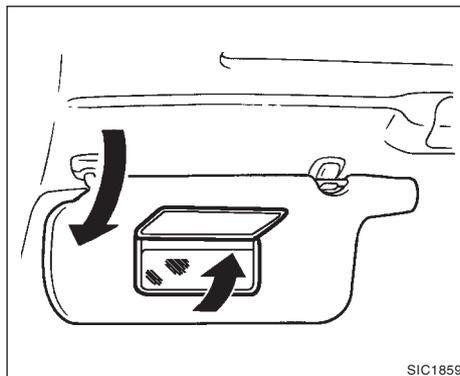
- A porta do motorista for destravada pelo controle remoto, pela chave ou pelo botão de trava interno, enquanto todas as portas estiverem fechadas.
- A chave for retirada da ignição, enquanto todas as portas estiverem fechadas.
- A chave for retirada da ignição e a porta do motorista for aberta e depois fechada.

A iluminação interior apagará durante o período de 30 segundos quando:

- A porta do motorista for travada com o controle remoto, a chave ou o botão de trava interno.
- A chave de ignição for colocada na posição “ON”.

Luzes de leitura

Para acender a luz, pressione a superfície plástica da luz. Para apagá-la, pressione-a novamente.



Luz do espelho de cortesia (se equipado)

A luz do espelho de cortesia é acionada ao levantar a cobertura de proteção do espelho. Quando a cobertura for fechada a luz se apaga.

Luz do compartimento de bagagem

A luz se acende quando a porta traseira é aberta. Quando a porta traseira é fechada, a luz se apaga.

Sistema para economia de bateria (se equipado)

Tipo A

Quando as luzes de leitura e do espelho de cortesia ficarem acesas, elas serão desligadas automaticamente 30 minutos após a chave de ignição ter sido colocada na posição “OFF”. Para ligar as luzes novamente, coloque a chave no comutador de ignição e gire-a para a posição “ON”.

As luzes interiores se apagarão automaticamente 30 minutos após a última operação, conforme descrito a seguir:

- Abertura ou fechamento de qualquer porta.
- Travando ou destravando a porta com o controle remoto (se equipado), com a chave ou com o botão de trava interno.
- Colocando ou removendo a chave no comutador e de ignição.

Estas luzes acenderão novamente quando qualquer das operações descritas anteriormente ocorrer após as luzes terem sido desligadas automaticamente. (As luzes se apagarão 30 minutos após a última operação.)

CUIDADO:

- **Desligue as luzes sempre que deixar o veículo.**
- **Não utilize as luzes de leitura por longos períodos com o motor desligado. Isto pode descarregar a bateria.**

Tipo B

Quando uma porta for aberta por mais de 30 minutos com o interruptor da luz interior na posição "ROOM", as luzes interiores serão apagadas automaticamente.

3 Verificações e ajustes preliminares

Chaves	3-2	Tampa do porta-malas	3-13
NATS (Sistema Anti-furto Nissan)	3-2	Abertura da tampa do porta-malas	3-13
Travamento das portas	3-3	Fechamento da tampa do porta-malas ...	3-13
Sistema superlock (se equipado)	3-3	Liberação secundária da tampa do	
Travamento das portas com a chave	3-4	porta-malas	3-14
Travamento das portas pelo botão de		Acondicionamento de bolsas de golfe	3-14
travamento	3-5	Portinhola do bocal de abastecimento	3-14
Interruptor da trava elétrica das portas	3-5	Interruptor de abertura do bocal de	
Sistema de controle remoto (se equipado)	3-6	abastecimento	3-15
Travando as portas (Tipo A)	3-7	Tampa do bocal de abastecimento	3-15
Travando as portas (Tipo B)	3-9	Freio de estacionamento	3-16
Sistemas de segurança	3-10	Volante de direção	3-16
Sistema antifurto (se equipado)	3-10	Espelhos	3-17
Sistema antifurto Nissan (NATS)	3-11	Espelho retrovisor interno	3-17
Capuz do motor	3-12	Espelhos retrovisores externos	3-18
Abertura do capuz	3-12	Espelho de cortesia	3-19
Fechamento do capuz	3-12		

CHAVES

NATS (Sistema Antifurto Nissan)

Somente a chave NATS pode acionar o seu veículo.

CUIDADO:

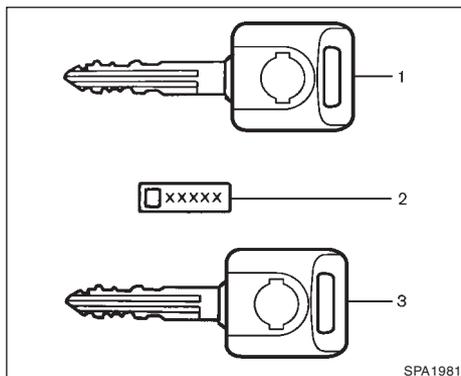
Ao sair do veículo, nunca deixe a chave no interior do mesmo.

Apenas no cilindro da chave de ignição, a chave pode ser introduzida totalmente. É normal a chave não entrar totalmente nos cilindros das fechaduras das portas e da caixa do assoalho traseiro.

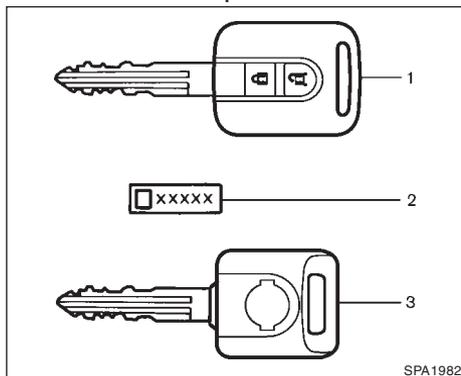
A chave principal pode ser usada em todas as fechaduras.

A chave de segurança não pode ser utilizada na fechadura da caixa do assoalho traseiro. Assim, para proteger seus pertences, quando quiser deixar a chave com outra pessoa, dê-lhe apenas a chave de segurança.

Grave o número da chave, mostrado na plaqueta/selo metálico e guarde em local seguro (tal como uma carteira), mas **NÃO NO VEÍCULO**. Se você perder a chave, vá à uma concessionária NISSAN e solicite a duplicata usando o número da sua chave. A NISSAN não guarda o número das chaves de seu veículo.



Tipo A



Tipo B

1. Chave mestre* x 2
2. Placa com número da chave
3. Chave para manobrista*
(*com chip do transponder)

O número da chave só é necessário se você perder todas as chaves e não tiver nenhuma para fazer a cópia. Se você tiver uma chave ela poderá ser copiada em uma concessionária NISSAN.

Você poderá programar até 5 chaves (Tipo A) ou 4 chaves (Tipo B) NATS para seu veículo. As novas chaves adicionais devem ser programadas por uma concessionária NISSAN, para funcionarem em conjunto com os outros componentes do sistema NATS. Para realizar esta programação, você deverá levar todas as chaves NATS de seu veículo para a concessionária NISSAN. Isto é necessário, pois o processo de programação do sistema NATS apagará a memória de todos os componentes do sistema.

CUIDADO:

Não deixe que a chave NATS entre em contato com água. A chave NATS possui um transponder eletrônico que pode ter seu funcionamento afetado pela umidade.

TRAVAMENTO DAS PORTAS

ATENÇÃO:

- **Mantenha sempre as portas travadas enquanto dirige. O uso do cinto de segurança juntamente com o travamento das portas, proporcionará maior segurança no caso de um acidente, ajudando a evitar que os ocupantes sejam jogados para fora do veículo. Isto também ajuda a impedir que crianças ou outras pessoas abram as portas inadvertidamente, e ajuda a impedir a entrada de intrusos.**
- **Antes de abrir a porta, olhe o movimento dos outros veículos para evitar acidentes.**
- **Jamais deixe desacompanhados no veículo crianças ou adultos que necessitem de cuidados especiais. Eles poderão ativar interruptores ou controles acidentalmente, resultando em acidente grave.**

SISTEMA “SUPER LOCK” (se equipado)

Travar a porta do motorista com a chave ou o controle remoto travará as outras portas, (incluindo a tampa do porta-malas) e acionará o sistema “super lock”. Isto significa que nenhuma das portas poderá ser destravada

pelo interior, evitando assim furto do veículo. O sistema “super lock” será liberado quando a porta do motorista for destravada com a chave ou o controle remoto. O sistema “super lock” não será ativado quando as portas forem travadas pelos botões ou pelos interruptores de travamento.

CUIDADO:

- **Nunca trave as portas do veículo pelo lado de fora usando a chave ou o controle remoto quando outras pessoas estiverem dentro do veículo. As pessoas ficariam presas dentro do veículo já que o sistema “super lock” não permite o acionamento das portas pelo lado de dentro do veículo.**
- **O sistema “super lock” também será ativado se você, por algum motivo, girar a chave da porta até a posição de travamento (traseira do veículo) ou pressionar o botão “LOCK” do controle remoto enquanto a porta estiver aberta e entrar no veículo fechando-a a seguir. Se isso ocorrer, você poderá liberar o sistema “super lock” após colocar a chave no comutador de ignição e levá-la à posição “ON”.**

Bateria descarregada

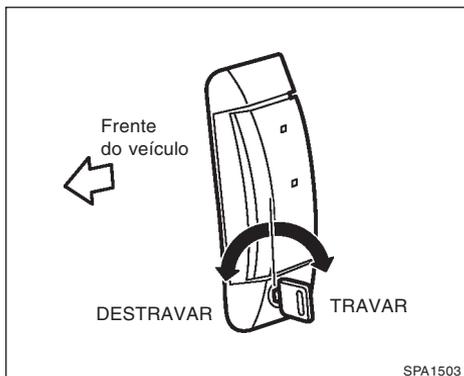
A porta do motorista pode ser destravada com a chave quando a bateria estiver completamente descarregada. Após recarregar ou substituir a bateria você deverá reinicializar o sistema “super lock” através do seguinte procedimento:

- Gire a chave de ignição para a posição “ON”.
- Destrave as portas pelo lado de fora do veículo com a chave ou com o controle remoto.

Situações de emergência

Se o sistema “super lock” for ativado acidentalmente ou por alguma circunstância inesperada durante a condução do veículo:

- Gire a chave de ignição para a posição “ON”. O sistema “super lock” será desativado e todas as portas poderão ser destravadas pelos botões ou interruptores de trava. As portas poderão ser abertas normalmente.
- Remova a chave do interruptor da ignição e destrave as portas usando o controle remoto.



Travamento das portas com a chave

Modelos não equipados com sistema "super lock"

Tipo A

Para travar a porta, coloque a chave na fechadura da porta e gire-a no sentido da traseira do veículo ①. Todas as portas, incluindo a tampa do porta-malas, serão travadas.

Para destravar a porta, gire a chave da porta na direção da frente do veículo ②. A porta do motorista e a tampa do porta-malas serão destravadas. Depois de girar a chave para a posição neutra (onde ela pode ser introdu-

zida ou retirada) e gire-a para a traseira do veículo dentro de um período de 5 segundos. Todas as portas serão destravadas.

Tipo B

Para travar a porta, coloque a chave na fechadura da porta e gire-a no sentido da traseira do veículo ①. Todas as portas, incluindo a tampa do porta-malas serão travadas.

Para destravar a porta, gire a chave da porta na direção da frente do veículo ②. Todas as portas, incluindo a tampa do porta-malas, serão destravadas.

Modelos equipados com sistema "super lock"

Para travar a porta insira a chave no cilindro da porta e gire-a no sentido da traseira do veículo ①. A porta do motorista e a tampa do porta-malas serão bloqueados. Para travar a porta do lado do passageiro, utilize o interruptor de travamento. Caso contrário o sistema "super lock" não será ativado.

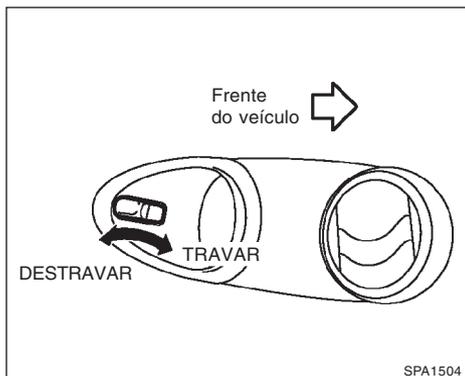
Abertura e fechamento dos vidros (se equipado)

Gire a chave da porta do motorista na direção da frente do veículo (posição de destravamento "UNLOCK") e segure-a durante 1 segundo. Em seguida, os vidros das portas começarão a abaixar.

Para fechar os vidros das portas, gire a chave para a posição "LOCK" e segure-a durante 1 segundo.

Para interromper a abertura ou o fechamento, gire a chave para a posição neutra.

Caso se coloque inadvertidamente a mão ou outro objeto no curso do vidro, a função antiesmagamento se ativa imediatamente.



Travando das portas pelo botão de travamento

ATENÇÃO:

- Ao travar a porta sem utilizar a chave, certifique-se de não deixar a chave dentro do veículo.
- Antes de abrir qualquer porta, observe o tráfego ao redor do veículo.
- Nunca deixe crianças desacompanhadas dentro do veículo, e certifique-se sempre de retirar as chaves ao sair do veículo. Se uma emergência ocorrer, o socorro pode ser muito difícil.

Modelos não equipados com sistema “super lock”

Pressionar o botão interno de travamento da porta para a posição “TRAVAR” ou “DESTRAVAR”, travará ou destravará a porta correspondente. (A trava da porta traseira tem conexão com a trava da porta do motorista.)

Para travar as portas externamente (sem a chave), posicione o botão interno de travamento na posição “TRAVAR” e feche a porta.

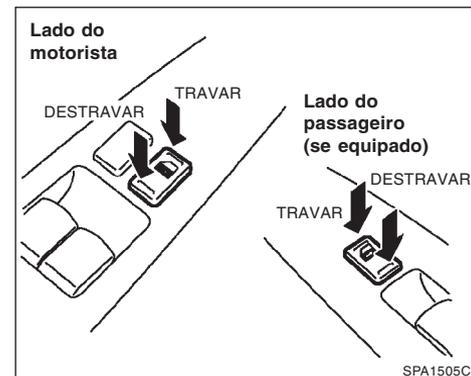
Modelos equipados com sistema “super lock”

Pressione o botão interno de travamento da porta para a posição “TRAVAR”. A porta travará.

Para travar pelo lado de fora sem a chave, posicione o botão de travamento na posição “TRAVAR” e feche a porta. Este método irá travar as portas, mas não acionará o sistema “super lock”.

O botão de travamento da porta do motorista não poderá ser colocado na posição “TRAVAR”, com a chave no comutador de ignição, como forma de adverti-lo.

INTERRUPTOR DA TRAVA ELÉTRICA DAS PORTAS



Modelos não equipados com sistema “super lock”

Para travar as portas, pressione a parte dianteira do interruptor de travamento (lado do motorista ou do passageiro, se equipado) com a porta aberta e então, feche a porta.

A porta do lado do motorista não pode ser travada com o interruptor de travamento elétrico das portas (se equipado).

Quando travar as portas utilizando o interruptor de travamento elétrico das portas, certifique-se de não deixar as chaves no veículo.

Para destravar as portas, pressione a parte traseira do interruptor de travamento.

SISTEMA DE CONTROLE REMOTO (se equipado)

Proteção de travamento externo (se equipado)

Quando a chave de ignição está no cilindro de ignição e a porta do motorista está aberta, o interruptor de travamento elétrico das portas não travará as portas.

Modelos equipados com sistema “super lock”

Quando o sistema “super lock” estiver acionado, não será possível travar ou destravar as portas usando o interruptor.

ATENÇÃO:

- **Ao travar as portas usando o interruptor de travamento, certifique-se de não deixar as chaves dentro do veículo.**
- **Quando a chave estiver no interruptor da ignição e a porta do motorista estiver aberta, o interruptor de travamento não travará as portas.**

O sistema permite o travamento e o destravamento de todas as portas, o acionamento do alarme (exceto Tipo C) e a liberação da porta traseira (apenas Tipo A), através do controle remoto, pelo lado de fora do veículo.

Antes de travar as portas, certifique-se de que as chaves não estejam dentro do veículo.

O controle remoto pode operar a uma distância de até 1 metro do veículo. A distância efetiva depende das condições ao redor do veículo.

Podem ser usados até 5 controles (Tipo A) ou 4 controles (Tipo B) com um único veículo. Para informações a respeito da compra de outros controles, procure uma concessionária NISSAN.

O controle remoto não funcionará sob as seguintes circunstâncias:

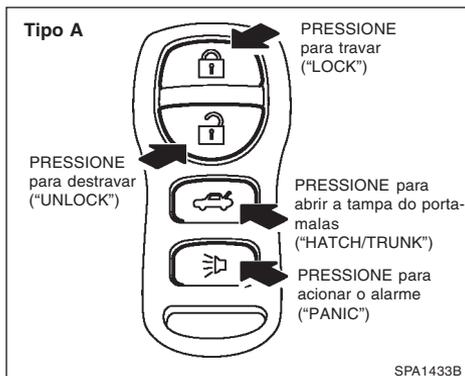
- **Quando a bateria do controle estiver fraca.**
- **Quando a distância entre o controle e o veículo for superior a 1 m.**

O alarme (exceto Tipo B) não será acionado quando a chave estiver no comutador de ignição.

CUIDADO:

- **Não molhe ou deixe seu controle remoto próximo de locais úmidos.**
- **Não deixe seu controle remoto cair no chão.**
- **Não bata no seu controle remoto de maneira brusca contra qualquer outro objeto.**
- **Não deixe seu controle remoto exposto à temperatura superior a 60°C.**

Se um controle remoto for perdido ou roubado, a NISSAN recomenda que o código de identificação daquele controle seja apagado. Isso evitará que o controle seja usado por pessoas não autorizadas para abrir seu veículo. Para maiores informações sobre como apagar seu controle remoto, procure uma concessionária NISSAN.



Tipo A

Travando as portas

1. Remova a chave do comutador de ignição e retire-a do interior do veículo.
2. Feche todas as portas.
3. Pressione o botão "LOCK" no controle remoto.
4. As luzes de advertência piscarão duas vezes e a buzina tocará uma vez.
5. Todas as portas, incluindo a tampa do porta-malas, travarão.
6. Acione as maçanetas para certificar-se de que as portas estejam travadas.

CAUIDADO:

Apesar do travamento das portas pelo controle remoto ser confirmado pelas luzes de advertência, certifique-se de que as portas tenham realmente travado antes de deixar o veículo.

Destravando as portas

1. Pressione o botão "UNLOCK" no controle remoto.
2. As luzes de advertência piscarão uma vez.
3. A porta do motorista e a tampa do porta-malas serão destravadas.
4. Pressione o botão "UNLOCK" novamente, em até 5 segundos, para destravar a porta do passageiro.
5. As luzes de advertência piscarão uma vez.
6. A porta do passageiro será destravada.

Todas as portas serão travadas automaticamente, a menos que se execute uma das operações a seguir em até 1 minuto depois do botão "UNLOCK" ser pressionado:

- abrir qualquer porta ou a tampa do porta-malas.
- girar o comutador de ignição para a posição "ON".

A luz interna se acenderá por 30 segundos quando uma porta for destravada e o interruptor da luz interna estiver na posição "DOOR".

A luz interna poderá ser apagada antes dos 30 segundos executando-se uma das seguintes operações:

- girar o interruptor da ignição para a posição "ON",
- travar as portas pelo controle remoto,
- colocar o interruptor da luz interna na posição "OFF".

Abertura dos vidros (se equipado)

Pressione o botão "UNLOCK" do controle remoto para destravar a porta do motorista. Continue pressionando o botão "UNLOCK" por 3 segundos. Todos os vidros das portas começarão a ser abaixados. Continue pressionando o botão "UNLOCK" até que os vidros estejam completamente abaixados. Para interromper o abaixamento dos vidros, libere o botão "UNLOCK". Para começar a abaixar os vidros novamente, pressione o botão "UNLOCK" por mais 3 segundos.

Liberação da tampa do porta-malas

1. Pressione o botão “HATCH/TRUNK” do controle remoto por mais de 0,5 segundo com a chave removida do interruptor da ignição.
2. A tampa do porta-malas se abre.

Alarme Pânico

Se você estiver próximo ao veículo e sentir-se molestado por alguém, o alarme poderá ser acionado da seguinte maneira:

1. Pressione o botão “PANIC” do controle remoto por mais de 0,5 segundo.
2. O alarme e os faróis permanecerão acionados por 25 segundos.
3. O alarme cessará:
 - Após o período de 25 segundos, ou
 - Quando o botão “LOCK” ou “UNLOCK” for pressionado, ou
 - Quando o botão “PANIC” ou “HATCH/TRUNK” for pressionado por mais de 0,5 segundo.

MODO Pressione os botões “LOCK” e “UNLOCK” por mais de 2 segundos para mudar	ADVERTÊNCIA	LOCK (Travar)	UNLOCK (Destavar)
Advertência e Sinal Sonoro → NORMAL	Indicador de ADVERTÊNCIA pisca 3 vezes	Indicador de ADVERTÊNCIA pisca 2 vezes	Nenhum sinal de Advertência
Normal → ADVERTÊNCIA e Sinal SONORO	Indicador de ADVERTÊNCIA pisca 1 vez Sinal SONORO soa 1 vez	Indicador de ADVERTÊNCIA pisca 2 vezes Sinal SONORO soa 1 vez	Indicador de ADVERTÊNCIA pisca 1 vez

2_6R5001

Ajustando o modo “Advertência e Sinal Sonoro” (se equipado)

Ao receber o seu veículo o modo Advertência e Sinal Sonoro estará operante.

No modo Advertência e Sinal Sonoro, ao pressionar o botão “LOCK”, as luzes indicadoras de advertência piscarão duas vezes e o sinal sonoro soará uma vez. Ao pressionar o botão “UNLOCK”, o indicador de advertência pisca uma vez.

Se o modo Advertência e Sinal Sonoro não for necessário, você poderá mudá-lo para o modo Normal seguindo o procedimento de troca do modo.

No modo “Normal”, quando o botão “LOCK” for pressionado as luzes indicadoras de

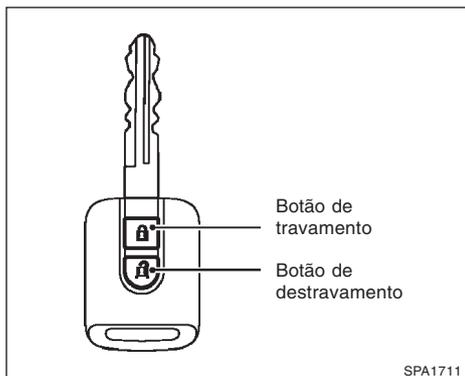
advertência piscarão duas vezes. Quando o botão “UNLOCK” for pressionado, as luzes indicadoras de advertência e o sinal sonoro não serão acionados.

Troca de modo

Pressionando o botão “LOCK” e “UNLOCK” simultaneamente por mais de 2 segundos o modo de operação passará de “Advertência e Sinal Sonoro” para “Normal” e vice-versa.

Ao pressionar os dois botões para passar ao modo “Normal”, as luzes indicadoras de advertência piscarão três vezes.

Ao pressionar os dois botões para passar ao modo “Advertência e Sinal Sonoro”, as luzes indicadoras de advertência piscarão 1 vez e o sinal sonoro soará uma vez.



Tipo B

Controle remoto da chave

Quando o veículo estiver ocupado, nunca trave as portas utilizando o controle remoto. Essa ação impede a saída dos ocupantes do interior do veículo, visto que o sistema “super lock” impede que as portas sejam abertas pelo lado de dentro.

Travando as portas

1. Remova a chave do interruptor da ignição e retire-a do interior do veículo.
2. Feche as portas e a tampa do porta-malas.
3. Pressione o botão “LOCK” no controle remoto.

4. As luzes de advertência piscarão uma vez.
5. Todas as portas travarão, inclusive a tampa do porta-malas.
6. Acione as maçanetas para certificar-se de que as portas estejam travadas.

CUIDADO:

Apesar do travamento das portas pelo controle remoto ser confirmado pelas luzes de advertência, certifique-se de que as portas tenham realmente travado antes de deixar o veículo.

Destravando as portas

1. Pressione o botão “UNLOCK” no controle remoto.
2. As luzes de advertência piscarão duas vezes.
3. A porta do motorista e a tampa do porta-malas serão destravadas.
4. Pressione o botão “UNLOCK” novamente.
5. As luzes de advertência piscarão duas vezes.
6. A porta do passageiro será destravada. A luz interna se acenderá por 30 segundos quando uma porta estiver destravada e o interruptor da luz interna estiver na posição “DOOR”.

A luz interna poderá ser apagada antes dos 30 segundos executando-se uma das seguintes operações:

- girar o interruptor da ignição para a posição “ON”,
- travar as portas pelo controle remoto,
- colocar o interruptor da luz interna na posição “OFF”.

Mudando o modo de destravamento:

A porta do passageiro do seu veículo foi programada para destravar na segunda vez que o botão “UNLOCK” for pressionado (modo seletivo de destravamento). Este modo de destravamento pode ser alterado para outro modo, no qual todas as portas são destravadas pressionando-se apenas uma vez o botão “UNLOCK”.

Para fazer esta alteração, execute o seguinte procedimento:

- Pressione os botões “LOCK” e “UNLOCK” simultaneamente, por mais de 5 segundos. As portas do motorista e do passageiro poderão ser destravadas pressionando o botão “UNLOCK” apenas uma vez.
- Execute este mesmo procedimento, para retornar ao modo seletivo novamente.

SISTEMAS DE SEGURANÇA

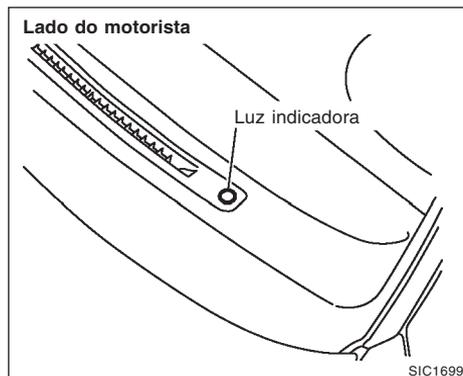
O seu veículo está equipado com um ou ambos sistemas de segurança descritos a seguir:

- Sistema antifurto
- Sistema antifurto Nissan (NATS)

A condição de segurança será mostrada pela luz indicadora do painel.

SISTEMA ANTIFURTO (se equipado)

O sistema antifurto proporciona um sinal sonoro e visual se tentarem furtar o veículo.



Luz indicadora de segurança

Esta luz pisca sempre que a chave de ignição estiver nas posições "LOCK", "OFF" ou "ACC", indicando que o sistema de segurança está acionado.

Como acionar o sistema antifurto

1. Feche todos os vidros.

O sistema pode ser acionado mesmo com os vidros abertos.

2. Remova a chave do interruptor da ignição.
3. Feche e trave todas as portas, capuz do motor e tampa do porta-malas. As portas podem ser travadas com as chaves.

Modelos equipados com controle remoto: Trave as portas utilizando a chave ou pressionando o botão "LOCK" do controle remoto. Nesse momento, os indicadores de advertência piscam, indicando que todas as portas estão travadas.

4. Certifique-se de que a luz indicadora "SECURITY" se acende. A luz "SECURITY" se acenderá por 30 segundos e começará a piscar. O sistema está ativado. Se durante estes 30 segundos a porta for destravada utilizando-se a chave ou o controle remoto, ou ainda se a chave de ignição for colocada na posição "ACC" ou "ON", o sistema será desativado.
- **Mesmo com o motorista ou passageiro dentro do veículo, o sistema será ativado com todas as portas, capuz do motor e tampa do porta-malas travados e a chave de ignição desligada. Gire a chave de ignição para a posição "ACC" para desativar o sistema.**

Funcionamento do sistema anti-furto

O sistema antifurto proporciona os seguintes alarmes:

- Os faróis piscarão e a buzina soará intermitentemente por cerca de 50 segundos. O motor de partida não funcionará.
- O alarme será desligado após 50 segundos, mas será reativado se o veículo sofrer outra ameaça novamente.

O alarme será ativado:

- Pelo destravamento de uma das portas sem a utilização das chaves ou o controle remoto.
- Pelo destravamento da tampa do portamalas sem a utilização do botão de liberação ou o controle remoto.
- Pela abertura do capuz do motor (se equipado).

Como parar o alarme

O alarme pára de soar se uma das portas for destravada pela chave ou pressionando-se o botão “UNLOCK” no controle remoto. O alarme não irá parar se a chave de ignição for colocada na posição “ACC” ou “ON”.

Se o sistema não funcionar conforme o descrito acima, faça uma inspeção em uma concessionária NISSAN.

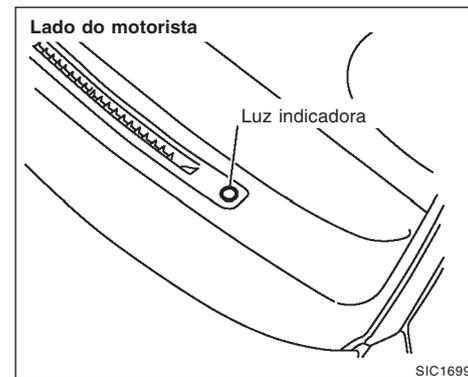
SISTEMA ANTIFURTO NISSAN (NATS)

O sistema antifurto Nissan não permite a partida do motor sem a utilização da chave NATS registrada do veículo.

Se não for possível a partida do motor utilizando-se uma chave NATS registrada para o veículo, pode estar havendo uma interferência causada por outra chave NATS, ou outro dispositivo qualquer como, por exemplo, um dispositivo automático de pagamento de pedágios ou estacionamentos. Neste caso, tente dar a partida no motor novamente, seguindo o procedimento abaixo:

1. Afaste da chave NATS, quaisquer objetos que possam estar causando interferência.
2. Deixe a chave de ignição na posição “ON” por aproximadamente 5 segundos.
3. Gire a chave de ignição para a posição “OFF” ou “LOCK”, deixando-a nesta posição por aproximadamente 10 segundos.
4. Dê a partida no motor.
5. Repita as etapas acima até que possíveis interferências sejam eliminadas.

Se este procedimento permitir a partida do veículo, a NISSAN recomenda colocar a chave NATS registrada para o veículo em um chaveiro separado de outros dispositivos.



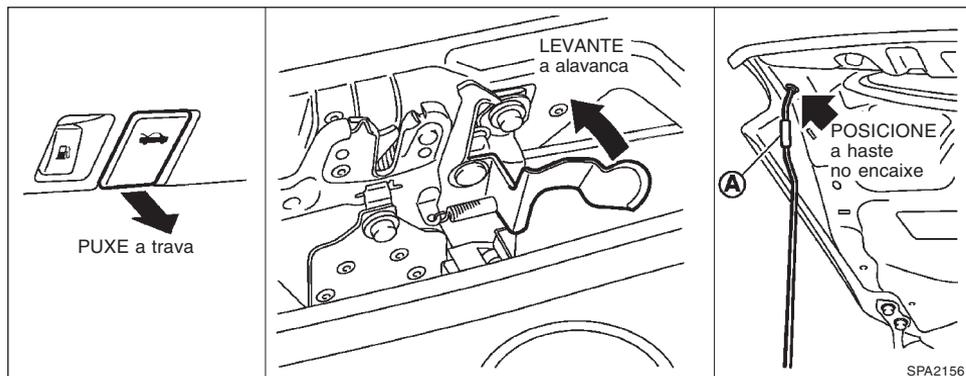
Luz indicadora de segurança

Esta luz pisca sempre que a chave de ignição estiver nas posições “LOCK”, “OFF” ou “ACC”, indicando que o sistema de segurança NATS está acionado.

Se o sistema NATS não funcionar corretamente, a luz indicadora de segurança permanecerá acesa com a chave de ignição na posição “ON”.

Se a luz permanecer acesa ou o motor não pegar, procure uma concessionária autorizada NISSAN o mais rápido possível para uma inspeção do sistema NATS. Leve todas as chaves NATS ao visitar a concessionária.

CAPUZ DO MOTOR



Abertura do capuz

1. Puxe a trava do capuz localizada abaixo do painel de instrumentos. O capuz do motor saltará levemente.
2. Levante a alavanca na frente do capuz do motor com a ponta dos dedos e levante o capuz.
3. Posicione a haste de fixação, localizada entre o capuz e a grade, no encaixe existente na face interna do capuz do motor.
4. Ao fechar o capuz do motor, recoloque a haste de fixação na posição original, abaixe o capuz e solte-o. Assegure-se de que ele esteja travado corretamente.

ATENÇÃO:

- **Segure a haste de fixação pela parte revestida próxima à sua extremidade. Evite tocar a parte de metal, pois ela pode estar muito quente logo após o motor ter sido desligado.**
- **Sempre verifique se o capuz do motor está fechado e travado firmemente para evitar a sua abertura quando em movimento. O veículo deve ser utilizado apenas com o capuz do motor firmemente travado.**
- **Se sair vapor ou fumaça do compartimento do motor, não abra o capuz do motor; evite ferimentos.**

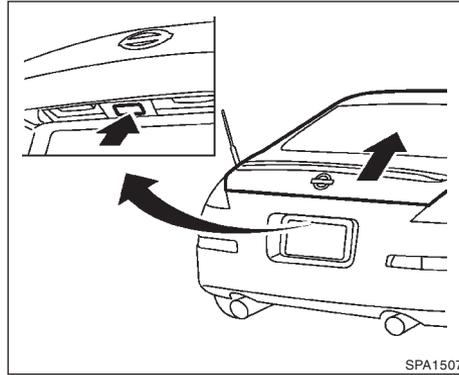
Fechamento do capuz

1. Segure o capuz e retorne a haste de fixação à sua posição original.
2. Mova o capuz lentamente até que encoste na trava de fixação. Pressione o capuz com as mãos e certifique-se de que travou corretamente.

TAMPA DO PORTA-MALAS

ATENÇÃO:

- Verifique sempre se a tampa do porta-malas está bem fechada, para evitar que ela se abra com o veículo em movimento.
- Não dirija com a tampa do porta-malas aberta. Isso pode permitir a entrada de gases de escapamento no interior do veículo.



Abertura da tampa do porta-malas

A tampa do porta-malas possui uma mola que permite levantá-la com uma das mãos. Em virtude disso, às vezes a tampa do porta-malas poderá produzir um ruído quando a trava é liberada, mas isso não constitui um funcionamento incorreto.

Funcionamento do interruptor de liberação

O interruptor de liberação fica situado entre as luzes da placa de licença.

Para abrir a tampa do porta-malas, destrave-a seguindo um dos procedimentos abaixo e, em seguida, pressione o interruptor de liberação.

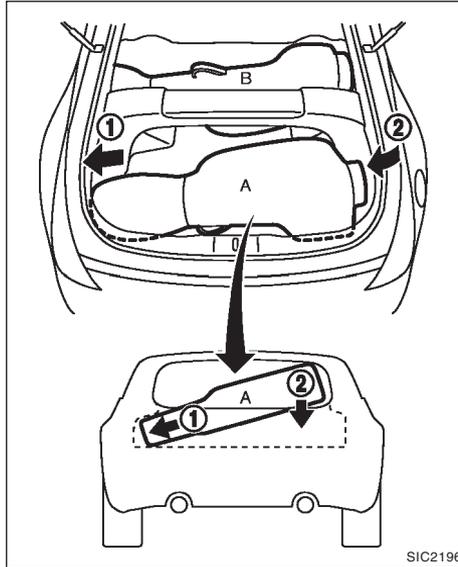
- Pressione o botão “UNLOCK” do controle remoto uma vez (se equipado).
- Destrave a porta do motorista usando a chave ou o botão de travamento.
- Pressione o interruptor de travamento elétrico das portas para o lado “UNLOCK”.

Pressionando-se o botão “HATCH/TRUNK” do controle remoto por mais de 0,5 segundo, pode-se abrir a tampa do porta-malas sem necessidade de se pressionar o interruptor de liberação.

Fechamento da tampa do porta-malas

Para fechar a tampa do porta-malas, empurre-a firmemente para baixo, até que trave.

ACONDICIONAMENTO DE BOLSAS DE GOLFE

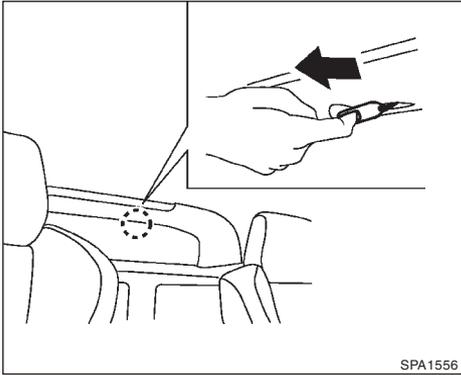


Normalmente, podem ser acondicionadas duas bolsas de golfe convencionais transversalmente à barra da torre de apoio do compartimento de bagagem, conforme a ilustração (A) e (B). Ao acondicionar uma bolsa de golfe no espaço traseiro, introduza a parte superior da bolsa no lado esquerdo do compartimento de bagagem ①, abaixando-a em seguida ②.

PORTINHA DO BOCAL DE ABASTECIMENTO

ATENÇÃO:

- A gasolina é extremamente inflamável e altamente explosiva em certas condições. Desligue o motor e não provoque faíscas ou chamas próximas ao veículo ao reabastecê-lo.
- O combustível pode estar sob pressão. Retire a tampa lentamente para evitar que o combustível espirre e cause ferimentos.
- Não tente completar o tanque de combustível depois que o bico da bomba tenha fechado automaticamente. O reabastecimento continuado pode causar transbordamento do combustível, resultando em derramamento e um possível incêndio.
- Use apenas a tampa do bocal de enchimento de combustível original da NISSAN. Ela tem uma válvula de segurança interna própria para utilização no sistema de combustível e no sistema de controle de emissão de gases. Uma tampa errada pode causar mau funcionamento e graves ferimentos.



SPA1556

Liberação secundária da tampa do porta-malas

O mecanismo de liberação secundária da tampa do porta-malas permite abri-la no caso de descarregamento de bateria ou de uma emergência.

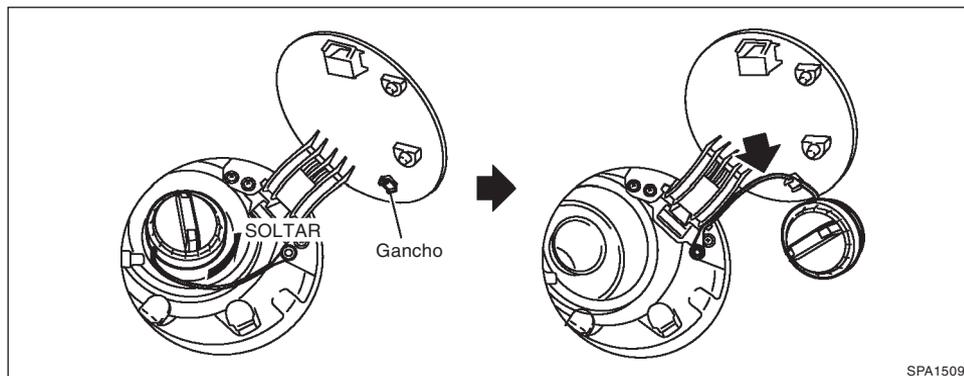
O puxador de liberação (cabo) fica localizado sob a barra da torre de apoio na parte interna do compartimento de bagagem.

Para abrir a tampa do porta-malas pelo lado de dentro, puxe o puxador de liberação com firmeza na direção indicada acima até que a trava seja liberada.



Interruptor de abertura do bocal de abastecimento

Para abrir a porta do bocal de abastecimento de combustível, pressione o interruptor situado na lateral inferior do painel de instrumentos. Para travar, feche a porta com firmeza.



Tampa do bocal de abastecimento

A tampa do bocal de abastecimento de combustível é do tipo rosca com catraca de trava. Para fechar, gire a tampa no sentido horário até ouvir os cliques da catraca. Ao reabastecer, pendure o cabo de fixação da tampa no gancho da portinhola, conforme demonstrado na ilustração.

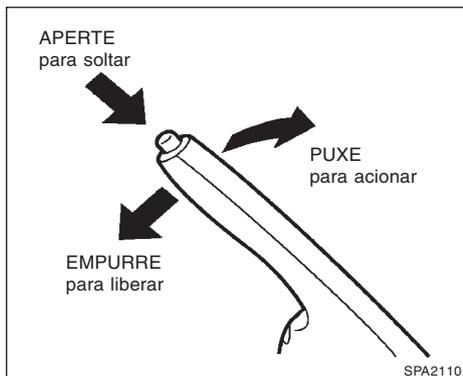
CUIDADO:

- Se o combustível espirrar na pintura do veículo, lave-o imediatamente com água em abundância.

FREIO DE ESTACIONAMENTO

ATENÇÃO:

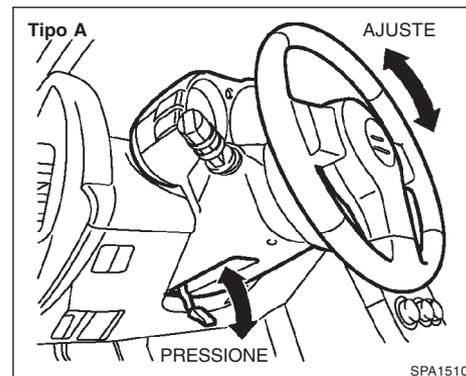
- Nunca dirija o veículo com o freio de estacionamento acionado. O freio superaquecerá e não funcionará corretamente, podendo causar um acidente.
- Nunca libere o freio de estacionamento pelo lado de fora do veículo. Se o veículo se mover, será impossível pisar no pedal de freio o que pode causar um acidente.
- Nunca use uma marcha engrenada no lugar do freio de estacionamento. Ao estacionar, certifique-se de que o freio de estacionamento esteja acionado corretamente.
- Nunca deixe sozinho em seu veículo, crianças ou adultos que requeiram acompanhamento. Eles poderiam liberar o freio de estacionamento inadvertidamente e causar um acidente grave.



Para acionar o freio, puxe a alavanca para cima.

Para soltar, pressione e mantenha pressionado o pedal de freio. Puxe levemente a alavanca para cima, aperte o botão, e abaixe completamente a alavanca. Antes de movimentar o veículo, assegure-se de que a luz de advertência do freio de estacionamento esteja apagada.

VOLANTE DE DIREÇÃO AJUSTÁVEL



Regulagem

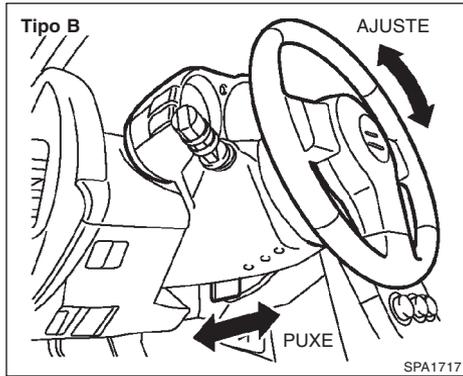
ATENÇÃO:

Não regule o volante e direção ao dirigir o veículo. Você pode perder o controle e causar um acidente.

Tipo A

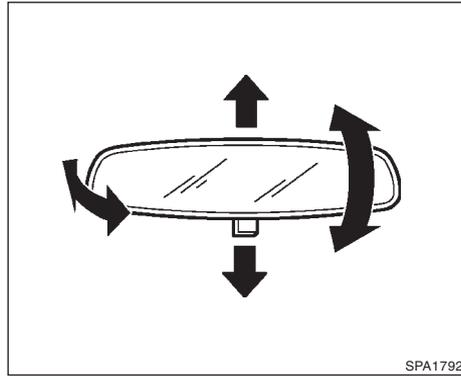
Puxe para baixo a alavanca de trava e ajuste o volante de direção para cima ou para baixo até encontrar a posição desejada. Empurre a alavanca de trava para cima firmemente, travando o volante na posição desejada.

ESPELHOS



Tipo B

Puxe a alavanca de trava na sua direção e ajuste o volante de direção para cima ou para baixo até encontrar a posição desejada. Para travar o volante, pressione firmemente a alavanca de trava para a posição original.

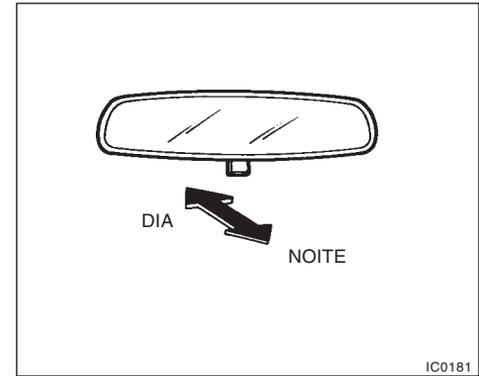


ATENÇÃO:

- **Verifique a posição de todos os espelhos antes de dirigir o veículo. Ajustar a posição dos espelhos durante a condução do veículo pode distrair sua atenção e causar um acidente.**

Espelho retrovisor interno

Ajuste a altura e o ângulo do espelho retrovisor interno para a posição desejada.



A posição "NOITE" reduzirá o ofuscamento causado pelos faróis dos veículos atrás de você.

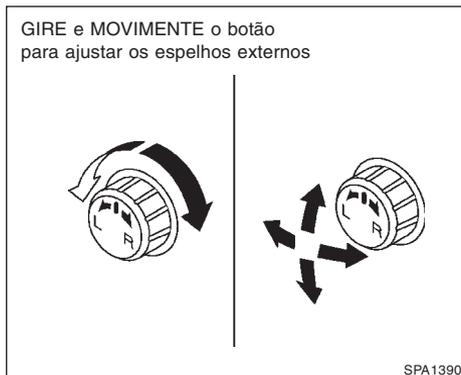
CUIDADO:

Utilize a posição "NOITE" somente quando necessário, pois ela reduz a claridade das imagens refletidas.

Espelhos retrovisores externos

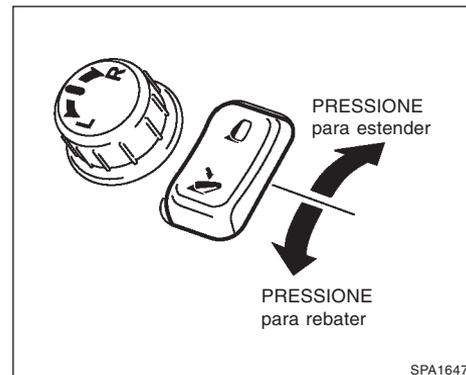
ATENÇÃO:

- Nunca toque nos espelhos retrovisores quando estiverem sendo ajustados. Isso pode prender os seus dedos ou danificar o mecanismo de ajuste.
- Verifique a posição de todos os espelhos antes de dirigir o veículo. Ajustar a posição dos espelhos durante a condução do veículo pode distrair sua atenção e causar um acidente.
- Os objetos vistos pelos espelhos retrovisores estão mais próximos do que aparentam estar. As dimensões e distâncias de objetos vistos pelos espelhos não são reais.



Ajuste automático dos espelhos

Os retrovisores externos automáticos operam somente quando a chave de ignição estiver nas posições “ACC” ou “ON”. Para selecionar o espelho do lado direito ou esquerdo, gire o botão de controle (localizado no descanso-braço do lado do motorista) para a direita ou para a esquerda e, em seguida, faça o ajuste movendo o botão nas posições indicadas.



Espelho retrovisor rebatível automático (se equipado)

Os retrovisores externos automáticos operam somente quando a chave de ignição estiver nas posições “ACC” ou “ON”. Os espelhos retrovisores externos podem ser automaticamente rebatidos pressionando-se a parte inferior do interruptor. Para retorná-los à posição original, pressione a parte superior do interruptor.

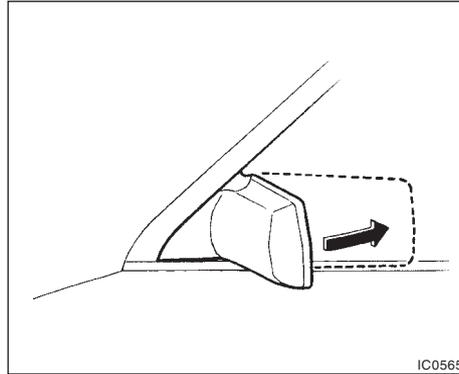
ATENÇÃO:

Não dirija o veículo com os espelhos rebatidos. Sua visibilidade será reduzida, aumentando a possibilidade de um acidente.

ESPELHO DE CORTESIA

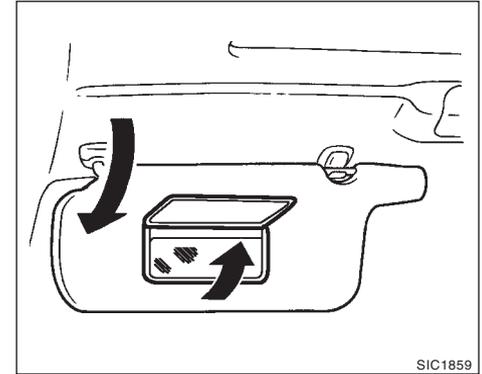
CUIDADO:

Rebater e abrir o espelho continuamente, pode fazer com que esta função seja cancelada. Para retornar à operação, coloque o botão de controle na posição central, antes de ajustar novamente.



Espelho retrovisor rebatível manual

Para rebater o espelho externo, empurre-o na direção da traseira do veículo.

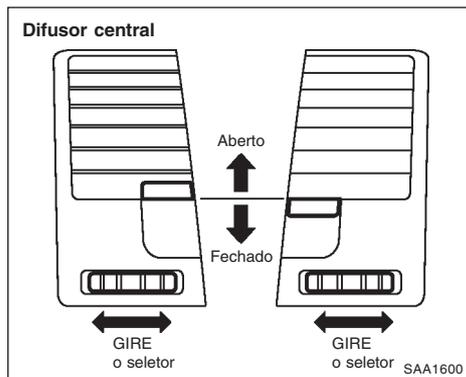


Para ter acesso ao espelho de cortesia, puxe o pára-sol para baixo e levante a cobertura de proteção do espelho.

4 Aquecedor, ar condicionado e sistema de áudio

Difusores de ar	4-2	Equipamentos sem fio	4-16
Difusores centrais	4-2	Bluetooth	4-17
Difusores laterais	4-2	Configuração	4-18
Ar condicionado automático (se equipado) ..	4-3	Fazendo uma ligação	4-20
Operação automática	4-4	Recebendo ou rejeitando uma chamada ..	4-21
Sugestões de operação	4-5	Transferindo uma chamada	4-21
Operação manual	4-5		
Manutenção de ar condicionado	4-6		
Sistema de áudio	4-6		
Cuidados na operação do CD player	4-6		
Cuidados na operação do toca-fitas	4-7		
Cuidados na operação do rádio	4-7		
Antena	4-7		
Rádio AM-FM com toca-fitas e			
CD changer	4-8		
Controle de áudio no volante			
(se equipado)	4-15		

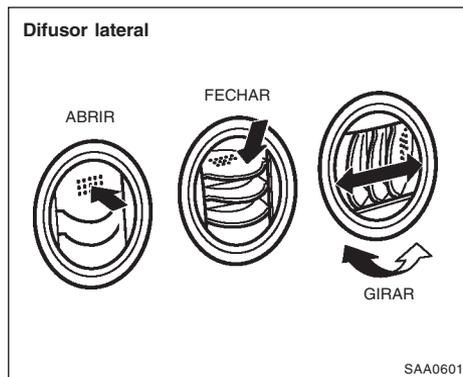
DIFUSORES DE AR



Difusores centrais

Para abrir ou fechar os difusores de ar, movimente a alavanca para cima ou para baixo.

Para ajustar a direção do fluxo de ar nos difusores, gire o seletor.



Difusores laterais

Ajuste a direção do fluxo de ar dos difusores abrindo, fechando ou girando os difusores, conforme indicado na ilustração acima.

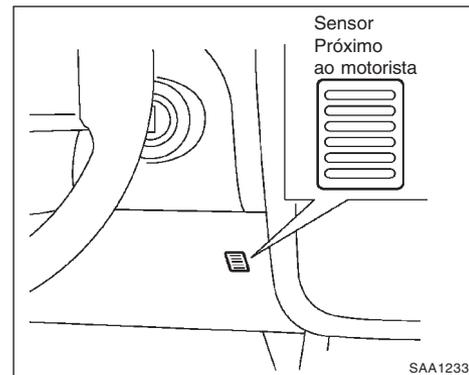
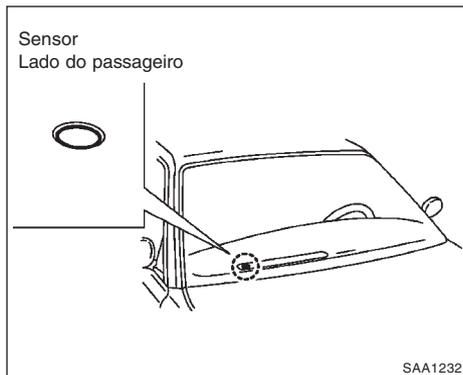
AR CONDICIONADO AUTOMÁTICO

(se equipado)

ATENÇÃO:

- O ar condicionado só funciona com o motor ligado.
- Não deixe crianças ou animais desacompanhados dentro do veículo. Em dias quentes, a temperatura dentro de um veículo fechado pode subir rapidamente, tornando-se alta o suficiente para causar ferimentos graves ou morte às pessoas ou animais.
- Não use o modo recirculação por longos períodos. O ar dentro do veículo pode ficar viciado e os vidros podem embaçar facilmente.
- O ajuste dos controles do aquecedor ou ar condicionado não deve ser feito ao dirigir o veículo, para não desviar a atenção do motorista.

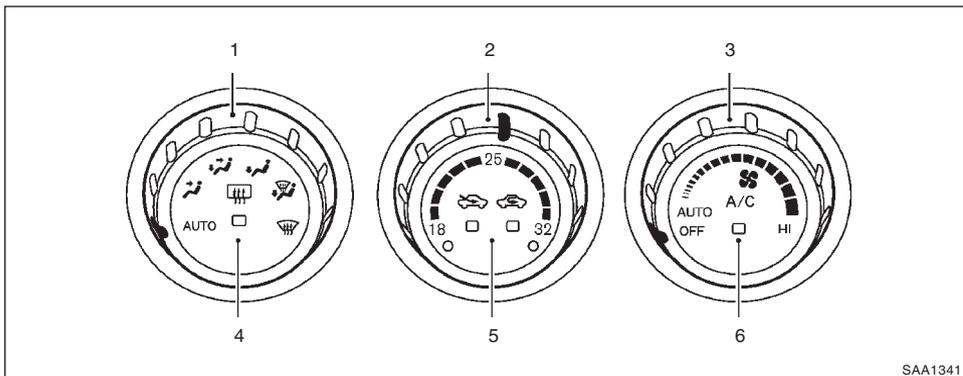
O aquecedor e o ar condicionado funcionam apenas com o motor em funcionamento. O ventilador da ventilação funciona com o motor desligado, mas a chave de ignição deve estar na posição "ON".



SUGESTÕES DE OPERAÇÃO

Quando a temperatura do líquido de arrefecimento e a temperatura do ar externo estiverem baixas, o fluxo de ar pelos difusores do assoalho pode não funcionar por até dois minutos e meio. Isto não é um problema. Após o aquecimento do líquido de arrefecimento, o fluxo de ar nos difusores do assoalho será restabelecido.

Os sensores no painel de instrumentos e no lado do passageiro, ajudam a manter a temperatura constante. Não coloque nada sobre ou ao redor do sensor.



SAA1341

1. Seletor de controle do fluxo de ar.
2. Seletor de controle de temperatura.
3. Seletor de controle de velocidade do ventilador.
4. Botão do desembaçador do vidro elétrico. Para maiores informações, consulte "Interruptor do Desembaçador" na seção 2 "Instrumentos e Controles".
5. Botão de circulação de ar externo "☁️"/botão de recirculação "☁️".
6. Botão do ar condicionado A/C.

OPERAÇÃO AUTOMÁTICA

Este modo pode ser usado durante o ano todo pois o sistema funcionará automaticamente para manter a temperatura constante. A distribuição do fluxo de ar e a velocidade do ventilador também serão automaticamente controladas.

Resfriamento e/ou aquecimento com desumidificação (AUTO)

1. Gire o seletor de controle do ventilador e o seletor de controle da distribuição do ar para a posição "AUTO".
2. Se a luz indicadora do ar condicionado não se acender, pressione o botão "A/C".
3. Gire o seletor de controle da temperatura para ajustar a temperatura desejada. A temperatura pode variar de 18°C a 32°C.
4. Pressione e mantenha pressionado o botão de recirculação "☁️" e circulação externa "☁️" do ar, por mais de 1,5 segundo, para ativar o modo de recirculação automática.

Ao ativar o modo automático as luzes "☁️" e "☁️" piscarão duas vezes indicando que o sistema está no modo de recirculação automática.

Uma névoa poderá ser visualizada na saída da ventilação em condições quentes e úmidas devido ao ar resfriado rapidamente. Isto não é indicativo de mau funcionamento.

Aquecimento (AUTO, A/C desligado)

1. Gire o seletor de controle do ventilador e o seletor de controle da distribuição do ar para a posição "AUTO".
2. Para desligar o ar condicionado, pressione o botão "A/C". (A luz indicadora do botão "A/C" irá se apagar.)
3. Gire o seletor de controle da temperatura para ajustar a temperatura desejada.
4. Pressione e mantenha pressionado o botão de recirculação "☁️" e circulação externa "☁️" do ar, por mais de 1,5 segundo, para ativar o modo de recirculação automática.
 - A temperatura do compartimento de passageiros será mantida automaticamente. A distribuição do fluxo de ar e a velocidade do ventilador também serão automaticamente controladas.
 - Não selecione uma temperatura inferior à temperatura exterior, pois o sistema pode não funcionar apropriadamente.
 - Este modo não é recomendado com os vidros embaçados.

Desembaçamento com desumidificação

1. Gire o seletor de controle da distribuição do ar para a posição .
 2. Gire o seletor de controle do ventilador para a posição desejada.
 3. Gire o seletor de controle da temperatura para ajustar a temperatura desejada.
- Para remover o gelo ou desembaçar rapidamente os vidros, gire os seletores de controle do ventilador e de temperatura para a posição máxima.
 - Assim que os vidros estiverem desembaçados, gire o seletor de controle da distribuição do ar para a posição "AUTO" para retornar ao modo automático.
 - Quando o seletor de controle da distribuição do ar for girado para a posição , ou , o ar condicionado será ligado automaticamente a uma temperatura ambiente superior a -5°C para desembaçar o pára-brisa, e a recirculação do ar será automaticamente desligada.

O modo de circulação do ar exterior  será acionado para aumentar o desempenho do desembaçamento.

OPERAÇÃO MANUAL

O modo manual pode ser usado para controlar o aquecedor e o ar condicionado conforme desejado. Para desligar o aquecedor e o ar condicionado, gire o seletor de controle da velocidade do ventilador para a posição "OFF".

Controle da distribuição do ar

Girando o seletor de controle da distribuição do ar você poderá selecionar os difusores de ar para:

-  : Fluxo de ar pelos difusores centrais e laterais.
-  : Fluxo de ar pelos difusores centrais, laterais e do assoalho.
-  : Fluxo de ar principalmente pelos difusores do assoalho.
-  : Fluxo de ar pelos difusores de desembaçamento e do assoalho.
-  : Fluxo de ar principalmente pelos difusores de desembaçamento.

Controle da velocidade do ventilador

Gire o seletor de controle do ventilador no sentido horário para aumentar a velocidade do ventilador.

Gire o seletor de controle do ventilador no sentido anti-horário para diminuir a velocidade do ventilador.

Gire o seletor para a posição "AUTO" para o modo de controle automático da velocidade do ventilador.

Recirculação do ar

Pressione o botão de recirculação do ar /ar externo  para mudar o modo de circulação do ar.

Quando a luz indicadora  do botão se acende, o fluxo de ar é recirculado dentro do veículo.

Circulação de ar externo

Pressione o botão de recirculação do ar /ar externo  para mudar o modo de circulação do ar.

Quando a luz indicadora  do botão se acende, o fluxo de ar é forçado de fora para dentro do veículo.

Controle automático de entrada de ar

Pressione o botão de recirculação do ar /ar externo  por mais de 1,5 segundo para fazer o controle automático do modo de circulação do ar.

Quando a luz indicadora  está acesa, o ar externo circula para o compartimento de passageiros.

Quando ajustar os controles para o modo automático, as luzes indicadoras “” e “” piscarão duas vezes indicando que o sistema está no modo automático.

Controle de temperatura

Gire o seletor de controle de temperatura para ajustar a temperatura desejada. A temperatura pode variar de 18°C a 32°C.

Manutenção do ar condicionado

O sistema de ar condicionado do seu veículo NISSAN é carregado com um novo gás refrigerante desenvolvido para não deteriorar o meio ambiente.

Este novo gás refrigerante não afeta a camada de ozônio da Terra.

Para fazer a manutenção do ar condicionado NISSAN são necessários equipamentos especiais para o carregamento do gás e lubrificação. O uso de lubrificante ou gás refrigerante impróprios causará severos danos ao sistema de ar condicionado. Consulte “Recomendações para lubrificante e gás refrigerante do sistema de ar condicionado” na seção de “Informações Técnicas” deste manual.

A sua concessionária NISSAN está capacitada a fazer a manutenção no seu sistema de ar condicionado “não hostil” ao meio ambiente.

ATENÇÃO:

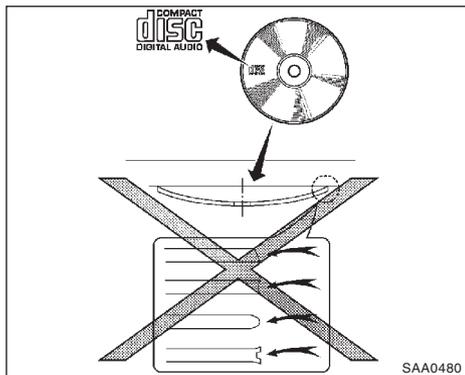
O sistema de ar condicionado contém refrigerante sob pressão. Para evitar ferimentos pessoais, qualquer serviço no sistema de ar condicionado deve ser realizado por pessoal treinado, de preferência em uma concessionária Nissan.

ATENÇÃO:

Não ajuste o sistema de áudio ao dirigir, pois toda atenção deve estar voltada para a condução do veículo.

Cuidados na operação do CD player

- Em clima frio ou dias chuvosos, o sistema pode apresentar mau funcionamento por causa da umidade. Se isso ocorrer, retire o CD e desumidifique ou ventile o equipamento todo.
- O CD pode saltar com o veículo em movimento, em estradas esburacadas.
- Algumas vezes o equipamento pode não funcionar quando a temperatura do interior for extremamente alta. Diminua a temperatura antes de usá-lo.
- Não exponha o CD diretamente aos raios solares.
- CDs de má qualidade, sujos, riscados, com marcas de impressões digitais ou que apresentem defeitos podem não funcionar adequadamente.
- Os CDs a seguir podem não funcionar corretamente:
 - CDs com controle de cópias (CCCD)
 - CDs graváveis (CD-R)
 - CDs regraváveis (CD-RW)



- A fim de evitar mau funcionamento do aparelho, não use CDs que tenham as características a seguir:
 - Discos de 8 cm.
 - CDs que não sejam redondos.
 - CDs com rótulo de papel.
 - CDs empenados, riscados ou com bordas irregulares.

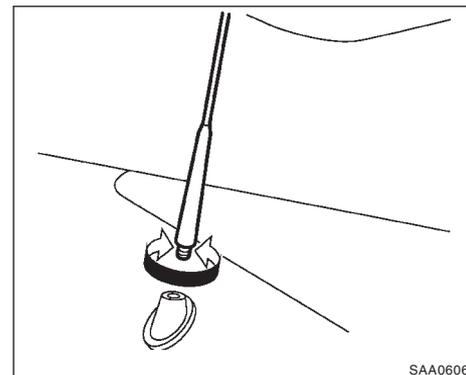
Cuidados na operação do toca-fitas

- Para garantir a boa qualidade do som, a NISSAN recomenda o uso de fitas com 60 minutos de duração ou menos.
- As fitas devem ser retiradas do toca-fitas quando não estiverem sendo usadas. Guarde as fitas nas suas respectivas caixas, longe dos raios solares, do calor, da umidade e de fontes magnéticas.

- A incidência direta dos raios solares pode deformar a fita. O uso de fitas deformadas pode danificar o toca-fitas.
- Não use fitas com a etiqueta solta. Isto pode danificar o toca-fitas.
- Se a fita estiver solta no cassete, aperte-a colocando um lápis em um dos furos enrolando-a firmemente. Fita solta pode causar emperramento ou oscilação do som.
- Após algum tempo de uso, pode haver a formação de uma película de sujeira da fita no cabeçote de reprodução, nos roletes e nos pinos internos por onde a fita passa. O acúmulo destes resíduos pode causar oscilações ou deficiências no som, e devem ser removidos periodicamente com uma fita de limpeza de cabeçote. Se os resíduos não forem limpos periodicamente, o toca-fitas precisará ser removido para a limpeza.

Cuidados na operação do rádio

- A recepção de rádio é afetada pela potência do sinal da estação, pela distância do transmissor de rádio, pelos edifícios, pelas pontes, pelas montanhas e por outras influências externas. As mudanças intermitentes na qualidade da recepção são causadas normalmente por estas influências externas.
- Usar um telefone celular dentro ou nas proximidades do veículo pode afetar a qualidade da recepção do rádio.



Antena

A antena está localizada na parte traseira do veículo.

Removendo a antena

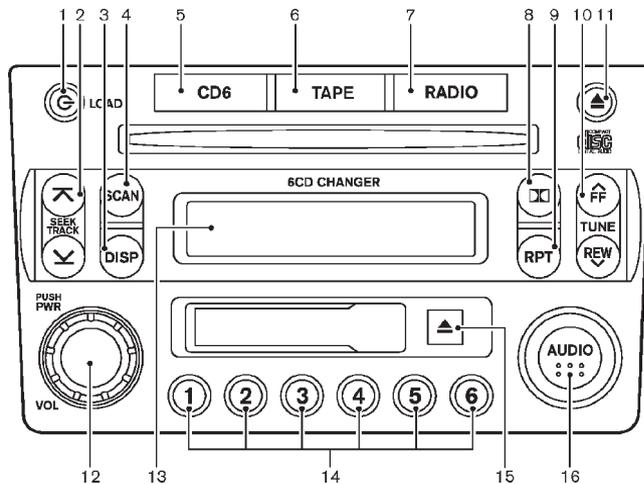
Para remover a antena gire-a no sentido anti-horário.

Para instalá-la, parafuse-a firmemente até a base.

CUIDADO:

Antes de entrar em uma garagem de teto baixo ou em um lava-rápido, retire a antena, para evitar que seja danificada.

RÁDIO AM-FM COM TOCA-FITAS E CD CHANGER



1. Tecla CD LOAD
2. Tecla SEEK/TRACK
3. Tecla DISP
4. Teclas de sintonia SCAN
5. Tecla CD PLAY
6. Tecla TAPE PLAY
7. Tecla de seleção de faixas FM/AM
8. Tecla DOLBY
9. Tecla RPT (Repetição)
10. Tecla de sintonia de RÁDIO e RETROCESSO/AVANÇO RÁPIDO (REW/FF)
11. Tecla CD EJECT
12. Botão LIGA-DESLIGA/VOLUME
13. Mostrador do sistema de áudio/relogio
14. Tecla para programar e sintonizar estações (FM/AM)/inserir ou tocar CD
15. Tecla TAPE EJECT
16. Tecla ÁUDIO

SAA1343

Operação do sistema de áudio

O sistema de áudio funciona quando a chave de ignição estiver na posição “ACC” ou “ON”.

Este sistema de áudio possui um recurso ativo de compensação de ruídos chamado “Piloto de áudio”. O Piloto de áudio utiliza um microfone que detecta o ruído externo da estrada e ajusta automaticamente o amplificador para compensar qualquer ruído concorrente de alta, média e baixa frequência.

Botão Liga-Desliga

Para ligar o sistema de áudio, pressione o botão Liga-Desliga (POWER).

- O sistema será ligado no modo (rádio, toca-fitas ou CD) que estava funcionando imediatamente antes de ter sido desligado.
- Caso não exista CD ou fita posicionada, o sistema ativará o modo rádio.

Para desligar o sistema de áudio, pressione o botão Liga-Desliga (POWER).

Volume

Para ajustar o volume, gire o botão VOLUME. Gire o botão no sentido horário para aumentar o volume e no sentido anti-horário para diminuir.

Tecla AUDIO

Para alterar o modo de seleção, pressione a tecla AUDIO da seguinte maneira:

BASS → TREBLE → FADER → BALANCE
→ AUDIOP (Piloto de áudio)

Graves (BAS)

(-) para reduzir e (+) para aumentar

Agudos (TRE)

(-) para reduzir e (+) para aumentar

Balanço dianteiro/traseiro (FAD)

(F) para a frente e (R) para a traseira

Balanço direito/esquerdo (BAL)

(R) para a direita e (L) para a esquerda

Piloto de áudio (AUDIOP)

“ON” para ativar e “OFF” para desativar

Para ajustar graves, agudos e balanço, pressione a tecla “” até que o modo desejado (BASS, TREBLE, FADER ou BALANCE) apareça no mostrador.

Para ajustar graves e agudos ao nível desejado, pressione a tecla TUNE (FF/REW) (“”, “”) ou a tecla SEEK/TRACK (“”, “”). Para ajustar os Balanços direito/esquerdo e dianteiro/traseiro, use também as teclas TUNE (FF/REW) ou SEEK/TRACK.

Uma vez ajustada a qualidade do som para o nível desejado, pressione a tecla AUDIO repetidamente até que o mostrador de rádio, toca-fitas ou CD reapareça. Caso contrário, o mostrador de rádio, toca-fitas ou CD reaparecerá automaticamente depois de 10 segundos.



Tecla DISP (altera mostrador)

Para ajustar o mostrador do relógio digital, pressione a tecla “” por mais de 1,5 segundo. Para a operação de ajuste do relógio, consulte “Relógio”, na seção “Instrumentos e Controles”.

Faixa de frequência e intervalo de mudança

A faixa de frequência e o intervalo de mudança deste rádio podem ser alterados para as especificações relativas à América do Sul e à América Central. Para alterar faixa de frequência e o intervalo de mudança, proceda da seguinte maneira:

1. Desligue o sistema de rádio, pressionando a tecla POWER.
2. Ligue o sistema de áudio, mantendo pressionadas as teclas de seleção de estação (“” e “”) e a tecla “” simultaneamente.

Desse modo, a faixa de frequência e o intervalo de mudança foram alterados para as especificações da América do Sul e América Central. O mostrador indicará “AM 530 kHz”.

Para outra especificação o mostrador indicará “AM 531 kHz”.

Se tiver dificuldade na mudança da especificação do rádio, entre em contato com uma concessionária Nissan.

OPERAÇÃO DO CD PLAYER

Gire a chave de ignição para a posição “ACC” ou “ON”.



Tecla CD LOAD

Quando a tecla “” for pressionada a abertura para introdução do CD será aberta e a posição de carregamento do CD será mostrada.

Coloque um CD na abertura com a etiqueta voltada para cima. O CD será automaticamente guiado para dentro e começará a tocar.

Após a entrada do disco, o número da faixa irá aparecer no mostrador.

Se o rádio ou o toca-fitas já estiverem tocando, eles serão automaticamente desligados e o CD começará a tocar.

CUIDADO:

- **Não force a entrada do CD na abertura. Isto poderá danificar o equipamento.**
- **Não use CDs de 8 cm.**

Depois de carregar o CD, os números do CD e da faixa a ser tocada aparecerão no mostrador.

Para introduzir um CD no CD changer:

1. Pressione a tecla “” durante menos de 1,5 segundo. O mostrador indicará “SELECT”.
2. Selecione a abertura para colocação do CD, pressionando a tecla para seleção do CD (“”) a “(”)” e introduza o CD. Se nenhuma abertura for selecionada, o CD changer selecionará automaticamente a abertura disponível.
3. Insira o CD na abertura quando o mostrador indicar “INSERT”.

Para carregar 6 CDs no CD changer:

1. Pressione a tecla “” durante mais de 1,5 segundo.
2. Coloque um CD na abertura, quando o mostrador indicar “INSERT”.

3. O número da abertura a receber o CD aparecerá no mostrador.

Quando o sistema de áudio estiver ligado e CDs estiverem carregados no CD changer, o indicador do número do CD aparecerá no mostrador.

CD6

Tecla CD6

Quando a tecla CD6 é pressionada, estando o sistema desligado e um CD colocado na abertura, o sistema é ligado e o CD começa a tocar.

Quando a tecla CD6 é pressionada, estando um CD colocado na abertura e o rádio ou o toca-fitas ligado, o rádio ou o toca-fitas é desligado e o CD começa a tocar.

Pressionando-se esta tecla enquanto o CD estiver tocando fará com que o CD pare. Pressionando-se a tecla novamente, o CD recomeçará a tocar.



Teclas FF (avanço) e REW (retrocesso)

Quando as teclas “” (avanço rápido) ou “” (retrocesso) são pressionadas durante a execução do CD, este continuará tocando enquanto o avanço rápido ou retrocesso estiver ocorrendo. Quando a tecla é solta, o CD volta a tocar na velocidade normal.



Teclas de busca automática APS FF e APS REW

Quando a tecla “↶” (APS FF) é pressionada durante a execução de um CD, a próxima música começa a tocar a partir do início. Pressione a tecla “↶” várias vezes para saltar as músicas. O CD avançará o número de vezes que a tecla for pressionada. Quando a última música for saltada, a primeira será tocada.

Quando a tecla “↷” (APS REW) é pressionada uma vez, por menos de 1,5 segundo, a música que estiver tocando recomeça do início. Pressione várias vezes a tecla “↷” para retroceder rapidamente as músicas. O CD voltará o número de vezes que a tecla for pressionada. Quando a primeira música for saltada, a última será tocada.



Tecla SCAN

Quando a tecla “SCAN” é pressionada por menos de 1,5 segundo durante a execução do CD, o início de cada faixa do CD será tocado durante 10 segundos em seqüência.

Quando a tecla “SCAN” é pressionada por mais de 1,5 segundo enquanto o CD estiver sendo tocado, a primeira música de todos os CDs carregados será tocada durante 10 segundos. Ao se pressionar novamente a tecla “SCAN” durante esse período de 10 segundos, a reprodução do CD volta à música que estava sendo tocada anteriormente.



Teclas de seleção do CD

Para trocar o CD que está carregado, pressione a tecla correspondente ao CD desejado. Quando outro CD for selecionado sua reprodução se inicia a partir da primeira música.



Tecla RPT (Repetir)

Quando a tecla “RPT” é pressionada durante a execução do CD, o padrão de execução pode ser alterado da seguinte maneira: O mostrador exibe os seguintes símbolos:



ALL CD RPT:

Todas as faixas de todos os CDs serão reproduzidas continuamente em ordem seqüencial. O mostrador não indicará símbolo nenhum.

1 CD RPT:

Todas as faixas do CD selecionado serão reproduzidas continuamente em ordem seqüencial. O mostrador indicará “1 DISC”.

1 TR RPT:

A faixa selecionada do CD selecionado será reproduzida continuamente. O mostrador indicará “1”.

ALL CD MIX:

Todas as faixas de todos os CDs serão reproduzidas continuamente em ordem aleatória. O mostrador indicará “MIX”.

1 CD MIX:

Todas as faixas do CD selecionado serão reproduzidas continuamente em ordem aleatória. O mostrador indicará “1 DISC MIX”.



Tempo de reprodução

Quando a tecla “DISP” é pressionada por menos de 1,5 segundo, enquanto um CD estiver sendo tocado, o tempo de reprodução do CD será mostrado.



Tecla CD EJECT

Quando a tecla “EJECT” é pressionada, por menos de 1,5 segundo, durante o carregamento de um CD, o CD que acabou de ser reproduzido será ejetado.

Quando a tecla “EJECT” é pressionada, por menos de 1,5 segundo, durante a reprodução de um CD, o CD que está sendo reproduzido será ejetado e o próximo CD será reproduzido.

Para ejetar todos os CDs, pressione a tecla “EJECT” por mais de 1,5 segundo.

Quando esta tecla é pressionada durante a execução do CD, este é ejetado e o sistema se desliga.

Caso um CD seja ejetado pressionando a tecla “EJECT” e o CD não seja retirado da abertura, o CD será puxado para dentro e carregado novamente para efeito de proteção do CD.

Pressione a tecla EJECT, se aparecer no mostrador uma das seguintes mensagens:

- PUSH EJECT – Ejete o disco e coloque-o novamente.
- CHECK DISC – Ejete o disco e verifique se foi colocado com a face invertida ou se está danificado.
- CD ERR F* – Ejete o disco e verifique se é um CD de áudio (* mostra um número diferente para cada condição do disco).

Operação do toca-fitas

Gire a chave de ignição para “ACC ou “ON”, e coloque suavemente a fita na abertura do toca-fitas. A fita será automaticamente puxada para dentro e carregada no toca-fitas. O rádio ou o CD player se desligarão (se estiverem ligados) e a fita começará a tocar.

CUIDADO:

Não force a fita na abertura. Empurrar a fita com força pode danificar o toca-fitas.



Tecla TAPE

Quando a tecla “TAPE” é pressionada com o sistema desligado e uma fita colocada, o sistema se liga e a fita começa a tocar automaticamente. Quando esta tecla é pressionada com o rádio ou o CD player ligado e com uma fita colocada, o rádio ou o CD player se desliga e a fita começa a tocar.

Quando a tecla “TAPE” é pressionada durante a execução da fita, o toca-fitas inverte o sentido e passa a tocar o programa gravado no lado oposto.



Teclas FF (avanço) e REW (retrocesso)

Pressione a tecla “FF” (avanço rápido) para avançar a fita rapidamente. Para retroceder a fita, pressione a tecla “REW” (retrocesso). Para parar as funções de avanço ou retrocesso rápido, pressione novamente as teclas “FF” (avanço rápido) “REW” (retrocesso).



Teclas APS (busca automática) APS FF e APS REW

Quando a tecla “APS FF” é pressionada, durante a execução de uma fita, a próxima música começa a tocar a partir do início. Pressione a tecla “APS FF” várias vezes para saltar as músicas. O toca-fitas avançará o número de vezes que a tecla for pressionada (até 9 faixas). Quando a última música for avançada, o toca-fitas começará a tocar a primeira música do outro lado.

Quando a tecla “APS REW” é pressionada uma vez, a música que estiver tocando recomeçará do início. Pressione várias vezes a tecla “APS REW” para pular as músicas anteriores. O toca-fitas voltará o número de músicas equivalente ao número de vezes que a tecla for pressionada (até 9 faixas). Quando a primeira música for voltada, o toca-fitas

começará a tocar a primeira música deste mesmo lado. Quando a tecla “APS FF” ou “APS REW” são pressionadas por mais de 1,5 segundo, cada faixa tocará por 10 segundos. Para interromper o processo de busca, pressione novamente a tecla “APS FF” ou “APS REW”.

Este sistema procura os espaços em branco entre as músicas. Caso exista um espaço em branco dentro de uma música, ou não exista espaço em branco entre músicas, o sistema pode não parar no ponto desejado ou esperado.



Tecla SCAN

Quando a tecla “SCAN” é pressionada enquanto uma fita está sendo reproduzida, os primeiros 5 segundos de cada música são tocados. Pressionando-se a tecla “SCAN” novamente dentro de um período de 5 segundos, interrompe-se o processo de procura e o toca-fitas passa a tocar normalmente a música que está tocando.



Sistema Dolby de redução de ruído

Se a sua fita foi gravada com Dolby NR (Redução de Ruído), pressione a tecla “Dolby NR” para reduzir os ruídos de alta frequência.

Quando o sistema Dolby NR estiver funcionando, o indicador na tecla se acenderá.

O Sistema Dolby de redução de ruído é fabricado sob licença da “Dolby Laboratories Licensing Corporation”. “Dolby” e o símbolo do duplo “D” “DL” são marcas registradas da “Dolby Laboratories Licensing Corporation”.

Uso de fita de Metal ou Cromo

Quando se utilizam fitas de metal ou de cromo, o toca-fitas detecta automaticamente o tipo de fita e se ajusta no modo de alto desempenho.



Tecla TAPE EJECT

Quando esta tecla “TAPE EJECT” é pressionada estando uma fita colocada, esta é ejetada.

Quando a fita é ejetada durante sua execução, o sistema se desliga automaticamente.

OPERAÇÃO DO RÁDIO AM-FM

O sistema de áudio funciona quando a chave de ignição está na posição “ON” ou “ACC”.

RADIO

Tecla seleção de faixas

Quando o sistema de áudio estiver desligado, pressionar a tecla de seleção de faixas “”, liga o sistema e aciona o rádio. Quando o sistema estiver tocando um CD ou uma fita cassete e a tecla “” for pressionada, o sistema desliga automaticamente o CD player ou o toca-fitas e liga o rádio.

Para trocar a faixa de recepção (FM1, FM2 e AM), pressione a tecla “” até que a faixa desejada apareça no mostrador.

FM1 → FM2 → AM → FM1

Se a recepção do rádio for FM stereo, a indicação “ST” aparecerá no mostrador. Quando o sinal stereo da emissora estiver fraco, o rádio mudará automaticamente a recepção de stereo para mono.



Teclas de sintonia

Para ajustar a frequência de recepção manualmente, pressione a tecla “” ou “” até que a frequência desejada seja sintonizada.

Para percorrer pelas frequências de forma rápida, pressione, e mantenha pressionada, a tecla “” ou “” até que a frequência desejada seja sintonizada.



Teclas SEEK/TRACK

Para ajustar a frequência de recepção de uma emissora de forma automática, pressione a tecla “” ou “”. Quando o sistema detectar o sinal de uma emissora, ela será sintonizada.



Tecla SCAN

Quando a tecla “” for pressionada, o sistema percorrerá automaticamente as frequências de recepção, parando por 5 segundos em cada emissora detectada. Após os 5 segundos o processo se reinicia e pára na próxima emissora detectada. Pressione a tecla “” durante os 5 segundos para interromper o processo de busca.

1

2

3

4

5

6

Teclas de memória de emissoras

Pode-se programar 12 emissoras na faixa de FM (para FM1 e FM2) 6 emissoras na faixa de AM.

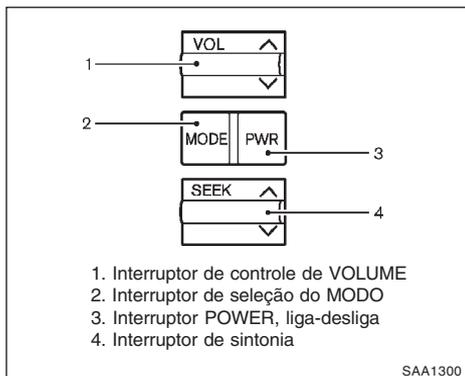
Para memorizar a frequência das emissoras manualmente:

1. Sintonize a emissora desejada usando as teclas “”, “” ou “”, “”.
2. Sintonizada a emissora desejada, pressione qualquer uma das teclas de seleção de emissoras “” a “” até ouvir um sinal sonoro. (Ao se pressionar uma das teclas, o som da emissora desaparece.)
3. O indicador do canal se acende e o som do rádio retorna. Desse modo, a memorização está completa.
4. As frequências das outras emissoras poderão ser memorizadas da mesma maneira.

CUIDADO:

Caso o cabo da bateria seja desligado, ou o fusível do rádio se queime, a memorização das emissoras será apagada. Neste caso, será necessário memorizar as frequências das emissoras novamente.

CONTROLE DE ÁUDIO NO VOLANTE (se equipado)



O sistema de áudio pode ser operado usando-se os controles do volante de direção.

Interruptor liga-desliga PWR

Com a chave de ignição na posição “ACC” ou “ON”, pressione o interruptor “PWR” para ligar ou desligar o sistema de áudio.

Interruptor do modo MODE

Pressione o interruptor “MODE” para trocar de modo de operação do sistema de áudio. Rádio → Toca-fitas → CD player → Rádio. Se não houver fita cassete ou CD carregados no sistema, estes modos serão pulados.

Interruptor do volume “VOL”

Para aumentar ou diminuir o volume, pressione o interruptor de controle de volume para cima “^” ou para baixo “v”.



Sintonia

Alteração da memória (rádio)

Para alterar a frequência de recepção do rádio, pressione “^” ou “v” no interruptor de sintonia por menos de 1,5 segundo.

Busca de sintonia (rádio)

Para procurar a emissora seguinte ou anterior, pressione “^” ou “v” no interruptor de sintonia por mais de 1,5 segundo.

APS (Busca Automática de Programa) FF e APS REW (toca-fitas e CD player)

Para retornar ao início do programa atual, ou saltar para o programa seguinte, pressione “^” ou “v” no interruptor de sintonia, por menos de 1,5 segundo. Para voltar ou avançar rapidamente através dos programas, pressione o interruptor várias vezes.

Este sistema procura os espaços em branco entre as seleções. Caso exista um espaço em branco dentro de um programa ou não exista espaço em branco entre os programas, o sistema pode não parar no ponto desejado ou esperado.

FF (avanço rápido) REW (retrocesso) (toca-fitas ou CD player)

Pressione “^” ou “v” no interruptor de sintonia por mais de 1,5 segundo para avançar ou retroceder rapidamente a fita, mudar o CD em execução para cima ou para baixo. Para interromper a função FF ou REW, pressione “^” ou “v” no interruptor de sintonia por mais de 1,5 segundo novamente.

EQUIPAMENTOS SEM FIO

Ao instalar um rádio CB (Faixa do cidadão), um telefone veicular ou qualquer outro equipamento sem fio de grande capacidade em seu NISSAN, assegure-se de cumprir as recomendações abaixo, caso contrário o seu novo equipamento pode afetar o sistema de injeção de combustível e outros equipamentos eletrônicos.

ATENÇÃO:

- **Mantenha a antena o mais longe possível da Unidade Eletrônica de Controle U.E.C.**
- **Mantenha, também, o cabo da antena mais de 20 cm longe dos chicotes da U.E.C. Não passe o cabo da antena próximo a nenhum chicote elétrico.**
- **Regule o sintonizador da antena conforme recomendação do fabricante.**
- **Faça o aterramento da estrutura do rádio CB na carroceria.**
- **Para mais detalhes, consulte a sua concessionária NISSAN.**

ATENÇÃO:

- **Um telefone celular não deve ser utilizado ao dirigir. Desta forma é dada atenção total à operação do veículo.**
- **Caso você necessite fazer uma chamada com seu veículo em movimento, use o modo de operação com viva-voz (se equipado). Tome o máximo de cuidado em todas as situações, a atenção total deve estar voltada à operação do veículo.**
- **Caso uma conversa em um veículo em movimento exija que você faça anotações, saia da pista, dirija-se a um lugar seguro e pare o seu veículo antes de fazer isto.**

SISTEMA BLUETOOTH (se equipado)

ATENÇÃO:

- **Somente use o telefone após parar o seu veículo em um local seguro.**

Para evitar que a bateria do veículo descarregue, utilize o telefone após a partida do motor. Seu NISSAN está equipado com um Sistema Bluetooth®. Caso você possua um telefone celular com sistema Bluetooth®, a conexão sem fio pode ser estabelecida com o módulo telefônico do veículo.

Com a tecnologia sem fios Bluetooth®, você pode:

Fazer ou receber um telefonema com seu telefone celular no veículo, mantendo as mãos livres.

Uma vez que seu telefone celular é conectado ao módulo telefônico do veículo, nenhum outro procedimento é requerido.

Seu telefone é automaticamente conectado com o módulo telefônico do veículo quando o interruptor de ignição for girado para a posição "ON" com o telefone celular programado no interior do veículo.

Você pode registrar até 5 números de telefone com Bluetooth® diferentes para o módulo telefônico do veículo.

Porém, você pode falar em só um telefone celular de cada vez.

Antes de utilizar o sistema Bluetooth®, observe as seguintes notas:

- Configure a conexão sem fios entre o telefone celular e o módulo telefônico do veículo antes de usar o sistema.
- Alguns telefones celulares com sistema Bluetooth® habilitado podem não ser reconhecidos pelo módulo telefônico do veículo.

O sistema não poderá ser utilizado sob as seguintes condições:

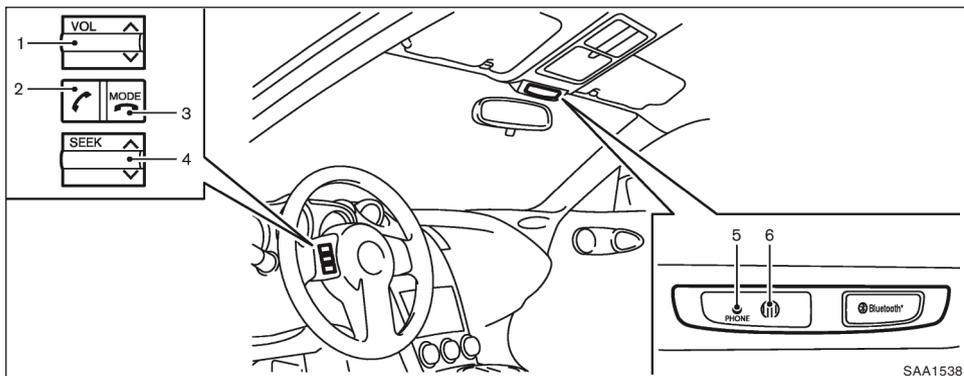
- O veículo está fora da área de serviço do telefone.
- O veículo está em uma área onde é difícil receber ondas de rádio como, por exemplo, túnel, estacionamento subterrâneo, garagem, ou próximo de um edifício alto ou área montanhosa.
- O telefone celular está bloqueado para discagem.

Quando a condição da onda de rádio não for ideal, ou o som ambiente for muito alto, poderá ser difícil ouvir a voz da outra pessoa durante uma chamada.

Não posicione o telefone celular em uma área cercada por metal ou longe do módulo telefônico do veículo para prevenir a degradação da qualidade ou a perda da conexão.

Enquanto um telefone celular está conectado através do Bluetooth®, a bateria do telefone celular pode descarregar mais rapidamente que a habitual. O sistema Bluetooth® não pode carregar telefones celulares.

Verifique o Manual do Proprietário do telefone celular quanto ao carregamento da bateria, antena, outros.



1. Interruptor de controle de volume +/- Aumentos ou diminuições do volume do sistema.
2. Tecla "PHONE SEND"
3. Tecla PHONE END
4. Interruptor "SEEK"
5. Luz indicadora Informação do estado operacional do sistema através da luz.
6. Microfone Aumento nos lembretes de voz e retorno da voz são determinados quando o comando é aceito.

CONFIGURAÇÃO

Procedimento para a conexão

1. Pressione o interruptor "PHONE SEND" . O sistema solicita que você programe um telefone novo.

2. Inicie a conexão do telefone celular e entre com o código PIN para conectar seu telefone celular Bluetooth®. Insira o código "1234". O código é sempre "1234" independentemente do número de telefones programados. O procedimento de pareamento do telefone celular varia de acordo com cada fabricante. Consulte o Manual do Usuário para maiores detalhes.
3. O sistema solicita que você estabeleça um nome para o telefone. Se o nome for muito longo, não será completamente registrado.
4. O sistema irá informando que o telefone celular foi registrado com sucesso.

Registrando um telefone adicional

Você pode registrar até 5 telefones celulares Bluetooth® diferentes no sistema. Porém, você pode falar em só um telefone celular de cada vez.

1. Pressione o interruptor "PHONE SEND" até o sistema anunciar "Pairing and connection menu" (Menu para conexão e pareamento).
2. Pressione o interruptor SEEK para selecionar "Do you want to register a new phone?" (Você quer registrar um telefone novo?), e então pressione o interruptor "PHONE SEND" .
3. O sistema solicita que você inicie o pareamento de seu telefone celular Bluetooth® e entre com o Código PIN para programar o telefone. Entre com o código "1234". O procedimento de pareamento do telefone celular varia de acordo com cada fabricante. Consulte o Manual do Usuário para maiores detalhes.
4. O sistema solicita que você estabeleça um nome para o telefone. Se o nome for muito longo, não será completamente registrado.
5. O sistema irá informá-lo que o telefone celular foi registrado com sucesso.

Selecionando um telefone registrado

1. Pressione o interruptor "PHONE SEND"  até o sistema anunciar "*Pairing and connection menu*" (Menu para conexão e pareamento).
2. Pressione o interruptor "SEEK"  . Cada vez que o botão for operado, o sistema anuncia os nomes dos telefones. Selecione o telefone que você deseja utilizar.
Durante a operação do interruptor, o sistema pode perguntar se você deseja registrar um telefone adicional. Se você deseja registrar um telefone adicional, veja "Registrando um telefone adicional" anteriormente, nesta seção. Se você não desejar, continue acionando o interruptor "SEEK"  .
3. Pressione o interruptor "PHONE SEND"  para completar a seleção.

Apagando um telefone registrado

1. Pressione o interruptor "PHONE SEND"  até o sistema anunciar "*Deletion of registered devices*" (Apagamento de dispositivos registrados).
2. Pressione o interruptor "SEEK"  . Cada vez que o botão for operado, o sistema anuncia o nome dos telefones. Selecione o telefone que você deseja apagar.

3. Quando o sistema perguntar se você quer apagar, pressione o interruptor "PHONE SEND" . Para cancelar, pressione o interruptor "PHONE SEND"  ^{MODE}.
4. O sistema solicita que você confirme o apagamento.
5. Para apagar o telefone desejado, pressione o interruptor "PHONE SEND"  novamente.

NOTA:

Quando você apaga um telefone, a agenda telefônica associada ao telefone também será apagada.

Desligando e ligando o Bluetooth®

1. Pressione o interruptor "PHONE SEND"  até o sistema anunciar "*Settings menu*" (Menu de Aplicações).
2. Pressione o interruptor "SEEK"   para selecionar "*Do you want to turn Bluetooth® on?*" (Você quer ligar o Bluetooth®) ou "*Do you want to turn Bluetooth® off?*" (Você quer desligar o Bluetooth®?).
3. Para ligar/desligar o sistema Bluetooth®, pressione o interruptor "PHONE SEND" .

Quando o sistema Bluetooth® estiver desligado, você não poderá receber ou fazer chamadas pelo modo mãos livres. Também não terá acesso à agenda telefônica.

Agenda telefônica

A agenda telefônica armazena 40 nomes para cada telefone pareado com o sistema.

NOTA:

Cada telefone celular tem sua própria agenda telefônica separada. Você não pode ter acesso à agenda do telefone "A" se estiver conectado com a agenda do telefone "B".

Nova Entrada

NOTA:

Esta função não está disponível enquanto estiver dirigindo.

1. Pressione o interruptor "PHONE SEND"  até o sistema anunciar "*Phonebook menu*" (Menu da Agenda Telefônica).
2. Pressione o interruptor "SEEK"   para selecionar "*Do you want to add a new contact?*" (Você quer adicionar um novo contato?), Pressione o interruptor "PHONE SEND" .
3. Quando o sistema anunciar "*Please send your Phonebook contact now!*", (Por favor envie sua agenda telefônica agora!), opere seu telefone celular para enviar a agenda telefônica para o sistema.

O procedimento de envio da memória do telefone celular Bluetooth® varia conforme cada fabricante. Veja o Manual do Usuário para mais detalhes.

4. Ao iniciar o sistema, informe o nome que você quer dar para a nova entrada. Fale em um tom de voz natural sem pausar entre as palavras.
5. Quando o sistema solicitar a repetição do nome, repita o nome.
6. Pressione o interruptor "PHONE SEND"  para continuar a inserir entradas, ou pressione "PHONE SEND"  para finalizar a função.

Deletar

NOTA:

Esta função não está disponível enquanto estiver dirigindo.

1. Pressione o interruptor "PHONE SEND"  até o sistema anunciar "*Deletion of phonebook contacts*" (Apagamento de contatos da agenda telefônica).
2. Pressione o interruptor "SEEK"  . Sempre que o botão é operado, o sistema anuncia o nome de um contato. Selecione o contato que você deseja apagar.

3. Quando o sistema perguntar se você quer apagar o contato, Pressione o interruptor "PHONE SEND" . Para cancelar o apagamento, pressione o interruptor "PHONE SEND" .
4. O sistema solicita que você confirme o apagamento.
5. Para apagar o contato desejado, pressione o interruptor PHONE SEND novamente.
6. Pressione o interruptor "PHONE SEND"  para continuar o apagamento, ou pressione o interruptor "PHONE SEND"  para encerrar a função.

FAZENDO UMA LIGAÇÃO

Nome (fale o nome)

1. Pressione e mantenha pressionado o interruptor "PHONE SEND" .
2. Ao iniciar o sistema, diga o nome da lista da agenda telefônica que você deseja chamar. O sistema reconhece o nome e inicia a chamada.

Agenda telefônica

1. Pressione o interruptor "PHONE SEND"  até o sistema anunciar "*Phonebook menu*" (Menu da agenda telefônica).

2. Pressione o interruptor "SEEK"  . Sempre que o interruptor for operado, o sistema anuncia um nome da lista dos contatos da agenda. Selecione o contato que você deseja chamar.
3. Pressione o interruptor "PHONE SEND" , o sistema inicia a chamada.

Redial

1. Pressione o interruptor "PHONE SEND"  até o sistema anunciar "*Phonebook menu*" (Menu da agenda telefônica).
2. Pressione o interruptor "SEEK"   para selecionar a "última chamada."
3. Pressione o interruptor "PHONE SEND" , e o sistema iniciará a chamada.

Teclas complementares para o sistema de telefone celular Bluetooth®

Você também pode fazer uma ligação, operando o telefone celular registrado no módulo telefônico do veículo através do sistema telefônico mãos livres.

Terminando uma chamada

Pressione o interruptor "PHONE SEND"  no volante de direção ou a tecla "desligar" no telefone celular.

RECEBENDO OU REJEITANDO UMA CHAMADA

Quando você ouvir o sinal de chamada, pressione o interruptor "PHONE SEND"  no volante de direção.

Se você não deseja atender a chamada ao ouvir o sinal de chamada, pressione o interruptor "PHONE SEND"  MODE.

Dependendo do telefone celular, o tom de chamada, pode anunciar o nome de quem está ligando (se estiver registrado no sistema).

TRANSFERINDO UMA CHAMADA

Durante uma chamada, pressione o interruptor "PHONE SEND"  para trocar a chamada do Sistema de Telefone Bluetooth® para o telefone celular, quando a privacidade for desejada.

Pressione o interruptor "PHONE SEND"  novamente para voltar ao modo mãos livres. Alguns sistemas de telefones celulares Bluetooth® podem não ser capazes de voltar ao modo mãos livres. Consulte o Manual do Usuário do telefone celular para informações sobre a reconexão.

Uma vez que o interruptor de ignição for movido para a posição "OFF" e movido novamente para a posição "ON", o sistema muda automaticamente para o modo mãos livres.

5 Funcionamento e operação

Período de amaciamento	5-2	Sistema de controle dinâmico do veículo (VDC)(se equipado)	5-17
Antes de acionar o motor	5-2	Programa de estabilidade eletrônica (ESP) (se equipado)	5-19
Precauções ao ligar e dirigir	5-3	Sistema de controle de velocidade (se equipado)	5-21
Gás de escape (monóxido de carbono) ...	5-3	Estacionamento em ladeira	5-24
Catalisador de três vias	5-4	Para segurança de seu veículo	5-25
Cuidados ao dirigir	5-4	Reboque	5-26
Período de aquecimento do motor	5-4	Sistema de freio antibloqueio (ABS)	5-27
Transporte de bagagem	5-4	Em clima frio	5-28
Quando a pista estiver molhada	5-5	Bateria	5-28
Sob condições de tempo de inverno	5-5	Drenagem do líquido de arrefecimento	5-28
Bebidas alcoólicas, medicamentos e drogas ..	5-5	Equipamento para os pneus	5-28
Chave de ignição	5-6	Equipamentos para o inverno	5-28
Transmissão automática	5-6	Dirigindo na neve ou gelo	5-28
Transmissão manual	5-6	Proteção contra corrosão	5-28
Posições da chave	5-7		
Sistema antifurto Nissan (NATS)	5-8		
Partida do motor	5-8		
Dirigindo o veículo	5-9		
Dirigindo com transmissão automática ...	5-9		
Dirigindo com transmissão manual	5-14		
Sistema de controle de tração (TCS) (se equipado)	5-16		

PERÍODO DE AMACIAMENTO

Durante os primeiros 2000 km (1200 milhas), siga as recomendações para a confiabilidade e economia futura do seu novo veículo.

O não cumprimento destas recomendações pode resultar em danos no veículo ou diminuição da vida útil do motor.

- Não dirija com o motor acima de 4000 rpm. Evite dirigir por longos períodos em velocidade constante; alta ou baixa.
- Não acelere pisando fundo no acelerador em nenhuma marcha.
- Evite arrancadas rápidas.
- Evite frenagens bruscas.

ANTES DE ACIONAR O MOTOR

ATENÇÃO:

A característica de dirigibilidade do seu veículo pode ser alterada por alguma carga adicional ou quando é acrescentado algum equipamento opcional (trailer, bagageiro de teto, etc. ...). Sua maneira de dirigir e a velocidade devem ser alteradas adequadamente.

ESPECIALMENTE AO TRANSPORTAR CARGAS PESADAS, SUA VELOCIDADE DEVE SER REDUZIDA.

- Assegure-se de que a área em volta do veículo esteja livre.
- Verifique o nível dos fluidos, tais como óleo do motor, arrefecimento, freios, embreagem, líquido dos lavadores de vidros freqüentemente e, no mínimo, quando você reabastecer o veículo.
- Verifique se os vidros, faróis e lanternas estão limpos.
- Faça uma inspeção visual na aparência e condições dos pneus. Verifique também, a pressão dos pneus.
- Trave todas as portas.
- Regule os bancos e ajuste os apoios de cabeça.
- Regule os espelhos retrovisores internos e externos.
- Coloque o cinto de segurança e peça aos passageiros que façam o mesmo.

- Não coloque objetos pesados no porta-objetos, para evitar ferimentos em caso de frenagens bruscas.
- Verifique o funcionamento das luzes de advertência quando a chave de ignição estiver na posição "ON".
- Sintonize o rádio na estação desejada.

PRECAUÇÕES AO LIGAR E DIRIGIR

ATENÇÃO:

- Não deixe crianças, pessoas que necessitem da ajuda de outras pessoas ou animais sozinhos dentro de seu veículo. Eles podem se ferir ou ferir outras pessoas por uso inadvertido ou incorreto do veículo. Em dias quentes, a temperatura em um carro fechado pode subir o suficiente para ferir ou matar pessoas ou animais.
- Para evitar que objetos ou bagagem deslizem para frente durante uma frenagem, não coloque nada no compartimento de bagagem mais alto que os encostos dos assentos.
- Tenha cuidado com crianças brincando ao redor do veículo. Evite que elas fiquem presas no interior do compartimento de bagagem. Mantenha o veículo travado, com o compartimento de bagagem bem fechado, quando não estiver em uso. Não permita que as crianças tenham acesso às chaves do veículo.

GÁS DE ESCAPE (MONÓXIDO DE CARBONO)

ATENÇÃO:

- Não respire os gases de escapamento. Eles contêm monóxido de carbono, que é um gás incolor e inodoro. O monóxido de carbono é perigoso. Pode causar inconsciência ou morte.
- Se você suspeita que está entrando gás de escapamento no veículo, dirija com todas as vidros completamente abertos e faça uma inspeção no veículo imediatamente.
- Não ligue o veículo em locais fechados (tal como uma garagem) por tempo superior ao estritamente necessário.
- Não pare o veículo com o motor funcionando por muito tempo.
- Mantenha a porta traseira fechada com o veículo em movimento, caso contrário os gases de escapamento poderão penetrar no interior do compartimento de passageiros.
- Depois de ter parado o veículo numa área aberta com o motor em funcionamento, por um período de tempo considerável, ligue o ventilador para trocar o ar do interior do veículo.

- O sistema de escapamento e a carroceria devem ser inspecionados por um mecânico especializado sempre que:
 - a. O veículo for erguido para manutenção.
 - b. Suspeitar que os gases de escapamento estão penetrando no interior do compartimento de passageiros.
 - c. Perceber alguma modificação no barulho do sistema de escape.
 - d. Você tiver sofrido um acidente que danificou o sistema de escapamento, a parte inferior da carroceria ou a traseira do veículo.

CATALISADOR DE TRÊS VIAS

O catalisador é um dispositivo de controle de emissão de gases. Os gases de escape são queimados no catalisador em alta temperatura. Isto ajudará a diminuição da poluição.

ATENÇÃO:

- **O sistema de escapamento e os gases de escapamento são muito quentes. Durante o funcionamento do motor, mantenha as pessoas e líquidos inflamáveis longe do sistema de escapamento.**
- **Não pare ou estacione o veículo sobre materiais inflamáveis, tais como grama, pedaços de papel ou de pano, os quais podem queimar facilmente.**
- **Ao estacionar, certifique-se de que não haja pessoas ou materiais inflamáveis nas proximidades da tubulação de escape.**

Para evitar danos

CUIDADO:

- **Não use gasolina com chumbo. Os depósitos de chumbo da gasolina podem reduzir seriamente a capacidade de redução de poluentes do catalisador.**
- **Mantenha seu motor bem regulado. O mau funcionamento da ignição, injeção de combustível ou sistema elétrico pode causar uma mistura muito rica no catalisador, superaquecendo-o. Não continue dirigindo se o motor falhar, ou se sentir perda de desempenho ou se detectar qualquer problema de funcionamento. Faça imediatamente uma inspeção na sua concessionária NISSAN.**
- **Evite dirigir com o nível de combustível muito baixo. A falta de combustível pode causar falhas no motor, danificando o catalisador.**
- **Não acelere demasiadamente o motor enquanto ele não estiver aquecido.**
- **Não empurre ou reboque o seu veículo para ligá-lo.**

Dirigir seu veículo de acordo com cada situação é essencial para sua segurança e conforto. Como MOTORISTA, você deve saber o que deve ser feito em cada situação que venha a ocorrer.

PERÍODO DE AQUECIMENTO DO ÓLEO DO MOTOR

Devido ao perigo que as altas rotações podem causar ao motor quando ele está frio, deve ser dada atenção especial para a marcha a ser usada (transmissão automática ou manual) durante o período de aquecimento do motor, após este ser ligado.

TRANSPORTE DE BAGAGEM

Cargas e sua distribuição e os equipamentos de fixação e transporte (carretas, bagageiros de teto, etc.) podem alterar consideravelmente as condições de dirigibilidade do veículo. A maneira de dirigir e a velocidade devem mudar de acordo com cada situação.

BEBIDAS ALCOÓLICAS, MEDICAMENTOS E DROGAS

QUANDO A PISTA ESTIVER MO- LHADA

- Evite arrancadas, acelerações ou frenagens bruscas.
- Evite curvas fechadas ou mudanças bruscas de faixa.
- Aumente a distância em relação ao veículo da frente.
- Quando a água cobrir a superfície da pista (poças, alagamentos, etc.), REDUZA A VELOCIDADE para evitar a aquaplanagem, que poderá causar derrapagem ou a perda do controle do veículo. Pneus gastos aumentam os riscos.

SOB CONDIÇÕES DE TEMPO DE INVERNO

- Dirija cuidadosamente.
- Evite acelerações e frenagens bruscas.
- Evite movimentos bruscos do volante.
- Mantenha distância extra do veículo à frente.

ATENÇÃO:

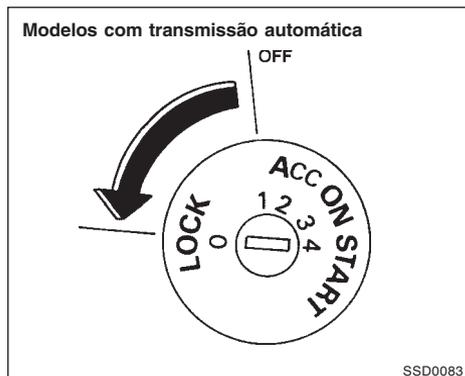
Álcool ou drogas no sistema sanguíneo reduzem a coordenação motora, retardam o tempo de reação e prejudicam o raciocínio. Dirigir após ingerir bebidas alcoólicas aumenta a probabilidade de se envolver em um acidente, ferindo a você mesmo e a outros. Além disso, se você se envolver num acidente, o álcool pode aumentar a gravidade dos ferimentos.

Todo o ano, milhares de pessoas morrem ou sofrem ferimentos em acidentes relacionados com o uso de álcool. Lembre-se de que o álcool afeta cada pessoa de uma forma diferente e muitas pessoas subestimam os efeitos do álcool.

Lembre-se, “dirigir” e “beber” não combinam!

É isto também é verdade para os medicamentos (não controlados, controlados ou de uso ilegal). Não dirija se sua capacidade de controlar o veículo for afetada pelo álcool, por medicamentos ou por qualquer outra condição física.

CHAVE DE IGNIÇÃO



Transmissão automática

Nos modelos com transmissão automática, a trava da ignição foi projetada para impedir que a chave seja colocada na posição "LOCK" e depois removida antes que a alavanca seletora seja posicionada em "P". Antes de remover a chave da ignição, certifique-se de que a alavanca seletora de marchas esteja na posição "P".

Se não for possível colocar a alavanca seletora na posição "P", a chave não poderá ser girada para a posição "LOCK".

Se a chave não puder ser colocada na posição "LOCK", proceda da seguinte maneira:

1. Mova a alavanca seletora para a posição "P".

2. Gire a chave de ignição suavemente para a posição "ON".
3. Gire a chave de ignição para a posição "LOCK".
4. Retire a chave.

Se a chave for retirada do interruptor da ignição, a alavanca seletora não poderá ser movida da posição "P" (Estacionar). **A alavanca seletora pode ser movida se a ignição estiver na posição "ON" com o pedal de freio pressionado.**

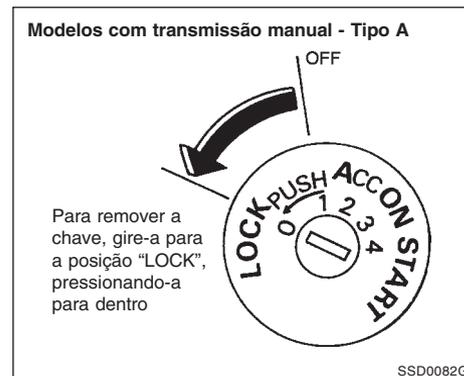
Há uma posição "OFF" entre "LOCK" e "ACC", apesar de não aparecer no comutador de ignição. Quando a ignição está em "OFF" o volante de direção não está travado.

Para travar o volante de direção, gire 1/6 de volta no sentido horário.

Para travar o volante de direção, retire a chave. Para destravar o volante de direção, coloque a chave, girando-a suavemente e movimentando o volante levemente para a direita e para a esquerda.

ATENÇÃO:

Nunca retire a chave da ignição enquanto dirige. Removendo a chave, o volante de direção travará. Isto fará com que o motorista perca o controle do veículo, podendo causar sérios danos ao veículo e/ou ferimentos graves.



Para remover a chave, gire-a para a posição "LOCK", pressionando-a para dentro

Transmissão manual – Tipo A

A chave de ignição tem um dispositivo anti-furto de travamento da direção.

"LOCK" Posição de estacionamento (0)

Somente nesta posição a chave de ignição pode ser removida.

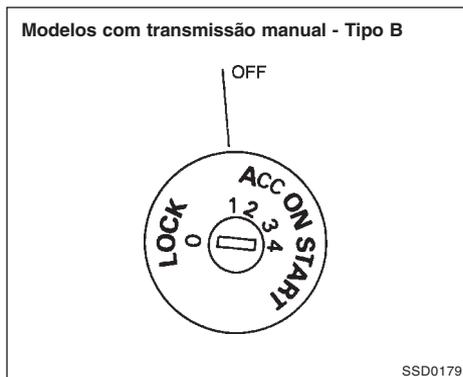
Para colocar a chave de ignição na posição "LOCK" vindo do "ACC" ou "ON", primeiro gire a chave para a posição "OFF" e depois gire a chave para a posição "LOCK", pressionando-a para dentro.

Para travar o volante de direção, coloque a chave na posição "LOCK", remova a chave, gire 1/6 de volta no sentido horário a partir da posição central.

Para destravar o volante de direção, coloque a chave, girando-a suavemente e movimentado o volante levemente para a direita e para a esquerda.

ATENÇÃO:

Nunca retire a chave de ignição enquanto dirige. Removendo a chave, o volante de direção travará. Isto fará com que o motorista perca o controle do veículo, podendo causar sérios danos ao veículo e/ou ferimentos graves.



Transmissão manual – Tipo B

A chave de ignição é parte do dispositivo antifurto de travamento da direção.

“LOCK” Posição de estacionamento (0)

Somente nesta posição a chave de ignição pode ser removida.

Para travar o volante de direção, coloque a chave na posição “LOCK”, remova a chave, gire 1/6 de volta no sentido horário a partir da posição central.

Para destravar o volante de direção, coloque a chave, girando-a suavemente e movimentando o volante levemente para a direita e para a esquerda.

ATENÇÃO:

Nunca retire a chave da ignição enquanto dirige. Removendo a chave, o volante de direção travará. Isto fará com que o motorista perca o controle do veículo, podendo causar sérios danos ao veículo e/ou ferimentos graves.

Posições da chave

“LOCK” – Posição de estacionamento – (0)

Somente nesta posição a chave de ignição pode ser removida.

O travamento da direção só pode ser ativado nessa posição.

“OFF” – (1)

O motor pode ser desligado sem que o volante de direção seja travado.

“ACC” – Acessórios – (2)

Esta posição ativa os acessórios elétricos, tais como o sistema de áudio, quando o motor não está ligado.

“ON” – Posição normal de operação – (3)

Esta posição ativa o sistema de ignição e os acessórios elétricos.

“START” – Partida – (4)

Esta posição dá a partida do motor. A chave retornará automaticamente à posição “ON”.

CUIDADO:

Assim que o motor entrar em funcionamento, libere a chave imediatamente.

SISTEMA ANTIFURTO NISSAN (NATS)

O sistema antifurto Nissan não permite a partida do motor sem a utilização da chave NATS registrada do veículo.

Se não for possível a partida do motor utilizando-se uma chave NATS registrada para o veículo, pode estar havendo uma interferência causada por outra chave NATS, ou outro dispositivo qualquer como por exemplo um dispositivo automático de pagamento de pedágios ou estacionamentos. Neste caso tente dar a partida no motor novamente, seguindo o procedimento abaixo:

1. Afaste da chave NATS, quaisquer objetos que possam estar causando interferência.
2. Deixe a chave de ignição na posição "ON" por aproximadamente 5 segundos.
3. Gire a chave de ignição para a posição "OFF" ou "LOCK", deixando-a nesta posição por aproximadamente 10 segundos.
4. Dê a partida no motor.
5. Repita as etapas acima até que possíveis interferências sejam eliminadas.

Se este procedimento permitir a partida do veículo, a NISSAN recomenda colocar a chave NATS registrada para o veículo em um chaveiro separado de outros dispositivos.

PARTIDA DO MOTOR

1. Acione o freio de estacionamento.
2. **Transmissão automática:**
Coloque o seletor de marcha em "P" (Park) ou em "N" (Neutro). (Preferivelmente em "P").

O motor de partida foi projetado para não funcionar se o seletor de marcha estiver em qualquer posição de movimentação.

Transmissão manual:

Coloque a alavanca de mudança na posição "N" (Neutro), pise no pedal da embreagem e dê a partida no motor.

O motor de partida foi projetado para não funcionar se o pedal da embreagem não estiver pressionado.

3. Dê a partida no motor **sem pisar no pedal do acelerador**, girando a chave de ignição para a posição "START". Solte a chave assim que o motor começar a funcionar. Se o motor ligar mas não manter o funcionamento, repita o procedimento acima.
- Se estiver muito difícil de dar a partida no motor em tempo muito frio ou quente, mantenha o pedal do acelerador pressionado para auxiliar na partida.

CUIDADO:

Não acione a partida no motor por mais de 15 segundos de cada vez. Se o motor não ligar, aguarde 10 segundos antes de tentar nova partida, caso contrário, o motor de partida pode ser danificado.

4. Aquecimento

Após a partida, deixe o motor funcionando por 30 segundos em marcha lenta. Dirija em velocidade moderada no início do percurso, principalmente em tempo frio.

DIRIGINDO O VEÍCULO

Dirigindo com transmissão automática

A transmissão automática do seu veículo é controlada eletronicamente por um microcomputador para produzir o máximo de potência e um funcionamento suave. Nas próximas páginas são mostrados os procedimentos orientados para operação da transmissão. Siga estes procedimentos para obter o máximo desempenho do veículo e prazer ao dirigir.

Partindo com o veículo

Após ligar o motor, pressione completamente o pedal do freio de serviço antes de mover a alavanca seletora para uma das posições “R”, “N”, “D” ou Modo de mudança manual. Assegure-se de que o veículo esteja completamente parado antes de selecionar alguma marcha. **Esta transmissão automática é projetada de modo que o pedal do freio DEVE ser pressionado antes de mudar da posição “P” (estacionamento) para qualquer posição de tração enquanto a chave de ignição estiver na posição “ON”.**

1. Mantenha o pedal de freio pressionado e engate uma marcha.
2. Solte o freio de estacionamento, o freio de serviço e coloque o veículo gradualmente em movimento.

CUIDADO:

- A rotação de marcha lenta com o motor frio é alta, portanto, tome cuidado quando selecionar uma marcha para frente ou para a ré antes que o motor esteja aquecido.
- Evite acelerar o motor com o veículo parado. Isto pode causar um movimento inesperado do veículo.
- Em estradas escorregadias, não reduza a marcha. Isso pode causar perda de controle sobre o veículo.

Precauções ao dirigir

Para ajudar a evitar danos na transmissão:

- Nunca engate “P” ou “R” com o veículo em movimento para frente. Nunca engate “P” ou “D” com o veículo em movimento para trás. Isto poderá causar um acidente.
- Dê a partida no motor com a alavanca seletora na posição “P” ou “N”. O motor não funcionará em qualquer outra posição. Se ele funcionar leve seu veículo para inspeção em uma concessionária NISSAN.
- Coloque a transmissão em “P” e acione o freio de estacionamento quando o veículo for mantido parado por algum tempo.

- Ao mudar de “N” para outra posição qualquer, mantenha o motor em marcha lenta.
- Ao parar o veículo em uma subida, não segure o veículo usando o acelerador. Para esta finalidade você deve usar o pedal do freio.

CUIDADO: (ao dar a partida)

- **PRESSIONE O PEDAL DO FREIO**
Mover a alavanca seletora para as posições “R”, “N”, “D” ou Modo de mudança manual sem pressionar o pedal do freio pode causar a movimentação do veículo. Certifique-se de que o veículo esteja parado e freado antes de movimentar a alavanca seletora.
- **CERTIFIQUE-SE DA POSIÇÃO DA ALAVANCA SELETORA**
Certifique-se de que a alavanca seletora esteja na posição desejada. “D” ou Modo de mudança manual são utilizados para movimentar o veículo para a frente e “R” para trás. Solte então o freio de estacionamento e libere o pedal do freio. Pressione o pedal do acelerador para partir e tome cuidado com o tráfego ao entrar na pista. Evite acelerações bruscas ou patinar os pneus. Evite acelerar muito estando o veículo estacionado.

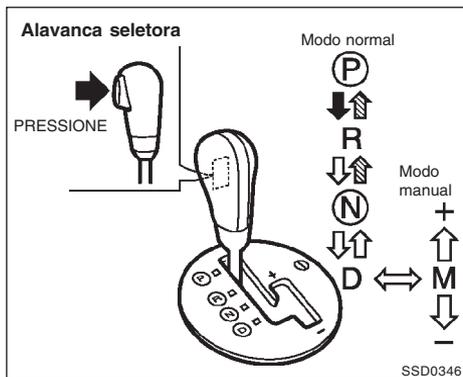
Este procedimento poderá causar movimento súbito do veículo ao selecionar uma das posições “R”, “D”, ou Modo de mudança manual, ou causar danos ao motor se as posições “N” ou “P” estiverem selecionadas.

- **AQUECIMENTO DO MOTOR**

Cuidado dobrado deve ser tomado ao selecionar uma marcha logo após a partida do motor, pois com o motor frio a rotação de marcha lenta é ligeiramente superior à rotação normal de trabalho.

- **ESTACIONANDO O VEÍCULO**

Pressione o pedal do freio e, quando o veículo parar, coloque a alavanca seletora na posição “P”, acione o freio de estacionamento e libere o pedal de freio.



Mudança de marchas

Para mover a alavanca seletora:

- ➡ : Pressione o botão enquanto estiver pressionando o pedal do freio,
- ▨ : Pressione o botão,
- ⇄ : Apenas movimento a alavanca seletora.

Após ligar o motor, pressione totalmente o pedal do freio e mova a alavanca seletora da posição “P” (Estacionamento) para a posição “R” (Marcha à ré), “N” (Neutro), “D” (Condução), ou posição de Modo de mudança manual.

Pressione o botão para engatar “P” ou “R”. As demais posições podem ser engatadas sem o uso do botão.

ATENÇÃO:

Para acionar o freio de estacionamento com a alavanca seletora em qualquer posição, o motor deverá estar desligado. Deixar de seguir esse procedimento fará com que o veículo se mova inesperadamente e venha a causar ferimentos graves ou danos materiais.

Se a alavanca seletora não puder ser retirada da posição “P” com o motor em funcionamento e o pedal do freio pressionado, as luzes de freio poderão não funcionar. O mau funcionamento das luzes de freio pode causar acidentes provocando ferimentos a você e aos outros.

Se, por qualquer motivo a chave tenha sido colocada na posição “OFF” ou “ACC”, estando a alavanca seletora nas posições “R” (Marcha à ré), “N” (Neutro) ou em qualquer posição “D” (Condução), a chave não poderá ser girada para a posição “LOCK” e removida do comutador de ignição.

Por isso, antes de girar a chave para a posição “LOCK”, mova a alavanca seletora para a posição “P” (estacionamento).

“P” – Estacionar:

Utilize esta posição quando o veículo estiver estacionado ou quando for ligar o motor. **Assegure-se sempre de que o veículo está completamente parado. Para máxima segurança, pressione o pedal de freio e depois, aperte o botão na alavanca seletora e movimente-a para a posição “P”.** Ao estacionar em uma ladeira, primeiro acione o freio de estacionamento e depois, selecione a posição “P”.

CUIDADO:

Use a posição “P” apenas quando o veículo estiver completamente parado.

“R” – Ré:

Use esta posição para dar marcha à ré. Assegure-se sempre de que o veículo está completamente parado. Com o pedal de freio pressionado, aperte o botão da alavanca seletora e movimente-a para a posição “R”.

“N” – Neutro:

Nenhuma marcha é engatada. Nesta posição o motor pode ser acionado. Você pode selecionar “N” para ligar novamente o motor caso ele desligue com o veículo em movimento.

“D” – Condução:

Use esta posição para movimentação normal à frente.

Modo de mudança manual

Quando a alavanca seletora é mudada da posição “D” para a entrada de mudança manual com o veículo parado ou em movimento, a transmissão entra no sistema de mudança manual. A marcha pode ser selecionada manualmente.

No modo de mudança manual, a marcha selecionada é exibida no indicador de posições do painel de instrumentos. Faixas de mudança uma a uma, da seguinte maneira:



M_5 (5ª marcha):

Use esta posição para todas situações de condução normal à frente.

M_4 (4ª marcha):

Utilize esta posição quando conduzir em longas subidas, ou para freio-motor quando conduzir por longas descidas.

M_3 (3ª marcha) e M_2 (2ª marcha):

Use esta posição ao subir montanhas ou freio-motor em declives acentuados.

M_1 (1ª marcha):

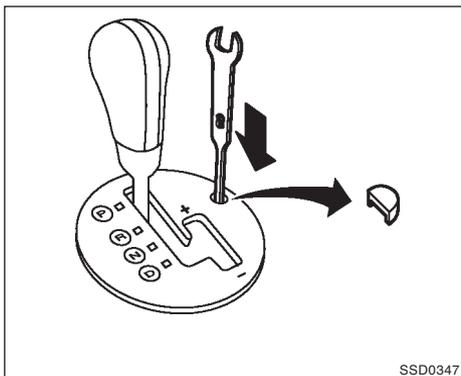
Use esta posição ao subir lentamente montanhas íngremes ou dirigir lentamente em neve, areia ou lama, ou para máxima eficiência do freio-motor em declives muito acentuados.

- Lembre-se de não dirigir em alta velocidade por longos períodos em marcha inferior a M_5 . Isso resulta em excesso de consumo de combustível.
- Ao mudar marchas em sentido ascendente, mova a alavanca seletora para o lado + (para cima). (Muda para marchas mais elevadas.)
- Ao mudar marchas em sentido descendente (redução), mova a alavanca seletora para o lado – (para baixo). (Muda para marchas mais baixas.)
- A mudança da alavanca seletora para o mesmo lado duas vezes faz com que ocorra mudança de marcha em sucessão. Entretanto, se esse movimento for executado rapidamente, a segunda mudança poderá não se completar adequadamente.

- **No modo de mudança manual, a transmissão muda automaticamente para a primeira marcha antes do veículo parar. Ao acelerar novamente, é necessário mudar para a marcha desejada.**
- Ao cancelar o modo de mudança manual, retorne a alavanca seletora para a posição “D”. A transmissão retorna ao modo de condução normal.
- **No modo de mudança manual, a transmissão pode não mudar para a marcha selecionada. Isso ajuda a manter o desempenho da condução e reduz a probabilidade de o veículo sofrer danos ou perda de controle.**

Liberação da alavanca seletora

Se a bateria estiver descarregada, a alavanca seletora não poderá ser movida da posição “P”, mesmo pressionando-se o pedal do freio. Para mover a alavanca seletora, libere a trava de mudanças. A alavanca seletora poderá ser movida para a posição “N” (Neutro), mas o volante da direção ficará travado a menos que a chave de ignição seja colocada na posição “ON”. Isso permitirá mover o veículo com a bateria descarregada.



Para liberar a trava de mudanças, execute o seguinte procedimento:

1. Gire o interruptor da ignição para a posição “LOCK” e remova a chave.
2. Acione o freio de estacionamento.
3. Remova a cobertura do orifício de liberação da trava de mudanças (se equipado), usando uma ferramenta apropriada.
4. Introduza uma ferramenta apropriada no orifício de liberação da trava de mudanças e pressione para baixo.
5. Pressione e segure o botão de mudanças da alavanca seletora e mova a alavanca para a posição “N” (Neutro), mantendo pressionada para baixo a liberação da trava de mudanças.

6. Gire o interruptor de ignição para a posição “ON” para liberar a trava do volante. O veículo poderá ser movido, empurrando-o, conforme desejado.
7. Coloque a cobertura do orifício de liberação da trava de mudanças na sua posição original.

Se houver algum problema para mover a alavanca seletora da posição “P”, leve seu veículo a uma concessionária NISSAN para verificação da transmissão automática.

Reduzida no acelerador

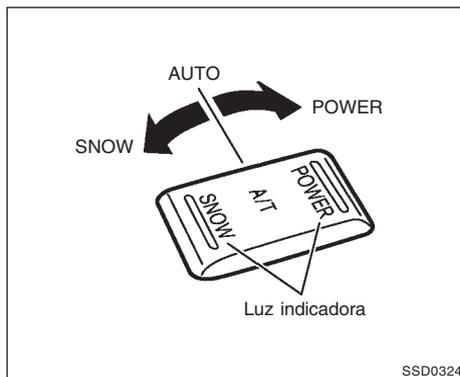
(Posição “D”)

Para uma ultrapassagem rápida ou a transposição de uma subida, pressione o pedal do acelerador até o fundo. Isto reduzirá a transmissão para uma marcha mais baixa, dependendo da velocidade do veículo.

“Fail Safe” (Falha Segura)

Quando ocorrer uma condição de “Fail Safe”, você irá notar que a transmissão automática ficará travada na 3ª marcha.

Se o veículo for conduzido sob condições extremas, tais como, o excesso de escorregamento das rodas e sucessivas frenagens bruscas, o sistema de “Fail Safe” poderá ser ativado. Isto poderá ocorrer mesmo que todos os circuitos elétricos estejam funcionando corretamente. Neste caso, gire a chave de ignição para a posição “OFF” por 10 segundos e depois, retorne a chave para a posição “ON”. O veículo deve retornar às condições normais de funcionamento. Se isto não ocorrer, faça uma verificação e reparo (se necessário) da transmissão na sua concessionária NISSAN.



Interruptor do modo da transmissão automática (se equipado)

Esta transmissão automática dispõe de 3 modos diferentes de funcionamento. AUTO, POWER e SNOW. Cada um destes modos foi projetado para otimizar o desempenho para as diferentes condições de condução. Estes modos podem ser selecionados pressionando-se o interruptor (localizado no console central) para a posição apropriada, conforme mostrado a seguir. Para condução normal, utilize a posição “AUTO”.

Modo “AUTO” (Automático)

Utiliza-se este modo quando se quer dirigir de modo econômico:

- Este modo seleciona automaticamente o padrão “ECONOMY” ou “POWER” em resposta à velocidade em que se pressiona o pedal do acelerador.
- As mudanças de 1ª a 5ª ocorrem automaticamente.

Modo “POWER” (Força)

Utiliza-se este modo para aceleração rápida ou para condução em aclives. (A luz indicadora do interruptor se acende.):

- Este modo mantém o padrão “POWER”; as rotações de mudança de cada marcha serão um pouco mais elevadas do que as do modo “AUTO”.
- As mudanças de 1ª a 5ª ocorrem automaticamente.

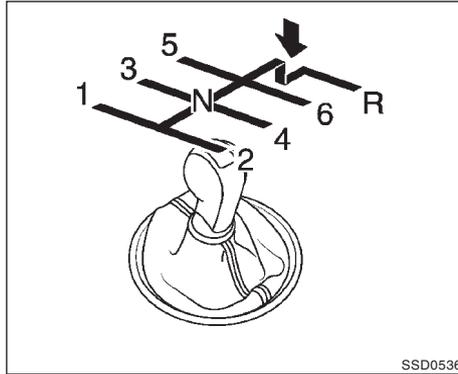
Modo “SNOW” (Neve)

Utiliza-se este modo para partidas em terrenos escorregadios (com neve, arenosos). (A luz indicadora do interruptor se acende.):

- Em condições de piso escorregadio, obtém-se melhor dirigibilidade acelerando-se com a alavanca seletora na posição “D”.

DIRIGINDO COM TRANSMISSÃO MANUAL

- O torque do motor é fornecido de forma moderada em resposta à pressão do pedal do acelerador.
- As mudanças de 1ª a 5ª ocorrem automaticamente.



SSD0536

Partindo com o veículo

1. Pressione o pedal da embreagem até o assoalho e mova a alavanca de mudanças para a posição “1” (Primeira) ou “R” (Marcha à ré).
2. Libere a alavanca do freio de estacionamento, pressione lentamente o pedal do acelerador liberando o pedal da embreagem.

Mudança de marchas

Para mudar marchas, passar uma marcha acima ou reduzir, pressione o pedal da embreagem totalmente, mude para a marcha apropriada e, em seguida, libere a embreagem lenta e suavemente.

Este veículo está equipado com uma transmissão manual de alavanca de mudanças de curso curto (tipo esportivo). Para garantir mudanças de marcha suaves, pressione totalmente o pedal da embreagem, antes de movimentar a alavanca de mudanças. Caso o pedal da embreagem não seja totalmente pressionado, antes da mudança de marcha, um ruído de choque de engrenagens poderá ser ouvido, o que poderá causar danos à transmissão.

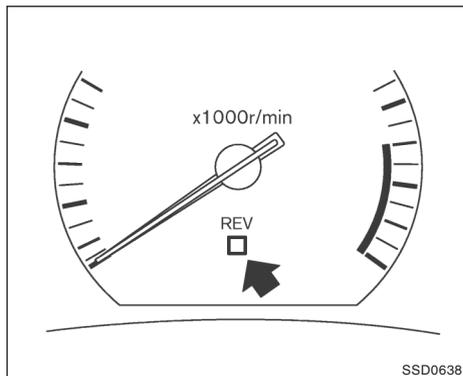
Parta com o veículo em 1ª marcha e mude para 2ª, 3ª, 4ª, 5ª e até 6ª em seqüência, de acordo com a velocidade do veículo.

Para dar marcha à ré, pressione totalmente o pedal da embreagem, pressione a alavanca de mudanças para baixo e mova-a para a posição “R” (Ré), depois do veículo estar totalmente parado.

Caso seja difícil mover a alavanca de mudanças para “R” ou “1”, mude para “N” (neutro) e, em seguida, libere o pedal da embreagem. Pressione totalmente o pedal da embreagem novamente e mude para “R” ou “1”.

CUIDADO:

- Não deixe o seu pé apoiado no pedal da embreagem enquanto dirige. Isto pode causar danos à embreagem.
- Pressione o pedal da embreagem até o fundo, antes de mudar as marchas, para evitar danos à transmissão.
- Pare o veículo completamente antes de engatar a marcha a ré.
- Quando acelerações mais rápidas forem necessárias, reduza para uma marcha inferior e acelere até a velocidade máxima para cada marcha. Não exceda a velocidade limite em nenhuma marcha.
- Cuidado ao acelerar ou reduzir para uma marcha inferior sobre superfícies escorregadias. As rodas podem escorregar, causando um acidente.
- Quando o veículo estiver parado por um período de tempo com o motor funcionando, por exemplo, esperando em um semáforo, mova a alavanca de mudanças para a posição “N” (neutra) e retire o pé da embreagem com o pedal de freio pressionado.
- Ao reduzir uma marcha, cuidado para não exceder a rotação máxima do motor. Isto pode causar perda do controle do veículo ou danos ao motor.



Indicador de mudança de marchas

O indicador de marchas da transmissão manual está localizado no tacômetro e se acende para mostrar ao motorista o momento de mudar para uma marcha superior. A rotação do motor (rpm) para mudança de marchas pode ser ajustada no mostrador do computador de bordo. (Para informações sobre configurações no mostrador, consulte “Computador de Bordo” na seção “Instrumentos e Controles”). O uso do indicador de mudança de marchas ajuda a fazer as mudanças com o motor em rotação (rpm) constante em qualquer marcha.

Com o veículo em movimento e a rotação do motor em torno de 500 rpm de diferença do valor ajustado, o indicador de mudança de marchas começa a piscar e acende quando a rotação atinge o valor ajustado.

Por exemplo, pode-se utilizar o indicador de marchas da seguinte maneira:

- Se desejar que o motor atinja a rotação máxima, ajuste o valor em 7.500 rpm. (O indicador começa a piscar a partir de 7.000 rpm e permanece aceso em 7.500 rpm.)
- Caso deseje que o motor atinja o torque máximo, ajuste o valor para 4.800 rpm. (O indicador começa a piscar a partir de 4.300 rpm e permanece aceso em 4.800 rpm.)
- Se você quiser fazer o amaciamento no seu veículo, ajuste o indicador de mudança de marchas em um valor mais baixo, para evitar alta rotação do motor.

Para impedir que o indicador de marchas se acenda, ajuste o valor para mais de 8.100 rpm.

NOTA:

Poderá haver uma pequena diferença de sincronia entre o mostrador do indicador de marchas e a indicação do tacômetro.

SISTEMA DE CONTROLE DE TRACÇÃO (TCS) (se equipado)

Velocidade máxima sugerida para cada marcha

Reduza para uma marcha inferior se o motor não estiver funcionando suavemente, ou se você precisar acelerar.

Não ultrapasse a velocidade máxima sugerida (mostrada abaixo) para cada marcha. Para condução em pistas planas, utilize a marcha mais alta para a velocidade sugerida. Respeite sempre o limite de velocidade máxima e dirija de acordo com as condições da pista, de forma a garantir a segurança. Não ultrapasse o limite de rotação do motor quando reduzir as marchas, pois isto pode danificar o motor ou provocar a perda de controle do veículo.

Marcha	km/h (MPH)
1ª	65 (40)
2ª	106 (66)
3ª	152 (95)
4ª	—
5ª	—
6ª	—

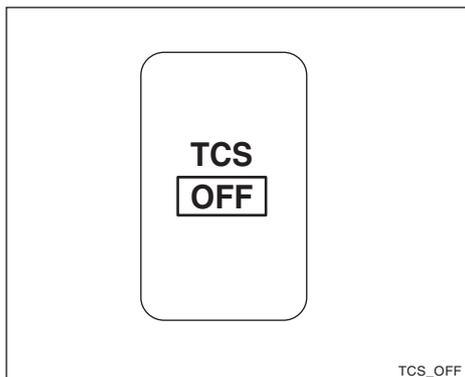
ATENÇÃO:

O sistema de controle de tração é projetado para evitar que as rodas patinem. Entretanto, isso não evita que o veículo deslize ou patine devido a movimento abrupto da direção em alta velocidade ou técnicas de direção imprudentes ou perigosas. Tenha o máximo cuidado ao dirigir sobre pisos escorregadios e dirija sempre com cuidado.

Em pisos escorregadios, como em estradas de asfalto molhado, as rodas do veículo podem patinar quando o veículo é acelerado. Esse escorregamento das rodas reduz a aceleração e faz o veículo se desviar, diminuindo sua estabilidade.

Quando as rodas de tração do veículo começam a patinar, o sistema de controle de tração (TCS) controla o torque do motor através de um sistema de controle eletrônico e, se necessário, também controla a mudança automática de marchas (para modelos com transmissão automática). Isso reduz o escorregamento das rodas motrizes e resulta num melhor desempenho da aceleração do veículo. Além disso, também melhora a estabilidade do veículo quanto ao movimento brusco de desvio.

- Quando o sistema de controle de tração está em funcionamento, a luz do indicador de escorregamento, do painel de instrumentos, pisca.
- Se a luz do indicador de escorregamento piscar, o veículo está em condições de derrapagem. Dirija com o máximo cuidado. Consulte “Luz do indicador de derrapagem” e “Luz indicadora do sistema de controle de tração (TCS)”, no capítulo “1. Instrumentos e Controles”.
- Caso ocorra uma irregularidade no sistema do controle de tração, as luzes indicadoras [SLIP] e [TCS OFF] do painel de instrumentos se acendem. Enquanto essas luzes indicadoras estiverem acesas, a função do controle de tração estará desativada (com exceção do ABS). O veículo se comportará como um modelo que não tem sistema de controle de tração.



Interruptor do sistema de controle de tração desligado (TCS OFF)

O veículo deve ser dirigido com o sistema de controle da tração (TCS) ligado para a maioria das circunstâncias de condução. Quando o veículo estiver atolado na lama ou na neve, o TCS reduzirá a potência do motor para reduzir o escorregamento das rodas motrizes. A rotação do motor será reduzida mesmo se o acelerador for comprimido ao máximo. Se a potência máxima do motor for necessária para livrar um veículo atolado, desligue o TCS.

Para desligar o TCS, pressione o interruptor TCS OFF, situado na parte inferior do painel de instrumentos. A luz de indicadora ^{TCS} [OFF] se acenderá. Pressione o interruptor outra vez ou ligue o motor novamente para acionar o sistema.

SISTEMA DE CONTROLE DINÂMICO DO VEÍCULO (VDC) (se equipado)

ATENÇÃO:

- O sistema de controle dinâmico do veículo VDC foi projetado para melhorar a estabilidade do veículo no tráfego, mas não evita acidentes devido a movimentos bruscos da direção em altas velocidades ou a condução imprudente ou perigosa. Reduza a velocidade do veículo e seja extremamente cuidadoso ao dirigir e fazer curvas em superfícies escorregadias.
- Caso peças relacionadas ao motor, tais como silencioso e equipamentos que não sejam originais ou estejam extremamente deterioradas, o sistema VDC pode não funcionar corretamente e a luz indicadora do sistema desligado “VDC OFF” ou “SLIP” pode vir a se acender.
- Caso as peças relacionadas ao freio, tais como pastilhas, discos e pinças não sejam equipamento originais ou estejam extremamente deterioradas, o sistema VDC pode não funcionar corretamente e a luz indicadora do sistema desligado “VDC OFF” ou “SLIP” pode vir a acender.

- **Não modifique a suspensão do veículo. Caso peças da suspensão, tais como amortecedores, torres da suspensão, molas e buchas não sejam equipamentos originais ou estejam extremamente deterioradas, o sistema VDC pode não funcionar corretamente e a luz indicadora do sistema desligado “VDC OFF” ou “SLIP” pode vir a se acender.**
- **Ao trafegar por superfícies extremamente inclinadas, tais como numa balsa, elevador ou rampa, o sistema VDC pode não funcionar corretamente e a luz indicadora “VDC OFF” ou “SLIP” podem vir a se acender. Não dirija nesses tipos de estrada.**
- **Caso se utilizem rodas ou pneus diferentes dos recomendados, o sistema VDC pode não funcionar corretamente e a luz indicadora do sistema desligado “VDC OFF” ou “SLIP” pode vir a se acender.**
- **O sistema VDC não substitui pneus de inverno ou pneus com correntes numa estrada coberta de neve.**

Ao trafegar por superfícies escorregadias ou evitar obstáculos nas estradas, os pneus poderão derrapar ou patinar. O sistema de controle dinâmico do veículo (VDC) possui sensores que detectam esses movimentos

e controlam a frenagem e a potência do motor, auxiliando na melhoria da estabilidade do veículo.

- Quando o sistema VDC está em funcionamento, a luz indicadora de derrapagem “SLIP”, do painel de instrumentos pisca.
- Caso a luz indicadora de derrapagem “SLIP” pisque, o veículo estará em condições de superfície escorregadia. Dirija com o máximo cuidado. Consulte “Luz indicadora de derrapagem” e “Luz indicadora do controle dinâmico do veículo (VDC), na seção “Instrumentos e controles”.
- Quando o sistema de controle de tração (TCS), que é uma função do sistema de controle dinâmico do veículo (VDC), estiver operando, a luz indicadora de derrapagem “SLIP” piscará.
- Luz indicadora

Caso ocorra uma falha no sistema, as luzes indicadoras “SLIP” ou “VDC OFF” se acendem no painel de instrumentos. Enquanto essas luzes indicadoras estiverem acesas, a função do sistema VDC (com exceção do ABS) fica cancelada. O sistema VDC utiliza um sistema de freio de deslizamento limitado (BLSD) para melhorar a tração do veículo. O sistema BLSD funciona quando uma das rodas de tração patina numa superfície escorregadia.

O sistema BLSD imobiliza a roda que está derrapando para distribuir a força de tração para a outra roda de tração.

Caso o veículo seja conduzido com o sistema de controle dinâmico desligado, todas as funções do sistema VDC e do sistema TCS serão desligadas. O sistema BLSD e o sistema ABS ainda funcionam com o sistema VDC desligado. Caso o sistema BLSD esteja ativado, a luz indicadora de derrapagem “SLIP” piscará, podendo-se ouvir um ruído de engate e/ou sentir uma pulsação no pedal do freio, o que é normal.

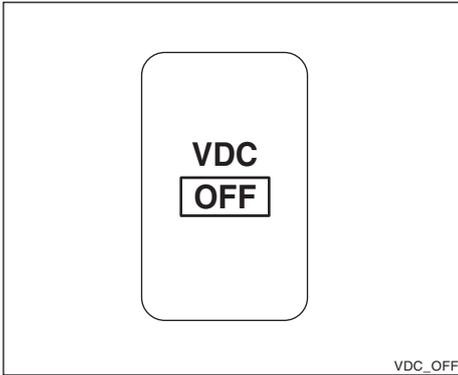
Quando o sistema VDC estiver em funcionamento, pode-se sentir uma pulsação no pedal do freio e ouvir um ruído ou uma vibração vindo do compartimento do motor. Isso é normal e indica que o sistema VDC está funcionando corretamente.

O computador do sistema VDC possui um recurso de diagnósticos embutido que testa o sistema toda vez que se dá a partida no motor e se movimenta o veículo para frente ou para trás em baixa velocidade. Quando ocorre o auto-teste, pode-se ouvir um ruído de engate e/ou sentir uma pulsação no pedal do freio. Isso é normal e não uma indicação de funcionamento incorreto.

PROGRAMA DE ESTABILIDADE ELETRÔNICA (ESP) (se equipado)

ATENÇÃO:

- O programa de estabilidade eletrônica ESP foi projetado para melhorar a estabilidade do veículo no tráfego, mas não evita acidentes devido a movimentos bruscos da direção em altas velocidades ou a condução imprudente ou perigosa. Reduza a velocidade do veículo e seja extremamente cuidadoso ao dirigir e fazer curvas em superfícies escorregadias.
- Caso peças relacionadas ao motor, tais como silencioso e equipamentos que não sejam originais ou estejam extremamente deterioradas, o sistema ESP pode não funcionar corretamente e a luz indicadora do sistema desligado “ESP OFF” ou “SLIP” pode vir a se acender.
- Caso as peças relacionadas ao freio, tais como pastilhas, discos e pinças não sejam equipamentos originais ou estejam extremamente deterioradas, o sistema ESP pode não funcionar corretamente e a luz indicadora do sistema desligado “ESP OFF” ou “SLIP” pode vir a se acender.



Interruptor do sistema de controle dinâmico desligado (VDC OFF)

O veículo deve ser dirigido com o sistema de controle da tração (VDC) ligado para a maioria das circunstâncias de condução. Quando o veículo estiver atolado na lama ou na neve, o VDC reduzirá a potência do motor para reduzir o escorregamento das rodas motrizes. A rotação do motor será reduzida mesmo se o acelerador for comprimido ao máximo. Se a potência máxima do motor for necessária para livrar um veículo atolado, desligue o VDC.

Para desligar o VDC, pressione o interruptor VDC OFF, situado na parte inferior do painel de instrumentos. A luz de indicadora "VDC OFF" se acenderá. Pressione o interruptor outra vez ou ligue o motor novamente para acionar o sistema.

- **Não modifique a suspensão do veículo. Caso peças da suspensão, tais como amortecedores, torres da suspensão, molas e buchas não sejam equipamentos originais ou estejam extremamente deterioradas, o sistema ESP pode não funcionar corretamente e a luz indicadora do sistema desligado “ESP OFF” ou “SLIP” pode vir a se acender.**
- **Ao trafegar por superfícies extremamente inclinadas, tais como numa balsa, elevador ou rampa, o sistema ESP pode não funcionar corretamente e a luz indicadora “ESP OFF” ou “SLIP” podem vir a se acender. Não dirija nesses tipos de estrada.**
- **Caso se utilizem rodas ou pneus diferentes dos recomendados, o sistema ESP pode não funcionar corretamente e a luz indicadora do sistema desligado “ESP OFF” ou “SLIP” pode vir a se acender.**
- **O sistema ESP não substitui pneus de inverno ou pneus com correntes numa estrada coberta de neve.**

Ao trafegar por superfícies escorregadias ou evitar obstáculos nas estradas, os pneus poderão derrapar ou patinar. O programa de estabilidade eletrônica ESP possui sensores

que detectam esses movimentos e controlam a frenagem e a potência do motor, auxiliando na melhoria da estabilidade do veículo.

- Quando o sistema ESP está em funcionamento, a luz indicadora de derrapagem “SLIP”, do painel de instrumentos, pisca.
- Caso a luz indicadora de derrapagem “SLIP” pisque, o veículo estará em condições de superfície escorregadia. Dirija com o máximo cuidado. Consulte “Luz indicadora de derrapagem” e “Luz indicadora do programa de estabilidade eletrônica (ESP), na seção “Instrumentos e controles”.
- Quando o sistema de controle de tração (TCS), que é uma função do programa de estabilidade eletrônica (ESP), estiver operando, a luz indicadora de derrapagem “SLIP” piscará.
- Luz indicadora
Caso ocorra uma falha no sistema, as luzes indicadoras “SLIP” ou “ESP OFF” se acendem no painel de instrumentos. Enquanto essas luzes indicadoras estiverem acesas, a função do sistema ESP (com exceção do ABS) fica cancelada.

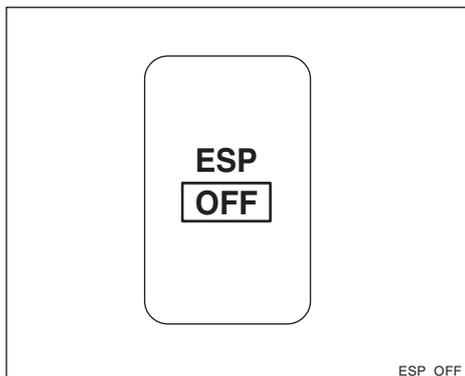
O sistema ESP utiliza um sistema de freio de deslizamento limitado (BLSD) para melhorar a tração do veículo. O sistema BLSD funciona quando uma das rodas de tração patina numa superfície escorregadia.

O sistema BLSD imobiliza a roda que está derrapando para distribuir a força de tração para a outra roda de tração.

Caso o veículo seja conduzido com o sistema de controle dinâmico desligado, todas as funções do sistema ESP e do sistema TCS serão desligadas. O sistema BLSD e o sistema ABS ainda funcionam com o sistema ESP desligado. Caso o sistema BLSD esteja ativado, a luz indicadora de derrapagem “SLIP” piscará, podendo-se ouvir um ruído de engate e/ou sentir uma pulsação no pedal do freio, o que é normal.

Quando o sistema ESP estiver em funcionamento, pode-se sentir uma pulsação no pedal do freio e ouvir um ruído ou uma vibração vindo do compartimento do motor. Isso é normal e indica que o sistema ESP está funcionando corretamente.

O computador do sistema ESP possui um recurso de diagnósticos embutido que testa o sistema toda vez que se dá a partida no motor e se movimenta o veículo para frente ou para trás em baixa velocidade. Quando ocorre o auto-teste, pode-se ouvir um ruído de engate e/ou sentir uma pulsação no pedal do freio. Isso é normal e não uma indicação de funcionamento incorreto.



Interruptor do programa de estabilidade eletrônica (ESP OFF)

O veículo deve ser dirigido com o programa de estabilidade eletrônica (ESP) ligado para a maioria das circunstâncias de condução. Quando o veículo estiver atolado na lama ou na neve, o ESP reduzirá a potência do motor para reduzir o escorregamento das rodas motrizes. A rotação do motor será reduzida mesmo se o acelerador for comprimido ao máximo. Se a potência máxima do motor for necessária para livrar um veículo atolado, desligue o ESP.

Para desligar o ESP, pressione o interruptor ESP OFF, situado na parte inferior do painel

de instrumentos. A luz de indicadora " ^{ESP} OFF " se acenderá. Pressione o interruptor outra vez ou ligue o motor novamente para acionar o sistema.

SISTEMA DE CONTROLE DE VELOCIDADE (se equipado)

ATENÇÃO:

Não use o sistema de controle automático de velocidade sob as seguintes circunstâncias:

- Quando não for possível manter o veículo na velocidade desejada.
- Em estradas com trânsito pesado, variando a velocidade.
- Em estradas montanhosas e com ventos laterais.
- Em estradas escorregadias.
- Em áreas de ventos muito fortes.

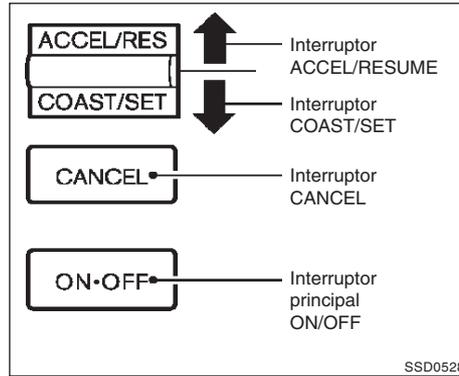
A utilização do sistema de controle automático de velocidade sob estas circunstâncias pode ocasionar a perda de controle do veículo e resultar em um acidente.

CUIDADO:

Nos modelos equipados com transmissão manual, não coloque a transmissão em "N" (Neutro) sem pressionar o pedal da embreagem quando o sistema de controle automático de velocidade estiver acionado. Isto pode causar sérios danos ao motor do veículo. Se isto ocorrer, pressione o pedal da embreagem e desligue o sistema no interruptor principal imediatamente.

Precauções

- Se o sistema de controle automático de velocidade apresentar uma falha será automaticamente cancelado. A luz indicadora “SET” no painel piscará para advertir o motorista.
- Se a luz indicadora “SET” piscar, desligue o interruptor principal e leve seu veículo à uma concessionária NISSAN para inspeção do sistema de controle automático de velocidade.
- A luz indicadora “SET” do sistema de controle automático de velocidade pode piscar quando o interruptor principal estiver acionado e os interruptores “RES/ACCEL”, “COAST/SET” ou “CANCEL” forem pressionados no volante da direção. Para acionar corretamente o sistema de controle automático de velocidade, execute os procedimentos a seguir na ordem indicada.
- Se a temperatura do líquido de arrefecimento do motor estiver excessivamente alta o sistema de controle automático de velocidade será cancelado automaticamente.



O sistema de controle automático de velocidade permite dirigir a uma velocidade constante acima de 40 km/h (25 MPH) sem que você precise pisar no pedal do acelerador.

Para ativar o sistema

Pressione o interruptor principal “ON/OFF”. A luz indicadora “CRUISE” se acenderá no painel.

Para ajustar a velocidade

Acelere o seu veículo até a velocidade desejada, pressione o interruptor “COAST/SET” e solte-o em seguida. (A luz indicadora “SET” se acenderá.). Retire o pé do acelerador e a velocidade selecionada será mantida.

Para ultrapassar um veículo

- Pressione o pedal do acelerador. Quando você soltar o pedal do acelerador, o veículo retornará à velocidade anteriormente selecionada.
- O veículo poderá não manter a velocidade quando estiver subindo ou descendo uma rampa. Se isto ocorrer, dirija sem o sistema automático de controle de velocidade.

Para passar a uma velocidade controlada mais alta

Siga um dos 3 métodos descritos a seguir:

- a. Pressione o acelerador. Quando o veículo atingir a velocidade desejada, pressione e solte o interruptor “COAST/SET”.
- b. Pressione e segure o interruptor “RES/ACCEL”. Quando o veículo atingir a velocidade desejada, solte o interruptor.
- c. Pressione e solte rapidamente o interruptor “RES/ACCEL”. Cada vez que você fizer isto, a velocidade aumentará em 1,6 km/h (1 MPH).

Para retornar a uma velocidade controlada mais baixa

Siga um dos 3 métodos descritos a seguir:

- a. Toque levemente no pedal de freio. Quando o veículo atingir a velocidade desejada, pressione e solte o interruptor “COAST/SET”.
- b. Pressione e segure o interruptor “COAST/SET”. Solte o interruptor quando o veículo estiver na velocidade desejada.
- c. Pressione e solte rapidamente o interruptor “COAST/SET”. Cada vez que você fizer isto, a velocidade diminuirá em 1,6 km/h (1 MPH).

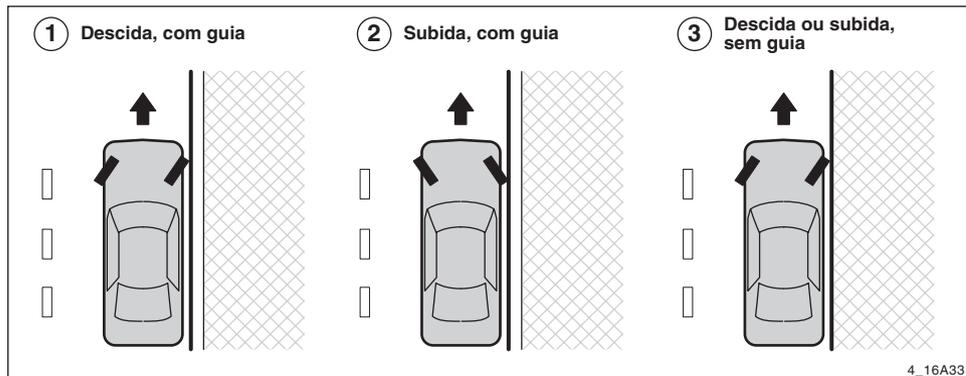
Para retornar a uma velocidade pré-selecionada, pressione e solte o interruptor “RES/ACCEL”. O veículo retornará à velocidade previamente selecionada assim que ultrapassar 40 km/h (25 MPH).

Para cancelar a velocidade previamente selecionada

Siga um dos 3 métodos descritos a seguir:

- a. Pressione o interruptor CANCEL. A luz indicadora “SET” se apagará.
 - b. Pise no pedal de freio. A luz indicadora “SET” se apagará.
 - c. Desligue o interruptor principal. As luzes indicadoras “CRUISE” e “SET” se apagarão.
- Se você pressionar o pedal de freio enquanto aperta o interruptor de regulação “RES/ACCEL” e alterar a velocidade selecionada, desligue o interruptor principal e ligue-o novamente.
 - O sistema será automaticamente desligado se a velocidade do veículo cair abaixo de aproximadamente 13 km/h da velocidade programada.
 - Pisar no pedal da embreagem (transmissão manual), ou movimentar a alavanca seletora para “N” (transmissão automática) desligará o controle automático de velocidade. A luz indicadora “SET” se apagará.

ESTACIONAMENTO EM LADEIRA



CUIDADO:

- Não estacione o veículo sobre materiais inflamáveis, tais como grama seca, pedaços de papel ou pano, que possam queimar facilmente.
- Nunca deixe o veículo desacompanhado com o motor em funcionamento.
- Nunca deixe crianças ou adultos que necessitem de cuidados especiais sozinhos no veículo. Animais não devem ser deixados sozinhos também. Eles podem inadvertidamente acionar interruptores ou controles e acabar se envolvendo em acidentes.

- Em dias quentes, a temperatura no interior de veículos fechados pode aumentar rapidamente, causando ferimentos graves ou morte de pessoas e animais.
- Para estacionar com segurança, é necessário que o freio de estacionamento esteja acionado e que a transmissão esteja na posição “P” (modelos com transmissão automática) ou engatada em uma marcha apropriada (modelos com transmissão manual). Não seguir este procedimento poderá causar movimento inesperado do veículo, resultando em um acidente.

- Tenha certeza que a alavanca seletora de marchas foi empurrada o máximo possível e que não possa ser movimentada a não ser apertando o botão de liberação da alavanca.

1. Acione firmemente o freio de estacionamento (freio de mão).
2. **Modelos com transmissão automática**
Posicione o seletor de marchas na posição “P”.
- Modelos com transmissão manual**
Engate a transmissão em “R” (Ré). Ao estacionar em uma subida, coloque a transmissão em 1ª marcha.
3. Gire a chave de ignição para a posição “LOCK” e remova a chave do veículo.

PARA SEGURANÇA DE SEU VEÍCULO

Para ajudar a evitar que o veículo ande em direção ao tráfego da rua ao estacionar em uma ladeira, é aconselhável girar as rodas conforme ilustrado.

- **Em uma descida com guia: (1)**

Gire as rodas em direção à guia da calçada e movimente à frente até que a roda encoste levemente na guia.

- **Em subida com guia: (2)**

Gire as rodas em direção contrária a da guia da calçada, deixando que o veículo escorregue para trás até que a roda encoste levemente na guia.

- **Em subida ou descida sem guia: (3)**

Gire as rodas em direção contrária à rua para que, em caso de movimento do veículo, ele se movimente em direção oposta ao centro da pista.

4. Gire a chave de ignição para a posição “LOCK” e remova a chave.

Ao sair do seu veículo:

- Retire sempre a chave de ignição, mesmo que dentro de sua própria garagem.
- Feche completamente todos os vidros e trave todas as portas.
- Estacione o seu veículo sempre em locais que ele possa ser visto. À noite, estacione em locais iluminados.
- Se você tem um alarme ou dispositivo de travamento, use-o mesmo que por períodos curtos.
- Não deixe no veículo crianças ou animais desacompanhados.
- Não deixe à vista objetos de valor que possam atrair ladrões. Leve sempre com você os objetos de valor. Se você precisar deixar algum objeto no veículo, guarde-o no compartimento de bagagem ou não deixe-o à vista.
- Não deixe documentos dentro do veículo, pois em caso de roubo, os documentos facilitarão, ao ladrão, a venda do veículo.
- Não deixe objetos no bagageiro do teto, pois estarão particularmente vulneráveis. Se possível, coloque-os no compartimento de bagagem ou no interior do veículo.

- Não deixe a duplicata das chaves dentro do veículo. Guarde-as em lugar seguro na sua casa.
- Não deixe no veículo a anotação do número da chave do seu veículo. Um ladrão pode entrar no seu veículo, anotar o número e retornar com a chave para entrar e furtá-lo.

REBOQUE

Não reboque trailers com este veículo.

PRECAUÇÕES AO DIRIGIR

- **Usando o freio a vácuo:**

O amplificador do freio utiliza o vácuo do motor para auxiliar no funcionamento do freio. Se o motor desligar, você pode parar o veículo pressionando o pedal de freio. Entretanto, será necessário exercer um esforço muito grande no pedal e a distância de frenagem será maior.

ATENÇÃO:

Não conduza o veículo com o motor desligado.

- **Usando os freios:**

Evite manter o seu pé no pedal de freio enquanto dirige. Isto vai superaquecer o freio, aumentar o desgaste das lonas e pastilhas e aumentar o consumo de combustível.

Para economizar os freios e evitar o superaquecimento, diminua a velocidade e engate uma marcha mais reduzida ao dirigir em declives ou descer rampas. O superaquecimento dos freios pode diminuir o desempenho e causar a perda de controle do veículo.

Ao dirigir por pistas escorregadias, tome cuidado quando frear, acelerar ou reduzir as marchas. Frenagens ou acelerações bruscas podem causar escorregamento das rodas.

- **Freios molhados:**

Quando o veículo é lavado ou passa por trechos alagados, os freios podem ficar molhados. Isto pode causar uma distância de frenagem maior ou fazer o veículo desviar a trajetória para algum dos lados ao frear.

Para secar os freios, ande com o veículo a uma velocidade segura enquanto você pisa no freio suavemente para aquecer os freios. Faça isto até que os freios voltem a funcionar normalmente. Evite andar com o veículo em alta velocidade até que os freios estejam funcionando corretamente.

- **Direção hidráulica:**

O sistema de direção hidráulica foi projetado para usar uma bomba hidráulica acionada pelo motor para diminuir os esforços da direção.

Atenção:

Se o motor desligar ou a correia de acionamento quebrar, você ainda conseguirá controlar o veículo. Porém, o esforço necessário para movimentar a direção será muito maior, principalmente em curvas fechadas ou em baixa velocidade.

EM DESCIDAS

A ação do freio-motor é eficiente para controlar o veículo ao descer uma rampa. A transmissão do veículo deve ser colocada na marcha mais baixa antes de iniciar a descida.

EM SUBIDAS

Ao partir em uma rampa, é mais difícil acionar o freio e a embreagem ao mesmo tempo. Use o freio de estacionamento para segurar o veículo. Não solte a embreagem. Quando você estiver pronto para sair, solte lentamente o freio de estacionamento e, ao mesmo tempo, acelere e solte a embreagem.

SISTEMA DE FREIO ANTIBLOQUEIO (ABS)

CUIDADO:

- O Sistema de Freio Antibloqueio (ABS) é um equipamento sofisticado, mas não pode evitar acidentes devido à falta de cuidado ou à maneira perigosa de dirigir. Ele pode auxiliar a manter o controle do veículo durante uma frenagem em pistas escorregadias. Lembre-se que a distância de frenagem em pistas escorregadias é maior do que em pistas normais, mesmo com o sistema ABS. As distâncias de frenagem também podem ser maiores em estradas irregulares ou cobertas com cascalho ou neve, ou se estiver utilizando correntes para pneus. Deste modo, sempre mantenha uma distância segura de outros veículos à sua frente. Afinal de contas, a responsabilidade da própria segurança e da segurança dos outros está nas mãos do motorista.
- O tipo e as condições do pneu também podem afetar na eficiência da frenagem.
- Ao substituir os pneus, instale o pneu especificado nas quatro rodas.
- Ao instalar o estepe, assegure-se de que ele tenha o tamanho e o tipo correto, conforme especificado na etiqueta de especificação da pressão dos pneus. (Consulte “Etiqueta de Especificação da Pressão dos Pneus” na seção “9, Informações Técnicas”).

- Para obter informações detalhadas, consulte “PNEUS E RODAS” na seção “8, Manutenção e Faça Você Mesmo”.

O Sistema de Freio Antibloqueio (ABS) controla os freios para que cada roda não trave em uma frenagem brusca ou ao frear em pistas escorregadias. O sistema detecta a velocidade de rotação de cada roda e altera a pressão do fluido de freio para impedir o travamento ou escorregamento de cada roda. Impedindo o travamento de cada roda, o sistema ajuda o motorista a manter o controle da direção, minimizando os desvios e derrapagens em pistas escorregadias.

Utilizando o sistema

Pise no pedal do freio e mantenha-o pressionado. Pise no pedal do freio com uma pressão estável firme, mas não bombeie o pedal do freio. O ABS irá operar para evitar o travamento das rodas. Desvie o veículo para evitar obstáculos.

CUIDADO:

- Não bombeie o pedal do freio. Fazer isto pode aumentar a distância de parada.

Dispositivo de auto-teste

O ABS inclui sensores eletrônicos, bombas elétricas, solenóides hidráulicos e um computador. O computador tem um dispositivo interno de diagnóstico que testa todo o

sistema cada vez que você liga o motor e movimenta o veículo a baixa velocidade para frente ou para trás. Quando o auto-teste é realizado, você poderá ouvir um ruído “clunk” e/ou sentir uma pulsação no pedal do freio. Isto é normal e não significa mau funcionamento do sistema. Se o computador perceber qualquer mau funcionamento, ele desliga o ABS e acende a luz de advertência “ABS” no painel de instrumentos. O sistema de freio funcionará normalmente, mas sem o sistema antibloqueio. Se a luz de aviso ABS se acender durante o auto-teste, ou quando você estiver dirigindo, você deve levar o veículo à sua concessionária NISSAN para realizar o reparo.

Funcionamento normal

O ABS opera à uma velocidade de 5 a 10 km/h (3 a 6 MPH). A velocidade varia de acordo com as condições da estrada. Quando o ABS percebe que uma ou mais rodas está perto de travar, o atuador é aplicado rapidamente e diminui a pressão hidráulica. Esta ação é similar ao bombeamento muito rápido aos freios. Enquanto o atuador estiver operando, você poderá sentir uma pulsação no pedal de freio e ouvir um ruído ou vibração sob o capuz do motor. Isto é normal e indica que o ABS está funcionando corretamente. No entanto, a pulsação indica que as condições da estrada estão perigosas e que cuidado extra deverá ser tomado ao dirigir.

EM CLIMA FRIO

Fechadura da porta congelada

Para evitar que a fechadura da porta congele, coloque um descongelante ou glicerina no furo da chave da fechadura. Se a fechadura continuar congelada, aqueça a chave antes de introduzi-la na fechadura.

Anticongelante

No inverno e quando é previsto que a temperatura vai cair abaixo de 0°C (32°F), verifique o anticongelante (à base de etileno-glicol) para garantir uma proteção apropriada do veículo. Para mais detalhes, consulte “Sistema de arrefecimento do motor” na seção “Manutenção e faça você mesmo”.

Bateria

Se as baterias não estiverem completamente carregadas em condições de clima frio, o líquido da bateria pode congelar e danificar a bateria. Para obter o máximo de eficiência, a bateria deve ser verificada regularmente. Para mais detalhes, consulte “Bateria” na seção “Manutenção e faça você mesmo”.

Drenagem do líquido de arrefecimento

Se o veículo vai ser deixado estacionado externamente sem anticongelante, você deve drenar o líquido do sistema de arrefecimento abrindo a válvula de dreno localizada abaixo do radiador e do bloco do motor. Para mais detalhes, consulte “Trocando o líquido do arrefecimento” na seção “Manutenção e faça você mesmo”.

Equipamentos para os pneus

1. Caso tenha pneus para neve instalados nas rodas dianteiras/traseiras do veículo, os pneus deverão ter as mesmas dimensões, limite de carga, tipo e construção (lonas transversais ou radiais) dos pneus traseiros/dianteiros.
2. Se o veículo tiver que trafegar sob condições severas de inverno, deverão ser instalados pneus para neve nas quatro rodas.
3. Para possibilitar tração adicional em pistas congeladas, pneus com cravos podem ser instalados. Entretanto, alguns países proíbem o uso destes pneus. Antes de instalá-los no seu veículo, verifique as leis que se aplicam à região.

A capacidade de tração ou escorregamento de pneus com cravos em pistas secas ou molhadas pode ser pior do que com pneus normais para neve.

4. Correntes para neve podem ser usadas, caso seja desejado. Assegure-se de que são apropriadas para as dimensões do pneu instalado em seu veículo e que sejam instaladas conforme as recomendações do fabricante. Use esticadores de corrente quando recomendado pelo fabricante das correntes para neve para garantir a sua fixação. Elos soltos da corrente devem ser fixados ou removidos para evitar que enrosquem e danifiquem os pára-lamas ou outras partes do veículo. Além disto, dirija em velocidade reduzida, caso contrário você poderá danificar o seu veículo e/ou prejudicar a condução e o desempenho do veículo.

Equipamentos para inverno

Durante o inverno, é recomendado que sejam levados no veículo os seguintes equipamentos:

1. Uma espátula e uma escova de cerdas duras para remover o gelo e a neve dos vidros e palhetas do pára-brisa.
2. Uma placa dura para ser colocada sob o macaco, para firmá-lo.
3. Uma pá para limpar a neve acumulada.
4. Uma quantidade extra de líquido para reabastecer o lavador do pára-brisa.

Aquecedor do bloco do motor (se equipado)

ATENÇÃO:

Não use o aquecedor com sistema elétrico não aterrado ou com adaptadores de dois pinos. O uso de conexões elétricas não aterradas pode causar choques elétricos e ferimentos.

Dirigindo na neve ou gelo

- Gelo molhado (0°C e chuva congelando), neve ou gelo muito frio podem ser lisos e muito difíceis de dirigir. O veículo terá muito pouca tração nestas condições. Tente evitar de dirigir nestas condições, até que seja espalhado sal na pista.
- Nestas condições, dirija com atenção e acelere suavemente. Acelerando rápido, as rodas deslizarão e você perderá cada vez mais tração.
- Mantenha uma distância maior para a frenagem. O início da frenagem deve ser antecipado, em comparação com a pista seca.
- Mantenha uma distância maior do veículo à frente em pistas escorregadias
- Procure por áreas escorregadias (poças de gelo). Elas podem aparecer em locais sombrios da pista. Se você observar uma destas áreas à frente, freie antes de chegar nelas. Tente não frear sobre o gelo, e nem fazer manobras bruscas com o volante.
- Não use o sistema de controle de velocidade em pistas escorregadias.
- Neve pode bloquear perigosamente a saída de gases abaixo do seu veículo. Mantenha os tubos de exaustão de gás livre da neve.

Proteção contra corrosão

Os produtos químicos utilizados para degelamento das superfícies das ruas e estradas são extremamente corrosivos e aceleram a corrosão e a deterioração dos componentes da parte inferior da carroceria, tais como sistema de escapamento, linhas de freio e de combustível, cabos de freio, painéis de assoalho e pára-lamas.

No inverno, a parte inferior da carroceria deve ser limpa periodicamente. Para informações mais detalhadas relativas à limpeza da parte externa quanto a proteção contra corrosão, consulte a seção “Aparência e cuidados com o interior” neste manual.

Para proteção adicional contra ferrugem e corrosão, que pode ser necessária em algumas localidades, consulte seu revendedor autorizado NISSAN.

6 Em caso de emergência

Pneu furado	6-2	Rebocando o veículo	6-9
Parando o veículo	6-2	Precauções no reboque	6-9
Bloqueio das rodas	6-2	Rebocamento recomendado pela Nissan .	6-9
Usando o estepe e as ferramentas	6-3	Desatolando o veículo da lama,	
Removendo a roda	6-2	areia ou neve	6-11
Colocando a roda	6-2		
Guardando a roda e as ferramentas	6-2		
Partida do motor com bateria auxiliar	6-6		
Partida do motor empurrando o veículo	6-7		
Se seu veículo superaquecer	6-8		

PNEU FURADO

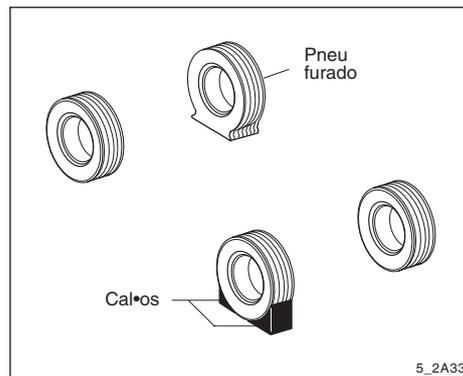
Se um dos pneus do seu veículo furar, siga as instruções abaixo:

Parando o veículo

1. Conduza o veículo para fora da pista, de forma segura.
2. Ligue as luzes de emergência (pisca-alerta).
3. Estacione em um lugar plano.
4. Acione o freio de estacionamento.
5. Engate a transmissão manual em “Ré” ou a transmissão automática em “P”.
6. Desligue o motor.
7. Abra o capuz do motor para alertar os outros veículos, e para sinalizar aos guardas de trânsito que você precisa de ajuda.
8. Retire os passageiros do interior do veículo e leve-os a um lugar seguro, longe do trânsito e afastado do veículo.

ATENÇÃO:

- **Assegure-se de que o freio de estacionamento esteja acionado e a transmissão manual esteja na posição “R” ou a transmissão automática esteja na posição “P”.**
- **Nunca troque um pneu em uma rampa ou em piso escorregadio. Isto é perigoso.**
- **Nunca troque um pneu se o trânsito passa próximo ao seu veículo. Aguarde por um auxílio especializado.**

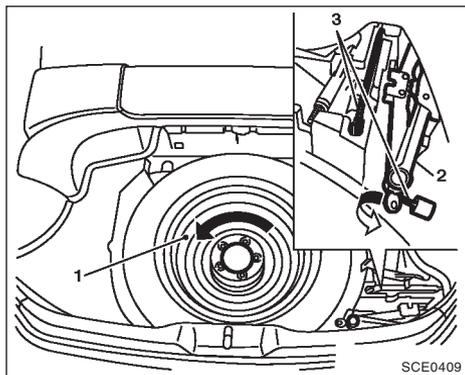


Bloqueio das rodas

Coloque blocos adequados na frente e atrás do pneu diagonalmente oposto ao pneu furado, para evitar que o veículo se movimente ao ser erguido pelo macaco.

ATENÇÃO:

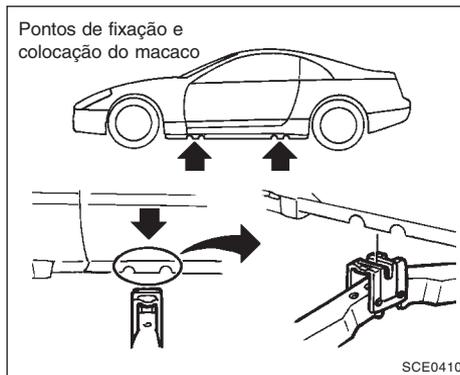
Certifique-se de bloquear as rodas, pois o veículo poderá mover-se e causar ferimentos graves.



Usando o estepe e as ferramentas

Remova o estepe, o macaco e as ferramentas da área de acondicionamento localizada no compartimento de bagagem conforme mostra a ilustração. Se seu veículo está equipado com espaçadores, remova-os antes de remover o estepe.

1. **Estepe** – Para retirá-lo, gire o fixador em sentido anti-horário.
2. **Macaco** – Para retirá-lo, gire-o em sentido anti-horário.
3. **Ferramentas**



Removendo a roda

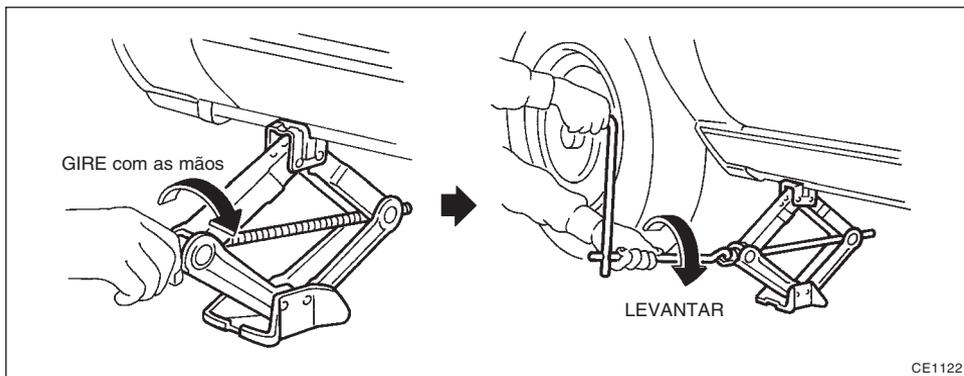
Para ajudar a evitar ferimentos graves, leia atentamente a etiqueta de advertência que está fixada no macaco e siga as instruções.

Levantando o veículo

1. Coloque o macaco diretamente sob o ponto de levantamento como ilustrado de modo que a parte superior do macaco entre em contato com o veículo no ponto de levantamento.

O macaco deve ser colocado em terreno nivelado e firme.

2. Alinhe a cabeça do macaco entre os dois entalhes situados no ponto de levantamento, na parte dianteira ou traseira do veículo.
3. Encaixe a ranhura da cabeça do macaco entre os entalhes como mostrado.
4. Afrouxe as porcas da roda, girando-as no sentido anti-horário uma ou duas voltas, com a chave de roda.
Não remova as porcas da roda até que o pneu esteja levantado do solo.
5. Levante o veículo com cuidado até que a distância desejada entre o pneu e o solo seja atingida.
6. Para levantar o veículo, prenda firmemente a alavanca e a haste do macaco com ambas as mãos e gire a alavanca do macaco.



Removendo a roda

1. Remova as porcas de roda.
2. Remova a roda com o pneu danificado.

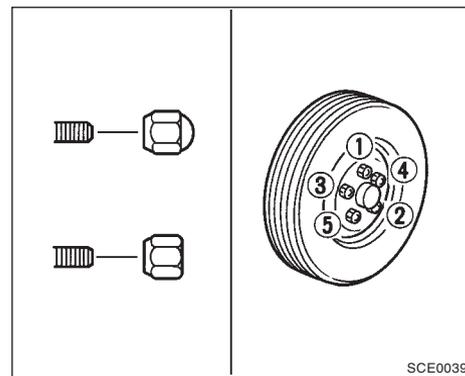
CUIDADO:

A roda é pesada. Não deixe seus pés embaixo da roda e use luvas para evitar machucar as mãos.

ATENÇÃO:

- Nunca entre em baixo do veículo quando ele estiver sustentado apenas pelo macaco.
- Utilize o macaco fornecido com o seu veículo. O macaco foi projetado apenas para levantar o veículo durante a troca de um pneu.

- Utilize corretamente os pontos de levantamento. Nunca utilize outra parte do veículo para apoiar o macaco.
- Nunca levante o veículo mais que o necessário.
- Nunca utilize blocos sob ou sobre o macaco.
- Não dê a partida ou deixe o motor funcionando com o veículo sobre o macaco. Isto pode fazer com que o veículo se movimente.
- Não permita que os passageiros fiquem dentro do veículo enquanto ele estiver sobre o macaco.
- Leia atentamente a etiqueta de advertência localizada no macaco.



Colocando a roda

ATENÇÃO:

- Nunca use porcas de roda que não são fornecidas com seu veículo. Porcas de roda incorretas e imprópriamente apertadas da roda podem fazer com que a roda se solte. Isto pode causar um acidente.
 - Nunca use o óleo ou a graxa nos parafusos prisioneiros ou nas porcas da roda. Isto pode fazer com que as porcas se soltem.
 - O pneu de reposição tipo "T" foi projetado apenas para o uso em emergência.
1. Limpe toda a sujeira existente entre a superfície da roda e do cubo.

2. Coloque a roda cuidadosamente e aperte as porcas de roda com os dedos. Ao trocar o pneu dianteiro, certifique-se de que o furo da roda fique alinhado com o pino do disco do freio.
3. Com a chave de roda, aperte as porcas de roda de forma alternada e uniforme.
4. Abaixar o veículo lentamente até que o pneu entre em contato com solo. Depois, aperte firmemente as porcas de roda com a chave de roda, na seqüência mostrada na figura acima.
5. Abaixar o veículo e remova o macaco.

CUIDADO:

- **Tão logo quanto possível, aperte as porcas de roda com o torque especificado usando um torquímetro.**
- **Torque de aperto das porcas. 108 N.m (ou 80 lb.ft)**
- **A calibragem dos pneus deve ser realizada quando os mesmos estiverem frios (isto é, após o veículo estar parado por 3 horas ou mais, ou caso tenha andado menos que 1,6 km). As pressões com os pneus FRIOS são mostradas na tabela de calibragem de pneus afixada na parte interna da tampa do console central ou na coluna central do lado do motorista.**

ATENÇÃO:

- **Reaperte as porcas das rodas depois que o veículo tiver percorrido 1.000 km.**

Guardando a roda e as ferramentas

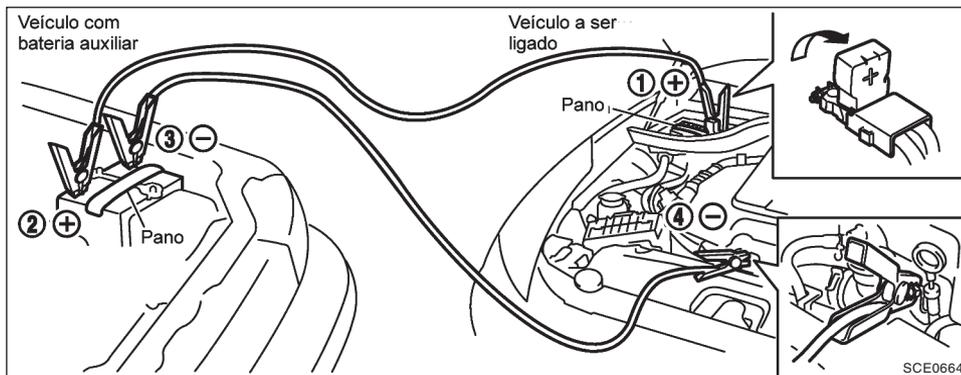
ATENÇÃO:

- **Certifique-se de que o estepe e as ferramentas estejam corretamente acondicionados para evitar que se soltem em caso de acidente ou frenagem brusca.**
 - **O pneu de reposição tipo "T" foi projetado apenas para o uso em emergência.**
1. Armazene corretamente o pneu, o macaco e as ferramentas na área de armazenamento.
 2. Coloque a cobertura do pneu de reposição e do assoalho.
 3. Feche a porta traseira.

PARTIDA DO MOTOR COM BATERIA AUXILIAR

CUIDADO:

- Partida com bateria auxiliar feita de forma incorreta pode resultar em explosão da bateria, causando ferimentos graves ou morte. Pode também resultar nos danos ao veículo. Certifique-se de seguir corretamente as instruções nesta seção.
- O gás hidrogênio, que é explosivo, está sempre presente na vizinhança da bateria. Mantenha todas as faíscas e chamas afastadas da bateria.
- Use sempre proteção apropriada para os olhos e remova anéis, pulseiras, e quaisquer outras jóias sempre que estiver trabalhando sobre ou próximo a uma bateria.
- Nunca incline-se sobre a bateria ao tentar uma partida com bateria auxiliar.
- Nunca permita que o líquido da bateria entre em contato com olhos, pele, roupa ou as superfícies pintadas do veículo. O líquido da bateria é ácido sulfúrico, corrosivo, que pode causar queimaduras graves. Se o líquido entrar em contato com alguma parte de seu corpo, lave com água em abundância imediatamente.
- Mantenha a bateria fora do alcance das crianças.



Modelo motor VQ35HR

- **A bateria auxiliar deve ser de 12 volts. O uso de uma bateria que não seja de 12 volts danificará seu veículo.**
 - **Nunca tente a partida com bateria auxiliar se ela estiver congelada. A bateria pode explodir e causar ferimentos graves.**
 - Sempre conecte o positivo ⊕ ao positivo ⊕ e o negativo ⊖ à terra da carroceria, não conecte no negativo ⊖ da bateria.
 - Certifique-se de que os cabos auxiliares não estejam tocando em componentes móveis no compartimento do motor.
 - Certifique-se de que as garras dos cabos auxiliares não entrem em contato com outros metais.
1. Se a bateria auxiliar estiver em um outro veículo, posicione os dois veículos para trazer as baterias próximas uma à outra.
 2. Acione o freio de estacionamento.
 3. Nos modelos equipados com transmissão automática, mova a alavanca seletora para a posição de "P" (Park). Nos modelos equipados com transmissão manual, mova a alavanca de mudanças para a posição de "N" (Neutro).
 4. Desligue todos os sistemas elétricos desnecessários (faróis, aquecedor, ar condicionado, etc.).
 5. Gire o interruptor da ignição para a posição "LOCK".

6. Remova as tampas de respiro da bateria (se equipado).
7. Cubra a bateria com um pano úmido para reduzir o perigo de explosão.
8. Conecte os cabos elétricos na seqüência, como mostrado pela ilustração (1-2-3-4).

CUIDADO:

- **Conecte sempre o positivo (+) ao positivo (+) e o negativo (-) ao terra da carroceria, NUNCA ao negativo (-) da bateria.**
 - **Certifique-se de que os cabos da ligação não toquem em partes móveis no compartimento de motor.**
 - **Certifique-se de que as garras dos cabos de ligação não entrem em contato com nenhum outro metal.**
9. Ligue o motor do veículo com a bateria auxiliar e deixe-o funcionar por alguns minutos.
 10. Mantenha o motor do veículo com a bateria auxiliar acelerado em aproximadamente 2.000 rpm.
 11. Ligue o motor do veículo com a bateria descarregada de maneira normal.

CUIDADO:

- **Nunca mantenha o motor de partida acionado por mais de 10 segundos. Se o motor não pegar, coloque o interruptor da ignição na posição “OFF” e espere pelo menos 10 segundos antes de tentar outra vez.**
12. Depois que o motor começar a funcionar, desconecte, com cuidado, os cabos de ligação, na seqüência oposta da ilustrada (4-3-2-1).
 13. Remova e descarte o pano, pois pode estar contaminado com o ácido sulfúrico corrosivo.
 14. Instale novamente as tampas de respiro da bateria (se equipado).

PARTIDA DO MOTOR EMPURRANDO O VEÍCULO

CUIDADO:

- **Modelos com transmissão automática não podem ser empurrados para ligar. Isto pode danificar a transmissão.**
- **Modelos equipados com catalisador não devem ser empurrados para ligar. Isto pode danificar o catalisador.**
- **Nunca tente ligar o veículo rebocando-o. Quando o motor entra em funcionamento, o veículo começa a andar e pode colidir com o veículo que está rebocando-o.**

SE O VEÍCULO SUPERAQUECER

ATENÇÃO:

- **Nunca continue dirigindo se o veículo superaquecer. Isso pode causar um incêndio.**
- **Nunca abra o capuz do motor se houver vapor saindo do motor.**
- **Para evitar o perigo de ser queimado, nunca retire a tampa do radiador enquanto o motor ainda estiver quente. Quando a tampa do radiador é removida, a água quente pressurizada irá espirrar para fora, podendo causar ferimentos graves.**
- **Se vapor ou líquido de arrefecimento estiverem saindo do motor, afaste-se do veículo para não ser queimado.**
- **O ventilador de arrefecimento do motor começará a funcionar a qualquer momento quando a temperatura do líquido exceder um valor pré-determinado.**
- **Tenha cuidado para não permitir que mãos, cabelos, jóias ou roupas entrem em contato com o ventilador de arrefecimento ou com correias de acionamento.**

Se o seu veículo superaquecer (indicado pela leitura de uma temperatura extremamente alta no instrumento), ou se ocorrer a perda de potência do motor, detectar ruídos anormais, etc..., proceda da seguinte forma:

1. Conduza cuidadosamente o veículo para fora da pista, afastando-se do tráfego.
2. Acione as luzes de advertência.
3. Acione o freio de estacionamento.
4. Nos modelos equipados com transmissão automática, mova a alavanca seletora para a posição de "P" (Park). Nos modelos equipados com transmissão manual, mova a alavanca de mudanças para a posição de "N" (Neutro).
NÃO DESLIGUE O MOTOR.
5. Abra todas as janelas do veículo.
6. Desligue o ar condicionado. Ajuste o controle de temperatura do ar para a máxima temperatura possível e o controle do ventilador à máxima velocidade.
7. Saia do veículo.
8. Antes de abrir o capuz do motor, inspecione visualmente e aguarde até escutar o vapor ou o líquido de arrefecimento que podem estar saindo do radiador. Espere até que nenhum vapor ou líquido possam ser vistos antes de prosseguir.
9. Abra a capa do motor.

10. Inspeção visualmente se o ventilador de arrefecimento está funcionando.
11. Inspeção visualmente o radiador e as mangueiras do radiador quanto a vazamento. Se o ventilador de arrefecimento não estiver funcionando ou líquido estiver escapando, desligue o motor.
12. Depois que o motor esfriar, verifique o nível do líquido de arrefecimento no reservatório de expansão, com o motor funcionando. **Não abra a tampa do radiador.**
13. Adicione líquido ao reservatório se necessário. Leve seu veículo para uma inspeção em uma concessionária Nissan. Complete o nível, se necessário. Faça o reparo do seu veículo na concessionária NISSAN mais próxima.

REBOCANDO O VEÍCULO

Ao rebocar o seu veículo, obedeça a legislação local para reboque de veículos.

Equipamentos de reboque incorretos poderão danificar o seu veículo. Instruções para rebocar o veículo estão disponíveis na concessionária NISSAN. Os serviços especializados normalmente estão familiarizados com a legislação e procedimentos para o reboque de veículos. Para garantir o rebocamento apropriado e evitar danos acidentais do seu veículo, a NISSAN recomenda que você utilize o serviço de uma empresa especializada. É aconselhável que o operador leia e siga as seguintes instruções:

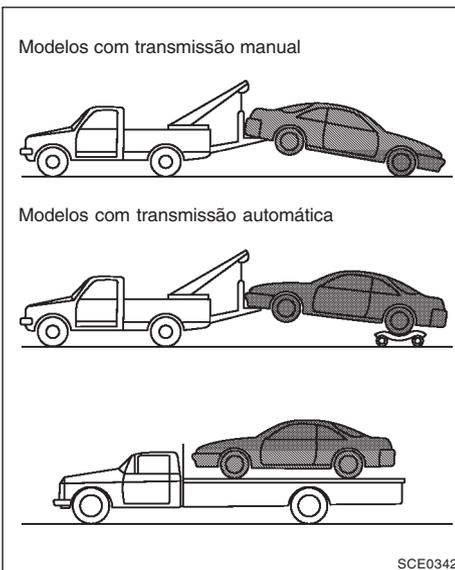
Precauções no reboque

- Ao rebocar, assegure-se de que a transmissão, sistema de direção e conjunto de propulsão estão em boas condições. **Se algum destes itens estiver danificado, será necessário utilizar um apoio com rodízio.**
- **Quando você rebocar um veículo com transmissão manual com as rodas dianteiras no chão:**

Deixe a chave de ignição na posição “OFF” e certifique-se de que o volante de direção esteja reto e preso com uma corda ou algo semelhante. Nunca deixe a chave de ignição na posição “LOCK”. Isto poderá causar danos ao mecanismo de trava do volante de direção.

Mova a alavanca seletora de marchas para a posição “N” (Neutro).

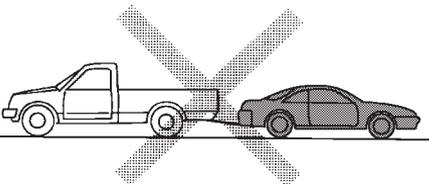
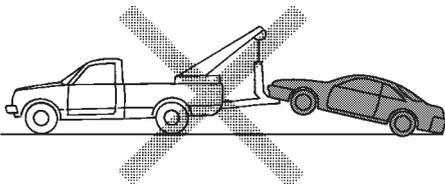
- Sempre que rebocar o veículo, prenda-o com correntes de segurança.



Rebocamento recomendado pela NISSAN

A NISSAN recomenda que seu veículo seja rebocado com as rodas traseiras afastadas do solo, utilizando uma base com rodízios, ou que o veículo seja transportado por um caminhão plataforma, conforme indicado na ilustração acima.

Modelos com transmissão automática



SCE0489

Rodas dianteiras no solo:

1. Coloque o interruptor de ignição na posição "OFF".
2. Fixe o volante da direção na posição central com uma corda ou um dispositivo similar.
3. Mova a alavanca de seleção para a posição "N" (Neutro).
4. Solte o freio de estacionamento.

5. Coloque correntes de segurança sempre que rebocar.

Rodas traseiras no solo:

CUIDADO:

Nunca reboque modelos equipados com transmissão automática com as rodas traseiras no solo. Este procedimento causará sérios e caros danos à transmissão. Se for necessário rebocar o veículo, use uma base com rodízios sob as rodas traseiras ou então use um caminhão plataforma para o reboque.

Modelos com transmissão manual:

1. Coloque o interruptor de ignição na posição "OFF".
2. Fixe o volante da direção na posição central com uma corda ou um dispositivo similar.
3. Mova a alavanca de mudanças para a posição "N" (Neutro).
4. Solte o freio de estacionamento.
5. Coloque correntes de segurança sempre que rebocar.

As quatro rodas no solo:

CUIDADO:

Nunca reboque modelos equipados com transmissão automática com as 4 rodas no solo. Este procedimento causará sérios e caros danos à transmissão.

Modelos com transmissão manual:

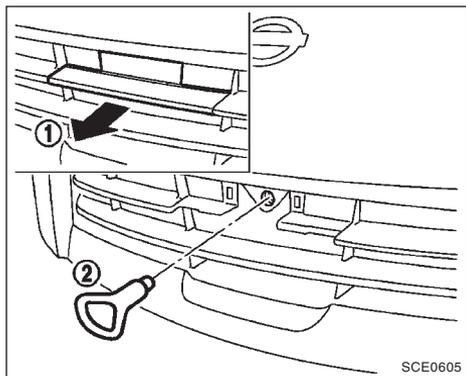
1. Coloque o interruptor de ignição na posição "OFF".
2. Mova a alavanca de mudanças para a posição "N" (Neutro).
3. Solte o freio de estacionamento.
4. Coloque correntes de segurança sempre que rebocar.

Observe as seguintes velocidades e distâncias restritas ao reboque:

- **Velocidade: inferior a 50 km/h**
- **Distância: inferior a 65 km**

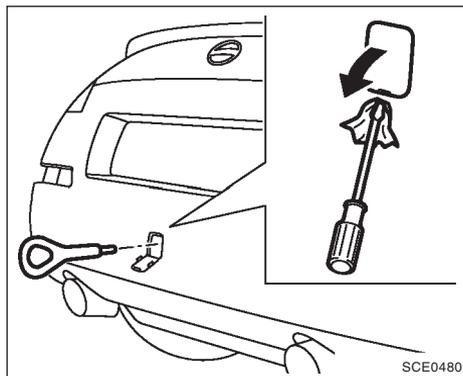
Caso a velocidade ou a distância tenham que ser necessariamente maiores, retire os eixos propulsores (árvores de transmissão) antes de rebocar o veículo, a fim de evitar que ocorram danos à transmissão.

DESATOLANDO O VEÍCULO DA LAMA, AREIA OU NEVE



ATENÇÃO:

- Nunca permita que qualquer pessoa esteja perto da linha de reboque durante a operação de reboque.
 - Nunca faça os pneus girarem em alta velocidade. Isto pode fazer com que os pneus estourem resultando em ferimentos graves. Alguns componentes do veículo também podem superaquecer causando danos.
- Caso os pneus do seu veículo atolem na areia, na neve, ou na lama, e o veículo for incapaz de se livrar sem ser puxado, use os ganchos de reboque.



- Correntes ou cabo de reboque deverão ser fixados apenas nos membros principais da estrutura do veículo.
- Use apenas os ganchos de reboque e não outras partes do veículo. Caso contrário, danificará a carroceria do veículo.
- Use os ganchos de reboque apenas para desatolar o veículo de areia, neve ou lama. Nunca reboque o veículo em longas distâncias utilizando apenas os ganchos de reboque.
- Ao ser utilizado para desatolar o veículo, o gancho de reboque fica sujeito a uma força muito intensa. Sempre puxe o veículo com o cabo em linha

reta a partir da dianteira do veículo. Nunca puxe o veículo com o cabo formando ângulos laterais.

- Mantenha distância de um veículo atolado.

Dianteira

Depois de remover a placa de licença dianteira (se equipado).

1. Remova a tampa do gancho de reboque do pára-choque.
2. Instale firmemente o gancho de reboque guardado com as ferramentas do macaco. Certifique-se de que o gancho de reboque esteja adequadamente fixado no local de acondicionamento após o uso.

Traseira (se equipado)

1. Remova a tampa do gancho de reboque no pára-choque utilizando uma chave de fenda ou uma ferramenta adequada.
2. Instale firmemente o gancho de reboque. Certifique-se de que o gancho de reboque esteja adequadamente fixado no local de acondicionamento após o uso.

7 Aparência e cuidados com o interior

Limpeza do exterior	7-2	Proteção contra corrosão	7-4
Lavando o veículo	7-2	Fatores mais comuns para a corrosão do	
Encerando o veículo	7-2	veículo	7-4
Removendo manchas	7-2	Fatores climáticos que aceleram a	
Limpando vidros	7-3	corrosão	7-4
Lavando as rodas de liga leve	7-3	Para proteger seu veículo da corrosão	7-5
Peças cromadas	7-3		
Peças plásticas	7-3		
Limpeza do interior	7-3		
Cintos de segurança	7-4		
Tapetes	7-4		
Posicionador do tapete	7-4		

LIMPEZA DO EXTERIOR E DO INTERIOR

Para manter a boa aparência do seu veículo, é muito importante que você tenha certos cuidados.

Nos casos a seguir, lave seu veículo assim que possível para proteger sua pintura.

- Depois de uma chuva.
- Depois de dirigir em estradas litorâneas.
- Quando fuligem, seiva de árvores ou partículas metálicas caírem na pintura.
- Quando sujeira ou lama caírem sobre a pintura.

Sempre que possível, estacione seu veículo dentro de uma garagem ou sob uma proteção. Quando for necessário estacionar ao ar livre, pare em um local com sombra e utilize uma capa protetora.

Tome cuidado para não arranhar a pintura ao colocar ou tirar a capa de proteção.

Lavando o veículo

Limpe a sujeira com uma esponja e com água abundante. Lave o veículo completamente usando um sabão neutro ou detergente (especial para veículos ou de uso geral para lavar louça) misturado com água limpa e morna (nunca quente).

CUIDADO:

- **Nunca use sabão forte de limpeza, detergentes químicos fortes, gasolina ou solventes.**
- **Não lave o veículo sob a luz direta do sol ou enquanto a carroceria estiver quente, pois a superfície pintada pode ficar manchada.**
- **Evite utilizar panos ásperos ou muito felpudos, como luvas de lavagem. Deve-se tomar cuidado ao se remover crostas de sujeira ou outras substâncias estranhas, de modo que a superfície pintada não seja riscada ou danificada.**

Enxágüe o veículo com água limpa em abundância.

Os flanges internos, junções e vincos das portas, tampas e capuz do motor são particularmente afetados pelo acúmulo de sujeira.

Conseqüentemente, estas áreas devem ser lavadas regularmente. Tome cuidado para que os furos de dreno na parte inferior das portas estejam sempre desobstruídos. Espirre água embaixo da carroceria e nas caixas das rodas para retirar a sujeira.

Um pedaço de camurça pode ser usado para secar o veículo e evitar manchas.

Encerando o veículo

O enceramento regular do veículo protege a pintura e mantém o polimento. Após encerar, é recomendado fazer um polimento para remover os resíduos e dar brilho ao veículo. Aplique cera preta apenas nas peças plásticas pretas e nos pára-choques.

- Encere seu veículo apenas após uma boa lavagem. Siga as instruções da própria cera.
- Não use ceras que contenham abrasivos, componentes cortantes ou de limpeza que possam danificar a pintura.
- Se a superfície não polir facilmente, use um desengraxante e faça o polimento novamente.

Polimento a máquina ou polimento agressivo sobre camada de base ou acabamento com camada transparente pode tirar o brilho do acabamento ou deixar marcas circulares.

Removendo manchas

Remova as manchas de óleo, piche, poeira industrial, insetos e pingos de árvores o mais rápido possível das superfícies pintadas, para evitar danos e marcas permanentes. Produtos especiais de limpeza estão disponíveis na sua concessionária NISSAN ou nas lojas especializadas.

Limpando os vidros

Utilize limpa-vidros para remover a fuligem e a película de poeira da superfície dos vidros. É normal que os vidros do veículo fiquem cobertos por uma película de poeira após ficar estacionado ao sol. Um limpa-vidros e um pano macio podem retirar facilmente esta película.

CUIDADO:

Ao limpar a parte interna dos vidros, não use ferramentas pontiagudas ou produtos abrasivos à base de cloro para não danificar os condutores do desembaçador do vidro traseiro.

Lavando as rodas de liga leve

- Lave as rodas quando lavar o veículo, para manter a aparência.
- Lave a parte interior da roda quando ela for trocada ou quando você lavar o veículo por baixo.
- Não use produtos abrasivos quando lavar as rodas.
- Verifique periodicamente os aros das rodas quanto à corrosão ou amassamentos. Isto pode causar a perda de pressão ou danos nas bordas do pneu.
- A NISSAN recomenda que as rodas sejam enceradas para proteger contra a corrosão nos períodos de inverno.

Peças cromadas

Limpe regularmente as peças cromadas com polidor de cromados não abrasivo, para manter o brilho.

Peças plásticas

As peças plásticas podem ser limpas com sabão neutro. Se a sujeira não puder ser facilmente removida, utilize um produto para limpeza de plásticos. Não utilize qualquer tipo de solvente.

Limpeza do interior

Ocasionalmente, limpe a poeira da forração interna e dos bancos usando um aspirador ou uma escova macia. Limpe as superfícies de couro ou vinil com um pano macio umedecido em sabão neutro e, depois, passe um pano seco. Cuidados regulares e limpeza são necessários para manter a aparência do couro. Antes de usar protetores de tecido, leia as recomendações do fabricante do produto. Alguns protetores de tecido contêm produtos químicos que podem manchar ou desbotar o material dos bancos. Use apenas um pano macio e úmido para limpar os medidores e indicadores do painel.

- **Nunca utilize benzina, thinner ou qualquer produto semelhante.**
- **Os bancos de couro devem ser regularmente protegidos com cera para couro. Nunca utilize a cera para carro.**
- **Nunca utilize protetores de tecido que não sejam recomendados pelo fabricante.**
- **Nunca use produtos de limpeza no painel de instrumentos. As lentes ou cobertura dos indicadores podem ser danificadas.**

Cintos de segurança

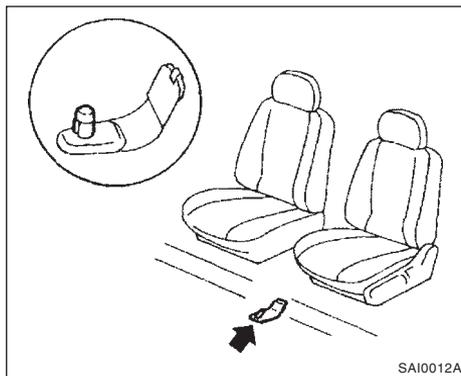
Os cintos de segurança podem ser limpos passando-se uma esponja umedecida em sabão neutro. Deixe que os cintos sequem completamente antes de usá-los.

ATENÇÃO:

- Não deixe que o cinto molhado entre no dispositivo de retração.
- NUNCA utilize removedores, tinturas, ou solventes químicos pois estes poderão enfraquecer as cintas do cinto de segurança.

Tapetes

A utilização de tapetes originais NISSAN prolonga a vida do carpete de seu veículo e auxilia a limpeza do interior. Certifique-se de que os tapetes estão corretamente instalados e que não interferem com os pedais durante a condução do veículo. Os tapetes devem ser mantidos limpos e substituídos se excessivamente gastos.



Posicionador do tapete

Este veículo está equipado com um suporte no assoalho dianteiro para posicionar o tapete. Nos tapetes do motorista, especialmente projetados pela NISSAN para o modelo do seu veículo, existe um orifício que deve ser encaixado no gancho de posicionamento, quando o tapete for posicionado no contorno do assoalho.

Verifique periodicamente para ter certeza de que o tapete está corretamente posicionado.

PROTEÇÃO CONTRA CORROSÃO

Fatores mais comuns para a corrosão do veículo:

1. O acúmulo de sujeira e fragmentos retidos pela umidade nas cavidades, cantos e outras áreas da carroceria.
2. Danos à pintura e outras proteções superficiais causados por pedregulhos ou pedaços de pedra e por pequenos acidentes de trânsito.

Fatores climáticos que aceleram corrosão

Umidade

O acúmulo de areia, poeira e água nas partes inferiores da carroceria aceleram a corrosão. As regiões do assoalho que ficam com gelo e neve acumulados abaixo do tapete, não ficam secas.

Umidade relativa do ar

A corrosão será acelerada em regiões onde a umidade relativa do ar é mais alta, especialmente se nestas regiões a temperatura for muito fria e o ar for poluído.

Temperatura

O aumento de temperatura irá acelerar a corrosão das peças que não são bem ventiladas.

Poluição do ar

A poluição do ar, ou a presença de sal no ar (maresia) em regiões litorâneas irão acelerar o processo de corrosão.

Para proteger seu veículo da corrosão:

- Lave e encere o seu veículo para mantê-lo sempre limpo.
- Verifique sempre os pequenos danos na pintura e repare-os o mais rápido possível.
- Mantenha sempre desobstruídos os furos de dreno do fundo das portas e da porta traseira, para evitar o acúmulo de água.
- Verifique a parte inferior do veículo. Se houver acúmulo de sujeira ou areia, lave o veículo o mais rápido possível.

CUIDADO:

- **Nunca remova a sujeira, areia ou outros fragmentos do interior do veículo lavando com uma mangueira. Utilize um aspirador ou uma vassoura.**
- **Nunca permita que água ou outros líquidos entrem em contato com os componentes eletrônicos do interior do veículo.**

Os produtos químicos usados para remover o gelo da superfície de ruas ou estradas são extremamente corrosivos. Eles aceleram a corrosão e a deterioração de componentes da parte inferior do veículo tais como o sistema de escape, as linhas de combustível e do freio, os cabos do freio, os painéis do assoalho e os pára-lamas.

No inverno, a parte inferior do veículo deve ser limpa periodicamente.

Para proteção adicional contra oxidação e corrosão, que podem ser necessárias em algumas áreas, consulte uma concessionária NISSAN.

8 Manutenção e faça você mesmo

Requisitos de manutenção	8-2	Bateria	8-16
Manutenção geral	8-2	Bateria do controle remoto	8-19
Manutenção periódica	8-2	Substituição das velas de ignição	8-21
Onde executar o serviço	8-2	Filtro de ar	8-22
Manutenção geral	8-3	Palhetas do limpador do pára-brisa	8-22
Explicação sobre os itens da manutenção	8-3	Palhetas do limpador do vidro traseiro	8-23
Precauções	8-5	Líquido dos lavadores	8-24
Compartimento do motor	8-7	Fusíveis	8-24
Sistema de arrefecimento do motor	8-8	Compartimento do motor	8-25
Óleo do motor	8-9	Compartimento dos passageiros	8-26
Verificação do nível de óleo do motor	8-9	Lâmpadas	8-26
Substituição do óleo do motor	8-10	Faróis	8-26
Substituição do filtro de óleo	8-11	Lâmpadas externas	8-27
Correias	8-12	Lâmpadas internas	8-27
Freios	8-12	Localização das lâmpadas	8-28
Pedal do freio	8-13	Rodas e pneus	8-30
Servo freio	8-14	Calibragem dos pneus	8-30
Fluido de freio	8-14	Tipos de pneus	8-30
Fluido da embreagem	8-14	Corrente para pneus	8-30
Fluido da transmissão automática	8-15	Pressão máxima dos pneus	8-31
Fluido da direção hidráulica	8-15	Rodízio dos pneus	8-32

REQUISITOS DE MANUTENÇÃO

O seu novo NISSAN foi projetado para necessitar o mínimo de manutenção e para ter os intervalos de manutenção maiores, economizando assim, tanto tempo quanto dinheiro. Porém, algumas manutenções regulares e do “dia-a-dia” são essenciais para manter o seu NISSAN em boas condições mecânicas, assim como garantir o desempenho do motor e a emissão de gases.

É responsabilidade do proprietário assegurar-se que as manutenções específicas e gerais estão sendo executadas.

Como proprietário do veículo, você é o único que pode garantir que o seu veículo está recebendo os cuidados de manutenção necessários. Você é o elo vital na corrente de manutenção.

Manutenção geral

A manutenção geral inclui aqueles itens que devem ser verificados na operação normal do “dia-a-dia” do seu veículo. Esta manutenção é essencial para o funcionamento contínuo do seu veículo. É de sua responsabilidade a execução destes procedimentos regularmente, conforme determinado.

Estas verificações e inspeções podem ser feitas por você mesmo, por um técnico qualificado ou, se você preferir, pela sua concessionária NISSAN.

Manutenção periódica

A manutenção dos itens listados nesta parte deve ser feita em intervalos regulares. Porém, sob condições severas de utilização, será necessário uma manutenção adicional ou mais freqüente.

Para garantir um funcionamento suave, livre de problemas e seguro, a NISSAN fornece um “Plano de Manutenção” no “Manual de Garantia e Manutenção”, que deve ser usado de acordo com as condições em que você normalmente dirige. Este plano mostra tanto os intervalos em distância como em tempo, até 160.000 km (96.000 milhas) ou 96 meses.

Os serviços de manutenção do veículo devem ser realizados por uma concessionária NISSAN.

A manutenção de 1000 km (600 milhas) é uma das mais importantes para o seu veículo.

Para a maioria das pessoas a leitura do hodômetro indica o momento de realizar a manutenção. Porém, se você dirige muito pouco, você deve fazer a manutenção no seu veículo nos intervalos de tempo mostrados no cronograma.

Onde executar o serviço

Se for necessário algum serviço de manutenção ou se o veículo apresentar algum problema, faça uma verificação nos sistemas e dirija-se a uma concessionária autorizada NISSAN.

Os técnicos da NISSAN são especialistas bem treinados e dispõem das mais atualizadas informações de serviço contidas em boletins técnicos, sugestões de serviço e em programas de treinamento especiais. Eles foram plenamente capacitados para trabalhar nos veículos NISSAN **antes** de trabalhar em seu veículo.

Você pode estar certo que o departamento de serviço da sua concessionária NISSAN executará o melhor serviço, para garantir os requisitos de manutenção do seu veículo, de maneira econômica e confiável.

MANUTENÇÃO GERAL

Durante a operação normal do dia-a-dia do seu veículo, a manutenção geral deve ser regularmente executada conforme determinado no “Manual de Garantia e Manutenção”. Se você descobrir algum barulho, vibração ou cheiro estranho, faça uma verificação da causa ou leve prontamente o veículo à sua concessionária NISSAN. Você deve comunicar à sua concessionária NISSAN qual o reparo que você acha que deve ser feito. Ao executar qualquer verificação ou manutenção, observe atentamente todas as precauções informadas nesta seção.

EXPLICAÇÃO SOBRE OS ITENS DE MANUTENÇÃO

Os itens a seguir que estiverem marcados com “*”, dispõem de informações adicionais nesta seção.

Externamente ao veículo

Os itens de manutenção listados aqui devem ser executados de tempo em tempo, sem um período pré-determinado.

Pneus*: Verifique periodicamente a pressão dos pneus (inclusive estepe) com um calibrador em um posto de serviço e regule para a pressão especificada, se necessário. Verifique cuidadosamente quanto a danos, cortes ou desgaste excessivo.

Porcas de roda*: Ao verificar os pneus, verifique se nenhuma porca foi perdida ou se está solta. Aperte se for necessário.

Rodízio dos pneus*: Não se pode fazer rodízio dos pneus neste veículo.

Balanceamento e alinhamento das rodas:

Se o veículo está puxando para algum dos lados quando rodando em uma pista reta e plana, ou se você observa desgaste anormal dos pneus, é necessário fazer o alinhamento das rodas.

Se o volante de direção ou o banco vibram em velocidades normais de estrada, é necessário fazer o balanceamento das rodas.

Pára-brisa: Limpe o pára-brisa regularmente. Verifique o pára-brisa pelo menos a cada seis meses para ver se há rachaduras ou outros danos. Repare um pára-brisa danificado em uma oficina especializada.

Palhetas do limpador de pára-brisa*: Verifique quanto a desgaste ou trincas, caso elas não estejam funcionando adequadamente.

Portas e capuz do motor: Verifique se todas as portas, capuz do motor e a porta traseira funcionam corretamente. Garanta, também, que todas as fechaduras estão travando firmemente. Assegure-se de que a trava de segurança retém o capuz após soltar a trava principal interna.

Ao dirigir em pistas com sal ou materiais corrosivos, verifique a lubrificação constantemente.

Luzes*: Tenha certeza que os faróis, lanternas dianteiras e traseiras, indicadores de direção e outras luzes estão funcionando corretamente e estejam instalados seguramente. Verifique, também, o alinhamento dos faróis.

Internamente ao veículo

Os itens de manutenção listados aqui devem ser verificados regularmente, ou seja, ao executar alguma manutenção periódica ou lavar o veículo, etc.

Luzes de advertência e alarmes: Assegure-se que todas as luzes de advertência e cigarras/alarmes estão funcionando corretamente.

Cintos de segurança: Verifique se todas as partes do sistema de cintos de segurança (ex.: fivelas, lingüetas, fixadores e dispositivos de retração) estão funcionando correta e silenciosamente, e se estão seguramente instalados. Verifique as correias quanto a cortes, desfiamentos, desgaste ou danos.

Volante de direção: Observe as mudanças nas condições da direção, tais como folga excessiva, excesso de esforço no volante, ou ruídos estranhos.

Bancos: Verifique os controles da posição do assento e do encosto, etc... para garantir que funcionam de forma suave e que travam seguramente em todas as posições. Verifique se o apoio de cabeça sobe e desce suavemente e se trava (se equipado) seguramente em todas as posições.

Pedal do acelerador: Verifique o pedal quanto a operação suave e certifique-se de que o pedal não trava e não requer o esforço desigual ao longo do seu curso. Mantenha o tapete do assoalho afastado do pedal.

Pedal de freio*: Verifique o pedal quanto a operação suave e certifique-se de que o curso está correto quando comprimido totalmente. Verifique a operação do servofreio. Mantenha o tapete do assoalho afastado do pedal.

Freio de estacionamento*: Verifique se a alavanca apresenta o curso correto.

Desembaçador do pára-brisa Certifique-se de que o ar saia pelos difusores do desembaçador de forma correta e com uma boa vazão para a operação do aquecimento e ar condicionado.

Limpador e lavador do pára-brisa*: Certifique-se de que os limpadores e o lavador operem corretamente, sem marcar o pára-brisa.

Sob o capuz do motor e no veículo

Os itens de manutenção listados aqui devem ser verificados periodicamente, ou seja, a cada vez que você verificar o óleo do motor ou abastecer.

Líquido do lavador dos vidros*: Verifique se existe líquido suficiente no reservatório.

Nível do líquido de arrefecimento do motor*: Verifique o nível do líquido de arrefecimento quando o motor estiver frio.

Radiador e mangueiras: Verifique a parte frontal do radiador e limpe a sujeira, insetos, etc... que estejam acumulados. Assegure-se de que as mangueiras não estão trincadas, deformadas, ou com as conexões soltas.

Nível do fluido do freio e da embreagem*: Assegure-se de que o nível do fluido do freio e da embreagem está entre as marcas de MAX e MIN do reservatório.

Bateria*: Verifique o nível do líquido de cada célula, que deve estar entre as marcas de MAX e MIN.

Correias*: Verifique as correias quanto a trincas, esfiapamentos, desgaste e tensão apropriada. Substitua se a correia estiver danificada.

PRECAUÇÕES

Nível de óleo do motor*: Verifique o nível após estacionar o veículo em um lugar nivelado e desligar o motor. Em condições normais de uso, o óleo do motor e o filtro devem ser substituídos de acordo com os períodos do plano de manutenção. Entretanto, sob condições severas de uso, pode ser necessário a substituição com mais frequência.

Nível do fluido da direção hidráulica*: Verifique o nível do fluido da direção hidráulica com o fluido frio e o motor desligado.

Nível do fluido da transmissão automática*: Verifique o nível do fluido da transmissão automática com o seletor em “P” e o motor em marcha lenta.

Vazamentos de fluidos: Verifique embaixo do veículo quanto a vazamentos de combustível, óleo, água ou outros fluidos após o veículo ter ficado parado por algum tempo. O escorrimento de água após o uso do ar condicionado é normal. Se você verificar algum vazamento ou se houver muita fumaça, verifique as causas e faça o reparo imediatamente.

Tome muito cuidado ao realizar qualquer inspeção ou serviço de manutenção no seu veículo, para evitar acidentes com ferimentos graves e/ou danos ao seu veículo. Abaixo, são apresentadas as precauções de caráter geral que devem ser seguidas atentamente:

- **Estacione o veículo em um local nivelado, acione firmemente o freio de estacionamento e bloqueie as rodas para impedir a movimentação do veículo. Coloque a transmissão manual na posição “N” (Neutro) ou a transmissão automática na posição “P”.**
- **Ao trabalhar sob o capuz do motor, desligue o motor e aguarde a temperatura abaixar.**
- **Assegure-se de colocar a chave de ignição na posição “OFF” ou “LOCK”. Quando a chave de ignição está em “ON” ou “ACC”, o ventilador do radiador pode começar a funcionar inesperadamente, mesmo que o motor esteja desligado.**
- **Se você precisar trabalhar com o motor ligado, mantenha suas mãos, roupas, cabelos e ferramentas longe do ventilador, das correias e das peças móveis.**

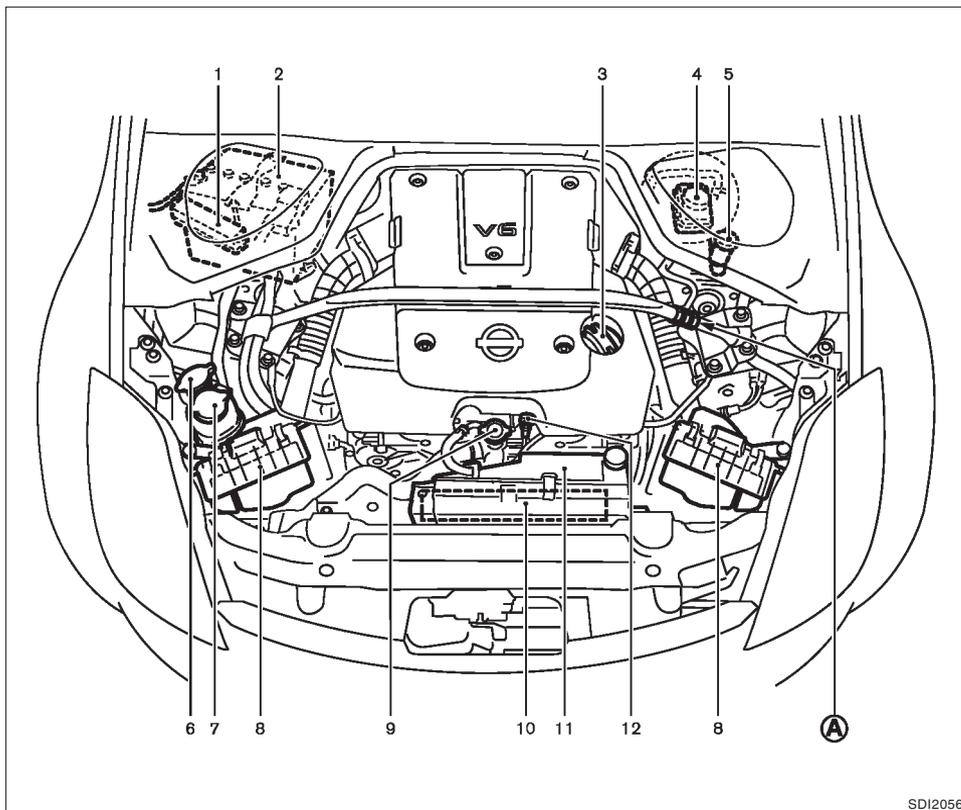
- **É aconselhável retirar gravata e jóias, tais como, anéis, relógio, etc... antes de começar a trabalhar no veículo.**
- **Se você precisar fazer o motor funcionar em um ambiente fechado, tal como uma garagem, assegure-se de que há ventilação suficiente para os gases de escapamento.**
- **Nunca entre debaixo do veículo enquanto ele estiver erguido somente pelo macaco. Se for necessário trabalhar embaixo do veículo, utilize um cavalete para erguê-lo seguramente.**
- **Mantenha cigarros, chamas ou faíscas longe do combustível e da bateria.**
- **Nunca conecte ou desconecte a bateria ou qualquer componente com a chave de ignição na posição “ON”.**
- **Nos modelos à gasolina com sistema multiponto de injeção de combustível (MFI), a manutenção do filtro de combustível e as linhas de alimentação devem ser feitas em uma concessionária NISSAN, pois este sistema trabalha sob alta pressão, mesmo com o motor desligado.**
- **O não cumprimento destes ou de outros cuidados básicos pode causar ferimentos graves ou danos ao seu veículo.**

- **Jogar fora de maneira imprópria o óleo do motor e/ou outros fluidos pode prejudicar o meio ambiente. Siga sempre as regulamentações locais para o sucateamento dos fluidos do veículo.**

Esta seção “Manutenção e faça você mesmo” fornece a você instruções sobre serviços que são relativamente simples de serem executados pelo proprietário.

Você deve ser alertado que o serviço incompleto ou impróprio pode causar dificuldades na operação ou emissão excessiva de gases, podendo afetar a cobertura da garantia. **Em caso de dúvida sobre qualquer serviço, faça-o na sua concessionária NISSAN.**

COMPARTIMENTO DO MOTOR



1. Caixa de fusíveis e conectores fusíveis (P. 8-24)
2. Bateria (P. 8-16)
3. Tampa do bocal de abastecimento de óleo do motor (P. 8-9)
4. Reservatório do fluido de freio (P. 8-14)
5. Reservatório do fluido da embreagem (Modelo com Transmissão Manual) (P. 8-14)
6. Reservatório do líquido dos lavadores (P. 8-24)
7. Reservatório do fluido da direção hidráulica (P. 8-15)
8. Filtro de ar (P. 8-22)
9. Tampa do radiador (P. 8-8)
10. Correias de acionamento do motor (P. 8-12)
11. Reservatório do sistema de arrefecimento (P. 8-8)
12. Vareta de nível de óleo do motor (P. 8-10)

Não modifique o ajuste da barra estrutural **A da torre da suspensão dianteira, pois ela foi ajustada para a posição mais adequada na fábrica.**

ATENÇÃO:

- **Alteração no ajuste da barra estrutural pode causar ruídos durante a condição ou danos no capuz ou motor.**

SDI2056

SISTEMA DE ARREFECIMENTO DO MOTOR

ATENÇÃO:

- Nunca retire a tampa do radiador com o motor quente. Isto pode causar queimaduras graves, pois o líquido de arrefecimento pode espirrar do radiador em alta pressão. Aguarde até que a temperatura do motor e do radiador diminua. Consulte as precauções em “Se o seu veículo superaquecer” na seção “Em caso de emergência”.
- O líquido de arrefecimento é venenoso e deve ser acondicionado cuidadosamente em recipientes rotulados e longe do alcance das crianças.

O sistema de arrefecimento do motor é montado na fábrica com uma solução anti-congelante de alta qualidade. A solução anticongelante contém inibidores de corrosão e oxidação, não sendo necessário acrescentar nenhum outro tipo de aditivo.

CUIDADO:

Ao acrescentar ou substituir o líquido de arrefecimento, utilize líquido de arrefecimento genuíno NISSAN ou equivalente na proporção indicada. Consulte os exemplos ao lado:

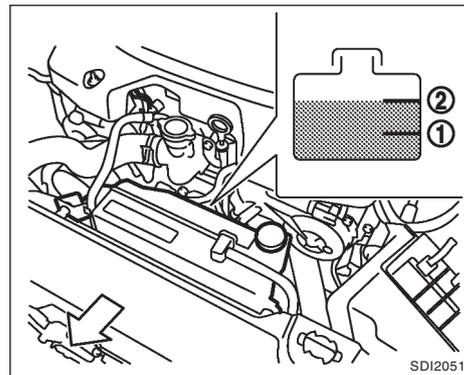
Temperatura externa		Anti-congelante	Água destilada
°C	°F		
-15	5	30%	70%
-31	-31	50%	50%

A utilização de outros tipos de líquidos de arrefecimento pode danificar o sistema de arrefecimento.

O radiador está equipado com uma tampa de pressão. Utilize sempre uma tampa original NISSAN quando for necessária a substituição.

O líquido de arrefecimento NISSAN é uma pré-mistura (relação da mistura 50%). O uso de outros tipos de soluções refrigerantes causará danos no sistema de arrefecimento do motor.

O radiador é equipado com uma tampa pressurizada; para prevenir danos no motor utilize somente uma tampa do radiador genuína NISSAN ou equivalente quando for necessária a substituição.



Modelo motor VQ35HR

Verificação do nível do líquido de arrefecimento

Verifique o nível do líquido de arrefecimento com o motor frio. Se o nível do reservatório estiver abaixo da marca “MIN” ① abra a tampa e acrescente líquido de arrefecimento até a marca “MAX” ②. Se o reservatório estiver vazio, verifique o nível do radiador quando o motor estiver frio. Se o líquido de arrefecimento for insuficiente, adicione líquido pelo bocal de enchimento do radiador e no reservatório até a marca “MAX” ②.

ÓLEO DO MOTOR

CUIDADO:

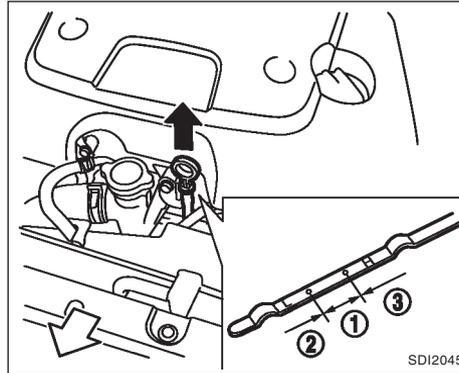
Se o sistema de arrefecimento necessita freqüentemente de líquido de arrefecimento, faça uma verificação em sua concessionária NISSAN.

SUBSTITUIÇÃO DO LÍQUIDO DE ARREFECIMENTO

Se houver necessidade de substituição do líquido de arrefecimento, entre em contato com uma concessionária NISSAN.

Serviços de reparo no sistema de arrefecimento devem ser realizados apenas em uma concessionária NISSAN. Os procedimentos de serviço podem ser encontrados no Manual de Serviço NISSAN para este veículo.

Manutenção inadequada pode causar redução do desempenho do aquecimento e superaquecimento do motor.



Modelo motor VQ35HR

Verificação do nível de óleo do motor

1. Estacione o veículo em um local nivelado e acione o freio de estacionamento.
2. Deixe o motor funcionando até que ele atinja a temperatura normal de operação.
3. Desligue o motor. **Aguarde mais de 10 minutos para que o óleo desça para o cárter.**
4. Retire a vareta de óleo e limpe-a. Recoloque-a no lugar.

5. Retire novamente a vareta de óleo e verifique o nível de óleo. O nível deve estar entre as marcas “H” e “L” ①. Se o óleo estiver abaixo da marca “L” ②, retire a tampa de óleo e acrescente, aos poucos, o óleo recomendado pelo bocal. **Nunca coloque óleo além do necessário** ③.
6. Verifique novamente o nível de óleo na vareta.

CUIDADO:

- O nível de óleo deve ser verificado regularmente. A operação com quantidade insuficiente do óleo pode causar danos ao motor, e este tipo de dano não é coberto pela garantia.

- É normal acrescentar óleo entre as trocas ou durante determinados períodos, dependendo da severidade das condições de condução.

Substituição do óleo do motor

ATENÇÃO:

- O óleo usado não deve ser jogado no chão ou cursos d'água. Use um recipiente descartável e descarte-o em um posto de serviços. A NISSAN orienta trocar o óleo em uma concessionária autorizada.
- Tenha cuidado para não se queimar, pois o óleo de motor pode estar muito quente.
- O contato prolongado e repetido com óleo de motor usado pode causar câncer de pele.
- Evite o contato direto da pele com óleo usado. Se houver contato, lave imediatamente com sabão ou detergente para mãos e água em abundância.
- Mantenha o óleo usado fora do alcance de crianças.

Substitua o óleo do motor e o filtro do óleo de acordo com a programação apresentada no “Manual de Garantia e Manutenção”.

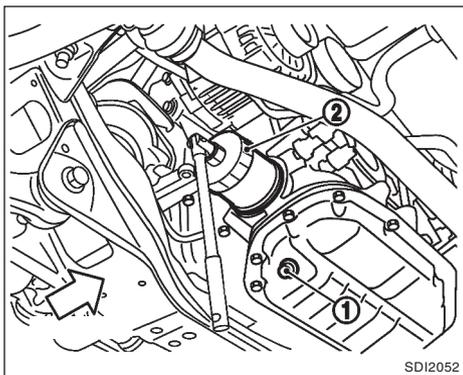
Regulagens do veículo

1. Estacione o veículo em um local plano e acione o freio de estacionamento.

2. Faça o aquecimento do motor até que atinja a temperatura normal de operação.
3. Desligue o motor e espere por mais de 10 minutos.
4. Levante o veículo utilizando um macaco de solo apropriado e faça o apoio, utilizando suportes de segurança adequados.
 - Coloque os suportes sob os pontos de levantamento do veículo.
 - Prenda um adaptador adequado na parte do suporte que fica em contato com o veículo.
5. Remova o protetor plástico do cárter.
 - a. Remova as presilhas plásticas pequenas do centro do protetor do cárter.
 - b. Em seguida, remova os outros parafusos que prendem o protetor do cárter.

CUIDADO:

Use os pontos de levantamento corretos, tanto para suspender como apoiar o veículo, a fim de evitar danificá-lo.



Modelo motor VQ35HR

Substituição do filtro de óleo

1. Coloque uma bandeja grande embaixo do bujão de dreno ①.
2. Retire a tampa de enchimento de óleo.
3. Retire o bujão de dreno com uma chave e drene completamente o óleo.

ATENÇÃO:

Tome cuidado para não se queimar, pois o óleo do motor pode estar muito quente.

CUIDADO:

O óleo usado deve ser jogado fora apropriadamente. Verifique as regulamentações locais. A NISSAN orienta fazer a troca de óleo em uma concessionária autorizada.

4. Solte o filtro de óleo com a chave de filtro apropriada ②. Retire o filtro girando-o com a mão.
5. Limpe a superfície de montagem do filtro de óleo no motor com um pano.

Assegure-se de remover qualquer pedaço do anel de vedação velho que tenha ficado na superfície de montagem do motor.

6. Passe óleo limpo no anel de vedação do filtro novo.
7. Rosqueie o filtro novo até que encoste levemente no motor e depois, aperte mais 2/3 de volta.

Torque de aperto do filtro:

**14,7 a 20,6 N.m
(11 a 15 lb.ft)**

8. Limpe e recoloque o bujão de dreno com uma arruela nova. Aperte firmemente o bujão de dreno com uma chave. Não aperte com muita força.

Torque de aperto do bujão de dreno:

**29 a 39 N.m
(22 a 29 lb.ft)**

9. Coloque o óleo recomendado no motor e instale a tampa firmemente. Consulte em “Capacidades e fluidos recomendados”, na seção “Informações técnicas”, a quantidade necessária de óleo.

A drenagem e a capacidade de reabastecimento dependem da temperatura do óleo e do tempo de drenagem. Use essas especificações apenas para efeito de referência. Para determinar a quantidade de óleo correta para o motor, use sempre a vareta de nível do óleo.

10. Ligue o motor e verifique a existência de vazamentos pelo bujão de dreno ou filtro de óleo. Faça a correção, se necessário.
11. Desligue o motor e aguarde mais de 10 minutos. Verifique o nível de óleo na vareta. Acrescente óleo, se necessário.

Depois da operação

1. Instale o protetor do cárter na posição seguindo os procedimentos abaixo:
 - a. Puxe o centro da presilha plástica pequena para fora.
 - b. Segure o protetor do cárter na posição.
 - c. Introduza a presilha, através do protetor do cárter, no furo da estrutura, e em seguida, pressione o centro da presilha para prendê-la no lugar.
 - d. Instale os outros parafusos que prendem o protetor do cárter. Cuidado para não espanar os parafusos ou não apertar demais.

CORREIAS

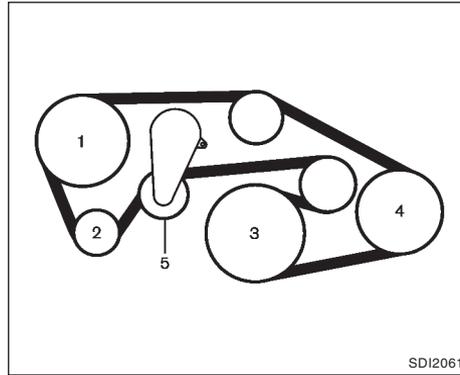
2. Abaixar o veículo com cuidado.
3. Descarte o óleo usado e o filtro de maneira correta.

ATENÇÃO:

- Contato repetido e prolongado com óleo usado pode causar câncer de pele.
- Tente evitar contato direto com óleo usado. Se houver contato com a pele, lave as mãos com sabão ou sabonete.
- Mantenha o óleo usado longe do alcance das crianças.

Proteja o meio ambiente

É ilegal poluir as galerias de águas pluviais, cursos de água, solo, etc. Utilize o sistema de coleta regular de lixo ou procure um posto de serviços para descartar apropriadamente o óleo usado.



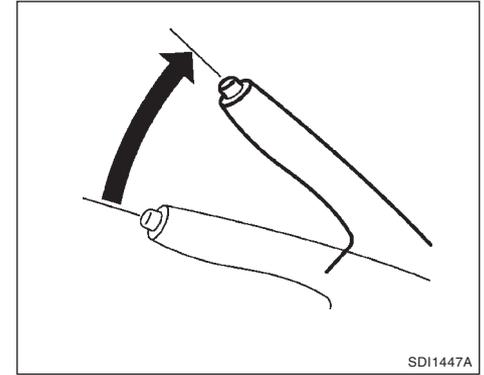
Modelo motor VQ35HR

1. Bomba do fluido da direção hidráulica
2. Alternador
3. Polia da árvore de manivelas
4. Compressor do ar condicionado
5. Tensionador automático da correia

Assegure-se de que a chave de ignição esteja na posição "OFF".

1. Faça uma inspeção visual em todas as correias quanto a desgaste anormal, cortes, esfiapamentos ou folga. Se alguma correia estiver em condições ruins ou solta, faça a substituição ou regulagem em sua concessionária NISSAN.
2. Verifique regularmente as condições e a tensão das correias, de acordo com as instruções do "Plano de Manutenção" no "Manual de Garantia e Manutenção".

FREIOS

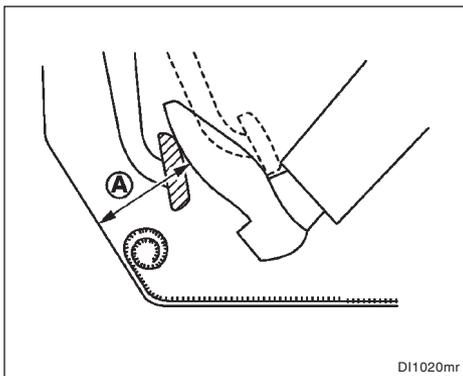


Alavanca do freio de estacionamento

Verifique periodicamente a capacidade de imobilização do freio de estacionamento, estacionando o veículo em uma ladeira e imobilizando-o apenas com o freio de estacionamento.

Da posição totalmente liberada, puxe a alavanca do freio de estacionamento lentamente e firmemente. Se o número de cliques estiver fora do especificado, ou caso não haja uma imobilização satisfatória, consulte a sua concessionária NISSAN.

**6 a 7 cliques
sob força de 196 N (20 kg, 44 lbf)**



PEDAL DO FREIO

Curso do pedal

Com o motor ligado, verifique a distância entre a superfície superior do pedal e a chapa do assoalho. Se estiver fora do mostrado abaixo, consulte a sua concessionária NISSAN.

Distância **A**

sob força de 490 N (50 kg, 110 lbf)

Transmissão manual: 90mm ou mais

Transmissão automática: 95 mm ou mais

ATENÇÃO:

Consulte a sua concessionária NISSAN e faça uma verificação se o pedal de freio não retorna à posição normal.

Freios auto-ajustáveis

Seu veículo está equipado com freios auto-ajustáveis. Os freios a disco ajustam-se automaticamente cada vez que o pedal de freio é acionado.

Indicador de desgaste do freio

As pastilhas de freio de seu veículo possuem um indicador de desgaste sonoro. Quando as pastilhas precisarem ser trocadas, emitirão um ruído agudo com o veículo em movimento, utilizando ou não os freios. Faça uma inspeção no sistema de freios de seu veículo em uma concessionária NISSAN o mais breve possível.

Sob certas condições de utilização ou condições climáticas, um ruído poderá ser escutado. Um ruído ocasional durante frenagens leves ou moderadas é normal e não afeta o desempenho do sistema de freios.

Siga corretamente os intervalos de manutenção dos freios.

Para mais informações sobre inspeção do sistema de freios, consulte o "Manual de Garantia e Manutenção".

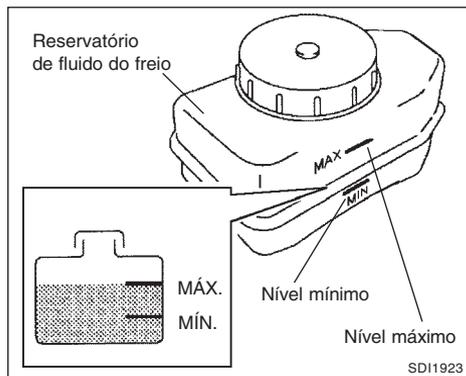
SERVOFREIO

Verifique as funções do servofreio nas seguintes etapas:

1. Com o motor desligado, pressione o pedal de freio várias vezes para ter certeza que o curso do pedal não se altera.
2. Ligue o motor enquanto estiver pressionando o pedal de freio. A altura do pedal deve abaixar um pouco.
3. Com o pedal de freio pressionado, desligue o motor. Mantenha o pedal pressionado por 30 segundos, aproximadamente. A altura do pedal do freio não deve se alterar.
4. Ligue o motor por 1 minuto sem acionar o pedal do freio, e depois desligue o motor. Pressione o pedal do freio muitas vezes. O curso do pedal de freio deve ir gradualmente diminuindo, conforme o vácuo vai diminuindo no amplificador.

Se o freio não estiver funcionando adequadamente, consulte a sua concessionária NISSAN.

FLUIDO DO FREIO



Verifique o nível de fluido no reservatório. Se o nível de fluido estiver abaixo do mínimo ou se a luz de advertência do freio se acender, acrescente fluido DOT3 até a marca de nível máximo.

Se for necessário acrescentar constantemente fluido ao sistema, faça uma verificação completa na sua concessionária NISSAN.

CUIDADO:

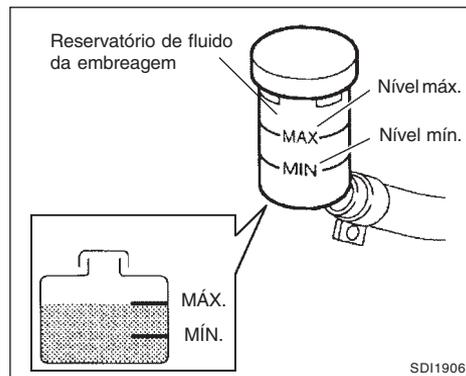
- O reabastecimento e a verificação do sistema de freios devem ficar a cargo do revendedor NISSAN, que possui o fluido de freio e o conhecimento técnico necessários.

- **Não deixe respingar fluido em superfícies pintadas. Isto pode danificar a pintura. Se ocorrer respingo, lave com água imediatamente.**

ATENÇÃO:

- **Utilize apenas fluido novo. Fluido velho, de qualidade inferior ou contaminado pode danificar o sistema de freio. O uso de fluidos impróprios pode danificar o sistema de freio e afetar a capacidade de frenagem do veículo.**
- **O fluido do freio é venenoso e deve ser armazenado em recipientes rotulados e longe do alcance das crianças.**

FLUIDO DA EMBREAGEM



Verifique o nível de fluido no reservatório. Se o nível de fluido estiver abaixo do mínimo, acrescente fluido até a marca de nível máximo. Consulte "Recomendação de Combustível e Lubrificantes" no capítulo 9, "Informações Técnicas" deste manual.

Se for necessário acrescentar constantemente fluido ao sistema, faça uma verificação completa na sua concessionária NISSAN.

ATENÇÃO:

Utilize apenas fluido novo. Fluido velho, de qualidade inferior ou contaminado pode danificar o sistema da embreagem.

FLUIDO DA TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA

Quando houver necessidade de verificação ou de substituição, recomendamos seu revendedor NISSAN para executar o serviço.

CUIDADO:

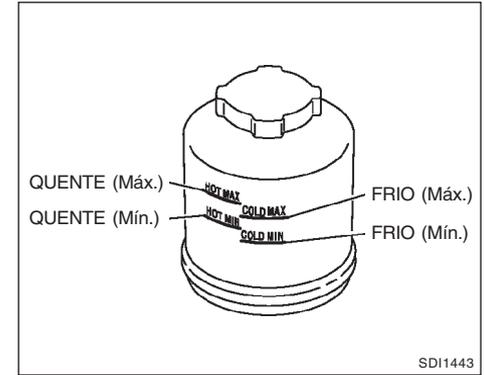
- Use apenas fluido original NISSAN ATF Matic “J”. Não misture com fluidos de outras marcas.
- O uso de fluido de transmissão automática diferente do original causa deterioração na dirigibilidade e na durabilidade da transmissão automática, podendo danificar a transmissão, o que não é coberto pela garantia.

CUIDADO:

Não deixe cair fluido sobre superfícies pintadas. Isto pode danificar a pintura. Se ocorrer, lave com água imediatamente.

O fluido de transmissão automática especificado também está descrito nas etiquetas de advertência localizadas no compartimento do motor.

FLUIDO DA DIREÇÃO HIDRÁULICA



Verificação do nível do fluido

O nível de fluido deve ser verificado usando-se a marca “HOT” do reservatório com o fluido a uma temperatura entre 50 e 80°C ou usando-se a marca “COLD” da vareta com o fluido a uma temperatura entre 0 e 30 °C.

CUIDADO:

- Não coloque fluido além do necessário.
- Utilize somente fluido especificado. Consulte “Recomendação de Combustível e Lubrificantes” no capítulo 9, “Informações Técnicas” deste manual.

ATENÇÃO:

O fluido da direção é venenoso e deve ser armazenado em recipientes rotulados e longe do alcance das crianças.

BATERIA

Símbolos de advertência para a bateria		ADVERTÊNCIA
	Não fumar Não acender chamas Não produzir faíscas	Nunca fume perto da bateria. Nunca exponha a bateria às chamas ou faíscas elétricas.
	Use proteção para os olhos	Manuseie a bateria com cuidado. Utilize sempre óculos de proteção. Proteja-se contra explosão ou ácido de bateria.
	Mantenha afastado de crianças	Nunca deixe crianças manusearem a bateria. Mantenha a bateria fora do alcance das crianças.
	Ácido de bateria	Não permita que o eletrólito da bateria entre em contato com sua pele, olhos, tecido, ou superfícies pintadas. Após manusear a bateria ou as tampas das células da bateria, lave bem as mãos. Se o eletrólito da bateria entrar em contato com seus olhos, com sua pele ou sua roupa, enxágüe-os imediatamente com água em abundância, por pelo menos 15 minutos. Procure ajuda médica. O eletrólito da bateria é ácido. Se o eletrólito entrar em contato com sua vista ou sua pele, poderá causar perda da visão e queimaduras.
	Observe as instruções de operação	Antes de manusear a bateria, leia atentamente as instruções, para certificar-se de proceder da maneira correta.
	Gás explosivo	O gás hidrogênio produzido pela bateria é explosivo.
 	Reciclagem obrigatória	Devolva a bateria usada ao revendedor no ato da troca. Conforme Resolução Conama 257/99 de 30/06/99.

ATENÇÃO:

Não utilize o veículo se o nível do eletrólito da bateria estiver baixo. Nível baixo do eletrólito pode causar sobrecarga na bateria e gerar calor excessivo, reduzindo a vida da bateria e em casos extremos, provocar uma explosão.

- Mantenha a superfície da bateria limpa e seca. Qualquer corrosão deve ser retirada com uma solução de bicarbonato de sódio e água.
- Assegure-se de que os terminais estejam limpos e firmemente conectados.
- Se o veículo não for usado por 30 dias ou mais, desconecte o terminal negativo “-” da bateria, evitando assim que ela descarregue.

CUIDADO:

Ao retirar o cabo da bateria do terminal, deixe a porta do motorista aberta. Com as portas fechadas, a função de ajuste automático do vidro não funciona e, em virtude disso, o painel lateral do teto pode ficar danificado.

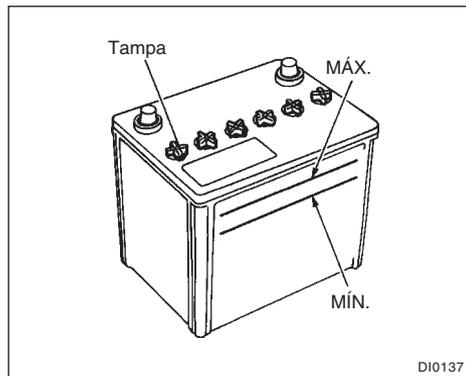
Não abrir a porta do passageiro com a bateria desligada. Caso contrário, o vidro e o painel lateral do teto podem se chocar e ficar danificados.

Para desconectar o terminal negativo “-” da bateria, execute os procedimentos na ordem abaixo. Caso contrário, o vidro e o painel lateral do teto podem se chocar e ficar danificados.

1. Feche os vidros.
2. Abra o capuz do motor.
3. Feche e trave a porta do passageiro.
4. Desconecte o terminal negativo “-” da bateria.
5. Feche o capuz do motor totalmente.
6. Feche a porta do motorista com a chave.

Para conectar o terminal negativo “-” da bateria, execute os procedimentos na ordem abaixo. Caso contrário, o vidro e o painel lateral do teto podem se chocar e ficar danificados.

1. Destrave a porta do lado do motorista com a chave, abrindo-a em seguida. Deixe a porta aberta.
2. Abra o capuz do motor.
3. Conecte o terminal negativo “-” da bateria, e em seguida, feche o capuz do motor.
4. Abra completamente o vidro da porta do lado do motorista.
5. Feche a porta e o vidro do lado do motorista.

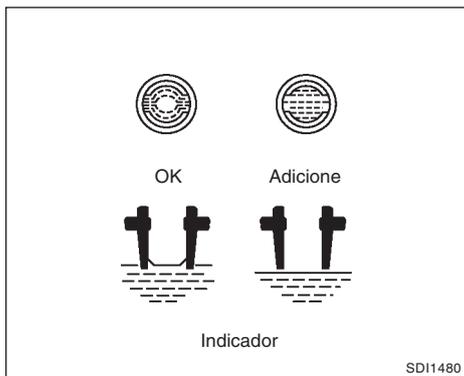


Verifique o nível do líquido em cada célula. O nível deve estar entre as marcas de máximo e mínimo.

Se for necessário acrescentar líquido, adicione apenas água destilada em cada um dos bocais de enchimento. **Não coloque líquido além do necessário.**

1. Retire as tampas das células usando uma ferramenta apropriada.
2. Acrescente água destilada até o nível “MAX”.

Se não for possível visualizar o nível pela lateral da bateria, deve-se verificar o nível de eletrólito em cada célula como ilustrado na figura a seguir.



3. Aperte as tampas das células.

- Veículos utilizados em altas temperaturas ou em condições severas de uso requerem verificações mais frequentes do nível do líquido da bateria.
- Certifique-se de que a superfície da bateria está limpa e lavada. Limpe a bateria com uma solução de bicarbonato de sódio e água.
- Certifique-se de que os terminais de conexão estão limpos e devidamente fixados.
- Caso o veículo não seja utilizado por mais de 30 dias, desconecte o terminal negativo da bateria para prevenir o descarregamento.

CUIDADO:

Não coloque líquido além do necessário nas células da bateria. Excesso de eletrólito pode causar vazamentos durante a carga e danos à pintura.



Reciclagem obrigatória da bateria

Conforme a Resolução Conama 257/99 de 30/06/99, devolva a bateria usada ao revendedor no ato da troca.

Todo consumidor/usuário final é obrigado a devolver sua bateria usada a um ponto de venda. Não a descarte no lixo.

Os pontos de venda são obrigados a aceitar a devolução de sua bateria usada, bem como armazená-la em local adequado e a devolvê-la ao fabricante para reciclagem.

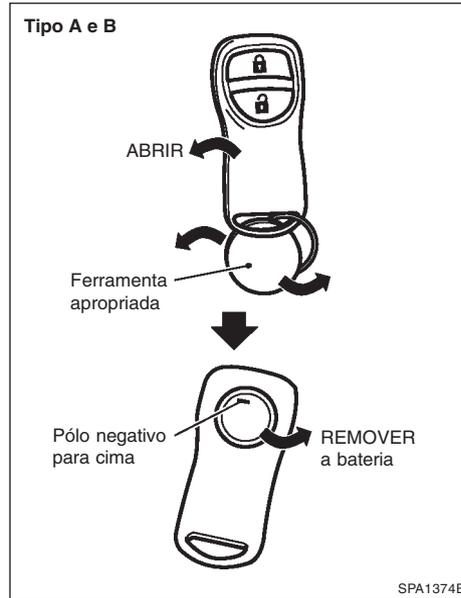
BATERIA DO CONTROLE REMOTO

ATENÇÃO: Riscos de contato com a solução ácida e com o chumbo.

- A solução ácida e o chumbo contidos na bateria, se descartados na natureza de forma incorreta, poderão contaminar o solo, o subsolo e as águas, bem como causar riscos à saúde do ser humano.
- No caso de contato acidental com os olhos ou com a pele, lavar imediatamente com água corrente e procurar orientação médica.

PARTIDA COM BATERIA AUXILIAR

Se for necessário dar partida no motor usando uma bateria auxiliar, consulte os detalhes na seção “Em caso de emergência”. Se o motor não ligar auxiliado por uma outra bateria, a bateria precisa ser substituída. Entre em contato com a sua concessionária NISSAN.



Substituição da bateria

Tipo A

Para substituir a bateria:

1. Remova a tampa utilizando uma ferramenta apropriada, conforme ilustrado pela figura.

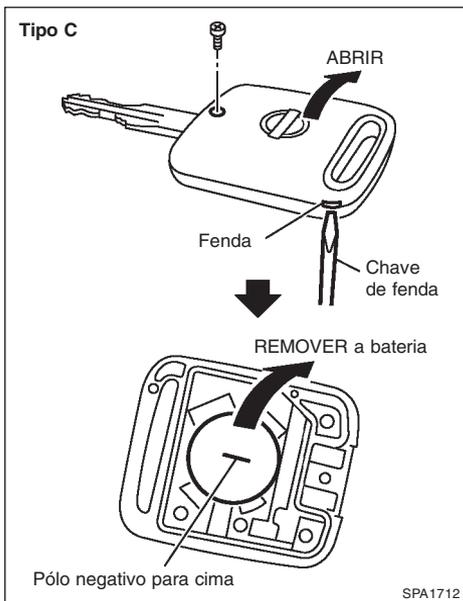
2. Substitua a bateria por uma nova. Instale-a conforme ilustrado pela figura. A bateria recomendada é CR2025 ou equivalente.

Certifique-se de que o lado do positivo (+) esteja voltado para a carcaça traseira.

3. Feche a tampa firmemente.
4. Após a substituição, pressione o botão “LOCK” e depois o botão “UNLOCK” duas ou três vezes para verificar o funcionamento do controle remoto.

Consulte sua concessionária NISSAN para mais informações.

Se a bateria for removida por algum motivo que não a substituição, execute o passo 4 acima.



Tipo B

Para substituir a bateria do controle da chave:

1. Remova o parafuso e abra a tampa, utilizando uma chave de fenda ou uma ferramenta apropriada.

2. Substitua a bateria por uma nova. Instale-a cuidadosamente conforme ilustrado pela figura. A bateria recomendada é CR2016 ou equivalente.

Certifique-se de que o lado do positivo (+) esteja voltado para a carcaça traseira.

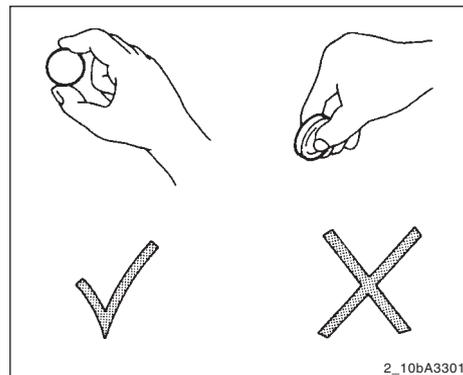
3. Feche a tampa firmemente e instale o parafuso.
4. Após a substituição, pressione o botão "LOCK" e depois o botão "UNLOCK" duas ou três vezes para verificar o funcionamento do controle remoto.

Consulte sua concessionária NISSAN para mais informações.

Se a bateria for removida por algum motivo que não a substituição, execute o passo 4 acima.

CUIDADO:

- Ao substituir a bateria, descarte a bateria usada em local apropriado.
- O controle remoto é a prova d'água; entretanto, se for molhado, seque-o o mais rápido possível.
- Ao substituir a bateria, não deixe que poeira ou óleo entre dentro do controle.
- Não toque com os dedos o circuito eletrônico, nem os terminais da bateria.



CUIDADO:

Segure sempre a bateria pelas bordas, como mostrado na figura acima. Segurar pelas faces de contato, descarregará a bateria.

SUBSTITUIÇÃO DAS VELAS DE IGNIÇÃO



Reciclagem obrigatória da bateria

Devolva a bateria usada ao revendedor no ato da troca, conforme a Resolução Conama 257/99 de 30/06/99.

Todo consumidor/usuário final é obrigado a devolver sua bateria usada a um ponto de venda. Não a descarte no lixo.

Os pontos de venda são obrigados a aceitar a devolução de sua bateria usada, bem como armazená-la em local adequado e a devolvê-la ao fabricante para reciclagem.

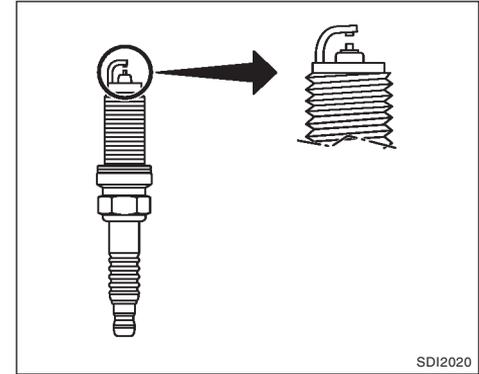
ATENÇÃO:

Assegure-se de que o motor e a chave de ignição estejam desligados e que o freio de estacionamento esteja acionado.

CUIDADO:

Assegure-se de utilizar a chave correta para retirar as velas de ignição. O uso de uma chave errada pode causar danos.

Substitua as velas de ignição, de acordo com os intervalos de manutenção mostrados no “Manual de Garantia e Manutenção”. Se a substituição for necessária, procure sua concessionária NISSAN.



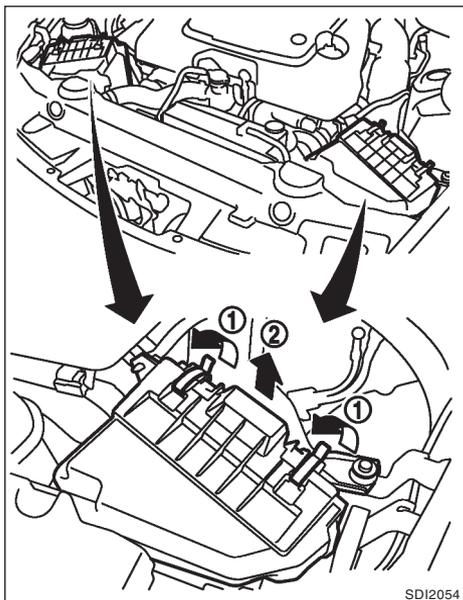
Velas de ignição tipo iridium

Não é necessário substituir as velas de ignição com eletrôdo tipo iridium tão frequentemente quanto as velas convencionais. Estas velas são projetadas para uma durabilidade muito maior que as velas convencionais.

CUIDADO:

- Não reutilize as velas com eletrôdo tipo iridium após fazer uma limpeza ou ajustar a folga.
- Substitua sempre por velas tipo iridium recomendadas.

FILTRO DE AR



Modelo motor VQ35HR

ATENÇÃO:

A operação do motor sem o filtro de ar pode ser perigosa. O filtro de ar não só limpa o ar, como também evita que as chamas da combustão se propaguem pelo sistema de admissão, quando o motor falha (*backfire*). Se o filtro de ar não estiver instalado você poderá se

queimar. Tenha cuidado ao trabalhar no motor sem o filtro de ar. Não dirija o veículo sem o filtro de ar.

Para remover o elemento filtrante do filtro de ar, retire os grampos de trava ① e puxe a unidade para cima ②.

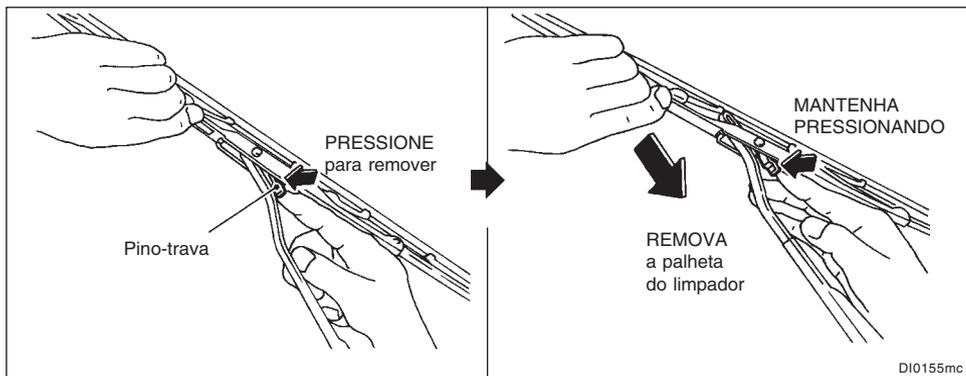
O elemento filtrante de papel viscoso não pode ser limpo e reutilizado, pois o papel tem um tratamento especial. A NISSAN recomenda a substituição de acordo com os intervalos especificados no “Manual de Garantia e Manutenção”. Ao substituir o filtro, limpe o interior da carcaça e a tampa com um pano.

PALHETAS DO LIMPADOR DO PÁRA-BRISA

Limpeza

Se o pára-brisa não ficar limpo após o uso do lavador, ou se as palhetas trepidam durante o funcionamento, isto pode ser causado por cera, ou outro material na palheta ou no pára-brisa.

Limpe a superfície externa do vidro com uma solução de limpeza ou detergente neutro. O seu pára-brisa está limpo quando não formam gotas ao enxaguar com água limpa. Limpe a palheta passando um pano molhado em solução de limpeza ou detergente neutro. Enxágüe a palheta com água limpa. Se, mesmo assim, o pára-brisa não ficar limpo após o uso do limpador, substitua as palhetas.



Substituição

1. Levante o braço do limpador para frente.
2. Pressione o pino de travamento e retire a palheta.
3. Coloque a nova palheta no braço do limpador até escutar o “clique” da trava.

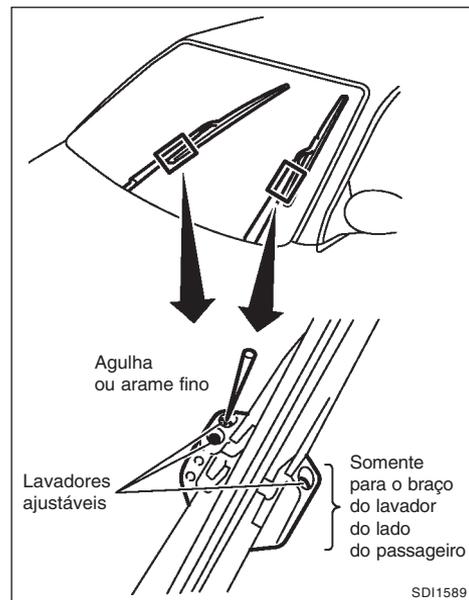
CUIDADO:

- Após a substituição da palheta, retorne o braço do limpador para a posição original. Caso contrário, a palheta pode ser danificada quando o capuz do motor for aberto.

- Ao levantar o braço do limpador ou colocá-lo de volta na posição normal, tenha cuidado para que ele não bata no capuz do motor.
- Certifique-se de que a palheta esteja totalmente em contato com o vidro. Caso contrário, o braço pode ser danificado pela pressão do vento.
- Palhetas do limpador gastas podem danificar o pára-brisa e prejudicar a visão do motorista.

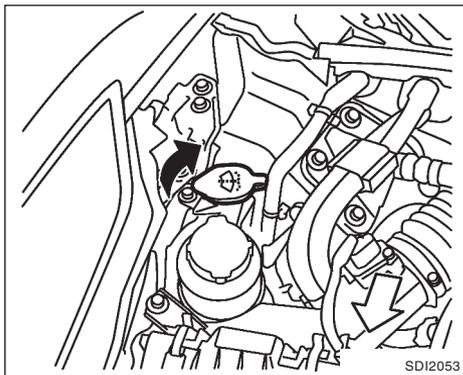
Palhetas do limpador do vidro traseiro.

- Caso seja necessário substituir as palhetas do limpador do vidro traseiro: contate uma concessionária NISSAN para a verificação ou a substituição.



Se necessário, limpe o bico dos lavadores do pára-brisa com uma agulha ou um arame fino.

LÍQUIDO DOS LAVADORES FUSÍVEIS



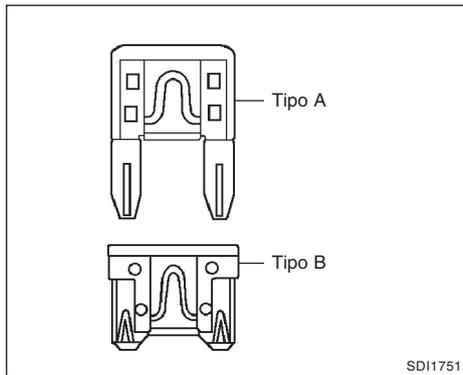
Para verificar o nível do líquido, ponha seu dedo no furo central da tampa e retire-a do reservatório. Se não houver líquido no tubo, acrescente. Coloque um detergente na água para facilitar a limpeza. No inverno, acrescente um anticongelante para água de pára-brisa. Siga a proporção indicada pelo fabricante do anticongelante.

CUIDADO:

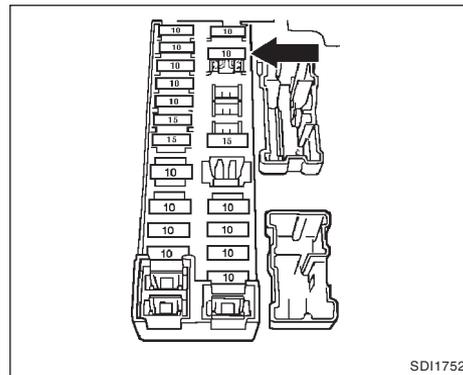
Não utilize o anticongelante do sistema de arrefecimento no lavador dos vidros, pois isto danificará a pintura.

ATENÇÃO:

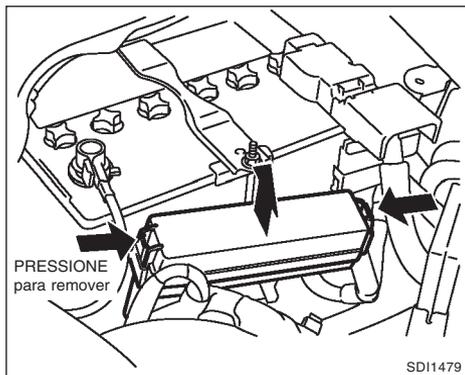
O anticongelante é venenoso e deve ser armazenado em recipientes rotulados e longe do alcance das crianças.



Alguns veículos são equipados com caixas de fusíveis no compartimento do motor e no compartimento dos passageiros que usam somente fusíveis do tipo A. Outros veículos são equipados com fusíveis do tipo A na caixa de fusíveis do compartimento do motor e fusíveis do tipo B na caixa do compartimento dos passageiros. Fusíveis do tipo A são fornecidos como fusíveis sobressalentes e são armazenados na caixa de fusíveis do compartimento dos passageiros. Os fusíveis do tipo A podem ser instalados em ambas as caixas de fusíveis do veículo.



Se um fusível do tipo A for usado para substituir um fusível do tipo B, o fusível do tipo A não ficará nivelado com a caixa de fusíveis, como mostrado na ilustração. Isto não afetará o desempenho do fusível. Certifique-se de que o fusível está instalado firmemente. Os fusíveis do tipo B não podem ser instalados nas caixas de fusíveis do compartimento do motor.



Compartimento do motor

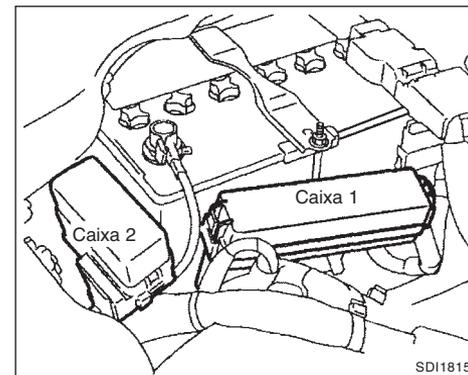
Se algum dos equipamentos elétricos não funcionar, verifique se não existe um fusível queimado.

1. Certifique-se de que a chave de ignição esteja em "OFF" e que o comutador da iluminação (faróis) esteja desligado.
2. Abra o capuz do motor e remova a cobertura da bateria e da caixa de fusíveis.
3. Remova a tampa da caixa de fusíveis/conectores fusíveis.
4. Retire o fusível com o sacador de fusíveis.
5. Se o fusível estiver queimado, substitua-o por um novo fusível da mesma capacidade.

CUIDADO:

Nunca utilize um fusível de capacidade maior que o especificado na tampa da caixa de fusíveis.

6. Se o novo fusível queimar novamente, faça a verificação e reparo do sistema elétrico na sua concessionária NISSAN.



Conectores fusíveis

Se os equipamentos elétricos não funcionam e os fusíveis estão em boas condições, verifique os conectores fusíveis nas caixas 1 e 2 do compartimento do motor. Se algum destes fusíveis estiver queimado, substitua apenas por uma peça original NISSAN.

LÂMPADAS

FARÓIS

Substituição

A substituição das lâmpadas deve ser feita em uma concessionária autorizada NISSAN.

Lâmpadas de xenônio

ATENÇÃO: ALTA TENSÃO!

Os faróis de xenônio funcionam com alta tensão. Para evitar um choque elétrico não tente modificar ou desmontar o conjunto dos faróis. Faça a manutenção dos faróis de xenônio apenas em uma concessionária autorizada NISSAN.

CUIDADO:

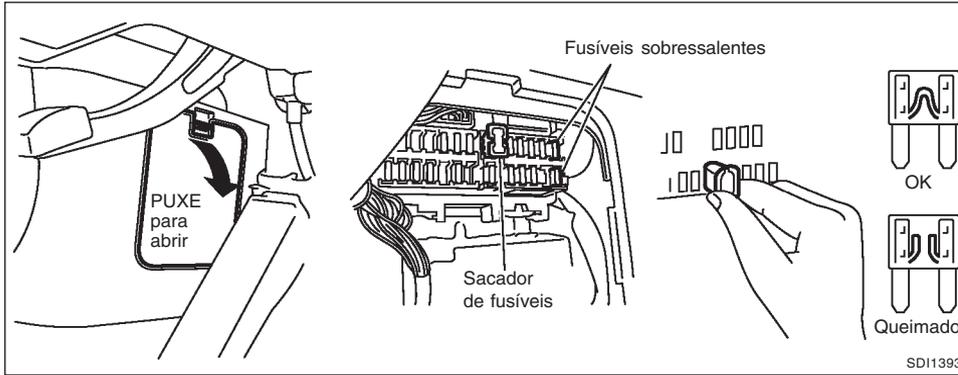
Ao substituir as lâmpadas dos faróis, use apenas lâmpadas de xenônio de mesma especificação e potência das lâmpadas instaladas.

Faróis de xenônio tipo A

- luz alta 35W (D2S)
- luz baixa 35W (D2S)

Faróis de xenônio tipo B

- luz alta 55W (H7)
- luz baixa 35W (D2R)



Compartmento dos passageiros

Se algum dos equipamentos elétricos não funcionar, verifique se não existe um fusível queimado.

1. Certifique-se de que a chave de ignição esteja em "OFF" e que o comutador da iluminação (faróis) esteja desligado.
2. Abra a tampa da caixa de fusíveis.
3. Utilizando o sacador de fusíveis, retire o fusível perpendicularmente.
4. Se o fusível estiver queimado, substitua-o por um novo fusível da mesma capacidade.

CUIDADO:

Nunca utilize um fusível de capacidade maior que o especificado na tampa da caixa de fusíveis.

5. Se o novo fusível queimar novamente, faça a verificação e reparo do sistema elétrico na sua concessionária NISSAN.

LÂMPADAS EXTERNAS

ITEM	POTÊNCIA (W)
Indicadores de direção dianteiros*	21
Lanternas dianteiras*	5
Luzes de posição dianteiras* (se equipado)	LED
Indicadores de direção laterais* (se equipado)	5
Luzes combinadas traseiras	
Indicadores laterais (se equipado)	LED
Freio/lanterna	LED
Indicador de direção	21
Ré	21
Luz de neblina (se equipado)	21
Luz de freio superior*	LED
Luz da placa de licença	5

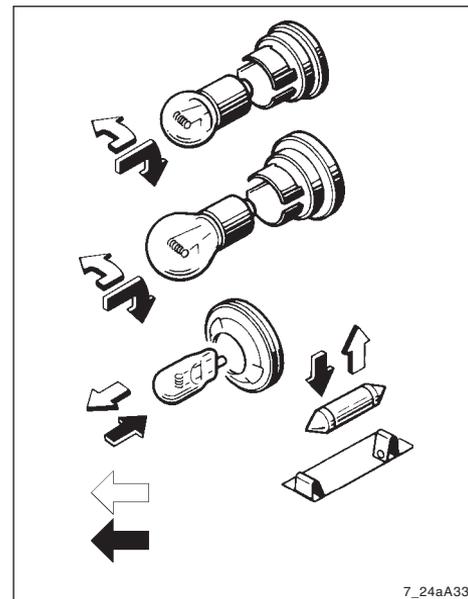
* A substituição deve ser feita em uma concessionária autorizada NISSAN.

LÂMPADAS INTERNAS

ITEM	POTÊNCIA (W)
Luz interior	8
Luz do compartimento de bagagem	5
Luz do espelho de cortesia (se equipado)	1,1
Luz da caixa do assoalho traseiro*	1,4

* A substituição deve ser feita em uma concessionária autorizada NISSAN.

- **Poderá ocorrer o embaçamento temporário na parte interna das lentes das luzes externas na chuva ou em lavadoras de carros. A diferença de temperatura entre o lado interno e o lado externo das lentes causa o embaçamento. Isto não é indicativo de falha. Caso gotas grandes de água se formarem no lado interno das lentes, contate uma concessionária NISSAN.**

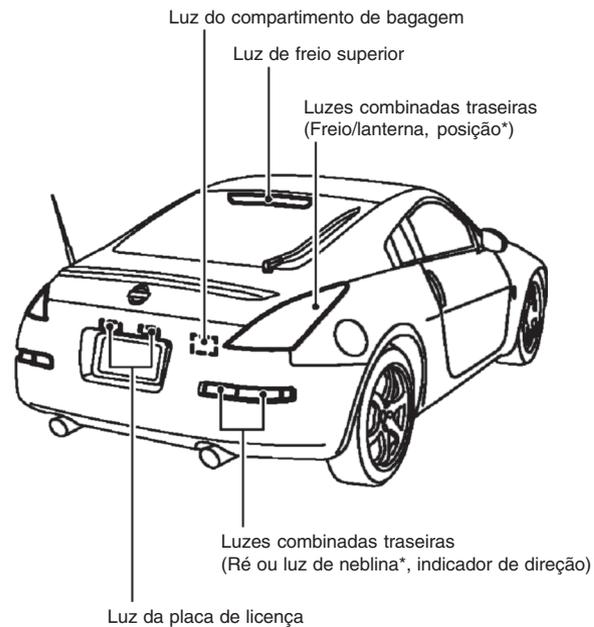
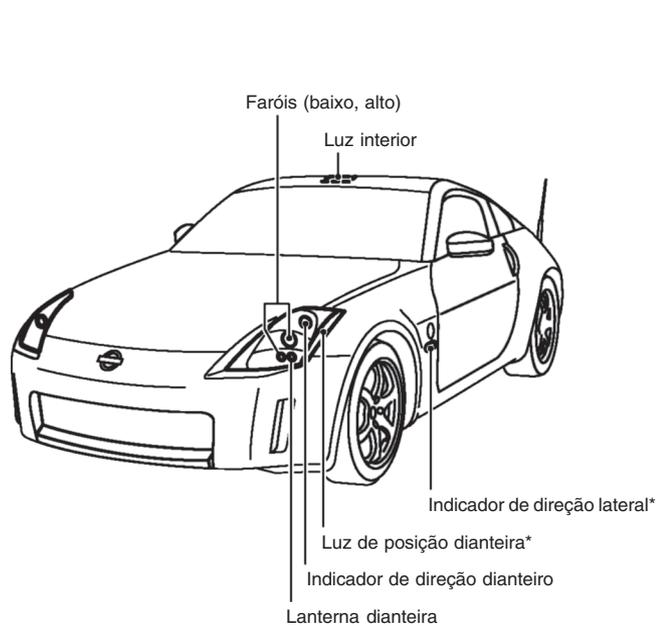


7_24aA33

Procedimento de substituição

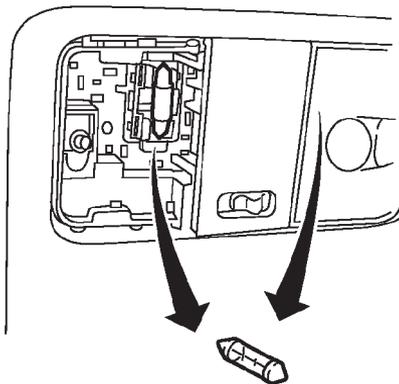
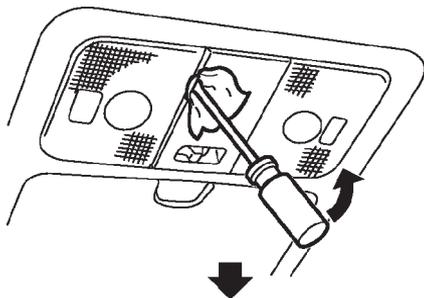
Todas as demais lâmpadas são do tipo A, B, C, ou D. Ao substituir uma lâmpada, primeiro retire a lente e/ou a capa.

LOCALIZAÇÃO DAS LÂMPADAS



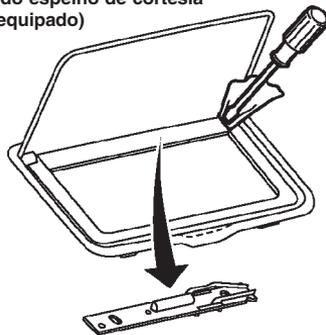
* Se equipado

Luz interior



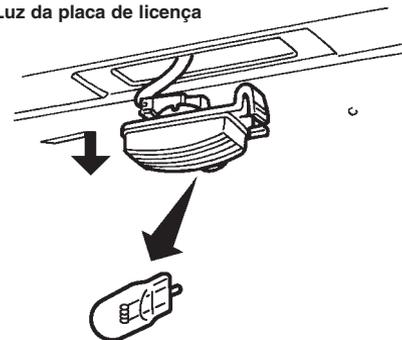
SDI1547A

Luz do espelho de cortesia
(se equipado)



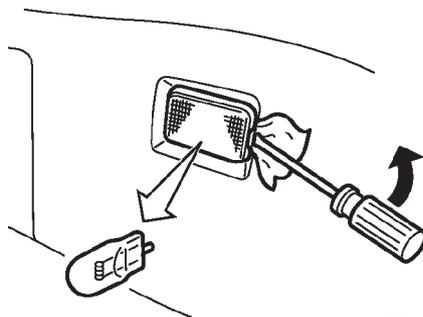
SDI1407

Luz da placa de licença



SDI1401A

Luz do compartimento de bagagem



SDI1451

RODAS E PNEUS

Se você tiver um pneu furado, consulte a seção “Em caso de emergência”.

Calibragem dos pneus

Verifique periodicamente a calibragem dos pneus (inclusive o estepe). A pressão dos pneus deve ser verificada com os pneus FRIOS. Os pneus são considerados FRIOS após o veículo estar estacionado por 3 horas ou mais, ou ter andado por menos que 1,6 km (1 milha). A pressão recomendada para pneu FRIO é mostrada na etiqueta fixada na tampa do console central ou na coluna da porta do motorista.

Pressão insuficiente pode causar superaquecimento e danos internos nos pneus. Em altas velocidades, isso pode resultar na separação da banda lateral e estouro do pneu.

Tipos de pneus

CUIDADO:

Ao trocar ou substituir os pneus, assegure-se de que todos os quatro pneus são do mesmo tipo (Verão, Neve, etc. ...) e de mesma construção. A sua concessionária NISSAN está capacitada a lhe informar sobre os tipos, dimensões, faixa de velocidade e disponibilidade de pneus.

Os pneus de reposição podem ser de faixa de velocidade menor que os pneus montados na fábrica, e podem ser incompatíveis com a velocidade máxima do veículo. Nunca exceda o limite máximo de velocidade do pneu.

Pneus para todas as estações (“All Season”)

A NISSAN especifica os pneus “All Season” em muitos de seus modelos para permitir um bom desempenho durante o ano todo, incluindo condições de neve e gelo. Os pneus “All Season” são identificados pelas marcas “ALL SEASON” ou “M&S” na banda lateral do pneu. Os pneus de neve têm mais tração na neve e podem ser mais apropriados em algumas regiões.

Pneus para “Verão”

A NISSAN especifica pneus para “verão” em alguns modelos para permitir um desempenho melhor em pistas secas. Pneus de “verão” em neve ou gelo terão o seu desempenho substancialmente reduzido. Os pneus de “verão” não têm a marca “M&S” na banda lateral.

Se você planeja utilizar o seu veículo na neve ou gelo, a NISSAN recomenda o uso de pneus de “NEVE” ou “ALL SEASON” nas quatro rodas.

Pneus de “neve”

Se for necessário pneus de neve, você deve escolher pneus de tamanho e capacidade de carga equivalentes aos originais. Não fazendo isto, você pode afetar a segurança e a dirigibilidade do seu veículo.

Geralmente, os pneus de neve têm faixa de velocidade inferior aos pneus montados na fábrica e podem ser incompatíveis com a velocidade máxima do veículo. Nunca exceda o limite máximo de velocidade do pneu. Para aumentar a capacidade de tração dos pneus no gelo, podem ser usados pneus com cravos. Porém, o uso destes pneus é proibido em algumas regiões. Antes de instalar estes pneus, verifique a legislação local. A capacidade de tração de pneus com cravos em pistas molhadas ou secas pode ser pior do que com pneus de neve sem cravos.

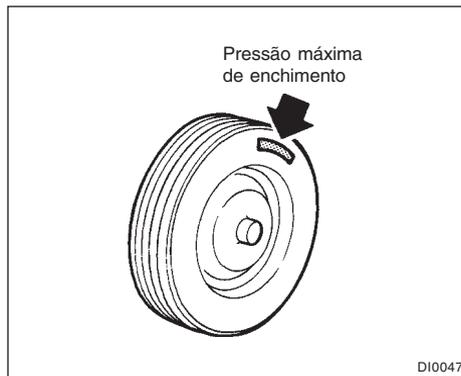
Correntes para pneus

O uso de correntes nos pneus é proibido em algumas regiões. Verifique a legislação local antes de instalar as correntes nos pneus. Ao instalar as correntes nos pneus, tenha certeza de que elas são apropriadas ao tamanho dos pneus do seu veículo e que estão instaladas de acordo com as instruções do fabricante.

Use os esticadores de correntes, quando recomendado pelo fabricante das correntes, para garantir uma montagem firme.

Os elos frouxos das correntes devem ser amarrados ou removidos para evitar danos nos pára-lamas ou outras partes do veículo. Além disto, você deve dirigir em velocidade reduzida. Caso contrário, seu veículo pode ser danificado e/ou ter a dirigibilidade e o desempenho afetados.

- **Nunca instale correntes no estepe.**
- **Não dirija com correntes nos pneus em vias pavimentadas ou sem neve.**
- **As correntes só devem ser instaladas nos pneus traseiros, nunca nos dianteiros.**



Pressão máxima dos pneus

Não exceda às pressões máximas de enchimento, mostradas na banda lateral do pneu.

Rodízio dos pneus

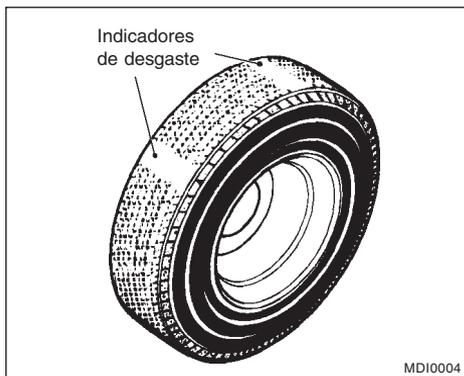
Não é possível fazer o rodízio de pneus neste veículo, pois as dimensões dos pneus dianteiros são diferentes das dimensões dos pneus traseiros, e o sentido de rotação de cada roda é fixado em cada pneu.

No disco de freio dianteiro, existe um pino para evitar que as rodas traseiras sejam instaladas no lugar das dianteiras. A roda sobressalente pode ser instalada no lugar das rodas dianteiras e traseiras.

Ao instalar a roda sobressalente no lugar da roda dianteira, o furo da roda sobressalente deverá se alinhar com o pino do rotor de freio.

ATENÇÃO:

- **A seleção, montagem e cuidados impróprios com os pneus, pode afetar a segurança do veículo e causar acidentes. Se você tiver alguma dúvida, procure uma concessionária NISSAN ou o fabricante dos pneus.**
- **Reaperte as porcas de roda após ter rodado os primeiros 1.000 km (600 milhas) (e também no caso de um pneu furado).**



Danos e desgastes dos pneus

Os pneus devem ser periodicamente verificados quanto ao desgaste, rachaduras, bolhas ou objetos cravados na banda de rodagem. Se for encontrado desgaste excessivo, rachaduras, bolhas ou cortes profundos, o pneu deve ser substituído.

Os pneus originais tem um indicador de desgaste na própria banda de rodagem. Quando os indicadores de desgaste estiverem visíveis, o pneu deve ser substituído.

Idade dos pneus

Lembre-se da idade dos pneus. Nunca use um pneu que já tenha rodado por mais de 6 anos, independentemente das condições de desgaste. Os pneus degradam de acordo com sua idade e condições de utilização. Faça inspeções e balanceamentos periódicos nos pneus.

Troca de pneus e rodas

Ao substituir um pneu, escolha outro da mesma dimensão, faixa de velocidade e capacidade de carga que os pneus originais. Os tipos e dimensões recomendados são mostrados em "Pneus e rodas" na seção "Informações técnicas". O uso de pneus que não sejam recomendados ou de vários tipos, dimensões, construção (diagonal ou radial) ou banda de rodagem pode prejudicar a tração, a frenagem, a dirigibilidade, o vão livre, a folga pneu-carroceria, a folga com a corrente de neve, a precisão do velocímetro, o alinhamento dos faróis e a altura dos pára-choques. **Alguns destes efeitos podem induzir um acidente, resultando em ferimentos graves.**

Se, por qualquer razão, as rodas tiverem que ser trocadas, substitua-as por rodas com o mesmo offset. O uso de rodas com offset diferente pode causar o desgaste prematuro dos pneus, a degradação das características de dirigibilidade do veículo e/ou a interferência com os discos/tambores de freio. Estas interferências podem provocar a diminuição da eficiência dos freios e/ou o desgaste prematuro de pastilhas e lonas de freio.

ATENÇÃO:

Não instale rodas ou pneus deformados, mesmo que eles tenham sido reparados. Tanto as rodas como os pneus podem ter sofrido danos estruturais, podendo arrebentar a qualquer momento.

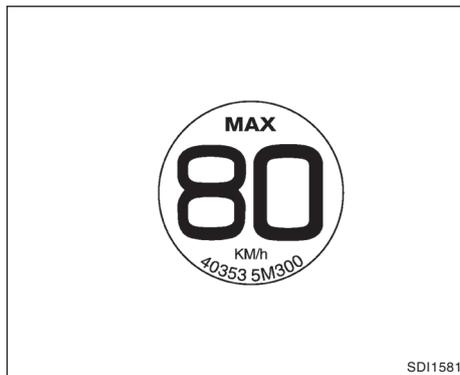
Balanceamento das rodas

Rodas desbalanceadas podem afetar a dirigibilidade do veículo e o tempo de duração dos pneus. Mesmo em uso normal, as rodas podem desbalancear-se. Conseqüentemente, elas devem ser balanceadas, quando necessário.

O balanceamento das rodas deve ser feito com as rodas fora do veículo. O balanceamento das rodas dianteiras montadas no veículo pode causar danos à transmissão.

Cuidados com as rodas

- Lave as rodas quando lavar o veículo, para manter a aparência.
- Lave a parte interior da roda quando ela for trocada ou quando você lavar o veículo por baixo.
- Não use produtos abrasivos quando lavar as rodas.
- Verifique periodicamente os aros das rodas quanto à corrosão ou amassamentos. Isto pode causar a perda de pressão ou danos nas bordas do pneu.
- A NISSAN recomenda que as rodas sejam enceradas para proteger contra a corrosão nos períodos de inverno.



Estepe do tipo “T”

Observe as precauções a seguir, no caso de ter que usar um estepe do tipo “T”, caso contrário o seu veículo poderá ser danificado ou sofrer um acidente.

CUIDADO:

- **O estepe do tipo “T” deve ser usado apenas em emergência. Ele deve ser substituído pelo pneu normal na primeira oportunidade.**
- **Com um estepe do tipo “T” instalado, dirija cuidadosamente. Evite curvas fechadas ou frenagens bruscas enquanto dirige.**

- Verifique periodicamente a calibragem do pneu e mantenha-o sempre com 60 psi (420 kPa).
- Com um estepe do tipo “T” instalado, não dirija o veículo acima de 80 km/h.
- Não use correntes no estepe do tipo “T”. A corrente não montará apropriadamente no estepe tipo “T” e pode causar danos ao veículo.
- A banda de rodagem do estepe do tipo “T” irá gastar mais rápido que dos pneus normais. Substitua o estepe do tipo “T” assim que o indicador de desgaste da banda aparecer.
- Como o estepe do tipo “T” é menor que o pneu original, a distância livre com o solo será reduzida. Para evitar danos ao veículo, não ande sobre obstáculos. Não ande com o veículo em um lava-rápido automático.
- Não utilize o estepe do tipo “T” em outros veículos.
- Não utilize mais de um estepe do tipo “T” ao mesmo tempo.

- **Pneus sobressalentes temporários adaptados para este veículo devem ter uma especificação de capacidade de carga máxima não inferior a 750 kg, ou um índice de carga de 98 e um símbolo de categoria de velocidade não inferior a 130 km/h.**

ATENÇÃO:

Serviço impróprio num estepe do tipo “T” pode causar ferimentos graves. Se for necessário realizar algum serviço em um estepe do tipo “T”, procure uma concessionária autorizada NISSAN.

9 Informações técnicas

Recomendações e capacidades de combustível e lubrificantes	9-2	Pneus e rodas	9-5
Recomendação de combustível	9-2	Dimensões e pesos	9-5
Recomendação SAE de viscosidade para óleos	9-3	Ruído	9-6
Sistema de ar condicionado	9-4	Quando viajar ou registrar o veículo em outro país	9-6
Motor	9-5	Identificação do veículo	9-6
		Número de aprovação do rádio e informação ...	9-9

RECOMENDAÇÕES E CAPACIDADES DE COMBUSTÍVEL E LUBRIFICANTES

Os valores a seguir indicam a capacidade aproximada. A capacidade real de abastecimento pode ser um pouco diferente do indicado. Consulte na seção 8 “Manutenção e faça você mesmo” os procedimentos de abastecimento para determinar a capacidade correta de abastecimento.

		Capacidade aproximada	Recomendação de Combustível e Lubrificantes
Combustível		80	Consulte a seção “Recomendação de combustível”
Óleo do motor (*1)			
VQ35HR	Com filtro de óleo	4,9 l	Óleo de Motor Genuíno NISSAN *2
	Sem filtro de óleo	4,6 l	SJ, SL ou SM *2
Sistema de arrefecimento			
VQ35HR	Total	9,0	
	Reservatório de expansão	0,8 L	Líquido de Arrefecimento Genuíno Nissan ou equivalente *3
Óleo do Diferencial		–	API GL5 *2
Óleo da Transmissão manual (MT)		–	Óleo de Engrenagem Genuíno NISSAN ou API GL-4, Viscosidade SAE 75W-85 ou 75W-90
Fluido (ATF) Transmissão Automática		–	Genuíno NISSAN Matic J ATF (*4)
Fluido (ATF) da Direção Hidráulica		–	Genuíno NISSAN PSF ou equivalente (*5)
Fluido do Freio/Embreagem (PSF)		–	DOT 3
Graxa multiuso		–	NLGI nº2 (a base de sabão de lítio)
Refrigerante do sistema de ar condicionado		–	HFC-134a (R-134a)
Lubrificante do sistema do ar condicionado		–	Óleo Nissan A/C tipo S ou equivalente exato

*1: A capacidade aproximada listada é para o reabastecimento durante uma troca de óleo do motor, para informações adicionais, veja “Óleo do Motor” na seção 8 “Manutenção e Faça Você Mesmo”.

*2: Para informações adicionais veja a tabela SAE de viscosidade recomendadas neste capítulo.

*3: Use apenas o aditivo original recomendado pela NISSAN ou equivalente, para evitar a corrosão dos componentes de alumínio do sistema de arrefecimento. Qualquer reparo dentro do sistema de arrefecimento causado pela não utilização do líquido recomendado, não será coberto pela Garantia NISSAN

*4: Usar outro fluido de transmissão automática (ATF) que não o fluido genuíno NISSAN ATF Matic J causará a deterioração na dirigibilidade e na durabilidade, podendo danificar a transmissão automática, o que não será coberto pela Garantia NISSAN.

*5: Pode ser utilizado ATF Tipo DEXRON® IV

RECOMENDAÇÃO SAE DE VISCOSIDADE PARA ÓLEOS

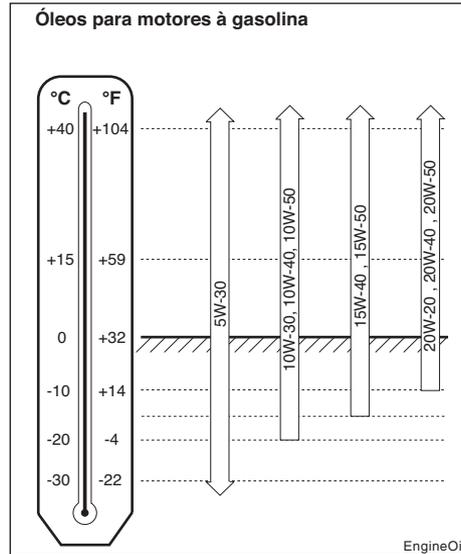
Recomendação de combustível

O seu veículo Nissan foi projetado para utilização de combustível distribuído no território nacional (mistura de gasolina contendo até 25% de etanol anidro carburante, de acordo com a norma brasileira NBR 8689). Dê preferência à utilização de gasolina com alto poder antidetonante (pelo menos 95 RON), independentemente da distribuidora. Desta maneira você terá a garantia de obtenção de desempenho e nível de emissões especificados para seu veículo Nissan (conforme Resoluções 18/86 e 10/89 do CONAMA).

Se a gasolina de alto poder antidetonante não estiver disponível, gasolina 86 RON ou superior pode ser temporariamente utilizada, mas desde que seguidas as seguintes recomendações:

- **Abasteça apenas parcialmente o tanque de combustível (menos da metade da capacidade) e complete com gasolina de pelo menos 95 RON assim que possível.**
- **Evite pisar fundo no acelerador e acelerações bruscas.**

Nunca utilize misturas de gasolina que contenham compostos à base de chumbo, pois poderá causar danos ao sistema de controle de emissões e ao catalisador, além do que poderá afetar as coberturas especificadas no Manual de Garantia.



Use óleo Genuíno NISSAN.

O uso do óleo 5W-30 é preferível

Se não houver 5W-30 disponível use:

- **Para áreas frias:**
10W-30 é recomendado para temperatura ambiente acima de -20°C.
- **Para áreas quentes:**
20W-40 e 20W-50 são utilizados para temperaturas acima de 10°C (50°F).

**ÓLEO GENUÍNO
NISSAN**
SEU ÓLEO, SUA MARCA.

Para assegurar o melhor desempenho do motor, as Concessionárias NISSAN disponibilizam o "Óleo Genuíno NISSAN" que foi especialmente desenvolvido, testado e aprovado para todos os motores Nissan.

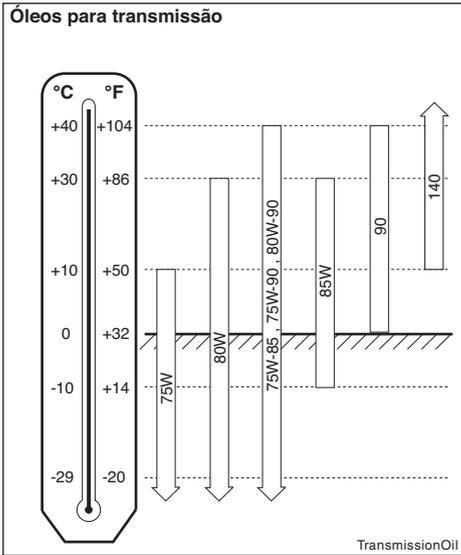
Procure uma Concessionária Nissan para informações adicionais sobre o "Óleo Genuíno NISSAN".

SISTEMA DE AR CONDICIONADO

Recomendações de lubrificante e fluido refrigerante

O sistema de ar condicionado do seu veículo NISSAN deverá obrigatoriamente ser carregado com o fluido refrigerante R-134a (HFC-134a) e lubrificado pelo óleo especial NISSAN para ar condicionado (NISSAN A/C System Oil Type R) ou equivalente. O uso de outros lubrificantes ou fluidos refrigerantes poderá danificar seu sistema de ar condicionado.

O lançamento do fluido refrigerante na atmosfera não é recomendado. O novo fluido refrigerante utilizado pela NISSAN (HFC-134a) não destrói a camada de ozônio da terra, entretanto seu lançamento irá contribuir para o aumento da temperatura do globo. Procure sua concessionária NISSAN para os serviços de manutenção de seu sistema de ar condicionado.



- **Para áreas frias:**
75W-90 para transmissão e 80W-90 para diferencial são preferíveis.
- **Para áreas quentes:**
SAE90 é preferível para temperaturas inferiores a 40°C (104°F).

MOTOR

Modelo	VQ35HR	
Tipo	Gasolina, 4 tempos DOHC	
Disposição dos cilindros	6 cilindros em "V" @ 60°	
Diâmetro e curso	(mm)	95,5 x 81,4
Cilindrada	(cm ³)	3,498
Rotação de marcha lenta na posição "N" (Neutro)	rpm	650 ± 50
Avanço da ignição (A.P.M.S.)	15° ± 2°	
Velas de ignição	Standard Serviço	FXE22HR-11 –
Folga do eletrodo	(mm)	1,1
Operação do comando de válvulas	Corrente	

PNEUS E RODAS

Rodas	Tipo		Tamanho	"Offset" (mm)
	Convencional (Alumínio)	Dianteira	18 x 8 JJ	30
Traseira		18 x 8-1/2 JJ	33	
Sobressalente			17 x 4T	
Pneus	Convencional	Dianteiro	225/45R18 91W	
		Traseiro	245/45R18 96W	
	Sobressalente		T145/80D17 T155/80R17	

DIMENSÕES E PESOS

Comprimento	(mm)	4,315
Largura	(mm)	1,815
Altura	(mm)	1,325
Bitola dianteira	(mm)	1,535
Bitola traseira	(mm)	1,540
Distância entre eixos	(mm)	2,650

RUÍDO

Este veículo está em conformidade com a legislação vigente de controle da poluição sonora para veículos automotores.

Máximo ruído

Modelo	db @ rpm
T/M	95 @ 4650
T/A	84 @ 4650

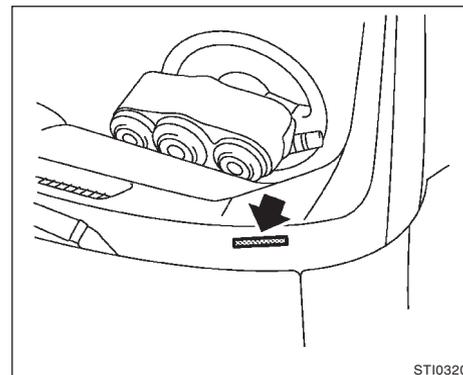
QUANDO VIAJAR OU REGISTRAR O VEÍCULO EM OUTRO PAÍS

Quando você estiver planejando viajar para outro país, primeiramente verifique se o combustível existente é adequado ao seu veículo. O uso de combustível inadequado pode causar danos ao motor de seu veículo. Caso você vá transferir o registro ou licença de seu veículo para outro país, verifique com as autoridades locais se as especificações de seu veículo estão de acordo com a legislação local.

As leis e regulamentações para o controle de emissões de poluentes e de segurança de veículos variam de país para país, e para que seu veículo esteja de acordo com as mesmas, muitas vezes será necessário realizar modificações.

Toda vez que um veículo for transportado para outro país, as modificações, transporte e registro são de responsabilidade total do usuário e a NISSAN não se responsabiliza por qualquer inconveniência que possa ocorrer.

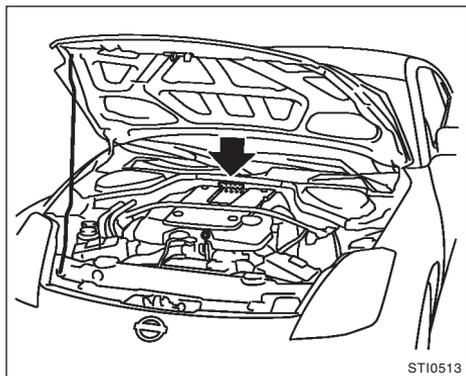
IDENTIFICAÇÃO DO VEÍCULO



ST10320

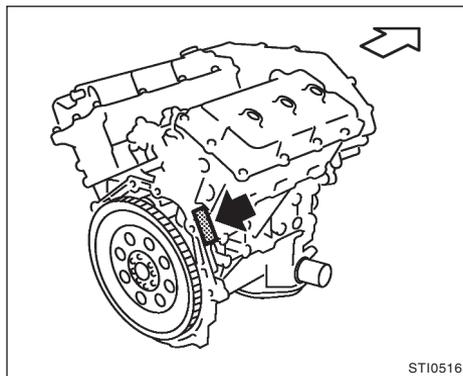
PLACA DE IDENTIFICAÇÃO DO NÚMERO DO VEÍCULO (VIN) (se equipado)

A placa de identificação do número do veículo está fixada no local indicado na figura. Este número é a identificação do seu veículo, sendo também utilizado para o seu registro.



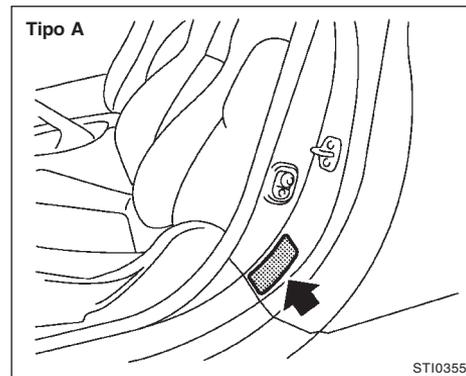
NÚMERO DE IDENTIFICAÇÃO DO VEÍCULO (Número do Chassi)

O número de identificação está estampado no chassi, na região indicada pela figura.



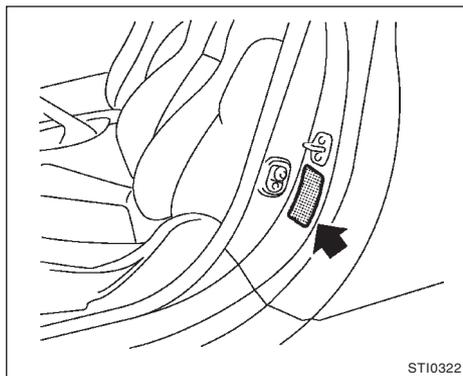
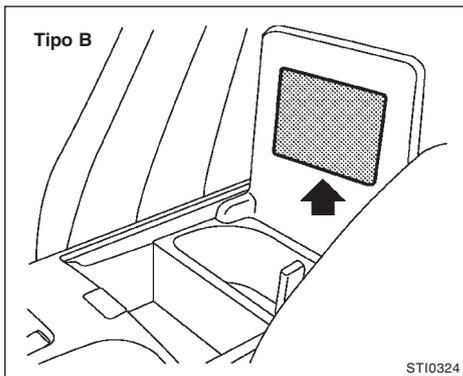
NÚMERO DE SÉRIE DO MOTOR

O número está estampado no motor, na região indicada pela figura.

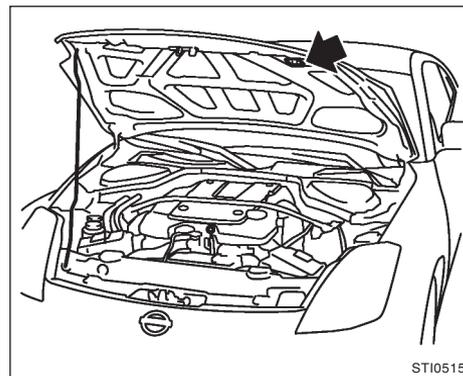


ETIQUETA DE ESPECIFICAÇÃO DA PRESSÃO DOS PNEUS

A pressão dos pneus a frio está indicada na etiqueta conforme indicado na figura.



ETIQUETA DE CERTIFICAÇÃO (se equipado)



ETIQUETA DE ESPECIFICAÇÃO DO AR CONDICIONADO

A etiqueta está fixada no capuz do motor, conforme indicado na figura.

NÚMERO DE APROVAÇÃO DO RÁDIO E INFORMAÇÃO



“Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito à proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.”

**Sistema de alarme imobilizador NISSAN
(NATS)**

ST10520

10 Índice alfabético

A

Abertura dos vidros	3-7
Abertura e fechamento dos vidros	3-4
Acondicionamento de bolsas de golfe	3-14
Adesivos de informação e advertência do air bag	1-13
Advertência	
Nível baixo de fluido de freio	2-13
Sistema de freio ABS	2-13
Advertência e sinal sonoro	3-8
Air bag	0-2, 1-9
Dianteiro	1-14
Air bags laterais e air bags de cortina	1-15
Ajuste automático dos espelhos	3-18
Ajuste do braço da cinta diagonal	1-21
Alarme	
Advertência das chaves	2-17
Advertência das pastilhas de freio	2-17
Advertência de iluminação	2-17
Advertência do cinto de segurança	2-17
Pânico	3-8
Alavanca de abertura do capuz	3-12
Alavanca seletora	5-12
Antena	4-16
Antes de acionar o motor	5-2
Anticongelante	5-28
Apoio para a cabeça	1-7
Aquecedor do bloco do motor	5-29
Apoio para a cabeça ativos (se equipado)	1-8
Ar condicionado	
Lubrificante e fluido refrigerante	9-4
Ar condicionado automático	
Manutenção	4-6
Operação automática	4-4
Operação manual	4-5

B

Balanceamento das rodas	8-33
Bancos	0-2, 1-2
Ajuste manual	1-2
Apoio para a cabeça	1-7
Regulagem da altura do assento	1-5
Regulagem do encosto	1-3, 1-4
Regulagem elétrica	1-4
Regulagem longitudinal	1-3, 1-4
Bancos aquecidos	1-6
Bancos ventilados	1-5
Bateria	5-28, 8-16
Bateria descarregada	3-3
Bebês e crianças pequenas	1-19
Bebidas alcoólicas, medicamentos e drogas	5-5
Buzina	2-24

C

Cabides	2-33
Caixa do assoalho traseiro	2-28
Caixa do console central	2-28
Calibragem dos pneus	8-30
Capuz do motor	3-12
Catalisador	5-4
Chave de ignição	5-6
Chaves	3-2
Cintos de segurança	0-2, 1-18
Ajuste do braço da cinta diagonal	1-21
Cinto de 3 pontos retrátil	1-20
Manutenção	1-19
Verificação do funcionamento	1-21
Cobertura do compartimento de bagagem	2-33
Colocando a roda	6-4
Compartimento do motor	0-7, 8-7
Compartimento dos passageiros	0-5
Computador de bordo	2-7

Comutador

Farol e indicador de direção	2-18
Lanterna de neblina	2-21
Limpador e lavador do pára-brisa	2-21
Limpador e lavador do vidro traseiro	2-22
Controle de áudio no volante	4-15
Controle de iluminação do painel	2-11
Controle de nivelamento automático dos faróis ...	2-19
Controle de velocidade	5-21
Controle dinâmico do veículo	2-16
Controle remoto	3-6
Chave	3-9
Correias	8-12
Corrosão	7-4
Cuidados	
Ao dirigir	5-4
Operação do CD player	4-6
Operação do toca-fitas	4-7

D

Danos e desgastes dos pneus	8-32
Desatolando o veículo	6-11
Descidas	5-26
Desembaçador	2-22
Difusores de ar	4-2
Dimensões e pesos	
Especificações	9-5
Direção hidráulica	5-26
Fluido	8-15
Dirigindo	
Na neve ou gelo	5-29
Transmissão automática	5-9
Transmissão manual	5-14
Drenagem do líquido de arrefecimento	5-28

E	
Economia de bateria	2-19, 2-35
Em clima frio	5-28
Embreamento	
Fluido	8-14
Encerando o veículo	7-2
Equipamentos para inverno	5-29
Equipamentos sem fio	4-16
Espelhos	
Retrovisor interno	3-17
Retrovisores externos	3-18
Cortesia	3-19
Estacionamento em ladeira	5-24
Estepe	6-3, 8-33
Etiqueta de especificação da pressão dos pneus ...	9-7
Etiqueta de especificação do ar condicionado	9-8
Explicação sobre os itens de manutenção	8-3
Exterior da carroceria	
Dianteira	0-3
Traseira	0-4
Externamente ao veículo	8-3
F	
Faróis	2-18, 8-26
Farol de xenônio	2-18
Fatores climáticos que aceleram corrosão	7-4
Fechaduras das portas	3-3
Ferramentas	6-3
Filtro de ar	8-22
Fluidos	
Direção hidráulica	8-15
Embreamento	8-14
Freio	8-14
Transmissão automática	8-15
Freios	
Antilockeio	5-27

Estacionamento	3-16
Indicador de desgaste	8-13
Pedal	8-13
Servofreio	8-13
Função anti-esmagamento dos vidros	2-26
Funcionamento do sistema antifurto	3-11
Fusíveis	8-24

G	
Gás de escape	5-3
Guarda-volumes	2-28
Guarda-volumes traseiro	2-29
Guardando a roda e as ferramentas	6-5

H	
Hodômetro	2-4

I	
Idade dos pneus	8-32
Identificação do veículo	9-6
Iluminação interior	2-34
Indicadores	
Autonomia	2-9
Combustível	2-6
Consumo médio de combustível	2-9
Cronômetro	2-10
Direção	2-20
Freio de estacionamento	2-13
Hodômetro parcial	2-10
Mudança de marchas	5-15
Mudanças	2-10
Mudanças da transmissão manual	2-11
Posição da transmissão automática	2-11
Pressão do óleo	2-6
Temperatura	2-5

Temperatura do ar externo	2-9
Tempo transcorrido	2-10
Velocidade	2-8
Velocidade média	2-10
Indicadores e medidores	0-8
Internamente ao veículo	8-4
Interruptores	
Abertura da tampa do porta-malas	3-13
Bocal de abastecimento	3-15
Controle de tração	5-17
Controle dinâmico	5-19
Desembaçador	2-22
Estabilidade eletrônica	5-21
Iluminação do painel	2-11
Limpadores dos faróis	2-20
Luzes de advertência	2-23
Modo da transmissão automática	5-13
Vidro automático	2-25
Itens de manutenção	8-3

L	
Lâmpadas	8-26, 8-27
Lanterna de neblina	2-21
Lavando as rodas de liga leve	7-3
Lavando o veículo	7-2
Levantando o veículo	6-3
Liberação da alavanca seletora	5-12
Limpando os vidros	7-3
Limpeza do exterior	7-2
Limpeza do interior	7-3
Líquido de arrefecimento	5-28, 8-8
Substituição	8-9
Líquido dos lavadores	8-24
Luzes	
Compartmento de bagagem	2-33
Espelho de cortesia	2-35
Interior	2-34

Leitura	2-35
Luzes de advertência	2-12
Air bag	1-13, 2-12
Carga da bateria	2-14
Cinto de segurança	2-14
Freio	2-13
Freio ABS	2-13
Porta aberta	2-14
Pressão do óleo do motor	2-14
Verificação da T/A	2-13
Luzes indicadoras	
Controle automático de velocidade	2-14
Controle da velocidade	2-15
Derrapagem	2-15
Direção e emergência	2-16
Farol alto	2-15
Lanterna de neblina	2-15
Lanterna traseira	2-16
Mau funcionamento do motor	2-15
Segurança	3-10, 3-11
Sistema de controle de tração	2-16
VDC desligado	2-16
Velocidade	2-17

M

Manutenção	
Ar condicionado	4-6
Geral	8-3
Periódica	8-2
Modo de mudança manual	5-11
Motor	
Especificações	9-5
Filtro de óleo	8-11
Óleo	8-9
Sistema de arrefecimento	8-8
Mudança de marchas	5-10, 5-14
Mudando o modo de destravamento	3-9
Mulheres grávidas	1-19

N

Número de aprovação do rádio e informação	9-9
Número de identificação do veículo	9-7
Número de série do motor	9-7

O

Óleo do motor	8-9
Onde executar o serviço	8-2

P

Painel de instrumentos	0-6, 2-2
Palhetas do limpador do pára-brisa	8-22
Para proteger seu veículo da corrosão	7-5
Para segurança de seu veículo	5-25
Pára-sol	2-34
Parando o veículo	6-2
Partida com bateria auxiliar	6-6, 8-19
Partida do motor	5-8
Partida empurrando o veículo	6-7
Partindo com o veículo	5-9, 5-14
Peças cromadas	7-3
Peças plásticas	7-3
Pedal do freio	8-13
Período de amaciamento	5-2
Período de aquecimento do óleo do motor	5-4
Pessoas feridas	1-19
Pneus	
Calibragem	8-30
Correntes	8-30
Danos e desgastes	8-32
Equipamentos	5-28
Especificações	9-5
Pneu furado	6-2
Pressão máxima	8-31

Rodízio	8-31
Tipo	8-30
Poluição do ar	7-5
Porta-cartões	2-32
Porta-copos	2-31
Porta-objetos	2-31
Portas	
Destravamento	3-7, 3-9
Mudando o modo de destravamento	3-9
Travamento	3-7, 3-9
Portinhola do bocal de abastecimento	3-14
Posições da chave de ignição	5-7
Precauções	8-5
Ao dirigir	5-9, 5-26
Ao ligar e dirigir	5-3
Uso do cinto de segurança	1-18
Precauções no reboque	6-9
Programa de estabilidade	2-16
Programa de estabilidade eletrônica	5-19
Proteção contra corrosão	5-29, 7-4

Q

Quando a pista estiver molhada	5-5
Quando viajar ou registrar o veículo em outro país	9-6

R

Rádio AM-FM com toca-fitas e CD changer	4-8
Rebocamento recomendado pela NISSAN	6-9
Rebocando o veículo	6-9
Reboque	5-25
Recomendação de combustível	9-3
Recomendação SAE de viscosidade para óleos	9-3
Recomendações e capacidades	9-2
Rede para carga	2-32
Reduzida no acelerador	5-12
Relógio	2-8, 2-26

Removendo a roda	6-4
Removendo manchas	7-3
Requisitos de manutenção	8-2
Reservatório do líquido de arrefecimento	8-8
Rodas e pneus	8-30
Balanceamento	8-33
Bloqueio das rodas	6-2
Colocando a roda	6-4
Cuidados	8-33
Especificações	9-5
Troca	8-32
Ruído	9-6

S

Se o veículo superaquecer	6-8
Seletor de farol alto/baixo	2-19
Servo freio	8-13
Sinal de mudança de pista	2-20
Sistema	
Air bag dianteiro	1-10
Air bag lateral e air bag de cortina	1-12
Antifurto	3-10
Antifurto Nissan (NATS)	3-2, 3-11, 5-8
Ar condicionado	9-4
Arrefecimento do motor	8-8
Áudio	4-6
Bluetooth	4-17
Complementar de proteção	1-9
Controle de tração	2-16, 5-16
Controle de velocidade	5-21
Controle dinâmico do veículo (VDC)	5-17, 5-19
Controle remoto	3-6
Freio antibloqueio (ABS)	5-27
Segurança	3-10
Super lock	3-3
Tensionamento dos cintos de segurança	1-16
Sob o capuz do motor e no veículo	8-4

Subidas	5-26
Substituição	
Bateria do controle remoto	8-19
Filtro de óleo	8-11
Óleo do motor	8-10
Velas de ignição	8-21
Substituição do líquido de arrefecimento	8-9
Suporte	
Copo	2-30
Garrafas	2-30
Óculos	2-30

T

Tacômetro	2-5
Tampa do bocal de abastecimento	3-15
Tampa do porta-malas	3-13
Tapetes	7-4
Temperatura	7-4
Temporizador da iluminação interior	2-34
Temporizador do vidro elétrico	2-25
Tensionamento dos cintos de segurança	1-16
Tipos de pneus	8-30
Tomada de força elétrica	2-27
Transmissão automática	5-9
Fluido	8-15
Transmissão manual	5-14
Transporte de bagagem	5-4
Trava do capuz	3-12
Trava elétrica das portas	3-5
Travamento das portas com a chave	3-4
Travamento do vidro do passageiro	2-25
Travando das portas pelo botão de travamento	3-5

U

Umidade	7-4
Usando o estepe e as ferramentas	6-3

V

Vareta de nível de óleo do motor	8-9
Velas de ignição	8-21
Velocidade máxima sugerida para cada marcha	5-16
Velocímetro	2-4
Verificação das lâmpadas	2-12
Verificação do nível	
Fluido da direção hidráulica	8-15
Líquido de arrefecimento	8-8
Líquido dos lavadores	8-24
Óleo do motor	8-9
Vidros elétricos	2-24
Volante de direção ajustável	3-16
Voltímetro	2-7

NISSAN

Impressão: Dezembro de 2007

Publicação: MP7P-Z33B0

Impresso no Brasil