



PATHFINDER

MANUAL DO PROPRIETÁRIO

Para sua segurança, leia atentamente e guarde este manual no veículo

PREFÁCIO

Bem-vindo à crescente família de proprietários de veículos NISSAN. Seu veículo foi produzido utilizando-se a mais alta tecnologia e qualidade. Este manual foi preparado de maneira a ajudá-lo a compreender a operação e manutenção do seu veículo, proporcionando a você grande prazer ao dirigir. Antes de operar o veículo, leia atentamente e completamente o Manual do Proprietário.

O Manual de Garantia e Manutenção em anexo informa os detalhes a respeito da Garantia do seu veículo.

Lembre-se sempre que quem melhor conhece seu veículo é a Concessionária NISSAN. Sempre que forem necessários serviços de manutenção, ou quando você tiver alguma dúvida sobre seu veículo, ela estará sempre à disposição para atendê-lo.

Este manual se aplica aos modelos NISSAN Pathfinder.

INTRODUÇÃO


LEMBRETES DE SEGURANÇA

Siga as três regras abaixo para garantir sua segurança e de seus passageiros:

- **Nunca dirija sob efeito de drogas ou bebidas alcoólicas**
- **Observe sempre os limites de velocidade e nunca dirija mais rápido do que as condições locais permitam**
- **Use sempre os cintos de segurança**

LEITURA DO MANUAL

Este manual contém informações sobre todos opcionais disponíveis para este modelo. Portanto, você poderá encontrar informações que não se aplicam ao seu veículo.

- **Para informações específicas dos modelos com tração nas 4 rodas, o símbolo  aparecerá sempre no início da seção ou item correspondente.**

A operação incorreta dos veículos com tração nas 4 rodas poderá causar perda de controle do veículo e acidente. Leia com cuidado o item “Operação 4x4” na seção “Funcionamento e Operação”.

Todas informações, especificações e ilustrações contidas neste manual vigoram a partir da data de sua publicação. A NISSAN se reserva ao direito de modificar as especificações sem prévio aviso e sem obrigações.

Antes de dirigir seu veículo, leia atentamente e completamente o Manual do Proprietário. Desta maneira você estará familiarizado com os controles e operações de manutenção, garantindo sua segurança ao operar o veículo.

“**ATENÇÃO**”: Esta palavra é usada ao longo do manual para indicar situações em que haja possibilidade de danos pessoais ou materiais, e portanto, as informações relativas à estas situações devem ser seguidas atentamente.

“**CUIDADO**”: Esta palavra também é usada ao longo do manual para indicar situações em que possam acontecer danos menores ao veículo e também devem ser seguidas atentamente.



© 2005 NISSAN MOTOR CO., LTD.
TOKYO, JAPAN

CONDUÇÃO EM ESTRADAS OU “FORA DE ESTRADA”

O comportamento e a manobrabilidade deste veículo são diferentes de um veículo normal, devido a maior altura do centro de gravidade para operação “fora de estrada”. Assim como em outros veículos que apresentam estas características, a operação inadequada deste pode ocasionar a perda de controle ou provocar um acidente.

Certifique-se de ler atentamente “Precauções ao dirigir em estradas ou fora de estrada” na seção “Funcionamento e operação”.

MODIFICAÇÕES DO VEÍCULO

Este veículo não deve ser modificado. Modificações podem prejudicar o desempenho, segurança e durabilidade do veículo, podendo, também, violar a legislação de veículos automotores. Danos ou problemas de desempenho de veículos modificados não são cobertos pela Garantia NISSAN.

A NISSAN reserva-se o direito de alterar as especificações ou projeto do veículo sem aviso prévio.

Este veículo está em conformidade com o instituído pela resolução Nº 18/86 e suportado pela Lei Federal nº 8723/93 - **PROGRAMA DE CONTROLE DA POLUIÇÃO DO AR POR VEÍCULOS AUTOMOTORES (PROCONVE)**.

Mantendo seu veículo corretamente regulado de acordo com as instruções do fabricante, você estará contribuindo para a melhoria das condições do meio ambiente, além de garantir o correto desempenho do veículo.

Conteúdo

Instrumentos e controles
Verificações e ajustes preliminares
Aquecedor, ar condicionado e sistema de áudio
Funcionamento e operação
Em caso de emergência
Aparência e cuidados com o interior
Manutenção e faça você mesmo
Informações técnicas
Índice Alfabético

1

2

3

4

5

6

7

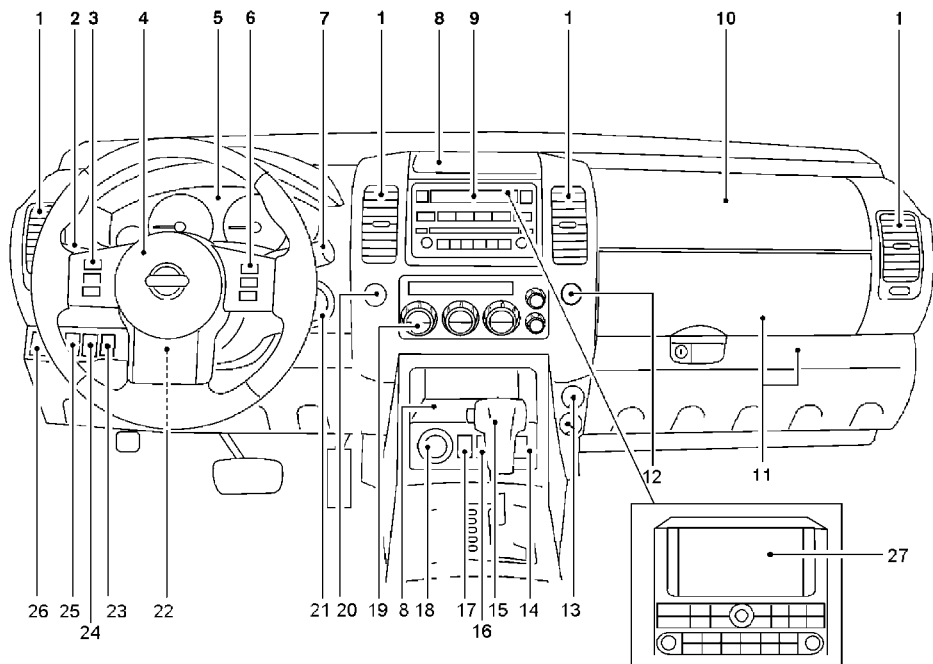
8

9

1 Instrumentos e controles

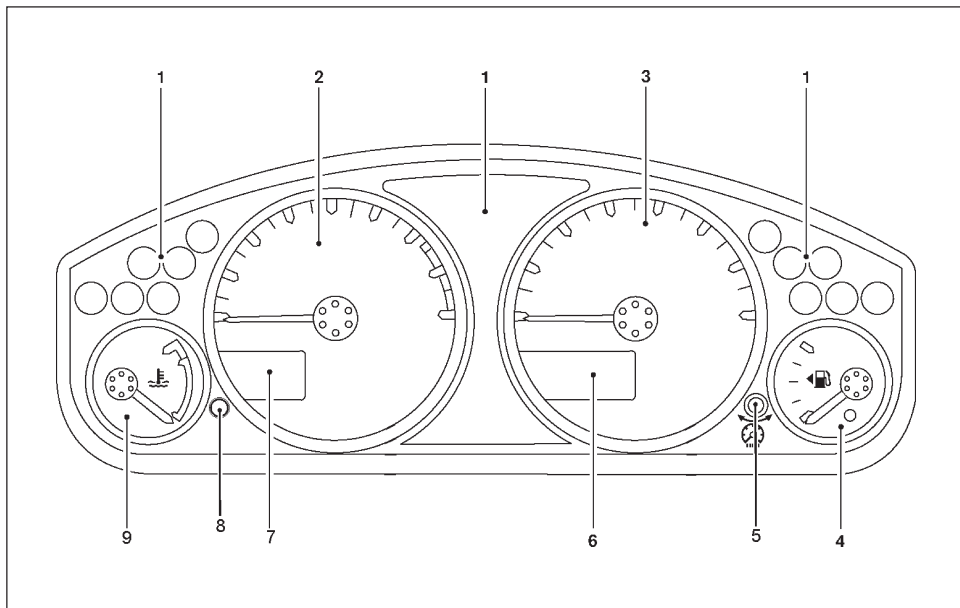
Painel de instrumentos	1-2	Interruptor do desembaçador	1-26
Indicadores do painel	1-3	Nivelador dos faróis (se equipado)	1-26
Velocímetro e hodômetro	1-3	Comutador do farol e indicador de direção ...	1-27
Computador de bordo (se equipado)	1-5	Comutador das luzes de neblina (se equipado)	1-30
Controle de iluminação do painel (se equipado)	1-6	Interruptor do limpador dos faróis (se equipado)	1-31
Ajuste da programação para troca de óleo (se equipado)	1-6	Interruptor das luzes de emergência	1-32
Tacômetro	1-7	Buzina	1-32
Relógio digital (se equipado)	1-7	Interruptor do controle dinâmico do veículo desligado (se equipado)	1-33
Mostrador de temperatura externa (se equipado)	1-7	Bancos aquecidos (se equipado)	1-34
Indicador do modo 4WD (se equipado)	1-8	Tomada de força elétrica	1-35
Indicador de temperatura	1-8	Porta-objetos	1-36
Indicador de combustível	1-9	Porta-luvas	1-39
Mostrador da bússola (se equipado)	1-10	Suporte para óculos (se equipado)	1-40
Luzes de advertência/indicadoras e avisos sonoros	1-13	Suporte para copos (se equipado)	1-40
Sistemas de segurança (se equipado)	1-21	Vidros	1-42
Limpador e lavador do pára-brisa	1-24	Teto solar (se equipado)	1-44
Limpador e lavador do vidro traseiro	1-25	Iluminação interior	1-46

PAINEL DE INSTRUMENTOS



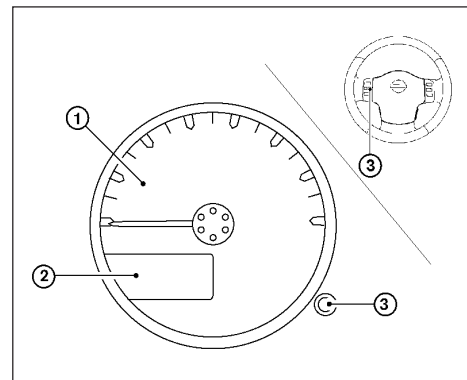
1. Difusores de ar
2. Faróis, luzes de neblina e indicadores de direção
3. Controle de áudio no volante (se equipado), controle de navegação e controle por voz (se equipado - veja manual separado)
4. Air bag do motorista/buzina
5. Instrumentos
6. Controle automático de velocidade (Piloto automático) (se equipado)
7. Limpador e lavador do pára-brisa
8. Porta-objetos do painel (se equipado)
9. Sistema de áudio
10. Air bag do passageiro dianteiro
11. Porta-luvas
12. Luz de advertência do cinto de segurança do passageiro (se equipado)
13. Acendedor de cigarros e tomada de força elétrica
14. Interruptor do aquecedor dos bancos (se equipado)
15. Alavanca seletora de marchas
16. Interruptor de travamento elétrico das portas
17. Interruptor do VDC desligado (se equipado)
18. Interruptor de seleção 4WD
19. Controles de climatização
20. Interruptor das luzes de emergência
21. Chave de ignição e botão de ignição
22. Alavanca de inclinação do volante
23. Interruptor do aquecedor dos bancos (se equipado)
24. Controle de regulagem dos espelhos retrovisores
25. Interruptor dos limpadores dos faróis (se equipado)
26. Controle de nivelamento dos faróis (se equipado)
27. Tela e controle do monitor de navegação (se equipado - veja manual separado)

INDICADORES DO PAINEL

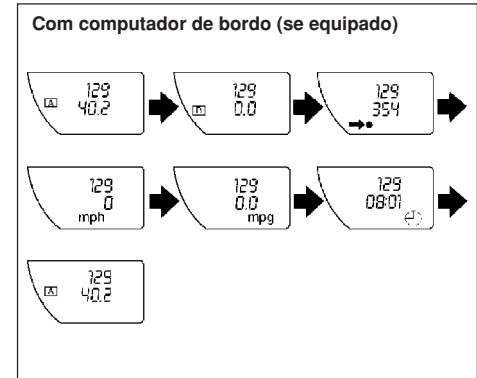
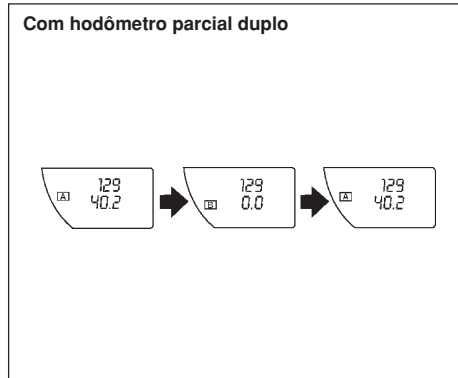


1. Luzes de advertência e indicadoras
2. Tacômetro
3. Velocímetro
4. Indicador de nível de combustível
5. Botão de retorno a zero do hodômetro parcial/botão de retorno a zero do hodômetro parcial do computador de bordo (se equipado)/controle de intensidade da luz do painel (se equipado)
6. Mostrador do hodômetro/mostrador do hodômetro parcial duplo/mostrador do computador de bordo (se equipado)/indicador da alavanca seletora da transmissão automática (modelos T/A)
7. Mostrador do relógio (se equipado)/mostrador de temperatura externa (se equipado)/índice do modo 4WD (se equipado)
8. Botão de ajuste do relógio (se equipado)
9. Indicador de temperatura do líquido de arrefecimento

VELOCÍMETRO E HODÔMETRO



1. Velocímetro
2. Hodômetro/mostrador do hodômetro parcial duplo/mostrador do computador de bordo (se equipado)/indicador da alavanca seletora da transmissão automática (modelos T/A)
3. Botão de retorno a zero do hodômetro parcial/computador de bordo (se equipado)/controle de iluminação do painel de instrumentos (se equipado)



Velocímetro

O velocímetro indica a velocidade do veículo (km/h ou MPH). A escala do indicador varia de acordo com o modelo.

Hodômetro/Hodômetro parcial duplo

O hodômetro marca a distância total já percorrida pelo veículo.

O hodômetro parcial duplo marca a distância de percursos individuais do veículo.

O hodômetro/hodômetro parcial duplo é mostrado quando a chave de ignição é colocada na posição "ON".

Para mudar o mostrador

Pressione o botão de retorno a zero ou o interruptor do hodômetro parcial no volante (se equipado) para mudar o mostrador da seguinte maneira:

Trip A → Trip B → Trip A

Retornando o hodômetro parcial a zero

Pressionando o botão de retorno a zero ou o interruptor do hodômetro parcial no volante (se equipado) por mais de 1 segundo, o hodômetro parcial volta a zero.

Para veículos equipados com computador de bordo, ao pressionar brevemente o botão de retorno a zero ou o interruptor do hodômetro parcial no volante (se equipado), será mostrada a seguinte seqüência:

Trip A → Trip B → Autonomia → Velocidade média → Consumo médio → Tempo transcorrido → Trip A

Para mais informações, consulte "Computador de bordo" mais adiante, neste capítulo. Para veículos equipados com sistema de navegação, consulte "Informações ao dirigir" no capítulo "Aquecedor, ar condicionado e sistema de áudio".

COMPUTADOR DE BORDO (se equipado)

Ao girar a chave de ignição para a posição “ON”, os modos do computador de bordo podem ser selecionados, pressionando-se o botão de retorno a zero do computador de bordo ou o interruptor do hodômetro parcial no volante (se equipado).

Podem ser selecionados os seguintes modos:

- Autonomia
- Velocidade média
- Consumo médio
- Tempo transcorrido

Autonomia (→○)

O modo autonomia indica uma estimativa da distância até o próximo reabastecimento. A autonomia é calculada a partir da quantidade de combustível restante no reservatório e o consumo instantâneo de combustível.

O mostrador é atualizado constantemente. O modo autonomia inclui um indicador de advertência para pequena autonomia. Quando o nível do combustível estiver baixo, este modo é automaticamente selecionado e a indicação de autonomia aparece piscando no mostrador para chamar a atenção do motorista. Pressione o botão de retorno se desejar retornar à indicação previamente selecionada. A indicação de autonomia (→○) permanecerá piscando no mostrador até que o veículo seja abastecido.

Se o nível do combustível cair ainda mais, a indicação passará para (----).

Velocidade média (km/h ou mph)

O modo velocidade média indica a média de velocidade do veículo desde a última vez que foi zerado. Para ajustar novamente o modo velocidade, pressione o botão de retorno ou o interruptor do hodômetro parcial no volante (se equipado) por mais de 1 segundo.

Consumo médio de combustível (1/100 km ou mph)

O modo consumo médio de combustível indica uma média do consumo de combustível desde a última vez que foi zerado. Para ajustar novamente o modo consumo, pressione o botão de retorno ou o interruptor do hodômetro parcial no volante (se equipado) por mais de 1 segundo.



Tempo transcorrido (⌚)

O modo tempo transcorrido indica o tempo acumulado desde a última vez em que foi zerado. O tempo indicado pode ser retornado a zero pressionando-se o botão de retorno ou o interruptor do hodômetro parcial no volante (se equipado) por mais de 1 segundo.

Botão de retorno do computador de bordo

Pressionando-se o botão de retorno ou o interruptor do hodômetro parcial no volante (se equipado) por mais de 3 segundos irá zerar todos os modos, exceto “Trip A” e Autonomia.

CONTROLE DE ILUMINAÇÃO DO PAINEL (se equipado)

Quando o comutador do farol é colocado na posição “ ” ou “ ”, é possível ajustar a luminosidade do painel de instrumentos, girando-se o botão do hodômetro parcial/computador de bordo no sentido horário para aumentar a luminosidade ou no sentido anti-horário para diminuir a luminosidade. O mostrador do hodômetro parcial/computador de bordo fornece a indicação do nível de luminosidade.

AJUSTE DA PROGRAMAÇÃO PARA TROCA DE ÓLEO (se equipado)

Ao girar a chave de ignição para a posição “ON”, serão exibidos o símbolo de uma ferramenta e a distância a ser percorrida até a próxima troca de óleo, durante aproximadamente 5 segundos. O símbolo da ferramenta e a distância a ser percorrida até a próxima troca de óleo, serão comutados para as informações do hodômetro após cerca de 5 segundos.

Caso a distância para a troca de óleo seja excedida, um sinal negativo será exibido antes da distância e o símbolo da ferramenta irá piscar, para chamar sua atenção quanto às ações necessárias.

Consulte “Substituição do óleo do motor”, no capítulo “Manutenção e faça você mesmo”, quanto ao procedimento correto para a troca de óleo.

Ajuste do intervalo da distância

É possível ajustar o intervalo da distância para a troca de óleo pressionando o botão de ajuste do hodômetro parcial/computador de bordo por um período superior a 3 segundos, enquanto o símbolo da ferramenta e a distância até a troca de óleo estiverem sendo exibidos. O símbolo e a distância começarão a piscar e o mostrador irá exibir o intervalo atual. Gire o botão de ajuste no sentido anti-horário para diminuir o intervalo da distância

ou no sentido horário para aumentá-lo. Cada etapa diminui ou aumenta o intervalo da distância em 1.000 km (600 milhas).

Caso nenhuma ação adicional seja tomada, o mostrador retornará para o modo hodômetro, e o novo intervalo será ajustado. Consulte “Manual de Garantia e Manutenção” quanto ao intervalo da distância apropriado para a troca de óleo.

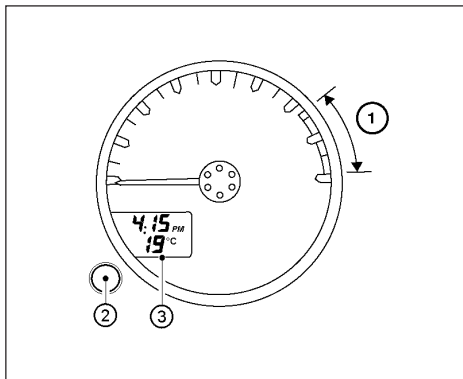
CUIDADO:

O nível de óleo deve ser inspecionado regularmente. O funcionamento do motor com o óleo abaixo do nível normal, pode causar danos ao motor e tais danos não estarão cobertos pela garantia.

A NISSAN recomenda que o nível de óleo seja inspecionado a cada 5.000 km (3.000 milhas).

Para veículos equipados com sistema de navegação, consulte “Informações ao dirigir” no capítulo “Aquecedor, ar condicionado e sistema de áudio”, deste manual.

TACÔMETRO



1. Faixa vermelha
2. Botão de ajuste do relógio (se equipado)
3. Mostrador do relógio (se equipado)/mostrador de temperatura externa (se equipado)/indicador do modo 4WD (se equipado)

O tacômetro indica a rotação do motor em rotações por minuto (rpm). Não deixe o motor trabalhar na faixa vermelha.

CUIDADO:

Quando a rotação do motor se aproxima da faixa vermelha, troque a marcha para uma marcha mais alta. O funcionamento do motor na faixa vermelha pode causar sérios danos ao motor.

RELÓGIO DIGITAL (se equipado)

O relógio digital exibe horas e minutos. Quando a chave de ignição for colocada na posição “ON”, o mostrador do relógio acenderá.

Para veículos equipados com sistema de navegação, consulte o capítulo “Aquecedor, ar condicionado e sistema de áudio”, deste manual.

Para ajustar o horário

Gire o botão de ajuste do relógio no sentido anti-horário para avançar a hora.

Gire o botão de ajuste do relógio no sentido horário para avançar os minutos

Pressione o botão do relógio para alternar entre o modo 24 horas e o modo AM/PM no mostrador.

Se o cabo da bateria for desligado, o relógio começará a funcionar a partir do horário 12:00 no modo AM/PM. Ajuste o mostrador do horário.

MOSTRADOR DE TEMPERATURA EXTERNA (se equipado)

Com a chave de ignição na posição “ON”, a função de temperatura externa do ar exibirá um mostrador de temperatura externa (°C ou °F).

O mostrador de temperaturas positivas não apresenta sinal (em branco) e as temperaturas negativas são prefixadas com um sinal de menos.

Advertência de temperatura baixa

Quando a temperatura externa cair para menos de 3°C (37°F), o mostrador começará a piscar. Depois de aproximadamente 20 segundos, apenas °C (°F) irá piscar.

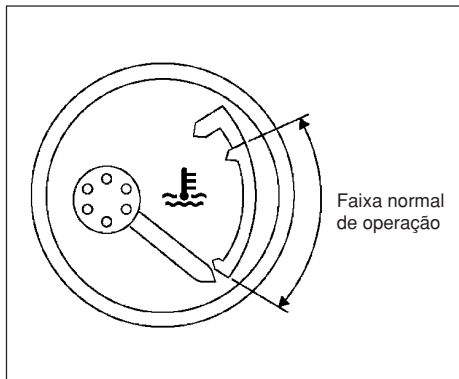
A advertência de temperatura baixa irá permanecer ativa até que a temperatura suba para 4°C (39°F).

INDICADOR DO MODO 4WD (se equipado)



O indicador digital acende-se no mostrador do tacômetro quando a chave de ignição é colocada na posição “ON” e apaga-se em seguida. A luz fornece uma indicação de posição de mudança da caixa de transferência. Para maiores detalhes consulte “Utilização da tração nas quatro rodas (4WD)”, no capítulo “Funcionamento e operação”.

INDICADOR DE TEMPERATURA



O marcador indica a temperatura do líquido de arrefecimento do motor. A temperatura do líquido de arrefecimento varia conforme a temperatura ambiente e as condições de condução do veículo.

CUIDADO:

Se o mostrador de temperatura estiver na faixa acima do normal, pare o veículo assim que for possível e em local seguro. Se o motor estiver superaquecido e o veículo continuar operando, sérios danos poderão ser causados ao motor. Veja no capítulo “Em caso de emergência” as ações que devem ser tomadas.

ATENÇÃO:


Deixe o motor esfriar antes de abrir a tampa do radiador. Evite ser queimado pelo líquido de arrefecimento.

INDICADOR DE COMBUSTÍVEL



O ponteiro do marcador retorna à posição vazio depois que a chave de ignição é colocada na posição “OFF”.

O marcador indica a quantidade **aproximada** de combustível no tanque.

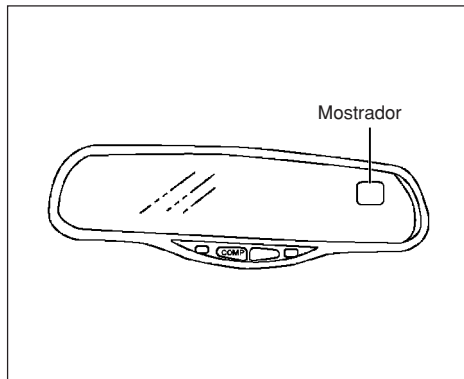
O símbolo  indica que a tampa do bocal de enchimento de combustível está localizada do lado esquerdo do veículo.

A luz de advertência de nível baixo de combustível acenderá quando o combustível estiver chegando ao final. Abasteça assim que possível, de preferência antes do ponteiro atingir a marca vazio. Ao atingir a marca vazio, haverá apenas uma pequena reserva de combustível.

CUIDADO:

Complete o tanque de combustível antes que o marcador atinja a indicação vazio.

MOSTRADOR DA BÚSSOLA (se equipado)



Esta unidade mede o magnetismo da terra e indica a direção do veículo.

Pressione o botão "COMP", quando a chave de ignição estiver na posição "ON", para exibir a direção:

N: Norte

E: Leste

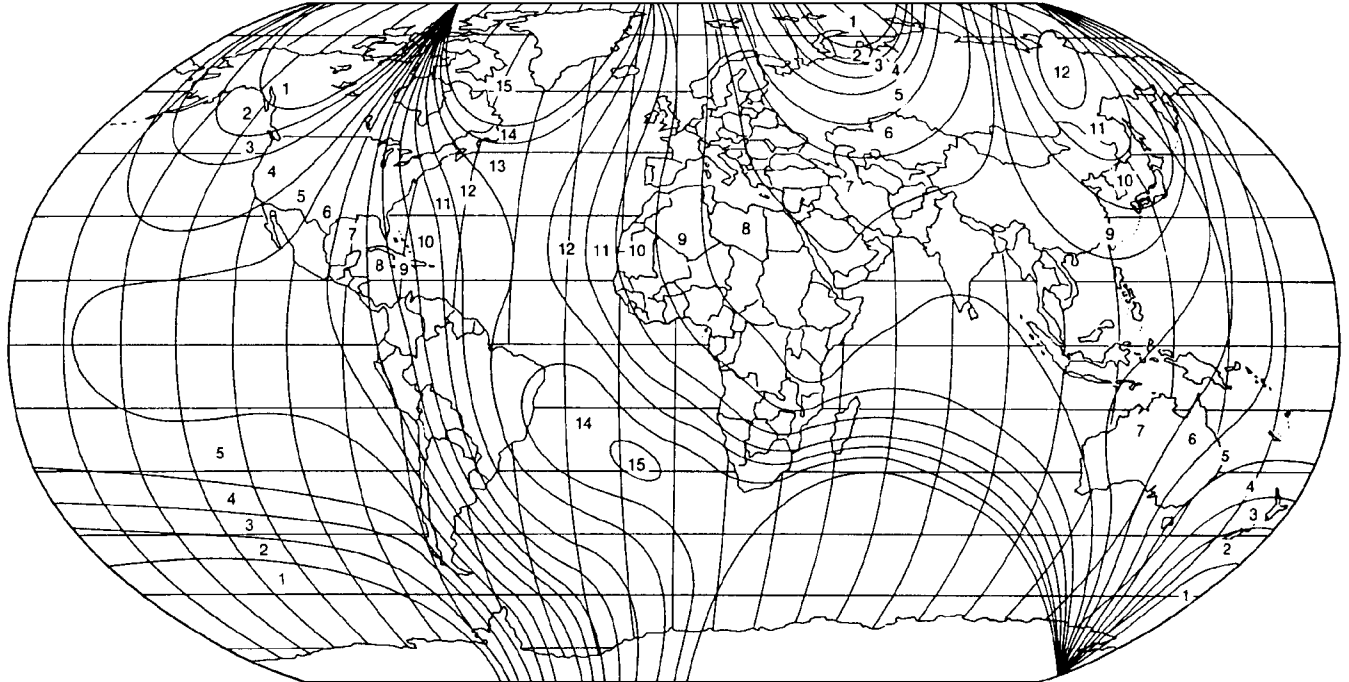
S: Sul

W: Oeste

Caso o mostrador esteja exibindo "CAL", calibre a bússola, dirigindo o veículo por três círculos completos a uma velocidade inferior a 8 km/h (5 MPH).

Você poderá também calibrar a bússola, dirigindo o veículo em seu percurso diário. A bússola estará calibrada quando tiver completado 3 círculos completos.

Mapa das zonas de variação magnética da Terra



Procedimento para alteração da zona de variação magnética

A diferença entre o norte magnético e o norte geográfico é conhecida como variância. Em algumas áreas, esta diferença pode ser grande o suficiente para gerar leituras errôneas. Siga as instruções abaixo para ajustar a variância para a sua região específica, se isto ocorrer:

1. Pressione e mantenha o botão “COMP” pressionado por aproximadamente 3 segundos. O número da zona atual será exibido no mostrador.
2. Identifique no mapa a zona a que pertence a sua região. Consulte a ilustração anterior. Anote o número da zona.
3. Pressione e mantenha o botão “COMP” pressionado até que seja exibido um novo número de zona no mostrador. O mostrador irá exibir a direção do veículo em poucos segundos, após você parar de pressionar o botão.

Correção do mostrador da bússola

O mostrador da bússola está equipado com uma função de correção automática. Se a direção correta não for exibida, execute o procedimento a seguir.

1. Com o mostrador acionado, pressione o botão “COMP” por aproximadamente 3 segundos, até que a seleção da zona apareça (será exibido um número no mostrador da bússola, no espelho).
2. Ajuste até que a zona correta seja encontrada e libere o botão “COMP”.
3. O mostrador irá retornar ao modo normal de bússola dentro de 5 segundos, após a falta de atividade do botão.
4. Caso o veículo altere a zona, repita as etapas 1 a 3 (veja o mapa).






















NOTA:

- **Caso a bússola desvie da indicação correta logo após repetir o ajuste, a mesma deverá ser inspecionada por uma concessionária ou serviço autorizado NISSAN.**
- **A bússola poderá não indicar a direção correta em túneis ou enquanto estiver subindo ou descendo uma serra. (A bússola retornará à direção correta quando o veículo se mover para uma zona onde o magnetismo geográfico estiver estabilizado).**

CUIDADO:

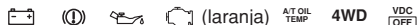
- **Não instale pranchas de esqui, antenas, etc. que sejam fixados ao veículo através de ímãs. Isto poderia afetar a operação da bússola. Pode ser necessário repetir o procedimento da calibração após a instalação de tais itens, em virtude de alterações do campo magnético do veículo.**
- **Ao limpar o espelho, utilize toalha de papel ou material similar umedecido em limpa vidros. Não pulverize limpa vidros diretamente sobre o espelho, pois o produto pode penetrar no alojamento do espelho.**

LUZES DE ADVERTÊNCIA/INDICADORAS E AVISOS SONOROS

	Luz de advertência da temperatura do fluido da transmissão automática		Luz de advertência do cinto de segurança (se equipado)		Luz indicadora da lanterna traseira de neblina (se equipado)
	Luz de advertência do modo "PARK" da transmissão automática		Luz de advertência do air bag		Luz indicadora de derrapagem (se equipado)
	Luz de advertência do freio	4WD	Luz de advertência 4WD (modelos 4WD)		Luz indicadora de farol alto
	Luz de advertência de carga da bateria		Luz de advertência do sistema ABS (se equipado)	CRUISE	Luz indicadora do controle automático de velocidade (se equipado)
	Luz de advertência de porta aberta	A T CHECK	Luz indicadora de verificação da transmissão automática	SET	Luz indicadora do controle de velocidade (se equipado)
	Luz de advertência da pressão de óleo do motor	VDC OFF	Luz indicadora de controle dinâmico do veículo (VDC) desligado (se equipado)		Luz indicadora do farol dianteiro de neblina (se equipado)
	Luz de advertência do botão de ignição (se equipado)		Luz indicadora de preaquecimento (motor Diesel)		Luz indicadora de direção e emergência
	Luz de advertência da chave inteligente (se equipado)		Luz indicadora de nível baixo do líquido dos lavadores (se equipado)		Luz indicadora de direção do trailer (se equipado)
	Luz de advertência de segurança NATS (se equipado)		Luz indicadora de mal funcionamento/ água no filtro de combustível		

VERIFICAÇÃO DAS LÂMPADAS

Acione o freio de estacionamento e posicione a chave de ignição em "ON" sem ligar o motor. As lâmpadas abaixo devem acender:



As lâmpadas a seguir acendem e apagam rapidamente:



Se alguma lâmpada não acender, isto pode significar uma lâmpada queimada ou uma interrupção no sistema elétrico. Faça o reparo rapidamente.

LUZES DE ADVERTÊNCIA

A/T
OIL TEMP

Luz de advertência da temperatura do fluido da transmissão automática (modelos com T/A)

Esta luz acende quando a temperatura do fluido da transmissão automática estiver muito elevada. Se esta luz acender com o veículo em movimento, reduza a velocidade assim que possível e espere até que ela apague.

A condução do veículo com a luz de advertência da temperatura do fluido acesa, pode danificar a transmissão.

ATP

Luz de advertência do modo “PARK” da transmissão automática (modelos com T/A)

Esta luz acende quando a alavanca seletora da transmissão automática estiver na posição “P” (estacionamento) e a alavanca da caixa de transferência estiver na posição “N”.

Coloque a alavanca de transferência nas posições “2H”, “4H” ou “4L” quando a luz de advertência do modo “PARK” da transmissão automática acender.

Esta luz indica que a função “PARK” da transmissão automática não está engrenada. Se a caixa de transferência não estiver firmemente engrenada em uma posição de condução, enquanto a alavanca seletora da transmissão automática estiver na posição “P”, a transmissão desengrenará e as rodas não travarão.



Luz de advertência do freio

Esta lâmpada funciona tanto para o freio de estacionamento quanto para o freio de serviço.

Indicador do freio de estacionamento

A luz acende quando o freio de estacionamento é acionado.

Advertência de nível baixo do fluido de freio

A luz adverte para nível baixo no reservatório de fluido de freio. Se a luz acender durante o funcionamento do motor, pare o veículo e faça o seguinte:

1. Verifique o nível do fluido de freio. Adicione fluido se necessário. Veja “Fluido de freio e embreagem” no capítulo “Manutenção e faça você mesmo”.

ATENÇÃO:

Se o nível do fluido de freio estiver abaixo da marca mínimo no reservatório, não dirija seu veículo antes de uma verificação do sistema de freios numa concessionária ou serviço autorizado NISSAN.

2. Se o nível de fluido de freio estiver correto, verifique o sistema de advertência numa concessionária ou serviço autorizado NISSAN.

ATENÇÃO:

- **Se você considera que tem segurança suficiente, dirija cuidadosamente à concessionária mais próxima ou serviço autorizado NISSAN, para fazer o reparo. Caso contrário, reboque o veículo pois dirigi-lo pode ser perigoso.**
- **Pressionar o pedal de freio com o motor desligado e/ou com nível de fluido de freio baixo pode aumentar a distância de frenagem, sendo necessário um grande esforço no pedal de freio assim como um curso maior do mesmo.**



Luz de advertência de carga da bateria

Se a luz acender durante o funcionamento do motor, isto significa que existe algum problema com o sistema de carga da bateria. Desligue o motor e verifique a correia do alternador. Se a correia estiver frouxa ou quebrada ou se a luz permanecer acesa mesmo com a correia corretamente posicionada, consulte uma concessionária ou serviço autorizado NISSAN imediatamente.

CUIDADO:

Não continue a usar o veículo se a correia estiver frouxa ou quebrada.



Luz de advertência de porta aberta

Esta luz acende se alguma das portas ou a porta do compartimento de bagagem não estiverem corretamente fechadas, quando a chave de ignição for colocada na posição "ON".



Luz de advertência da pressão de óleo do motor

Esta luz alerta para a baixa pressão de óleo do motor. Se a luz piscar ou acender durante o uso normal, pare o veículo em local seguro, desligue **imediatamente** o motor e chame sua concessionária ou serviço autorizado NISSAN.

CUIDADO:

Conduzir o veículo com a luz de advertência da pressão de óleo do motor acesa pode causar sérios danos ao motor.

Advertência do nível de óleo do motor (se equipado, para motor Diesel)

Se a luz de advertência da pressão de óleo do motor começar a piscar juntamente com a indicação "OIL Lo" no mostrador do hodômetro/hodômetro parcial duplo ao colocar a ignição na posição "ON", provavelmente o nível do óleo do motor está baixo.

CUIDADO:

A luz de advertência da pressão de óleo do motor não foi projetada para indicar baixo nível de óleo, exceto quando acender juntamente com a indicação "OIL Lo" no mostrador do hodômetro/hodômetro parcial duplo.

Utilize a vareta medidora de óleo para verificar o nível de óleo.

Veja "Óleo do motor" no capítulo "Manutenção e faça você mesmo".



Luz de advertência do botão de ignição (apenas para sistema de chave inteligente)

Quando o botão de ignição é girado para a posição "ON", a luz de advertência do botão de ignição acende por alguns segundos e apaga em seguida. Isto significa que o sistema está funcionando corretamente.

Esta luz de advertência do botão de ignição alerta o motorista sobre a posição do botão da ignição.

Modelos T/M

A luz de advertência irá piscar e a cigarra irá soar duas vezes quando o botão de ignição for girado para a posição "LOCK" e o botão de liberação da ignição "PUSH" não estiver completamente pressionado.

Modelos T/A

A luz de advertência irá piscar e a cigarra irá soar duas vezes quando o botão de ignição for girado para a posição "LOCK" e a alavanca de mudanças não estiver adequadamente posicionada na posição "P".

Consulte “Botão de ignição” e “Partida do motor” no capítulo “Funcionamento e operação”, para outros detalhes.

CUIDADO:

- **O volante de direção somente pode ser travado quando o botão de ignição estiver na posição “LOCK”. Certifique-se de que o botão de ignição esteja na posição “LOCK” antes de deixar o veículo. Consulte “Posições do botão de ignição”, no capítulo “Funcionamento e operação”.**
- **A chave de emergência somente pode ser removida na posição “LOCK”. Certifique-se de que o botão de ignição esteja na posição “LOCK” antes de retirar a chave de emergência. Consulte “Posições do botão de ignição”, no capítulo “Funcionamento e operação”, para outros detalhes.**
- **Se a luz indicadora do botão de ignição acender enquanto estiver dirigindo, entre em contato com uma concessionária ou serviço autorizado NISSAN para que sejam feitos os reparos necessários.**



Luz de advertência da chave inteligente (apenas para sistema de chave inteligente)

Quando o botão de ignição é girado para a posição “ACC” ou “ON”, a luz de advertência da chave inteligente acende durante alguns segundos e apaga em seguida. Isto significa que o sistema está funcionando.

NOTA:

- **Se a chave inteligente for levada para fora do veículo (mais de 1,5 m da zona de reconhecimento ID) através de uma porta aberta (porta do motorista, porta do passageiro, porta do compartimento de bagagem) ou teto solar (se equipado), enquanto o botão de ignição estiver na posição “ACC” ou “ON”, a luz de advertência da chave inteligente irá acionar a cigarra, alertando o motorista sobre a situação. A luz de advertência da chave inteligente irá parar de piscar tão logo a chave inteligente seja colocada novamente no compartimento de passageiros.**

- **A luz de advertência da chave inteligente acenderá, com um lampejo de confirmação, para o procedimento de ajuste do modo de conveniência. Consulte “Alternando o modo de conveniência para o modo anti-seqüestro” no capítulo “Verificações e ajustes preliminares”.**

ATENÇÃO:

Se a luz de advertência da chave inteligente acender progressivamente, isto pode indicar uma falha no sistema. Recomendamos que você entre em contato com uma concessionária ou serviço autorizado NISSAN, para efetuar o reparo necessário.

Consulte “Botão de ignição” no capítulo “Funcionamento e operação”, para maiores detalhes.



Luz de advertência de segurança NATS (se equipado)

Esta luz acenderá sempre que a chave de ignição estiver na posição “LOCK”, “OFF” ou “ACC”. Esta função indica que seu veículo está equipado com sistema antifurto NISSAN (NATS)*.

Caso o sistema antifurto NISSAN (NATS) esteja apresentando alguma falha, esta luz permanecerá acesa enquanto a chave de ignição estiver na posição “ON”.

Para maiores informações, consulte “Luz de advertência de segurança NATS”, mais adiante neste capítulo.

*Imobilizador



Luz de advertência do cinto de segurança (se equipado)

A luz de advertência avisa ao motorista para colocar o cinto de segurança. A luz acenderá sempre que a chave de ignição for colocada na posição “ON” e permanecerá acesa até que os cintos de segurança dianteiros sejam afivelados corretamente.

O alarme irá soar a não ser que os cintos de segurança dianteiros sejam afivelados corretamente quando o veículo atingir uma velocidade superior a 25 km/h.

O alarme irá parar após aproximadamente 90 segundos.



Luz de advertência do air bag

Quando a chave de ignição é colocada na posição “ON” ou “START”, a luz de advertência do air bag acende por 7 segundos apagando-se em seguida. Isto significa que o sistema está funcionando corretamente.

Ocorrendo alguma das condições a seguir, o sistema do air bag e dos tensionadores dos cintos de segurança necessitam de reparo e o veículo deve ser levado à concessionária NISSAN mais próxima.

1. A luz do air bag não acende por 7 segundos, conforme descrito acima.
2. A luz do air bag pisca intermitentemente ou não apaga, após os 7 segundos.
3. A luz do air bag não acende nunca.

A menos que tenha sido verificado e reparado, o sistema complementar de proteção e dos tensionadores dos cintos de segurança pode não estar funcionando apropriadamente. Para informações adicionais, veja o capítulo “Verificações e ajustes preliminares”.



Luz de advertência 4WD (modelos 4WD)

Esta luz acende quando a chave de ignição for colocada na posição “ON”. Ela deverá apagar logo após a partida do motor.

Se o motor ou o veículo não estiver funcionando corretamente esta luz de advertência permanecerá acesa ou piscando.

CUIDADO:

- **Se a luz de advertência acender ou piscar durante a condução, leve seu veículo a uma concessionária ou serviço autorizado NISSAN o mais rápido possível.**
- **Se a luz de advertência 4WD acender durante a condução em superfícies secas e aderentes:**
 - **com o comutador de seleção na posição “AUTO” ou “4H”, coloque o na posição “2WD”.**
 - **com o comutador de seleção na posição “4LO”, pare o veículo, mova a alavanca seletora da transmissão para a posição “N” e coloque o comutador na posição 2WD.**

Se a luz de advertência 4WD continuar acesa depois do procedimento acima, leve seu veículo a uma concessionária ou serviço autorizado NISSAN o mais rápido possível.



Luz de advertência do sistema ABS (se equipado)

Após colocar a chave de ignição na posição “ON”, a luz acenderá. Se o sistema ABS estiver funcionando corretamente a luz de advertência apagará após 2 segundos.

Se esta luz acender com o veículo em movimento, isto pode indicar que alguma coisa está errada com o sistema antitravamento das rodas. Faça uma verificação do sistema na sua concessionária ou serviço autorizado NISSAN.

Sistema de freio antitravamento

O sistema de freio antitravamento controla as rodas, de maneira que elas não sejam travadas ao aplicar repentinamente os freios ou ao frear em superfícies escorregadias. Isto evitará o funcionamento difícil da direção e desvios em virtude de travamento das rodas.

Se ocorrer alguma anormalidade no sistema antitravamento das rodas, este cessará de funcionar, mas o sistema de freio continuará funcionando normalmente.

CUIDADO:

Se esta luz acender com o veículo em movimento, procure uma concessionária ou serviço autorizado NISSAN para executar o reparo necessário.

LUZES INDICADORAS



Luz indicadora de verificação da transmissão automática (modelos com T/A)

Esta luz indica tanto “Advertência da temperatura do óleo da transmissão automática” quanto “Operação em condição de falha”.

Luz de advertência da temperatura do óleo da transmissão automática

Esta luz irá acender quando a temperatura do óleo da transmissão automática estiver muito alta. Se esta luz acender com o veículo em movimento, reduza a velocidade do veículo o mais rápido e seguro possível, até que a luz apague.

Operação em condição de falha

Ao se girar a chave de ignição para a posição “ON”, a luz acende por 2 segundos. Caso a luz pisque por aproximadamente 8 segundos, isso pode indicar que a transmissão automática não está funcionando corretamente.

Leve o veículo a uma concessionária autorizada NISSAN para verificação e reparos na transmissão.

CUIDADO:

O funcionamento contínuo do veículo, com a luz indicadora de verificação da transmissão automática acesa, pode causar danos à transmissão automática.



Luz indicadora de controle dinâmico do veículo (VDC) desligado (se equipado)

Esta luz acende quando o interruptor VDC é pressionado para a posição “OFF”. Isso indica que o sistema VDC está desativado.

Esta luz também acende quando a chave de ignição é girada para a posição “ON”. A luz apaga depois de aproximadamente 1 segundo, se o sistema de controle dinâmico do veículo (VDC) estiver em funcionamento.

Quando a luz indicadora VDC e a luz indicadora de derrapagem acendem com o sistema VDC ligado, esta luz alerta o motorista para o fato de que o modo de segurança contra falhas do sistema está em funcionamento. Isto significa que o sistema pode não estar funcionando corretamente. Nesse caso, leve o veículo a uma concessionária ou serviço autorizado NISSAN para uma verificação do sistema. Caso ocorra alguma anormalidade no sistema, a função do sistema VDC será cancelada, podendo o veículo ser conduzido normalmente.

Para obtenção de informações adicionais, consulte “Sistema de controle dinâmico do veículo (VDC)”, no capítulo “Funcionamento e operação” deste manual.



Luz indicadora de preaquecimento (motor Diesel)

Esta luz acende quando a chave de ignição é colocada na posição “ON”. Pode-se dar a partida no motor depois que esta luz apagar. O tempo em que a luz permanece acesa varia de acordo com a temperatura do líquido de arrefecimento do motor, temperatura ambiente e estado da bateria.



Luz indicadora de nível baixo do líquido dos lavadores (se equipado)

Esta luz acende quando o nível do líquido dos lavadores estiver baixo. Adicione líquido conforme necessário. Veja “Líquido dos lavadores” no capítulo “Manutenção e faça você mesmo”.



Luz indicadora de mal funcionamento/água no filtro de combustível

Luz indicadora de mal funcionamento (laranja)

Se a luz acender ou piscar (se equipado) enquanto o motor estiver funcionando, isto pode significar um problema em potencial no sistema de controle do motor.

A luz acenderá de duas formas:

- **Acesa continuamente:**
Um problema no sistema de controle do motor foi detectado. Leve seu veículo a uma concessionária ou serviço autorizado NISSAN assim que possível. Não é necessário rebocar o veículo.
- **Piscando (se equipado):**
Foi detectado um problema de ignição no motor que pode causar danos ao sistema de controle do motor.
Para reduzir ou evitar danos ao sistema:
 - **Não dirija a velocidades superiores a 70 km/h (43 MPH)**
 - **Evite acelerações ou desacelerações bruscas**
 - **Evite ladeiras íngremes**
 - **Se possível, reduza a carga do veículo ou o peso do reboque**

A luz poderá parar de piscar e permanecer acesa continuamente.

Embora o veículo ainda possa ser utilizado, procure a sua concessionária ou serviço autorizado NISSAN assim que possível. Você não precisa rebocar o veículo até a concessionária.

CUIDADO:

Continuar a utilizar o veículo sem que o sistema de controle do motor seja verificado e reparado, pode piorar a dirigibilidade, aumentar o consumo de combustível, causar danos ao sistema de controle de emissões, e isto poderá ainda, afetar a cobertura da garantia de seu veículo.

O ajuste incorreto do sistema de controle do motor pode levar à não conformidade com as normas e exigências do CONAMA - Conselho Nacional do Meio Ambiente.

Luz indicadora de água no filtro de combustível (vermelha) (motor Diesel)

Se a luz permanecer acesa ou lampejar irregularmente com o motor em funcionamento, pode haver água no filtro de combustível. Se isto acontecer, tente drenar a água do filtro de combustível. Veja “Filtro de combustível”, no capítulo “Manutenção e faça você mesmo”.

CUIDADO:

Caso não seja efetuada a drenagem da água do filtro de combustível, o motor poderá ser seriamente danificado. Caso a luz indicadora de água no filtro de combustível não apague após a drenagem da água, entre em contato com uma concessionária ou serviço autorizado NISSAN, o mais rápido possível.



Luz indicadora da lanterna de neblina (se equipado)

Esta luz acende quando o interruptor da lanterna traseira de neblina for acionado.



Luz indicadora de derrapagem (se equipado)

Esta luz pisca quando o sistema de controle dinâmico do veículo (VDC) está em funcionamento, alertando o motorista para o fato de que o piso está escorregadio e que o veículo está próximo dos seus limites de tração.

Esta luz também acende quando a chave de ignição é girada para a posição "ON". A luz apaga depois de 1 segundo que o sistema VDC entra em funcionamento.



Luz indicadora de farol alto

Esta luz acende quando o farol alto é ligado, e desliga quando se passa ao farol baixo.



Luz indicadora do controle automático de velocidade (se equipado)

Esta luz acende quando o interruptor principal do controle automático de velocidade for pressionado. Esta luz apaga quando o interruptor for pressionado novamente. Esta luz acesa indica que o controle automático de velocidade está operacional.



Luz indicadora de controle de velocidade (se equipado)

Esta luz acende quando a velocidade do veículo está sendo controlada pelo sistema de controle automático de velocidade. Se a luz piscar enquanto o motor estiver funcionando, isto pode indicar que alguma coisa de errado está ocorrendo com o sistema automático de controle de velocidade. Faça uma verificação em uma concessionária ou serviço autorizado NISSAN.



Luz indicadora do farol de neblina (se equipado)

Esta luz acende quando os faróis dianteiros de neblina forem acionados.



Luzes indicadoras de direção e emergência

Esta luz pisca quando a alavanca do comutador de direção for acionada ou quando o interruptor das luzes de emergência (pisca-alerta) for ligado.



Luz indicadora de direção do trailer (se equipado)

Esta luz acende sempre que uma carga elétrica adicional for detectada pelo sistema do indicador de direção.

Para informações adicionais, veja "Luz indicadora de direção do trailer" no capítulo "Funcionamento e operação".

AVISOS SONOROS

Advertência de desgaste das pastilhas de freio (se equipado)

As pastilhas dos discos de freio possuem um alerta sonoro de desgaste. Quando as pastilhas de freio precisam ser substituída, elas fazem um forte ruído de raspagem. Faça uma verificação nos freios assim que possível, se o ruído puder ser ouvido com o veículo em movimento, quer com pedal de freio pressionado ou não.

Alarme de aviso de iluminação (se equipado)

Um alarme soará durante 10 segundos se a porta do motorista for aberta e o interruptor de iluminação estiver ligado (chave de ignição na posição “OFF” ou “LOCK”). Desligue o interruptor de iluminação ao sair do veículo.

Alarme de advertência das chaves (se equipado)

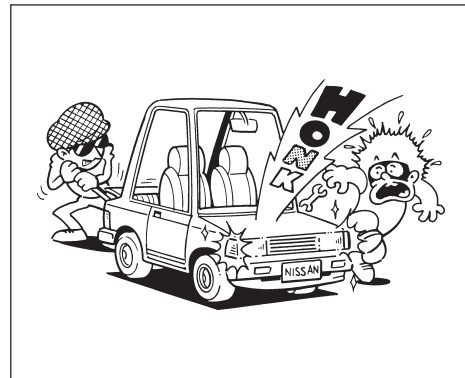
O alarme no painel de instrumentos irá soar se:

- a. A porta do motorista for aberta, a chave de ignição ainda estiver inserida no interruptor de ignição, a chave de ignição estiver desligada e o botão de travamento central das portas estiver pressionado.
- b. A porta do motorista estiver aberta, a chave inteligente for deixada dentro do veículo, o botão de ignição estiver nas posições “ACC” ou “ON” e o botão do sistema de travamento central das portas estiver pressionado.

A cigarra externa irá soar se o veículo estiver sendo travado através do controle remoto ou do interruptor da porta e se alguma das portas estiver aberta, ou quando a chave inteligente (se equipado) for deixada dentro do veículo.

Remova a chave ou a chave inteligente, levando-a consigo ao deixar o veículo.

SISTEMAS DE SEGURANÇA (se equipado)



ALARME ANTIFURTO (se equipado)

O sistema antifurto proporciona um sinal visual e sonoro se tentarem furto o veículo.

Como acionar o sistema de alarme

1. Feche todas as portas, vidros, porta do compartimento de bagagem e capuz do motor.

O sistema pode ser acionado mesmo com os vidros abertos.

2. Trave o veículo, usando o controle remoto (botão de trava). Para informações adicionais, veja “Sistema de controle remoto integrado na chave”, no capítulo “Verificações e ajustes preliminares”.

NOTA:

Se o veículo não estiver completamente travado, se uma das portas, porta do compartimento de bagagem ou capuz do motor estiverem abertos ou se a ignição estiver ligada (após ativar o sistema) a cigarra irá soar. Depois de fechados corretamente, a cigarra irá parar de soar.

Funcionamento do sistema de alarme

O sistema antifurto proporciona os seguintes alarmes:

- a cigarra irá soar intermitentemente e todos os indicadores de direção irão piscar.
- o alarme desligará automaticamente após 28 segundos, sendo reativado após uma pausa de 5 segundos, se o motivo original para o acionamento do alarme continuar.

O alarme é ativado quando:

- o sistema de sensor volumétrico (sensores contra roubo) é acionado.
- a porta do compartimento de bagagem for aberta.
- qualquer uma das portas for aberta.
- o capuz do motor for aberto.
- o circuito de ignição for ligado sem que a chave seja utilizada.

O alarme irá parar quando:

- o veículo for destravado utilizando-se o botão de destravamento do controle remoto.
- a chave de ignição for colocada na posição “ON”, com a chave registrada NATS.

Se o sistema não funcionar conforme descrito anteriormente, faça uma inspeção em uma concessionária NISSAN.

Sensores ultra-sônicos (se equipado)

Os sensores ultra-sônicos (sensores volumétricos) detectam movimento no compartimento dos passageiros. Eles estão localizados no teto, perto da luz interior. Quando o sistema de alarme for acionado, os sensores ultra-sônicos serão automaticamente ligados.

É possível desativar os sensores ultra-sônicos (por exemplo, ao deixar animais de estimação dentro do veículo)

Para desativar os sensores ultra-sônicos:

1. Gire a chave de ignição para a posição “OFF”.
2. Gire a chave de ignição 3 vezes dentro de um período de 7 segundos, da posição “OFF” para a posição “ON”.

3. Feche a(s) porta(s), capuz do motor e porta do compartimento de bagagem e pressione o botão de travamento no controle remoto para travar as portas, capuz do motor e porta do compartimento de bagagem. Uma cigarra de advertência, no painel de instrumentos, irá soar indicando que os sensores ultra-sônicos foram desativados.

Agora os sensores ultra-sônicos podem ser desativados do sistema de alarme. Todas as demais funções do sistema permanecerão ativadas até que o sistema de alarme seja novamente desativado.

Modelos equipados com sistema de navegação



SISTEMA ANTIFURTO NISSAN NATS (se equipado)

O sistema antifurto NISSAN não permite a partida do motor sem a utilização da chave NATS registrada do veículo. No caso de uma chave não registrada ser utilizada, uma mensagem será exibida no mostrador (se equipado), conforme ilustrado.

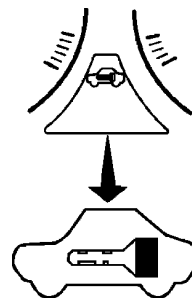
Se não for possível a partida do motor utilizando-se uma chave NATS registrada para o veículo, pode estar havendo uma interferência causada por outra chave NATS, ou outro dispositivo qualquer como por exemplo um dispositivo automático de pagamento de pedágios ou estacionamentos.

Neste caso tente dar a partida no motor novamente, de acordo com o procedimento a seguir:

1. Deixe a chave de ignição na posição "ON" por aproximadamente 5 segundos.
2. Gire a chave de ignição para a posição "OFF" ou "LOCK", deixando-a nesta posição por aproximadamente 5 segundos.
3. Repita as etapas 1 e 2 novamente.
4. Tente novamente a partida, mantendo o dispositivo causador da interferência, distante da chave NATS registrada para o veículo.

Se a partida não for possível novamente, a NISSAN recomenda colocar a chave registrada do sistema NATS em um chaveiro separado, para evitar a interferência de outros dispositivos.

Luz de advertência de segurança NATS



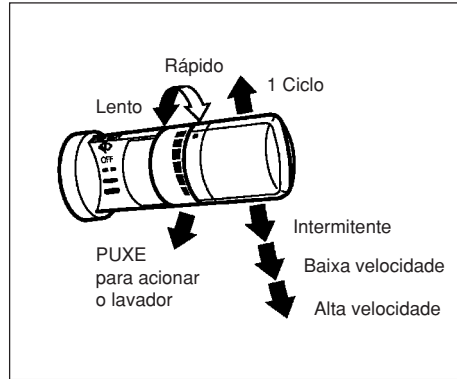
Luz de advertência de segurança NATS

Esta luz pisca sempre que a chave de ignição estiver nas posições "LOCK", "OFF" ou "ACC", indicando que o sistema de segurança está acionado.

Se o sistema antifurto Nissan não funcionar corretamente, a luz de advertência de segurança permanecerá acesa com a chave de ignição na posição "ON".

Entretanto, se a luz de advertência de segurança apagar após ter permanecido acesa por 15 minutos, você terá 10 segundos para dar a partida no motor. Após esse intervalo a ignição será desligada.

LIMPADOR E LAVADOR DO PÁRA-BRISA



Se a luz permanecer acesa e/ou o motor não pegar, procure uma concessionária autorizada NISSAN o mais rápido possível para uma inspeção do sistema NATS. Leve todas as chaves NATS ao visitar a concessionária.

O limpador e o lavador do pára-brisa funcionam com a chave de ignição na posição “ON”.

Empurre a alavanca para baixo para acionar o limpador do pára-brisa nas seguintes velocidades:

- Intermitente — a operação intermitente pode ser ajustada girando-se o botão na direção “Lento” ou na direção “Rápido”. A velocidade da operação intermitente também varia de acordo com a velocidade do veículo. (Por exemplo, quando a velocidade do veículo for alta, a velocidade da operação intermitente será maior.)
- Baixa velocidade — operação contínua em baixa velocidade

- Alta velocidade — operação contínua em alta velocidade

Para fazer com que o limpador execute apenas um ciclo, empurre a alavanca para cima. Puxe a alavanca em sua direção para acionar o lavador do pára-brisa. O limpador também será acionado algumas vezes.

CUIDADO:

- Não abra/libere o capuz do motor quando os braços dos limpadores dianteiros estiverem levantados.
- Não acione continuamente o lavador por mais de 15 segundos.
- Não use o lavador se o reservatório estiver seco ou congelado.

ATENÇÃO:

O líquido dos lavadores pode congelar em temperaturas muito baixas e obstruir sua visão. Aqueça o pára-brisa com o desembaçador antes de limpar o pára-brisa com o lavador.

LIMPADOR E LAVADOR DO VIDRO TRASEIRO

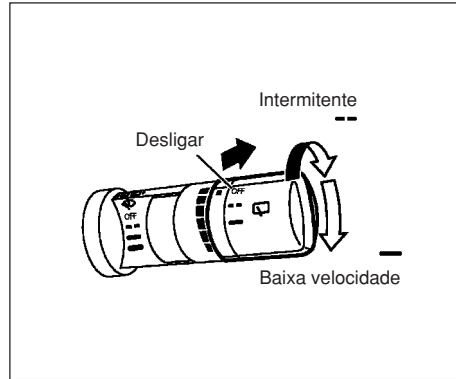
Sensor de chuva (se equipado)

O sensor de chuva será ativado quando a posição intermitente do limpador do pára-brisa for selecionada.

O limpador irá funcionar quando for detectada chuva e permitirá o funcionamento do limpador a uma velocidade apropriada, dependendo do nível de chuva e da posição do botão de controle intermitente.

NOTA:

O sensor de chuva foi projetado para ser utilizado apenas durante chuva. Em outras condições climáticas, o sensor de chuva não sofrerá nenhum dano caso seja mantido ativado (posição intermitente), entretanto poderá ocorrer uma ativação inesperada dos limpadores.



O limpador e o lavador do vidro traseiro funcionam com a chave de ignição na posição “ON”.

Para acionar o limpador, gire o interruptor para as posições a seguir, a partir da posição “OFF”:

- Intermitente (--) — operação intermitente (não ajustável)
- Baixa velocidade (—) — operação contínua em baixa velocidade

Para acionar o lavador, empurre o interruptor para frente. Em seguida, o limpador também será acionado algumas vezes.

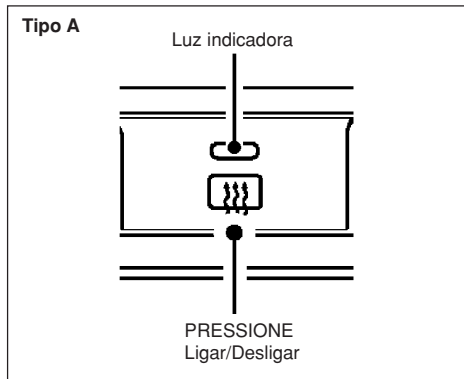
CUIDADO:

- Não acione continuamente o lavador por mais de 15 segundos.
- Não use o lavador se o reservatório estiver vazio ou congelado.

ATENÇÃO:

O líquido dos lavadores pode congelar em temperaturas muito baixas e obstruir sua visão. Aqueça o vidro traseiro com o desembaçador antes de limpá-lo com o lavador.

INTERRUPTOR DO DESEMBAÇADOR

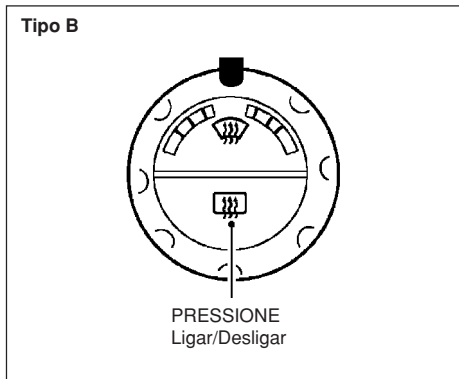


DESEMBAÇADOR DO VIDRO TRASEIRO

Para desembaçar o vidro traseiro, ligue o motor e pressione o interruptor (a luz indicadora acenderá no interruptor - Tipo A, a luz indicadora acenderá no mostrador do monitor - Tipo B). Pressione novamente o interruptor para desligar o desembaçador. O desembaçador do vidro traseiro desligará automaticamente após 15 minutos.

CUIDADO:

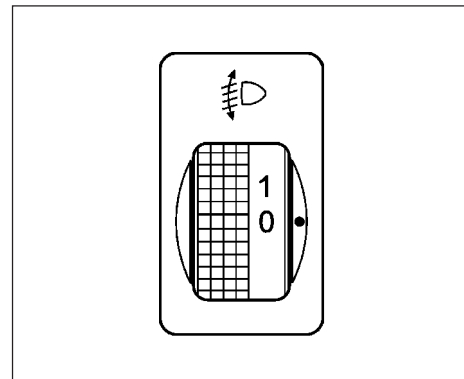
Ao limpar o lado interno do vidro traseiro, cuidado para não danificar os fios elétricos do desembaçador.



DESEMBAÇADOR DOS ESPELHOS RETROVISORES (se equipado)

Ao pressionar o interruptor do desembaçador do vidro traseiro, os espelhos retrovisores também desembaçarão.

NIVELADOR DOS FARÓIS (se equipado)



Dependendo do número de ocupantes no veículo e da carga que está sendo carregada, o fecho dos faróis pode ficar mais alto do que o desejado. Se o veículo estiver trafegando em uma estrada de região montanhosa, o fecho dos faróis pode atingir diretamente o espelho retrovisor do veículo a frente ou o pára-brisa do veículo que trafega em direção contrária. O nível do fecho dos faróis pode ser ajustado através da operação do comutador. Quanto maior for o número correspondente à posição do comutador, mais baixo será o fecho dos faróis.

Ao trafegar sem carga em uma pista nivelada, selecione a posição "0".

COMUTADOR DO FAROL E INDICADOR DE DIREÇÃO

FARÓIS DE XENÔNIO (se equipado)

ATENÇÃO:  **ALTA TENSÃO**

- Quando os faróis de xenônio estão ligados, produzem alta tensão. Para evitar choque elétrico, nunca tente modificá-los ou desmontá-los. Faça a substituição dos faróis de xenônio sempre em uma concessionária ou serviço autorizado NISSAN.
- Os faróis de xenônio proporcionam consideravelmente mais luz do que os faróis convencionais. Caso não sejam alinhados corretamente, podem cegar temporariamente um motorista que venha em sentido oposto e causar um grave acidente. **Caso os faróis não estejam alinhados corretamente, leve seu veículo imediatamente a uma concessionária autorizada NISSAN para os devidos ajustes.**

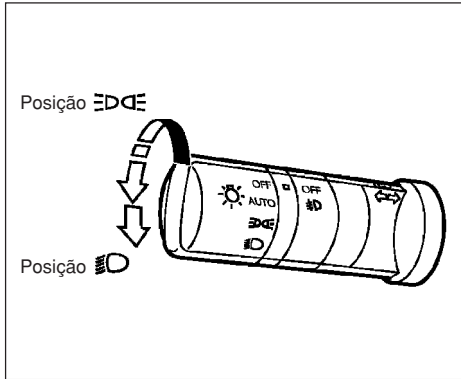
Quando os faróis de xenônio são ligados inicialmente, seu brilho ou sua cor variam ligeiramente. Entretanto, a cor e o brilho logo se estabilizam.

- A vida útil dos faróis de xenônio será abreviada pela operação de liga-desliga. Geralmente, é desejável que não se apaguem os faróis após pequenos períodos de utilização (por exemplo, quando o veículo pára num sinal de trânsito).
- Caso a lâmpada do farol de xenônio esteja próxima de queimar, o brilho diminuirá drasticamente, e a luz começará a piscar, ou a cor da luz se tornará avermelhada. Caso surja um ou mais sinais dos acima mencionados, procure uma concessionária ou serviço autorizado NISSAN.

Controle automático de regulagem dos faróis (se equipado)

Veículos com faróis de Xenônio estão equipados com um sistema de regulagem de altura automático. O fecho do farol é controlado automaticamente.

A NISSAN recomenda que você consulte as leis locais, ao acionar os faróis.



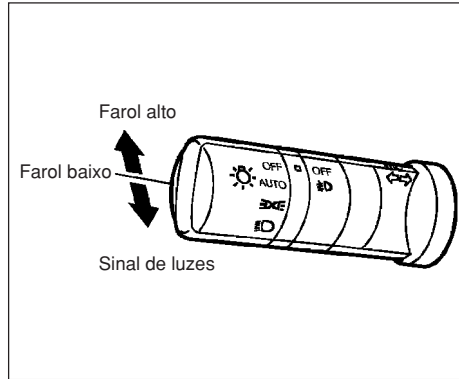
FARÓIS

Gire o comutador para a posição “OFF AUTO”:
A lanterna dianteira, lanterna traseira, luz de placa e iluminação dos instrumentos acenderão.

Gire o comutador para a posição “OFF”:
O farol baixo acenderá e as demais luzes permanecerão acesas.

CUIDADO:

Nunca deixe o comutador dos faróis ligado por longos períodos, enquanto o motor não estiver em funcionamento.



Seletor de farol alto/baixo

Para ligar o farol alto, empurre a alavanca para frente. A luz indicadora do farol alto “OFF AUTO” acenderá.

Puxe a alavanca para trás, para retornar ao farol baixo (posição “OFF”).

Puxando a alavanca em sua direção, mesmo que o comutador do farol esteja desligado, o lampejador de farol (sinal de luzes) é acionado.

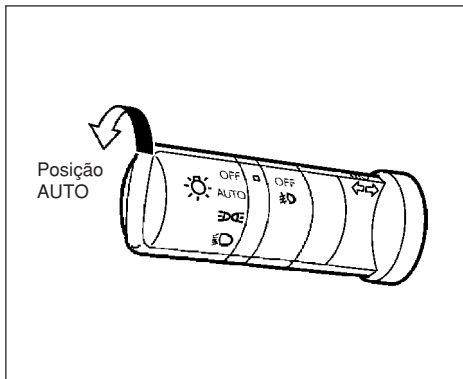
NOTA:

Observe que as luzes irão apagar após aproximadamente 30 minutos, caso o comutador do farol seja esquecido nas posições “OFF AUTO” ou “OFF” (se equipado) a menos que a chave de ignição esteja na posição “ACC” ou “ON”.

Sistema de luzes de condução diurna (se equipado)

Mesmo quando o comutador do farol estiver desligado, o farol baixo, as luzes de posição lateral, as luzes combinadas traseiras e a luz da placa de licença serão acendidos após ser dada a partida ao motor. Entretanto, você não poderá passar de farol baixo para alto quando o comutador do farol estiver desligado.

Quando o comutador do farol for ajustado para a posição “OFF AUTO”, o farol baixo será desligado.



Sistema automático de luzes (se equipado)

O sistema automático de luzes permite que os faróis sejam ajustados de maneira que possam ser acesos ou apagados automaticamente. O sistema automático de luzes pode:

- Acender os faróis, as luzes de posição dianteiras, as luzes combinadas traseiras, a luz da placa de licença e as luzes do painel de instrumentos automaticamente, quando escurecer.
- Apagar todas as luzes quando clarear.

1. Gire o interruptor do farol para a posição "AUTO".
2. Gire a chave de ignição para a posição "ON".

Para desativar o sistema automático de luzes, gire o interruptor para a posição "OFF", "☰" ou "☷".

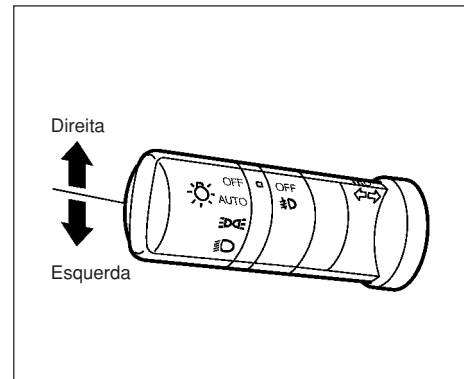
Iluminação de cortesia (se equipado)

A função iluminação de cortesia é uma conveniência. Ela permite que o veículo possa ser iluminado, mesmo após a ignição ter sido desligada (posição "LOCK"): ao puxar o comutador do farol em sua direção uma vez, o farol será acionado por aproximadamente 30 segundos. Após este período, ele será automaticamente desligado.

É possível puxar o interruptor do farol até quatro vezes para aumentar o período em que ele permanecerá aceso para 2 minutos.

NOTA:

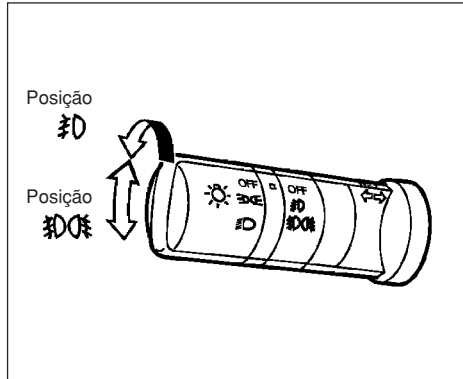
A função iluminação de cortesia pode ser cancelada, colocando-se novamente a chave de ignição ou o botão de ignição na posição "ACC" ou "ON".



INDICADOR DE DIREÇÃO

Movimente a alavanca para cima e para baixo para acionar o indicador de direção (pisca-pisca). Após o término da curva, o indicador de direção será automaticamente desligado.

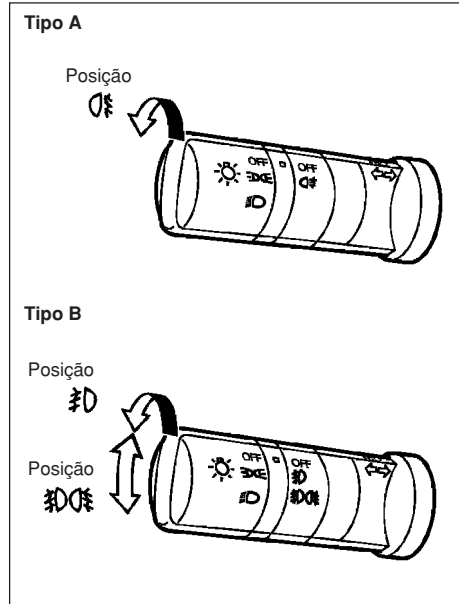
COMUTADOR DAS LUZES DE NEBLINA (se equipado)



FARÓIS DIANTEIROS DE NEBLINA (se equipado)

Gire o interruptor do farol para as posições “☰☑” ou “☷☑”.

Gire o interruptor para a posição “☰☑”. Os faróis dianteiros de neblina irão acender bem como a luz indicadora no painel de instrumentos. Para apagar os faróis, gire o interruptor para a posição “OFF” (apagado).



LANTERNAS TRASEIRAS DE NEBLINA

A lanterna traseira de neblina deve ser utilizada apenas quando a visibilidade estiver seriamente reduzida. (Geralmente, inferior a 100 metros)

Tipo A

Em modelos sem faróis dianteiros de neblina, gire o interruptor do farol para a posição “☷☑”. A seguir, a lanterna traseira de neblina e a luz indicadora irão acender.

Quando o interruptor do farol for girado para a posição “OFF” (desligado), a lanterna traseira de neblina também será automaticamente apagada.

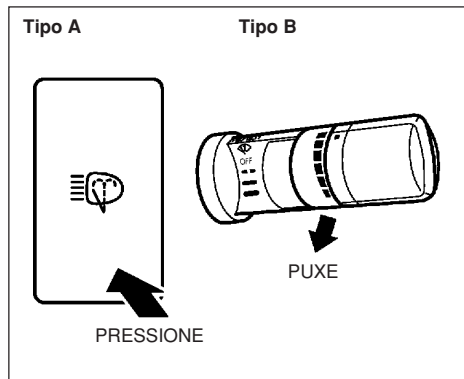
Tipo B

Em modelos equipados com faróis dianteiros de neblina, gire o interruptor do farol para as posições “☰☑” ou “☷☑”. A seguir, gire o interruptor para a posição “☰☑☑”. A lanterna traseira de neblina acenderá juntamente com os faróis dianteiros de neblina (as luzes indicadoras irão acender no painel de instrumentos). Observe que o comutador das luzes de neblina retornará à posição “☰☑”, após ser ativada a posição “☰☑☑”.

Para apagar as lanternas traseiras de neblina, gire o interruptor novamente para a posição “☰☑☑”. A luz indicadora da lanterna traseira de neblina será apagada. Para maiores informações, veja “Luzes de advertência/indicadoras e avisos sonoros”, nas páginas anteriores deste capítulo.

Quando o interruptor do farol for desligado (posição “OFF”), a lanterna traseira de neblina será apagada.

INTERRUPTOR DO LIMPADOR DOS FARÓIS (se equipado)



Tipo A (Faróis halógenos)

O interruptor do limpador do farol, localizado na parte inferior do painel de instrumentos (lado do motorista) funciona quando o interruptor do farol estiver na posição “ ” e a chave de ignição estiver na posição “ON”. Para acioná-lo, pressione o interruptor do limpador do farol.

Tipo B (Faróis de Xenônio)

Puxe a alavanca do lavador do pára-brisa em sua direção, quando o interruptor do farol estiver na posição “ ”.

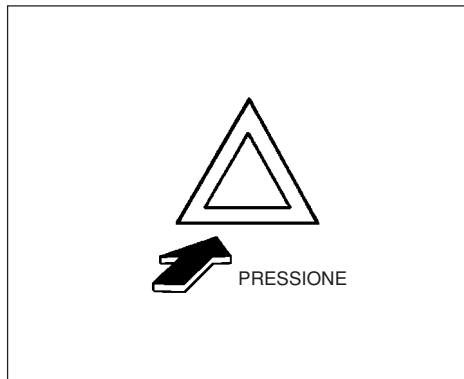
CUIDADO:

Não acione o limpador se o reservatório estiver seco ou congelado.

NOTA:

Recomendamos que o limpador do farol seja acionado duas vezes durante aproximadamente 5 segundos, a fim de melhorar sua capacidade de limpeza.

INTERRUPTOR DAS LUZES DE EMERGÊNCIA



(Pisca-alerta)

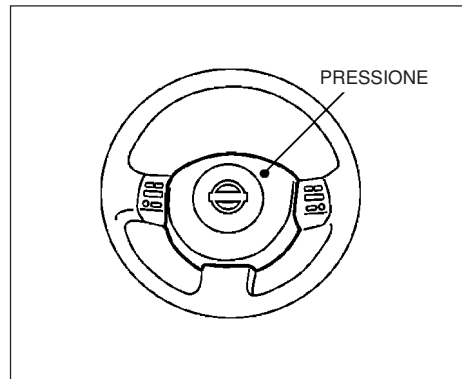
Pressione o interruptor para alertar outros motoristas quando você precisar parar ou estacionar em uma situação de emergência. Todas as luzes indicadoras de direção irão piscar.

As luzes de emergência (pisca-alerta) irão funcionar com a chave de ignição em qualquer posição.

ATENÇÃO:

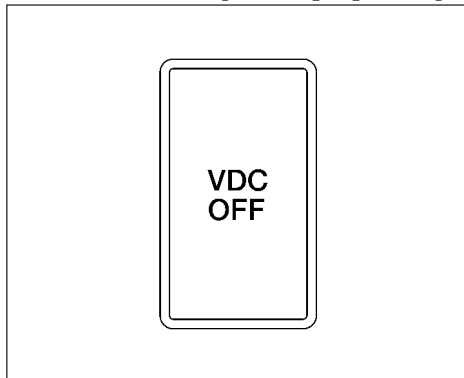
- **Quando for necessário parar em situação de emergência, retire o veículo completamente da pista.**
- **Não acione o interruptor enquanto estiver se movimentando na pista, exceto se a circunstância forçar você a dirigir tão lento que o seu veículo atrapalhe os demais veículos que estão trafegando.**
- **As luzes indicadoras de direção não funcionam quando as luzes de emergência estão ligadas.**

BUZINA




Para acionar a buzina, pressione a cobertura da região central do volante da direção.

INTERRUPTOR DO CONTROLE DINÂMICO DO VEÍCULO DESLIGADO (se equipado)



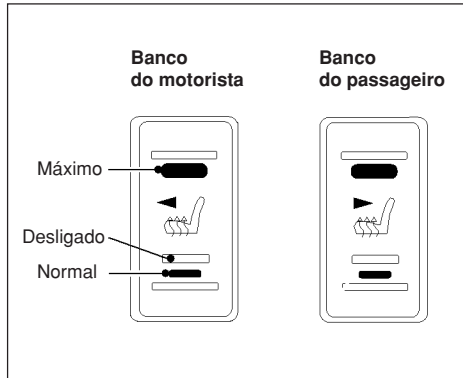
Na maior parte das condições de utilização do veículo, este deverá ser conduzido com o sistema de controle dinâmico do veículo (VDC) ligado.

Quando o veículo fica preso na lama ou na neve, o sistema VDC reduz a potência do motor para reduzir o escorregamento das rodas. A rotação do motor será reduzida mesmo que o acelerador seja pressionado até o assoalho. Caso haja necessidade de potência máxima do motor para liberar o veículo, desligue o sistema VDC.

Para desativar o sistema VDC, pressione o interruptor "VDC OFF" (situado na parte inferior do painel de instrumentos). A luz indicadora  acenderá.

Para ligar o sistema, pressione o interruptor novamente, ou dê nova partida no motor. Consulte "Sistema de controle dinâmico do veículo (VDC)", no capítulo "Funcionamento e operação".

BANCOS AQUECIDOS (se equipado)



Os bancos dianteiros são aquecidos por resistências elétricas instaladas internamente. Os interruptores, localizados no console central, podem ser acionados independentemente.

1. Ligue o motor.

A bateria poderá descarregar-se completamente se os aquecedores forem acionados com o motor desligado.

2. Selecione o aquecimento desejado.

- Para aquecimento máximo, pressione a parte superior do interruptor.
- Para aquecimento normal, pressione a parte inferior do interruptor.
- Para desligar o aquecedor, coloque-o na posição central.

O sistema é controlado por um termostato que liga e desliga automaticamente os aquecedores, no entanto a luz indicadora permanecerá acesa enquanto o interruptor estiver acionado.

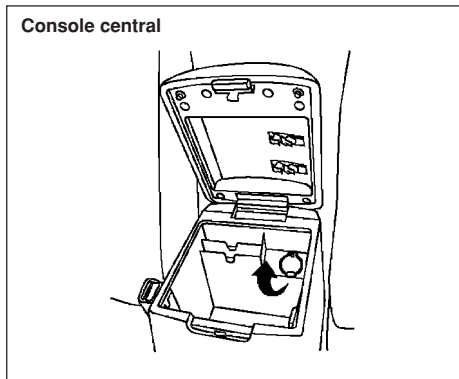
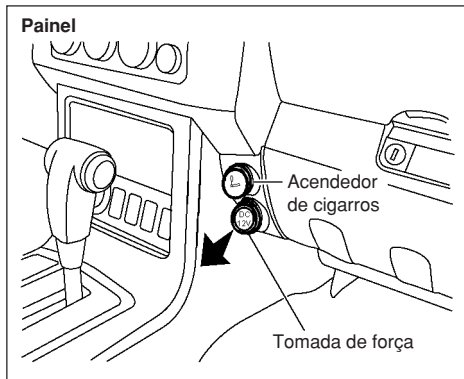
3. Quando o interior do veículo estiver aquecido, ou antes de sair do veículo, lembre-se de desligar o interruptor.

CUIDADO:

- **Não use o aquecedor por longos períodos ou quando o assento estiver vazio.**
- **Não coloque sobre o banco nenhum material que isole o calor, como por exemplo um cobertor, uma almofada, ou capa para os assentos. Estes objetos farão o dispositivo aquecedor superaquecer, danificando os bancos.**
- **Não coloque sobre os bancos nenhum objeto pesado, cortante ou perfurante. Estes objetos podem danificar o dispositivo aquecedor.**
- **Qualquer líquido derramado sobre os bancos deve ser imediatamente removido com um pano seco.**
- **Ao limpar os bancos, NUNCA utilize benzina, thinner ou removedores semelhantes.**

- **Se alguma anormalidade ocorrer ou o sistema de aquecimento não funcionar, coloque os interruptores na posição central e leve seu veículo a uma concessionária ou serviço autorizado NISSAN para uma verificação.**

TOMADA DE FORÇA ELÉTRICA



CUIDADO:

- A tomada de força não deve ser usada como alimentação para o acendedor de cigarros.
- Não utilize acessórios que excedam uma demanda de 120 W de potência (12 volt, 10 A). Nunca utilize mais do que um acessório ao mesmo tempo.
- Esta tomada de força deve ser usada com o motor em funcionamento. Nunca utilize a tomada de força por longos períodos com o motor desligado ou em marcha lenta.

- Evite a utilização da tomada de força com o ar condicionado, faróis ou desembaçador do vidro traseiro acionados.
- Feche a tampa de proteção quando não estiver usando a tomada de força. Não permita que água ou umidade entre em contato com o soquete da tomada de força.
- Antes de inserir ou desconectar a tomada de um acessório, certifique-se de ter desligado o interruptor de alimentação do acessório, ou coloque a chave de ignição na posição "OFF".

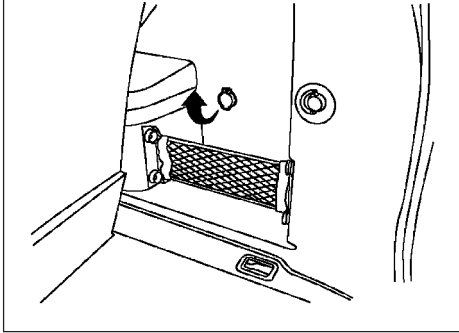
- Instale a tomada do acessório corretamente e certifique-se de tê-la encaixado até o fundo. Mal contato pode gerar calor e o fusível interno queimará.

ATENÇÃO:

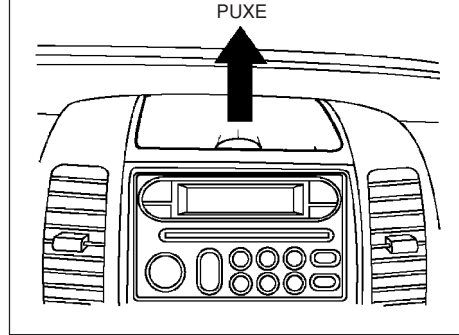
Manuseie com cuidado, pois o soquete e o plugue podem se aquecer durante, ou logo após o uso.

PORTA-OBJETOS

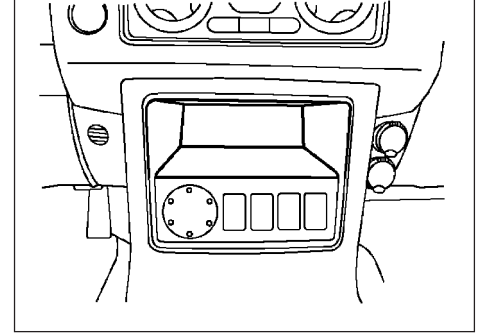
Compartimento de bagagem - Tipo B



Porta-objetos central superior (se equipado)



Porta-objetos central inferior (se equipado)



PORTA-OBJETOS DO PAINEL

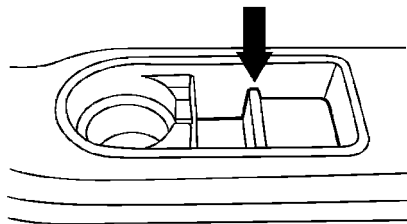
Puxe para cima para abrir o porta-objetos central superior.

ATENÇÃO:

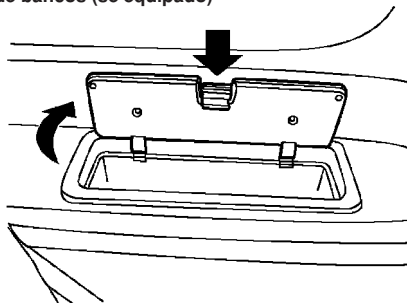
- O porta-objetos não deve ser usado durante a condução do veículo, para que você não desvie sua atenção ao dirigir.
- Mantenha a tampa do porta-objetos fechada, para evitar que os objetos ali colocados possam ser lançados para fora causando ferimentos.

- Não coloque objetos pontiagudos nos porta-objetos, para evitar riscos de ferimentos em caso de acidente ou freada brusca.

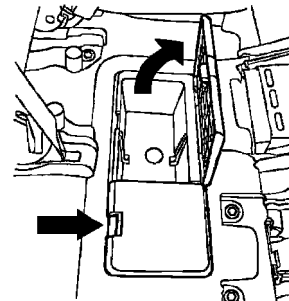
Porta-objetos do lado direito da 3ª fileira de bancos



Porta-objetos do lado esquerdo da 3ª fileira de bancos (se equipado)



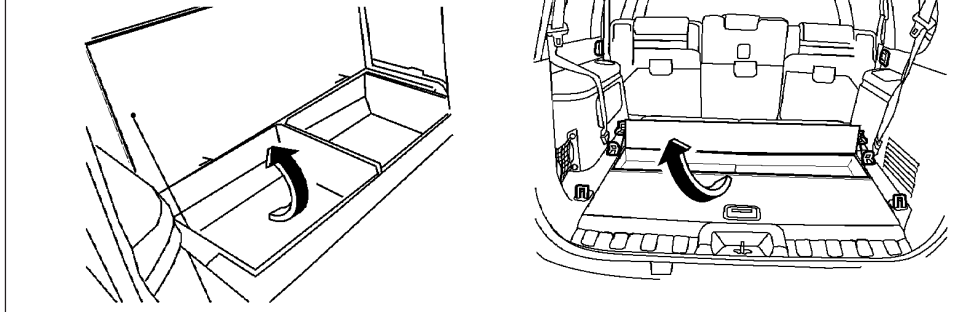
Porta-objetos sob o assento da 2ª fileira de bancos



PORTA-OBJETOS TRASEIROS

Para se ter acesso ao porta-objetos sob o assento rebata o banco individual da 2ª fileira. Consulte “Rebatendo o banco individual da 2ª fileira”, no capítulo “Verificações e ajustes preliminares” neste manual.

Porta-objetos do compartimento de bagagem
(para modelos não equipados com a 3ª fileira de bancos)



Existem dois porta-objetos no compartimento de bagagem:

O primeiro é acessível pelas portas dos passageiros traseiros. O segundo é acessível pela porta do compartimento de bagagem.



PORTA-OBJETOS DO CONSOLE CENTRAL

ATENÇÃO:

- O porta-objetos não deve ser usado durante a condução do veículo, para que você não desvie sua atenção ao dirigir.

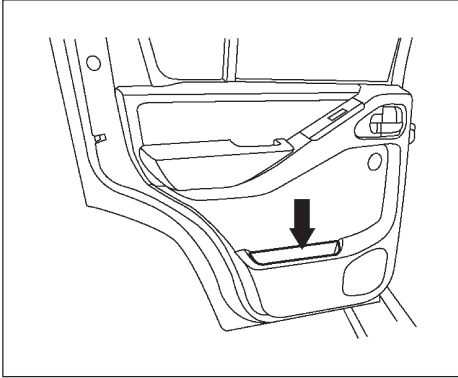
1. Metade superior

Puxe a alavanca para cima para abrir o porta-objetos do console.

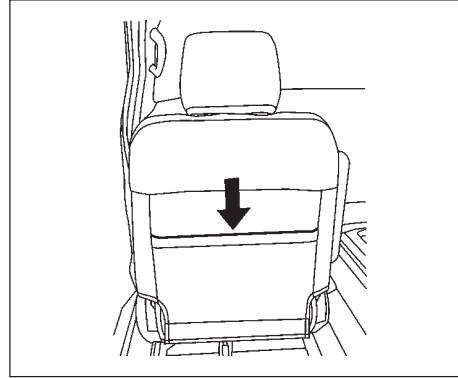
2. Metade inferior (se equipado)

Puxe a alavanca para cima para acessar a metade inferior do porta-objetos do console.

PORTA-LUVAS

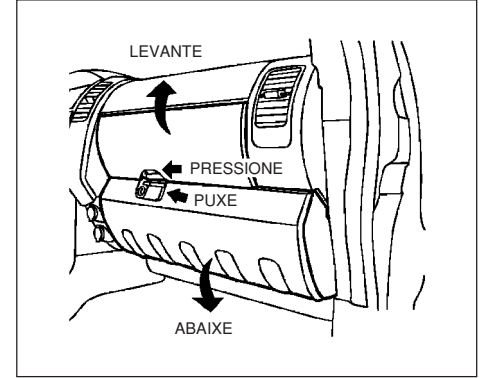


PORTA-OBJETOS DAS PORTAS



PORTA-OBJETOS DOS BANCOS (se equipado)

Porta-objetos estão localizados na parte traseira do banco do motorista e/ou passageiro dianteiro.

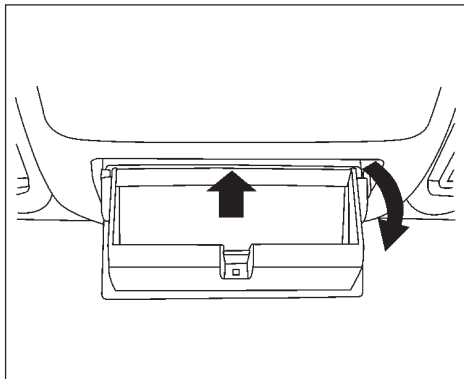


Para abrir a parte superior do porta-luvas, pressione a trava para cima e levante a tampa.

Para abrir a parte inferior do porta-luvas, puxe a maçaneta para baixo e abaixe a tampa.

Utilize a chave de ignição ou a chave de emergência (se equipado) para travar ou destravar o porta-luvas.

SUPORTE PARA ÓCULOS (se equipado)



Para abrir o suporte para óculos pressione e solte conforme mostra a figura.

ATENÇÃO:

- O suporte para óculos não deve ser usado durante a condução do veículo, para que você não desvie sua atenção ao dirigir.
- Mantenha a tampa do suporte para óculos fechada durante a condução do veículo.

CUIDADO:

- Não utilizar o suporte para óculos, para outros objetos.
- Não deixe os óculos no suporte quando estacionar o veículo sob sol forte. O calor poderá danificá-los.

SUPORTE PARA COPOS (se equipado)



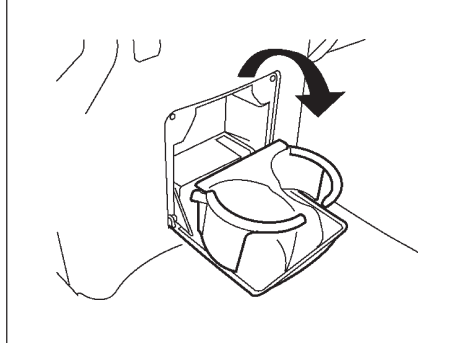
Puxe para cima a tampa do cinzeiro dianteiro para abri-lo.

O cinzeiro dianteiro pode ser removido para aumentar o número de porta-objetos no console central.

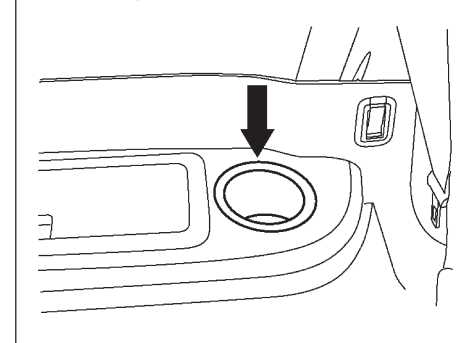
ATENÇÃO:

O suporte para copos não deve ser usado com o veículo em movimento, pois o motorista deve dar toda a atenção à condução do veículo.

2ª fileira (console traseiro ou dianteiro)



3ª fileira - Tipo A

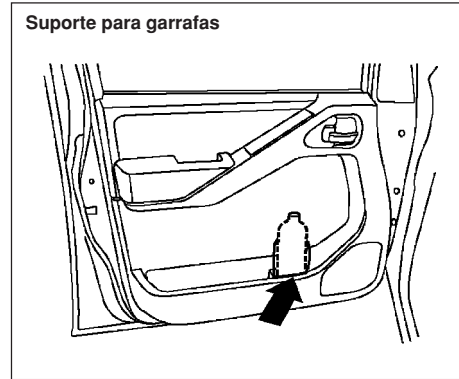
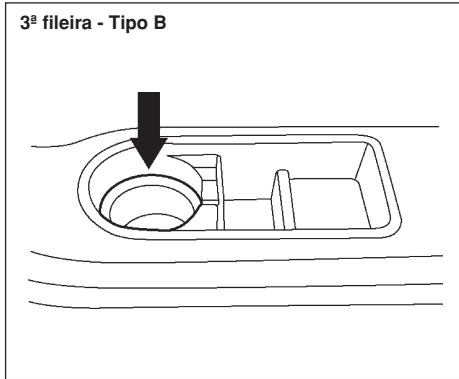


CUIDADO:

- Evite freadas ou acelerações bruscas quando estiver usando o suporte para copos, evitando assim o derramamento da bebida. Se o líquido estiver quente, poderá causar queimaduras.
- Coloque apenas copos leves no suporte para copos. Copos pesados e rígidos podem feri-lo no caso de um acidente.
- Certifique-se de que o cinzeiro esteja devidamente guardado quando não estiver em uso.

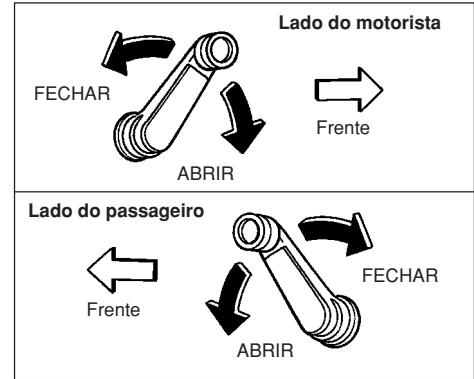
Para abrir o suporte para copos da 2ª fileira (console traseiro ou dianteiro), abaixe a tampa. Para fechá-lo, levante a tampa.

VIDROS



CUIDADO:

- Não coloque outros objetos no suporte para garrafas; tais objetos podem ser arremessados dentro do veículo em caso de acidente ou freada brusca, causando ferimentos aos ocupantes.
- Não utilize o suporte quando as garrafas já estiverem abertas.



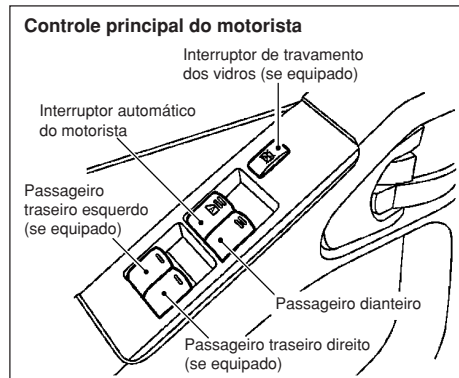
VIDRO MANUAL (vidros traseiros, se equipado)

Os vidros laterais podem ser abertos ou fechados girando-se as manivelas localizadas em cada porta.

VIDRO ELÉTRICO

ATENÇÃO:

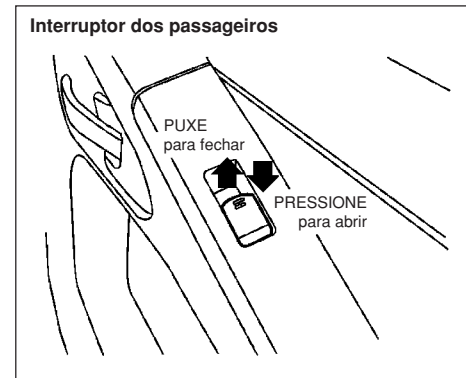
- **Tenha certeza de que mãos e braços dos passageiros estejam dentro do veículo antes de fechar os vidros. Use o interruptor de travamento dos vidros para evitar o uso inesperado dos vidros elétricos.**
- **Não deixe crianças desacompanhadas dentro do veículo. Elas podem acionar os interruptores inadvertidamente.**



Controle principal do motorista

Caso seu veículo seja equipado com temporizador de vidro elétrico, os vidros poderão ser acionados durante algum tempo, depois da chave de ignição ter sido girada para a posição "OFF".

O controle principal do motorista permite abrir e fechar os vidros de todas as portas. Para abrir o vidro, pressione o interruptor para baixo, mantendo-o pressionado. Para fechar o vidro, puxe o interruptor para cima, mantendo-o puxado. Para interromper a abertura ou o fechamento do vidro em uma posição intermediária, simplesmente solte o interruptor.



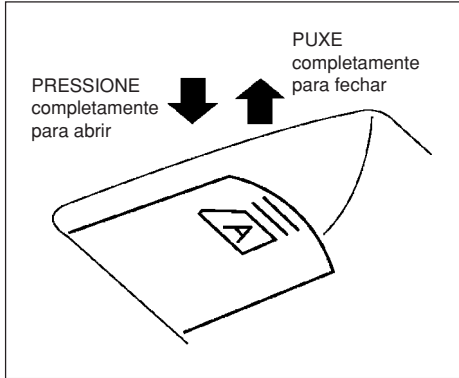
Interruptor dos passageiros

Os interruptores dos passageiros acionam apenas os respectivos vidros. Para abrir o vidro, pressione o interruptor para baixo, mantendo-o pressionado. Para fechar o vidro, puxe o interruptor para cima, mantendo-o puxado.

Travamento dos vidros dos passageiros (se equipado)

Quando o interruptor de travamento dos vidros é pressionado, apenas o vidro do motorista pode ser aberto ou fechado. Pressionando novamente o interruptor, destrava-se o sistema.

TETO SOLAR (se equipado)



Interruptor automático (se equipado)

Para abrir completamente o vidro do motorista, pressione o interruptor totalmente para baixo e solte. Não é necessário ficar segurando o interruptor. O vidro irá abrir automaticamente até o fim.

Para interromper a abertura do vidro numa posição intermediária, puxe o interruptor no sentido contrário e solte enquanto estiver abrindo o vidro.

Para fechar completamente o vidro do motorista, puxe o interruptor totalmente para cima e solte. Não é necessário ficar segurando o interruptor.

Função antiesmagamento (se equipado, para os vidros dianteiros)

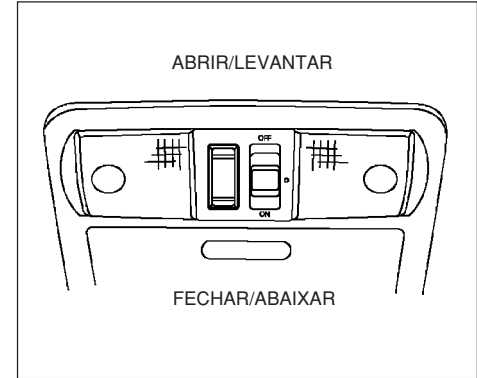
No caso da unidade de controle detectar um objeto pego pelo vidro ao ser fechado, ela comandará automaticamente a abertura do vidro, evitando assim um possível acidente. A função antiesmagamento é ativada quando o vidro do motorista for fechado automaticamente com a chave de ignição na posição "ON".

CUIDADO:

Dependendo do ambiente ou das condições de condução, a função antiesmagamento poderá ser ativada caso ocorra um impacto ou carga similar a algo que venha a ficar preso no vidro.

ATENÇÃO:

Existem algumas posições, próximas do fechamento completo do vidro, em que a função antiesmagamento pode não ser acionada. Cuidado para não prender os dedos.



Teto solar automático



ATENÇÃO:


- Não permita que qualquer ocupante do veículo fique em pé ou coloque qualquer parte do corpo para fora do veículo através do teto solar enquanto o veículo estiver em movimento ou enquanto o teto solar estiver sendo fechado.
- Certifique-se de retirar a chave ou a chave inteligente quando for deixar crianças sozinhas dentro do veículo.

O teto solar funciona apenas com a chave de ignição na posição “ON”.


Para abrir ou fechar parcialmente o teto solar, pressione o interruptor em qualquer direção enquanto o teto solar estiver deslizando para interromper seu movimento na posição desejada.


Inclinação do teto solar

Feche o teto solar pressionando o lado  do interruptor. Libere o interruptor e, em seguida, pressione o lado  do interruptor novamente para levantar o teto solar.

Para abaixar o teto solar pressione o lado  do interruptor.

Deslizamento do teto solar

Para abrir completamente o teto solar pressione o lado  do interruptor.

Para fechar completamente o teto solar pressione o lado  do interruptor.

Função antiesmagamento

A função antiesmagamento pode ser ativada quando o teto solar for fechado ou abaixado automaticamente com a chave de ignição na posição “ON”.

Dependendo das condições ambientais ou de condução do veículo, a função antiesmagamento pode ser acionada se um impacto ou uma carga similar a algum objeto sendo pego pelo teto solar ocorrer.

ATENÇÃO:

Existem algumas posições, próximas do fechamento completo do teto solar, em que a função antiesmagamento pode não ser acionada. Cuidado para não prender as mãos ou os dedos.

Ao fechar o teto solar:

No caso da unidade de controle detectar um objeto pego pelo teto solar ao ser fechado, ela comandará automaticamente a abertura, evitando assim um possível acidente.

Ao abaixar o teto solar:

No caso da unidade de controle detectar um objeto pego pelo teto solar ao ser abaixado, ela comandará automaticamente o levantamento, evitando assim um possível acidente.

ATENÇÃO:

- **Não coloque para fora nenhuma parte do seu corpo enquanto o veículo estiver em movimento.**
- **Retire pingos de água, neve, gelo ou areia do teto solar antes de abri-lo.**
- **Não coloque objetos pesados sobre o teto solar.**

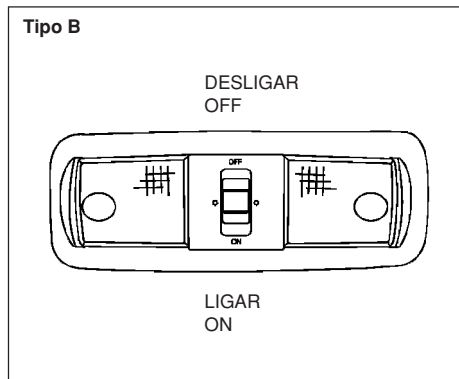
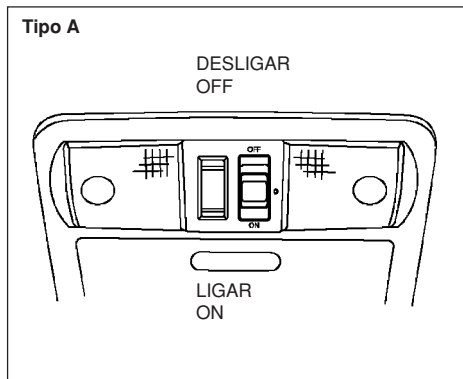
Quebra-sol

Para abrir ou fechar o quebra-sol, deslize-o para frente ou para trás.

Se o teto solar não fechar

Faça a verificação e o reparo do sistema do teto solar na sua concessionária NISSAN.

ILUMINAÇÃO INTERIOR



A luz interior do veículo possui um interruptor de 3 posições.

- Quando o interruptor estiver na posição central “O”, a luz irá acender quando as portas ou a porta do compartimento de bagagem forem abertas.
- Quando o interruptor estiver na posição “OFF” a luz estará apagada independentemente da posição das portas.
- Quando o interruptor estiver na posição “ON” a luz estará acesa independentemente da posição das portas.

Temporizador da iluminação interior

A iluminação interior permanecerá acesa por aproximadamente 30 segundos quando:

- A chave de ignição for colocada na posição “OFF”.
- As portas forem destravadas.
- Qualquer porta for aberta e depois fechada.

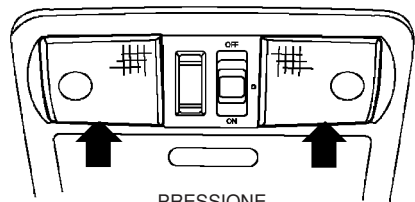
O temporizador será cancelado e a iluminação interior apagará quando:

- As portas forem travadas.
- A chave de ignição for colocada na posição “ON”.

NOTA:

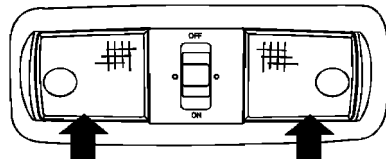
As luzes irão apagar após aproximadamente 30 minutos a não ser que a chave de ignição esteja na posição “ACC” ou “ON”.

Tipo A

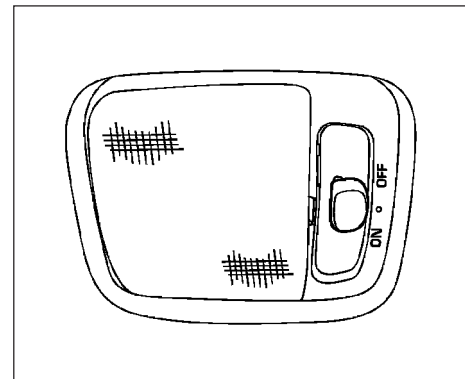


PRESSIONE
Liga/Desliga

Tipo B (se equipado)



PRESSIONE
Liga/Desliga



LUZES DE LEITURA

Para ligar as luzes de leitura pressione a região indicada na figura. Para desligá-las, pressione novamente a região indicada.

CUIDADO:

Não deixe as luzes acesas por períodos prolongados com o motor desligado. Isto pode descarregar a bateria.

LUZ DO COMPARTIMENTO DE BAGAGEM

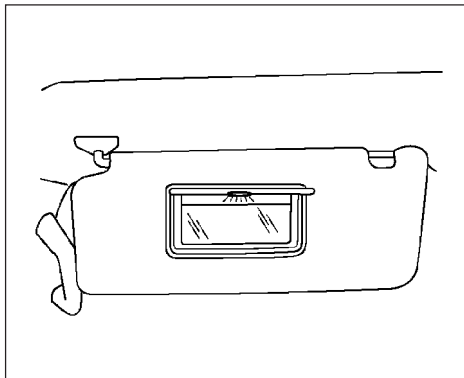
A luz do compartimento de bagagem, localizada no acabamento do teto possui um interruptor de 3 posições.

Para acioná-la, coloque o interruptor na posição desejada.

Posição “ON”: A luz será acendida.

Posição “O” (central): A luz será acendida quando uma das portas for aberta ou destravada. A luz será apagada após aproximadamente 30 segundos quando todas as portas forem fechadas.

Posição “OFF”: A luz não acenderá, não importando se a porta está aberta ou travada.



LUZ DO ESPELHO DE CORTESIA (se equipado)

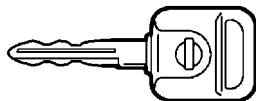
A luz do espelho de cortesia é acionada ao levantar a cobertura de proteção do espelho.

2 Verificações e ajustes preliminares

Chaves	2-2	Trilho de acabamento (se equipado)	2-16
Sistema de controle remoto integrado na chave (se equipado)	2-3	Bancos	2-18
Sistema de chave inteligente (se equipado)	2-5	Apoio para a cabeça	2-26
Fechadura das portas	2-7	Sistema complementar de proteção	2-28
Trava de proteção para crianças	2-9	Adesivos de advertência do air bag	2-36
Porta e janela do compartimento de bagagem	2-9	Luz de advertência do air bag	2-37
Abertura do capuz do motor	2-10	Cintos de segurança	2-38
Porta do bocal de abastecimento de combustível	2-11	Instruções de segurança para proteção de bebês e crianças pequenas	2-45
Porta-objetos do compartimento de bagagem	2-12	Volante de direção ajustável	2-53
Ganchos de fixação	2-12	Freio de estacionamento	2-53
Rede do compartimento de bagagem (se equipado)	2-14	Pára-sol	2-53
Cobertura do compartimento de bagagem (se equipado)	2-16	Espelhos	2-54
		Posicionador automático do motorista (se equipado)	2-57

CHAVES

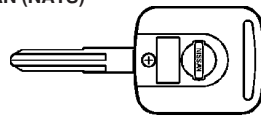
Tipo A - Para modelos não equipados com sistema antifurto NISSAN (NATS)



□ x 1234

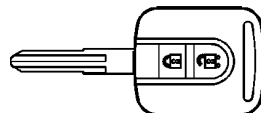
Plaqueta com número da chave

Tipo B - Controle remoto de travamento das portas integrado na chave
Para modelos equipados com sistema antifurto NISSAN (NATS)

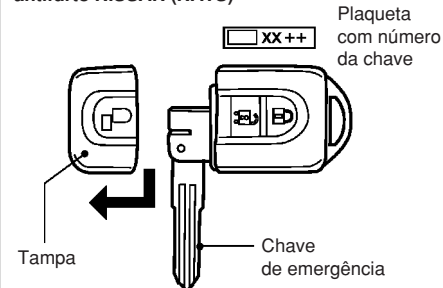


Plaqueta com número da chave

□ XX ++



Tipo C - Sistema de chave inteligente
Para modelos equipados com sistema antifurto NISSAN (NATS)



A chave se aplica a:

- Interruptor de ignição ou botão de ignição (veículos com bateria descarregada - Tipo C)
- Porta do motorista (veículos com bateria descarregada - Tipo B e C)
- Porta-luvas

CUIDADO:

Ao sair do veículo, nunca deixe a chave no interior do mesmo.

A chave só poderá ser inserida totalmente no interruptor de ignição ou botão de ignição. Na porta do motorista e porta-luvas é normal que a chave fique um pouco para fora do cilindro.

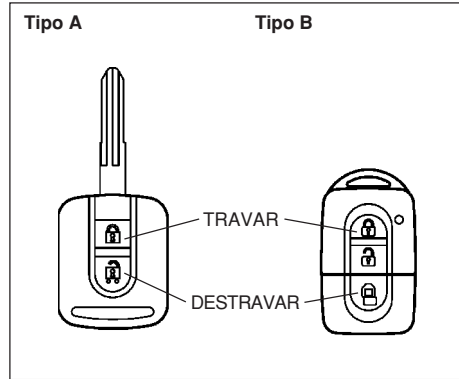
Grave o número da chave, mostrado na plaqueta/selo metálico e guarde em local seguro (tal como uma carteira), mas **NÃO NO VEÍCULO**. Se você perder a sua chave, vá à sua concessionária NISSAN e solicite a duplicata usando o número da sua chave. A NISSAN não guarda o número das chaves de seu veículo.

O número da chave só é necessário se você perder todas as chaves e não tiver nenhuma para fazer a cópia. Se você tiver uma chave ela poderá ser copiada em uma concessionária NISSAN.

Tipo B e C (para modelos equipados com sistema antifurto NISSAN-NATS)

Somente a chave NATS pode acionar o seu veículo. Você poderá programar até 4 chaves NATS para seu veículo. As chaves adicionais devem ser programadas por uma concessionária NISSAN, para funcionar em conjunto com os outros componentes do sistema NATS. Para realizar esta programação, você deverá levar todas as chaves NATS de seu veículo para a concessionária. Isto é necessário, pois o processo de programação do sistema NATS apagará a memória de todos os componentes do sistema.

SISTEMA DE CONTROLE REMOTO INTEGRADO NA CHAVE (se equipado)



Não deixe que a chave do sistema NATS, equipada com o “transponder”, entre em contato com água salgada. A água salgada pode danificar o “transponder” e causar problemas ao sistema NATS.

Todas as portas podem ser travadas/destravadas pelo lado de fora do veículo, pressionando-se o botão “” / “” no controle remoto.

Um modo seletivo destravar ou “anti-sequestro” permite destravar à distância apenas a porta do motorista, a fim de evitar que alguém entre no veículo em virtude da porta do lado do passageiro estar aberta. Consulte “Destravamento das portas - modo anti-sequestro” mais adiante neste capítulo, para mais detalhes.

O controle remoto integrado pode ser acionado a uma distância de aproximadamente 5 m do veículo (a distância efetiva depende das condições ao redor do veículo, bem

como da condição da bateria do controle remoto).

Podem ser utilizados até quatro controles para um único veículo. Para informações referentes à compra e uso de controles adicionais, entre em contato com uma concessionária NISSAN.

CUIDADO:

- **Sempre remova a chave de ignição ou a chave inteligente, feche todos os vidros e o teto solar antes de acionar o sistema de travamento das portas com o controle remoto.**
- **Certifique-se de que a porta do motorista esteja completamente fechada antes de acionar o sistema de travamento das portas com o controle remoto integrado para o correto funcionamento do sistema.**


A seguir condições ou ocorrências que podem danificar o controle remoto integrado:


- **Se o controle remoto integrado for molhado ou ficar próximo de umidade.**
- **Se o controle remoto for derrubado.**
- **Se o controle remoto integrado for seriamente golpeado contra qualquer outro objeto.**

ATENÇÃO:

Acione o botão de travamento do controle remoto integrado apenas quando o veículo estiver perfeitamente visível. Isto irá evitar que alguém fique preso no interior do veículo em caso de que o sistema “super lock” seja ativado.

Travamento das portas

1. Remova a chave de ignição ou a chave inteligente.
2. Feche todas as portas.
3. Pressione o botão “

Quando o botão “

NOTA:

Uma função de novo autotravamento irá ser acionada após o travamento completo ou parcial, quando nenhuma outra ação ocorrer.

O novo autotravamento irá funcionar por aproximadamente 2 minutos após um destravamento completo ou parcial.


A função de novo autotravamento será cancelada quando alguma das portas for aberta ou caso a chave seja introduzida na ignição (tipo A).

Destravamento das portas - modo de conveniência

Pressione o botão “


- Todas as portas serão destravadas.
- O pisca-alerta irá piscar duas vezes.

Destravamento das portas - modo anti-sequestro

1. Pressione o botão “


Alternando do modo de conveniência para o modo anti-sequestro

Tipo A

No modo de conveniência, saia do veículo e trave as portas com o controle remoto integrado. Pressione simultaneamente os botões “



O mesmo procedimento deve ser utilizado para desabilitar o sistema anti-sequestro e retornar para o modo de conveniência.

Tipo B

No modo de conveniência, saia do veículo e trave as portas com o controle remoto integrado. Pressione simultaneamente os botões “

2-4

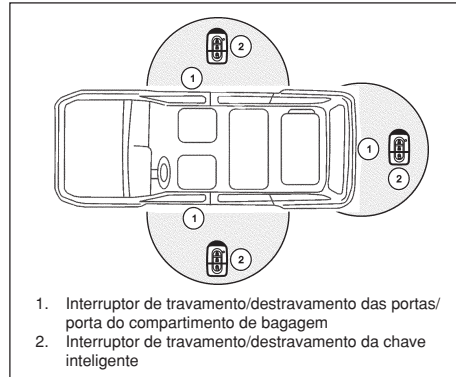
SISTEMA DE CHAVE INTE- LIGENTE (se equipado)

O mesmo procedimento deve ser utilizado para desabilitar o sistema anti-sequestro e retornar ao modo de conveniência. A luz de advertência  da chave inteligente (vermelha) irá piscar para indicar que o modo anti-sequestro foi corretamente desabilitado. Consulte “Luzes de advertência/indicadoras e avisos sonoros” no capítulo “Instrumentos e controles”, para mais detalhes sobre a luz de advertência  da chave inteligente.

Falha de funcionamento do controle remoto

O controle remoto poderá não funcionar adequadamente nas situações indicadas a seguir:

- quando a bateria do controle remoto estiver totalmente descarregada.
- quando o sistema de travamento/destravamento for utilizado continuamente, um sistema antiabuso evita que os motores de travamento sejam superaquecidos e desativa o funcionamento do sistema de travamento do controle remoto por um curto período de tempo.
- quando a maçaneta da porta for puxada enquanto o controle remoto estiver sendo ativado.



O sistema de chave inteligente é um sistema de entrada sem chave que permite que você acione o veículo sem utilizar uma chave real.

Travamento/destravamento

O sistema de chave inteligente permite que você trave/destrave a porta do motorista, a porta do passageiro dianteiro e a porta do compartimento de bagagem sem que seja necessário ativar o controle remoto integrado ou utilizar a chave de emergência (maçaneta da porta do lado esquerdo).

Ao entrar na zona de 0,6 m (ilustrada pela área cinza na figura), a chave inteligente envia um código ID que permite que o proprietário trave/destrave manualmente o veículo

por intermédio do interruptor de travamento/destravamento da maçaneta da porta do motorista, do passageiro dianteiro e da porta do compartimento de bagagem.

Travamento das portas

1. Certifique-se de que você está com a chave inteligente ao sair do veículo.
2. Feche todas as portas.
3. Pressione o interruptor de travamento das portas/porta do compartimento de bagagem.
 - Todas as portas serão travadas
 - O pisca-alerta irá piscar uma vez.

CUIDADO:

Certifique-se de não deixar uma cópia da chave inteligente dentro do veículo, uma vez que a lógica do procedimento de travamento do veículo será prejudicada.

NOTA:

Se a chave inteligente for deixada dentro do veículo e o interruptor de travamento da maçaneta das portas/porta do compartimento de bagagem for pressionado, irá soar uma cigarra para avisar ao motorista que a chave inteligente foi deixada dentro do veículo.

Destrramento das portas - modo de conveniência

Pressione o interruptor de destravamento da maçaneta das portas/porta do compartimento de bagagem.

- Todas as portas serão destravadas.
- O pisca-alerta irá piscar duas vezes.

Destrramento das portas - modo anti-seqüestro

1. Pressione o interruptor de destravamento da maçaneta das portas/porta do compartimento de bagagem.
 - Somente a porta específica será destravada.
 - O pisca-alerta irá piscar duas vezes, rapidamente.
2. Pressione novamente o interruptor de destravamento da maçaneta das portas/porta do compartimento de bagagem.
 - Todas as portas serão destravadas.
 - O pisca-alerta irá piscar duas vezes, lentamente.

Consulte “Destrramento das portas - modo de conveniência” e “Destrramento das portas - modo anti-seqüestro” em “Sistema de controle remoto integrado na chave” nas páginas anteriores deste capítulo, para mais detalhes sobre o modo de conveniência e o modo anti-seqüestro.

NOTA:

Interferências em virtude de condições externas podem prejudicar o funcionamento da chave inteligente. Neste caso, utilize a chave de emergência localizada no controle remoto da chave inteligente e trave/destrave o veículo de acordo com “Fechaduras das portas”, mais adiante neste capítulo.

CUIDADO:

- **Certifique-se de que a bateria da chave inteligente esteja em boas condições. Observe que a vida útil da bateria depende de condições variáveis, tempo de uso, temperatura ambiente, etc.**
- **A bateria da chave inteligente contém uma miniatura de rádio transmissor que pode ser afetada quando colocada próximo a objetos metálicos.**
- **Mantenha chave inteligente distante de telefones celulares, laptops e outros objetos metálicos ou eletrônicos.**

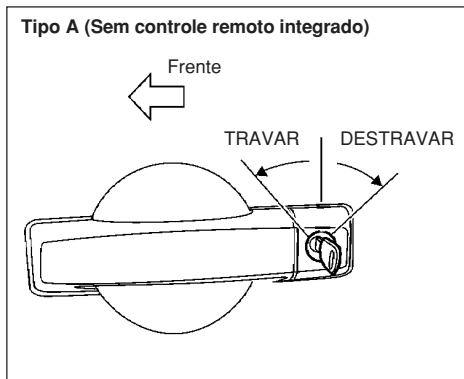
Partida do motor com a chave inteligente.

Consulte “Botão de Ignição” e “Partida do motor”, no capítulo “Funcionamento e operação”.

CUIDADO:

- **Certifique-se de que esteja com a chave inteligente ao dar partida no motor e ao dirigir o veículo.**
- **Caso a chave inteligente esteja muito distante do motorista, não será possível a partida do motor.**

FECHADURA DAS PORTAS

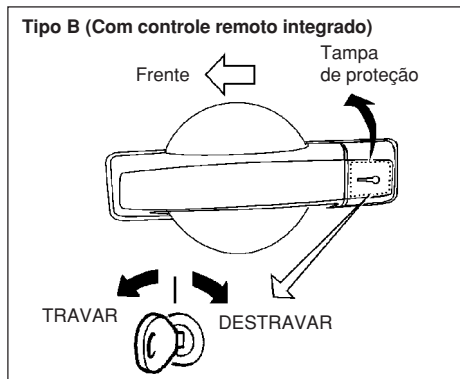


Travamento/Destravamento com a chave - Tipo A

Para travar as portas, gire a chave da porta do motorista ou do passageiro (se equipado) em direção à frente do veículo.

Para destravar, gire a chave em direção à traseira do veículo.

O sistema de travamento das portas do veículo permite travar ou destravar todas as portas do veículo simultaneamente.



Veículo com a bateria descarregada - maçaneta esquerda - Tipo B

A maçaneta da porta esquerda pode ser travada ou destravada pelo lado de fora do veículo com a chave/chave de emergência quando a bateria do veículo estiver descarregada.

Para travar a porta com a chave/chave de emergência:

1. Cuidadosamente puxe para fora a tampa de proteção, localizada na maçaneta da porta esquerda, introduzindo a chave/chave de emergência na ranhura da base da tampa e forçando-a para fora.


2. Para travar a porta, introduza a chave/chave de emergência no cilindro da fechadura da porta esquerda e gire-a em direção à frente do veículo.

Para destravar a porta, gire a chave/chave de emergência em direção à traseira do veículo.

A porta esquerda somente pode ser travada pelo lado de fora do veículo, utilizando-se a chave/chave de emergência quando a porta estiver fechada.

Consulte “Chaves”, no início deste capítulo, para ter acesso à chave de emergência do sistema inteligente.

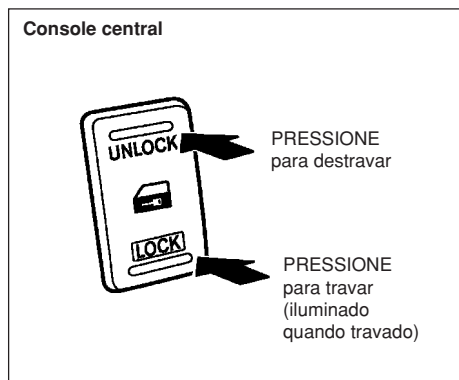
CUIDADO:

O sistema de alarme será ativado quando a porta for aberta, utilizando-se a chave/chave de emergência (modelos equipados com alarme NISSAN). Para interromper o funcionamento do alarme, gire a chave de ignição/chave de emergência para a posição “ON” e pressione o botão “” no controle remoto integrado.

Inicialização do sistema após carregar ou substituir a bateria do veículo

Após recarregar ou substituir a bateria, você deve liberar (inicializar) o sistema:

- Introduzindo a chave/chave de emergência na ignição e girando-a para a posição “ON”.
- Destravando o veículo utilizando o controle remoto integrado



Travamento com o interruptor da trava elétrica das portas (se equipado)

CUIDADO:

Ao travar a porta, através do interruptor da trava elétrica das portas, certifique-se de não deixar a chave dentro do veículo.

Modelos equipados com sistema de travamento central

Ao acionar o interruptor da trava elétrica das portas, localizado no console central, todas as portas serão travadas ou destravadas quando a porta do lado do motorista for fechada.

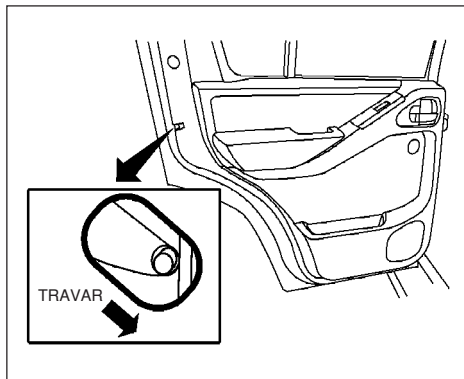
NOTA:

- Também é possível travar a porta do motorista movendo o interruptor da trava elétrica das portas para a posição “LOCK” e fechando a porta para travar todas as portas, a não ser que a chave esteja no interruptor de ignição ou que a chave inteligente esteja no interior do veículo.
- Quando o interruptor da trava elétrica for movido para a posição “LOCK” enquanto a porta do motorista estiver aberta e o controle remoto inteligente integrado (se equipado) for deixado no interior do veículo, todas as portas serão destravadas quando a porta do motorista for fechada e uma cigarra irá soar. Isto serve para evitar que o veículo seja travado com a chave inteligente em seu interior.

CUIDADO:

Esta operação não será possível com a chave no interruptor de ignição ou quando a chave inteligente for deixada no interior do veículo.

TRAVA DE PROTEÇÃO PARA CRIANÇAS



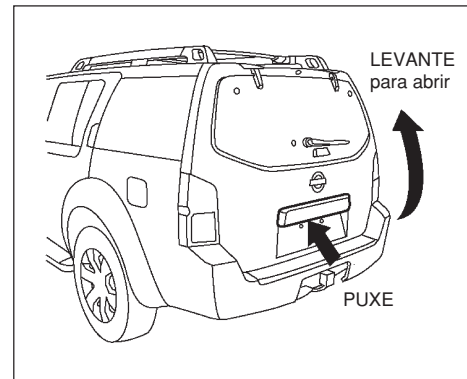
A trava de proteção para crianças evita a abertura acidental das portas traseiras, especialmente quando crianças pequenas estão no veículo.

Quando a alavanca está na posição “LOCK” (travar), as portas traseiras somente podem ser abertas pelo lado de fora do veículo.

PORTA E JANELA DO COMPARTIMENTO DE BAGAGEM

ATENÇÃO:

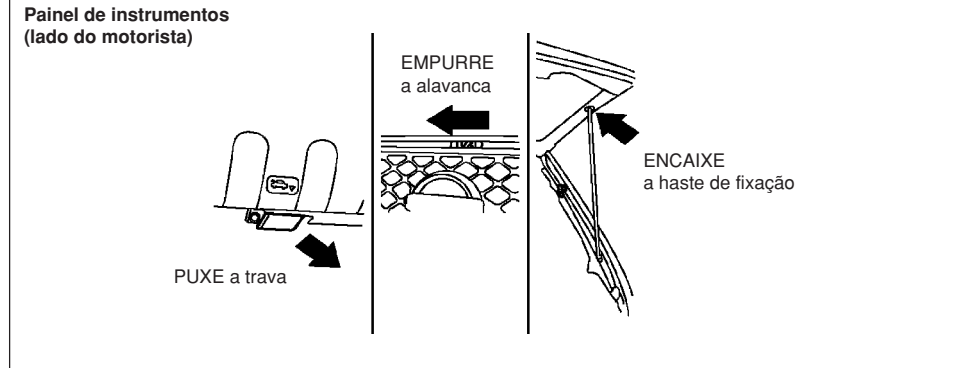
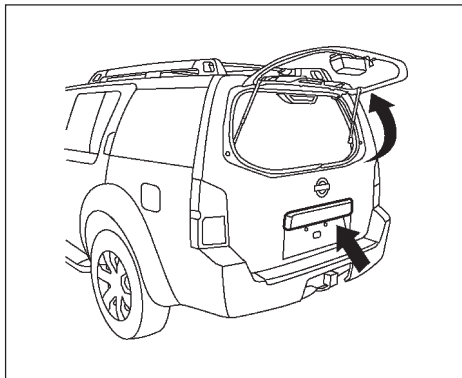
- Verifique sempre se a porta do compartimento de bagagem está fechada corretamente, evitando assim que ela se abra ao conduzir o veículo.
- Não dirija com a porta do compartimento de bagagem aberta. Isto pode possibilitar a entrada de perigosos gases de escape no interior do veículo.



Para abrir a porta do compartimento de bagagem, puxe a maçaneta para cima. Para fechar, abaixe a porta e empurre-a com firmeza.

O sistema de travamento das portas permite travar ou destravar todas as portas do veículo, incluindo a porta do compartimento de bagagem, simultaneamente.

ABERTURA DO CAPUZ DO MOTOR



Abertura da janela do compartimento de bagagem

Para abrir, puxe para cima a maçaneta externa (menor) para liberar a janela do compartimento de bagagem, a seguir puxe a janela para cima. Para fechar, abaixe e pressione a janela para baixo firmemente.

A porta do compartimento de bagagem deve estar destravada para abrir a janela.

ATENÇÃO:

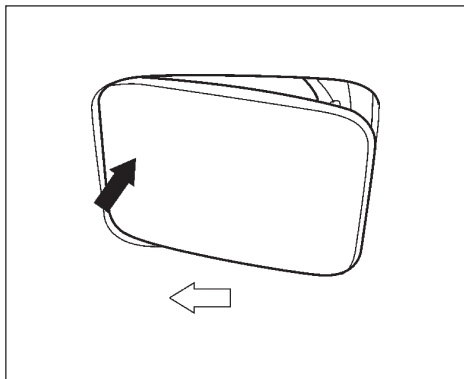
Não dirija com a janela do compartimento de bagagem aberta. Isto pode possibilitar a entrada de perigosos gases de escape no interior do veículo.

1. Puxe a alavanca de trava do capuz do motor, localizada abaixo do painel de instrumentos, do lado do motorista. O capuz do motor saltará levemente.
2. Empurre a alavanca na frente do capuz do motor com a ponta dos dedos e levante o capuz.
3. Posicione a haste de fixação no encaixe existente na face interna do capuz do motor.
4. Ao fechar o capuz do motor, recoloque a haste de fixação na posição original, feche lentamente o capuz e assegure-se de que ele esteja travado corretamente.

ATENÇÃO:

Sempre verifique se o capuz do motor está fechado e travado firmemente para evitar a sua abertura quando em movimento. O veículo deve ser utilizado apenas com o capuz do motor firmemente travado.

PORTA DO BOCAL DE ABASTECIMENTO DE COMBUSTÍVEL

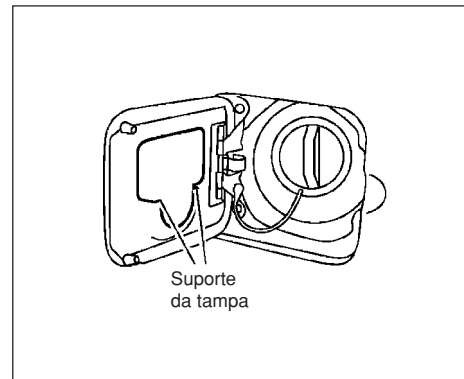


Abertura da porta do bocal de abastecimento de combustível

A porta do bocal de abastecimento de combustível é automaticamente destravada quando todas as portas forem destravadas.

1. Destrave a porta do bocal de abastecimento de combustível, efetuando uma das seguintes operações:
 - Destravar todas as portas com o controle remoto.
 - Destravar todas as portas com a chave.
 - Pressionar o interruptor da trava elétrica das portas para a posição "UNLOCK" (destravar).

2. Pressione a porta para abrir.
Para travar, feche a porta do bocal de abastecimento de combustível e trave as portas.



Tampa do bocal de abastecimento

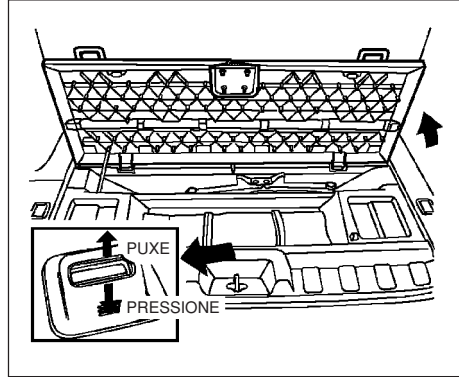
A tampa do bocal de abastecimento de combustível é do tipo rosca com catraca de trava. Para fechar gire a tampa no sentido horário até ouvir os "clicks" da catraca.

Ao reabastecer, coloque a tampa no suporte (se equipado), conforme mostrado na ilustração acima.

CUIDADO:

- **O combustível é extremamente inflamável e altamente explosivo em certas condições. Sempre desligue o motor e não permita faíscas ou chamas próximas ao veículo durante o reabastecimento.**

PORTA-OBJETOS DO COMPARTIMENTO DE BAGAGEM



- **O combustível pode estar sob pressão. Retire a tampa lentamente para evitar que o combustível espirre e cause ferimentos.**
- **Use apenas a tampa de abastecimento de combustível original da NISSAN.** Ela tem uma válvula de segurança interna própria para utilização no sistema de combustível e no sistema de controle de emissão de gases. Uma tampa errada pode causar mal funcionamento e graves ferimentos.
- **Se o combustível for derramado sobre a pintura do veículo, lave-o imediatamente com água em abundância.**

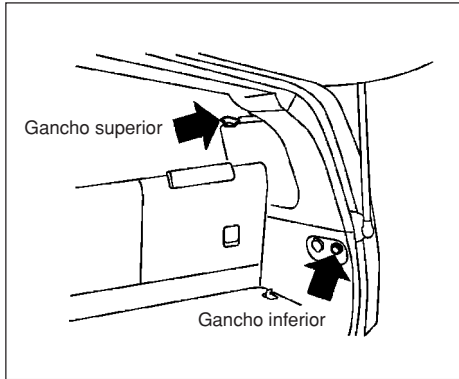
Para acessar o porta-objetos do assoalho no compartimento de bagagem, pressione o puxador para baixo para levantá-lo. A seguir puxe-o para cima, para levantar a tampa do compartimento de bagagem.

GANCHOS DE FIXAÇÃO

Os ganchos para fixação de bagagem podem ser utilizados para fixar bagagem com cordas ou outros tipos de tiras.

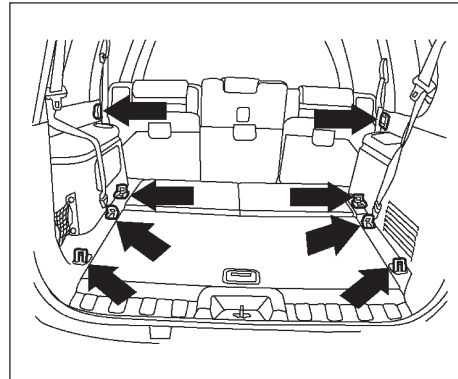
ATENÇÃO:

- **Prenda adequadamente toda a bagagem com cordas ou tiras, a fim de evitar que ela deslize ou se desloque. Não coloque bagagem mais alta que os encostos dos bancos. No caso de uma colisão ou freada brusca, a bagagem solta pode causar ferimentos aos ocupantes.**
- **Use cordas apropriadas e ganchos de fixação para fixar a bagagem.**
- **Nunca permita que a área de bagagem seja utilizada para transportar passageiros. É extremamente perigoso viajar na área de bagagem do veículo. No caso de uma colisão, os ocupantes da área de bagagem terão maior probabilidade de sofrer ferimentos graves.**
- **Não permita que passageiros viajem em seu veículo nas áreas não providas de bancos e cintos de segurança.**
- **Certifique-se de que todos os ocupantes do veículo estejam utilizando o cinto de segurança corretamente.**



Ganchos de fixação lateral

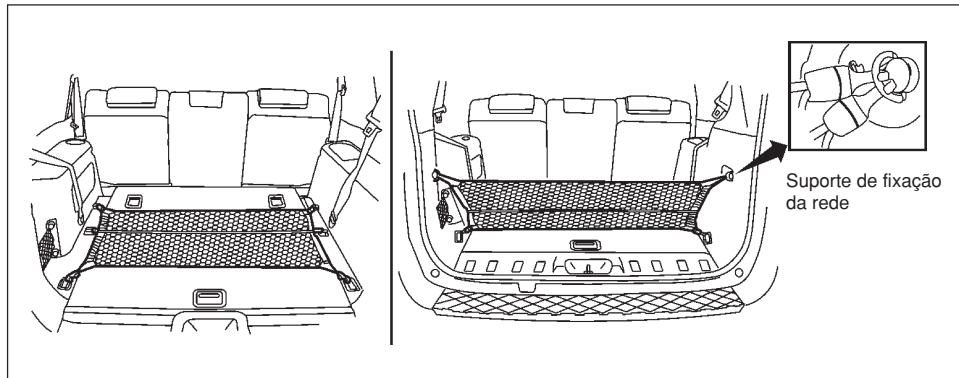
Ao prender uma carga, não aplique carga total superior a 25 kg em um único gancho superior ou 20 kg em um único gancho inferior.



Ganchos de fixação do assoalho (se equipado)

Ao prender uma carga, não aplique carga total superior a 50 kg em um único gancho.

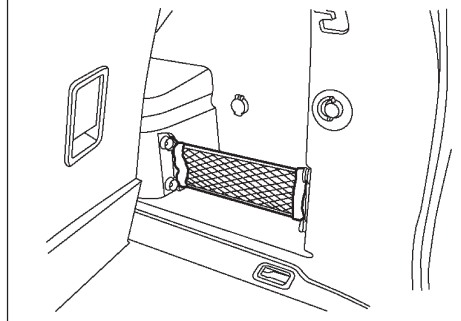
REDE DO COMPARTIMENTO DE BAGAGEM (se equipado)



- **Fixe corretamente toda carga dentro do compartimento de bagagem, para evitar seu deslocamento durante a condução do veículo. Não coloque carga em uma altura acima dos encostos do banco traseiro. No caso de uma colisão ou freada brusca, estes objetos podem ser lançados dentro do veículo, causando ferimentos graves.**
- **Certifique-se de fixar corretamente os 4 ganchos nos suportes de fixação. O peso total da carga não deve exceder 13,6 kg.**

A rede evita que os volumes dentro do compartimento de bagagem fiquem se movendo durante a condução do veículo. Para instalar a rede, encaixe os 4 ganchos nos 4 suportes de fixação. Para remover a rede retire os ganchos dos suportes de fixação.

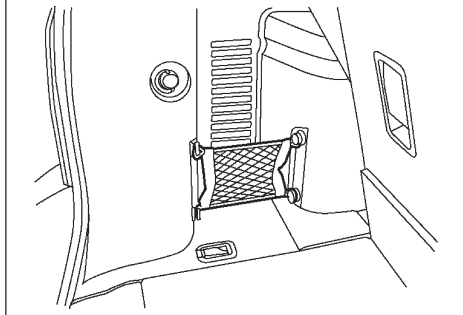
Rede do lado direito do compartimento de bagagem (se equipado)



ATENÇÃO:

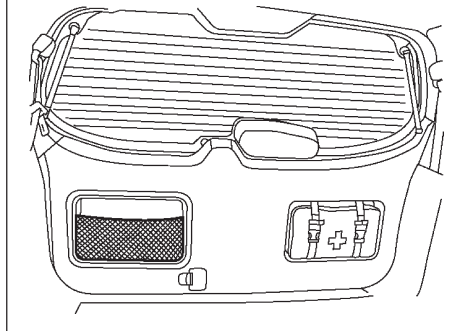
- **A carga fixada nas redes laterais do compartimento de bagagem não deve exceder 3,9 kg em cada rede ou então ela poderá se soltar.**
- **Não coloque objetos cortantes nas redes laterais do compartimento de bagagem. Tais objetos podem se tornar perigosos e causar ferimentos aos ocupantes com o veículo em movimento ou caso o veículo se envolva em uma colisão.**

Rede do lado esquerdo do compartimento de bagagem



Para instalar a rede lateral, encaixe-a nos suportes de fixação. Para remover a rede, solte-a dos suportes de fixação.

Rede da porta do compartimento de bagagem

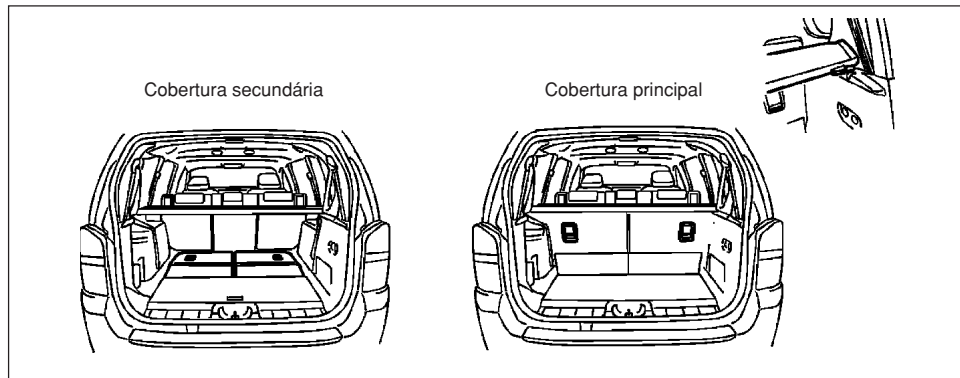


A rede da porta do compartimento de bagagem não pode ser removida.

ATENÇÃO:

- O peso da carga fixada na rede da porta do compartimento de bagagem não deve exceder 1 kg, caso contrário, a carga poderá se soltar.
- Não coloque objetos cortantes na rede da porta do compartimento de bagagem. Tais objetos podem se tornar perigosos e causar ferimentos aos ocupantes com o veículo em movimento ou caso o veículo se envolva em uma colisão.

COBERTURA DO COMPARTIMENTO DE BAGAGEM (se equipado)



A cobertura mantém o conteúdo do compartimento de bagagem escondido do exterior do veículo.

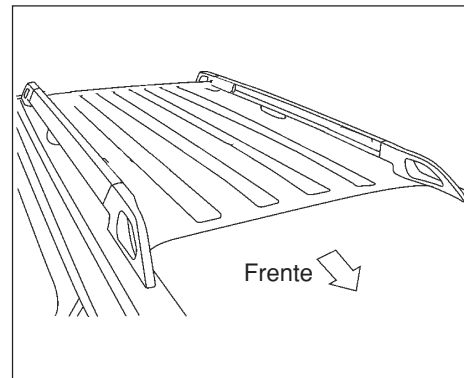
ATENÇÃO:

- **Nunca coloque objetos sobre a cobertura do compartimento de bagagem, mesmo que seja pequeno. O objeto poderá deslocar-se numa freada brusca ou acidente, causando ferimentos.**
- **Não deixe a cobertura do compartimento de bagagem desencaixada de seu suporte.**

Seu veículo está equipado com uma cobertura de tipo duplo. A cobertura secundária, juntamente com a principal, ajuda a cobrir os itens contidos no compartimento de bagagem quando a 3ª fileira de bancos individuais (se equipado) estiver rebatida. Remova a cobertura secundária e instale apenas a cobertura principal quando a 3ª fileira de bancos individuais (se equipado) estiver sendo utilizada.

Para instalar, introduza as hastes da cobertura nas ranhuras apropriadas.

TRILHO DE ACABAMENTO (se equipado)



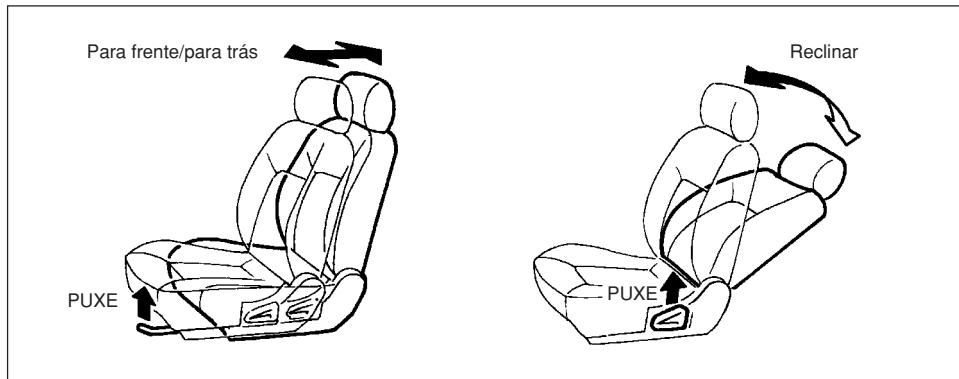
Você poderá carregar bagagem sobre o teto do veículo amarrando-a nas barras transversais instaladas nos trilhos de acabamento. Siga as instruções do fabricante das barras transversais quanto à instalação e uso. Os trilhos de acabamento foram projetados para suportar cargas de até 100 kg (barras transversais mais bagagem). Sobrecarregar os trilhos pode resultar em danos ao veículo.

CUIDADO:

- **Não coloque ou fixe nenhum objeto nos acabamentos laterais ou tampas plásticas.**
- **Não remova as tampas plásticas exceto para a fixação das barras.**

- **Certifique-se de apertar corretamente os parafusos de fixação das barras, após ajustá-las corretamente.**
- **Ao conduzir o veículo, verifique ocasionalmente se as barras transversais e a carga estão bem fixadas aos trilhos de acabamento, evitando assim danos ao veículo e perda da carga. Carregar objetos pesados no teto do veículo afetará negativamente a dirigibilidade do veículo. Dirija o veículo a velocidades moderadas.**

BANCOS



REGULAGEM DOS BANCOS DIANTEIROS

ATENÇÃO:

- O encosto do banco não deve nunca ser reclinado mais do que o necessário para o conforto do ocupante. Os cintos de segurança são mais eficientes quando o ocupante está encostado e na posição o mais vertical possível. Se o encosto estiver muito inclinado, o risco de escorregar sob o cinto e ferir-se aumenta.

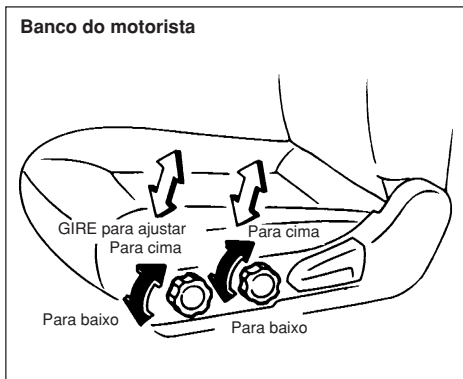
- Não regule o banco do motorista com o veículo em movimento. O banco pode mover-se repentinamente causando a perda de controle do veículo.
- Após a regulagem, verifique se o banco está firmemente travado.

Regulagem longitudinal

Puxe a alavanca para cima enquanto você desliza o banco para frente ou para trás, até encontrar a posição desejada. Solte a alavanca para travar o banco na posição.

Regulagem do encosto

Puxe a alavanca para cima e incline o encosto para trás até obter o ângulo desejado. Para voltar o encosto, puxe a alavanca e movimente seu corpo para frente. O encosto também se movimentará para frente.



Regulagem da altura (se equipado, para o banco do motorista)

Gire os botões localizados na lateral do banco para ajustar a altura e o ângulo desejados da almofada do assento.

BANCOS COM REGULAGEM ELÉTRICA (se equipado)

ATENÇÃO:

- **Não regule o banco do motorista com o veículo em movimento. O banco pode mover-se repentinamente causando a perda de controle do veículo.**
- **O encosto não deve ser reclinado mais que o necessário para seu conforto. O cinto de segurança é mais eficiente quando os ocupantes estão bem sentados e com o corpo ereto no banco. Se o encosto estiver reclinado, o risco de escorregar entre as tiras do cinto é maior, podendo causar ferimentos.**
- **Não deixe crianças desacompanhadas dentro do veículo. Elas podem acionar os interruptores inadvertidamente.**

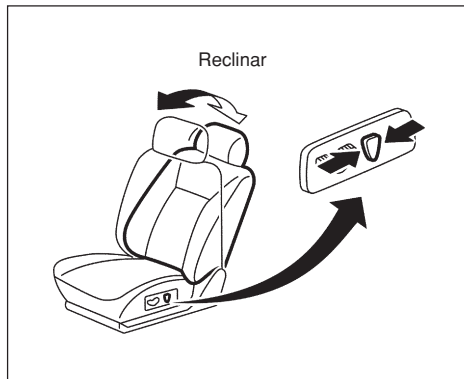
Detalhes sobre o acionamento

- O motor tem um circuito automático de proteção de sobrecarga. Se o motor parar durante a operação, aguarde 30 segundos para acionar novamente o interruptor.
- Não utilize a regulagem elétrica por muito tempo com o motor do veículo desligado. Isto pode descarregar a bateria.



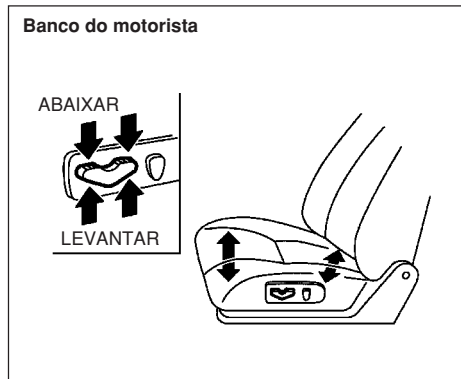
Regulagem longitudinal

Movimente o interruptor para frente e para trás enquanto o banco desliza para frente ou para trás, até encontrar a posição desejada.



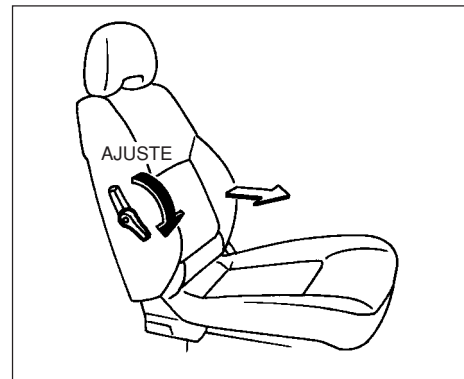
Regulagem do encosto

Movimente o interruptor para trás até obter o ângulo desejado. Para voltar o encosto, movimente o interruptor para frente e movimente seu corpo para frente. O encosto também irá se movimentar para frente.



Altura do assento

Mova a parte dianteira ou traseira do interruptor para cima ou para baixo para ajustar a altura e o ângulo desejados da almofada do assento.



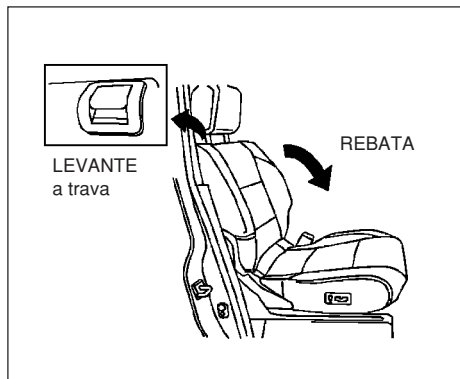
Apoio lombar (se equipado)

Gire a alavanca para frente e para trás para regular a região lombar do encosto.

BANCO DO PASSAGEIRO DIANTEIRO

ATENÇÃO:

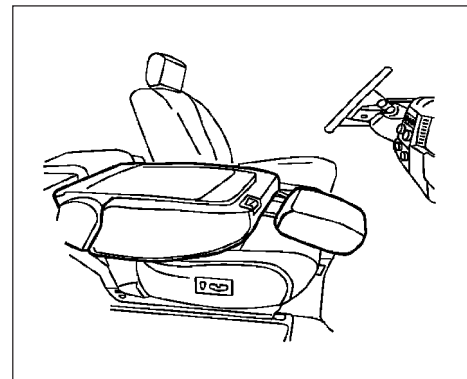
- Não permita que pessoas viajem no veículo em áreas que não sejam equipadas com bancos e cintos de segurança. Certifique-se de que todos os ocupantes do veículo estejam sentados e usando o cinto de segurança adequadamente.
- Os apoios de cabeça devem ser ajustados corretamente, pois evitam lesões no pescoço no caso de impacto pela traseira.
- Se os apoios de cabeça forem removidos por algum motivo, eles deverão ser armazenados em local seguro, evitando assim causar ferimentos nos passageiros ou danos ao veículo.
- Ao retornar os encostos para a posição vertical, certifique-se de que estejam travados firmemente.
- Fixe corretamente toda a carga para evitar que ela se desloque ou deslize dentro do veículo. Nunca coloque carga acima da altura do encosto dos bancos. Numa freada brusca ou colisão, estes objetos podem causar ferimentos.



Rebatendo o encosto do banco do passageiro dianteiro (se equipado)

Para rebater o encosto do banco do passageiro dianteiro para aumentar a capacidade de transportar itens mais longos:

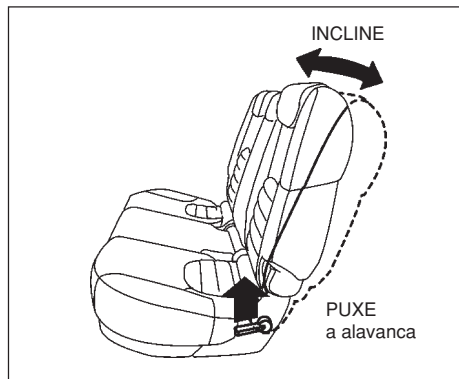
1. Deslize o banco o máximo possível para trás. Levante a alavanca de inclinação, localizada na lateral do banco e rebata o encosto do banco o máximo possível para a frente. A seguir, levante a trava localizada no canto superior do encosto do banco, para liberar o encosto.



2. Uma vez liberado o encosto, será possível manter o encosto do banco do passageiro dianteiro plano ou então rebatido sobre a almofada do assento.
3. Para retornar o banco do passageiro dianteiro para a posição vertical, levante o encosto e empurre-o para cima para a posição vertical. A seguir, puxe a alavanca de inclinação e coloque o encosto em uma posição apropriada para que o passageiro possa sentar-se. Libere a alavanca para travar o encosto na posição correta.

ATENÇÃO:

- Caso o encosto do banco do passageiro dianteiro seja rebatido para transportar objetos mais longos, certifique-se de que a carga esteja corretamente fixada e que não esteja próxima do air bag. Em caso de acidente, o air bag inflado pode forçar aquele objeto em direção a uma pessoa. Isto poderia causar ferimentos graves ou mesmo a morte. Fixe os objetos longe da área na qual o air bag será inflado. Veja “Sistema Complementar de Proteção (sistema de air bag)”, neste capítulo.
- Nunca permita que alguém permaneça no compartimento de bagagem ou sobre o encosto do banco do passageiro dianteiro rebatido enquanto o veículo estiver em movimento. O uso destas áreas pelos passageiros pode resultar em ferimentos graves em caso de acidente ou freada brusca.



BANCOS TRASEIROS

Regulagem da 2ª fileira de bancos

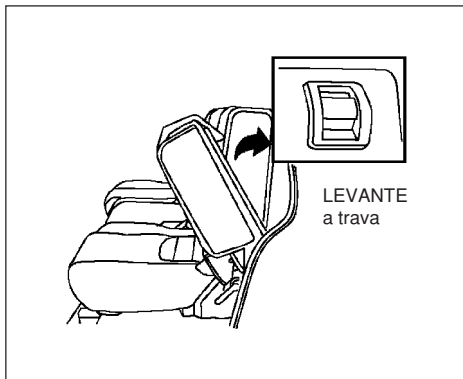
ATENÇÃO:

- Após ajustar a posição do encosto do banco, certifique-se de que esteja travado firmemente.
- Nunca ande no veículo com o encosto deitado. Isto é muito perigoso. A cinta diagonal não estará em contato com o seu corpo e, no caso de um acidente, você poderá ser lançado sob a cinta abdominal e receber sérios ferimentos no pescoço e demais regiões do corpo.

- Nunca incline o encosto mais do que necessário para seu conforto. O cinto de segurança é mais eficiente quando os ocupantes estão bem sentados e com o corpo ereto no banco.

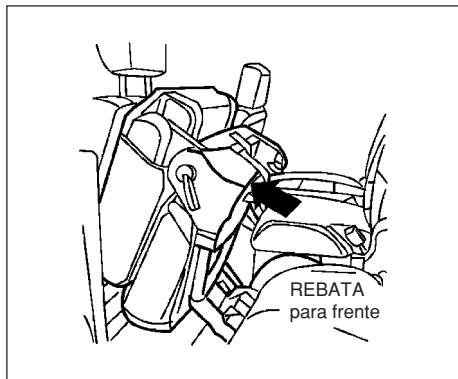
Regulagem do encosto

Puxe a alavanca para cima e incline o encosto para trás até obter o ângulo desejado. Para voltar o encosto, puxe a alavanca e movimente seu corpo para frente. O encosto também se movimentará para frente.



Inclinação para facilitar o acesso à 3ª fileira de bancos (se equipado) ou ao compartimento de bagagem

As posições laterais dos bancos na 2ª fileira podem ser ajustadas para frente, a fim de facilitar a entrada (ou saída) aos bancos individuais da 3ª fileira. Para ter acesso à 3ª fileira, levante a trava localizada no canto superior do encosto do banco individual da 2ª fileira, rebatendo o encosto para frente.



A seguir, levante o canto inferior da base do assento e ajuste a posição do banco lateral individual da 2ª fileira para frente. Ao sair do banco individual da 3ª fileira, levante a mesma trava e rebata o encosto para frente na base do assento. A seguir, levante a base do assento e ajuste-o para frente.

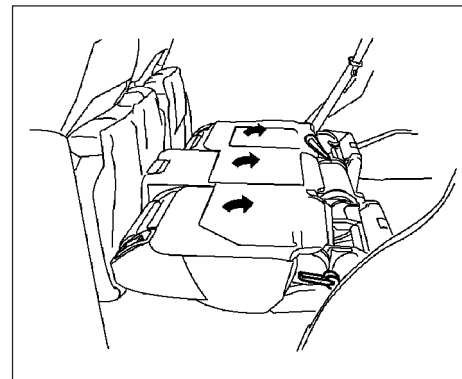
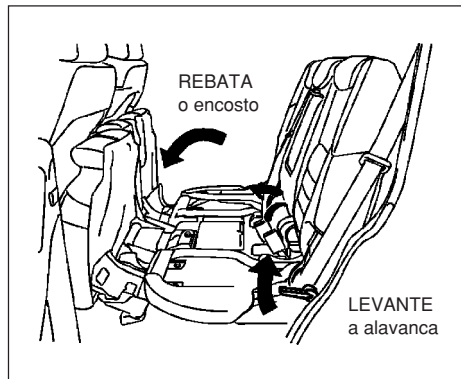
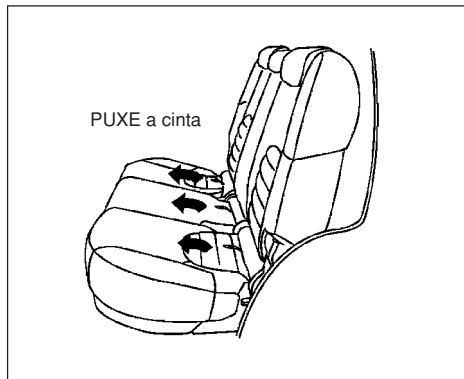
NOTA:

O banco central da 2ª fileira não dispõe do sistema de “entrada fácil”.

Rebatendo o banco individual da 2ª fileira de bancos

ATENÇÃO:

- Fixe corretamente toda a carga para evitar que ela se desloque ou deslize dentro do veículo. Nunca coloque carga acima da altura do encosto dos bancos. Numa freada brusca ou colisão, estes objetos podem causar ferimentos.
- Nunca permita que pessoas fiquem na região do bagageiro ou sobre o banco quando este está rebatido. Uma freada súbita ou acidente poderá causar ferimentos.
- Ao retornar os encostos para a posição vertical, certifique-se de que estejam travados firmemente.
- Mantenha os bancos sempre travados, quando o veículo estiver em movimento.

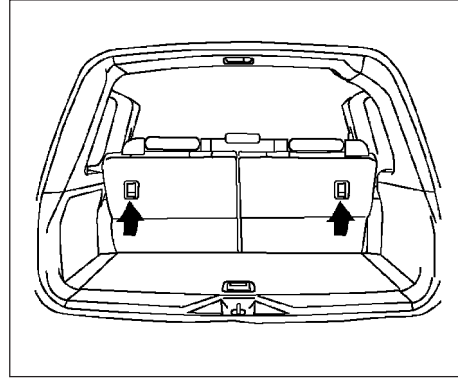
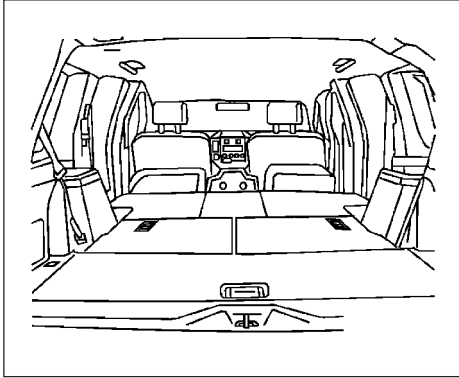


Para rebater o banco individual da 2ª fileira, de maneira a aumentar a capacidade de carga:

1. Abaixar completamente os apoios para a cabeça. Puxe para frente a cinta localizada no centro de cada almofada do assento dos bancos, rebatendo cada almofada do assento em direção à dianteira do veículo.

2. A seguir, levante a alavanca de inclinação localizada na lateral dos bancos laterais, para rebater os respectivos encostos. Para rebater o encosto do banco central, puxe para cima a cinta localizada na borda do assento do banco central e rebata o encosto do banco em direção à dianteira do veículo.

3. Existe um painel revestido com carpete, na parte de trás de cada banco, que pode ser rebatido em direção à traseira do veículo.
4. Este painel revestido com carpete permite que o piso do compartimento de bagagem fique plano quando os bancos da 3ª fileira também estiverem rebatidos.



5. Para retornar os bancos individuais laterais da 2ª fileira para a posição vertical, inverta a seqüência do procedimento para os bancos laterais.
6. Para retornar o banco central para a posição vertical, levante a cinta, localizada na parte de trás da base do assento e ao mesmo tempo levante o encosto do banco. A seguir, empurre a almofada do assento novamente para sua posição. **Certifique-se de levantar corretamente o encosto do banco para a posição vertical e empurre a almofada do assento para baixo, na posição correta.**

Rebatendo os bancos da 3ª fileira (se equipado)

Rebata os bancos da 3ª fileira, de forma a obter uma maior capacidade de carga:

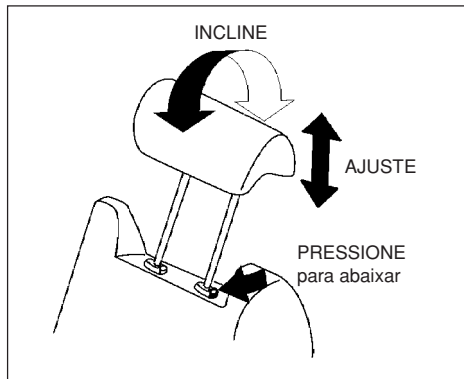
1. Certifique-se de que os apoios para a cabeça estejam abaixados.
2. Guarde os cintos de segurança da 3ª fileira, fixando-os com os ganchos de fixação, localizados na lateral do compartimento de bagagem.
3. A seguir, puxe para cima a trava, localizada no canto superior de cada encosto do banco e rebata o encosto para frente sobre a base do assento.

Para retornar os bancos da 3ª fileira para a posição vertical, retorne o encosto dos bancos e empurre-os para trás, até que estejam travados na posição correta.

NOTA:

Caso o encosto do banco seja travado na posição vertical antecipadamente (por exemplo, antes que o conjunto do banco seja travado no piso), utilize a trava para liberar o encosto e tente novamente voltar o encosto para a posição vertical.

APOIO PARA A CABEÇA



ATENÇÃO:

- Os apoios para a cabeça dos bancos da 2ª e 3ª fileiras (se equipado) podem ser ajustados em duas posições: posição “ocupante” que deverá sempre ser utilizada quando um passageiro estiver sentado no banco, e posição “carga” que deverá ser utilizada apenas se nenhum passageiro estiver sentado naquele local.
- Jamais utilize a posição “carga” quando o passageiro estiver sentado no banco.

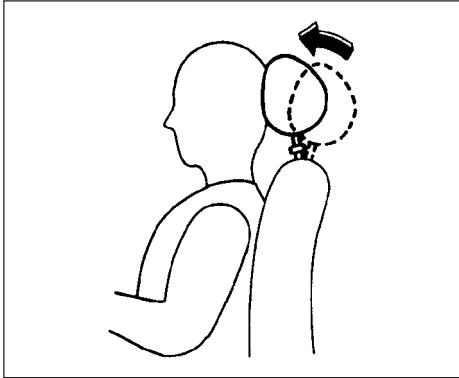
- Não dirija ou viaje em um veículo com os apoios para a cabeça removidos. Isso pode ser perigoso. Os apoios para a cabeça devem ser regulados de forma apropriada para que eles possam proteger contra ferimentos no pescoço, em caso de acidente. Verifique a regulagem do apoio para a cabeça após o uso por outra pessoa.

Regulagem

1. Puxe o apoio para a cabeça para cima para levá-lo de acordo com a posição desejada.
2. Pressione o botão de trava e abaixe o apoio para a cabeça de acordo com a posição desejada.
3. Incline o apoio para a cabeça na posição desejada (se equipado).



Posicione a parte central do apoio para a cabeça na altura do centro de suas orelhas.



APOIO PARA A CABEÇA ATIVO (se equipado, para os bancos dianteiros)

ATENÇÃO:

- **Sempre ajuste corretamente os encostos para a cabeça, conforme descrito na seção anterior. Não ajustá-los corretamente reduzirá sua eficiência no caso de um acidente.**
- **Os apoios para a cabeça ativos foram projetados para complementar a proteção de outros sistemas do veículo. Utilize sempre os cintos de segurança. Um único sistema não pode evitar ferimentos no caso de um acidente.**

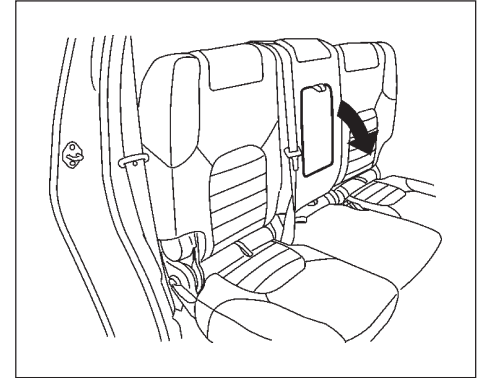
- **Não coloque ou pendure nenhum objeto nas hastes de fixação dos apoios para a cabeça. Isto poderia prejudicar a ação do sistema.**

Os apoios para a cabeça movem-se para a frente, utilizando a força que o encosto do banco recebe do ocupante, no caso de uma colisão por trás.

O movimento do apoio para a cabeça ajuda a suportar a cabeça do ocupante, através da redução do curso para trás do pescoço e absorção das forças que causariam uma lesão na coluna cervical.

Os apoios para a cabeça ativos são mais eficientes em colisões a baixas e médias velocidades, casos em que as lesões na coluna cervical são mais freqüentes.

Os apoios para a cabeça ativos são acionados apenas em casos de colisão por trás, retornando à sua posição original logo após a batida.



Descansa-braço (se equipado)

Puxe o descanso-braço da 2ª fileira de bancos para frente, e deixe-o na posição horizontal.

SISTEMA COMPLEMENTAR DE PROTEÇÃO

(SISTEMA AIR BAG modelos equipados com air bag para o motorista, passageiro dianteiro, air bags laterais e air bags de cortina)

As informações descritas neste capítulo sobre o Sistema Complementar de Proteção referem-se a pontos importantes do sistema de air bag instalado para o motorista e passageiro, air bags laterais, air bags de cortina e sistema de tensionamento dos cintos de segurança.

O sistema de air bag dianteiro ajuda a reduzir as forças de impacto no motorista e passageiro dianteiro, região do rosto e tórax em caso de colisão frontal.

O sistema de air bag lateral (se equipado) ajuda a reduzir as forças de impacto no motorista e passageiro dianteiro, região da cabeça e tórax em caso de colisão lateral. Os air bags laterais foram projetados para inflar no lado em que o veículo sofreu o impacto da colisão.

O sistema de air bag de cortina (se equipado) ajuda a reduzir as forças de impacto na região da cabeça, para o motorista e todos os passageiros, com exceção do passageiro traseiro da posição central. Os air bags de cortina foram projetados para inflar no lado em que o veículo sofreu o impacto da colisão.

O sistema de air bag foi projetado para **complementar a proteção** do cinto de segurança do motorista e passageiro dianteiro em caso de acidente e **não para substituir** o sistema de cinto de segurança de 3 pontos. O cinto de segurança deve ser colocado corretamente e o motorista e o passageiro dianteiro devem estar sentados a uma distância apropriada do volante de direção, do painel de instrumentos e do acabamento das portas dianteiras. (Veja “Cintos de segurança”, neste capítulo, para instruções e precauções no uso do cinto de segurança.)

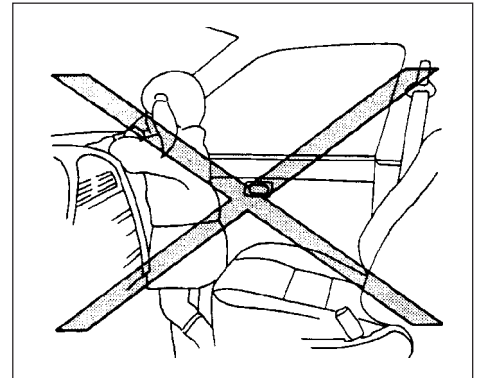
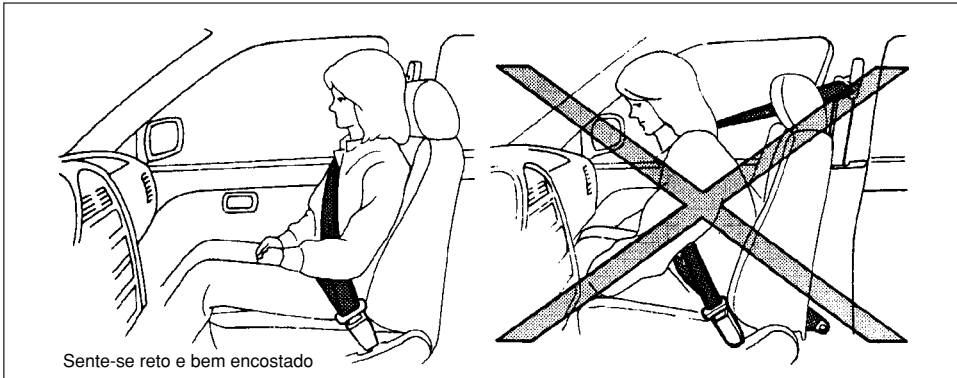
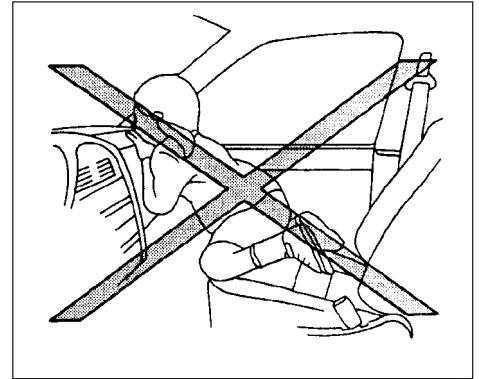
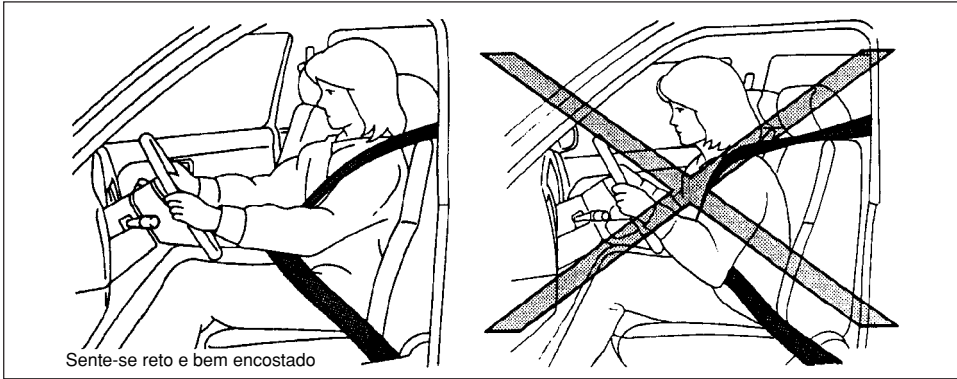
Quando a chave de ignição for colocada na posição “ON” a luz de advertência do air bag acenderá por 7 segundos, apagando a seguir. Isto indica que o sistema está funcionando corretamente.

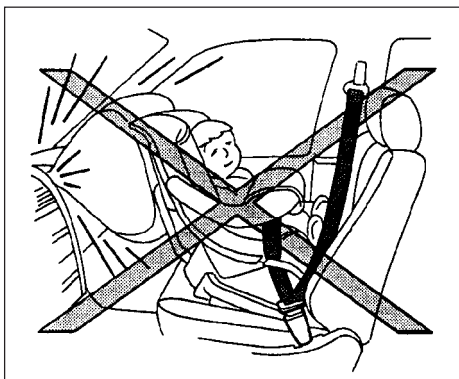
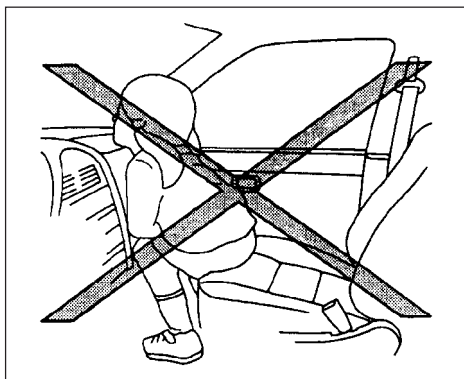
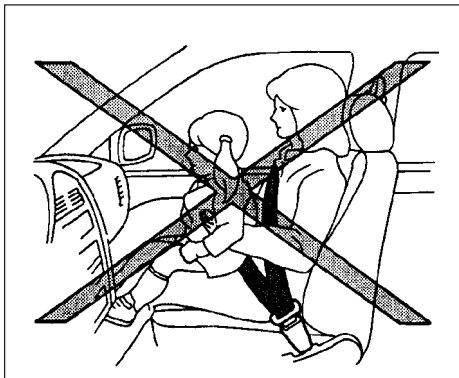
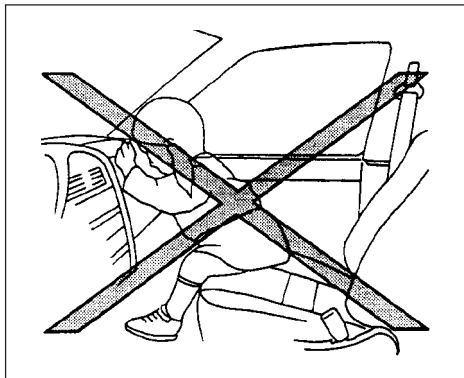
O Sistema Complementar de Proteção funcionará quando a chave de ignição estiver na posição “ON” ou “START”.

ATENÇÃO:

Sistema de air bag dianteiro

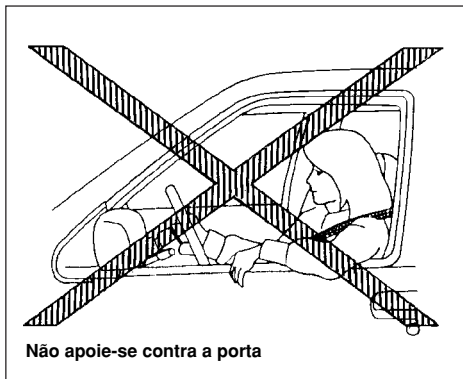
- **O sistema air bag não inflará no caso de uma colisão lateral, capotagem ou pequena colisão frontal; portanto use sempre seu cinto de segurança para ajudar a reduzir o risco ou a gravidade de um ferimento em vários tipos de acidentes.**
- **Os cintos de segurança e o sistema air bag são mais eficientes quando você está sentado de maneira ereta e encostado no banco. O sistema air bag infla com uma grande força. Se você não estiver usando o cinto de segurança, se estiver inclinado para a frente, sentado de lado ou fora da posição normal, você estará correndo um grande risco de ferir-se gravemente numa colisão; poderá também sofrer ferimentos graves ou fatais se você estiver próximo ao air bag quando ele inflar.**



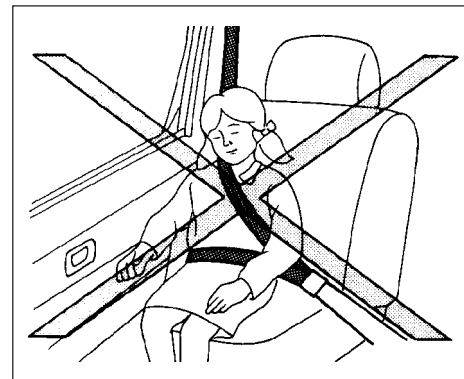
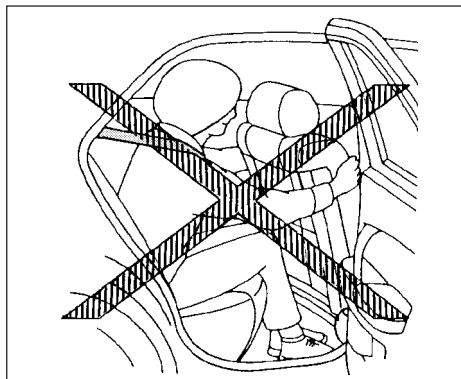


ATENÇÃO:

- Nunca permita que as crianças viajem sem utilizar o cinto de segurança, ou que coloquem as mãos ou o rosto para fora da janela. Não viaje com crianças sentadas no colo. As figuras anteriores mostram alguns exemplos de posições perigosas com o veículo em movimento.
- Caso não estejam bem protegidas, as crianças poderão sofrer ferimentos graves ou fatais decorrentes do disparo do air bag. Nos termos da legislação de trânsito brasileira, as crianças e os bebês deverão ser acomodados num sistema de proteção para crianças instalado corretamente no banco traseiro.
- Nunca instale no banco do passageiro dianteiro um banco de segurança para crianças. Para maiores informações, veja “Instruções de segurança para proteção de bebês e crianças pequenas”, neste capítulo.



Não apoie-se contra a porta



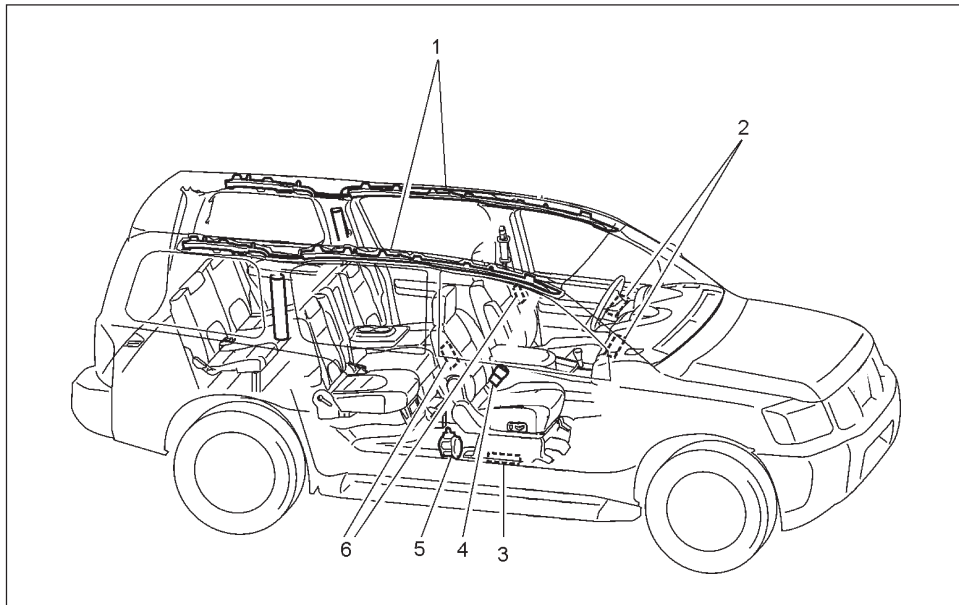
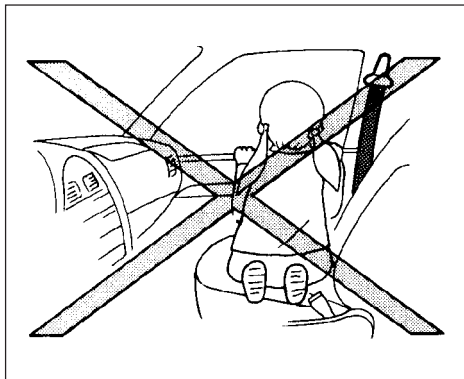
ATENÇÃO:

Sistema de air bag lateral e air bag de cortina (se equipado)

- O sistema air bag lateral e air bag de cortina não inflará no caso de uma colisão frontal, traseira ou pequena colisão lateral; portanto use sempre seu cinto de segurança para ajudar a reduzir o risco ou a gravidade de um ferimento em vários tipos de acidentes.
- Os cintos de segurança e o sistema air bag lateral são mais eficientes quando você está sentado de maneira ereta e encostado no banco.
O sistema air bag lateral e air bag de cortina infla com uma grande força.

Se você não estiver usando o cinto de segurança, se estiver inclinado para a frente, sentado de lado ou fora da posição normal, você estará correndo um grande risco de ferir-se gravemente numa colisão. Não deixe que algum ocupante coloque as mãos, pernas, ou rosto próximos do air bag lateral. Não deixe que os ocupantes apóiem-se sobre a porta ou coloquem as mãos para fora da janela. Alguns exemplos de posições perigosas são mostrados nas figuras anteriores.

- Quando sentado no banco traseiro, não segure o encosto do banco dianteiro com as mãos. Se o air bag lateral inflar, poderão ocorrer ferimentos graves. Tenha cuidado especial com as crianças.
- Nunca use capas protetoras nos bancos dianteiros. Elas poderão interferir com a operação do air bag lateral.

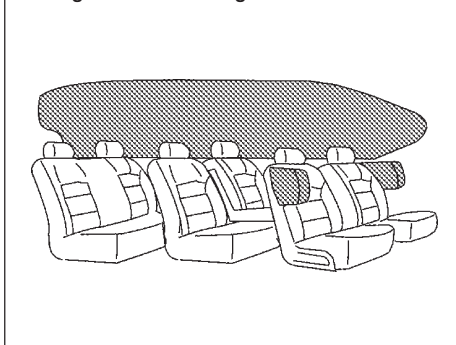


1. Módulos do air bag de cortina (se equipado)
2. Módulos do air bag dianteiro
3. Sensor satélite
4. Fivela do cinto de segurança
5. Retrator do sistema de tensionamento do cinto de segurança
6. Módulos do air bag lateral (se equipado)

Air bag dianteiro

O sistema air bag do motorista está localizado no centro do volante de direção; o air bag do passageiro dianteiro está localizado no painel acima do porta-luvas. O sistema do air bag foi projetado para inflar apenas no caso de colisões frontais moderadas ou severas. O air bag poderá inflar no caso de impactos não frontais, desde que as forças resultantes sejam semelhantes às forças de um impacto frontal de maior severidade. Em determinados tipos de colisão, é possível que não inflam. O air bag não inflará em caso de colisões laterais, traseiras ou capotamento. Danos no veículo (ou a falta deles) nem sempre são indicação de funcionamento correto do air bag.

Air bags laterais e air bags de cortina



Air bags laterais e air bags de cortina (se equipado)

Os air bags laterais estão localizados na parte externa dos encostos dos bancos dianteiros. Os air bags de cortina estão localizados no teto do veículo. Os air bags laterais e os air bags de cortina foram projetados para inflar durante colisões laterais severas. O air bag lateral e o air bag de cortina poderão inflar no caso de impactos não laterais, desde que as forças resultantes sejam semelhantes às forças de um impacto lateral de maior severidade.

Eles são projetados para inflar no lado em que o veículo sofrer o impacto. Em determinados tipos de colisão, é possível que não inflam. Danos ao veículo (ou a falta deles) nem sempre são indicação de funcionamento correto do air bag lateral e do air bag de cortina.

Quando o sistema de air bag, air bag lateral ou air bag de cortina recebe um sinal dos sensores da região de impacto, pode-se ouvir um forte ruído do enchimento e da liberação de fumaça. Essa fumaça não é prejudicial e não indica a ocorrência de incêndio. Deve-se tomar cuidado para não inalar a fumaça, pois ela pode causar irritação e asfixia. Pessoas com histórico de problemas respiratórios devem tomar ar fresco imediatamente.

O air bag lateral, usado em conjunto com o cinto de segurança, ajuda a amortecer as forças de impacto no tórax dos ocupantes. O air bag de cortina ajuda a amortecer as forças de impacto na cabeça dos ocupantes dos bancos dianteiros e traseiros, nas posições externas.

Os air bags podem ajudar a salvar vidas e reduzir o risco de graves ferimentos, porém o seu enchimento pode causar escoriações faciais ou outras lesões. Os air bags não proporcionam segurança adicional às partes inferiores do corpo.

O cinto de segurança deve ser usado corretamente. O motorista e o passageiro devem estar sentados a uma distância apropriada do volante de direção, do painel de instrumentos e do acabamento das portas e do teto. Tendo em vista que o air bag, air bag lateral e air bag de cortina inflam rapidamente de maneira a proteger os ocupantes, a força que eles produzem pode aumentar os riscos de ferimentos, caso estes estejam muito próximos ou sobre a região de instalação dos air bags durante o enchimento. O air bag, air bag lateral e air bag de cortina esvaziarão rapidamente após o término da colisão.

ATENÇÃO:

- **Logo após o enchimento, muitos componentes do sistema de air bag ficarão quentes. Não toque nestes componentes pois você poderá sofrer sérias queimaduras.**
- **Não deve ser feita nenhuma substituição de componentes ou ligações do sistema de air bag. Isto é para prevenir o enchimento acidental do air bag ou danos no seu funcionamento.**

- **Adultrações no sistema de air bag podem causar ferimentos graves. Neste caso, estão incluídos a troca ou alteração do volante de direção, colocação de materiais sobre a almofada do volante, ou a instalação de materiais decorativos ao redor do sistema de air bag no painel em frente ao passageiro, ou nas laterais dos encostos dos bancos dianteiros.**
- **Não coloque objetos na almofada do volante de direção, no painel de instrumentos ou nas proximidades dos encostos dos bancos. Também não coloque nenhum objeto entre os ocupantes e o volante de direção ou o painel de instrumentos. Estes objetos podem se tornar perigosos e causar ferimentos quando o air bag inflar.**
- **Um pára-brisa estilhaçado deverá ser substituído imediatamente por uma concessionária ou serviço autorizado NISSAN. Um pára-brisa nessas condições pode afetar o funcionamento do enchimento do air bag.**
- **As manutenções próximas ou no sistema de air bag devem ser executadas em uma concessionária ou serviço autorizado NISSAN. Os cabos elétricos do sistema complementar de proteção não podem ser desconectados. A instalação de equipamentos elétricos também deve ser feita em uma concessionária ou serviço autorizado NISSAN. Equipamentos elétricos de teste não recomendados não devem ser usados no sistema de air bag.**
- **Os chicotes elétricos do sistema complementar de proteção são cobertos por um isolamento amarelo para facilitar a identificação.**

Ao vender seu veículo, solicitamos que informe ao comprador sobre o sistema de air bag, recomendando a ele a leitura das respectivas seções deste Manual do Proprietário.

Sistema de tensionamento dos cintos de segurança

ATENÇÃO:

- O sistema de tensionamento dos cintos de segurança não pode ser reutilizado após a ativação em um acidente. Substitua o sistema de tensionamento do cinto de segurança juntamente com o retrator.
- Se o veículo se envolver em um acidente com colisão frontal e o sistema de tensionamento não foi ativado, verifique ou substitua o sistema em uma concessionária autorizada NISSAN.
- Nunca devem ser feitas modificações não autorizadas nos componentes do sistema de tensionamento dos cintos. Modificar algum componente pode causar a ativação acidental, prejudicar o funcionamento ou danificar o sistema. Modificações no sistema de tensionamento dos cintos podem resultar em ferimentos graves.
- As manutenções próximas ou no sistema de tensionamento dos cintos devem ser executadas em uma concessionária autorizada NISSAN.

A instalação de equipamentos elétricos também deve ser feita em uma concessionária NISSAN.

Equipamentos elétricos de teste não recomendados não devem ser usados no sistema de tensionamento dos cintos de segurança.

- **Se você for inutilizar o sistema de tensionamento dos cintos de segurança ou sucatear o veículo, consulte uma concessionária NISSAN. Os procedimentos corretos para inutilização estão descritos no Manual de Serviço do veículo. A inutilização inadequada pode causar graves ferimentos.**

O sistema de tensionamento dos cintos de segurança dianteiros funciona em conjunto com o sistema complementar de proteção air bag. Trabalhando em conjunto com os retratores dos cintos, o sistema tensiona a cinta do cinto de segurança no momento do acidente, para determinados tipos de colisão, segurando o ocupante firmemente na posição.

O dispositivo tensionador está localizado na carcaça do retrator do cinto. Os cintos de segurança equipados com tensionadores funcionam da mesma maneira que os cintos convencionais.

Quando o sistema de tensionamento do cinto de segurança é acionado, um pouco de fumaça é liberada e ouve-se um forte ruído. Essa fumaça não é prejudicial e não indica a ocorrência de incêndio. Deve-se tomar cuidado para não inalar a fumaça, pois ela pode causar irritação e asfixia.

Se ocorrer alguma das condições a seguir, o sistema de air bag e/ou tensionamento dos cintos de segurança necessita de reparo e o veículo deve ser levado à concessionária mais próxima ou serviço autorizado NISSAN.

- A luz de advertência do air bag não acende por 7 segundos.
- A luz de advertência do air bag pisca intermitentemente ou não apaga.
- A luz de advertência do air bag não acende nunca.

Nestas condições, o Sistema Complementar de Proteção AIR BAG não estará funcionando apropriadamente, devendo ser verificado e reparado.

Ao vender seu veículo, solicitamos que informe ao comprador sobre o sistema de tensionamento dos cintos de segurança, recomendando a ele a leitura das respectivas seções deste Manual do Proprietário.

ADESIVOS DE ADVERTÊNCIA DO AIR BAG



Existem adesivos de advertência sobre o sistema de air bag, que estão fixados no veículo, conforme ilustrado acima.

Dispositivo de proteção para crianças no banco dianteiro (veículos com air bag para o passageiro dianteiro)

Se seu veículo estiver equipado com air bag para o passageiro dianteiro, você irá encontrar um adesivo de advertência fixado na lateral do painel de instrumentos do lado do passageiro, mencionando:

“Perigo extremo! Não coloque um dispositivo de proteção para crianças virado para a traseira do veículo em um banco protegido por air bag dianteiro!”

A NISSAN recomenda que bebês e crianças pequenas sejam acomodados em um dispositivo de proteção apropriado, instalado no banco traseiro do veículo. De acordo com as estatísticas de acidentes, as crianças estarão mais protegidas quando adequadamente acomodadas no banco traseiro, ao invés do banco dianteiro.

Ao instalar dispositivos de proteção para crianças no seu veículo, observe atentamente as instruções do fabricante do equipamento. Para maiores informações sobre a instalação de dispositivos de proteção para crianças, veja a seção “Instruções de segurança para proteção de bebês e crianças pequenas”, no início deste capítulo.

LUZ DE ADVERTÊNCIA DO AIR BAG


Crianças no banco do passageiro dianteiro (para veículos com air bag lateral, se equipado)

Se seu veículo estiver equipado com air bag lateral, você irá encontrar um adesivo de advertência sobre o air bag lateral fixado no interior do veículo, conforme mostrado na ilustração anterior.

Este adesivo alerta que bebês e crianças pequenas não devem ser acomodados no banco do passageiro dianteiro, pois caso o air bag infle durante uma colisão, poderá provocar graves ferimentos à criança.

A NISSAN recomenda que bebês e crianças pequenas sejam acomodados em um dispositivo de proteção apropriado, instalado no banco traseiro do veículo. De acordo com as estatísticas de acidentes, as crianças estarão mais protegidas quando adequadamente acomodadas no banco traseiro, ao invés do banco dianteiro.



A luz de advertência do air bag, mostrada no painel de instrumentos , monitora os circuitos dos sistemas do air bag, air bag lateral, air bag de cortina e tensionamento dos cintos de segurança.

Os circuitos monitorados pela luz de advertência do air bag são: todos os sensores, módulos do air bag dianteiro, módulos do air bag lateral, módulos do air bag de cortina, tensionador dos cintos de segurança e todos os respectivos cabos de ligação.

Quando a chave de ignição for colocada na posição "ON", a luz de advertência do air bag acenderá por 7 segundos e depois apagará. Isto significa que o sistema está funcionando corretamente.

Ocorrendo alguma das condições a seguir o sistema de air bag dianteiro, air bag lateral, air bag de cortina ou tensionamento dos cintos de segurança necessita de reparo e o veículo deve ser levado à concessionária autorizada NISSAN mais próxima.

- A luz de advertência do air bag não acende por 7 segundos, conforme descrito anteriormente.
- A luz de advertência do air bag pisca intermitentemente ou não apaga.
- A luz de advertência do air bag não acende nunca

Nestas condições, o Sistema Complementar de Proteção air bag, air bag lateral, air bag de cortina e/ou tensionador dos cintos de segurança não estará funcionando apropriadamente, devendo ser verificado e reparado.

Procedimento para reparo e substituição

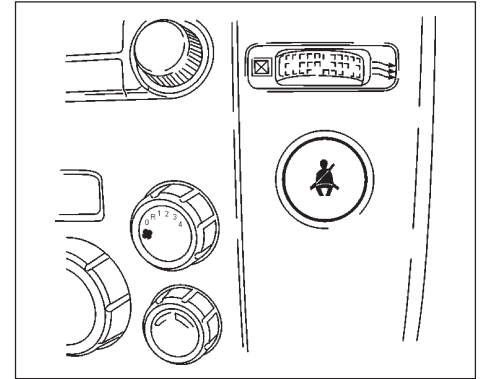
O sistema de air bag foi projetado para inflar basicamente uma única vez. Como alerta de que ele está danificado, a luz de advertência permanecerá acesa após o enchimento ter ocorrido. O reparo e a substituição do sistema de air bag devem ser feitos em uma concessionária autorizada NISSAN.

Para garantir o funcionamento por longo período, o sistema deve ser inspecionado 10 anos após a data de fabricação e a cada 2 anos após este período de acordo com o etiqueta de certificação do veículo.

Quando for necessário realizar um trabalho de manutenção no veículo, os sistemas de air bag e as respectivas peças devem ser atentamente cuidados pelo funcionário responsável pela manutenção. A chave de ignição sempre deve ser colocada na posição “LOCK” quando for realizado um serviço no compartimento do motor ou no interior do veículo.

ATENÇÃO:

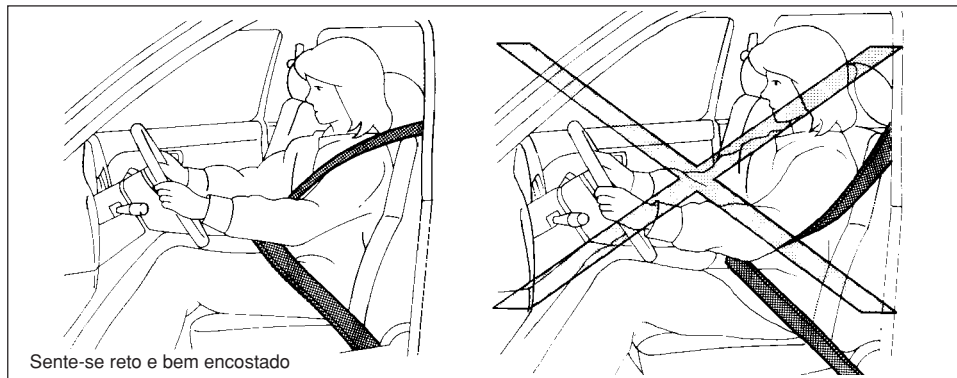
- Uma vez que o air bag foi inflado, o módulo do air bag não funcionará novamente e deverá ser substituído. O módulo do air bag não pode ser reparado.
- Depois do acionamento do air bag, a parte frontal do painel, laterais dos bancos e acabamento do teto deverão ser trocadas pela sua concessionária autorizada NISSAN.
- O serviço de manutenção do sistema de air bag deve ser executado em uma concessionária autorizada NISSAN, caso ocorra algum dano na parte dianteira ou laterais do veículo.
- Ao vender o seu veículo, solicitamos que informe ao comprador sobre o sistema de air bag, recomendando a ele a leitura das respectivas seções deste Manual do Proprietário.
- Se você precisar inutilizar o air bag ou sucatear o veículo, consulte uma concessionária autorizada NISSAN. Os procedimentos corretos para inutilização estão contidos no Manual de Serviço NISSAN apropriado. A inutilização inadequada pode causar ferimentos graves.



LUZ DE ADVERTÊNCIA DOS CINTOS DE SEGURANÇA (se equipado)

Ambos os lados (motorista e passageiro dianteiro) estão equipados com uma luz de advertência do cinto de segurança. A luz de advertência do cinto de segurança do lado do motorista, localizada no painel de instrumentos, irá acender caso o motorista não afixe seu cinto de segurança. Veja “Luzes de advertência/indicadoras e avisos sonoros”, no capítulo “Instrumentos e controles” para outros detalhes.

A luz de advertência do cinto de segurança do lado do passageiro dianteiro está localizada no console central, conforme mostrado na ilustração anterior. A luz de advertência avisa ao passageiro dianteiro que ele deve afivelar seu cinto de segurança. A luz acenderá sempre que a chave de ignição for colocada na posição "ON", apagando logo após o passageiro dianteiro ter afivelado corretamente seu cinto de segurança. Observe que a luz de advertência do cinto de segurança do passageiro dianteiro não irá acender caso o banco não esteja ocupado.



PRECAUÇÕES NO USO DO CINTO DE SEGURANÇA

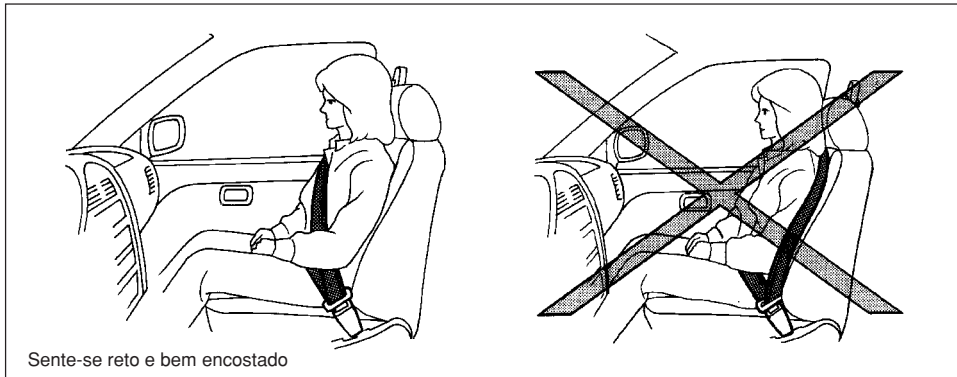
Usando sempre os cintos de segurança da maneira correta, você estará diminuindo a possibilidade e/ou severidade dos ferimentos a que está sujeito em caso de acidente.

A NISSAN recomenda que você e todos os ocupantes do veículo usem o cinto de segurança todas as vezes que utilizarem o veículo, independentemente do veículo ser equipado com air bag.

O uso do cinto de segurança é obrigatório sempre que o veículo estiver em movimento.

ATENÇÃO:

- Os cintos de segurança foram projetados para atuar sobre os ossos fortes do corpo humano. Devem portanto, ser usados sobre os quadris, tórax e ombros quando possível. Usar o cinto de segurança sobre o abdômem deve ser evitado. Ferimentos graves poderão ocorrer se o cinto não for usado corretamente.
- Os cintos de segurança devem ser ajustados da maneira mais firme e confortável possível para oferecer a proteção para a qual foi projetado. Um cinto folgado irá reduzir significativamente a proteção do usuário.



- O usuário não deverá efetuar modificações que possam prejudicar o funcionamento dos dispositivos de ajuste do cinto de segurança, no sentido de eliminar folgas ou evitar que o conjunto do cinto de segurança seja ajustado para eliminar a folga.
- Tome cuidado para evitar a contaminação das cintas com polidores, óleos, produtos químicos e especialmente ácido de bateria. A limpeza pode ser efetuada com sabão neutro e água. O cinto de segurança deve ser substituído se as cintas estiverem esgarçadas, contaminadas ou danificadas.

- É necessário substituir o conjunto completo dos cintos de segurança após ele ter sido envolvido em um impacto grave, mesmo que os danos não sejam evidentes.
- Nunca coloque o cinto de segurança com as cintas torcidas.
- Não permita que mais de uma pessoa utilize o mesmo cinto.
- Todos os ocupantes do veículo devem usar o cinto de segurança. Bebês e crianças pequenas devem utilizar um sistema de proteção especial para crianças no banco traseiro.

- Nunca transporte no veículo mais pessoas do que o número de cintos de segurança disponível.
- Todos os componentes dos cintos, incluindo os mecanismos de retração e fixação, devem ser inspecionados após qualquer colisão, em uma concessionária ou serviço autorizado NISSAN. A NISSAN recomenda que todos os conjuntos de cintos de segurança que estavam sendo usados durante uma colisão sejam substituídos, por menor que tenha sido a colisão e mesmo que os cintos não apresentem danos e continuem funcionando normalmente. Os cintos de segurança que não estavam sendo usados durante a colisão também devem ser inspecionados e substituídos caso seja observado qualquer dano ou problema de funcionamento.
- Uma vez ativado, o tensionador do cinto de segurança não mais poderá ser reutilizado. Ele deverá ser substituído juntamente com o retrator. Consulte uma concessionária ou serviço autorizado NISSAN.

- **A remoção e a instalação dos componentes do tensionador dos cintos de segurança devem ser efetuadas em uma concessionária ou serviço autorizado NISSAN.**
- **Caso a luz de advertência do cinto de segurança fique acesa continuamente, quando a chave de ignição for colocada na posição “ON”, com todas as portas fechadas e os cintos de segurança afivelados, isto pode indicar uma falha no sistema. Leve o veículo a uma concessionária ou serviço autorizado NISSAN para uma revisão do sistema.**
- **Certifique-se de observar os cuidados a seguir quando estiver usando os cintos de segurança. Erros no cumprimento destas recomendações podem aumentar a possibilidade e/ou gravidade dos ferimentos em um acidente.**
- **Sempre posicione o cinto diagonal sobre o seu ombro e cruzando o tórax. Nunca passe o cinto sobre seu braço. Podem ocorrer ferimentos graves se o cinto não estiver sendo usado de forma apropriada.**
- **Posicione o cinto abdominal o mais baixo possível EM VOLTA DOS QUADRIS, E NÃO DA CINTURA.**

SEGURANÇA DAS CRIANÇAS

Bebês e crianças pequenas

A NISSAN recomenda que bebês e crianças pequenas sejam acomodados em dispositivos de proteção para crianças. Você deve escolher um dispositivo de proteção para crianças que seja compatível com seu veículo e sempre deve seguir as instruções de uso e instalação determinadas pelo fabricante.

Crianças

Nos termos da legislação de trânsito brasileira, os dispositivos de proteção para crianças devem ser instalados corretamente no banco traseiro do veículo.

Crianças que são muito grandes para os protetores de criança, devem ser acomodadas e protegidas com os respectivos cintos de segurança dos bancos.

Se na posição onde a criança estiver sentada tiver um cinto diagonal cuja cinta passa sobre seu rosto ou pescoço, recomenda-se usar uma almofada (disponível comercialmente) para solucionar o problema. A almofada pode elevar a criança de forma que o cinto fique posicionado apropriadamente sobre o tórax e o quadril. A almofada pode ser instalada no banco do veículo e deve ter a etiqueta que certifica a adequação com a

legislação de trânsito. Uma vez que a criança tenha crescido, de forma que o cinto diagonal não seja mais tão longo ou passe sobre seu rosto ou pescoço, retire a almofada e use o cinto normalmente.

ATENÇÃO:

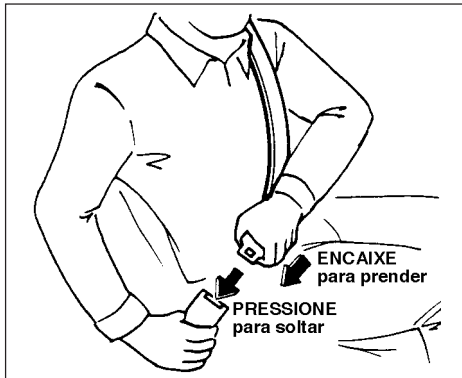
Nunca deixe que uma criança fique em pé ou ajoelhada sobre o banco ou no compartimento de bagagem, enquanto o veículo estiver em movimento. A criança pode se ferir gravemente ou morrer em caso de acidente ou freada brusca.

Mulheres grávidas

A NISSAN recomenda que as mulheres grávidas usem o cinto de segurança. O cinto abdominal deve ser colocado o mais baixo possível e circundando os quadris, e não a cintura. O cinto diagonal deve passar sobre o ombro e através do tórax, nunca sobre a área do abdômen. Consulte seu médico, para recomendações específicas.

Pessoas feridas

A NISSAN recomenda que pessoas feridas usem o cinto de segurança, dependendo do tipo de ferimento. Verificar com o seu médico sobre recomendações específicas.



CINTO DE 3 PONTOS RETRÁTIL

ATENÇÃO:

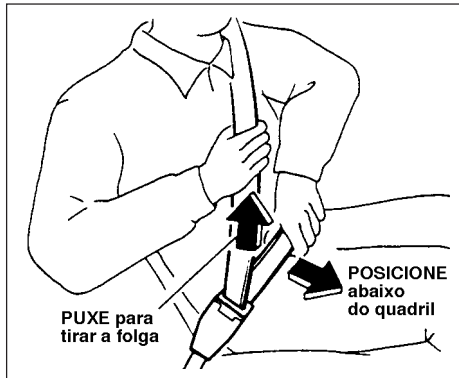
Todos os ocupantes do veículo devem utilizar o cinto de segurança.

Colocando o cinto

1. Regule o banco.

ATENÇÃO:

O encosto não deve ser reclinado mais do que o necessário para o conforto. Os cintos de segurança são mais eficientes quando o passageiro está bem sentado e ereto no banco.



Se o encosto estiver muito reclinado, o risco de escorregar entre as cintas e se machucar é maior.

2. Puxe lentamente o cinto para fora do retrator e encaixe a lingüeta na fivela até travar.

O retrator foi projetado para travar durante uma freada brusca ou um impacto. O lento movimento de esticamento permitirá a movimentação do cinto, dando liberdade à sua movimentação no banco.

3. Posicione a cinta abdominal **abaixo do quadril**, conforme mostrado.

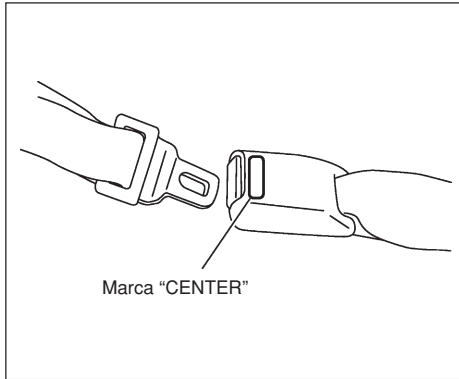
4. Puxe a cinta diagonal para eliminar a folga.

ATENÇÃO:

- O cinto de segurança deve apoiar-se na metade do ombro. Ele não pode apoiar sobre o pescoço.
- Certifique-se de que o cinto de segurança não esteja com nenhuma das cintas torcidas.

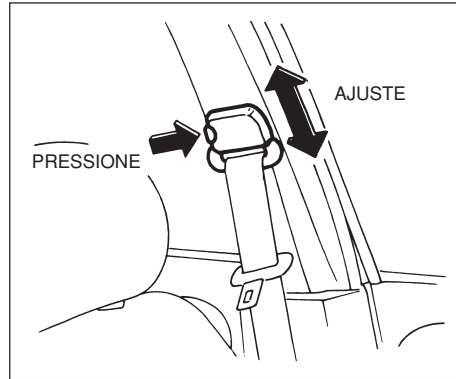
Soltando o cinto

Para soltar o cinto, aperte o botão na fivela. O cinto de segurança se retrairá automaticamente.



Selecionando a fivela e a lingüeta correta

A fivela e lingüeta do conjunto do cinto de segurança central são identificados com a marca "CENTER". A lingüeta do cinto central encaixa **somente** na respectiva fivela central.



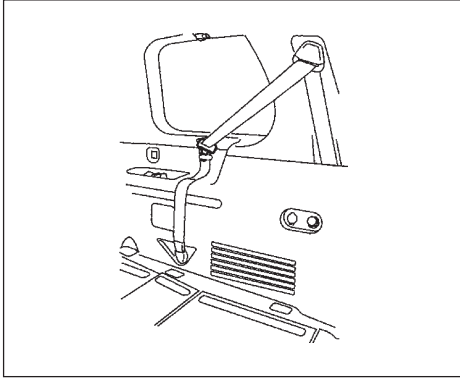
Ajuste da altura do ponto de fixação da cinta diagonal (Bancos dianteiros e 2ª fileira de bancos na posição lateral)

O ponto de fixação da cinta diagonal deve ser ajustado para a posição que melhor se adapta ao motorista e passageiro dianteiro. Veja "Precauções no uso do cinto de segurança", neste capítulo.

Para ajustar, pressione o botão de trava e mova o ponto de fixação na direção vertical, de maneira que a cinta diagonal passe sobre o ombro.

ATENÇÃO:

Após o ajuste solte o botão e certifique-se de que o ponto de fixação do ombro está firmemente travado na posição.



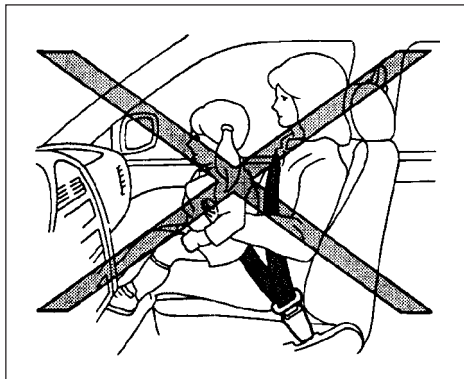
Gancho de fixação do cinto (se equipado, para 3ª fileira de bancos)

Quando o cinto de segurança não estiver sendo usado, prenda-o no gancho de fixação como mostra a figura.

MANUTENÇÃO DOS CINTOS DE SEGURANÇA

- **Para limpar as cintas do cinto de segurança**, use um detergente neutro ou algum líquido indicado para limpeza de tapetes ou estofados. Depois, escove-as e seque-as primeiramente com um pano e deixe secar à sombra. Não deixe que o cinto retraia até que as cintas estejam completamente secas.
- **Se sujeira acumular na guia da cinta diagonal**, o cinto poderá retrair-se lentamente. Limpe a guia da cinta diagonal com um pano limpo e seco.
- **Verifique periodicamente as cintas e as partes metálicas**, tais como fivelas, lingüetas, retratores, cabos flexíveis e ancoradores quanto ao funcionamento correto. Se forem encontrados peças faltantes, cortes ou danos nas cintas, o conjunto completo do cinto de segurança deve ser substituído.

INSTRUÇÕES DE SEGURANÇA PARA PROTEÇÃO DE BEBÊS E CRIANÇAS PEQUENAS



ATENÇÃO:

- **Bebês e crianças com até 10 (dez) anos devem sempre ser colocados em bancos ou dispositivos de proteção para crianças específicos instalados no banco traseiro, quando o veículo estiver em movimento.**
- **Bebês e crianças pequenas nunca devem ser carregados no colo. Nem mesmo pessoas adultas muito fortes aguentam os esforços causados por um acidente. As crianças podem ser esmagadas entre o corpo do adulto e as partes do veículo. Não use o mesmo cinto de segurança sobre a criança e você ao mesmo tempo.**

- **A NISSAN recomenda que os dispositivos de proteção para criança sejam instalados no banco traseiro do veículo. As estatísticas de acidentes mostram que as crianças estão mais seguras quando os dispositivos são instalados no banco traseiro do que no banco dianteiro.**
- **Um dispositivo indevidamente instalado pode provocar graves ferimentos em caso de acidente.**

Vários fabricantes oferecem sistemas de proteção para crianças projetados especialmente para bebês e crianças pequenas. Alguns sistemas podem ser usados tanto para bebês quanto para crianças pequenas. Ao escolher um sistema de proteção para crianças, leve em consideração os seguintes pontos:

- Escolha sempre um sistema que tenha a etiqueta de conformidade com a legislação em vigor.
- Verifique se o dispositivo de proteção é compatível com o sistema de cinto de segurança do seu veículo.
- Coloque a sua criança no dispositivo de proteção e verifique as regulagens para ter certeza de que este se adapta à sua criança. Siga sempre todas as recomendações do fabricante.

ATENÇÃO:

- **É obrigatório, segundo a legislação de trânsito brasileira, que bebês e crianças pequenas sejam protegidos apropriadamente em dispositivos de proteção para crianças, quando o veículo estiver em movimento.**
- **Nunca instale no banco do passageiro dianteiro, um dispositivo de proteção para crianças no qual a criança fica virada para a traseira.**
- **Siga todas as recomendações de instalação e uso determinadas pelo fabricante do dispositivo de proteção para crianças. Ao comprar um protetor de criança, assegure-se de selecionar um adequado à sua criança e ao seu veículo, pois existem alguns tipos de protetores de criança que não podem ser instalados no seu veículo.**
- **A utilização inadequada do dispositivo de proteção para crianças pode aumentar os ferimentos tanto no bebê ou criança como nos demais ocupantes do veículo.**

- Quando o seu protetor de criança não estiver sendo usado, guarde-o no compartimento de bagagem ou deixe-o fixo pelo cinto de segurança para impedir o seu movimento em caso de uma freada súbita ou de um acidente.
- Lembre-se que o protetor de criança deixado dentro do veículo pode ficar muito quente. Verifique a superfície do assento e as fivelas antes de colocar uma criança no protetor.
- Depois de fixar o protetor de criança, teste-o antes de colocar a criança. Movimento-o para todos os lados. Se o protetor não estiver seguro, prenda o cinto conforme necessário, ou coloque o protetor em outro banco e teste-o novamente.
- Se o protetor de criança não estiver preso adequadamente, o risco da criança se ferir em uma colisão ou freada brusca aumenta.
- Bancos reclináveis devem ser posicionados para ajustar da melhor maneira possível o protetor de criança, o mais vertical possível.
- Se um protetor de criança no qual a criança fica virada para a frente do veículo, for instalado num banco com um cinto de segurança de 3 pontos, verifique para ter certeza que a cinta diagonal não passa no rosto ou no queixo da criança. Se passar, ponha a cinta atrás do protetor de criança.
- Ao instalar o protetor de criança, é necessário o uso de um “clip” de travamento para evitar que o cinto abdominal se solte. Se o “clip” de travamento não for utilizado, poderá ocorrer uma má fixação do protetor de criança. Ele poderá virar e ferir a criança em uma freada brusca ou em uma colisão. Antes de usar o “clip”, leia as instruções do fabricante.

Etiqueta do modo automático de trava (ALR)



FUNÇÃO DE FIXAÇÃO DO DISPOSITIVO DE PROTEÇÃO PARA CRIANÇAS (se equipado)

Foi adicionada uma função para fixar o dispositivo de proteção para crianças na segunda e terceira fileiras (se equipado) com os cintos de segurança dos bancos traseiros. Isto é indicado através de uma etiqueta colocada no cinto de segurança.

O uso desta função pode facilitar uma instalação estável dos dispositivo de proteção para crianças.

NOTA:

Não será possível utilizar protetores de crianças, cuja fixação seja feita através dos cintos de segurança normais para adultos. Neste caso poderá ser necessária a utilização de um “kit” separado. Siga as recomendações fornecidas pelo fabricante do protetor de criança.

Caso seja permitido utilizar o cinto de segurança de três pontos para fixar o protetor de criança, siga o procedimento descrito a seguir para converter o cinto de segurança para o modo automático de trava (ALR).

1. Coloque o protetor de criança no veículo da maneira usual. Siga as instruções do fabricante do protetor de criança.
2. Lentamente puxe para fora todas as cintas do cinto de segurança. Isto irá alterar o cinto de segurança para o modo ALR.
3. Deixe que as cintas se retraiam e elimine a folga do sistema, puxando para cima a cinta diagonal.
4. Verifique se o protetor de criança está corretamente fixado, antes de usá-lo.

NOTA:

Quando no modo ALR, será ouvido um “click” de posicionamento quando a cinta estiver retraída. Desta forma, a remoção da cinta não mais será possível. Caso não seja ouvido este “click”, repita as etapas de 2 a 4.

Para retornar o cinto de segurança ao modo normal, simplesmente libere o cinto de segurança através do botão vermelho e deixe que o cinto de segurança seja totalmente retraído. O “click” irá parar, e será possível retirar a cinta novamente.

CUIDADO:

Utilize a função ALR apenas quando o protetor de criança estiver instalado.

NOTA:

- **Adultos que estejam viajando no banco com o cinto de segurança no modo ALR, podem sentir um certo desconforto devido à alta tensão da cinta.**
- **Caso algum ocupante do veículo perceba que a cinta do cinto de segurança não pode ser removida, retraia completamente o cinto de segurança e a seguir será possível extraí-lo normalmente.**

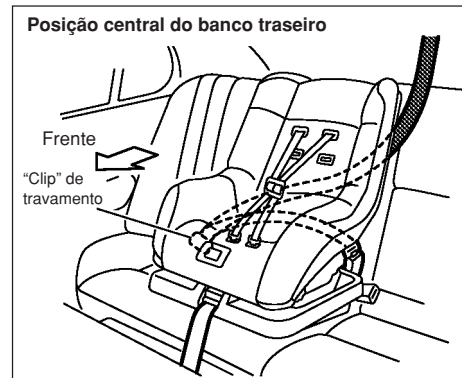
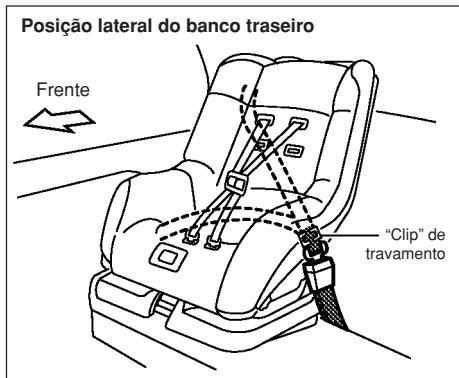
INSTALAÇÃO DO DISPOSITIVO DE PROTEÇÃO PARA CRIANÇAS NA 2ª E 3ª FILEIRAS DE BANCOS (se equipado)

ATENÇÃO:

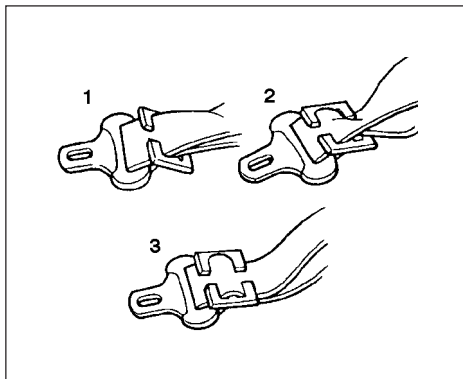
O sentido do dispositivo de proteção para crianças depende do tipo de dispositivo utilizado, bem como do tamanho da criança.

Virado para a frente

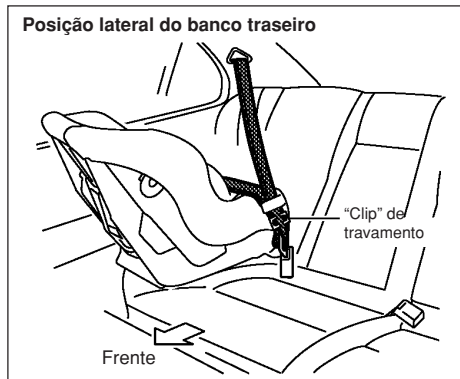
Quando você instalar um protetor de crianças virado para a frente, na posição lateral do banco traseiro ou na posição central (somente na 2ª fileira de bancos), siga os seguintes procedimentos:



1. Posicione o protetor de crianças no banco traseiro conforme mostra a figura acima. Sempre siga as instruções do fabricante do protetor de crianças para fixá-lo com o cinto de segurança.



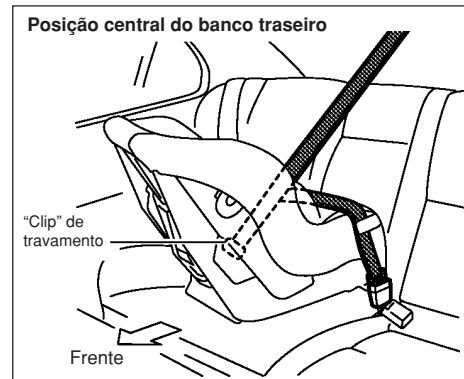
2. Passe a lingüeta do cinto de segurança através do protetor de crianças e introduza-a na fivela até ouvir um ruído e sentir que a fivela está travada. Para prevenir folgas no cinto é necessário a utilização de um “clip” de travamento original ou outro de mesmas dimensões e características mecânicas.
3. Antes de colocar a criança no protetor, tente forçá-lo de um lado para o outro e puxá-lo para a frente, para certificar-se de que o mesmo esteja firme no lugar. O protetor não deve se mover por mais de uma polegada.

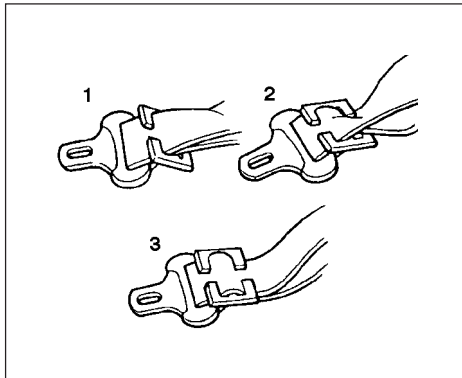


Virado para a traseira

Quando você instalar um protetor de crianças virado para a traseira, na posição lateral do banco traseiro ou na posição central (somente na 2ª fileira de bancos), siga os seguintes procedimentos:

1. Posicione o protetor de crianças no banco traseiro, conforme mostra a figura acima. Sempre siga as instruções do fabricante do protetor de crianças para fixá-lo com o cinto de segurança.



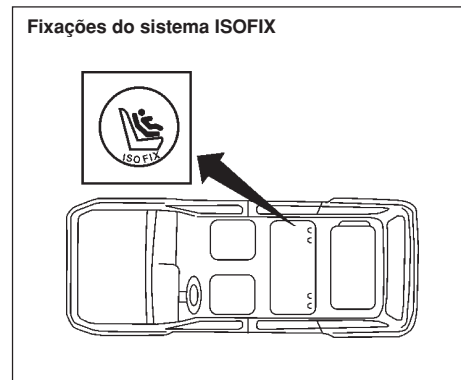


2. Passe a lingüeta do cinto de segurança através do protetor de crianças e introduza-a na fivela até ouvir um ruído e sentir que a fivela está travada. Para prevenir folgas no cinto é necessário a utilização de um “clip” de travamento original ou outro de mesmas dimensões e características mecânicas.
5. Antes de colocar a criança no protetor, tente forçá-lo de um lado para o outro e puxá-lo para a frente, para certificar-se de que o mesmo esteja firme no lugar. O protetor não deve se mover por mais de uma polegada.

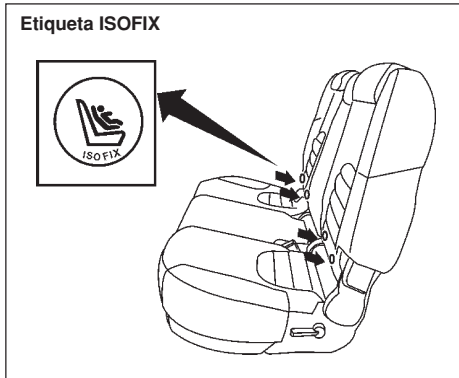
SISTEMA ISOFIX (fixação do dispositivo de proteção para crianças)

ATENÇÃO:

- Fixe os dispositivos de proteção para crianças compatíveis com o sistema ISOFIX apenas nos locais indicados. Caso o dispositivo não esteja fixado corretamente, a criança poderá sofrer ferimentos graves ou até mesmo morrer em caso de acidente.
- A 2ª fileira de bancos traseiros está equipada com o sistema ISOFIX, apenas nos bancos laterais. Não coloque o dispositivo de proteção para crianças na posição central utilizando as fixações inferiores do veículo. O dispositivo não será fixado corretamente.
- As fixações do sistema ISOFIX são projetadas para suportar apenas as cargas impostas por dispositivos de proteção para crianças que estejam corretamente instalados. Sob nenhuma circunstância devem ser utilizadas para os cintos de segurança para adultos ou cintas para fixação de objetos.



Alguns dispositivos de proteção para crianças possuem duas fixações rígidas montadas nos cintos de segurança que podem ser conectadas em determinadas posições do banco de seu veículo. Este sistema é conhecido como ISOFIX ou sistema compatível com ISOFIX. Com este sistema, não é preciso utilizar o cinto de segurança do veículo para fixar o dispositivo de proteção para crianças. Seu veículo está equipado com pontos de fixação especiais que são utilizados com dispositivos de proteção para crianças compatíveis com o sistema ISOFIX na 2ª fileira de bancos. Verifique, na etiqueta do dispositivo de proteção, se ele é compatível com o sistema ISOFIX.



Esta informação também pode ser encontrada no manual do proprietário do dispositivo de proteção para crianças. Caso você tenha esse dispositivo de proteção mencionado, consulte a ilustração quanto às posições do banco traseiro equipado com as fixações do sistema ISOFIX, que podem ser utilizadas para fixar o dispositivo.

As fixações do sistema ISOFIX estão localizadas na parte traseira da almofada do assento, próximo ao encosto do banco da 2ª fileira. As etiquetas estão fixadas no encosto do banco, a fim de auxiliar na localização das fixações do sistema ISOFIX, conforme mostrado na ilustração.

O dispositivo de proteção para crianças também requer o uso de uma cinta de fixação superior. Consulte “Sistema de proteção para crianças com cinta superior”, mais adiante neste capítulo, para instruções de instalação. Ao instalar um dispositivo de proteção para crianças, leia e siga atentamente as instruções contidas neste manual e as fornecidas pelo fabricante do equipamento.

Ao instalar um dispositivo de proteção compatível com o sistema ISOFIX nas fixações inferiores do banco traseiro, siga estes procedimentos:

Inspeccione as fixações inferiores introduzindo os dedos na área da fixação inferior para certificar-se de que não haja obstruções sobre as fixações do sistema ISOFIX, tais como o cinto de segurança ou parte da almofada do assento. O dispositivo de proteção para crianças não ficará fixado corretamente se as fixações do sistema ISOFIX estiverem obstruídas.

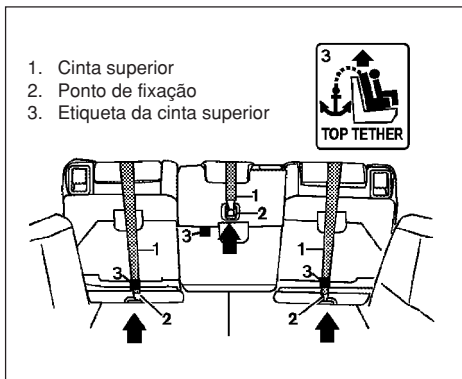
1. Para instalar o dispositivo de proteção para crianças compatível com o sistema ISOFIX, introduza as fixações do dispositivo de proteção nos pontos de fixação do sistema ISOFIX de seu veículo. Caso o dispositivo de proteção para crianças

esteja equipado com uma cinta de fixação superior, consulte “Sistema de proteção para crianças com cinta superior” neste capítulo, para obtenção de instruções de instalação.

2. Depois de fixar o dispositivo de proteção para crianças e antes de colocar a criança nele, force-o para os lados e puxe-o para a frente para certificar-se de que esteja bem firme no lugar.
3. Certifique-se de que o dispositivo de proteção para crianças esteja bem firme antes de cada utilização.

NOTA:

- **Para instalar o dispositivo de proteção para crianças ISOFIX na posição virado para a frente no banco traseiro, mova o banco dianteiro o máximo para a frente possível.**
- **Para instalar o dispositivo de proteção para crianças ISOFIX na posição virado para trás no banco traseiro, mova o banco dianteiro para trás até que ele toque a extremidade do dispositivo.**



DISPOSITIVO DE PROTEÇÃO PARA CRIANÇAS COM CINTA SUPERIOR

A cinto superior do dispositivo de proteção para crianças deve ser fixada em um dos pontos de fixação disponíveis. Siga as instruções de instalação contidas no manual do fabricante do equipamento.

Fixe a cinto superior no suporte de fixação, conforme mostrado na ilustração.

ATENÇÃO:

- Os pontos de fixação do dispositivo de proteção para criança foram projetados para suportar apenas as cargas impostas por dispositivos de proteção que estejam corretamente fixados. Não utilize os pontos de fixação, sob quaisquer circunstâncias, para fixar cintos de segurança para adultos ou outro tipo de equipamento.
- O apoio de cabeça deve estar na posição “carga” (para baixo) caso seja instalada uma cinto superior. Caso o apoio de cabeça esteja interferindo na correta fixação do protetor de criança, ele deverá ser levantado e a cinto superior deverá ser passada sob o apoio de cabeça. A cinto superior jamais deverá passar sobre a parte superior do apoio de cabeça, quando estiver na posição “ocupante” (para cima).

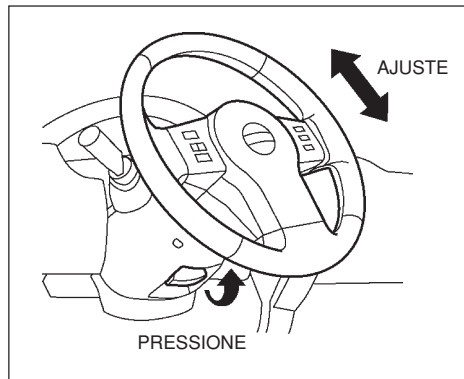
Localização dos pontos de fixação

Os pontos de fixação estão localizados na base do encosto do banco traseiro (lado do compartimento de bagagem - bancos laterais) ou na traseira do encosto do banco (compartimento de bagagem - banco central).

CUIDADO:

Caso você tenha alguma dúvida ao instalar um dispositivo de proteção para crianças com cinto superior no banco traseiro, consulte uma concessionária ou serviço autorizado NISSAN para mais detalhes.

VOLANTE DE DIREÇÃO AJUSTÁVEL



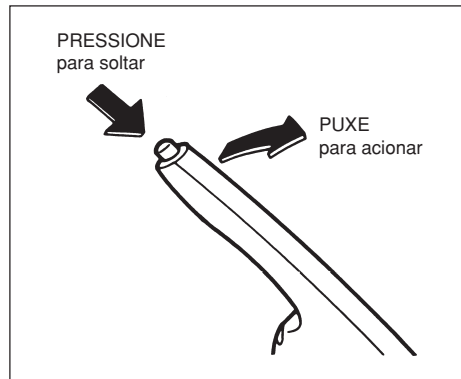
Regulagem

Pressione para baixo a alavanca de trava e regule o volante de direção para cima ou para baixo até encontrar a posição desejada. Puxe a alavanca de trava para cima firmemente, travando o volante na posição desejada.

ATENÇÃO:

Não regule o volante de direção com o veículo em movimento. Você pode perder o controle do seu veículo e causar um acidente.

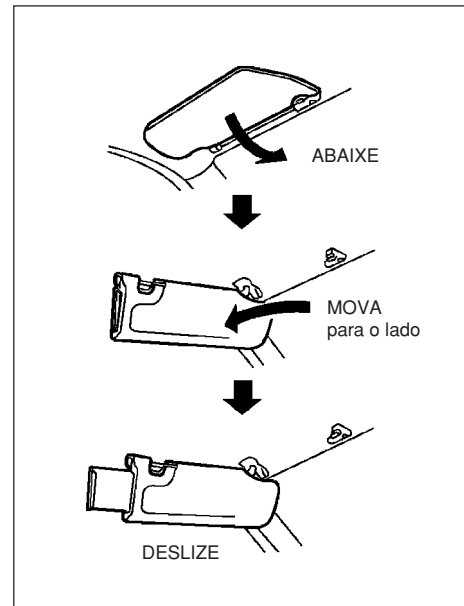
FREIO DE ESTACIONAMENTO



Para acionar: Puxe a alavanca para cima.

Para soltar: Puxe a alavanca levemente para cima, aperte o botão e abaixe-a completamente. Antes de movimentar o veículo, certifique-se de que a luz de advertência do freio de estacionamento esteja apagada.

PÁRA-SOL

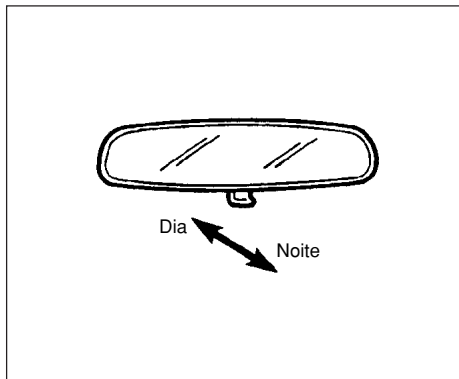


EXTENSÃO DO PÁRA-SOL (se equipado)

CUIDADO:

- Não retorne o pára-sol para a posição original antes de fechar sua extensão.
- Não puxe a extensão do pára-sol com muita força.

ESPELHOS



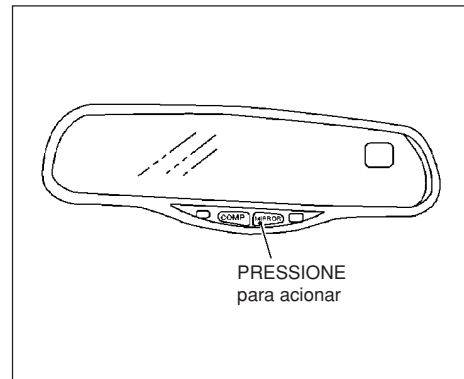
1. Para bloquear a claridade solar da dianteira, mova o pára-sol principal para baixo.
2. Para bloquear a claridade solar da lateral, remova o pára-sol principal da fixação central e a seguir mova-o para o lado.
3. Deslize a extensão do pára-sol para dentro ou para fora, conforme a necessidade.

ESPELHO RETROVISOR INTERNO

Ajuste a altura e o ângulo do espelho retrovisor interno para a posição desejada. A posição “NOITE” reduzirá o ofuscamento causado pelos faróis dos veículos atrás de você.

CUIDADO:

Utilize a posição “NOITE” somente quando necessário, pois ela reduz a claridade das imagens refletidas.

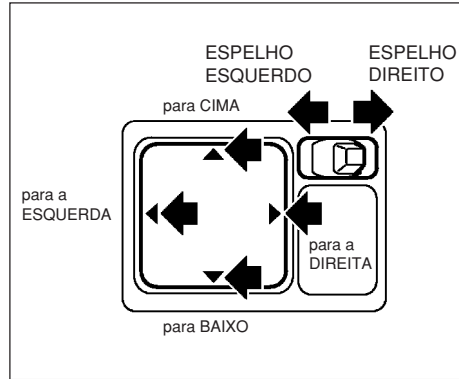


ESPELHO RETROVISOR INTERNO AUTOMÁTICO ANTIOFUSCAMENTO (se equipado)

O espelho retrovisor interno foi projetado para alterar automaticamente a intensidade dos raios luminosos refletidos.

Quando a chave de ignição for colocada na posição “ON”, o sistema antiofuscamento será acionado automaticamente.

Quando o interruptor “MIRROR” do espelho retrovisor interno for pressionado, a luz indicadora acenderá e o ofuscamento excessivo dos faróis dos veículos que estão atrás de você será reduzido.



Pressione novamente o interruptor “MIRROR” do espelho para que o espelho retrovisor interno funcione normalmente. Neste caso, a luz indicadora será apagada.

CUIDADO:

Não pendure nenhum objeto no espelho retrovisor ou aplique limpavidros diretamente sobre ele. Isto irá reduzir a sensibilidade do sensor, resultando em funcionamento inadequado.

ESPELHOS RETROVISORES EXTERNOS

ATENÇÃO:

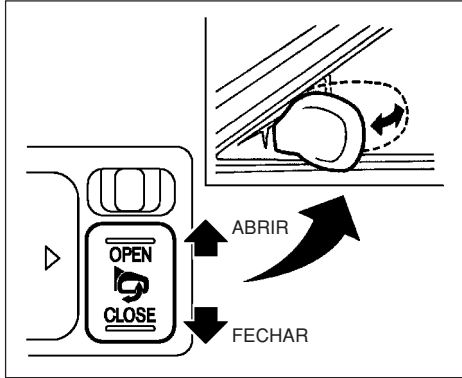
- **Verifique a posição de todos os espelhos antes de dirigir o veículo. Ajustar a posição dos espelhos durante a condução do veículo pode distrair sua atenção e causar um acidente.**
- **Os objetos vistos pelo espelho do lado do passageiro estão mais perto do que aparentam estar.**

Ajuste

Controle remoto:

Os retrovisores externos operam somente quando a chave de ignição estiver nas posições “ACC” ou “ON”.

Mova o interruptor para a direita ou para a esquerda para selecionar o espelho retrovisor direito ou esquerdo. Em seguida ajuste o espelho retrovisor de acordo com a posição desejada, pressionando o botão.



Rebatimento (se equipado)

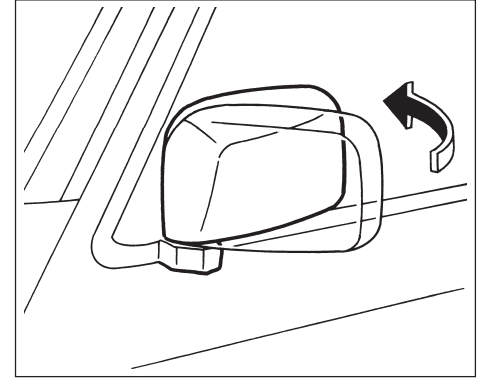
Controle remoto:

Para rebater o espelho retrovisor externo, pressione o lado “CLOSE” (fechar) do interruptor. Para retornar o espelho retrovisor externo para sua posição original, pressione o lado “OPEN” (abrir) do interruptor.

Se o espelho retrovisor for desregulado em relação à posição ajustada, será necessário seguir o procedimento abaixo para retornar o espelho à posição correta.

1. Acione o espelho retrovisor elétrico para a posição “rebatido”.

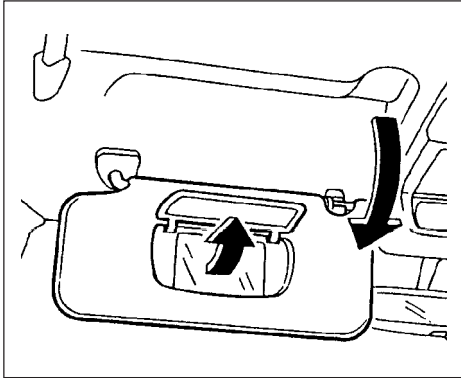
2. Espere até que o espelho retrovisor emita um ruído forte, confirmando que o espelho está corretamente encaixado.
3. Ajuste o espelho retrovisor de acordo com o ângulo correto para dirigir, utilizando o interruptor de ajuste.



Controle manual:

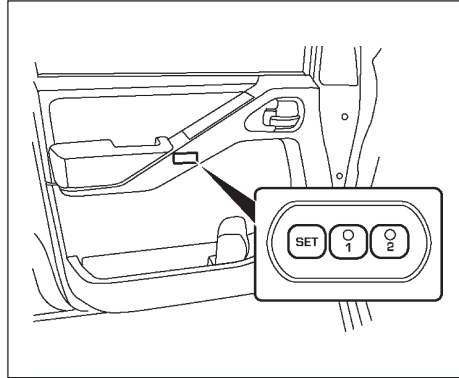
Para rebater o espelho externo, empurre-o na direção da traseira do veículo.

POSICIONADOR AUTOMÁTICO DO MOTORISTA (se equipado)



ESPELHO DE CORTESIA

Para usar o espelho de cortesia, puxe o pára-sol do passageiro para baixo e levante a cobertura.



PROCEDIMENTOS PARA ARMAZENAGEM DE MEMÓRIA

Duas posições para o assento do motorista e espelhos retrovisores externos podem ser armazenadas na memória do posicionador automático do motorista. Para utilizar o sistema de memória, siga estes procedimentos:

1. Coloque a alavanca seletora de marchas na posição "P" (modelos com transmissão automática) ou acione o freio de estacionamento (modelos com transmissão manual).
2. Gire a chave de ignição para a posição "ACC" ou "ON".

3. Ajuste o assento do motorista e os espelhos retrovisores externos para a posição desejada acionando manualmente cada interruptor de ajuste. Para informações adicionais, veja as seções "Bancos" e "Espelhos", neste capítulo.

Durante esse procedimento, gire a chave de ignição apenas para a posição "ACC" ou "ON".

4. Pressione o interruptor "SET" por aproximadamente 5 segundos e, em seguida, pressione completamente o interruptor de memória (1 ou 2) durante pelo menos 1 segundo.

Se uma nova memória for armazenada no mesmo interruptor, a memória anterior será excluída.

A luz indicadora do interruptor que foi pressionado acenderá e ficará acesa durante aproximadamente 5 segundos. Depois que a luz indicadora apagar, as posições selecionadas ficarão armazenadas na memória selecionada (1 ou 2).

Posição do espelho retrovisor para manobra


É possível adicionar uma posição para manobra à função de armazenamento de memória, a fim de manobrar convenientemente o veículo para trás.


Siga este procedimento para adicionar a posição do espelho retrovisor para manobra:

1. Selecione a posição de memória (veja “Seleção da posição memorizada”, mais adiante neste capítulo).
2. Selecione a posição “R” (Ré).
3. Ajuste os espelhos retrovisores externos.
4. Pressione o interruptor “SET” por aproximadamente 5 segundos e, em seguida, pressione completamente o interruptor de memória (1 ou 2) durante pelo menos 1 segundo.
5. Desengate a posição “R” (Ré).

Conectando o controle remoto com uma posição de memória armazenada

Cada controle remoto pode ser conectado a uma posição de memória armazenada (interruptor de memória 1 ou 2), através do seguinte procedimento:

1. Siga as etapas 1, 2 e 3 para armazenar a posição de memória.
2. Pressione o interruptor “SET” por aproximadamente 5 segundos e, em seguida, pressione completamente o interruptor de memória (1 ou 2) durante pelo menos 1 segundo. A seguir, enquanto a luz indicadora de memória estiver acesa por 5 segundos, pressione o botão “” no controle remoto. Depois que a luz indicadora apagar, o controle remoto estará conectado com o ajuste de memória.

O assento do motorista e os espelhos retrovisores externos serão movidos para a posição memorizada ao ser pressionado o botão “” do controle remoto.

NOTA:

Caso uma nova memória seja salva no interruptor de memória, o controle remoto deverá ser novamente conectado.

Confirmação da armazenagem da memória

Caso o cabo da bateria seja desligado, ou caso o fusível se queime, a memória será cancelada. Nesse caso, reajuste para as posições desejadas usando os seguintes procedimentos:

1. Abra e feche a porta do motorista mais de duas vezes mantendo a chave de ignição na posição “LOCK”.
2. Reajuste para a posição desejada usando o procedimento anterior.

Seleção da posição memorizada

1. Coloque a alavanca seletora de marchas na posição “P” (modelos com transmissão automática) ou acione o freio de estacionamento (modelos com transmissão manual).
2. Gire a chave de ignição para a posição “ACC” ou “ON”.
3. Pressione totalmente o interruptor de memória (1 ou 2) durante pelo menos 1 segundo.

O assento do motorista e os espelhos retrovisores externos se movimentarão para a posição memorizada, enquanto a luz indicadora permanecerá piscando durante aproximadamente 5 segundos.

FUNÇÃO DE ENTRADA E SAÍDA

Somente modelos com T/A

Este sistema foi projetado para que o assento do motorista se movimente automaticamente quando a alavanca seletora da transmissão automática estiver na posição “P”. Isso permite que o motorista ocupe ou desocupe o assento com maior facilidade.

O assento do motorista irá se movimentar aproximadamente 4 cm para trás quando a porta do lado do motorista for aberta com a chave de ignição na posição “LOCK”.

O assento do motorista irá retornar para a posição memorizada quando a chave for introduzida no interruptor de ignição ou quando a chave de ignição for movida para as posições “ACC” ou “ON” (modelos equipados com chave inteligente).

OPERAÇÃO DO SISTEMA

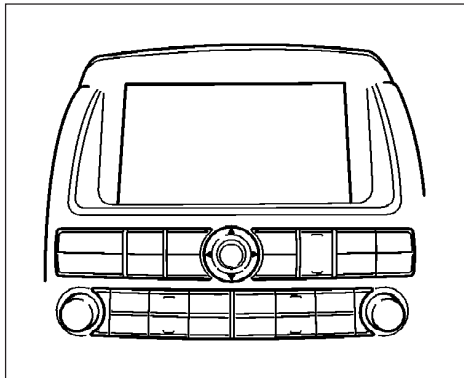
O sistema do posicionador automático do motorista não funcionará ou interromperá o funcionamento sob as seguintes condições:

- Quando a velocidade do veículo for superior a 7 km/h.
- Quando qualquer um dos interruptores de memória for pressionado enquanto o sistema estiver em funcionamento.
- Quando o interruptor de ajuste do assento do motorista for ligado enquanto o sistema do posicionador automático do motorista estiver em funcionamento.
- Quando o interruptor de memória (1 ou 2) não for pressionado pelo menos durante 1 segundo.
- Quando o assento já tiver sido colocado na posição memorizada.
- Quando não houver posição de assento memorizada.

3 Aquecedor, ar condicionado e áudio

Tela do monitor (se equipado)	3-2
Difusores de ar	3-8
Aquecedor e ar condicionado	3-9
Interruptor de aquecimento (se equipado)	3-22
Sistema de áudio	3-23
Antena (se equipado).....	3-24
Rádio MW-SW-FM com toca-fitas (Tipo A, se equipado)	3-25
Rádio AM-FM com toca-fitas (Tipo B, se equipado)	3-25
Rádio LW-MW-FM com CD palyer (Tipo C, se equipado)	3-29
Rádio AM-FM com toca-fitas e CD player (Tipo D, se equipado)	3-36
Rádio AM-FM com CD changer (Tipo E, se equipado)	3-43
Controle de áudio no volante (se equipado) ...	3-48
Equipamentos sem fio	3-50

TELA DO MONITOR (se equipado)



Manuseando a tela do monitor

A tela do monitor deve ser manuseada com cuidado.

ATENÇÃO:

Nunca desmonte a tela do monitor. Algumas áreas apresentam alta voltagem.

CUIDADO:

Consulte “Manutenção da tela do monitor” quanto à manutenção, no capítulo “Aparência e cuidados com o interior”.

Tela do monitor de cristal líquido (LCD).

- Se a temperatura dentro do veículo estiver extremamente baixa, a tela do monitor irá permanecer um pouco escura. Isto não representa uma falha. Quando a temperatura aumentar, a tela irá funcionar normalmente.
- Pontos mais escuros ou mais claros serão percebidos na tela do monitor. Esta é uma característica da tela e não uma falha.

NOTA:

A tela do monitor poderá ser distorcida em virtude de campos magnéticos fortes.

Ajustes

A tela do monitor permite que você monitore uma faixa de ajustes através do painel de controle, tais como:

1. Tela

Altera os ajustes da tela tais como brilho e contraste. Consulte “Controle da tela”, mais adiante neste capítulo.

2. Áudio

Altera os ajustes do sistema de áudio. Consulte “Sistema de áudio” mais adiante neste capítulo.

3. Navegação

Consulte o manual do proprietário do sistema de navegação fornecido separadamente.

4. Volume e “bips”

Ajusta o volume de voz, telefone, etc. e ativa ou desativa os “bips” do botão. Consulte “Sistema de áudio”, mais adiante neste capítulo, ou no manual do proprietário do sistema de navegação fornecido separadamente.

5. Telefone

Altera os ajustes do sistema de viva-voz do telefone celular. Consulte o manual do proprietário do sistema de navegação fornecido separadamente.

6. Reconhecimento de voz

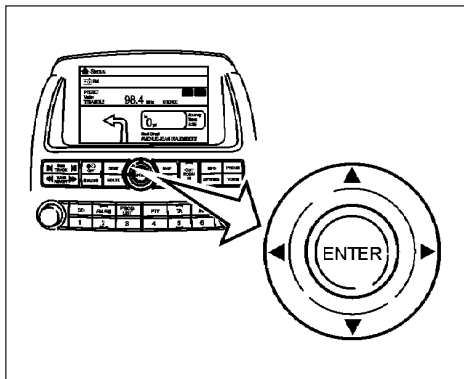
Consulte o manual do proprietário do sistema de navegação fornecido separadamente.

7. Relógio

Consulte “Ajustes do relógio” mais adiante neste capítulo.

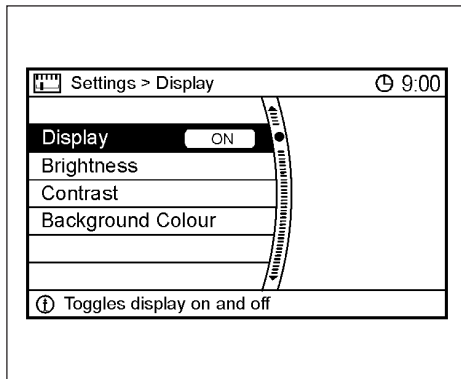
8. Idioma

Consulte “Ajuste de idioma” no manual do proprietário do sistema de navegação fornecido separadamente.



Utilização de joystick

A tela do monitor é acionada, selecionando-se as teclas na tela através do painel de controle do joystick e do botão ENTER, localizado na parte central do joystick. Para selecionar a tecla na tela, utilize o joystick, movimentando-o para cima e para baixo, para a esquerda ou para a direita. A tecla “alvo” será realçada quando alcançada. Para selecionar a tecla realçada, pressione o botão ENTER.



CONTROLE DA TELA (seequipado) Modo dia/noite

As preferências da tela do monitor podem ser ajustadas para o modo dia ou noite. A tela irá ajustar-se automaticamente para o modo “Noite” quando as luzes do veículo forem acesas. O modo pode ser modificado manualmente, pressionando-se levemente o botão DAY/NIGHT OFF.

Tela de áudio, navegação ou informações do veículo

Pressione o botão STATUS (condição). Serão exibidas na tela as informações sobre áudio e navegação ou sobre o veículo. Para retornar à tela de ajuste, pressione o botão STATUS.

Tela apagada (Display OFF)

Para apagar a tela, pressione o botão SETTING, localizado no painel de controle e selecione Display (tela). Desative a tecla Display ON e a tela do monitor será apagada. Para um acesso mais rápido para “ON” e “OFF”, pressione o botão DAY/NIGHT OFF, durante pelo menos 2 segundos.

Brilho (Brightness)

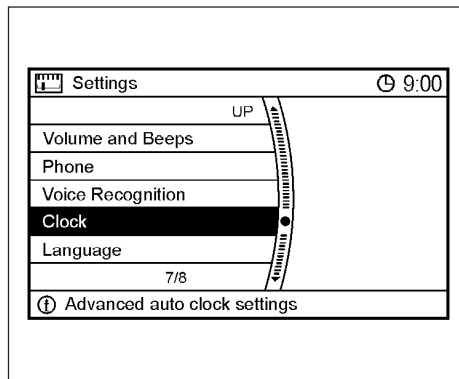
Para ajustar o brilho da tela do monitor, pressione o botão SETTING, localizado no painel de controle. Selecione Display (tela), role a tela para baixo e selecione a tela de Brilho dos instrumentos. Ajuste, movendo o joystick para a esquerda e para a direita. O ajuste é feito de acordo com o modo ativo (dia/noite).

Contraste (Contrast)

Para ajustar o contraste da tela do monitor, pressione o botão SETTING, localizado no painel de controle e selecione contraste. Ajuste, movendo o joystick para a esquerda e para a direita. O ajuste é feito de acordo com o modo ativo (dia/noite).

Cor de fundo (Background colour)

Para modificar os ajustes de fundo, pressione o botão SETTING no painel de controle. Role a tela para baixo para Cor de fundo e pressione ENTER. O fundo será alterado de escuro para claro ou vice-versa. O ajuste é aplicável ao modo que está ativo (dia/noite).



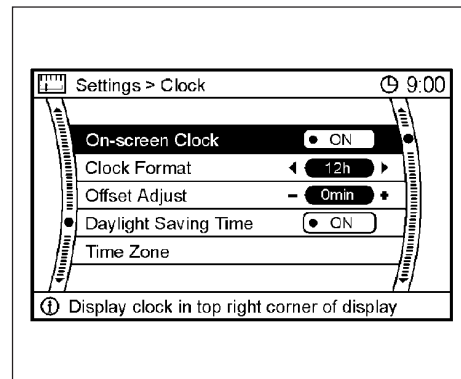
Ajustes do relógio

Permite que você altere os ajustes do relógio. O relógio é automaticamente ajustado para a recepção GPS.

Para alterar os ajustes do relógio, faça o seguinte:

Operação básica

1. Selecione Clock e pressione ENTER.
2. Selecione o item de ajuste preferido e pressione ENTER.
3. Para efetuar o ajuste, utilize o joystick ou o interruptor de rolagem localizado no volante de direção.
4. Após efetuar o ajuste, pressione ENTER para confirmá-lo.



Itens de ajuste

- Relógio na tela:
Selecione para alterar a tela do relógio, localizada no canto superior direito, entre “ON” e “OFF”. A luz indicadora acende quando a tela do relógio é ajustada em “ON”.
- Formato do relógio:
Pressione o interruptor esquerdo ou direito do interruptor de 8 posições para alterar o formato do relógio entre 12 e 24 horas.
- Ajuste de compensação
Pressione o interruptor esquerdo ou direito do interruptor de 8 posições para ajustar o valor de compensação (entre - 59 e + 59).

- Horário de verão

Selecione para alterar o ajuste do horário de verão entre ativado e desativado. A luz indicadora acende quando os ajustes do horário de verão estiverem ativados.

- Fuso horário

Selecione um fuso horário apropriado da lista exibida ao selecionar este item.

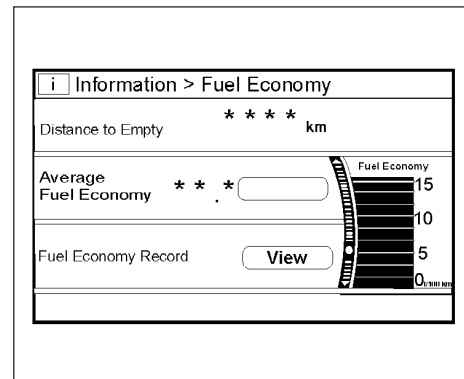
- Auto
- Amsterdam
- Helsinski
- London
- Moscow
- Paris, etc.

Informações do veículo

Pressione o botão INFO, localizado no painel de controle para acessar o menu de informações do veículo, o qual permite acessar:

- tela de economia de combustível
- tela de informações de tráfego TMC*
- tela do computador de bordo
- tela de manutenção
- tela “Onde estou?”*
- tela de Informações de localização atual GPS*
- tela de versões de navegação*

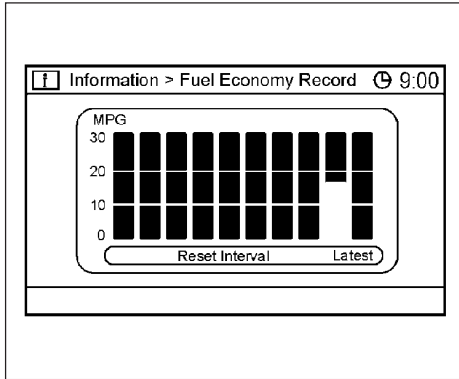
* Consulte o Manual do Proprietário do sistema de navegação, fornecido separadamente.



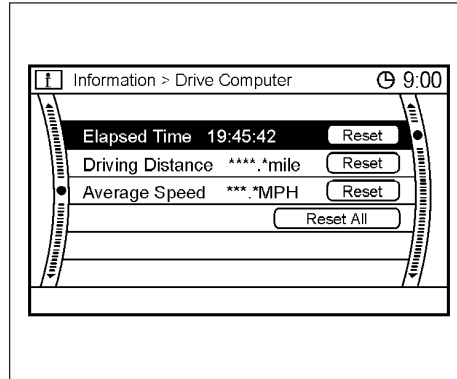
Informações sobre economia

Economia média de combustível e autonomia serão exibidas para referência.

Para ajustar a economia média de combustível, selecione a tecla Reset, utilizando o joystick e pressione o botão ENTER.

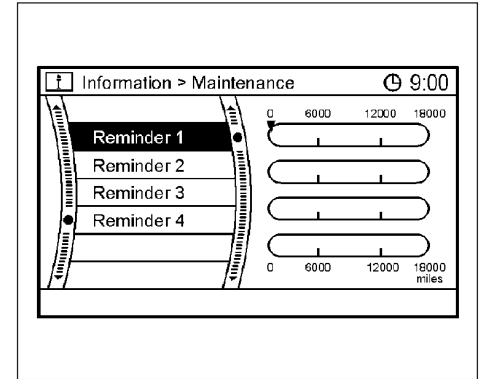


Quando for selecionada a tecla Fuel Economy Record (gravar economia de combustível), utilizando o joystick e o botão ENTER, o histórico do consumo médio de combustível será exibido no gráfico do mostrador com o consumo médio do período ajustado anteriormente (intervalos de ajuste).



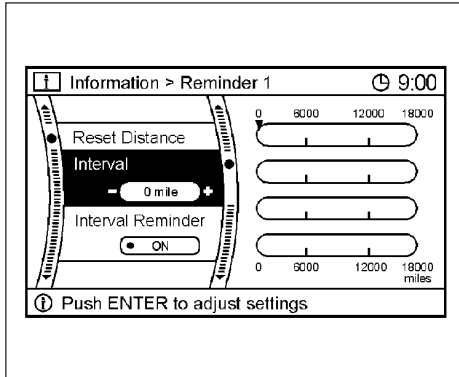
Informações ao dirigir

Serão exibidos o tempo transcorrido, distância percorrida e velocidade média. Para ajustar, selecione a tecla Reset com o joystick do painel de controle e pressione ENTER. Selecione todas as teclas de ajuste e pressione ENTER para ajustar todas.



Informações sobre manutenção

Para ajustar o aviso de manutenção (troca de pneu, troca das correias de acionamento, troca do filtro de ar, troca do filtro de óleo, etc.), selecione uma tecla de aviso, utilizando o joystick do painel de controle e pressione o botão ENTER.



No exemplo acima, a tecla de aviso Reminder 1 foi selecionada. A tela exibe como ajustar um intervalo específico de manutenção.

1. Ajuste a distância do intervalo utilizando o lado << ou >> do joystick do painel de controle. Para determinar o intervalo de manutenção para um item selecionado (troca de pneu, substituição da correia de acionamento, etc.), consulte o Manual de Garantia e Manutenção, fornecido separadamente.

NOTA:

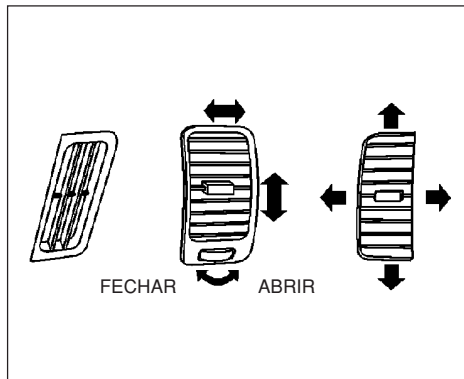
A cada toque do lado >> do joystick será aumentada a distância de programação do aviso em 500 km.

2. Ajuste a distância para uma nova programação de manutenção Reminder 1.
3. Para exibir automaticamente a manutenção do item selecionado quando a distância for atingida, selecione a tecla Interval Reminder (aviso de intervalo), utilizando o joystick do painel de controle, e a seguir confirme a seleção através do botão ENTER. O triângulo acima da barra de distância irá passar de preto para branco e o indicador "ON" ficará laranja.
4. Para retornar novamente para Maintenance (manutenção), pressione o botão Back no painel de controle.
5. Quando a distância tiver sido atingida, uma mensagem de manutenção será exibida. A barra de distância pode ser ajustada, conforme descrito anteriormente.

CUIDADO:

Não efetue estes ajustes durante a condução do veículo, para não desviar a atenção.

DIFUSORES DE AR



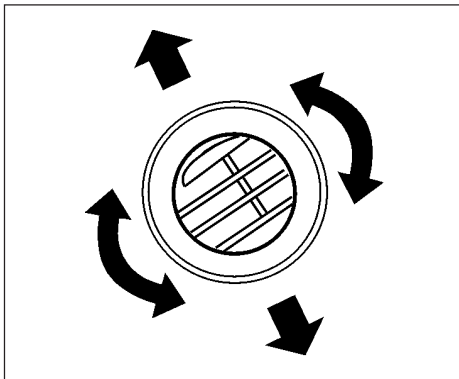
Abra ou feche, e ajuste a direção do fluxo de ar dos difusores.



Este símbolo indica que o difusor está fechado. Botão controle do fluxo de ar todo para a esquerda.

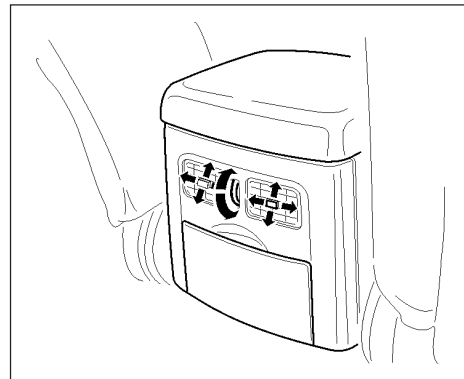


Este símbolo indica que o difusor está aberto. Botão controle do fluxo de ar todo para a direita.



Difusores no teto (se equipado)

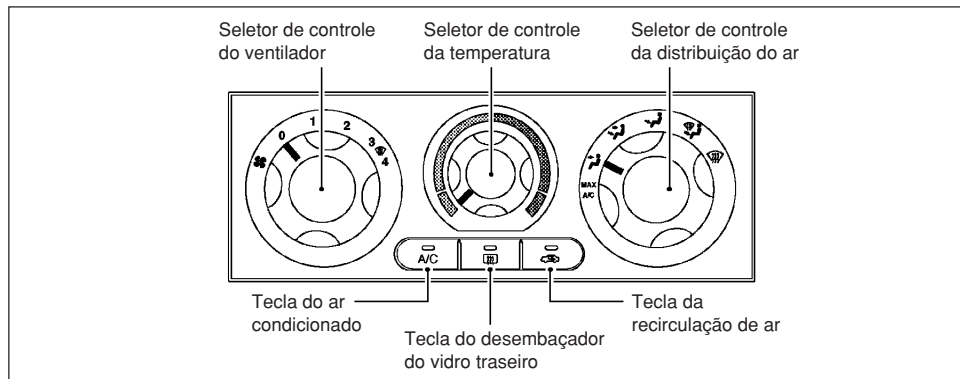
Abra ou feche, e ajuste a direção do fluxo de ar dos difusores.



Difusores traseiros (se equipado)

Abra ou feche, e ajuste a direção do fluxo de ar dos difusores.

AQUECEDOR E AR CONDICIONADO



(Tipo A)

ATENÇÃO:

- O ar condicionado funciona apenas quando o motor estiver ligado.
- Não deixe crianças, pessoas incapacitadas ou animais desacompanhados dentro do veículo. Em dias quentes, a temperatura dentro de um veículo fechado pode subir rapidamente, tornando-se alta o suficiente para causar ferimentos graves ou fatais às pessoas ou animais.
- Não use o modo recirculação por longos períodos. O ar dentro do veículo pode ficar viciado e os vidros podem embaçar facilmente.

- O ajuste dos controles do aquecedor ou ar condicionado não deve ser feito ao dirigir o veículo, para não desviar a atenção do motorista.

CONTROLES


Seletor de controle do ventilador


Este seletor liga, desliga e controla a velocidade do ventilador.


Seletor de controle da distribuição do ar


Este seletor permite a você escolher os difusores de ar a serem usados para distribuir o ar dentro do veículo.


MAX A/C O fluxo de ar flui pelos difusores centrais e laterais com resfriamento máximo (se equipado).

 O fluxo de ar flui pelos difusores centrais e laterais.

 O fluxo de ar flui pelos difusores centrais, laterais e pelos difusores do assoalho.

 O fluxo de ar flui principalmente pelos difusores do assoalho.

 O fluxo de ar flui pelos difusores de desembaçamento e pelos difusores do assoalho.

 O fluxo de ar flui principalmente pelos difusores de desembaçamento.

NOTA:

Caso seja selecionada a posição “MAX A/C”, o ar condicionado (se equipado) será automaticamente ligado e o modo de entrada de ar será ajustado para a posição de recirculação.

Seletor de controle da temperatura

Este seletor permite a você regular a temperatura do ar.

Tecla de recirculação de ar

Posição desligado - “OFF”

- O ar externo entra no compartimento dos passageiros quando a tecla estiver na posição “OFF”.
- Use a posição “OFF” para funcionamento normal do aquecedor ou do ar condicionado (se equipado).

Posição ligado - “ON”

- O ar interior é recirculado no veículo, não entrando ar externo.
- Pressione a tecla para a posição “ON” quando estiver andando em estrada com poeira ou com fumaça. Nesta condição a luz indicadora irá acender.

ATENÇÃO:

Não use esta posição por muito tempo pois poderá causar abafamento do interior do veículo e embaçamento dos vidros.

Tecla do ar condicionado (se equipado)

Esta tecla existe apenas em veículos equipados com ar condicionado.

Acione o motor, coloque o seletor de controle do ventilador na posição desejada (de 1 a 4) e pressione a tecla do ar condicionado para acioná-lo.

A luz indicadora acenderá enquanto o ar condicionado estiver ligado. Para desligar o ar condicionado, pressione novamente a tecla do ar condicionado para a posição normal.


ATENÇÃO:

- **O ar condicionado funciona somente com o motor em movimento.**
- **O ajuste dos controles do aquecedor ou ar condicionado não deve ser feito ao dirigir o veículo, para não desviar a atenção do motorista.**

FUNCIONAMENTO DO AQUECEDOR

Aquecimento


Este modo é utilizado para direcionar o ar quente principalmente para os difusores do assoalho. Uma pequena quantidade de ar também sairá pelos difusores de desembaçamento.

1. Para aquecimento normal, desligue a recirculação de ar (posição “OFF”).
2. Gire o seletor de controle da distribuição do ar para a posição .
3. Gire o seletor de controle do ventilador para a posição desejada.
4. Gire o seletor de controle da temperatura para a posição desejada, entre a posição intermediária e quente.

Para um aquecimento rápido, pressione a tecla de recirculação de ar (posição “ON”). Certifique-se de desligar a recirculação de ar para voltar ao aquecimento normal.


Ventilação

Este modo é utilizado para direcionar o ar externo para os difusores de ar laterais e centrais.

1. Desligue a recirculação de ar (posição “OFF”).
2. Gire o seletor de controle da distribuição do ar para a posição .
3. Gire o seletor de controle do ventilador para a posição desejada.
4. Gire o seletor de controle da temperatura para a posição desejada.

Descongelo e desembaçamento

Este modo é utilizado para descongelar ou desembaçar os vidros.

1. Desligue a recirculação de ar (posição “OFF”).
2. Gire o seletor de controle da distribuição do ar para a posição .
3. Gire o seletor de controle do ventilador para a posição desejada.

4. Gire o seletor de controle da temperatura para a posição desejada entre a posição intermediária e quente.
- Para remover o gelo ou desembaciar rapidamente os vidros, coloque o seletor de controle do ventilador na posição “4”, a tecla de recirculação de ar na posição “ON” e o seletor de controle da temperatura na posição mais quente. Assim que possível, depois que os vidros estiverem desembacados, pressione a tecla de recirculação de ar para a posição “OFF”.
- **Para modelos com ar condicionado:** Quando o seletor de controle da distribuição do ar for girado para a posição “”, o ar condicionado será ligado automaticamente a uma temperatura ambiente superior a - 5°C (23°F) para desembaciar o pára-brisa, e a recirculação de ar será automaticamente desligada (posição “OFF”).
O ar exterior entrará no compartimento dos passageiros para facilitar o desembacamento.

Aquecimento em 2 níveis

Este modo é utilizado para direcionar o ar exterior nos difusores laterais e centrais e o ar quente nos difusores do assoalho.

1. Desligue a recirculação de ar (posição “OFF”).
2. Gire o seletor de controle da distribuição do ar para a posição .
3. Gire o seletor de controle do ventilador para a posição desejada.
4. Gire o seletor de controle da temperatura para a posição desejada, entre a posição quente e frio.

Aquecimento e desembacamento

Este modo é utilizado para aquecer o interior e desembaciar o pára-brisa.

1. Desligue a recirculação de ar (posição “OFF”).
2. Gire o seletor de controle da distribuição do ar para a posição .
3. Gire o seletor de controle do ventilador para a posição desejada.
4. Gire o seletor de controle da temperatura para a posição desejada, entre a posição intermediária e quente.

- **Para modelos com ar condicionado:** Quando o seletor de controle da distribuição do ar for girado para a posição ou , o ar condicionado será ligado automaticamente a uma temperatura ambiente superior a - 5°C (23°F) para desembaciar o pára-brisa, e a recirculação de ar será automaticamente desligada (posição “OFF”).
O ar exterior entrará no compartimento dos passageiros para facilitar o desembacamento.

Sugestão de operação

Retire a neve e o gelo das palhetas do limpador do pára-brisa e da entrada de ar da frente do pára-brisa. Isso melhora o funcionamento do aquecedor.


FUNCIONAMENTO DO AR CONDICIONADO (se equipado)

Acione o motor, coloque o seletor de controle do ventilador na posição desejada (de 1 a 4) e pressione a tecla do ar condicionado para acioná-lo. Quando o ar condicionado estiver ligado, as funções de resfriamento e desembaçamento serão acrescentadas ao funcionamento do aquecedor.

O ar condicionado funciona somente com o motor em movimento.

Resfriamento


Este modo é utilizado para resfriamento e desumidificação do ar.

1. Desligue a recirculação de ar (posição “OFF”).
2. Gire o seletor de controle da distribuição do ar para a posição .
3. Gire o seletor de controle do ventilador para a posição desejada.
4. Pressione a tecla do ar condicionado para a posição “ON”. A luz indicadora acenderá.
5. Gire o seletor de controle da temperatura para a posição desejada.

Para um resfriamento rápido, quando a temperatura exterior estiver alta, gire o seletor de controle da distribuição do fluxo de ar para a posição MAX A/C. Para um resfriamento normal, certifique-se de retornar o controle da distribuição do fluxo de ar para qualquer uma das posições, exceto para a posição MAX A/C.


Aquecimento com desumidificação



Este modo é utilizado para aquecimento e desumidificação do ar.

1. Desligue a recirculação de ar (posição “OFF”).
2. Gire o seletor de controle da distribuição do ar para a posição .
3. Gire o seletor de controle do ventilador para a posição desejada.
4. Pressione a tecla do ar condicionado para a posição “ON”. A luz indicadora acenderá.
5. Gire o seletor de controle da temperatura para a posição desejada.

Desembaçamento com desumidificação

Este modo é utilizado para desembaçar o pára-brisa e desumidificar o ar.

1. Desligue a recirculação de ar (posição “OFF”).
2. Gire o seletor de controle da distribuição do ar para a posição .
3. Gire o seletor de controle do ventilador para a posição desejada.
4. Gire o seletor de controle da temperatura para a posição desejada.

Quando o seletor de controle da distribuição do ar for girado para a posição  ou , o ar condicionado será ligado automaticamente a uma temperatura ambiente superior a -5°C (23°F) para desembaçar o pára-brisa, e a recirculação de ar será automaticamente desligada (posição “OFF”).

Sugestões de operação

- Mantenha os vidros e o teto solar (se equipado) fechados enquanto o ar condicionado estiver em funcionamento.
- Depois do veículo ter ficado estacionado debaixo do sol, dirija-o por dois ou três minutos com os vidros abertos para eliminar o ar quente do compartimento de passageiros. Em seguida, feche os vidros. Isso permite que o ar condicionado refrigere o interior mais rapidamente.
- Se o marcador de temperatura do líquido de arrefecimento ultrapassar a posição quente “HOT”, desligue o ar condicionado. Consulte “Se seu veículo superaquecer”, no capítulo “Em caso de emergência”, deste manual.
- **O sistema de ar condicionado deverá ser colocado em funcionamento durante cerca de 10 minutos pelo menos uma vez por mês, especialmente no inverno. Isto ajudará a evitar danos no sistema devido à falta de lubrificação.**

FILTRO DE AR DA VENTILAÇÃO (se equipado)

O sistema de ar condicionado está equipado com um sistema de filtro para a remoção de poeira e sujeira do ar. Para certificar-se de que o ar condicionado esquentar, desembaça e ventila eficientemente, substitua o filtro de acordo com o Plano de Manutenção no “Manual de Garantia e Manutenção”. Para a substituição do filtro consulte uma concessionária ou serviço autorizado NISSAN.

O filtro deve ser substituído se a vazão de ar cair muito, ou os vidros embaçarem muito facilmente, durante a operação do aquecedor ou do ar condicionado.

MANUTENÇÃO DO AR CONDICIONADO

O sistema de ar condicionado do seu veículo NISSAN está carregado com um novo gás refrigerante desenvolvido para não deteriorar o meio ambiente.

Este novo gás refrigerante não afeta a camada de ozônio da Terra.

Para fazer a manutenção do ar condicionado NISSAN são necessários equipamentos especiais para o carregamento do gás e lubrificação. O uso de lubrificante ou gás refrigerante impróprios causará severos danos ao sistema de ar condicionado. Veja “Recomendações para lubrificante e gás refrigerante do sistema de ar condicionado” no capítulo de “Informações técnicas” deste manual.

A sua concessionária NISSAN está capacitada a fazer a manutenção no seu sistema de ar condicionado “não hostil” ao meio ambiente.

ATENÇÃO:

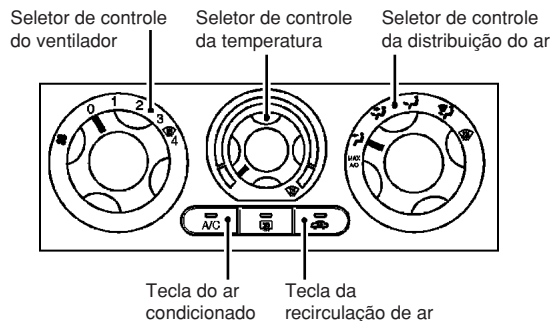
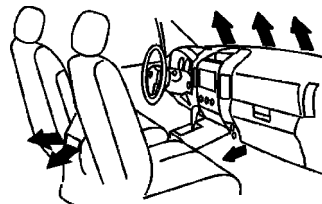
O sistema de ar condicionado contém refrigerante sob pressão. Para evitar ferimentos graves, qualquer serviço no sistema de ar condicionado deve ser realizado por pessoal treinado, em uma concessionária Nissan.

QUADROS DE FLUXO DE AR

Os quadros a seguir mostram as posições dos seletores e teclas para obter **MÁXIMO E RÁPIDO** aquecimento, resfriamento ou desembaçamento.

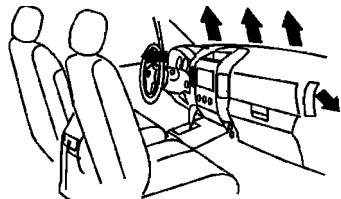
Para a condição normal de aquecimento, resfriamento e desembaçamento, a tecla de recirculação de ar deverá estar sempre na posição “OFF”.

Aquecimento

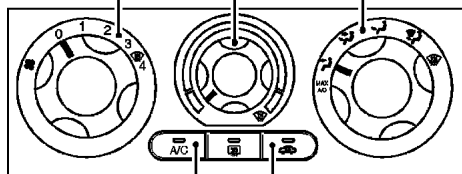


Tecla do A/C	Tecla de recirculação	Controle da distribuição do ar	Controle da temperatura	Controle do ventilador
DESLIGADO	DESLIGADO		QUENTE (direita)	4

Desembaçamento Descongelamento



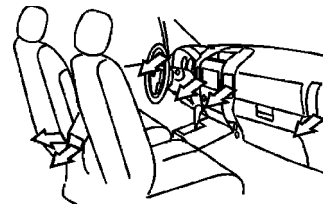
Seletor de controle do ventilador Seletor de controle da temperatura Seletor de controle da distribuição do ar



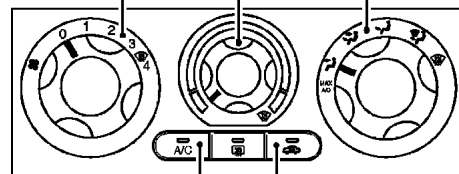
Tecla do ar condicionado Tecla da recirculação de ar

Tecla do A/C	Tecla de recirculação	Controle da distribuição do ar	Controle da temperatura	Controle do ventilador
LIGADO	DESLIGADO		QUENTE (direita)	4

Resfriamento



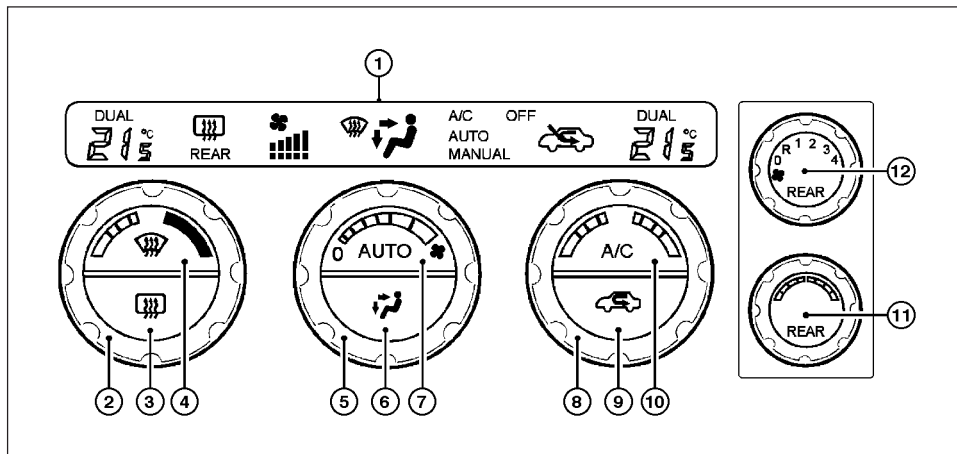
Seletor de controle do ventilador Seletor de controle da temperatura Seletor de controle da distribuição do ar



Tecla do ar condicionado Tecla da recirculação de ar

Tecla do A/C	Tecla de recirculação	Controle da distribuição do ar	Controle da temperatura	Controle do ventilador
LIGADO	LIGADO	MAX A/C	FRIO (esquerda)	4

AQUECEDOR E AR CONDICIONADO



(Tipo B, se equipado)

1. Mostrador
2. Seletor de controle da temperatura (lado do motorista)
3. Interruptor do desembaçador do vidro traseiro e dos espelhos retrovisores externos
4. Tecla do desembaçador do pára-brisa
5. Seletor de controle do ventilador
6. Tecla de controle da distribuição do ar
7. Tecla de controle de climatização "AUTO"
8. Seletor de controle da temperatura (lado do passageiro)
9. Tecla de recirculação de ar
10. Tecla do ar condicionado
11. Seletor de controle da temperatura traseira (se equipado)
12. Seletor de controle do ventilador traseiro (se equipado)

ATENÇÃO:

- Não deixe crianças, pessoas incapacitadas ou animais desacompanhados dentro do veículo. Em dias quentes, a temperatura dentro de um veículo fechado pode subir rapidamente, tornando-se alta o suficiente para causar ferimentos graves ou fatais às pessoas ou animais.
- O ajuste dos controles do aquecedor ou ar condicionado não deve ser feito ao dirigir o veículo, para não desviar a atenção do motorista.

CUIDADO:

- O ar condicionado funciona apenas quando o motor estiver ligado.
- Não use o modo recirculação por longos períodos. O ar dentro do veículo pode ficar viciado e os vidros podem embaçar facilmente.

FUNCIONAMENTO DO AQUECEDOR E DO VENTILADOR

NOTA:

Antes de efetuar qualquer seleção ou mudança, pressione a tecla “AUTO” para ativar o sistema de ventilação, mostrador e controles.

Modo Auto

Este modo pode ser utilizado durante o ano todo pois o sistema funcionará automaticamente para manter a temperatura constante. A distribuição do fluxo de ar e a velocidade do ventilador também serão automaticamente controladas.

1. Pressione a tecla “AUTO”.
2. Gire o seletor de controle da temperatura do lado do motorista para a esquerda ou para a direita para ajustar a temperatura desejada entre “LO” (resfriamento máximo) e “HI” (aquecimento máximo). Quanto a outros ajustes de temperatura, o sistema irá buscá-los e mantê-los automaticamente. As temperaturas para o lado do motorista e do passageiro podem ser ajustadas independentemente. Pressione a tecla “AUTO” pela segunda vez para ativar as funções de controle de climatização duplo. Gire o seletor de

controle da temperatura do lado do passageiro para a esquerda ou para a direita para ajustar a temperatura desejada do lado do passageiro.

- Ajuste o seletor de controle da temperatura em aproximadamente 22°C (72°F) para um funcionamento normal.
- 3. Gire completamente para a esquerda “0” e mantenha pressionado o seletor de controle de velocidade do ventilador até que o sistema seja desligado.

Ao ser selecionado o modo de velocidade de controle do ventilador ou a direção do fluxo de ar, a indicação “Manual” será exibida no mostrador.

Para retornar para a função de modo automático, pressione a tecla “AUTO”.

Controle de velocidade do ventilador

Para selecionar a velocidade do ventilador, gire o seletor de controle do ventilador.

NOTA:

A indicação “Manual” será exibida no mostrador mesmo que o modo “Auto” tenha sido anteriormente selecionado.

Seletor de controle da distribuição do ar

Para selecionar a posição do fluxo de ar através dos difusores, pressione a tecla de modo para os seguintes modos de fluxo de ar:



O fluxo de ar flui pelos difusores centrais e laterais.



O fluxo de ar flui pelos difusores centrais, laterais e pelos difusores do assoalho.



O fluxo de ar flui principalmente pelos difusores do assoalho.







O fluxo de ar flui pelos difusores de desembaçamento e pelos difusores do assoalho.



O fluxo de ar flui principalmente pelos difusores de desembaçamento.

Desembaçador do pára-brisa


Utilize este modo para desembaçar o pára-brisa, pressionando a tecla .

O sistema irá ajustar a velocidade do ventilador na posição de alta velocidade. O modo de ar externo () , direção do fluxo de ar () e o ar condicionado são automaticamente ativados. Para desativar este modo, pressione a tecla  para retornar ao modo anterior, ou a tecla “AUTO” para o modo automático.

Recirculação de ar

Utilize este modo para recircular o ar interno do compartimento de passageiros:

- quando dirigir em estradas com poeira
- para evitar fumaça proveniente do tráfego de veículos
- para obter resfriamento máximo do ar condicionado

Pressione a tecla de recirculação de ar e o ícone () será exibido no mostrador.

Quando o modo de recirculação de ar for selecionado, o ar condicionado será ligado para evitar que os vidros fiquem embaçados se o compartimento de passageiros estiver úmido.

CUIDADO:


Não utilize esta posição por longos períodos, pois o ar interno poderá ficar viciado e os vidros poderão embaçar.

O modo de recirculação de ar será automaticamente desligado quando for pressionada a tecla de recirculação pela segunda vez, o desembaçador do pára-brisa ou a tecla “AUTO”.

Quando o modo recirculação for desligado, o ar externo será direcionado para o compartimento de passageiros e distribuído através dos difusores de ar. Para o aquecimento normal, ventilação ou funcionamento do ar condicionado, pressione novamente a tecla de recirculação de ar para alterar o modo de recirculação para o modo de ar externo.


Ar externo

Utilize este modo para direcionar o ar externo ao compartimento de passageiros para um aquecimento normal, ventilação ou funcionamento do ar condicionado.

Para direcionar o ar externo ao compartimento de passageiros, pressione a tecla de recirculação até que o ícone () seja exibido no mostrador. O modo de ar externo será automaticamente desligado, quando o modo de recirculação for selecionado.

Descongelo e desembaçamento

Este modo é utilizado para descongelar ou desembaçar os vidros.


1. Pressione a tecla do desembaçador do pára-brisa e o ícone () será exibido no mostrador.
2. Gire o seletor de controle do ventilador para a posição desejada.
3. Gire o seletor de controle da temperatura entre 25°C (77°F) e HI (30°C (86°F)).
4. Para desligar o modo de desembaçamento do pára-brisa, pressione a tecla de controle da distribuição do ar ou a tecla de controle de climatização “AUTO”.

Para remover rapidamente o gelo do pára-brisa, pressione a tecla do desembaçador do pára-brisa. Assim que o pára-brisa estiver limpo, pressione a tecla de controle da distribuição do ar, a tecla do desembaçador do pára-brisa ou ainda a tecla “AUTO” para retornar ao controle de climatização automático.

O ar externo será direcionado para o compartimento de passageiros, para melhorar o desembaçamento.

Aquecimento e desembaçamento

Este modo é utilizado para aquecer o interior e desembaçar o pára-brisa.

1. Pressione a tecla de controle da distribuição do ar até que o ícone () seja exibido no mostrador e o ar externo seja direcionado para dentro do compartimento de passageiros.

NOTA:

Não é possível selecionar o modo de desembaçamento do pára-brisa com o fluxo de ar regulado no modo dos difusores centrais e laterais (rosto).

2. Gire o seletor de controle do ventilador para a posição desejada.
3. Gire o seletor de controle da temperatura entre 25°C (77°F) e HI (30°C (86°F)).

Para desligar o sistema

Gire o seletor de controle de velocidade do ventilador completamente para a esquerda “0” e mantenha pressionado até que o sistema seja desligado.

FUNCIONAMENTO DO AR CONDICIONADO

O ar condicionado funciona somente com o motor em movimento.

Acione o motor, coloque o seletor de controle do ventilador na posição desejada e pressione a tecla do ar condicionado para acioná-lo. Quando o ar condicionado estiver ligado, as funções de resfriamento e desumidificação serão acrescentadas ao funcionamento do aquecedor. Para desligar o ar condicionado, pressione a tecla do A/C (“ON”/“OFF”).

Resfriamento e/ou aquecimento desumidificado (Modo Auto)

A função de resfriamento do ar condicionado somente poderá ser obtida com o motor em movimento e quando a temperatura ambiente for superior a - 5°C (23°F).

Este modo poderá ser utilizado durante o ano todo, pois o sistema é controlado automaticamente para manter a temperatura constante.

A distribuição do fluxo de ar e a velocidade do ventilador também serão controladas automaticamente.

1. Pressione a tecla A/C para a posição “ON” e o ícone A/C será exibido, ou pressione a tecla “AUTO” para o controle de climatização. A indicação AUTO será exibida no mostrador.
2. Gire o seletor de controle da temperatura para a posição desejada entre LO e HI.
 - O ar condicionado pode ser utilizado para desumidificar ao aquecer ou para diminuir a temperatura do ar e desumidificá-lo ao resfriar. Isto é possível tanto no modo de controle manual como no automático, contanto que a velocidade mínima do ventilador seja ativada (primeira barra).
 - Assim que possível, depois que o pára-brisa estiver sem gelo, pressione a tecla do desembaçador do pára-brisa para retornar ao modo anterior ou a tecla “AUTO” para o modo automático do climatização.
 - Quando o modo do desembaçador do pára-brisa estiver ativado, o ar condicionado será automaticamente ligado se a temperatura externa for superior a - 2°C (28°F) para desembaçar o pára-brisa, e o modo de recirculação de ar será automaticamente desligado.
 - O ar externo será direcionado para o compartimento de passageiros, para melhorar o desembaçamento.

Funcionamento manual

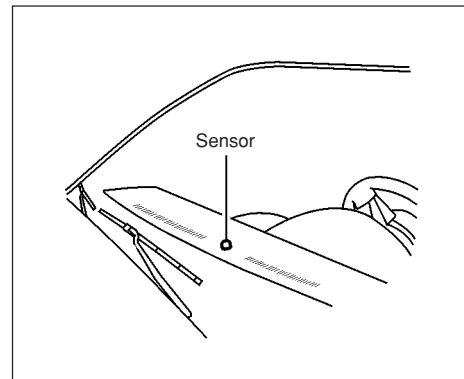
Para as funções de controle da velocidade do ventilador, recirculação de ar, ar externo ou controle da distribuição do fluxo de ar veja “Funcionamento do aquecedor e do ventilador”, nas páginas anteriores deste capítulo. Para retornar à função do modo automático, pressione a tecla “AUTO”.

Gire completamente para a esquerda “0” e mantenha pressionado o seletor de controle de velocidade do ventilador até que o sistema seja desligado.

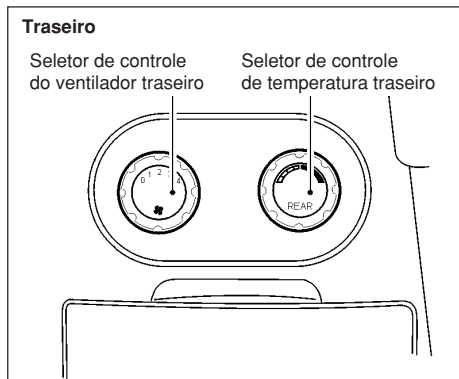
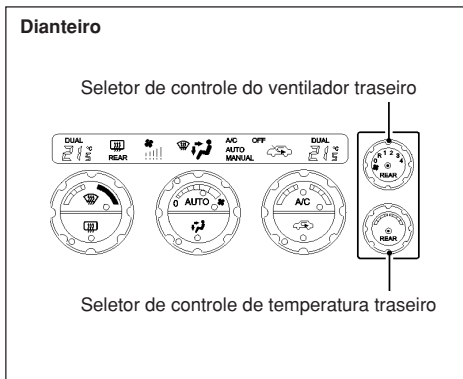
Sugestões de operação

- Para melhorar o funcionamento do aquecedor, limpe a neve e o gelo das palhetas do limpador, assim como a entrada de ar na frente do pára-brisa.
- Quando a temperatura do líquido de arrefecimento do motor e a temperatura do ar externo estiverem baixas, o fluxo de ar nos difusores do assoalho poderá não funcionar durante um período máximo de 150 segundos. Entretanto, isto não é uma falha. Depois que o líquido de arrefecimento estiver aquecido, o fluxo de ar nos difusores do assoalho irá funcionar normalmente.

- Mantenha os vidros e o teto solar (se equipado) fechados enquanto o ar condicionado estiver em funcionamento.
- Depois do veículo ter ficado estacionado debaixo do sol, dirija-o por dois ou três minutos com os vidros abertos para eliminar o ar quente do compartimento de passageiros. Em seguida, feche os vidros. Isso permite que o ar condicionado refrigere o interior mais rapidamente.
- O sistema de ar condicionado deverá ser colocado em funcionamento durante cerca de 10 minutos pelo menos uma vez por mês, especialmente no inverno. Isto ajudará a evitar danos no sistema devido à falta de lubrificação.
- Se o marcador de temperatura do líquido de arrefecimento ultrapassar a posição quente “HOT”, desligue o ar condicionado. Consulte “Se seu veículo superaquecer”, no capítulo “Em caso de emergência”, deste manual.
- Se o líquido de arrefecimento do motor atingir uma temperatura muito alta, o sistema do ar condicionado será automaticamente desligado. Isto poderá acontecer, por exemplo, se o motor funcionar em marcha lenta por um longo período, em um dia quente.



O sensor no painel de instrumentos (lado do passageiro) ajuda a manter a temperatura constante. Não coloque nada sobre ou ao redor deste sensor.



CONTROLE DE CLIMATIZAÇÃO TRASEIRO (se equipado)

Quando o seletor de controle principal no painel for girado para a posição “R” e o sistema de controle de climatização central estiver ligado, o passageiro que estiver sentado no banco traseiro poderá ajustar o sistema de controle de climatização do compartimento traseiro, utilizando o seletor de controle de climatização do compartimento traseiro, utilizando o seletor de controle da velocidade do ventilador e o seletor de controle de temperatura traseiro.

Os passageiros dianteiros poderão controlar as funções traseiras, girando o seletor de controle do ventilador traseiro para qualquer posição, diferente da posição “R”.

FILTRO DE AR DA VENTILAÇÃO (se equipado)

O sistema de ar condicionado está equipado com um sistema de filtro para a remoção de poeira e sujeira do ar. Para certificar-se de que o ar condicionado esquenta, desembaça e ventila eficientemente, substitua o filtro de acordo com o Plano de Manutenção no “Manual de Garantia e Manutenção”. Para a substituição do filtro consulte uma concessionária ou serviço autorizado NISSAN.

O filtro deve ser substituído se a vazão de ar cair muito, ou os vidros embaçarem muito facilmente, durante a operação do aquecedor ou do ar condicionado.

INTERRUPTOR DE AQUECIMENTO (se equipado)

MANUTENÇÃO DO AR CONDICIONADO

O sistema de ar condicionado do seu veículo NISSAN está carregado com um novo gás refrigerante desenvolvido para não deteriorar o meio ambiente.

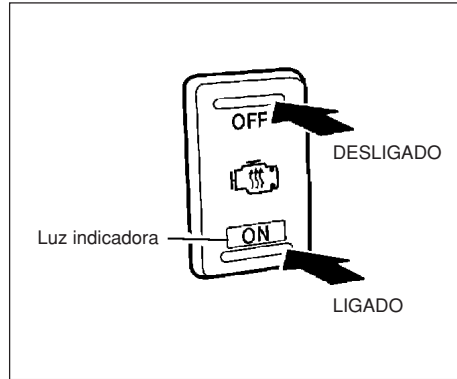
Este novo gás refrigerante não afeta a camada de ozônio da Terra.

Para fazer a manutenção do ar condicionado NISSAN são necessários equipamentos especiais para o carregamento do gás e lubrificação. O uso de lubrificante ou gás refrigerante impróprios causará severos danos ao sistema de ar condicionado. Veja "Recomendações para lubrificante e gás refrigerante do sistema de ar condicionado" no capítulo de "Informações técnicas" deste manual.

A sua concessionária NISSAN está capacitada a fazer a manutenção no seu sistema de ar condicionado "não hostil" ao meio ambiente.

ATENÇÃO:

O sistema de ar condicionado contém refrigerante sob pressão. Para evitar ferimentos graves, qualquer serviço no sistema de ar condicionado deve ser realizado por pessoal treinado, de preferência em uma concessionária Nissan.



O interruptor de aquecimento está localizado na parte inferior do painel de instrumentos. O interruptor de aquecimento é utilizado quando o motor está frio e para aumentar o desempenho do aquecedor. Se o interruptor for pressionado para a posição "ON" (a luz indicadora irá acender), o controle eletrônico do motor irá aumentar automaticamente a rotação da marcha lenta do motor.

O sistema funciona com a alavanca de mudanças na posição "N" (Neutro) (transmissão manual) ou a alavanca seletora na posição "P" (Park) (transmissão automática) e o pedal do acelerador desativado. Quando o ponteiro do indicador de temperatura do líquido de arrefecimento se movimentar para a faixa normal, pressione o interruptor para a posição "OFF". Entretanto, o sistema será automaticamente desativado quando o veículo estiver em movimento.

SISTEMA DE ÁUDIO

Para ligar o rádio, gire a chave de ignição para a posição “ACC” ou “ON”. Se você for ouvir rádio ou CD com o motor desligado, coloque a chave na posição “ACC”.

Ajuste a posição da antena (se equipado) para uma melhor recepção.

A recepção do rádio pode ser afetada pela potência do sinal da emissora, prédios, pontes, montanhas, e outras interferências externas. Problemas intermitentes na qualidade da recepção normalmente são causados por interferências externas.

A utilização de telefone celular no interior do veículo ou próximo dele poderá influenciar a qualidade da recepção do rádio.

CUIDADOS NA OPERAÇÃO DO TOCA-FITAS

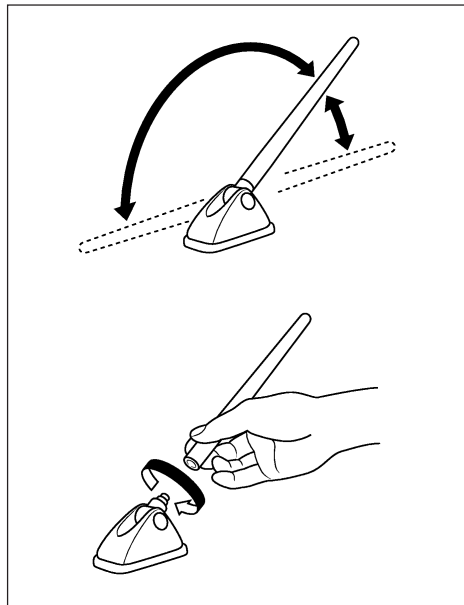
- Para garantir a boa qualidade do som, a NISSAN recomenda o uso de fitas com 60 minutos de duração ou menos.
- As fitas devem ser retiradas do toca-fitas quando não estiverem sendo usadas. Guarde as fitas nas suas respectivas caixas e longe dos raios solares, do calor, da umidade e de fontes magnéticas.

- **A incidência direta dos raios solares pode deformar a fita. O uso de fitas deformadas pode danificar o toca-fitas.**
- **Não use fitas com a etiqueta solta ou desprendendo. Isto pode danificar o toca-fitas.**
- **Se a fita estiver solta no cassete, aperte-a colocando um lápis em um dos furos enrolando-a firmemente. Fita solta pode causar emperramento ou oscilação do som.**
- **Após algum tempo de uso, pode haver a formação de uma película de sujeira da fita no cabeçote de reprodução, nos roletes e nos pinos internos por onde a fita passa. O acúmulo destes resíduos pode causar oscilações ou deficiências no som, e devem ser removidos periodicamente com uma fita de limpeza de cabeçote. Se os resíduos não forem limpos periodicamente, o toca-fitas precisará ser removido para a limpeza.**

CUIDADOS NA OPERAÇÃO DO CD PLAYER

- Em clima frio ou dias chuvosos, o sistema pode apresentar mal funcionamento por causa da umidade. Se isso ocorrer, retire o CD e desumidifique ou ventile o equipamento todo.
- O CD pode saltar com o veículo em movimento, em estradas esburacadas.
- Algumas vezes o equipamento pode não funcionar quando o temperatura do interior for extremamente alta. Diminua a temperatura antes de usá-lo.
- Não exponha o CD diretamente aos raios solares.
- CDs de má qualidade, sujos, riscados, com marcas de impressões digitais ou que apresentem defeitos podem não funcionar adequadamente.
- A fim de evitar mal funcionamento do aparelho, não use CDs que tenham as características a seguir:
 - Discos de 8 cm que utilizem adaptadores.
 - CDs graváveis (CD-R).
 - CDs regraváveis (CD-RW).
 - CDs que não sejam redondos.
 - CDs com rótulo de papel.
 - CDs empenados, riscados ou com bordas irregulares.

ANTENA (se equipado)



Ajuste o ângulo da antena, para obter uma melhor recepção.

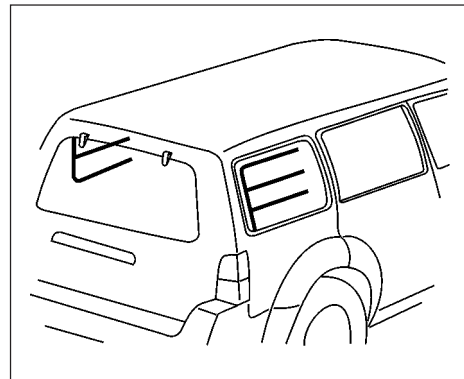
Você pode ajustar a antena em três diferentes posições, manualmente.

Removendo a antena

A antena poderá ser removida, se necessário. Segure a parte inferior da antena e remova girando-a no sentido anti-horário.

CUIDADO:

- **Certifique-se de abaixar a antena antes de entrar em uma garagem com o pé direito baixo.**
- **Para evitar danos, certifique-se de que a antena esteja retraída antes de entrar em um lava-rápido.**
- **Sujeira e outros materiais na antena podem interromper sua operação. Limpe a antena periodicamente com um pano limpo.**



Antena no vidro (se equipado)

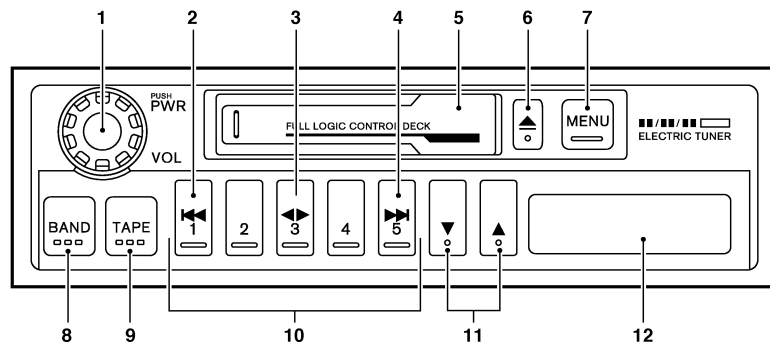
A antena está fixada na parte interna do vidro lateral do passageiro traseiro.

CUIDADO:

- **A colagem de filme metalizado sobre o vidro lateral traseiro pode causar recepção pobre ou ruído.**
- **Ao limpar a parte interna do vidro, tenha cuidado para não danificar a antena. Limpe a antena apenas com um pano macio e úmido.**

RÁDIO MW-SW-FM COM TOCA-FITAS (Tipo A, se equipado)

RÁDIO AM-FM COM TOCA-FITAS (Tipo B, se equipado)



1. Botão LIGA-DESLIGA/VOLUME
2. Tecla APS REW (retrocesso rápido)
3. Tecla de programa
4. Tecla APS FF (avanço rápido)
5. Entrada/Saída da fita cassete
6. Tecla EJECT
7. Tecla MENU
8. Tecla BAND (seleção de faixa)
9. Tecla TAPE
10. Teclas de pré-seleção de estações
11. Teclas de sintonia manual
12. Mostrador

Unidade principal

Botão LIGA-DESLIGA/VOLUME

Gire a chave de ignição para a posição “ACC” ou “ON” e, em seguida, pressione o botão LIGA-DESLIGA/VOLUME para ouvir o rádio e sintonizar a estação desejada. Se o sistema estiver ligado, e o botão LIGA-DESLIGA/VOLUME for pressionado novamente, o sistema será desligado.

Controle de volume

Gire a tecla LIGA-DESLIGA/VOLUME para ajustar o volume.

Tecla MENU

Pressione a tecla MENU para alterar o modo de seleção, como segue:

BASS → TREBLE → FADER → BALANCE → CLOCK ON/OFF (ajuste de horas) → (ajuste de minutos) → RADIO → BASS

Para ajustar os graves (BASS), agudos (TREBLE), balanço (BALANCE) e a distribuição entre os alto-falantes dianteiros e traseiros (FADER), pressione a tecla MENU até que o modo desejado BAS, TRE, FAD ou BAL seja exibido no mostrador. Pressione a tecla ▼ ou ▲ para ajustar os graves (BASS) e os agudos (TREBLE), de acordo com o nível desejado. Utilize a tecla ▼ ou ▲ também para ajustar a distribuição (FADER) ou o balanço (BALANCE).

FADER ajusta a distribuição de som entre os alto-falantes dianteiros e traseiros e BALANCE ajusta o balanço entre os alto-falantes esquerdos e direitos.

Após 10 segundos, os mostradores do rádio ou do toca-fitas serão novamente exibidos. Tão logo a qualidade do som seja ajustada de acordo com o nível desejado, pressione a tecla MENU repetidamente até que o mostrador do rádio ou do toca-fitas seja novamente exibido.

Operações de alteração de fase e faixa de frequência (para América Central e América do Sul)

A fase e a faixa de frequência deste rádio podem ser alteradas de acordo com as especificações relativas à América Central e à América do Sul. Para alterar a fase e a faixa de frequência, proceda da seguinte maneira:

1. Ligue a unidade de rádio e selecione o modo do rádio.
2. Pressione e mantenha pressionadas as teclas de pré-seleção de estações 3 e 4.
3. Pressione a tecla de sintonia manual ▲ enquanto as teclas de pré-seleção das estações 3 e 4 estiverem pressionadas. Será exibido MW 530 KHz (tipo A) ou AM 530 KHz (tipo B).

Desse modo, a fase e a faixa de frequência foram alteradas de acordo com as especificações relativas à América Central e América do Sul.

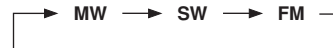
Para retornar à fase e à faixa de frequência normais, MW 531 KHz (tipo A) ou AM 531 KHz (tipo B), siga o mesmo procedimento descrito anteriormente.

OPERAÇÃO DO RÁDIO

Tecla BAND

Pressione a tecla seletora BAND para alterar a recepção.

Tipo A:



Tipo B:



Teclas de sintonia

ATENÇÃO:

O rádio não deve ser sintonizado com o veículo em movimento, para não desviar a atenção da direção.

- **Sintonia manual**
Pressione a tecla ▲ ou ▼.

- **Sintonia de busca (SEEK)**
Pressione a tecla ▲ ou ▼ por mais de 0,5 segundo para alterar para a próxima estação de rádio.

Teclas de pré-seleção de estações

①②③④⑤

Podem ser selecionadas 5 estações em cada faixa.

1. Selecione a estação de rádio desejada.
2. Pressione a tecla de pré-seleção por mais de 1,5 segundo.
3. Efetue as etapas descritas anteriormente para todas as demais teclas de pré-seleção. Caso o cabo da bateria seja desligado, ou caso o fusível do rádio se queime, a memória das estações será cancelada. Neste caso, sintonize novamente as estações desejadas.

OPERAÇÃO DO TOCA-FITAS

Gire a chave de ignição para a posição “ACC” ou “ON” e, em seguida, introduza com cuidado a fita na abertura apropriada.

A fita cassete será automaticamente puxada para dentro do equipamento e o som começará a ser reproduzido automaticamente. A palavra “TAPE” e uma seta indicando uma fita serão exibidos no mostrador.

CUIDADO:

Não force a fita na abertura do toca-fitas. Pressioná-la com força poderá danificar o equipamento.

Ao terminar um dos lados da fita, o toca-fitas mudará automaticamente de sentido para tocar o outro lado da fita.

TAPE

Tecla TAPE

Quando a tecla TAPE for pressionada com o sistema desligado e uma fita introduzida, o sistema será ligado e a fita começará a tocar. Quando a tecla TAPE for pressionada com o rádio ligado e uma fita introduzida, o rádio será automaticamente desligado e a fita começará a tocar.

Pressione a tecla ◀ (programa) para inverter o sentido em que a fita está tocando. A indicação luminosa “1” ou “2” será exibida no mostrador, indicando o sentido de reprodução da fita.



Teclas APS FF e APS REW

Pressione a tecla APS ▶▶ ou APS ◀◀ enquanto a fita cassete estiver sendo reproduzida. A fita será automaticamente avançada ou retrocedida até a próxima seleção.

Este sistema busca os intervalos em branco entre as seleções para localizá-las.

Se houver um intervalo em branco dentro de uma seleção ou se não houver um intervalo entre as seleções, o sistema poderá não parar no local desejado ou esperado.



Tecla EJECT

Pressione a tecla EJECT ▲. A fita irá parar de tocar e será automaticamente ejetada.

Ajuste do relógio

1. Pressione a tecla MENU até que o modo de ajuste CLOCK ON/OFF (ativar/desativar relógio) apareça no mostrador.
2. Ao ser selecionado o modo de ajuste do relógio ON/OFF, pressione a tecla ▼ ou ▲ e o modo do relógio será alterado de OFF para ON ou vice-versa, alternadamente.
3. Pressione a tecla MENU para o modo de ajuste de horas. As horas podem ser ajustadas, utilizando-se a tecla ▼ ou ▲.
4. Para ajustar os minutos, pressione novamente a tecla MENU, e a seguir pressione a tecla ▼ ou ▲.
5. Para sair do modo de ajuste do relógio, pressione a tecla MENU.

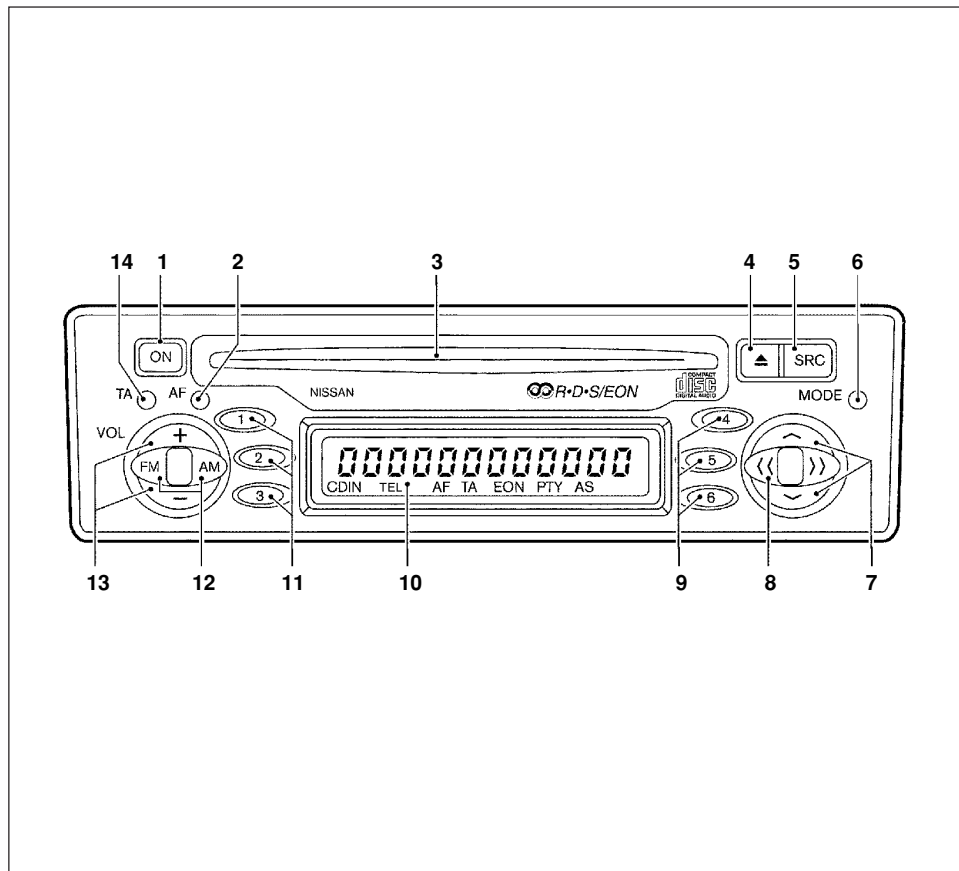
Ajuste rápido

Para efetuar um ajuste rápido do relógio, pressione e mantenha pressionada a tecla MENU, e a seguir pressione a tecla ▲ ou ▼.

O horário será ajustado conforme segue:

- Se os minutos exibidos estiverem na faixa entre 00 e 29, a hora continuará a mesma e os minutos serão reajustados em 00.
- Se os minutos exibidos estiverem na faixa entre 30 e 59, a hora será adiantada em uma hora e os minutos serão reajustados em 00.

RÁDIO LW-MW-FM COM CD PALYER (Tipo C, se equipado)



1. Tecla Liga-desliga
2. Tecla AF (frequência alternativa)
3. Abertura para colocação de CDs
4. Tecla CD EJECT
5. Tecla SRC (seleção de fonte)
6. Tecla MODE (seleção do modo áudio)
7. Teclas de sintonia manual, seleção do modo áudio
8. Teclas de sintonia de busca, seleção do modo áudio
9. Teclas de pré-seleção (4 à 6)
10. Mostrador
11. Teclas de pré-seleção (1 à 3)
12. Tecla de seleção de faixa, memorização automática (para FM)
13. Tecla de controle de volume
14. Tecla TA (anúncio de tráfego)

Unidade principal

Esta é uma unidade eletrônica equipada com rádio LW-MW-FM e CD player com um sistema anti-furto (se equipado) e função de anúncio de tráfego.

Sistema anti-furto (se equipado)

Esta unidade somente poderá ser ativada quando a chave de ignição para NATS estiver na posição "ACC" ou "ON".

Cada rádio é específico para um único sistema de imobilizador do veículo e desta forma, não pode ser transferido para outro veículo.

OPERAÇÃO DO SISTEMA DE ÁUDIO

Tecla Liga-desliga

Gire a chave de ignição para a posição “ACC” ou “ON”, a seguir pressione a tecla Liga-desliga. O modo (rádio ou CD) que estava em execução imediatamente antes do sistema ser desligado reiniciará a execução. Quando não houver nenhum CD colocado, o rádio será ligado. Ao pressionar novamente a tecla liga-desliga, o sistema será desligado.

Controle de volume

Pressione o lado + ou – da tecla de controle de volume, para ajustar o volume.

CUIDADO:

Ao ligar a ignição ou ao ligar o equipamento com o volume ajustado na posição máxima, você poderá prejudicar a sua audição.

SRC

Tecla SRC (seleção de fonte)

Esta tecla seleciona a fonte de audição entre rádio e CD. Cada vez que a tecla for pressionada, o respectivo modo será exibido.

Se não houver nenhum CD colodado, a unidade será automaticamente alterada para a próxima fonte após 3 segundos. Durante estes 3 segundos, o mostrador irá exibir “NO DISC” (sem disco).

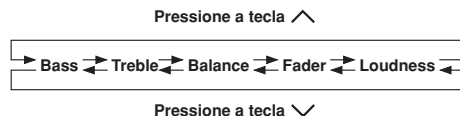
MODE

Tecla MODE (seleção do modo áudio)

Pressione a tecla MODE (seleção do modo áudio para selecionar graves, agudos, balanço, distribuição e loudness (controle de volume), utilizando as teclas \wedge ou \vee . Neste menu, também está incluído o modo CD mix.

O modo de seleção de áudio será desativado automaticamente após 8 segundos, caso nenhuma tecla seja pressionada.

Modo Rádio



Modo CD



Controle de graves (BASS)

Utilize este modo para realçar ou atenuar a resposta de graves.

Pressione a tecla de ajuste de função \gg ou \ll enquanto estiver no modo de controle de graves, para ajustar os graves.

Controle de agudos (TREBLE)

Utilize este modo para realçar ou atenuar os sons agudos.

Pressione a tecla de ajuste de função \gg ou \ll enquanto estiver no modo de controle de agudos, para ajustar os agudos.

Controle de balanço (BALANCE)

Utilize este modo para ajustar o balanço de volume entre os canais esquerdo e direito.

Pressione a tecla de ajuste de função \gg ou \ll enquanto estiver no modo de controle de balanço para ajustar o balanço esquerdo/direito.

Controle de distribuição (FADER)

Utilize este modo para ajustar a distribuição de volume entre os canais dianteiro e traseiro. Pressione a tecla de ajuste de função >> ou << enquanto estiver no modo de controle de distribuição para ajustar o equilíbrio dianteiro/traseiro.

Indicações do modo de áudio e descrição do funcionamento.

MODO ÁUDIO	CONTROLE DE ÁUDIO TECLA AUMENTAR/DIMINUIR		
	<<	Posição central	>>
BASS (ajuste de graves)	BASS -5	BASS 0	BASS +5
TREBLE (ajuste de agudos)	TREB -5	TREB 0	TREB +5
BALANCE (ajuste de balanço esquerdo/direito)	BAL L 7 (BALANÇO Esquerdo)	BAL 0	BAL R 7 (BALANÇO Direito)
FADER (ajuste de balanço dianteiro/traseiro)	FAD R 7 (FADER Traseiro)	FAD 0	FAD F 7 (FADER Dianteiro)

Controle de mixagem

Durante o modo CD mix, cada toque da tecla << ou >> irá fazer o rádio rolar através de três opções de menu, conforme segue:

MIX/REPEAT OFF – REPEAT TRACK – MIX DISC

LIGA-DESLIGA LOUDNESS

Pressione a tecla de ajuste de função << ou >> enquanto estiver no modo de áudio para ligar/desligar a função loudness. O modo loudness será exibido da seguinte maneira:



“Loudness” ligado

“Loudness” desligado

OPERAÇÃO DO RÁDIO

FM

AM

Tecla de seleção de faixa, memorização automática

Ao pressionar a tecla FM ou AM, a faixa de recepção é alterada na seqüência a seguir:

Faixa FM

FM ⇄ FM
(AS)

Faixa AM

MW ⇄ LW

Durante a recepção em FM, quando a tecla FM é pressionada por, no mínimo, 2 segundos, as estações são procuradas automaticamente e as seis estações com os sinais mais fortes são automaticamente armazenadas nas teclas de pré-seleção (1 a 6) em FM (AS).



O som permanece mudo até que a operação de armazenagem automática seja concluída.





Sintonia manual

ATENÇÃO:

O rádio não deve ser sintonizado durante a condução do veículo, para não desviar a atenção.

Pressione estas teclas para sintonizar as estações manualmente. A frequência aumenta ao ser pressionada a tecla  e diminui ao ser pressionada a tecla . A frequência é alterada em etapas de 100 kHz na faixa de FM, 9 kHz na faixa de MW, e 3 kHz na faixa de LW.

Se uma das teclas  ou  for mantida pressionada por um período superior a 0,5 segundo, a frequência irá aumentar ou diminuir continuamente na faixa, até que a tecla seja liberada.



Sintonia de busca

Existem dois níveis de sensibilidade para sintonia de busca: a busca DX, que sintoniza qualquer estação transmissora que possa ser recebida, e a busca local (LO), na qual apenas as estações com sinal suficientemente forte, por exemplo estações locais, podem ser sintonizadas.

- Quando a tecla >> é pressionada uma vez, a frequência aumenta a partir da frequência sintonizada no momento, e a próxima estação transmissora daquela faixa é procurada no modo de busca local (LO). Pressionando-se a tecla duas vezes, a estação seguinte é procurada no modo de busca DX. A produção de áudio fica muda durante a sintonia de busca.
- Quando a tecla << é pressionada uma vez, a frequência diminui a partir da frequência sintonizada no momento, e a próxima estação transmissora daquela faixa é procurada no modo de busca local (LO). Pressionando-se a tecla duas vezes, a estação seguinte é procurada no modo de busca DX. A produção de áudio fica muda durante a sintonia de busca.

- Caso não se encontre nenhuma estação nas buscas por todas as frequências no modo de busca local (LO), muda-se automaticamente para o modo de busca DX na segunda vez. O nível de sensibilidade também muda se a mesma tecla for pressionada novamente durante a sintonia de busca. Além disso, a sintonia de busca no modo DX se reinicia, caso a tecla de busca seja pressionada até 5 segundos depois da estação ser sintonizada com o modo de busca DX.

1 a 6 Tecla de pré-seleção

Pressione uma tecla de pré-seleção por menos de 2 segundos para sintonizar a estação pré-programada nessa tecla.

Pressionando-se uma tecla de pré-seleção por mais de 2 segundos, a estação sintonizada no momento ficará armazenada na memória dessa tecla.

É possível programar 12 estações na faixa de FM (6 em FM e 6 em FM-AS).

FUNCIONAMENTO DO SISTEMA DE DADOS DE RÁDIO (RDS)

Frequência alternativa (AF)

- A função AF opera nos modos FM (rádio) e CD.
- Quando a tecla AF é pressionada por menos de 2 segundos, a função AF se liga.
- Quando a tecla AF é pressionada por mais de 2 segundos, a função REG (Região) entra em operação.

Quando o modo AF está ligado, entram em operação as seguintes funções:

Função de comutação automática

Esta função compara as intensidades dos sinais das estações em AF (lista de frequência alternativa) e seleciona a estação que estiver em condições ótimas de recepção.

Busca de informações de programa

A busca de informações de programa (PI) começa automaticamente, caso não se encontre uma estação adequada com a função de seguimento automático acima. A função de busca de PI verifica cada estação de RDS com o mesmo código PI. Enquanto isso, o som fica mudo e aparece no mostrador a expressão "SEARCH".

Ao se encontrar uma estação adequada, a operação de busca de PI é interrompida. Caso não se encontre uma estação após a busca em todas as frequências, o rádio retorna à frequência anterior.

Atualização de dados de outra rede realçada (EON) (Esta função também opera quando o modo AF está desligado)

Quando os dados de EON são recebidos, ocorre a habilitação do retorno automático das outras estações pré-selecionadas na mesma rede. Além disso, podem ser utilizados os serviços associados à rede.

Funções RDS

Função serviço de programa (PS) (função de exibição do nome da estação)

Quando uma estação de RDS é sintonizada com a sintonia de busca ou a sintonia manual, são recebidos os dados de RDS e o nome do PS é exibido imediatamente.

Função de interrupção de transmissão de emergência (INTERRUPÇÃO DE ALARME – ESPECIFICAÇÕES DE EBU PARA INFORMAÇÕES)

Quando o rádio recebe o código 31 de PTY (um código de transmissão de emergência), o som é interrompido, ouve-se a transmissão de emergência, e o mostrador exibe a expressão “ALARM”. Nesse momento, o nível de volume é o mesmo dos anúncios de tráfego. Assim que a transmissão de emergência termina, a unidade retorna imediatamente à fonte anterior.

Modo REG

Este modo é ligado e desligado pressionando-se a tecla AF por mais de 2 segundos enquanto no modo FM. Quando o modo é ligado, acende-se o mostrador “REG ON” e todos os bits do código PI são verificados durante a operação de acompanhamento automático. Quando o modo é desligado, acende-se o mostrador “REG OFF” e todos os bits do código PI, exceto o código de área, são verificados durante a operação de acompanhamento automático. Quando o mesmo canal pré-selecionado é chamado durante a sintonia de uma estação regional, com o modo REG desligado, outra estação da mesma rede é selecionada, se disponível.

Anúncio de tráfego (TA)

Esta função opera nos modos FM (rádio) e CD.

- Seleciona-se o modo TA pressionando-se a tecla TA por menos de 2 segundos.
- O modo TA opera independentemente do modo AF estar ligado ou desligado.
- Quando o modo TA está ligado, o mostrador exibe a expressão “TA”. Quando a tecla TA é pressionada por menos de 2 segundos, o mostrador exibe a expressão “TA OFF”.

Função interrupção de anúncio de tráfego

Quando um anúncio de tráfego é recebido durante o modo TA, o anúncio é sintonizado e o volume aumenta até o nível estabelecido. O mostrador exibe a expressão “TRAFFIC INFO”. Assim que o anúncio de tráfego termina, a unidade retorna à fonte na qual estava ajustada anteriormente ao anúncio, e o volume retorna ao nível anterior. Para estações de EON, o rádio é interrompido por estações de EON com anúncios de tráfego. Caso a tecla TA seja pressionada por menos de 2 segundos durante um anúncio de tráfego, o modo TA é cancelado.

Busca de anúncio de tráfego

Ajusta-se o modo de busca Programa de Tráfego (TP) ao se pressionar a tecla TA, quando se sintoniza uma estação diferente da que transmite anúncio de tráfego. Caso não se encontre uma estação que forneça anúncios de tráfego (estações de TP), após a busca em todas as frequências, o rádio retorna à estação sintonizada anteriormente ao modo de busca de TP, enquanto que o mostrador exibe a expressão “NO TRAFFIC” durante 3 segundos.

Nível de volume para anúncios de tráfego

Pode-se ajustar o volume para anúncios de tráfego utilizando-se as teclas >> ou << do ajuste de função, conforme o menu de configuração do usuário.

Tipo de programa (PTY)

Quando o modo PTY é ativado e o rádio recebe um código PTY de uma estação de FM, o modo atual de reprodução será interrompido pela estação de FM. Uma vez terminada a recepção da estação, o aparelho retornará ao modo anterior.

Note que em alguns países ou regiões, este serviço não está disponível ou então o sinal é tão fraco que não pode ser recebido.

Para ativá-lo, pressione a tecla TA por mais de 2 segundos com a função PTY desativada durante o modo FM. O mostrador exibirá PTY por 3 segundos e um ícone “PTY”.

1. Busca PTY

O rádio seleciona o modo de busca PTY pressionando-se as teclas de sintonia de busca >> ou <<, dentro de 5 segundos após a ativação da função PTY.

Caso o rádio capte a estação PTY desejada, o nome “PTY NEWS” é exibido durante 3 segundos.

2. Modo de espera PTY

- O modo de espera PTY pode ser ativado nos modos FM ou CD.
- Uma interrupção PTY será anunciada com um sinal sonoro, e o nome “PTY NEWS” será exibido por 3 segundos, quando o rádio detectar o mesmo código PTY entre o modo de espera PTY e a estação sintonizada, ou as estações EON. Em seguida, o mostrador mudará para o nome PTY da estação que faz a interrupção.
- Ao se pressionar a tecla PTY por mais de 2 segundos, o modo de espera PTY se desliga e o nome “PTY” desaparece do mostrador.



4. Modo interrupção de PTY

- Quando a tecla TA é pressionada durante uma interrupção de PTY, o rádio retorna à fonte anterior. Entretanto, o modo de espera de interrupção de PTY é mantido.
- Quando a tecla SRC é pressionada durante uma interrupção de PTY, o rádio muda para o modo CD. Entretanto, o modo de espera de interrupção de PTY é mantido.

Caso a fonte mude para MW ou LW, o modo de espera de interrupção de PTY será desligado.

Menu de ajuste do usuário

Pressione a tecla liga-desliga enquanto pressiona e segura a tecla FM.

Cada vez que a tecla  ou  é pressionada, TA VOL ou ON VOL são selecionados. Pressionando-se a tecla >> ou <<, o nível de volume aumenta ou diminui, respectivamente. Após serem ajustados os níveis desejados, tais ajustes são memorizados, pressionando-se a tecla liga-desliga.

Ressintonia automática

No modo CD, caso a estação anterior à comutação não transmita dados de RDS/EON, o rádio será automaticamente sintonizado em uma estação que forneça dados de RDS/EON. Quando a unidade retorna ao modo rádio, seleciona-se a estação anterior. Executa-se a sintonia automática nos seguintes casos:

- Quando não há recepção de dados de RDS por mais de 25 segundos, enquanto o modo AF está ligado e o modo TA desligado.
- Quando uma estação de interrupção de anúncio de tráfego não pode ser recebida por mais de 25 segundos, enquanto o modo AF está desligado e o modo TA ligado.
- Quando uma estação RDS de interrupção de anúncio de tráfego não pode ser recebida por mais de 25 segundos, enquanto os modos AF e TA estão ligados.

OPERAÇÃO DO CD PLAYER

Gire a chave de ignição para a posição “ACC” ou “ON” e coloque um CD na abertura apropriada, com a etiqueta voltada para cima. O CD será automaticamente guiado para dentro e começará a tocar.

Se o rádio já estiver funcionando, ele será automaticamente desligado e o CD player começará a funcionar.

CUIDADO:

Forçar a entrada do CD irá danificar o equipamento.



Teclas FF (avanço) e REW (retocesso)


Pressione a tecla >> para atingir o início da próxima faixa. O som ficará mudo durante esta operação e começará a tocar automaticamente.

Pressione a tecla << para atingir o início da faixa atual. O som ficará mudo durante esta operação e começará a tocar automaticamente.

Caso as teclas >> ou << sejam mantidas pressionadas por um período superior a 2 segundos, a faixa irá continuamente para frente ou para trás com a saída de áudio muda, até que a tecla seja liberada.



Tecla CD EJECT

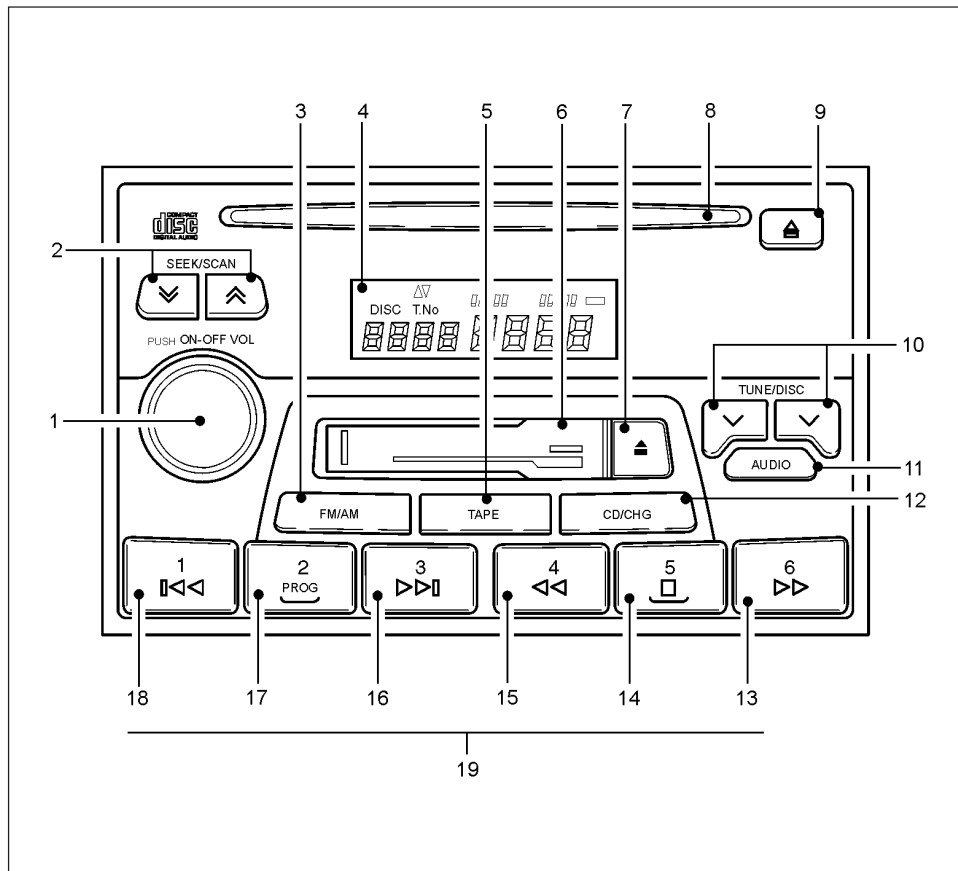
Pressione a tecla CD EJECT  para ejetar o CD.



Mute (se equipado)

Ao ser recebida uma chamada telefônica, a saída de áudio ficará muda.

RÁDIO AM-FM COM TOCA-FITAS E CD PLAYER (Tipo D, se equipado)



1. Botão LIGA-DESLIGA/VOLUME
2. Teclas de sintonia automática SEEK/SCAN
3. Tecla de seleção de faixa (FM/FM2/AM)
4. Mostrador
5. Tecla TAPE
6. Entrada/Saída da fita cassete
7. Tecla EJECT da fita cassete
8. Abertura para colocação de CDs
9. Tecla CD EJECT
10. Teclas de sintonia manual/Ajuste de áudio/troca do disco
11. Tecla AUDIO (ajuste de graves, agudos, balanço e distribuição)
12. Tecla CD/CHG
13. Tecla de avanço rápido
14. Tecla Dolby NR
15. Tecla de retrocesso rápido
16. Tecla de sintonia automática APS FF
17. Tecla PROGRAM
18. Tecla de sintonia automática APS REW
19. Teclas de pré-seleção de estações

Unidade principal

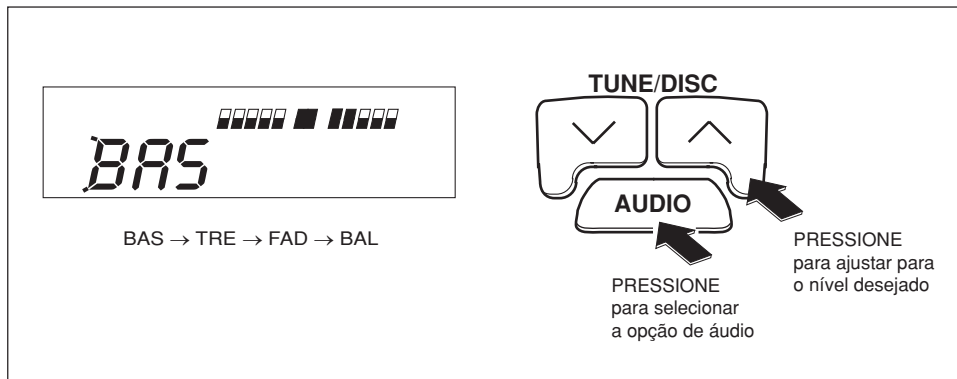
Esta é uma unidade eletrônica equipada com rádio AM-FM, toca-fitas e CD player. O toca-fitas emprega um cabeçote de “permalloy” que permite a melhoria da reprodução da faixa de alta frequência. O ruído é reduzido pelo uso em conjunto com o sistema Dolby NR de redução de ruído.

Botão LIGA-DESLIGA/VOLUME

Gire a chave de ignição para a posição “ACC” ou “ON”, e pressione o botão LIGA-DESLIGA/VOLUME enquanto o sistema estiver desligado para acionar o modo (rádio, toca-fitas ou CD) que estava funcionando imediatamente antes do sistema ter sido desligado. Caso não exista CD ou fita posicionada, o sistema ativará o modo rádio. Se o botão LIGA-DESLIGA/VOLUME for pressionado enquanto o sistema estiver ligado, isso fará com que o sistema seja desligado.

Controle de volume

Gire a tecla LIGA-DESLIGA/VOLUME para ajustar o volume.



Tecla AUDIO - Regulagem do tom e balanço dos alto-falantes

Pressione a tecla AUDIO para alterar o modo de seleção da seguinte maneira:



Para ajustar graves (BASS), agudos (TREBLE), balanço (BALANCE) e a distribuição entre os alto-falantes dianteiros e traseiros (FADER), pressione a tecla AUDIO até que o modo desejado (BAS, TRE, BAL, ou FAD) seja exibido no mostrador.

Pressione as teclas \wedge ou \vee para ajustar os graves (BAS) ou os agudos (TRE) para o nível desejado. Utilize as teclas \wedge ou \vee também para ajustar o balanço dianteiro/traseiro (FAD) ou esquerdo/direito (BAL). FAD ajusta o nível de som entre os alto-falantes dianteiros e traseiros, e BAL ajusta o som entre os alto-falantes direitos e esquerdos.

Após 10 segundos, o mostrador do rádio e do toca-fitas reaparecerá. Uma vez ajustada a qualidade do som para os níveis desejados, pressione a tecla AUDIO repetidas vezes até que o mostrador do rádio ou do toca-fitas apareça.

OPERAÇÃO DO RÁDIO

Operações de alteração de fase e faixa de frequência (para América Central e América do Sul)

A fase e a faixa de frequência deste rádio podem ser alteradas para as especificações relativas à América Central e à América do Sul. Para alterar a fase e a faixa de frequência, proceda da seguinte maneira:

1. Ligue a unidade de rádio e selecione o modo do rádio.
2. Pressione e mantenha pressionadas as teclas de pré-seleção de estações 3 e 4.
3. Pressione a tecla de sintonia manual ▲ enquanto as teclas de pré-seleção das estações 3 e 4 estiverem pressionadas. Será exibido AM 530 KHz.

Desse modo, a fase e a faixa de frequência foram alteradas para as especificações para a América Central e América do Sul.

Para retornar à fase e à faixa de frequência normais, AM 531 KHz, siga o mesmo procedimento descrito anteriormente.



Tecla FM/AM

Pressionando a tecla FM/AM o rádio irá mudar a faixa de sintonia, entre FM1, FM2 ou AM. Quando a tecla FM/AM for pressionada e a chave de ignição estiver em “ACC” ou “ON”, o rádio começará a tocar na última estação sintonizada. O mesmo ocorrerá quando o rádio for ligado.

Caso um CD ou uma fita estejam em execução, quando a tecla de seleção de faixas FM/AM for pressionada para a posição “ON”, o CD player ou o toca-fitas se desligarão automaticamente e o rádio começará a tocar na última estação sintonizada.

O indicador de FM estéreo “ST” ficará aceso durante a recepção em FM estéreo. Quando o sinal de transmissão em estéreo for fraco, o rádio mudará automaticamente de recepção em estéreo para monofônico.



Teclas de sintonia

ATENÇÃO:

O rádio não deve ser sintonizado pelo motorista com o veículo em movimento.

Utilize as teclas ▲ ou ▼ para fazer a sintonia manual. Para mover-se rapidamente pelas estações, mantenha uma dessas teclas pressionadas por mais de 0,5 segundo.



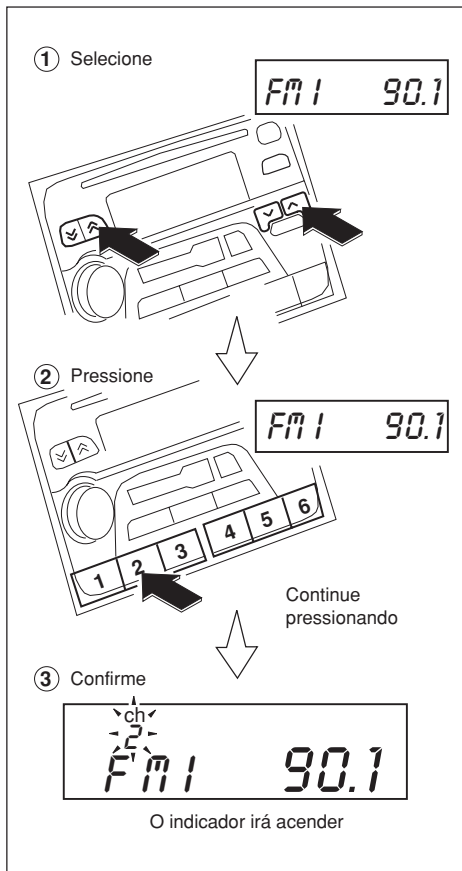
Teclas SCAN/SEEK

Sintonia automática SEEK

Pressione a tecla SEEK/SCAN de sintonia automática ▼ ou ▲ por menos de 1,5 segundo. A sintonia SEEK começa das frequências altas para as baixas ou das baixas para as altas, parando na próxima estação.

Sintonia automática SCAN

Pressione a tecla SEEK/SCAN de sintonia automática ▼ ou ▲ por mais de 1,5 segundo. A sintonia SCAN começa das frequências altas para as baixas ou das baixas para as altas, parando em cada estação por 10 segundos. Pressionando novamente a tecla durante esse período de 10 segundos, a sintonia SCAN é interrompida e o rádio permanecerá sintonizado nesta estação. Se as teclas SEEK/SCAN de sintonia automática não forem pressionadas novamente dentro dos 10 segundos a sintonia SCAN passará para a próxima estação.



Funcionamento da memória de estações

Pressione uma tecla de pré-seleção por menos de 1,5 segundo para receber a estação selecionada.

Você pode pré-selecionar 12 estações na faixa de FM (6 em FM1 e 6 em FM2) e 6 estações na faixa de AM.

1. Sintonize a estação desejada usando as teclas SEEK/SCAN ou TUNE.
2. Pressione a tecla de seleção da estação desejada por mais de 1,5 segundo. (Por exemplo, para memorizar o ch2. Quando a tecla estiver pressionada o som da estação desaparece)
3. O indicador ch2 acende e o som do rádio retorna. A memorização está completa.
4. As outras estações poderão ser selecionadas da mesma maneira.

Se o cabo da bateria for desligado ou se o fusível do rádio queimar, a memória das estações será apagada, sendo necessário sintonizar novamente as estações.

OPERAÇÃO DO TOCA-FITAS

Gire a chave de ignição para a posição “ACC” ou “ON”, e coloque suavemente a fita na abertura do toca-fitas. A fita será automaticamente puxada para dentro do toca-fitas. O rádio ou o CD player serão automaticamente desligados (se estiverem ligados) e a fita começará a tocar.

CUIDADO:

Não force a entrada da fita na abertura. Isto poderá danificar o toca-fitas.

Se o sistema for desligado pressionando-se o botão LIGA-DESLIGA/VOLUME, a fita recomeçará a tocar quando o sistema for ligado novamente.

TAPE

Tecla TAPE

- Quando a tecla TAPE é pressionada com o sistema desligado e uma fita colocada, o sistema será ligado e a fita começará a tocar.
- Quando a tecla TAPE é pressionada com o rádio ou o CD player ligado e com uma fita inserida, o rádio ou o CD player será desligado e a fita começará a tocar.

- Se a tecla TAPE é pressionada durante a função de avanço rápido, retrocesso, sintonia automática APS FF ou sintonia automática APS REW, o toca-fitas entra no modo normal de funcionamento.



Teclas FF (avanço) e REW (retrocesso)

Pressione a tecla ►► (avanço rápido) para avançar a fita rapidamente. Para retroceder a fita, pressione a tecla ◀◀ (retrocesso). As indicações FF ou REW aparecerão do lado direito do mostrador. Para interromper as funções FF ou REW, pressione novamente as teclas de avanço rápido ou retrocesso ou a tecla TAPE.



Teclas APS FF e APS REW

Quando a tecla ►►► (APS FF) for pressionada enquanto uma fita estiver sendo tocada, a próxima música começará a tocar a partir do início. Pressione a tecla ►►► várias vezes para saltar as músicas. O toca-fitas avançará o número de vezes que a tecla for pressionada.

Quando a tecla ◀◀ (APS REW) for pressionada uma vez, a música que estiver tocando recomeçará do início. Pressione várias vezes a tecla ◀◀ para retroceder rapidamente as músicas. O toca-fitas voltará o número de vezes que a tecla for pressionada. As indicações FF ou REW aparecerão do lado direito do mostrador quando as funções APS FF ou APS REW forem acionadas.

Para interromper as funções APS FF ou APS REW, pressione a tecla TAPE.

Este sistema procura os intervalos em branco entre as músicas para localizá-las.

Se houver um intervalo em branco dentro de uma música ou se não houver intervalo em branco entre as músicas, o sistema poderá não parar no local desejado ou esperado.



Tecla PROG

Pressione a tecla PROG para mudar o lado da fita enquanto a fita estiver tocando. Ao terminar de tocar um dos lados da fita, o toca-fitas irá automaticamente inverter a direção e tocar o outro lado.

Se a tecla PROG é pressionada durante a função de avanço rápido ou retrocesso, o toca-fitas entra no modo normal de funcionamento.



Sistema Dolby NR

Se a sua fita foi gravada com Dolby, pressione a tecla ◻◻ Dolby NR para reduzir os ruídos de alta frequência. O indicador na tecla irá acender.

O sistema Dolby de redução de ruído é fabricado sob licença da "Dolby Laboratories Licensing Corporation". "Dolby" e o símbolo do duplo "D" ◻◻ são marcas registradas da "Dolby Laboratories Licensing Corporation".

Uso de fita de metal ou cromo

O toca-fitas será automaticamente ligado no modo de alto desempenho quando estiver sendo usado fita de metal ou de cromo.



Tecla TAPE EJECT

Quando esta tecla for pressionada com uma fita colocada, a fita será ejetada.

Quando a fita for ejetada enquanto estiver sendo tocada, o sistema será desligado.

OPERAÇÃO DO CD PLAYER

Gire a chave de ignição para a posição “ACC” ou “ON” e coloque um CD na abertura apropriada, com a etiqueta voltada para cima. O CD será automaticamente guiado para dentro e começará a tocar. Após a entrada do disco, o número de trilhas irá aparecer no mostrador.

Se o rádio ou o toca-fitas já estiverem funcionando, eles serão automaticamente desligados e o CD player começará a funcionar.

CUIDADO:

Forçar a entrada do CD irá danificar o equipamento.

Se o sistema foi desligado, enquanto o CD estava tocando, pressionar o botão LIGA-DESLIGA/VOLUME fará com que o CD player seja ligado novamente.

CD/CHG

Reprodução dos CDs

- Quando a tecla CD/CHG for pressionada, com um CD colocado no CD player ou no CD changer (se equipado) o modo será alterado da seguinte forma:

CD player ⇌ CD changer

Quando o sistema estiver desligado, ele será ligado e o modo que estava sendo reproduzido (CD player ou CD changer) antes de ser desligado voltará a tocar.

- Quando a tecla CD CHG for pressionada, com um CD colocado apenas no CD player:
 - Quando o sistema estiver desligado, ele será ligado no modo CD player.
 - Quando o CD player estiver funcionando ele será automaticamente desligado e a indicação “NO DISC” aparecerá piscando no mostrador.
 - Quando a indicação “NO DISC” estiver piscando no mostrador, o CD player será ligado.
- Quando a tecla CD CHG for pressionada e não houver disco no CD player, nem no CD changer, a indicação “NO DISC” aparecerá piscando no mostrador.
- Quando a tecla CD CHG for pressionada com o sistema desligado e os CDs colocados apenas no CD changer, o sistema será ligado no modo CD changer.
- Quando a tecla CD CHG for pressionada com um CD colocado no CD player ou no CD changer, mas o rádio ou o toca-fitas estiver funcionando, o rádio ou o toca-fitas será desligado e o CD player ou o CD changer será ligado automaticamente.



Troca do disco

Utilize estas teclas para selecionar os CDs colocados no CD changer.



Teclas FF (avanço) e REW (retrocesso)

Quando a tecla ►► (avanço rápido) ou ◀◀ (retrocesso) for pressionada enquanto o CD estiver tocando, o CD tocará enquanto o avanço rápido ou o retrocesso estiver ocorrendo. Quando a tecla for solta, o CD voltará a tocar na velocidade normal.



Teclas APS FF e APS REW

Quando a tecla ►► (APS FF) for pressionada enquanto um CD estiver sendo tocado, a próxima música começará a tocar a partir do início. Pressione a tecla várias vezes para saltar as músicas. O CD avançará o número de vezes que a tecla for pressionada (quando a última música for saltada, a primeira será tocada).

Quando a tecla ◀◀ (APS REW) for pressionada uma vez, a música que estiver tocando recomeçará do início. Pressione várias vezes a tecla para retroceder rapidamente as músicas. O CD voltará o número de vezes que a tecla for pressionada.



Tecla PROG

Quando esta tecla for pressionada enquanto o CD estiver tocando, a configuração de reprodução será alterada da seguinte forma:

(sem marca): todas as músicas serão tocadas na seqüência do CD, parando após tocar a última música.

1: Apenas uma música (aquela que estava tocando quando a tecla foi pressionada) será tocada repetidamente.

RANDOM: As músicas serão tocados aleatoriamente, sem seguir a seqüência do CD.

Ao ejetar o CD, a configuração retornará automaticamente para “sem marca”.



Tecla CD EJECT

Quando a tecla CD EJECT for pressionada com o CD colocado, o CD será ejetado.

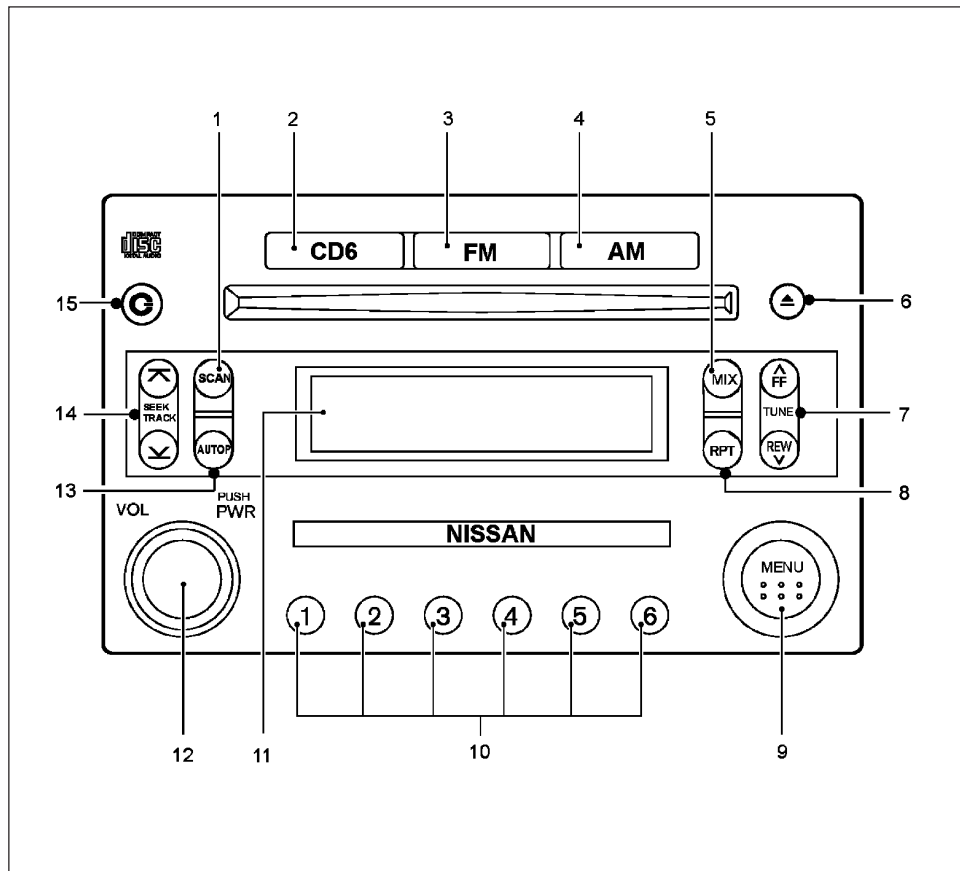
Quando a tecla CD EJECT for pressionada enquanto o CD estiver sendo tocado, o CD será ejetado e o sistema será desligado.

Se o CD player for desligado e o CD não for retirado, este será puxado para dentro para efeito de proteção.

Luz indicadora CD IN

Esta luz acenderá quando um CD estiver colocado com o sistema ligado.

RÁDIO AM-FM COM CD CHANGER (Tipo E, se equipado)



1. Tecla SCAN
2. Tecla CD6
3. Tecla FM
4. Tecla AM
5. Tecla MIX (execução aleatória)
6. Tecla CD EJECT
7. Tecla de ajuste de sintonia de RÁDIO/FF - REW/AUDIO (graves, agudos, balanço, distribuição e relógio)
8. Tecla RPT (repetição)
9. Tecla MENU (graves, agudos, balanço, distribuição e relógio)
10. Teclas de pré-seleção de estações (modo rádio)/seleção de CD (modo CD)
11. Mostrador
12. Botão LIGA-DESLIGA/VOLUME
13. Tecla AUTOP (programação automática)
14. Tecla SEEK (modo rádio)/TRACK (modo CD)
15. Tecla CD LOAD

Unidade principal

Esta é uma unidade eletrônica equipada com rádio AM-FM e CD changer.

Botão LIGA-DESLIGA/VOLUME

Gire a chave de ignição para a posição “ACC” ou “ON”, e pressione o botão LIGA-DESLIGA/VOLUME enquanto o sistema estiver desligado para acionar o modo (rádio ou CD) que estava funcionando imediatamente antes do sistema ter sido desligado. Quando não houver nenhum CD no compartimento, o sistema ativará o modo rádio. Se o botão LIGA-DESLIGA/VOLUME for pressionado enquanto o sistema estiver ligado, isso fará com que o sistema seja desligado.

Controle de volume

Gire a tecla LIGA-DESLIGA/VOLUME para ajustar o volume.

Tecla MENU

Pressione repetidamente a tecla MENU para alterar o modo de seleção conforme descrito a seguir:



Para ajustar graves (BASS), agudos (TREBLE), balanço (BALANCE) e a distribuição entre os alto-falantes dianteiros e traseiros (FADER), pressione a tecla MENU até que o modo desejado (BAS, TRE, BAL, ou FAD) seja exibido no mostrador. Pressione a tecla TUNE (\wedge , \vee) ou SEEK/TRACK ($\overline{\wedge}$, $\overline{\vee}$) para ajustar o áudio de acordo com o nível desejado. Fader ajusta o nível de som entre os alto-falantes dianteiros e traseiros e Balance ajusta o som entre os alto-falantes direito e esquerdo.

MODO AUDIO	CONTROLE DE AUDIO TECLA AUMENTAR/DIMINUIR		
	\vee ou $\overline{\vee}$	Posição central	\wedge ou $\overline{\wedge}$
BASS (ajuste de graves)	BASS -5	BASS 0	BASS +5
TREBLE (ajuste de agudos)	TREB -5	TREB 0	TREB +5
BALANCE (ajuste de balanço esquerdo/direito)	BAL L 5 (BALANÇO Esquerdo)	BAL 0	BAL R 5 (BALANÇO Direito)
FADER (ajuste de balanço dianteiro/traseiro)	FAD R 5 (FADER Traseiro)	FAD 0	FAD F 5 (FADER Dianteiro)

Uma vez ajustada a qualidade do som de acordo com o nível desejado, pressione a tecla MENU repetidamente até que o mostrador do rádio ou do CD seja novamente exibido. Caso contrário, o mostrador do rádio ou do CD será automaticamente exibido após aproximadamente 10 segundos.

Ajuste do relógio

1. Pressione a tecla MENU até que o modo de ajuste do relógio CLK ON/OFF seja exibido no mostrador.
2. Pressione as teclas TUNE (\wedge , \vee) ou SEEK/TRACK ($\overline{\wedge}$, $\overline{\vee}$) e os modos de ajuste do relógio serão alterados de OFF para ON ou de ON para OFF alternadamente.
3. No modo CLK ON, o horário começará a piscar.
4. Para ajustar as horas, pressione a tecla SEEK/TRACK ($\overline{\wedge}$, $\overline{\vee}$) e para os minutos, pressione a tecla TUNE (\wedge , \vee).
5. Pressione a tecla MENU para sair do modo de ajuste do relógio.

O mostrador irá retornar ao mostrador normal do relógio após 5 segundos ou então pressione a tecla MENU para retornar ao mostrador normal do relógio.

Ajuste rápido (reajuste)

Para efetuar um ajuste rápido do relógio, pressione e mantenha pressionada a tecla MENU e a seguir pressione a tecla ▲ ou ▼. O horário será ajustado, conforme descrito a seguir:

- Se os minutos exibidos estiverem na faixa entre 00 e 29, a hora continuará a mesma e os minutos serão reajustados em 00.
- Se os minutos exibidos estiverem na faixa entre 30 e 59, a hora será adiantada em uma hora e os minutos serão reajustados em 00.

OPERAÇÃO DO RÁDIO

Operações de alteração de fase e faixa de frequência (para América Central e América do Sul)

A fase e a faixa de frequência deste rádio podem ser alteradas de acordo com as especificações relativas à América Central e à América do Sul (AM 530 Hz). Para alterar a fase e a faixa de frequência, proceda da seguinte maneira:

1. Desligue a unidade de rádio.
2. Pressione e mantenha pressionadas as teclas de pré-seleção 3 e 4, e a tecla de sintonia de busca descendente ▼.

3. Ligue o rádio enquanto as teclas de pré-seleção 3 e 4, e a tecla de sintonia de busca descendente ▼ estiverem pressionadas. Será exibido AM 530 KHz no mostrador.

Desse modo, a fase e a faixa de frequência foram alteradas de acordo com as especificações relativas à América Central e América do Sul.

Para retornar à fase e à faixa de frequência normais (AM 531 KHz), siga o mesmo procedimento descrito anteriormente.

FM **AM** Tecla de seleção de faixa

Ao pressionar a tecla FM ou AM, a faixa de recepção é alterada na sequência a seguir:

Faixa FM

FM1 ↔ FM2

Faixa AM

AM

Ao ser pressionada a tecla FM ou AM, enquanto a chave de ignição estiver na posição “ACC” ou “ON”, o rádio será ligado na última estação sintonizada.

A última estação de rádio sintonizada também será ativada quando a tecla de controle LIGA-DESLIGA/VOLUME for ajustada na posição “ON”.

Se o CD player estiver ligado ao ser pressionada a tecla FM ou AM, ele será desligado, e a última estação de rádio sintonizada será ouvida.

AUTOP Tecla AUTOP (programação automática)

Ao pressionar a tecla AUTOP por menos de 1,5 segundo, a faixa de frequência do rádio será alterada para o modo AUTOP, conforme descrito a seguir:

FM ↔ AM

Durante a recepção FM ou AM no modo AUTOP, quando a tecla AUTOP é pressionada por mais de 1,5 segundo, as estações são buscadas automaticamente e as seis estações com os sinais mais fortes são automaticamente armazenadas nas teclas de pré-seleção.





O som ficará mudo e o ícone AS começará a piscar até que a operação de armazenagem automática seja concluída, após o que a estação pré-selecionada “1” será automaticamente sintonizada.



Sintonia manual



ATENÇÃO:

O rádio não deve ser sintonizado durante a condução do veículo, para não desviar a atenção.

Pressione estas teclas para sintonizar as estações manualmente. A frequência aumenta ao ser pressionada a tecla  e diminui ao ser pressionada a tecla . Se uma das teclas  ou  for mantida pressionada por um período superior a 0,5 segundo, a frequência irá aumentar ou diminuir continuamente na faixa, até que a tecla seja liberada.



Teclas SEEK

Pressione a tecla SEEK  ou  para sintonizar a partir das frequências altas para as baixas ou vice-versa, parando na próxima estação.



Tecla SCAN

Pressione a tecla SCAN para sintonizar a partir de frequências baixas para altas, parando na estação seguinte durante 5 segundos. Pressionando-se novamente a tecla durante um período de 5 segundos, a sintonia SCAN será interrompida e o rádio permanecerá sintonizado nesta estação. Se a tecla SCAN não for pressionada novamente dentro de 5 segundos, a sintonia SCAN passará para a próxima estação.

Funcionamento da memória de estações

É possível programar 12 estações na faixa de FM (6 em FM1 e 6 em FM2) e 6 estações na faixa de AM.

1. Sintonize a estação desejada usando as teclas SEEK ou TUNE.
2. Pressione e segure a tecla de seleção desejada até ouvir um sinal sonoro. (Ao se pressionar esta tecla, o som da estação desaparece.)
3. O indicador do canal se acende e o som do rádio retorna. Desse modo, a memorização está completa.
4. As outras estações poderão ser selecionadas da mesma maneira.

Se o cabo da bateria for desligado ou se o fusível do rádio queimar, a memória das estações será apagada, sendo necessário sintonizar novamente as estações.

OPERAÇÃO DO CD CHANGER

Gire a chave de ignição para a posição “ACC” ou “ON”, pressione a tecla LOAD e coloque um CD na abertura com a etiqueta voltada para cima. O CD será automaticamente puxado para dentro e começará a tocar.

Após a entrada do disco, o número da faixa e a posição ocupada pelo CD irão aparecer no mostrador.

Se o rádio já estiver tocando, ele será automaticamente desligado e o CD começará a tocar.

CUIDADO:

- **Não force a entrada do CD na abertura. Isto poderá danificar o equipamento.**
- **Não utilize CDs de 8 cm.**

Caso o sistema seja desligado enquanto o CD estiver tocando, pressione o botão LIGA-DESLIGA/VOLUME para que o CD volte a tocar.

LOAD Tecla LOAD

Para introduzir um CD no CD changer, pressione a tecla LOAD durante menos de 1,5 segundo. Selecione a posição para a colocação do CD, pressionando uma tecla para inserir CD (1 a 6) e introduza o CD.

Se nenhuma posição for selecionada, o CD changer irá escolher automaticamente a posição que estiver disponível.



Para inserir 6 CDs no CD changer, pressione a tecla LOAD durante mais de 1,5 segundo. O número de CDs inseridos será indicado no mostrador.

CD6 Tecla CD6



Quando a tecla CD6 é pressionada, estando o sistema desligado e um CD colocado na abertura, o sistema será ligado e o CD começará a tocar.

Quando a tecla CD6 é pressionada, com um CD colocado na abertura e o rádio estando ligado, o rádio será automaticamente desligado e o CD começará a tocar.

Teclas FF (avanço) e REW (retrocesso)

Quando a tecla  (avanço rápido) ou  (retrocesso) for pressionada enquanto o CD estiver tocando, o CD tocará enquanto o avanço rápido ou o retrocesso estiver ocorrendo. Quando a tecla for solta, o CD voltará a tocar na velocidade normal.

Teclas APS (sintonia automática) APS FF e APS REW

Quando a tecla  (APS FF) for pressionada durante a execução de um CD, a próxima música começará a tocar a partir do início. Pressione a tecla várias vezes para saltar as músicas. O CD avançará o número de vezes que a tecla for pressionada. Quando a última música for saltada, a primeira será tocada. Quando a tecla  (APS REW) for pressionada uma vez, a música que estiver tocando recomeçará do início. Pressione várias vezes a tecla para retroceder rapidamente as músicas. O CD voltará o número de vezes que a tecla for pressionada.

SCAN Tecla SCAN

Quando a tecla SCAN é pressionada por menos de 1,5 segundo, durante a execução do CD, o início de cada faixa do CD será tocado durante 10 segundos em seqüência. Quando a tecla SCAN é pressionada por mais de 1,5 segundo, durante a execução do CD, a primeira música de todos os CDs será tocada durante 10 segundos.

Ao se pressionar novamente a tecla SCAN, durante esse período de 10 segundos, fará com que a sintonia SCAN seja interrompida. Caso a tecla de sintonia SCAN não seja pressionada durante esses 10 segundos, a sintonia SCAN passa para a próxima faixa do disco.

Tecla de execução do CD

Para trocar para um CD que está armazenado no CD changer, pressione a tecla correspondente ao CD escolhido (de 1 a 6). Quando um CD for selecionado, a execução será iniciada a partir da primeira faixa.

RPT Tecla RPT (Repetir)

Quando a tecla RPT for pressionada durante a execução do CD, o padrão de execução poderá ser alterado da seguinte maneira:

→ ALL RPT → 1CD RPT → 1TR RPT

ALL RPT: Todas as faixas de todos os CDs serão tocadas continuamente na ordem seqüencial.

1CD RPT: O CD player irá repetir o disco que está em execução.

1TR RPT: O CD player irá repetir a faixa atual continuamente.

Execução aleatória

As faixas serão tocadas em seqüência aleatória e a mesma faixa poderá tocar duas vezes. Quando a tecla MIX for pressionada, o modo será alterado, conforme mostrado a seguir:

ALL MIX ↔ 1CD MIX

ALL MIX: Todas as faixas de todos os CDs serão tocadas continuamente em uma seqüência aleatória.

1CD MIX: O CD player irá tocar todas as faixas de um disco em seqüência aleatória.



Tecla CD EJECT

Quando a tecla CD EJECT for pressionada com o CD colocado, o CD será ejetado.

Para ejetar um CD selecionado pela tecla de seleção de CD, pressione a tecla CD EJECT durante menos de 1,5 segundo.

Para ejetar todos os CDs sucessivamente, pressione a tecla CD EJECT durante mais de 1,5 segundo.

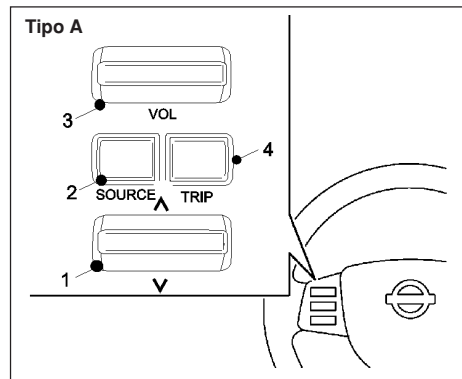
Quando a tecla CD EJECT for pressionada durante a execução do CD, este será ejetado e o sistema será desligado.

Se o CD player for desligado e o CD não for retirado, este será puxado para dentro para efeito de proteção.

Se uma das seguintes mensagens aparecer no mostrador, pressione a tecla EJECT.

- PUSH EJECT (PRESSIONE e EJETE aparecem alternadamente) - Ejete o disco e introduza-o novamente.
- CHECK DISC (CHECK e DISC aparecem alternadamente) - Ejete o disco e verifique se ele não está com o lado de cima voltado para baixo ou danificado.

CONTROLE DE ÁUDIO NO VOLANTE (se equipado)



Tipo A



O sistema de áudio pode ser acionado, utilizando-se os controles do volante de direção.

1. Interruptor de rolagem
2. Tecla SOURCE (seleção de fonte)
3. Tecla de volume
4. Tecla TRIP (computador de bordo). Para maiores detalhes, consulte "Computador de bordo" no capítulo "Instrumentos e controles".





Interruptor de rolagem



Alteração da memória (modo rádio)

Pressione o interruptor de rolagem para o lado  ou  por um período inferior a 1,5 segundo para alterar as estações pré-selecionadas do rádio.



Sintonia de busca (Seek tuning) (modo rádio)

Pressione o interruptor de rolagem para o lado  ou  por um período superior a 1,5 segundo para buscar a próxima estação ou a estação anterior do rádio.

FAIXA anterior/posterior (modo CD)

Pressione o interruptor de rolagem para o lado  ou  por um período inferior a 1,5 segundo para retornar ao início da faixa atual ou para avançar para a próxima faixa. Pressione várias vezes para retornar ou avançar as faixas.

Mudança de disco (DISC change) (modo CD)

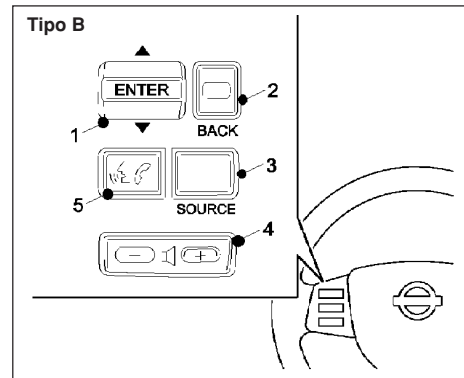
Pressione o interruptor de rolagem para o lado  ou  por um período superior a 1,5 segundo para mudar o disco que está em execução.

Tecla SOURCE (seleção de fonte)

Pressione a tecla de seleção de fonte para alterar o modo de reprodução (rádio ou CD).

Tecla de controle de volume

Pressione a tecla de controle de volume para cima ou para baixo para ajustar o volume.



Tipo B

O sistema de áudio pode ser acionado, utilizando-se os controles do volante de direção.

1. Interruptor de rolagem
2. Tecla BACK (retorno)
3. Tecla SOURCE (seleção de fonte)
4. Tecla de volume
5. Tecla de voz/telefone (se equipado). Para maiores detalhes, consulte o manual do proprietário de Navegação, fornecido separadamente.



Interruptor de rolagem

Alteração da memória (modo rádio)

Pressione o interruptor de rolagem para o lado ▲ ou ▼ por um período inferior a 1,5 segundo para alterar as estações pré-selecionadas do rádio.

Estações relacionadas na lista de programas (modo rádio)

Pressione o interruptor de rolagem para o lado ▲ ou ▼ para rolar a tela para cima ou para baixo através das estações de rádio relacionadas na lista de programas.

Observe que você pode apenas acessar a lista de programas quando a tecla lista tiver sido previamente selecionada.

FAIXA anterior/posterior (modo CD)

Pressione o interruptor de rolagem para o lado ▲ ou ▼ para retornar ao início da faixa atual ou para avançar para a próxima faixa. Pressione várias vezes para retornar ou avançar as faixas.

Tecla BACK (retorno)

Pressione a tecla BACK para retornar à tela anterior.

Tecla SOURCE (seleção de fonte)

Pressione a tecla de seleção de fonte para alterar o modo de reprodução (rádio ou CD)

Tecla de controle de volume

Pressione a tecla de controle de volume + ou – para ajustar o volume.

Ao instalar um rádio CB (Faixa do cidadão), um telefone veicular ou qualquer outro equipamento sem fio de grande capacidade em seu NISSAN, assegure-se de cumprir as recomendações abaixo, caso contrário o seu novo equipamento poderá afetar o sistema de injeção de combustível e outros equipamentos eletrônicos.

ATENÇÃO:

- **Mantenha a antena o mais longe possível da Unidade Eletrônica de Controle U.E.C.**
- **Mantenha, também, o cabo da antena mais de 20 cm (8 pol) longe dos chicotes da U.E.C. Não passe o cabo da antena próximo a nenhum chicote.**
- **Regule o sintonizador da antena conforme recomendação do fabricante.**
- **Faça o aterramento da estrutura do rádio CB na carroceria.**
- **Para mais detalhes, consulte a sua concessionária NISSAN.**

4 Funcionamento e operação

Período de amaciamento	4-2	Procedimento para condução 4x4	4-17
Antes de acionar o motor	4-2	Utilização segura do veículo 4x4	4-23
Precauções ao ligar e dirigir	4-3	Controle automático de velocidade (se equipado)	4-25
Condução segura do veículo	4-4	Estacionamento	4-27
Bebidas alcoólicas, medicamentos e drogas ..	4-6	Rebocando um trailer	4-28
Cuidados ao dirigir	4-6	Para segurança de seu veículo	4-32
Turbocompressor (Modelos Diesel)	4-7	Precauções ao dirigir	4-32
Chave de ignição (se equipado)	4-8	Sistema de freio antibloqueio (ABS)	4-33
Sistema antifurto Nissan NATS (se equipado)	4-9	Sistema de controle dinâmico do veículo (VDC) (se equipado)	4-34
Botão de ignição (se equipado)	4-9	Em clima frio	4-36
Partida do motor	4-12		
Dirigindo com transmissão manual	4-12		
Dirigindo com transmissão automática	4-14		

PERÍODO DE AMACIAMENTO

Durante os primeiros 1600 km (1000 milhas), siga as recomendações para a confiabilidade e economia futura do seu novo veículo.

O não cumprimento destas recomendações pode resultar em danos ao veículo ou diminuição da vida útil do motor.

- Evite dirigir por longos períodos em velocidade constante, tanto alta como baixa velocidade.
- Não acelere o motor acima de 4.000 rpm.
- Não acelere o motor pisando fundo no acelerador em nenhuma das marchas.
- Evite arrancadas rápidas e acelerações fortes, assim como freadas bruscas.
- Não reboque trailer nos primeiros 800 km (500 milhas). Para rebocamento de trailer o óleo do diferencial deve ser trocado. Procure sua concessionária NISSAN.

ANTES DE ACIONAR O MOTOR

ATENÇÃO:

A característica de dirigibilidade do seu veículo pode ser notadamente alterada por alguma carga adicional ou quando é acrescentado algum equipamento (trailer, bagageiro de teto, etc...). Sua maneira de dirigir e a velocidade devem ser alteradas adequadamente.

ESPECIALMENTE AO TRANSPORTAR CARGAS PESADAS, SUA VELOCIDADE DEVE SER REDUZIDA.

- Assegure-se de que a área em volta do veículo está livre.
- Verifique freqüentemente o nível dos fluidos, tais como óleo do motor, freios, embreagem, líquido de arrefecimento, e líquido dos lavadores dos vidros, todas as vezes que for reabastecer o veículo.
- Verifique se os vidros, faróis e lanternas estão limpos.
- Faça uma inspeção visual na aparência e condições dos pneus. Verifique, também, calibragem dos pneus.
- Trave todas as portas.
- Regule os bancos e ajuste os apoios de cabeça.
- Regule os espelhos retrovisores internos e externos.
- Coloque o cinto de segurança e peça aos passageiros que façam o mesmo.

- **Não coloque objetos pesados no porta-objetos, para evitar ferimentos em caso de freada brusca.**
- Verifique o funcionamento das luzes de advertência quando a chave de ignição está na posição "ON".
- A manutenção dos itens descritos no capítulo "Faça você mesmo" deve ser realizada periodicamente.

PRECAUÇÕES AO LIGAR E DIRIGIR

ATENÇÃO:

- Não deixe crianças, pessoas idosas que necessitem de auxílio ou animais desacompanhados dentro de seu veículo. Eles podem se ferir ou ferir outras pessoas por uso inadvertido ou incorreto do veículo. Em dias quentes, a temperatura em um carro fechado pode subir o suficiente para ferir ou matar pessoas ou animais.
- Para evitar que objetos ou bagagem deslizem para frente durante uma freada, não coloque nada no compartimento de bagagem mais alto que os encostos dos assentos.
- A não observação das instruções descritas nesta seção pode resultar em ferimentos graves em um acidente ou freada brusca.

GÁS DE ESCAPAMENTO (MONÓXIDO DE CARBONO)

ATENÇÃO:

Não respire os gases de escapamento. Eles contêm monóxido de carbono, que é incolor e inodoro. O monóxido de carbono é perigoso. Pode causar inconsciência ou morte.

- Se você suspeita que está entrando gás de escapamento no veículo, dirija com todos os vidros completamente abertos e faça uma inspeção no veículo imediatamente.
- Não ligue o veículo em locais fechados (tal como uma garagem) por tempo superior ao estritamente necessário.
- Não pare o veículo com o motor funcionando por muito tempo.
- Mantenha o porta-malas ou a porta traseira fechada com o veículo em movimento, caso contrário os gases de escapamento poderão penetrar no interior do compartimento de passageiros. Se, por alguma razão, você precisar dirigir nestas condições, siga as recomendações abaixo:
 1. Abra todos os vidros.
 2. Desligue a recirculação de ar e coloque o ventilador na velocidade máxima.

- Se algum chicote elétrico ou cabo de conexão para reboque precisar passar por dentro do porta-malas ou da carroceria, siga as instruções do fabricante para evitar a penetração de monóxido de carbono no veículo.
- Se alguma estrutura especial ou outro equipamento for instalado para fins de recreação ou outro uso, siga as recomendações do fabricante para evitar a penetração de monóxido de carbono no veículo. (Alguns destes equipamentos, tais como, estufas, geladeiras, aquecedores, etc... também podem produzir monóxido de carbono)
- O sistema de escapamento e a carroceria devem ser inspecionados por um mecânico especializado sempre que:
 - a. O veículo for erguido para manutenção.
 - b. Suspeitar que os gases de escapamento estão penetrando no interior do compartimento de passageiros.
 - c. Perceber alguma modificação no ruído do sistema de escape.
 - d. Você tiver sofrido um acidente que danificou o sistema de escapamento, a parte inferior da carroceria ou a traseira do veículo.

CONDUÇÃO SEGURA DO VEÍCULO

CATALISADOR

O catalisador é um dispositivo de controle de emissão de gases. Os gases de escapamento são queimados no catalisador em alta temperatura. Isto ajudará a diminuição da poluição.

ATENÇÃO:

- **O sistema de escapamento e os gases de escapamento são muito quentes. Durante o funcionamento do motor, mantenha as pessoas e líquidos inflamáveis longe do sistema de escapamento.**
- **Não pare ou estacione o veículo sobre materiais inflamáveis, tais como grama, pedaços de papel ou de pano, os quais podem queimar facilmente.**
- **Ao estacionar, certifique-se de que não haja pessoas ou materiais inflamáveis nas proximidades da tubulação de escapamento.**

Para evitar danos

- **Não use gasolina com chumbo. Os depósitos de chumbo da gasolina podem reduzir seriamente a capacidade de redução de poluentes do catalisador.**
- **Mantenha seu motor bem regulado. O mal funcionamento da ignição, injeção de combustível ou sistema elétrico pode causar uma mistura muito rica no catalisador, superaquecendo-o. Não continue dirigindo se o motor falhar, ou se for sentida a perda de desempenho ou se for detectado qualquer problema de funcionamento. Faça imediatamente uma inspeção na sua concessionária NISSAN.**
- **Evite dirigir com o nível de combustível muito baixo. A falta de combustível pode causar falhas no motor, danificando o catalisador.**
- **Não force o veículo enquanto ele não estiver aquecido.**
- **Não empurre ou reboque o seu veículo para ligá-lo.**

O seu veículo NISSAN foi projetado para utilização tanto em condições normais como fora-de-estrada. Ele tem um grande vão livre o que o torna adequado ao uso fora-de-estrada. Estas características fazem com que o centro de gravidade do veículo seja mais alto que os demais veículos de passageiros. Uma das vantagens do vão livre mais alto é ter uma visão mais ampla dos obstáculos que o cercam, permitindo a você avaliar as dificuldades antecipadamente. Porém, evite o uso em água profunda ou lama pois seu NISSAN foi projetado principalmente para o uso em lazer.

Este veículo não foi projetado para fazer curvas da mesma maneira dos veículos convencionais com tração em duas rodas. Da mesma forma, os veículos convencionais não foram projetados para obter um desempenho adequado em condições de fora-de-estrada. Evite portanto manobras bruscas ou curvas muito fechadas. Em veículos deste tipo, falhas de operação podem resultar em perda de controle ou capotamento.

CUIDADO:

- **Não dirija o veículo com tração nas quatro rodas, posições 4H ou 4LO, sobre superfícies firmes e secas.**

- **Dirigir o veículo sobre superfícies firmes e secas com a alavanca seletora nas posições 4H ou 4LO causará ruído excessivo e desgaste dos pneus. Nessas condições a NISSAN recomenda a condução do veículo na posição 2WD ou AUTO.**
 - **Dirija cuidadosamente quando estiver fora-de-estrada e evite áreas perigosas.**
 - **Ao transpor degraus inclinados não aborde o obstáculo de lado. Ao invés disto, tente transpor o obstáculo de frente, tanto subindo como descendo. Os veículos fora-de-estrada podem capotar mais facilmente de lado do que de frente ou de trás.**
 - **Acelerações, freadas ou movimentos bruscos do volante podem causar a perda do controle do veículo ou o seu atolamento.**
 - **Procure evitar manobras com curvas fechadas, principalmente em velocidades altas. O seu veículo NISSAN com tração nas 4 rodas tem o centro de gravidade mais alto que os veículos com tração nas 2 rodas e pode capotar mais facilmente.**
- O veículo não foi projetado para fazer curvas à mesma velocidade dos veículos convencionais com tração nas 2 rodas, assim como os veículos esportivos não foram projetados para ter um desempenho satisfatório em condições fora-de-estrada. A operação errada do veículo pode causar a perda do controle do veículo e/ou um acidente.
- **Não utilize o veículo acima da capacidade dos pneus, mesmo com a tração nas 4 rodas.**
 - **Evite aumentar ainda mais o centro de gravidade do veículo transportando cargas no teto do veículo ou equipando o veículo com pneus maiores do que os especificados neste manual.**
 - **Não segure o volante de direção por dentro ou nos raios do volante ao conduzi-lo em condições fora-de-estrada. O volante pode dar solavancos e machucar as suas mãos. Ao invés disto, dirija segurando o volante pelo lado externo do aro do volante.**
 - **Antes de movimentar o veículo, tenha certeza de que tanto o motorista quanto os demais passageiros colocaram o cinto de segurança.**
- **Dirija sempre com os tapetes no assoalho pois o assoalho pode ficar muito quente, principalmente se você estiver descalço.**
 - **Diminua a velocidade quando o vento lateral for muito forte. Como o seu veículo tem o centro de gravidade mais alto, ele é mais afetado pelas rajadas de vento. Em velocidades menores o controle do veículo é melhor.**
 - **Verifique os freios imediatamente após trafegar em lama ou regiões alagadas, conforme indicado em “Freios molhados” na seção “Precauções ao dirigir”.**
 - **Sempre que você conduzir o veículo em lama, areia ou água mais alta que o cubo de rodas, faça a manutenção mais freqüentemente.**
 - **Lave o fundo do veículo com água fria após andar na lama ou areia. Retire os galhos ou mato que tenham ficado enroscados.**

BEBIDAS ALCOÓLICAS, MEDICAMENTOS E DROGAS

EVITE COLISÃO E CAPOTAMENTO

Não conduzir o veículo de maneira segura e prudente pode resultar em perda do controle e acidente. Obedeça sempre às regulamentações de trânsito. Evite velocidades excessivas, alta velocidade ao fazer uma curva e manobras bruscas, pois estas práticas podem fazê-lo perder o controle do veículo. **Assim como com qualquer outro veículo, a perda do controle pode resultar na colisão com outro veículo ou objetos, ou pode fazer o veículo capotar, particularmente quando a perda de controle faz o veículo deslizar lateralmente.** Preste bastante atenção, não conduza o veículo quando estiver cansado. Nunca dirija sob o efeito do álcool ou medicamentos que causem sonolência. Use sempre o cinto de segurança e instrua os outros ocupantes a fazer o mesmo. Os cintos reduzem os riscos de ferimentos graves em colisões ou capotamentos. **No caso de capotamento, uma pessoa que não esteja usando corretamente o cinto de segurança corre maior risco de ferir-se gravemente ou até morrer.**

ATENÇÃO:

Álcool ou drogas no sistema sanguíneo reduzem a coordenação motora, retardam o tempo de reação e prejudicam o raciocínio. Dirigir após ingerir bebidas alcoólicas aumenta a probabilidade de se envolver em um acidente, ferindo a você mesmo e a outras pessoas. Além disso, se você se envolver num acidente, o álcool pode aumentar a gravidade dos ferimentos.

A NISSAN está empenhada no aumento da segurança ao dirigir. Mas é você quem deve decidir não dirigir sob os efeitos do álcool. Todo o ano, milhares de pessoas morrem ou sofrem ferimentos em acidentes relacionados com o uso de álcool. Apesar de que a legislação varia na definição de quanto é necessário para se intoxicar, o fato é que o álcool afeta cada pessoa de uma forma diferente e muitas pessoas subestimam os efeitos do álcool.

Lembre-se, “dirigir” e “beber” não combinam!

E isto também é verdade para os medicamentos (não controlados, controlados ou de uso ilegal). Não dirija se sua capacidade de controlar o veículo for afetada pelo álcool, por medicamentos ou por qualquer outra condição física.

CUIDADOS AO DIRIGIR

Dirigir seu veículo de acordo com cada situação é essencial para sua segurança e conforto. Como motorista, você deve saber o que deve ser feito em cada situação que venha a ocorrer.

PERÍODO DE AQUECIMENTO DO ÓLEO DO MOTOR

Devido ao ligeiro aumento da rotação do motor durante seu aquecimento, deve ser dada atenção especial ao engrenar a marcha (transmissão automática).

TRANSPORTE DE BAGAGEM

Cargas e sua distribuição e os equipamentos de fixação e transporte (carretas, bagageiros de teto, etc.) podem alterar consideravelmente as condições de dirigibilidade do veículo. A maneira de dirigir e a velocidade devem mudar de acordo com cada situação.

TURBOCOMPRESSOR (Modelos Diesel)

QUANDO A PISTA ESTIVER MOLHADA

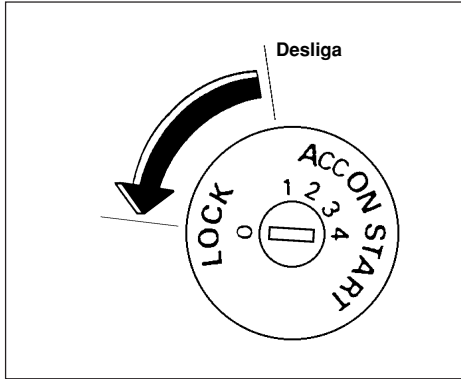
- Evite arrancadas, acelerações ou freadas bruscas.
- Evite curvas fechadas ou trocas bruscas de faixa.
- Aumente a distância em relação ao veículo da frente.
- Quando a água cobrir a superfície da pista (poças, alagamentos, etc.), **reduza a velocidade** para evitar a aquaplanagem, que poderá causar derrapagem ou a perda de controle do veículo. Pneus gastos aumentam os riscos.

O sistema do turbocompressor utiliza o óleo do motor para lubrificar e arrefecer seus componentes internos. A turbina do turbocompressor gira em rotações muito elevadas e pode atingir temperaturas muito altas. É essencial manter um fornecimento de óleo limpo que flua através do sistema do turbocompressor. De outra forma, uma interrupção repentina do suprimento de óleo poderia causar uma falha no turbocompressor. Para assegurar uma longa vida útil e o desempenho correto do turbocompressor, é essencial observar o seguinte procedimento de manutenção:

CUIDADO:

- **Substitua o óleo do motor turbo Diesel conforme descrito. Consulte o Manual Garantia e Manutenção quanto a informações adicionais.**
- **Utilize apenas óleo de motor recomendado. Veja “Recomendações e capacidades de combustível e lubrificantes” (Óleo de Motor) no capítulo 8 deste manual.**
- **Caso o motor tenha sido operado em altas rotações por um período prolongado, deixe-o em marcha lenta por alguns minutos antes de desligá-lo.**
- **Não acelere o motor em altas rotações imediatamente após dar partida.**

CHAVE DE IGNIÇÃO (se equipado)



Transmissão manual

A chave de ignição tem um dispositivo anti-furto de travamento da direção.

“LOCK” Posição de estacionamento (0)

Somente nesta posição a chave de ignição pode ser retirada.

Para travar a coluna da direção, coloque a chave de ignição na posição “LOCK”.

Para destravar o volante de direção, coloque a chave na ignição e gire-a getilmente, fazendo um pequeno movimento de oscilação para a direita e esquerda do volante de direção.

ATENÇÃO:

- Para travar o volante de direção, retire a chave. Para destravar o volante de direção, coloque a chave, girando-a suavemente e movimentado o volante levemente para direita e para esquerda.
- Nunca retire a chave da ignição enquanto dirigir o veículo. Removendo a chave, o volante de direção travará. Isto fará com que o motorista perca o controle do veículo, podendo causar sérios danos ao veículo e/ou ferimentos graves.

Transmissão automática

Nos modelos com transmissão automática, a chave não poderá ser girada para a posição “LOCK” nem retirada sem antes colocar a alavanca seletora de marchas na posição “P”. Ao remover a chave da ignição, certifique-se de colocar a alavanca seletora na posição “P”.

TRAVA DA DIREÇÃO

Para travar a direção

1. Coloque a chave de ignição na posição “LOCK”.
2. Remova a chave da ignição.
3. Gire o volante da direção 1/6 de volta, da posição central, no sentido horário.

Para destravar a direção

1. Coloque a chave na ignição.
2. Coloque a chave no interruptor de ignição e gire-a getilmente, fazendo um pequeno movimento de oscilação para a direita e esquerda no volante de direção.

Posições da chave de ignição

“LOCK” - Estacionamento (0)

Posição normal de estacionamento.

“OFF” - (1)

O motor pode ser desligado sem que o volante de direção seja travado.

“ACC” - Acessórios - (2)

Esta posição ativa os acessórios elétricos, tais como rádio, quando o motor não está ligado.

“ON” - Posição normal de operação - (3)

Esta posição ativa o sistema de ignição e os acessórios elétricos.

“START” - Partida - (4)

Esta posição dá a partida no motor.

SISTEMA ANTIFURTO NISSAN NATS (se equipado)

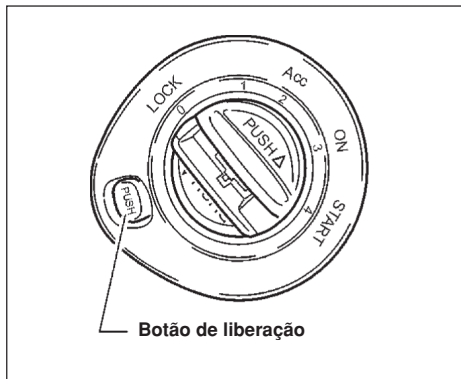
O sistema antifurto Nissan não permite a partida do motor sem a utilização da chave NATS registrada do veículo.

Se não for possível a partida do motor utilizando-se uma chave NATS registrada para o veículo, pode estar havendo uma interferência causada por outra chave NATS, ou outro dispositivo qualquer como por exemplo um dispositivo automático de pagamento de pedágios ou estacionamentos. Neste caso tente dar a partida no motor novamente, seguindo o procedimento abaixo:

1. Deixe a chave de ignição na posição "ON" por aproximadamente 5 segundos.
2. Gire a chave de ignição para a posição "OFF" ou "LOCK", deixando-a nesta posição por aproximadamente 5 segundos.
3. Repita as etapas 1 e 2 novamente.
4. Tente novamente a partida, mantendo o dispositivo causador da interferência, distante da chave NATS registrada para o veículo.

Se este procedimento permitir a partida do veículo, a NISSAN recomenda colocar a chave NATS registrada para o veículo em um chaveiro separado de outros dispositivos.

BOTÃO DE IGNIÇÃO (se equipado)



O botão de ignição inclui um dispositivo antifurto na trava da coluna de direção.

Posições do botão de ignição

"LOCK" - Estacionamento (0)

Posição normal de estacionamento.

Existe uma posição "OFF" entre "LOCK" e "ACC", apesar de não aparecer no botão de ignição. Quando a ignição está em "OFF" o volante de direção não está travado.

Para travar a direção

Gire o volante da direção 1/6 de volta, da posição central, no sentido horário.

Para destravar a direção

Pressione o pedal da embreagem, pressione o botão de ignição e gire-o para a posição "ACC", fazendo um pequeno movimento de oscilação para a direita e esquerda no volante de direção.

ATENÇÃO:

Nunca gire o botão de ignição para a posição "LOCK" ao dirigir o veículo, pois o volante de direção travará. Isto fará com que o motorista perca o controle do veículo, podendo causar sérios danos ao veículo e/ou ferimentos graves.

NOTA:

A chave de emergência pode ser removida apenas nesta posição.

"OFF" - (1)

O motor pode ser desligado sem que o volante de direção seja travado.

"ACC" - Acessórios - (2)

Esta posição ativa os acessórios elétricos, tais como rádio, quando o motor não está ligado.

"ON" - Posição normal de operação - (3)

Esta posição ativa o sistema de ignição e os acessórios elétricos, quando o motor não está ligado.



“START” - Partida - (4)

O motor de partida é acionado e será dada a partida ao motor. Ao ser liberado o interruptor de ignição, volta para a posição “ON”.

Transmissão manual

Em modelos equipados com transmissão manual, a trava de ignição é projetada de maneira que o botão possa ser girado para a posição “LOCK”, apenas quando o botão de liberação “PUSH” for pressionado.

NOTA:


- **A luz de advertência do botão de ignição  pisca e uma cigarra soa duas vezes quando o botão de ignição é girado para a posição “LOCK” e o botão de liberação “PUSH” não for pressionado adequadamente (modelos com transmissão manual). Consulte “Luzes de advertência, indicadores e avisos sonoros”, no capítulo 1, quanto a outros detalhes sobre o funcionamento da luz de advertência do botão de ignição.**
- **Quando a chave de emergência for utilizada, o botão de liberação “PUSH” deve ser pressionado para girar para a posição LOCK embora a luz de advertência do botão de ignição  não irá piscar e a cigarra não irá soar (modelos com transmissão manual).**

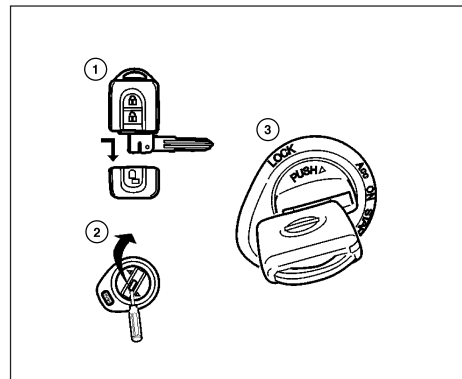
Transmissão automática

Em modelos equipados com transmissão automática, a trava de ignição é projetada de maneira que o botão não possa ser girado para a posição “LOCK” enquanto a alavanca seletora não for movida para a posição “P”.

NOTA:

A luz de advertência do botão de ignição

 **pisca e a cigarra soa duas vezes quando o botão de ignição é girado para a posição “LOCK” e a alavanca seletora não tiver sido corretamente colocada na posição “P” (modelos com transmissão automática). Consulte “Luzes de advertência, indicadores e avisos sonoros”, no capítulo 1, quanto a outros detalhes sobre o funcionamento da luz de advertência do botão de ignição.**



Chave de emergência - Chave inteligente para bateria descarregada

Em modelos equipados com **transmissão manual**:

1. Remova a capa da chave inteligente, conforme mostrado na figura.
2. Remova a capa do botão de ignição, levantando-a com uma pequena chave de fenda sob um dos lados curtos.
3. Introduza a chave de emergência no interruptor de ignição, conforme mostrado na figura.
4. Proceda com a chave de emergência, conforme descrito anteriormente na seção “Chave de Ignição”.

Em modelos equipados com **transmissão automática**, quando a chave de emergência não puder ser girada para a posição “LOCK”, faça o seguinte:

1. Remova a capa da chave inteligente, conforme mostrado na figura.
2. Remova a capa do botão de ignição, levantando-a com uma pequena chave de fenda sob um dos lados curtos.
3. Introduza a chave de emergência na chave de ignição, conforme ilustrado.
4. Mova a alavanca seletora de marchas para a posição “P”.
5. Gire a chave de emergência levemente em direção a posição “ON”.
6. Gire a chave de emergência para a posição “LOCK”.
7. Remova a chave de emergência.

Se a chave for removida da ignição, a alavanca seletora não pode ser movida da posição “P”. **A alavanca seletora pode ser movida se a chave de ignição estiver na posição “ACC”. A alavanca seletora pode também ser movida se a chave de ignição estiver na posição “ON” e o pedal do freio for pressionado.**

NATS (se equipado)

O sistema antifurto NISSAN (NATS) interrompe o funcionamento do motor, caso alguém tente dar partida ao motor sem a chave inteligente registrada.

Caso você não consiga dar partida ao motor utilizando a chave inteligente NATS, gire o botão de ignição para a posição “LOCK”, aguarde 5 segundos e gire novamente o botão para a posição “START” para dar partida ao motor.

Para informações adicionais, consulte “Luzes de advertência, indicadoras e avisos sonoros”, no capítulo 1.

PARTIDA DO MOTOR


1. Acione o freio de estacionamento.
2. **Transmissão automática:**
Coloque o seletor de marcha em “P” (Park) ou em “N” (Neutro). (Preferivelmente em “P”).

O motor de partida foi projetado para não funcionar se o seletor de marcha estiver em qualquer posição de movimentação.

Transmissão manual:

Coloque a alavanca de mudança em “N” (Neutro), pise no pedal da embreagem e dê partida ao motor.

O motor de partida foi projetado para não funcionar se o pedal da embreagem não estiver pressionado.

3. Gire a chave de ignição para a posição “ON”. Para modelos equipados com motor diesel, espere até que a luz indicadora  se apague.
4. Dê a partida ao motor **sem pisar no pedal do acelerador**, girando a chave de ignição para a posição “START”. Solte a chave assim que o motor começar a funcionar. Se o motor ligar mas não mantiver o funcionamento, repita o procedimento acima.

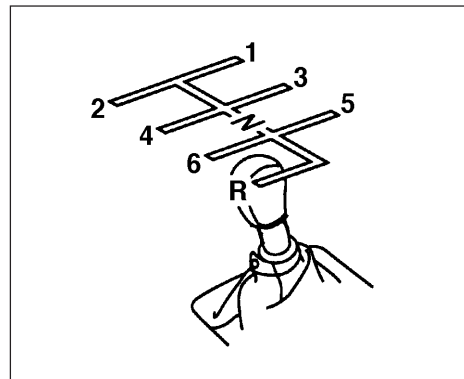
CUIDADO:

Não acione o motor de partida por mais de 15 segundos de cada vez. Se o motor não ligar, aguarde 10 segundos antes de tentar uma nova partida, caso contrário, o motor de partida pode ser danificado.

5. Aquecimento

Após a partida, deixe o motor funcionando por 30 segundos em marcha lenta. Dirija em velocidade moderada no início do percurso, principalmente em tempo frio.

DIRIGINDO COM TRANSMISSÃO MANUAL



Partindo com o veículo

1. Pressione o pedal da embreagem até o assoalho e mova a alavanca de mudanças para a posição “1” (Primeira) ou “R” (Marcha a ré).
2. Pressione lentamente o pedal do acelerador, liberando o pedal da embreagem e a alavanca do freio de estacionamento ao mesmo tempo.

Mudança de marchas

Para mudar as marchas, marcha acima ou redução, pressione o pedal da embreagem totalmente, mude para a marcha apropriada e, em seguida, libere a embreagem lenta e suavemente.

Para garantir mudanças de marcha suaves, pressione totalmente o pedal da embreagem, antes de movimentar a alavanca de mudanças. Caso o pedal da embreagem não seja totalmente pressionado, antes da mudança de marcha, um ruído de choque de engrenagens poderá ser ouvido, o que poderá causar danos à transmissão.

Parta com o veículo em 1ª marcha e mude para 2ª, 3ª, 4ª, 5ª e até 6ª em seqüência, de acordo com a velocidade do veículo.

Para dar marcha a ré, pressione a alavanca de mudanças e mova-a para a posição “R” (marcha a ré), depois do veículo estar totalmente parado.

CUIDADO:

- **Não deixe seu pé apoiado no pedal da embreagem enquanto dirige. Isto pode causar danos à embreagem.**
- **Pressione o pedal da embreagem até o fundo, antes de mudar as marchas, para evitar danos à transmissão.**
- **Pare o veículo completamente antes de engatar a Ré.**

- **Para sua segurança, evite arrancadas e acelerações bruscas.**

Quando acelerações mais rápidas forem necessárias, reduza para uma marcha inferior e acelere até a velocidade máxima para cada marcha. Não exceda a velocidade limite em nenhuma marcha.

- **Cuidado ao acelerar ou reduzir para uma marcha inferior sobre superfícies escorregadias. As rodas podem escorregar, causando um acidente.**

Monitor retrovisor (se equipado)

Quando a alavanca de mudanças for movida para a posição “R”, a tela do monitor irá mostrar uma visão da traseira do veículo.

ATENÇÃO:

A câmera retrovisora é uma conveniência para o motorista, mas não substitui procedimentos apropriados para manobras. Certifique-se sempre de efetuar manobras seguras ao selecionar a marcha a ré. Não coloque nada que possa obstruir o campo de visão da câmara retrovisora. A câmara retrovisora está instalada acima da luz da placa de licença.

Velocidade máxima sugerida para cada marcha

Reduza para uma marcha inferior se o motor não estiver funcionando suavemente, ou se você precisar acelerar.

Não ultrapasse a velocidade máxima sugerida (mostrada abaixo) para cada marcha. Para condução em pistas planas, utilize a marcha mais alta para a velocidade sugerida. Respeite sempre o limite de velocidade máxima e dirija de acordo com as condições da pista, de forma a garantir a segurança. Não ultrapasse o limite de rotação do motor quando reduzir as marchas, pois isto pode danificar o motor ou provocar a perda de controle do veículo.

Marcha	km/h (MPH)
1ª	35 (22)
2ª	65 (40)
3ª	105 (65)
4ª	140 (87)
5ª	—
6ª	—

DIRIGINDO COM TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA

Partindo com o veículo

- Após ligar o motor, pressione completamente o pedal do freio de serviço antes de mover a alavanca seletora para uma das posições “R”, “D” ou Modo Manual. Assegure-se de que o veículo esteja completamente parado antes de selecionar alguma marcha.

A transmissão automática foi projetada com um dispositivo de segurança de tal modo que o pedal de freio DEVE estar completamente pressionado para que ela seja movida da posição “P”.

1. Mantenha o pedal de freio pressionado e selecione uma marcha.
2. Solte o freio de estacionamento, o freio de serviço e coloque o veículo gradualmente em movimento.

CUIDADO:

- **A rotação de marcha lenta com o motor frio é mais alta, portanto, tome cuidado quando selecionar uma marcha para frente ou para a ré antes que o motor esteja aquecido.**
- **Evite acelerar o motor com o veículo parado. Isto pode causar um movimento inesperado do veículo.**

Precauções ao dirigir

Para ajudar a evitar danos à transmissão:

- **Dê a partida ao motor com a alavanca seletora na posição “P” ou “N”. Não será possível dar a partida se a transmissão estiver em qualquer outra posição. Se por acaso isso for possível, procure sua concessionária NISSAN para uma inspeção.**
- **Nunca engate “P” ou “R” com o veículo em movimento.**
- **Ao parar o veículo em uma subida, não segure o veículo usando o acelerador. Desta forma poderá haver superaquecimento da transmissão. Para esta finalidade você deve usar o pedal do freio.**
- **Coloque a transmissão em neutro “N” e acione o freio de estacionamento quando o veículo for mantido parado por um período mais prolongado.**
- **Ao mudar de “N” para outra posição qualquer, mantenha o motor em marcha lenta.**

CUIDADO: (ao dar a partida)

- **PRESSIONE O PEDAL DO FREIO**
Mover a alavanca seletora para as posições “R”, “D” ou Modo Manual sem pressionar o pedal do freio pode causar a movimentação do veículo.

Certifique-se de o veículo esteja parado e freado antes de movimentar a alavanca seletora.

- **CERTIFIQUE-SE DA POSIÇÃO DA ALAVANCA SELETORA**

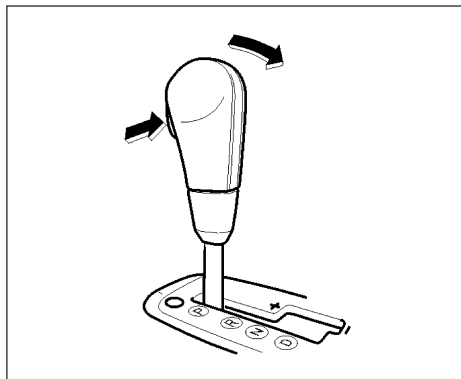
Certifique-se de que a alavanca seletora esteja na posição desejada. “D” ou Modo Manual são utilizadas para movimentar o veículo para a frente e “R” para trás. Solte então o freio de estacionamento e libere o pedal do freio. Pressione o pedal do acelerador para partir e tome cuidado com o tráfego ao entrar na pista. Evite acelerações bruscas ou patinar os pneus. Evite acelerar o motor quando o veículo estiver parado. Este procedimento poderá causar movimento súbito do veículo ao selecionar uma das posições “R”, “D” ou Modo Manual, ou causar danos ao motor se as posições “N” ou “P” estiverem selecionadas.

- **AQUECIMENTO DO MOTOR**

Cuidado dobrado deve ser tomado ao selecionar uma marcha logo após a partida do motor, pois com o motor frio a rotação de marcha lenta é ligeiramente superior à normal de trabalho.

- **ESTACIONANDO O VEÍCULO**

Pressione o pedal do freio e, quando o veículo parar, coloque a alavanca seletora na posição “P”, aplique o freio de estacionamento e libere o pedal de freio.



Mudança de marcha

Pressione o botão para selecionar “P”, “R”. As demais posições podem ser selecionadas sem o uso do botão.

“P” - Estacionar:

Utilize esta posição quando o veículo estiver estacionado ou quando for ligar o motor. Assegure-se sempre, de que o veículo está completamente parado. Para máxima segurança, pressione o pedal de freio e depois, aperte o botão na alavanca seletora e movimente-a para a posição “P”. Ao estacionar em uma ladeira, primeiro acione o freio de estacionamento e depois, selecione a posição “P”.

CUIDADO:

Use a posição “P” apenas quando o veículo estiver completamente parado.

“R” - Ré:

Use esta posição para movimentar o veículo para trás. Assegure-se sempre, de que o veículo esteja completamente parado. Com o pedal de freio pressionado, aperte o botão da alavanca seletora e movimente-a para a posição “R”.

Monitor retrovisor (se equipado)

Quando a alavanca seletora for movida para a posição “R”, a tela do monitor irá mostrar uma visão da traseira do veículo.

ATENÇÃO:

A câmera retrovisora é uma conveniência para o motorista, mas não substitui procedimentos apropriados para manobras. Certifique-se sempre de efetuar manobras seguras ao selecionar a marcha ré. Não coloque nada que possa obstruir o campo de visão da câmara retrovisora. A câmara retrovisora está instalada acima da luz da placa de licença.

“N” - Neutro:

Nenhuma marcha é engatada. Nesta posição o motor pode ser acionado. Você pode engatar “N” para ligar novamente o motor caso ele desligue com o veículo em movimento.

“D” - Condução:

Use esta posição para condução normal do veículo para frente.

Modo Manual

Quando a alavanca seletora é mudada da posição “D” para a posição de mudança manual, com o veículo parado ou em movimento, a transmissão entra no sistema de mudança manual. As marchas poderão ser selecionadas manualmente.

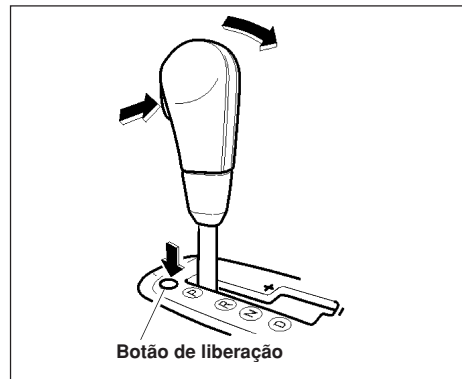
No Modo Manual, a marcha selecionada é mostrada no indicador de posições do tacômetro no painel de instrumentos.

As mudanças serão realizadas de marcha a marcha, da seguinte maneira:

M1 M2 M3 M4 M5

- Ao mudar marchas em sentido ascendente, mova a alavanca seletora para o lado + (para cima). (Muda para marchas mais elevadas)
- Ao mudar marchas em sentido descendente (redução), mova a alavanca seletora para o lado – (para baixo). (Muda para marchas mais baixas)

- A mudança da alavanca seletora para o mesmo lado duas vezes faz com que ocorra mudança de marcha em sucessão. Entretanto, se esse movimento for executado rapidamente, a segunda mudança poderá não se completar adequadamente.
- Ao cancelar o modo de mudança manual, retorne a alavanca seletora para a posição “D”. A transmissão retorna ao modo de condução normal.
- **No modo de mudança manual, a transmissão muda automaticamente para a primeira marcha antes do veículo parar. Ao acelerar novamente, é necessário mudar para a marcha desejada.**
- **No modo de mudança manual, a transmissão pode mudar para marchas acima da marcha selecionada se a rotação do motor se elevar demasiadamente. Isso ajuda a manter o desempenho da condução e reduz a probabilidade de o veículo sofrer danos ou perda de controle. Quando a velocidade do veículo diminui, a transmissão reduz automaticamente para marchas mais reduzidas e engrena a 1ª marcha quando o veículo pára.**



Liberação da alavanca seletora

Se a carga da bateria estiver baixa, a alavanca seletora não poderá ser movida da posição “P”, mesmo pressionando-se o pedal do freio e o botão de seleção.

Para mover a alavanca pressione o botão de liberação da alavanca e o botão de seleção com a chave de ignição na posição “ACC”. A alavanca seletora poderá ser movida para a posição “N”.

Para pressionar o botão de liberação, siga a ilustração. Se houver algum problema para mover a alavanca da posição “P”, leve seu veículo a uma concessionária NISSAN para verificação da transmissão automática.

PROCEDIMENTO PARA CONDUÇÃO 4x4

ATENÇÃO:

Se a alavanca seletora não puder ser movida da posição “P” com o motor funcionando, mesmo pressionando-se o pedal do freio e o botão de seleção, as luzes de freio poderão não estar funcionando corretamente. O funcionamento inadequado das luzes de freio pode causar um acidente e ferimentos graves.

Reduzida no acelerador (Posição “D”)

Para uma ultrapassagem rápida ou a transposição de uma subida, pressione o pedal do acelerador até o fundo. Isto fará a transmissão reduzir para uma marcha mais baixa, dependendo da velocidade do veículo.

“Fail Safe” (Falha Segura)

Quando ocorre uma operação de “Fail Safe”, na próxima vez que a chave de ignição for colocada em “ON”, a luz de advertência de verificação da transmissão automática irá piscar por 8 segundos após acender por 2 segundos. Enquanto o veículo for conduzido nestas condições, você vai notar que a transmissão automática ficará travada na 4ª marcha.

Se o veículo for conduzido sob condições extremas, tais como, o excessivo deslizamento das rodas e sucessivas freadas bruscas, o sistema de “Fail Safe” poderá ser ativado. Isto poderá ocorrer mesmo que todos os circuitos elétricos estejam funcionando corretamente. Neste caso, gire a chave de ignição para a posição “OFF” por 3 segundos e depois, retorne a chave para a posição “ON”. O veículo deve retornar às condições normais de funcionamento. Se isto não ocorrer, faça uma verificação e reparo (se necessário) da transmissão na sua concessionária NISSAN.

CUIDADO:

- **Não conduza o veículo com a alavanca seletora 4WD nas posições “4H” ou “4LO” sobre superfícies asfaltadas ou secas e duras. Conduzir o veículo nestas condições com a alavanca seletora nas posições “4H” ou “4LO” pode causar ruído, desgaste dos pneus e aumentar o consumo de combustível. Se a luz de advertência 4WD acender ao conduzir o veículo sobre superfícies asfaltadas ou secas e duras:**
 - **na posição 4H, gire o seletor de modo 4WD para a posição 2WD**
 - **na posição 4LO, para veículos 4WD automáticos, pare o veículo completamente, coloque a alavanca de mudanças (ou a alavanca seletora, para modelos com transmissão automática) na posição “N” e gire o seletor de modo 4WD para a posição 2WD.**
- **se a luz de advertência ainda permanecer acesa após a operação acima, leve seu veículo para uma inspeção em uma concessionária NISSAN.**
- **a caixa de transferência pode sofrer danos se você continuar conduzindo o veículo com a luz de advertência piscando.**

Sistema 4x4 automático

O seletor de modo 4WD da caixa de transferência é utilizado para selecionar tanto a tração 4x2 como 4x4, dependendo das condições de condução do veículo. Existem 4 modos de condução disponíveis, 2WD, AUTO, 4H e 4LO.

Gire o seletor para selecionar cada modo de operação, 2WD, AUTO, 4H e 4LO.

O seletor de modo 4WD controla eletronicamente a operação da caixa de transferência. **Você deverá pressionar o seletor para dentro para selecionar o modo 4LO, e neste caso, o veículo deverá estar completamente parado e com a alavanca seletora da transmissão na posição “N”.** Isto também é necessário para mover da posição 4LO para qualquer outra.

ATENÇÃO:

Ao estacionar, acione o freio de estacionamento antes de desligar o motor, certifique-se do modo selecionado (AUTO, 2WD, 4H ou 4LO), de que a luz indicadora do modo 4WD não esteja piscando e que a luz de advertência de ATP (para modelos com transmissão automática) esteja apagada. Caso contrário, o veículo poderá se movimentar inesperadamente, mesmo com a transmissão automática na posição “P”.










CUIDADO:

- **Nunca mude o seletor de modo da tração 4WD entre as posições 4LO e 4H enquanto estiver dirigindo.**
- **A posição 4H proporciona potência e tração maiores. Evite excesso de velocidade, pois isso causa excesso de consumo, elevação da temperatura do óleo e pode danificar os componentes da transmissão. Não se recomenda velocidade acima de 100 km/h (62MPH) em 4H.**
- **A posição 4LO proporciona potência e tração máximas. Evite elevar excessivamente a velocidade do veículo, pois a velocidade máxima é de aproximadamente 50 km/h (31MPH).**
- **Ao dirigir em linha reta, mude o seletor de modo da tração para a posição 2WD, AUTO ou 4H. Ao fazer uma curva ou dar marcha a ré, não mova o seletor de modo 4WD.**
- **Ao trafegar por declives acentuados, não mude o seletor de modo 4WD (entre as posições 2WD, AUTO e 4H). Use o freio motor.**
- **Não acione o seletor de modo 4WD (entre 2WD, AUTO e 4H) com as rodas traseiras patinando.**

- **Não dirija em estradas de superfície dura e seca na posição 4H ou 4LO. A condução em estradas de superfície dura e seca na posição 4H ou 4LO pode causar ruído e desgaste dos pneus. Nessas condições, recomenda-se dirigir na posição 2WD ou AUTO.**
- **Em baixa temperatura ambiente, a caixa de transferência pode não mudar para as posições 4H e 4LO, e a luz indicadora da posição 4LO da caixa de transferência pode piscar, mesmo quando se aciona o seletor de modo 4WD. Nesse caso, a mudança da caixa de transferência para os modos 4H e 4LO poderá ser feita após algum tempo de condução do veículo.**

Procedimento de seleção dos modos 2WD e 4WD

Veja na tabela ao lado o procedimento de seleção dos vários modos de operação da transmissão de seu veículo.

Seletor de modo 4WD	Rodas com tração	Luz indicadora		Condições de uso	Procedimento de seleção 4WD
		Modo 4WD	Cx transferência na posição 4LO		
 AUTO	Rodas traseiras ou 4 rodas			Para condução em vias pavimentadas ou escorregadias.	Gire o seletor de modo 4WD. 2WD \rightleftarrows AUTO \rightleftarrows 4H A luz indicadora 4WD acenderá e o modo selecionado será engrenado. Não é necessário mover a alavanca de mudanças da transmissão (ou alavanca seletora para modelos com transmissão automática) para a posição "N" nesta operação. Realize esta operação com o veículo deslocando-se em linha reta.
 2WD	Rodas traseiras			Para condução em vias pavimentadas e secas. (Economia)	
 4H	4 rodas			Para condução em terrenos acidentados, areia ou neve.	
 4LO	Neutro		Pode piscar *1	A lâmpada indicadora 4LO pisca ao mudar da posição 4LO para a posição 4H *2	Para trocar o modo de operação entre 4H e 4LO: <ul style="list-style-type: none"> • Para veículos com transmissão manual, páre o veículo e coloque a alavanca de mudanças em neutro, com o pedal da embreagem pressionado. • Para veículos com transmissão automática, páre o veículo e coloque a alavanca seletora em neutro, com o pedal do freio pressionado. Pressione e gire o seletor de modo 4WD. O seletor não altera o modo de operação se a transmissão não estiver em neutro ou se o veículo estiver em movimento. A luz indicadora 4LO acenderá quando o modo 4LO estiver engrenado.*3
	4 rodas		Acesa	Para utilização quando tração e potência máxima são necessárias (ladeiras íngremes ou terrenos acidentados, areia, lama, etc.)	

*1: Se a luz indicadora piscar após o procedimento de seleção do modo 4WD como descrito anteriormente, conduza o veículo lentamente sem manobras bruscas por alguns instantes. A luz deverá acender ou apagar.

• Evite fazer curvas ou acelerar o veículo ao selecionar o modo 4LO. Danos à transmissão poderão ocorrer.

*2: Para selecionar o modo 4LO, ou para do modo 4LO selecionar outro modo, a chave de ignição deve estar na posição "ON" e o motor deve estar funcionando. Desta forma as luzes indicadoras de modo 4WD e 4LO acenderão. De outra forma a mudança de modo não ocorrerá e nenhuma luz irá acender ou piscar.

*3: Certifique-se de que a luz indicadora do modo 4LO acenda ao girar o seletor de modo 4WD para a posição 4LO.

Ao dirigir em estradas esburacadas:

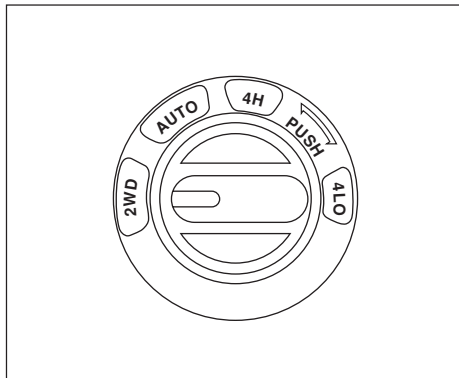
- Coloque o seletor de modo em AUTO, 4H ou 4LO.
- Dirija com cuidado, de acordo com as condições da superfície da estrada.

Quando o veículo estiver encachado:

- Para liberar o veículo, coloque pedras ou blocos de madeira sob os pneus.
- Coloque o comutador de seleção 4WD na posição 4H ou 4LO.
- Caso seja difícil liberar o veículo, movimente-o para a frente e para trás repetidamente, para possibilitar o seu deslocamento.
- Se o veículo estiver atolado em lama profunda, o uso de correntes nos pneus pode ser eficaz.

CUIDADO:

- **Não aumente excessivamente a rotação dos pneus, pois eles poderão afundar ainda mais, dificultando a retirada do veículo,**
- **Evite mudar marchas com o motor em alta rotação, pois isso pode causar mal funcionamento.**



Operações do seletor de modo 4WD

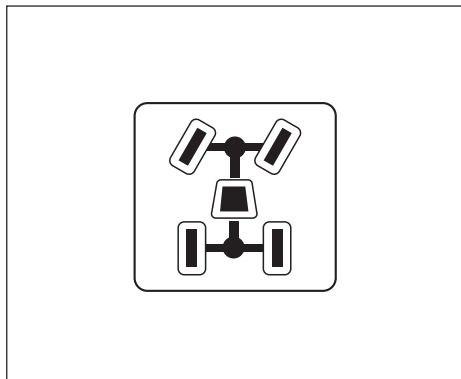
- O seletor de modo 4WD controla eletronicamente a operação da caixa de transferências. Dependendo das condições de condução, gire o comutador para fazer a seleção entre os modos 2WD, AUTO, 4H e 4LO.
- Com o comutador na posição AUTO, a distribuição de torque para as rodas dianteiras e traseiras se altera automaticamente, dependendo das condições de estrada [repartição; 0 : 100 (4x2) → 50 : 50 (4x4)], resultando na melhoria da estabilidade e da condução do veículo.

- Caso seletor de modo 4WD seja acionado ao se fazer uma curva, acelerar ou desacelerar, ou caso a chave de ignição seja desligada com as posições AUTO, 4H ou 4LO, selecionadas, pode-se sentir um tranco. Isso é considerado normal.
- Ao parar o veículo, depois de se fazer uma curva, pode-se sentir um ligeiro movimento do veículo na mudança da alavanca de mudanças para a posição "N" (veículos com transmissão manual) ou quando a alavanca seletora for colocada nas posições "N" ou "P" (veículos com transmissão automática). Isso ocorre em virtude da liberação da embreagem da caixa de transferência e não significa um mal funcionamento.

CUIDADO:

- Coloque o seletor de modo 4WD nas posições 2WD, AUTO ou 4H apenas quando o veículo estiver sendo conduzido em linha reta. Ao fazer uma curva ou dar marcha a ré, não mova o seletor de modo 4WD.

- Ao trafegar por declives acentuados, não coloque o seletor de modo 4WD (nas posições 2WD, AUTO e 4H). Use o freio motor, colocando a alavanca de mudanças em uma marcha reduzida (veículos com transmissão manual) ou colocando a alavanca seletora da transmissão nas posições M1 ou M2 (seleção manual para veículos com transmissão automática).
- Não acione o seletor de modo 4WD (entre 2WD, AUTO e 4H) com as rodas traseiras patinando.
- Antes de colocar o seletor de modo 4WD na posição 4H, a partir da posição 2WD ou AUTO, certifique-se de que a velocidade do veículo seja inferior a 100 km/h (62 MPH). Não observar este procedimento pode danificar o sistema de transmissão 4WD.
- Nunca coloque o seletor de modo 4WD na posição 4H ou 4LO com o veículo em movimento.
- Durante o aquecimento do motor, a rotação de marcha lenta é mais elevada. Tenha o máximo cuidado ao dar partida ou trafegar por superfícies escorregadias ao colocar o seletor de modo 4WD na posição AUTO.



Luz indicadora 4WD

A luz indicadora 4WD fica localizada no velocímetro.

A luz deve se apagar em 1 segundo, depois de o interruptor de ignição ser girado para a posição "ON".

Enquanto o motor estiver em funcionamento, a luz indicadora 4WD mostrará a posição selecionada pelo seletor de modo 4WD.


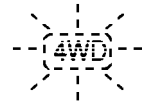
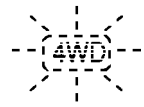
- **A luz indicadora 4WD poderá piscar enquanto se faz a mudança de um modo de tração para outro. Quando a mudança se completa, a luz 4WD acende completamente. Caso a luz indicadora não acenda imediatamente, certifique-se de que a área em torno do**

veículo esteja segura, dirija em linha reta, acelere ou desacelere ou dê marcha a ré, e em seguida mude a posição do seletor de modo 4WD.

- Caso a luz de advertência 4WD acenda, a luz indicadora 4WD apaga.

CUIDADO:

- Quando o seletor de modo 4WD é colocado na posição AUTO em baixa temperatura ambiente, a luz indicadora 4WD mostra a posição 4H. Nesse caso, a distribuição de torque é aproximadamente a da condição da posição 4H. Tome cuidado, pois o veículo pode apresentar dificuldade para esterçar. Depois de algum tempo de funcionamento, a luz indicadora 4WD passa a indicar AUTO.
- Caso a luz indicadora 4WD passe a indicar 2WD, quando o seletor de modo 4WD é colocado na posição AUTO ou 4H em baixas temperaturas, é possível que o modo 2WD esteja sendo acionado devido a um mal funcionamento do sistema de tração. Caso o indicador não volte ao normal e a luz de advertência 4WD não acenda completamente, procure a concessionária autorizada NISSAN mais próxima para fazer uma verificação do sistema.

Luz de advertência	Acende ou pisca quando
 <p>Acende</p>	Há um mal funcionamento no sistema de tração 4x4.
 <p>Pisca rapidamente</p>	A temperatura do óleo da caixa de transferência sobe de modo anormal.
 <p>Pisca lentamente</p>	A diferença na rotação das rodas é grande.

Luz de advertência 4WD

A luz de advertência 4WD fica localizada no painel.

A luz de advertência 4WD acende quando o interruptor de ignição é girado para a posição “ON”. Ela se apaga logo após a partida do motor.

Caso ocorra algum mal funcionamento no sistema de transmissão, quando o interruptor de ignição estiver na posição “ON”, a luz de advertência permanecerá acesa ou piscará. Caso a luz de advertência 4WD acenda, a luz indicadora 4WD apaga.

O óleo da caixa de transferência em alta temperatura faz com que a luz de advertência pisque rapidamente (cerca de duas vezes por segundo). Caso a luz pisque rapidamente durante a condução do veículo, pare imediatamente em um local seguro. Quando a luz apagar depois de algum tempo, é possível continuar a dirigir.

Uma grande diferença entre os diâmetros dos pneus das rodas dianteiras e traseiras fará com que a luz de advertência pisque lentamente (cerca de uma vez a cada 2 segundos). Coloque o seletor de modo 4WD na posição 2WD e dirija devagar.

CUIDADO:

- **Caso a luz de advertência se acenda ou pisque lentamente durante o funcionamento, ou rapidamente depois de parar o veículo durante algum tempo, leve-o a uma concessionária autorizada NISSAN o mais rapidamente possível para uma verificação.**

- **Não se recomenda a mudança entre 4H e 4LO quando a luz de advertência 4WD estiver acesa.**
- **Quando a luz de advertência se acende, o modo 2WD pode ser acionado mesmo que o seletor de modo 4WD esteja na posição AUTO ou 4H. Tenha o máximo cuidado ao dirigir. Se os componentes da transmissão 4x4 apresentarem mal funcionamento, o modo 4x4 não será acionado, mesmo que se mude o seletor de modo 4WD.**
- **Não conduza o veículo com a alavanca seletora 4WD nas posições “4H” ou “4LO” sobre superfícies asfaltadas ou secas e duras. Conduzir o veículo nestas condições com a alavanca seletora nas posições “4H” ou “4LO” pode causar ruído, desgaste dos pneus e aumentar o consumo de combustível.**
- **Caso a luz de advertência 4WD acenda ao dirigir em estradas de superfície dura e seca:**
 - **na posição AUTO ou 4H mude o seletor de modo 4WD para a posição 2WD.**

UTILIZAÇÃO SEGURA DO VEÍCULO 4x4

- **na posição 4LO, pare o veículo, mude a alavanca de mudanças (transmissão manual) ou seletora (transmissão automática) para a posição “N” mude o seletor de modo 4WD para a posição 2WD.**
- **Caso a luz de advertência ainda esteja acesa depois da operação acima, leve o veículo a uma concessionária autorizada NISSAN o mais rápido possível para uma verificação.**
- **Caso continue a dirigir com a luz de advertência 4WD piscando rapidamente, poderão ocorrer danos à caixa de transferência.**

O seu veículo NISSAN foi projetado para utilização tanto em condições normais como fora-de-estrada. Ele tem um grande vão livre o que o torna adequado ao uso fora-de-estrada. Estas características fazem com que o centro de gravidade do veículo seja mais alto que os demais veículos de passageiros. Uma das vantagens do vão livre mais alto é ter uma visão mais ampla dos obstáculos que o cercam, permitindo a você avaliar as dificuldades antecipadamente. Porém, evite o uso em água profunda ou lama pois seu NISSAN foi projetado principalmente para o uso em lazer. Para sua segurança, siga as instruções abaixo:

- **Dirija cuidadosamente quando estiver fora-de-estrada e evite áreas perigosas. Use sempre o cinto de segurança para ajudar você e os ocupantes do veículo a permanecerem em seus lugares quando dirigir fora-de-estrada.**
- **Ao transpor obstáculos inclinados não aborde-os de lado. Ao invés disto, tente transpor o obstáculo de frente, tanto subindo como descendo. Os veículos fora-de-estrada podem capotar mais facilmente de lado do que de frente ou de trás.**

- **Não utilize o veículo acima da capacidade dos pneus, mesmo com a tração nas 4 rodas. Acelerações, freadas ou movimentos bruscos do volante podem causar a perda do controle do veículo ou o seu atolamento.**
- **Procure evitar manobras com curvas fechadas, principalmente em velocidades altas. O seu veículo NISSAN com tração nas 4 rodas tem o centro de gravidade mais alto que os veículos com tração nas 2 rodas e pode capotar mais facilmente.**
O veículo não foi projetado para fazer curvas à mesma velocidade dos veículos convencionais com tração nas 2 rodas, assim como os veículos esportivos não foram projetados para ter um desempenho satisfatório em condições fora-de-estrada. A operação errada do veículo pode causar a perda do controle do veículo e/ou um acidente.
- **Evite aumentar ainda mais o centro de gravidade do veículo transportando cargas no teto do veículo ou equipando o veículo com pneus maiores do que os especificados neste manual.**

- Não segure o volante de direção por dentro ou nos raios do volante ao conduzi-lo em condições fora-de-estrada. O volante pode transmitir solavancos do terreno e machucar as suas mãos. Ao invés disto, dirija segurando o volante pelo lado externo do aro do volante.
- Antes de movimentar o veículo, tenha certeza de que tanto o motorista quanto os demais passageiros colocaram o cinto de segurança.
- Dirija sempre com os tapetes no assoalho pois o assoalho pode ficar muito quente, principalmente se você estiver descalço.
- Diminua a velocidade quando o vento lateral for muito forte. Como o seu veículo tem o centro de gravidade mais alto, ele é mais afetado pelas rajadas de vento. Em velocidades menores o controle do veículo é melhor.
- Verifique os freios imediatamente após trafegar em lama ou regiões alagadas, conforme indicado em “Freios molhados” da seção “Precauções ao dirigir”.
- Sempre que você conduzir o veículo em lama, areia ou água mais alta que o cubo de rodas, faça a manutenção mais freqüentemente. Para mais deta-

lhes, veja a “Manutenção sob condições severas” no “Manual de Garantia e Manutenção”.

- Lave o fundo do veículo com água fria após andar na lama ou areia. Retire os galhos ou mato que tenham ficado enroscados.
- Instale pneus de lama iguais nas 4 rodas ou instale correntes nas rodas traseiras quando conduzir em estradas escorregadias e dirija cuidadosamente com tração nas 4 rodas.

PNEUS PARA TRACÇÃO NAS 4 RODAS **4x4**

CUIDADO:

Utilize nas 4 rodas sempre pneus do mesmo tamanho, marca, construção (diagonal ou radial) e banda de rodagem. Pneus diferentes podem causar diferença de rotação entre as rodas dianteiras e traseiras provocando um desgaste excessivo dos pneus e podendo danificar a transmissão, a caixa de transferência e os diferenciais.

Se um dos pneus estiver com desgaste excessivo, é recomendado a troca dos 4 pneus por pneus do mesmo tamanho, marca, construção e banda de rodagem. A calibragem dos pneus e o alinhamento das rodas também devem ser verificados e corrigidos, se necessário. Consulte a sua concessionária NISSAN.

CUIDADO:

Utilize apenas o estepe especificado para cada veículo com tração nas 4 rodas.

CONTROLE AUTOMÁTICO DE VELOCIDADE (se equipado)

Calibragem dos pneus

Verifique a calibragem de todos os pneus, inclusive o estepe, sempre que estiver em um posto de serviço. Regule a pressão para a especificada, se necessário.

A pressão dos pneus é mostrada na placa fixada no porta-luvas.

Rodízio dos pneus

A NISSAN recomenda fazer um rodízio dos pneus a cada 10.000 km. Não inclua o pneu sobressalente do tipo T no rodízio.

ATENÇÃO:

Não use o sistema de controle automático de velocidade sob as seguintes circunstâncias:

- quando não for possível manter o veículo na velocidade desejada,
- em estradas com trânsito pesado, variando a velocidade,
- em estradas montanhosas e com ventos laterais,
- em estradas escorregadias,
- em áreas de ventos muito fortes.

A utilização do sistema de controle automático de velocidade sob estas circunstâncias pode ocasionar a perda de controle do veículo e resultar em um acidente grave.

CUIDADO:

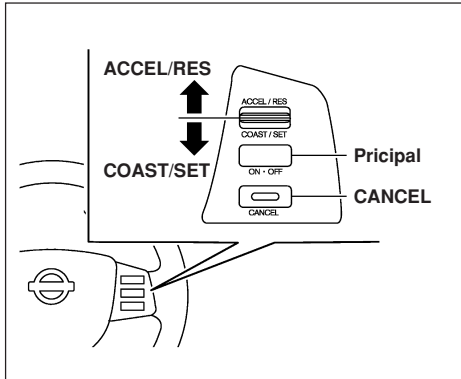
Nos modelos equipados com transmissão manual, não coloque a transmissão em “N” sem pressionar o pedal da embreagem quando o sistema de controle automático de velocidade estiver acionado. Isto pode causar sérios danos ao motor do veículo. Se isto ocorrer, pressione o pedal da embreagem e desligue o sistema no interruptor principal imediatamente.

NOTA:

O sistema de controle de velocidade não funciona quando a alavanca seletora da transmissão automática estiver no modo manual.

Precauções

- Se o sistema de controle automático de velocidade apresentar uma falha ele será automaticamente cancelado. A luz indicadora “SET” no painel piscará, para advertir o motorista.
- Se a luz indicadora “SET” piscar, desligue o interruptor principal e leve seu veículo à uma concessionária NISSAN para inspeção do sistema de controle automático de velocidade.
- A luz indicadora “SET” do sistema de controle automático de velocidade pode piscar quando o interruptor principal estiver acionado e os interruptores “ACCEL/RES”, “COAST/SET” ou “CANCEL” forem pressionados no volante da direção. Para acionar corretamente o sistema de controle automático de velocidade siga os passos acima na ordem indicada.



OPERAÇÃO DO CONTROLE AUTOMÁTICO DE VELOCIDADE

O sistema de controle automático de velocidade permite dirigir a velocidade constante entre 40 e 160 km/h (25 a 100 MPH) sem que você precise pisar no pedal do acelerador.

Para ativar o sistema, pressione o interruptor principal “ON/OFF”. A luz indicadora no painel acenderá.

Para fixar a velocidade, acelere o seu veículo até a velocidade desejada, pressione a tecla “COAST/SET”, soltando-a a seguir. (A luz indicadora “SET” acenderá). Retire o pé do acelerador e a velocidade selecionada será mantida.

- **Para ultrapassar um veículo**, pressione o acelerador. Quando você soltar o acelerador, o veículo retornará à velocidade anteriormente selecionada.
- O veículo poderá não manter a velocidade quando estiver subindo ou descendo uma rampa. Se isto ocorrer, dirija sem o sistema automático de controle de velocidade.

Para cancelar a velocidade previamente selecionada, siga um dos 3 métodos descritos a seguir:

- Pressione a tecla CANCEL. A luz indicadora “SET” apagará.
 - Pise no pedal de freio. A luz indicadora “SET” apagará.
 - Desligue o interruptor principal “ON/OFF”. As luzes indicadoras “CRUISE” e “SET” apagarão.
- Se você pressionar o pedal de freio enquanto pressiona o interruptor de ajuste “ACCEL/RES” ou “COAST/SET” a velocidade selecionada será apagada e o controle será desligado.
 - O sistema será automaticamente desligado caso a velocidade do veículo caia mais de 13 km/h (8 MPH) da velocidade selecionada.

- Pisar no pedal da embreagem (transmissão mecânica), ou movimentar a alavanca seletora para “N” (transmissão automática). A luz indicadora “SET” apagará.

Para passar a uma velocidade controlada mais alta, siga um dos 3 métodos descritos a seguir:

- Pressione o acelerador. Quando o veículo atingir a velocidade desejada, pressione e solte a tecla “COAST/SET”.
- Pressione e segure a tecla “ACCEL/RES”. Quando o veículo atingir a velocidade desejada, solte a tecla.
- Pressione e solte rapidamente a tecla “ACCEL/RES”. Cada vez que você fizer isto, a velocidade aumentará em 1,6 km/h (1 MPH).

Para passar a uma velocidade controlada mais baixa, siga um dos 3 métodos descritos a seguir:

- Toque levemente no pedal de freio. Quando o veículo atingir a velocidade desejada, pressione e solte a tecla “COAST/SET”.
- Pressione e segure a tecla “COAST/SET”. Solte a tecla quando o veículo estiver na velocidade desejada.
- Pressione e solte rapidamente a tecla “COAST/SET”. Cada vez que você fizer isto, a velocidade diminuirá 1,6 km/h (1 MPH).

ESTACIONAMENTO

Para retornar a uma velocidade previamente selecionada, aperte e solte a tecla “ACCEL/RES”. O veículo retornará à velocidade previamente selecionada quando sua velocidade for superior a 40 km/h (25 MPH).

NOTA

A velocidade retornará ao último valor ajustado caso o interruptor “ON/OFF” não seja pressionado.

ATENÇÃO:

- **Não estacione o veículo sobre materiais inflamáveis, tais como grama seca, pedaços de papel ou pano, que possam queimar facilmente.**
 - **Para estacionar com segurança, é necessário que o freio de estacionamento esteja acionado e que a transmissão esteja na posição “P” (modelos com transmissão automática) ou engatada em uma marcha apropriada (modelos com transmissão manual). Não seguir este procedimento poderá causar movimento inesperado do veículo, resultando em um acidente.**
 - **Nunca deixe o veículo desacompanhado com o motor em funcionamento.**
 - **Nunca deixe crianças desacompanhadas dentro do veículo.**
1. **Acione firmemente o freio de estacionamento.**
 2. **Modelos com transmissão manual:**
Coloque a alavanca seletora de marchas em marcha a ré se estiver em uma descida ou em 1ª se estiver em uma subida.
Modelos com transmissão automática:
Posicione o seletor de marchas na posição “P” (PARK).

ATENÇÃO:

Para uma parada segura tanto a transmissão deve estar na posição “P”, quanto os freios bem aplicados.

Certifique-se de que a luz indicadora 4WD esteja apagada ou a luz indicadora ATP esteja acesa. Isso indica que a a posição “P” da transmissão automática não estará operante e a caixa de transferência estará em Neutro. Falha ao engrenar a caixa de transferência em uma das posições 2H, AUTO, 4H ou 4LO pode resultar em movimentação inesperada do veículo, podendo causar danos ou ferimentos.

3. **Para ajudar a evitar que o veículo se movimente ao estacionar em uma ladeira, é aconselhável girar as rodas conforme ilustrado.**

REBOCANDO UM TRAILER



- **Em uma descida com guia: (1)**
Gire as rodas em direção à guia da calçada e movimento à frente até que a roda encoste levemente na guia.
- **Em subida com guia: (2)**
Gire as rodas em direção contrária a da guia da calçada, deixando que o veículo escorregue para trás até que a roda encoste levemente na guia.
- **Em subida ou descida sem guia: (3)**
Gire as rodas em direção contrária à rua para que, em caso de movimento do veículo, ele se movimente em direção oposta ao centro da pista.

O seu novo veículo foi projetado originalmente para transportar passageiros e suas bagagens.

Lembre-se que rebocar um trailer aumentará a carga sobre o motor, transmissão, direção, freios e outros sistemas do veículo. Além disso, rebocar um trailer vai piorar outras condições, tais como, oscilações devido a ventos laterais, buracos na pista ou ultrapassagens de caminhões. Você deve modificar o estilo de dirigir e a velocidade de acordo com a situação.

Informações sobre capacidade de rebocamento e equipamentos especiais necessários deverão ser obtidas na sua concessionária NISSAN.

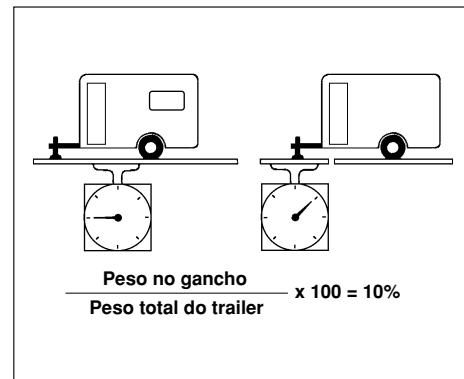
PRECAUÇÕES DE FUNCIONAMENTO

- Escolha dispositivos de acoplamento adequados (gancho de trailer, corrente de segurança, bagageiro, etc.) para seu veículo e trailer. Estes dispositivos estão disponíveis em uma concessionária NISSAN onde você pode obter informações detalhadas sobre rebocamento de trailer.
- Evite rebocar um trailer durante o período de amaciamento do motor.

- Jamais permita que a carga total do trailer (peso do trailer mais o peso da carga) exceda o máximo determinado para o dispositivo de acoplamento. Contate uma concessionária NISSAN ou oficina autorizada para obter mais informações sobre este assunto.
- O trailer deve ser carregado de maneira que os objetos mais pesados sejam colocados sobre o eixo. A carga máxima vertical permitida no gancho do trailer não deve ser excedida.
- Antes de dirigir, certifique-se de que o sistema de iluminação do trailer esteja funcionando adequadamente.
- Não dirija a velocidades superiores a 80 km/h (50 MPH) e não acelere totalmente o motor, ao rebocar um trailer, durante os primeiros 800 km (500 milhas). Para rebocar um trailer, o óleo do diferencial deve ser substituído.
- Observe a velocidade máxima permitida para rebocamento de trailer.
- Evite partidas, acelerações ou paradas bruscas.
- Evite curvas fechadas e mudanças de pista.
- Dirija sempre seu veículo em velocidade moderada.

- Observe as instruções do fabricante do trailer.
- Seu veículo deverá seguir o plano de manutenção sob condições severas especificado no Manual de Garantia e de Manutenção.
- Rebocar um trailer requer mais combustível que ao trafegar em condições normais, pois há um aumento considerável na força de tração e na resistência.

As condições de temperatura também podem afetar o reboque. Por exemplo, rebocar um trailer pesado sob altas temperaturas externas em estradas inclinadas podem afetar o desempenho do motor e causar superaquecimento. O modo de proteção de alta temperatura do óleo da transmissão, que ajuda a reduzir o risco de danos à transmissão, poderá ser ativado automaticamente diminuir a potência do motor. A velocidade do veículo pode ser reduzida entre 65 e 80 km/h (40 a 50 MPH) sob alta carga. Planeje sua viagem cuidadosamente para considerar a carga do trailer e do veículo, bem como as condições da estrada.



LIMITES MÁXIMOS DE CARGA

Cargas máximas de trailer (incluindo pneus e outros equipamentos):

1. Jamais permita que a carga total do trailer exceda:
 - Um valor máximo de 750 kg (1.654 lb) para um trailer sem freios.
 - Um valor máximo de 3.000 kg (6.615 lb) para um trailer com freios.
2. A carga total do trailer deve ser inferior aos 3 valores a seguir, mesmo que não exceda as cargas máximas permitidas do trailer.
 - Capacidade de reboque mostrada na barra de reboque.
 - Peso bruto máximo para rebocamento.

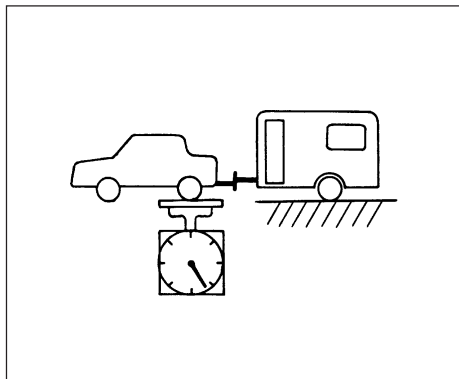
- Peso bruto máximo para o trailer.

A carga máxima de rebocamento depende do equipamento de reboque instalado em seu veículo. Desta forma, é importante não apenas dispor dos equipados corretos instalados como também utilizá-los corretamente. Rebocar cargas com pesos superiores aos valores especificados para seu veículo ou utilizar equipamento de reboque que não seja fornecido pela NISSAN poderá afetar seriamente a condução e/ou desempenho de seu veículo.

Danos aos veículos resultantes de procedimentos de reboque inadequados não estão cobertos pela Garantia NISSAN. Informações sobre reboque de trailer, bem como os equipamentos necessários devem ser obtidos em uma concessionária NISSAN.

Carga máxima sobre o gancho

Jamais permita que a carga sobre gancho exceda 10% da carga total do trailer. Caso a carga sobre o gancho exceda 10%, redistribua a carga no interior do trailer.



Peso bruto máximo sobre o eixo traseiro

O peso bruto máximo sobre o eixo traseiro do veículo não deve exceder o Peso Bruto Máximo por Eixo (GAWR).

GAWR:

Traseiro

modelos equipados com motor

VQ40DE: 1.883 kg (4.152 lb.)

modelos equipados com motor

YD25DDTI: 1.707 kg (3.764 lb.)

O trailer deve ser carregado de tal forma que os objetos pesados sejam colocados sobre o eixo.

Pressão dos pneus

- Ao rebocar um trailer, mantenha a pressão dos pneus dentro dos valores recomendados na Etiqueta de Especificação da Pressão dos Pneus que está na coluna central do lado do motorista.
- Tamanho, capacidade de carga, pressão e condições dos pneus devem estar de acordo com as especificações dos fabricantes do trailer e dos pneus.

Corrente de segurança

- Utilize sempre uma corrente de segurança entre seu veículo e o trailer. A corrente deve ser afixada no gancho de reboque e não no pára-choques ou componentes da suspensão do veículo. Certifique-se de haver folga suficiente para permitir uma livre movimentação em curvas.

Freios do trailer

- Se seu trailer possui um sistema de freio, certifique-se de estar em conformidade com as regulamentações locais e estar corretamente instalado. Verifique se todos os outros equipamentos estão em conformidade com as regulamentações locais. Sempre que estacionar, calce as rodas do veículo e do trailer. Acione o freio de estacionamento do trailer (se

equipado). Estacionar em ladeiras íngremes não é recomendado.

CUIDADO:

Nunca conecte o sistema de freio do trailer diretamente ao sistema do veículo.

Observe sempre a temperatura do líquido de arrefecimento do motor.

Luzes indicadoras de direção do trailer

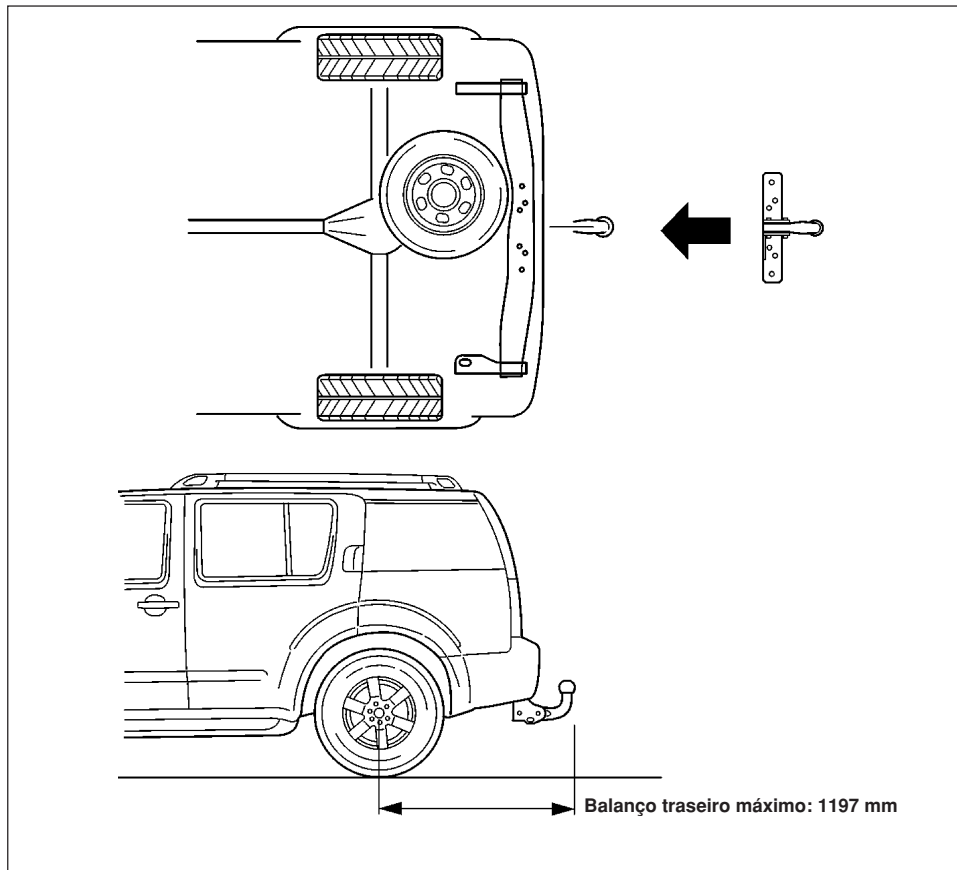
- A carga elétrica adicional das luzes indicadoras de direção do trailer será detectada automaticamente pelo veículo e as luzes acenderão normalmente.

Instalação de dispositivo de acoplamento

A NISSAN recomenda que o dispositivo de acoplamento para reboque de trailer seja instalado nas seguintes condições:

- Carga vertical máxima permitida sobre o dispositivo de acoplamento: **1.177 N (120 kgf, 265 lbf)**.
- Ponto de fixação do dispositivo de acoplamento em seu veículo: conforme mostrado no exemplo da ilustração.

Siga todas as instruções do fabricante do dispositivo de acoplamento ao instalá-lo e ao utilizá-lo.



PARA SEGURANÇA DE SEU VEÍCULO

Ao deixar o seu veículo vazio:

- Retire sempre a chave de ignição, mesmo que dentro de sua própria garagem.
- Feche completamente todos os vidros e trave todas as portas.
- Estacione o seu veículo sempre em locais onde ele possa ser visto. À noite, estacione em locais iluminados.
- Se você tem um alarme ou dispositivo de travamento, use-o mesmo que por períodos curtos.
- Não deixe no veículo crianças ou animais desacompanhados.
- Não deixe à vista objetos de valores que possam atrair ladrões.
- Leve sempre com você os objetos de valor. Se você precisar deixar alguma coisa no veículo, guarde-o no porta-malas ou não os deixe à vista.
- Não deixe os documentos dentro do veículo, pois caso ele seja roubado, os documentos facilitarão, ao ladrão, a venda do veículo.
- Não deixe objetos no bagageiro do teto, pois eles estarão particularmente vulneráveis. Se possível, coloque-os no porta-malas ou no interior do veículo.
- Não deixe a duplicata das chaves dentro do veículo. Guarde-as em lugar seguro na sua casa.

- Não deixe no veículo a anotação do número da chave do seu veículo. Um ladrão pode entrar no seu veículo, anotar o número e retornar com a chave para entrar e roubá-lo.

PRECAUÇÕES AO DIRIGIR

- **Usando o freio à vácuo:**

O servofreio utiliza o vácuo do motor para auxiliar no funcionamento do freio. Se o motor desligar ou a correia do motor arrebentar, você poderá parar o veículo pressionando o pedal de freio. Entretanto, será necessário exercer um esforço muito grande no pedal e a distância de parada será maior.

ATENÇÃO:

Não conduza o veículo com o motor desligado.

- **Usando a direção hidráulica:**

O sistema de direção hidráulica foi projetado para usar uma bomba hidráulica acionada pelo motor para diminuir os esforços no volante da direção.

Se o motor desligar ou a correia de acionamento arrebentar, você ainda conseguirá controlar o veículo. Porém, o esforço necessário para movimentar o volante da direção será muito maior, principalmente em curvas fechadas ou em baixa velocidade.

- **Freios molhados:**

Quando o veículo é lavado ou passa por cursos d'água, os freios podem ficar molhados. Isto pode causar uma distância de frenagem maior ou fazer o veículo desviar a trajetória para algum dos lados ao frear.

SISTEMA DE FREIO ANTI-BLOQUEIO (ABS)

O sistema antibloqueio das rodas (“ABS - Anti Lock Brake System”) controla cada roda para que elas não travem em uma frenagem brusca ou ao frear em pistas escorregadias. O sistema monitora a rotação de cada roda e altera a pressão do fluido de freio para impedir o travamento ou escorregamento de cada roda. Impedindo o travamento das rodas, o sistema ajuda o motorista a manter o controle da direção, minimizando os desvios e derrapagens em pistas escorregadias.

Se um pneu derrapar sobre a pista por mais de 10 segundos, a luz de advertência do ABS poderá acender. Pare e desligue o veículo. Dê partida novamente e dirija-o a uma velocidade de aproximadamente 30 km/h. Se a luz de advertência não apagar, leve seu veículo para uma inspeção em uma concessionária NISSAN.

Dispositivo auto-teste

O sistema de freio antibloqueio constitui-se de sensores eletrônicos, bombas elétricas e solenóides hidráulicos controlados por um computador. O computador tem um dispositivo interno de diagnóstico que testa todo o sistema cada vez que você liga o motor e movimentar o veículo a baixa velocidade para frente ou para trás. Quando o autoteste ocorre, você poderá ouvir um ruído “clunk” e/ou

Em subidas

Ao partir em uma rampa, é mais difícil acionar o freio e a embreagem ao mesmo tempo. Use o freio de estacionamento para segurar o veículo e não a embreagem. Quando você estiver pronto para sair, solte lentamente o freio de estacionamento e, ao mesmo tempo, acelere e solte a embreagem.

Em descidas

A ação do freio motor é eficiente para controlar o veículo ao descer uma rampa. A transmissão do veículo deve ser colocada na marcha mais baixa antes de iniciar a descida. Nos veículos com transmissão automática de 5 marchas utilize o modo de mudanças manual.

Para secar os freios, ande com o veículo a uma velocidade segura enquanto você pisa no freio suavemente para aquecê-los. Faça isto até que os freios voltem a funcionar normalmente. Evite andar com o veículo em alta velocidade até que os freios estejam funcionando corretamente.

- **Usando os freios:**
- Evite descansar o pé no pedal de freio enquanto dirige. Isto vai superaquecer o freio, aumentar o desgaste das lonas e pastilhas e aumentar o consumo de combustível.
- Para economizar os freios e evitar superaquecimento, diminua a velocidade e engate uma marcha reduzida ao andar em declives ou descer rampas.
- Ao andar por superfícies escorregadias, tome cuidado quando frear, acelerar ou reduzir as marchas. Freadas ou acelerações bruscas podem causar derrapagem das rodas.

sentir uma “pulsação” no pedal de freio. Isto é normal e não significa mal funcionamento do sistema. Se o computador perceber qualquer mal funcionamento, ele desliga o sistema antibloqueio do freio e acende a luz de advertência “ABS” no painel de instrumentos. O sistema de freio funcionará normalmente mas sem o sistema antibloqueio.

Funcionamento normal

O veículo deve estar no mínimo a 10 km/h (6 MPH) para que o sistema antibloqueio passe a atuar. Quando o sistema antibloqueio percebe que uma ou mais rodas está perto de travar, o atuador (sob o capuz do motor) rapidamente diminui a pressão hidráulica (como se estivesse bombeando muito rápido o freio). Enquanto o atuador está operando, você pode sentir uma pulsação no pedal de freio e ouvir um ruído ou vibração sob o capuz do motor. Isto é normal e indica que o sistema está funcionando corretamente. Entretanto, esta pulsação pode significar que as condições da pista são perigosas, sendo necessário atenção extra ao dirigir.





ATENÇÃO:

O sistema de freio antibloqueio é um equipamento sofisticado, mas não pode evitar acidentes devido à falta de cuidado ou à maneiras perigosas de dirigir. Ele pode auxiliar a manter o controle do veículo durante uma frenagem em pistas escorregadias. Porém, lembre-se que a distância de parada em pistas escorregadias é maior do que em pistas normais, mesmo com o sistema antibloqueio. Afinal de contas, a responsabilidade da própria segurança e dos outros está nas mãos do motorista. O tipo e as condições dos pneus podem influir na eficiência dos freios. Veja “Rodas e Pneus” na seção “Manutenção e faça você mesmo” deste manual.

- **Quando você for trocar os pneus, instale o pneu especificado nas 4 rodas.**
- **Quando você colocar o estepe assegure-se de que ele tem o tamanho e o tipo correto como especificado na etiqueta de especificação da pressão dos pneus. Para localizar as informações da etiqueta veja “Etiqueta de especificação da pressão dos pneus” na seção “Informações Técnicas”.**


SISTEMA DE CONTROLE DINÂMICO DO VEÍCULO (VDC) (se equipado)

Ao acelerar ou trafegar por superfícies escorregadias, o veículo pode se desviar ou derrapar. O sistema de controle dinâmico do veículo (VDC) possui sensores que monitoram continuamente a intenção do motorista com relação a velocidade e direção e comparam com a velocidade e direção reais do veículo. Para fazer isso o sistema controla a pressão de frenagem das rodas e o torque do motor, auxiliando na melhoria da estabilidade do veículo.

- Quando o sistema VDC está em funcionamento, a luz indicadora de derrapagem , do painel de instrumentos, pisca.
- Quando apenas o Sistema de Controle de Tração (TSC) está em funcionamento, a luz indicadora de derrapagem , do painel de instrumentos, pisca.
- Caso a luz indicadora de derrapagem pisque, o veículo estará em condições de superfície escorregadia. Dirija com o máximo cuidado. Consulte “Luz indicadora de derrapagem” e “Luz indicadora do controle dinâmico do veículo (VDC), na seção “Instrumentos e controles”.
- Luz indicadora
Caso ocorra uma falha no sistema, as luzes indicadoras  ou  se acendem no painel de instrumentos.

Enquanto essas luzes indicadoras estiverem acesas, a função do sistema VDC (com exceção do ABS) fica cancelada.

O sistema VDC utiliza um Sistema Ativo de Freio de Deslizamento Limitado (ABLS) para melhorar a tração do veículo. O sistema ABLS funciona quando uma das rodas de tração patina numa superfície escorregadia. O sistema ABLS imobiliza a roda que está derrapando para distribuir a força de tração para a outra roda de tração.

Caso o veículo seja conduzido com o sistema de controle dinâmico desligado, todas as funções VDC e TCS serão desligadas. O sistema ABLS e o sistema ABS ainda funcionam com o sistema VDC desligado. Caso o sistema ABLS ou o sistema ABS sejam ativados, a luz indicadora de derrapagem  piscará, podendo-se ouvir um ruído de engate e/ou sentir uma pulsação no pedal do freio, o que é normal.



Suporte para aquecimento dos freios (FBS) é um recurso adicional ao sistema VDC, que ajuda a minimizar a distância de frenagem do veículo quando os freios estão quentes, ajudando na condução do veículo em declives, onde freadas constantes são necessárias.









Enquanto o sistema VDC estiver em funcionamento, pode-se sentir uma pulsação no

pedal do freio e ouvir um ruído ou uma vibração vindo do compartimento do motor. Isso é normal e indica que o sistema VDC está funcionando corretamente.



O computador possui um recurso de diagnóstico embutido que testa o sistema toda vez que se dá a partida no motor e se movimenta o veículo para frente ou para trás em baixa velocidade. Quando ocorre o autoteste, pode-se ouvir um ruído de engate e/ou sentir uma pulsação no pedal do freio. Isso é normal e não uma indicação de funcionamento incorreto.

ATENÇÃO:

- **O sistema VDC é projetado para melhorar a estabilidade do veículo no tráfego, mas não evita acidentes devido a movimentos bruscos da direção em altas velocidades ou a condução imprudente ou perigosa. Reduza a velocidade do veículo e seja extremamente cuidadoso ao dirigir e fazer curvas em superfícies escorregadias.**
- **Caso as peças relacionadas ao freio, tais como pastilhas, discos e pinças não sejam equipamento padrão ou estejam extremamente deterioradas, o sistema VDC pode vir a não funcionar corretamente e as luzes indicadoras  ou  podem acender.**

- **Não modifique a suspensão do veículo. Caso componentes como amortecedores, torres da suspensão, molas, barras estabilizadoras e buchas não forem aprovadas pela NISSAN ou estiverem extremamente deterioradas o sistema poderá não funcionar corretamente. Isso poderá afetar a manobrabilidade do veículo e as luzes indicadoras  ou  podem acender.**
- **Ao trafegar por superfícies extremamente inclinadas, tais como curvas em barranco, o sistema VDC pode não funcionar corretamente e as luzes indicadoras  ou  podem acender. Não dirija nesses tipos de estrada.**
- **Caso as peças relacionadas ao motor, tais como os silenciosos do escape, não sejam equipamento padrão ou estejam extremamente deterioradas, o sistema VDC pode vir a não funcionar corretamente e as luzes indicadoras  ou  podem acender.**
- **Caso o veículo seja conduzido por uma superfície instável, como uma balsa, as luzes indicadoras  ou  acenderão. Isso não é um mal funcionamento do sistema. Desligue e ligue novamente o motor ao atingir uma superfície firme.**

EM CLIMA FRIO

- **Caso se utilizem rodas ou pneus diferentes dos recomendados, o sistema VDC pode não funcionar corretamente e as luzes indicadoras  ou  podem acender.**
- **O sistema VDC não substitui pneus de inverno ou pneus com correntes numa estrada coberta de neve.**

NOTA:

O sistema VDC deve ser ligado em circunstâncias normais, entretanto em algumas situações particulares é melhor desativar o sistema VDC para permitir que as rodas girem livremente nas seguintes condições:

- Ao dirigir em locais com excesso de neve ou barro.
- Ao tentar desatolar o veículo de locais com neve.

ATENÇÃO:

- **Nestas condições, dirija com atenção e acelere suavemente. Acelerando rápido, as rodas deslizarão e você perderá cada vez mais tração.**
- **Mantenha uma distância maior para a frenagem. O início da frenagem deve ser antecipado, em comparação com a pista seca.**
- **Mantenha uma distância maior do veículo a sua frente em pistas escorregadias.**
- **Gelo molhado (0°C, 32°F e chuva congelando), neve ou gelo muito frio podem ser lisos e proporcionar muita dificuldade de condução do veículo. O veículo terá muito pouca tração nestas condições. Tente evitar de dirigir nestas condições, até que seja espalhado sal na pista.**
- **Evite áreas escorregadias (poças de gelo). Elas podem aparecer em locais sombrios da pista. Se você observar uma destas áreas à frente, freie antes de chegar nelas. Tente não frear sobre o gelo, e nem fazer manobras bruscas com o volante.**

Anticongelante

No inverno e quando é previsto que a temperatura caia abaixo de 0°C (32°F), verifique o anticongelante (à base de etileno-glicol) para garantir uma proteção apropriada do veículo. Para mais detalhes, veja “Sistema de arrefecimento do motor” na seção “Faça você mesmo”.

Bateria

Se as baterias não estiverem completamente carregadas em condições de clima frio, o líquido da bateria pode congelar e danificar a bateria. Para obter o máximo de eficiência, a bateria deve ser verificada regularmente. Para mais detalhes, veja “Baterias” na seção “Faça você mesmo”.

Drenagem do líquido de arrefecimento

Se o veículo for deixado estacionado em local aberto sem anticongelante, você deve drenar o líquido do sistema de arrefecimento. Encha o sistema de arrefecimento antes de voltar a utilizar o veículo. Para mais detalhes, veja “Trocando o líquido do arrefecimento” na seção “Faça você mesmo”.

Equipamentos para os pneus

1. Os pneus para VERÃO tem uma banda de rodagem projetada para um desempenho superior em pisos secos. Portanto, estes pneus terão o seu desempenho substancialmente reduzidos em condições de neve ou lama. Se você utiliza o veículo em pistas com neve ou gelo, a NISSAN recomenda que você utilize todos os pneus do tipo “LAMA & NEVE (M+S)” ou “ALL SEASON”. Consulte a sua concessionária NISSAN sobre o tipo, dimensão, faixa de velocidade e demais informações disponíveis.
2. Para possibilitar tração adicional em pistas congeladas, pneus com cravos podem ser instalados. Entretanto, alguns países proíbem o uso destes pneus. Antes de instalá-los no seu veículo, verifique as leis que se aplicam à região.

A capacidade de tração ou escorregamento de pneus com cravos em pistas secas ou molhadas pode ser pior do que com pneus normais para neve.

3. Correntes para lama podem ser usadas, caso seja desejado. Assegure-se que elas são apropriadas para as dimensões do pneu instalado em seu veículo e que sejam instaladas conforme as recomendações do fabricante. Use esticadores

de corrente quando recomendado pelo fabricante das correntes para neve para garantir a sua fixação. Elos soltos da corrente devem ser fixados ou removidos para evitar que enrosquem e danifiquem os pára-lamas ou outras partes do veículo. Além disto, dirija em velocidade reduzida, caso contrário você poderá danificar o seu veículo e/ou prejudicar a condução e o desempenho do veículo.

Equipamentos especiais para inverno

Durante o inverno, é recomendado que sejam levados no veículo os seguintes equipamentos:

1. Uma espátula e uma escova de cerdas duras para remover o gelo e a neve dos vidros e palhetas do pára-brisa.
2. Uma placa dura para ser colocada sob o macaco, para firmá-lo.
3. Uma quantidade extra de líquido para reabastecer o lavador do pára-brisa.

Proteção contra corrosão

Os produtos químicos utilizados para degelamento das superfícies das ruas e estradas são extremamente corrosivos e aceleram a corrosão e a deterioração dos componentes da parte inferior da carroceria, tais como sistema de escapamento, linhas de freio e de combustível, cabos de freio, painéis de assoalho e pára-lamas.

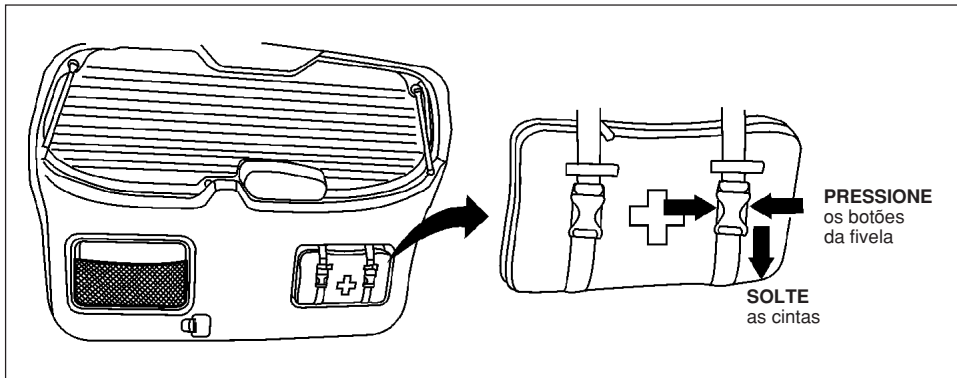
No inverno, a parte inferior da carroceria deve ser limpa periodicamente. Para informações mais detalhadas relativas à limpeza da parte externa quanto a proteção contra corrosão, consulte a seção “Aparência e cuidados com o interior” deste manual.

Para proteção adicional contra ferrugem e corrosão, que pode ser necessária em algumas localidades, consulte sua concessionária autorizada NISSAN.

5 Em caso de emergência

Kit de primeiros socorros	5-2
Pneu furado	5-2
Partida do motor com bateria auxiliar	5-8
Partida do motor empurrando o veículo	5-9
Se seu veículo superaquecer	5-10
Rebocando o veículo	5-11

KIT DE PRIMEIROS SOCORROS



O kit de primeiros socorros está localizado no painel de acabamento interno da tampa traseira. Para retirá-lo, proceda da seguinte maneira:

1. Pressione os botões laterais da fivela
2. Solte as cintas de amarração.

PNEU FURADO

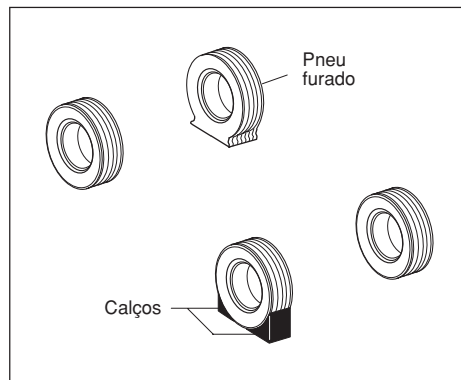
Se um dos pneus do seu veículo furar, siga as instruções abaixo:

Parando o veículo

ATENÇÃO:

- **Assegure-se de que o freio de estacionamento esteja acionado.**
 - **Assegure-se de que a transmissão manual esteja em Ré (a transmissão automática deve ficar na posição “P”).**
 - **Nunca troque um pneu em uma rampa ou em piso escorregadio. Isto é muito perigoso.**
 - **Nunca troque um pneu se o trânsito passa perto do seu veículo. Aguarde por um auxílio especializado.**
 - **4x4** O seletor de modo 4WD da caixa de transferência deve estar nas posições 2WD, 4H ou 4LO para evitar a movimentação do veículo.
1. Conduza o veículo para fora da pista, de forma segura.
 2. Ligue as luzes de emergência (pisca-alerta).
 3. Estacione em um lugar plano e acione o freio de estacionamento.
 4. Engate a transmissão manual em “Ré” (transmissão automática em “P”).

5. Desligue o motor.
6. Abra o capuz do motor para alertar os outros veículos, e para sinalizar aos guardas de trânsito que você precisa de ajuda.
7. Retire os passageiros do interior do veículo e leve-os a um lugar seguro, longe do trânsito e afastado do veículo.

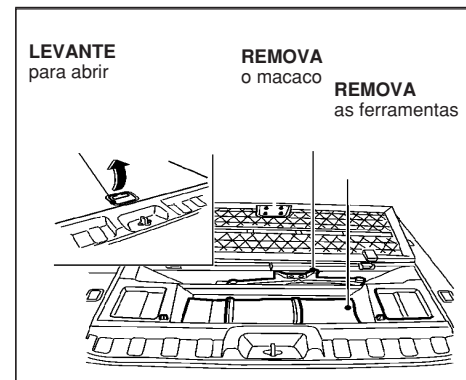


Bloqueio das rodas

ATENÇÃO:

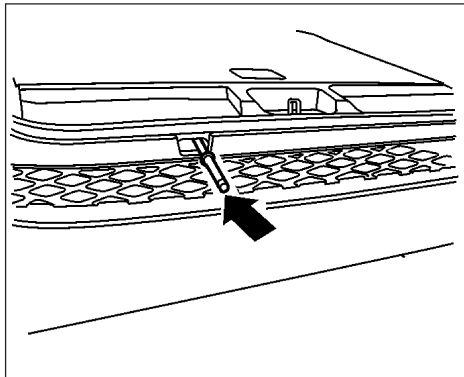
Certifique-se de bloquear as rodas, pois o veículo poderá mover-se e causar ferimentos graves.

Coloque blocos adequados na frente e atrás do pneu diagonalmente oposto ao pneu furado, para evitar que o veículo se movimente ao ser erguido pelo macaco.



Usando o estepe e as ferramentas

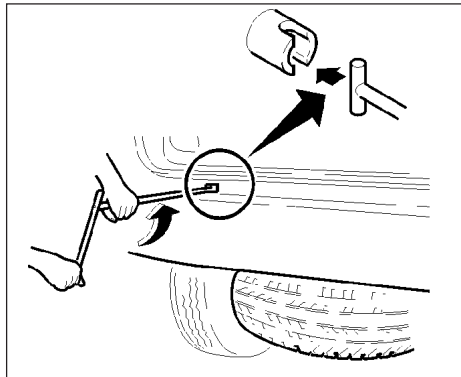
1. Abra a porta traseira.
2. Levante e puxe o puxador da tampa do assoalho do compartimento de bagagem para ter acesso ao compartimento das ferramentas.
3. Remova o macaco e a sacola de ferramentas. Retire as ferramentas da sacola.



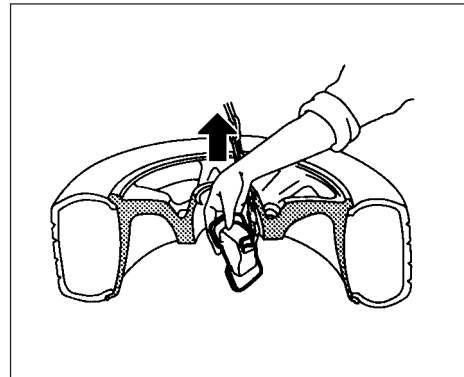
4. Localize a abertura oval sobre a parte central do pára-choques traseiro.
5. Introduza a extremidade em "T" da haste do macaco através da abertura oval e conduza a haste até o mecanismo de elevação do pneu sobressalente.

CUIDADO:

Não insira a haste do macaco de forma reta. Ela foi projetada para trabalhar de forma oblíqua como mostra a ilustração.



6. Insira a chave de roda na parte quadrada da haste do macaco, para que forme uma manivela.
7. Introduza a extremidade em "T" da haste do macaco na abertura do eixo do guincho do pneu sobressalente. Aplique uma pequena força na direção do eixo para que a haste se mantenha encaixada. Gire a haste no sentido anti-horário para abaixar o pneu.



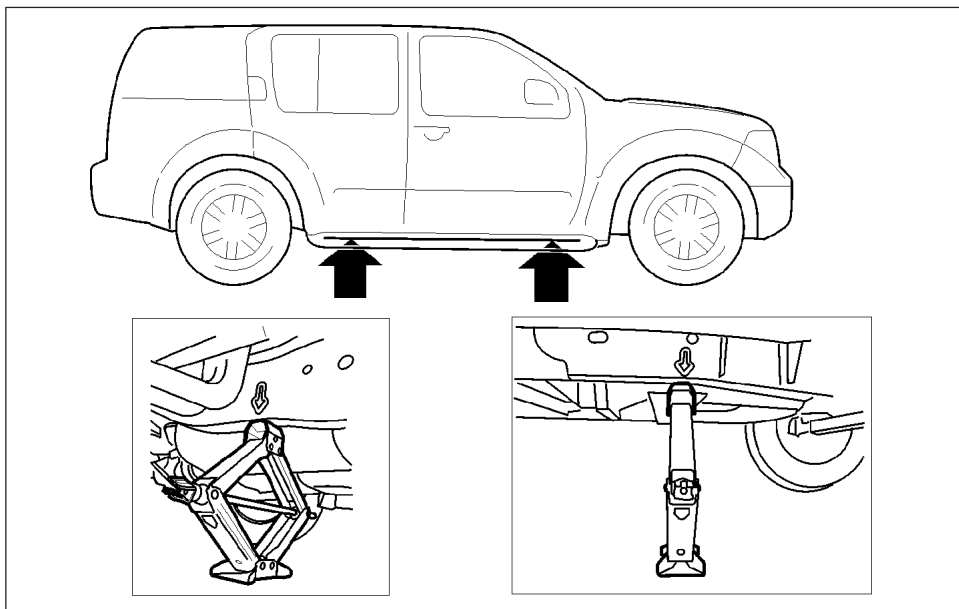
CUIDADO:

Certifique-se de que a haste encaixou corretamente, para não danificar o eixo do mecanismo do guincho.

8. Depois que o pneu estiver completamente abaixado e apoiado no chão, remova a haste do macaco e a corrente de fixação do pneu sobressalente.
9. Deslize o pneu sobressalente cuidadosamente para a traseira do veículo.

CUIDADO:

Certifique-se de centralizar a placa de fixação do estepe na roda antes de suspendê-lo.



Levantando o veículo e retirando a roda

ATENÇÃO:

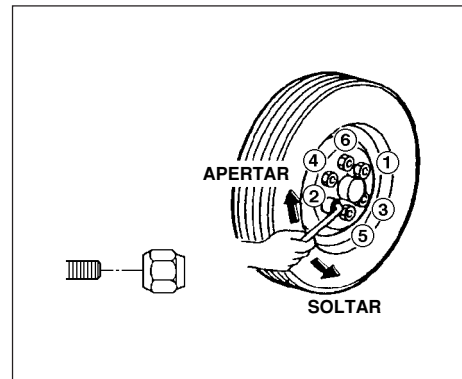
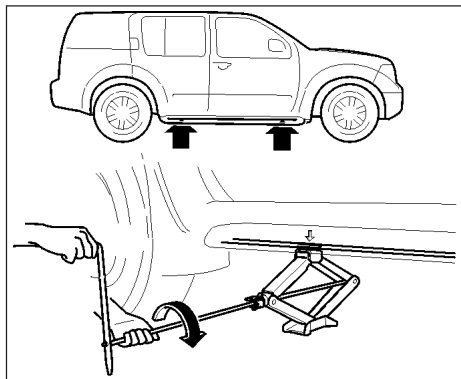
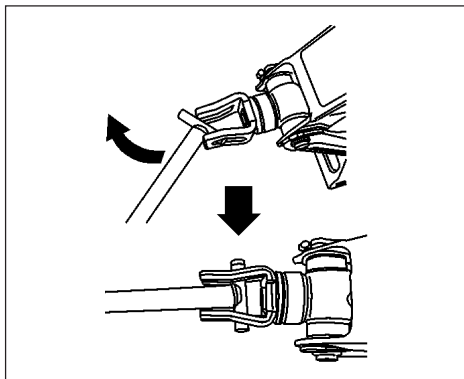
- Nunca entre em baixo do veículo quando ele estiver sustentado apenas pelo macaco.
- Não use outro tipo de macaco, que não o original, no seu veículo.

- Use apenas o macaco fornecido no jogo de ferramentas de seu veículo. O macaco foi projetado apenas para o levantamento do veículo durante a troca de um pneu.
- Nunca use o macaco de seu veículo em outros veículos.

- Utilize os pontos indicados para a colocação do macaco. Nunca suspenda o veículo apoiando o macaco em outras partes do veículo.
- Não levante o veículo mais do que o necessário.
- Não dê partida ou deixe o motor ligado com o veículo sobre o macaco. O veículo pode mover-se repentinamente e causar um acidente.
- Não permita que os passageiros fiquem dentro do veículo enquanto ele estiver sobre o macaco.
- Não utilize apoios sob ou sobre o macaco.
- Retire toda a carga do veículo.
- Certifique-se de colocar calços nas rodas diagonalmente opostas à roda que deve ser levantada.
- Leia atentamente a etiqueta de advertência afixada no corpo do macaco antes de utilizá-lo.

Para evitar ferimentos leia atentamente as seguintes instruções.

1. Posicione o macaco embaixo dos pontos de levantamento indicados pela figura. Os pontos de levantamento estão indicados por setas estampadas na lateral do chassi.



CUIDADO:

O macaco deve ser colocado em piso firme e nivelado sempre que possível.

2. Solte as porcas da roda 1 ou 2 voltas, utilizando a chave de roda, girando no sentido anti-horário.

Não retire as porcas de roda enquanto o pneu estiver apoiado no solo.

3. Instale a haste no macaco, conforme mostrado pela ilustração.
4. Suspenda o veículo cuidadosamente até que o pneu desencoste do solo.

5. Para levantar o veículo corretamente, segure a haste do macaco com as duas mãos, como mostra a figura.

6. Retire as porcas de rodas, as calotas centrais (se equipado) e depois, retire a roda com o pneu furado.

CUIDADO:

A roda é pesada. Certifique-se de apoiar os pés no chão afastados da roda e usar luvas apropriadas para evitar ferimentos.

Colocando a roda

ATENÇÃO:

- **Nunca use porcas de roda que não sejam as originais de seu veículo. Porcas de roda não originais ou apertadas incorretamente podem se soltar e causar um acidente.**

- **Nunca use óleo ou graxa nos parafusos prisioneiros das rodas. Isso pode causar um afrouxamento das porcas e causar um acidente.**

1. Limpe toda a sujeira existente entre a superfície da roda e do cubo.
2. Coloque a roda cuidadosamente e a calota central (se equipado), encoste as porcas de roda com os dedos.

3. Com a chave de roda, aperte as porcas de roda de forma alternada e uniforme.
4. Abaixar o veículo lentamente até que o pneu entre em contato com solo.
5. Aperte firmemente as porcas de roda com a chave de roda, na seqüência mostrada na figura ao lado.
6. Abaixar o veículo completamente e retire o macaco.

CUIDADO:

- **Tão logo quanto possível, aperte as porcas de roda com o torque especificado usando um torquímetro.**
- **Torque de aperto das porcas. 133 N.m (12 kgf.m ou 98 lb.ft)**

ATENÇÃO:

- **Reaperte as porcas das rodas depois que o veículo tiver percorrido 1.000 km (600 milhas).**
- **As porcas de roda devem ser mantidas apertadas com o torque especificado. É recomendado que as porcas de roda sejam reapertadas a cada lubrificação do veículo.**
- **Ajuste a pressão dos pneus com os pneus frios.**

- **A calibragem dos pneus deve ser realizada quando estiverem frios (isto é, após o veículo estar parado por 3 horas ou mais, ou caso tenha rodado menos que 1,6 km). As pressões com o pneu FRIO são mostradas na etiqueta afixada na coluna central, do lado do motorista.**

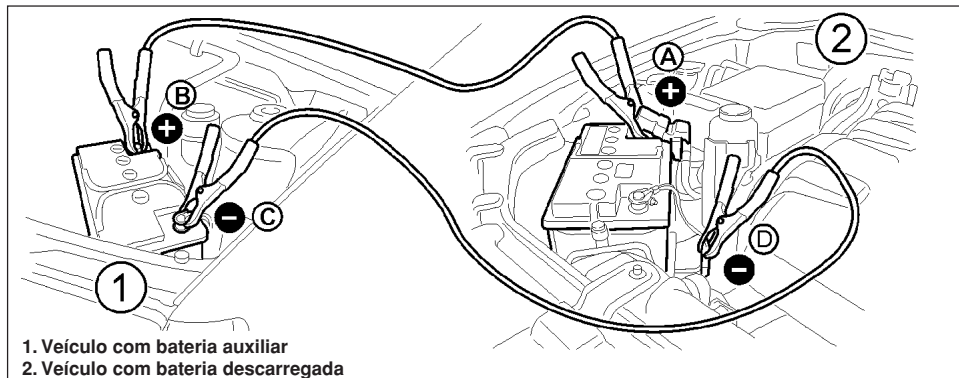
GUARDANDO A RODA E FERRAMENTAS

ATENÇÃO:

Certifique-se de que o pneu sobressalente e as ferramentas estejam corretamente instalados para evitar que se soltem em caso de freada brusca ou acidente.

1. Guarde a roda com o pneu furado, macaco e ferramentas nas áreas de armazenamento especificadas para cada um.
2. Reinstale o tapete do assoalho.
3. Feche a porta traseira.

PARTIDA DO MOTOR COM BATERIA AUXILIAR



Para dar partida no motor de seu veículo usando uma bateria auxiliar, você deve seguir as instruções e precauções a seguir.

ATENÇÃO:

- Feita de forma errada, a partida com bateria auxiliar pode ser perigosa. A explosão da bateria pode resultar em danos ao veículo, ferimentos graves ou até morte.
- O gás hidrogênio (altamente explosivo) está sempre presente nas proximidades das baterias. Mantenha as chamas e faíscas longe da bateria.

- Sempre que trabalhar perto ou com uma bateria, utilize uma proteção para os olhos (óculos ou protetores industriais de segurança) e retire anéis, pulseiras ou qualquer outro tipo de jóia.
- Nunca se apoie sobre a bateria quando fizer partida com bateria auxiliar.
- Não permita o contato do líquido da bateria com os olhos, pele, roupas ou partes pintadas. O líquido de bateria é uma solução corrosiva de ácido sulfúrico que pode causar sérias queimaduras. Se o líquido entrar em contato com alguma coisa, lave imediatamente com água abundante.
- Mantenha a bateria longe do alcance de crianças.
- Somente baterias de 12 volts devem ser usadas como auxiliar de partida. O uso de baterias de outra especificação danificará seu veículo.
- Nunca tente fazer uma partida auxiliar quando a bateria do veículo estiver congelada. A bateria pode explodir e causar graves ferimentos.

PARTIDA DO MOTOR EMPURRANDO O VEÍCULO

CUIDADO:

Proceda sempre conforme as instruções a seguir. A falha na execução pode resultar em danos para o sistema de carga da bateria e causar ferimentos graves.

1. Se a bateria auxiliar é de outro veículo, posicione os veículos de forma que as baterias fiquem próximas entre si.
Não permita que os veículos se encostem.
2. Retire as tampas de ventilação da bateria (se equipado). Cubra a bateria com um pano velho, para diminuir o risco de explosão.
2. Acione o freio de estacionamento. Posicione a alavanca de mudanças em “P”. Desligue todos os acessórios elétricos desnecessários (luzes, aquecedor, ar condicionado, etc...).
4. Conecte os cabos auxiliares na ordem, conforme mostrado pela ilustração.

CUIDADO:

- **Conecte sempre o positivo (+) com positivo (+) e negativo (-) com a carroceria (Parafuso da carroceria, etc... e não com a bateria).**
- **Uma conexão incorreta pode causar danos ao sistema de carga da bateria.**

- **Assegure-se de que os cabos não encostem em peças de movimentação do compartimento do motor e que não façam contato com qualquer outra peça metálica.**
- **Tenha cuidado para não permitir o contato do terminal positivo com a carroceria do veículo ou com o terminal negativo durante as conexões.**
- 5. Ligue o motor do outro veículo e deixe-o funcionar por alguns minutos. Mantenha a rotação do motor do outro veículo a aproximadamente 2000 rpm, e ligue o motor do seu veículo da maneira normal.

CUIDADO:

Não acione o motor de partida por mais de 10 segundos. Se o motor não ligar rápido, coloque a chave de ignição na posição “OFF” e aguarde 10 segundos para tentar novamente.

6. Após dar a partida no seu veículo, desconecte cuidadosamente o cabo negativo e depois, o cabo positivo.
7. Recoloque as tampas de ventilação da bateria (se equipado). Assegure-se de jogar fora o pano usado para proteger a bateria, pois ele pode ter sido contaminado com o ácido corrosivo.

CUIDADO:

- Modelos com transmissão automática não podem ser empurrados para ligar. Isto pode danificar a transmissão.
- Modelos equipados com catalisador não devem ser empurrados para ligar. Isto pode danificar o catalisador.
- **Nunca tente ligar o veículo rebocando-o. Quando o motor entra em funcionamento, o veículo começa a andar e pode colidir com o veículo que está rebocando-o.**

SE SEU VEÍCULO SUPERAQUECER

ATENÇÃO:

- **Não continue a dirigir se o seu veículo apresentar superaquecimento, pois isso pode causar danos ao motor ou um incêndio no veículo.**
- **Não abra o capuz do motor se houver emissão de vapor.**
- **Para evitar o perigo de sofrer queimaduras, nunca remova a tampa do radiador enquanto o veículo ainda estiver quente. Quando se retira a tampa do radiador, a água quente pressurizada é expelida, podendo causar ferimentos graves.**
- **Se estiver saindo vapor ou líquido de arrefecimento do motor, mantenha-se afastado para evitar queimaduras.**
- **Tenha cuidado para não encostar suas mãos, cabelos ou roupas nas correias, no ventilador ou em outras peças móveis.**

Se o seu veículo superaquecer (Indicado pela leitura de uma temperatura extremamente alta no instrumento), ou se ocorrer a perda de potência do motor, detectar ruídos anormais, etc..., proceda da seguinte forma:

1. Conduza o veículo para fora da pista e estacione em local seguro.
2. Acione as luzes de advertência.
3. Acione o freio de estacionamento.
4. Coloque a transmissão manual em neutro (transmissão automática em "P").

Não desligue o motor.

5. Desligue o ar condicionado.
6. Abra todos os vidros.
7. Coloque a alavanca de controle da temperatura do aquecedor ou ar condicionado para a posição mais quente e o ventilador na posição de maior velocidade.
8. Saia do veículo.
9. Observe e escute quanto ao escapamento ou à vaporização de líquido do arrefecimento antes de abrir o capuz do motor. Antes de prosseguir, aguarde até que não possa mais ser visto vapor ou vazamento.

10. Abra o capuz do motor.

ATENÇÃO:

Se estiver saindo vapor ou líquido do motor, mantenha-se afastado para evitar queimaduras.

11. Se o superaquecimento for causado por ter subido um longo aclive em um dia quente, mantenha o motor funcionando em alta rotação (aproximadamente 1500 rpm) até que o indicador de temperatura retorne ao normal.
12. Verifique visualmente se a correia de acionamento do ventilador não está quebrada ou frouxa. Verifique também, se o ventilador do radiador está funcionando. O radiador e as mangueiras não podem apresentar vazamentos.

ATENÇÃO:

- **Tenha cuidado para não encostar suas mãos, cabelos ou roupas nas correias, no ventilador ou em outras peças móveis. O motor do ventilador pode começar a funcionar a qualquer momento, quando a temperatura do líquido de arrefecimento estiver alta.**
- **Se o líquido do arrefecimento estiver vazando, se a correia do ventilador estiver quebrada ou frouxa, ou se o ventilador do radiador não estiver funcionando, desligue o motor.**

REBOCANDO O VEÍCULO

13. Após o motor esfriar, verifique o nível do líquido do arrefecimento no reservatório de expansão com o motor funcionando.

Não abra a tampa do radiador.

14. Complete o nível, se necessário.

Faça o reparo do seu veículo na concessionária NISSAN mais próxima.

Ao rebocar o seu veículo, obedeça a legislação local para reboque de veículos.

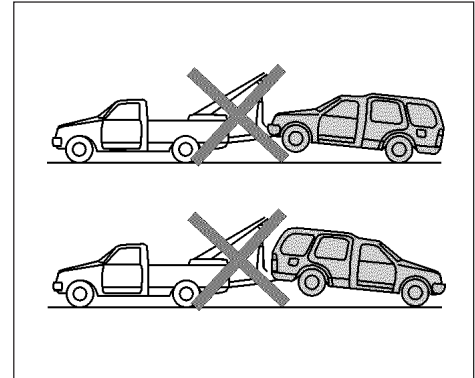
Equipamentos de reboque incorretos poderão danificar o seu veículo. Para garantir o rebocamento apropriado e evitar danos accidentais do seu veículo, a NISSAN recomenda que você utilize o serviço de uma empresa especializada. É aconselhável que o operador leia as seguintes instruções:

Precauções durante o reboque

Ao rebocar, certifique-se de que a transmissão, eixos, sistema de direção e conjunto de propulsão estejam em boas condições. Se algum destes itens estiver danificado, será necessário utilizar um apoio com rodízio.

ATENÇÃO:

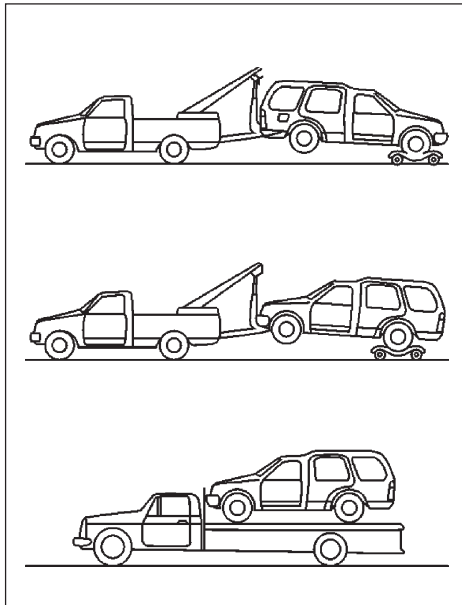
- **Nunca fique dentro do veículo quando ele estiver sendo rebocado.**
- **Nunca entre embaixo do veículo quando ele estiver suspenso pelo guincho do caminhão reboque.**



CUIDADO:

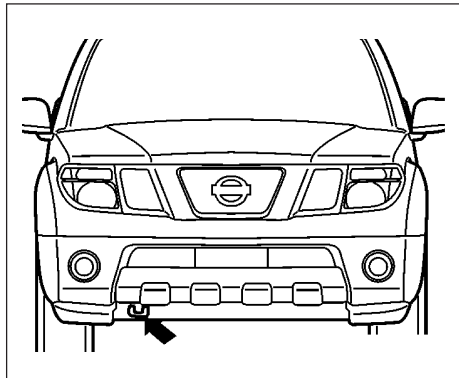
- **Sempre que rebocar um veículo, certifique-se de prendê-lo firmemente com correntes de segurança.**
- **Nunca reboque um veículo com as rodas dianteiras ou traseiras sobre o solo. Este procedimento pode causar graves danos à transmissão. Se for necessário rebocar o veículo com as rodas traseiras suspensas, utilize um apoio com rodízio nas rodas dianteiras.**

GANCHOS DE REBOQUE



Rebocamento recomendado pela NISSAN

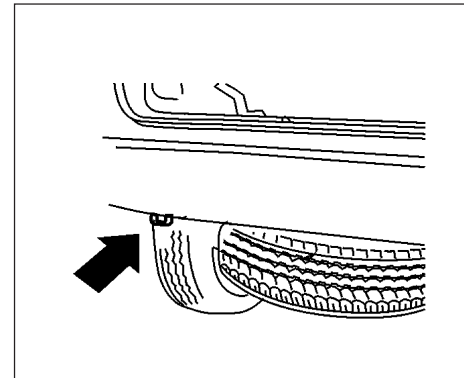
A NISSAN recomenda que seu veículo sempre seja rebocado sem que as rodas encostem no chão, conforme ilustrado acima.



Retirando o veículo da areia, lama ou barro

ATENÇÃO:

- Evite acelerar muito para não fazer os pneus girarem em alta rotação, o que pode fazer com que eles estorem e provoquem ferimentos graves. Alguns componentes do veículo poderão sofrer superaquecimento e danos.
- Não permita a ninguém, permanecer nas proximidades dos cabos, durante a operação de rebocamento.
- Utilize **apenas** os ganchos de rebocue, e nenhuma outra parte do veículo.



- Utilize os ganchos de rebocue **apenas** para retirar o veículo da lama, areia ou neve. **Nunca** rebocue o veículo usando somente estes ganchos.
- Nunca rebocue o veículo por longas distâncias puxando apenas pelos ganchos de rebocue.
- Os ganchos de rebocue são submetidos a forças enormes quando usados para desatolar o veículo. Coloque os cabos de rebocue sempre perpendiculares à traseira ou à frente do veículo. **Nunca** puxe o veículo com os cabos formando ângulos laterais.

CUIDADO:

Para evitar o rompimento dos cabos de amarração, tensione-os cuidadosamente.

6 Aparência e cuidados com o interior

Limpeza do exterior e do interior	6-2
Proteção contra corrosão	6-4

LIMPEZA DO EXTERIOR E DO INTERIOR

Para manter a boa aparência do seu veículo, é muito importante que você tenha certos cuidados.

Sempre que possível, estacione seu veículo dentro de uma garagem ou sob uma proteção. Quando for necessário estacionar ao ar livre, pare em um local com sombra e utilize uma capa protetora.

Tome cuidado para não arranhar a pintura ao colocar ou tirar a capa de proteção.

Lavando o veículo

Nos casos a seguir, lave seu veículo assim que possível para proteger sua pintura.

- Depois de uma chuva.
 - Depois de dirigir em estradas litorâneas.
 - Quando fuligem, cera de árvores e partículas metálicas caírem na pintura.
 - Quando sujeira ou lama caírem sobre a pintura.
1. Limpe a sujeira com uma esponja e com água abundante.
 2. Lave o veículo completamente usando um sabão neutro ou detergente (especial para veículos ou de uso geral para lavar louça) misturado com água limpa e morna (nunca quente).

CUIDADO:

- **Nunca use sabão forte de limpeza, detergentes químicos fortes, gasolina ou solventes.**
 - **Os líquidos de limpeza podem ser perigosos para a saúde se ingeridos. Eles devem ser guardados em um recipiente com rótulo e longe do alcance das crianças.**
 - **Ao lavar ou trabalhar no veículo, você estará em contato com partes do veículo que em condições normais você não tem acesso. Portanto, tenha cuidado com bordas cortantes, etc.**
3. Enxágüe o veículo com água limpa em abundância.
 4. Um pedaço de camurça pode ser usado para secar o veículo e evitar manchas.
- Ao lavar o veículo tome cuidado com as seguintes partes:
- Os flanges internos, junções e vincos das portas, tampas e capuz do motor são particularmente afetados pelo acúmulo de sujeira. Conseqüentemente, estas áreas devem ser lavadas regularmente.
 - Tome cuidado para que os furos de dreno na parte inferior das portas estejam sempre desobstruídos.
 - Espirre água embaixo da carroceria e nas caixas das rodas para retirar a sujeira.

Encerando o veículo

Encerar regularmente o veículo ajuda a proteger a pintura e manter o polimento. Após encerar, é recomendado fazer um polimento para remover os resíduos e dar brilho à pintura do veículo.

Aplique cera preta apenas nas peças plásticas pretas e nos pára-choques.

- Encere seu veículo apenas após uma boa lavagem. Siga as instruções do fabricante da cera.
- Não use ceras que contenham abrasivos, componentes cortantes ou de limpeza que possam danificar a pintura.
- Se a superfície não polir facilmente, use um desengraxante e faça o polimento novamente.
- Polimento a máquina ou polimento agressivo sobre camada de base ou acabamento com camada transparente pode tirar o brilho do acabamento ou deixar marcas circulares.

Removendo manchas

Remova as manchas de óleo, piche, poeira industrial, insetos e pingos de árvores o mais rápido possível das superfícies pintadas, para evitar danos e marcas permanentes. Produtos especiais de limpeza estão disponíveis na sua concessionária NISSAN.

Limpendo os vidros

Utilize limpa-vidros para remover a fuligem e a película de poeira da superfície dos vidros. É normal que os vidros do veículo fiquem cobertos por uma película de poeira após ficar estacionado ao sol. Um limpa-vidros e um pano macio podem retirar facilmente esta película.

Ao limpar a parte interna dos vidros, **não use ferramentas pontiagudas ou produtos abrasivos à base de cloro** para não danificar os fios elétricos, a antena, ou os condutores do desembaçador do vidro traseiro.

Lavando as rodas de liga leve

Lave as rodas regularmente, principalmente no inverno, para evitar que as rodas percam o brilho e a coloração.

Peças cromadas

Limpe regularmente as peças cromadas com polidor de cromados não abrasivo, para manter o brilho.

Peças plásticas

As peças plásticas podem ser limpas com sabão neutro. Se a sujeira não puder ser facilmente removida, utilize um produto para limpeza de plásticos. Não utilize qualquer tipo de solvente.

Limpeza do interior

Ocasionalmente, limpe a poeira da forração interna e dos bancos usando um aspirador ou uma escova macia. Passe nas superfícies de couro ou vinil um pano macio umedecido em sabão neutro e, depois, passe um pano seco para limpar. Alguns protetores de tecido contêm produtos químicos que podem manchar ou desbotar o material dos bancos.

- **Nunca utilize gasolina, thinner ou qualquer produto semelhante.**
- **Os bancos de couro devem ser regularmente protegidos com cera para couro. Nunca utilize a cera para carro.**
- **Nunca utilize protetores de tecido que não sejam recomendados pelo fabricante.**
- **Nunca use produtos para limpar vidros ou plástico nas lentes dos faróis ou na cobertura do painel.**

Cintos de segurança

ATENÇÃO:

- **Não deixe que o cinto molhado entre no dispositivo de retração.**
- **NUNCA utilize removedores, tinturas, ou solventes químicos pois estes poderão enfraquecer as cintas do cinto de segurança.**

Os cintos de segurança podem ser limpos passando-se uma esponja umedecida em sabão neutro. Deixe que os cintos sequem completamente antes de usá-los. Não deixe que o cinto molhado entre no dispositivo de retração.

Tapetes

A utilização de tapetes originais NISSAN prolonga a vida do carpete de seu veículo e auxilia a limpeza do interior. Certifique-se de que os tapetes estão corretamente instalados e que não interferem com os pedais durante a condução do veículo. Os tapetes devem ser mantidos limpos e substituídos se excessivamente gastos.

PROTEÇÃO CONTRA CORROSÃO

Mostrador do computador de bordo (se equipado)

- Para limpar o mostrador do computador de bordo, nunca use um pano áspero, álcool, thinner, benzina ou nenhum outro tipo de solvente. Não use toalhas de papel umedecidas com agentes químicos de limpeza.
- Não espirre nenhum líquido como água ou desodorizador automotivo sobre o mostrador.
- Para limpar o mostrador, desligue a chave de ignição e passe um pano limpo, macio e seco.
- No caso de manchas, use uma pequena quantidade de detergente neutro em um pano macio. Nunca molhe o mostrador com água ou detergente.

Retrovisor antiofuscamento (se equipado)

Use apenas um pano macio umedecido com água para limpar o espelho retrovisor com sistema antiofuscamento.

Fatores mais comuns que contribuem para a corrosão do veículo:

1. O acúmulo de sujeira e fragmentos retidos pela umidade nas cavidades, cantos e outras áreas da carroceria.
2. Danos à pintura e outras proteções superficiais causados por pedregulhos ou pedaços de pedra e por pequenos acidentes de trânsito.

Fatores climáticos que aceleram a corrosão:

Umidade

O acúmulo de areia, poeira e água nas partes inferiores da carroceria aceleram a corrosão. As regiões do assoalho que ficam com gelo e neve acumulados abaixo do tapete, não ficam secas.

Umidade relativa do ar

A corrosão será acelerada em regiões onde a umidade relativa do ar é mais alta, especialmente se nestas regiões a temperatura for muito fria e o ar seja poluído.

Temperatura

O aumento de temperatura irá acelerar a corrosão das peças que não são bem ventiladas.

Poliuição do ar

A poluição do ar, ou a presença de sal no ar (maresia) em regiões litorâneas irão acelerar o processo de corrosão.

Para proteger seu veículo da corrosão:

- Lave e encere o seu veículo para mantê-lo sempre limpo.
- Verifique sempre os pequenos danos na pintura e repare-os o mais rápido possível.
- Mantenha sempre desobstruídos os furos de dreno do fundo das portas e da tampa traseira, para evitar o acúmulo de água.
- Verifique a parte inferior do veículo. Se houver acúmulo de sujeira ou areia, lave o veículo o mais rápido possível.
- **Nunca remova a sujeira, areia ou outros fragmentos do interior do veículo lavando com uma mangueira. Utilize um aspirador ou uma vassoura.**
- **Nunca permita que água ou outros líquidos entrem em contato com os componentes eletrônicos do interior do veículo.**

7 Manutenção e faça você mesmo

Requisitos de manutenção	7-2	Bateria	7-18
Manutenção geral	7-3	Correias	7-24
Explicação sobre os itens de manutenção	7-3	Substituição das velas de ignição	7-24
Precauções	7-6	Filtro de ar	7-24
Compartimento do Motor	7-7	Palhetas do limpador do pára-brisa	7-26
Sistema de arrefecimento do motor	7-9	Freio	7-27
Óleo do motor	7-11	Servofreio	7-28
Filtro de combustível	7-15	Fusíveis	7-28
Fluido da transmissão automática	7-16	Lâmpadas do farol	7-30
Fluido da direção hidráulica	7-17	Outras lâmpadas	7-31
Fluido do freio e da embreagem	7-17	Teto solar	7-34
Líquido dos lavadores dos vidros e faróis (se equipado)	7-18	Rodas e pneus	7-35

REQUISITOS DE MANUTENÇÃO

O seu novo NISSAN foi projetado para necessitar o mínimo de manutenção e para ter os intervalos de manutenção maiores e assim, economizar tanto tempo quanto dinheiro. Porém, algumas manutenções regulares e do dia-a-dia são essenciais para manter o seu NISSAN em boas condições mecânicas, assim como garantir o desempenho do motor e emissão de gases.

É responsabilidade do proprietário assegurar-se que as manutenções específicas e gerais estão sendo executadas.

Como proprietário do veículo, você é o único que pode garantir que o seu veículo está recebendo os cuidados de manutenção necessários. Você é o elo vital na corrente de manutenção.

Manutenção geral

A manutenção geral inclui aqueles itens que devem ser verificados na operação normal do dia-a-dia do seu veículo. Esta manutenção é essencial para o funcionamento contínuo do seu veículo. É de sua responsabilidade a execução destes procedimentos regularmente, conforme determinado.

Estas verificações e inspeções podem ser feitas por você mesmo, por um técnico qualificado, mas recomendamos que sejam feitas pela sua concessionária NISSAN.

Manutenção periódica

A manutenção dos itens listados nesta seção deve ser feita em intervalos regulares. Porém, sob condições severas de utilização, será necessário uma manutenção adicional ou mais frequente.

Para garantir um funcionamento suave, livre de problemas e seguro, a NISSAN fornece um “Plano de Manutenção” no “Manual de Garantia e Manutenção”, que deve ser usado de acordo com as condições em que você normalmente dirige. Este plano mostra tanto os intervalos em distância como em tempo, até 160.000 km (96.000 milhas) / 96 meses.

Os serviços de manutenção devem ser realizados preferencialmente por uma concessionária NISSAN.

A manutenção de 1000 km (600 milhas) é uma das mais importantes para o seu veículo.

Para a maioria das pessoas a leitura do hodômetro indica o momento de realizar a manutenção. Porém, se você dirige muito pouco, você deve fazer a manutenção no seu veículo nos intervalos de tempo mostrados no cronograma.

Onde executar o serviço

Se for necessário algum serviço de manutenção ou se o veículo apresentar algum problema, faça uma verificação nos sistemas e dirija-se a uma concessionária autorizada NISSAN.

Os técnicos da NISSAN são especialistas bem treinados e dispõem das mais atualizadas informações de serviço contidas em boletins técnicos, sugestões de serviço e em programas de treinamento especiais. Eles foram plenamente capacitados para trabalhar nos veículos NISSAN **antes** de trabalhar em seu veículo.

Você pode estar certo que o departamento de serviço da sua concessionária NISSAN executará o melhor serviço, para garantir os requisitos de manutenção do seu veículo, de maneira econômica e confiável.

MANUTENÇÃO GERAL

Durante a operação normal do dia-a-dia do seu veículo, a manutenção geral deve ser regularmente executada conforme determinado no “Manual de Garantia e Manutenção”. Se você descobrir algum barulho, vibração ou cheiro estranho, faça uma verificação da causa ou leve prontamente o veículo à sua concessionária NISSAN. Você deve comunicar à sua concessionária NISSAN qual o reparo que você acha que deve ser feito. Ao executar qualquer verificação ou manutenção, observe atentamente todas as precauções informadas nesta seção.

EXPLICAÇÃO SOBRE OS ITENS DE MANUTENÇÃO

Os itens a seguir que estiverem **marcados com “*”, dispõem de informações adicionais nesta seção.**

Externamente ao veículo

Os itens de manutenção listados aqui devem ser executados de tempo em tempo, sem um período predeterminado.

Pneus* Verifique periodicamente a pressão dos pneus (inclusive estepe) com um calibrador em um posto de serviço e regule para a pressão especificada, se necessário. Verifique cuidadosamente quanto a danos, cortes ou desgaste excessivo.

Porcas de roda* Ao verificar os pneus, verifique se nenhuma porca foi perdida ou se está solta. Aperte com o torque correto se for necessário.

Rodízio dos pneus* Você deve fazer o rodízio dos pneus a cada 10.000 km (6.000 milhas).

Balanceamento e alinhamento das rodas
Se o veículo está puxando para algum dos lados ao ser conduzido em uma pista reta e nivelada, ou se você observa desgaste anormal dos pneus, é necessário fazer o alinhamento das rodas.

Se o volante de direção ou o banco vibram em velocidades normais de estrada, é necessário fazer o balanceamento das rodas.

Palhetas do limpador de pára-brisa* Verifique quanto a desgaste ou trincas, caso elas não estejam funcionando adequadamente.

Portas e capuz do motor Verifique se todas as portas, porta traseira e capuz do motor funcionam corretamente. Garanta, também, que todas as fechaduras estão travando firmemente. Assegure-se que a trava de segurança retém o capuz após soltar a trava principal interna.

Ao dirigir em pistas com materiais corrosivos (sal), verifique a lubrificação das dobradiças e trincos constantemente.

Luzes* Tenha certeza que os faróis, lanternas dianteiras e traseiras, indicadores de direção e outras luzes estão funcionando corretamente e estejam instalados seguramente. Verifique, também, o alinhamento dos faróis.

Internamente ao veículo

Os itens de manutenção listados aqui devem ser verificados regularmente, ou seja, ao executar alguma manutenção periódica, ou lavar o veículo, etc.

Luzes de advertência e alarmes Assegure-se que todas as luzes de advertência e cigarras/alarmes estejam funcionando corretamente.

Cintos de segurança Verifique se todos os componentes do sistema de cintos de segurança (ex: fivelas, lingüetas, fixadores e dispositivos de retração) estão funcionando correta e silenciosamente, e se estão seguramente instalados. Verifique as cintas quanto a cortes, desfiamentos, desgaste ou danos.

Volante de direção Observe as mudanças nas condições da direção, tais como folga excessiva, excesso de esforço no volante, ou ruídos estranhos.

Bancos Verifique os controles da posição do assento e do encosto, etc... para garantir que eles funcionam de forma suave e que travam seguramente em todas as posições. Verifique se o apoio de cabeça sobe e desce suavemente e se trava (se equipado) seguramente em todas as posições.

Sob o capuz do motor e no veículo

Os itens de manutenção listados aqui devem ser periodicamente verificados, ou seja, a cada vez que você verificar o óleo do motor ou abastecer.

Líquido do lavador dos vidros* Verifique se existe líquido suficiente no reservatório.

Nível do líquido de arrefecimento do motor* Verifique o nível do líquido de arrefecimento quando o motor estiver frio.

Radiador e mangueiras Verifique a parte frontal do radiador e limpe a sujeira, insetos, etc... que estejam acumulados. Assegure-se de que as mangueiras não estão trincadas, deformadas, ou com as conexões soltas.

Nível do fluido do freio e da embreagem* Assegure-se de que o nível do fluido do freio e da embreagem está entre as marcas MAX e MIN do reservatório.

Bateria* Verifique o nível do líquido de cada célula. Ele deve estar entre as marcas de MAX e MIN.

Correias* Verifique as correias quanto a trincas, esfiapamentos, desgaste e tensão apropriada. Substitua se a correia estiver danificada.

Nível de óleo do motor* Verifique o nível após estacionar o veículo em um lugar nivelado e desligar o motor. Em condições normais de uso, o óleo do motor e o filtro devem ser substituídos de acordo com os intervalos do plano de manutenção. Entretanto, sob condições severas de uso, pode ser necessário substituir com maior frequência.

Nível do fluido da direção hidráulica* Verifique o nível do fluido da direção hidráulica com o fluido frio e o motor desligado.

Nível do fluido da transmissão automática*

Verifique o nível do fluido da transmissão automática com o seletor em "P" e o motor em marcha lenta.

Vazamentos de fluidos Verifique embaixo do veículo quanto a vazamentos de combustível, óleo, água ou outros fluidos após o veículo ter ficado parado por algum tempo. O escoamento de água após o uso do ar condicionado é normal. Se você verificar algum vazamento ou se houver muita fumaça, verifique as causas e faça o reparo imediatamente.

Manutenção do sistema de controle de emissões

Filtro de ar Em condições normais de uso, o filtro de ar deve ser substituído de acordo com o plano de manutenção. Entretanto, utilizar o veículo em regiões com muita poeira pode causar o entupimento prematuro do filtro. Conseqüentemente, o filtro deve ser substituído mais frequentemente.

Tubos e mangueiras Verifique os tubos e mangueiras quanto a folgas, trincas ou fadigas. Havendo vazamento, substitua a peça.

Tubulação de combustível Verifique as mangueiras, tubos e conexões quanto a vazamentos, folgas, trincas ou deteriorações. Substitua as peças danificadas.

Filtro de combustível Se o veículo é operado em condições climáticas extremamente adversas ou em regiões onde a temperatura ambiente seja extremamente alta ou extremamente baixa, o filtro pode entupir. Ocorrendo isto, substitua o filtro imediatamente.

Velas de ignição* Substitua sempre por velas novas, da mesma faixa de temperatura.

Sistema de escapamento Verifique visualmente os tubos, o silenciador e os suportes quanto a fixação apropriada, vazamentos, trincas, arranhões, deteriorações, etc... Em condições severas de uso, as verificações devem ser mais freqüentes. Se o ruído do escapamento não for normal ou se existir cheiro de gases, localize imediatamente o problema e corrija-o. (Veja as advertências sobre o monóxido de carbono na seção “Funcionamento e operação” deste manual).

Manutenção do chassi e da carroceria

Cabos e tubos de freio Verifique os tubos de freio e flexíveis (inclusive as mangueiras de vácuo do servofreio, as conexões e válvulas) e os cabos do freio de estacionamento quanto a fixação correta, vazamentos, trincas, arranhões, deteriorações, etc...

Discos, pastilhas, tambores e lonas de freio Verifique estas peças e as demais peças próximas do sistema de freio quanto a desgaste, deterioração e vazamentos. Em condições severas de uso, verifique com maior freqüência.

Caixa e barras de direção; peças da suspensão e eixo; juntas dos semi-eixos

Verifique quanto a danos, folgas e vazamentos de óleo e graxa. Em condições severas de uso, as verificações devem ser mais freqüentes.

Juntas esféricas da suspensão dianteira e das barras de direção Verifique as juntas esféricas quando a danos, folgas e vazamentos de graxa.

Sistema do air bag Verifique os componentes do sistema de air bag quanto a fixação apropriada, danos, deteriorações, trincas, oxidações, etc... Os trabalhos na região do sistema de air bag ou proximidades devem ser executados em uma concessionária NISSAN.

Parte inferior da carroceria A parte inferior da carroceria está freqüentemente exposta a substâncias corrosivas, tais como, aquelas usadas em pistas com gelo ou para controle da poeira. É muito importante remover estas substâncias, caso contrário, ocorrerá oxidação no fundo do cárter, na estrutura, nas linhas de combustível e na região do escapamento. Lave o fundo do veículo com água abundante, tendo o cuidado de limpar todas as áreas onde o barro e a sujeira se acumulam. Veja a seção “Aparência e cuidados com o interior” deste manual.

PRECAUÇÕES

Tome muito cuidado ao realizar qualquer inspeção ou serviço de manutenção no seu veículo, para evitar acidentes com ferimentos graves e/ou danos ao seu veículo. Abaixo, são apresentadas as precauções de caráter geral que devem ser seguidas atentamente:

- **Estacione o veículo em um local nivelado, acione firmemente o freio de estacionamento e bloqueie as rodas para impedir a movimentação do veículo. Coloque a transmissão na posição Neutro (“N”). Para veículos com transmissão automática, mova a alavanca seletora para a posição “P” (PARK), certifique-se de colocar a alavanca de transferência em 2H, 4H ou 4L. Para veículos equipados com transmissão e tração 4x4 automáticas, certifique-se de colocar a alavanca seletora na posição “P” e o comutador de seleção 4WD em qualquer posição de condução.**
- **Ao trabalhar sob o capuz do motor, desligue o motor e aguarde a temperatura abaixar.**
- **Assegure-se de colocar a chave de ignição na posição “OFF” ou “LOCK” ao realizar algum serviço.**

Quando a chave de ignição está em “ON” ou “ACC”, o ventilador do radiador pode começar a funcionar inesperadamente, mesmo que o motor esteja desligado. Para evitar ferimentos desligue o cabo negativo da bateria sempre que for realizar algum trabalho nas proximidades do motor.

- **Se você precisar trabalhar com o motor ligado, mantenha suas mãos, roupas, cabelos e ferramentas longe do ventilador, das correias e das peças móveis.**
- **É aconselhável retirar gravata e jóias, tais como, anéis, relógio, etc... antes de começar a trabalhar no veículo.**
- **Se você precisar fazer o motor funcionar em um ambiente fechado, tal como uma garagem, assegure-se de que há ventilação suficiente para os gases de escapamento.**
- **Nunca entre debaixo do veículo enquanto ele estiver erguido pelo macaco. Se for necessário trabalhar embaixo do veículo, utilize um cavalete para suspendê-lo seguramente.**
- **Mantenha cigarros, chamas ou faíscas longe do combustível e da bateria.**

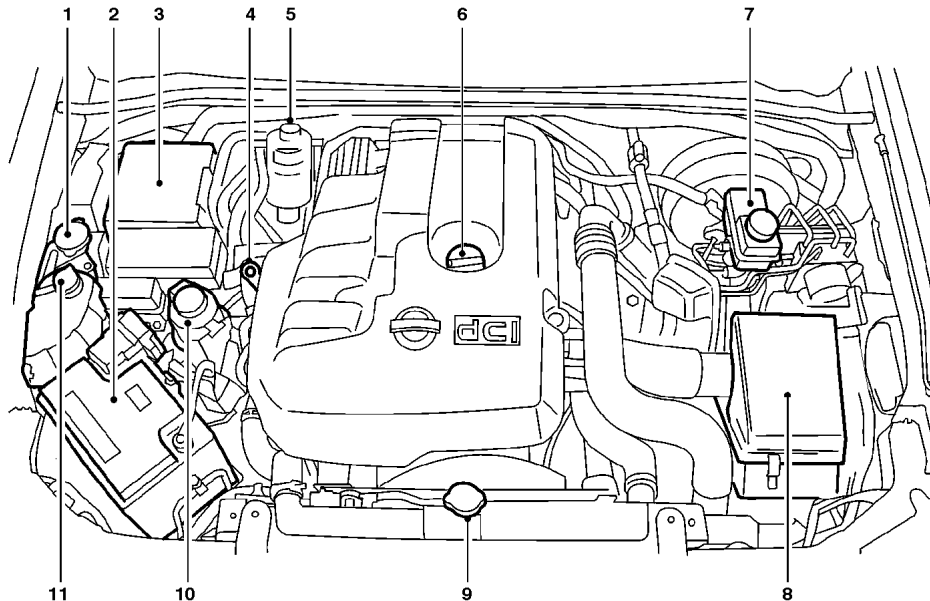
- **Nunca conecte ou desconecte a bateria ou qualquer componente com a chave de ignição na posição “ON”.**
- **O não cumprimento destes ou de outros cuidados básicos pode causar ferimentos graves ou danos ao seu veículo.**
- **Descartar de maneira imprópria o óleo do motor e/ou outros fluidos pode prejudicar o meio ambiente. Siga sempre as regulamentações locais para o descarte dos fluidos do veículo.**

Esta seção “Faça você mesmo” fornece a você instruções sobre serviços que são relativamente simples de serem executados pelo proprietário.

Você deve ser alertado que o serviço incompleto ou impróprio pode causar dificuldades na operação ou emissão excessiva de gases, podendo afetar a cobertura da garantia. **Em caso de dúvida sobre qualquer serviço, faça-o na sua concessionária NISSAN.**

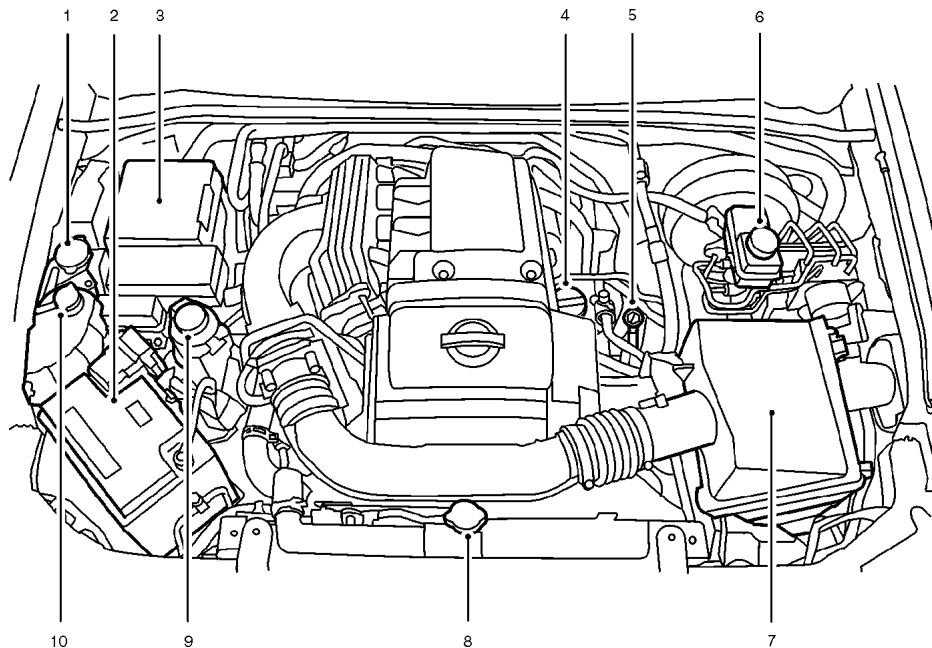
COMPARTIMENTO DO MOTOR

Motor YD25DDTi



1. Reservatório do líquido do lavador
2. Bateria
3. Caixa de fusíveis
4. Vareta de nível de óleo
5. Filtro de combustível
6. Tampa do bocal de enchimento de óleo do motor
7. Reservatório do fluido da embreagem e freio
8. Filtro de ar
9. Tampa do radiador
10. Reservatório do fluido da direção hidráulica
11. Reservatório de expansão

Motor VQ40DE



1. Reservatório do líquido do lavador
2. Bateria
3. Caixa de fusíveis
4. Tampa do bocal de enchimento de óleo do motor
5. Vareta de nível de óleo
6. Reservatório do fluido da embreagem e freio
7. Filtro de ar
8. Tampa do radiador
9. Reservatório do fluido da direção hidráulica
10. Reservatório de expansão

SISTEMA DE ARREFECIMENTO DO MOTOR

O sistema de arrefecimento do motor é montado na fábrica com uma solução anti-congelante de alta qualidade. A solução anticongelante contém inibidores de corrosão e oxidação, não sendo necessário acrescentar nenhum outro tipo de aditivo.

CUIDADO:

Ao acrescentar ou substituir o líquido de arrefecimento, utilize o Líquido de Arrefecimento Genuíno da Nissan (anticongelante à base de etileno-glicol) ou equivalente na proporção indicada. Veja os exemplos abaixo:

Temperatura externa		Anti-cong.	Água pura
°C	°F		
-15	5	30%	70%
-35	-30	50%	50%

A utilização de outros tipos de líquidos de arrefecimento pode danificar o sistema de arrefecimento.

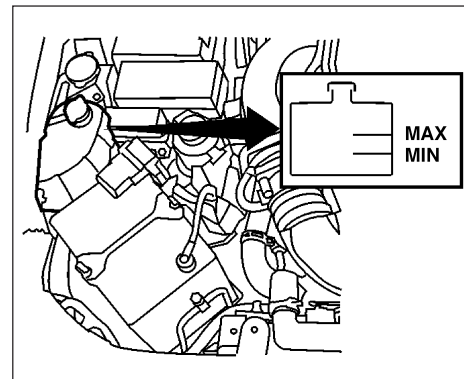
O radiador está equipado com uma tampa de pressão. Utilize sempre uma tampa original NISSAN ou equivalente quando for necessário a substituição.

ATENÇÃO:

- **Nunca retire a tampa do radiador com o motor quente. Isto pode causar sérias queimaduras, pois o líquido de arrefecimento pode espirrar do radiador sob alta pressão.**

Aguarde até que a temperatura do motor e do radiador diminua. Sérias queimaduras e ferimentos poderão ser causados pelo líquido sob pressão. Veja as precauções em “Se o seu veículo superaquecer” na seção “Em caso de emergência”.

- O líquido de arrefecimento é venenoso e deve ser acondicionado cuidadosamente em recipientes rotulados e longe do alcance das crianças.

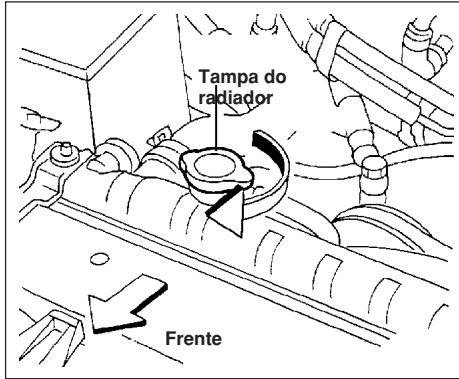


Verificação do nível do líquido de arrefecimento

Verifique o nível do líquido de arrefecimento **quando o motor estiver frio**. Se o nível no reservatório estiver abaixo da marca “MIN”, acrescente líquido de acordo com o procedimento de enchimento descrito a seguir nesta seção.

CUIDADO:

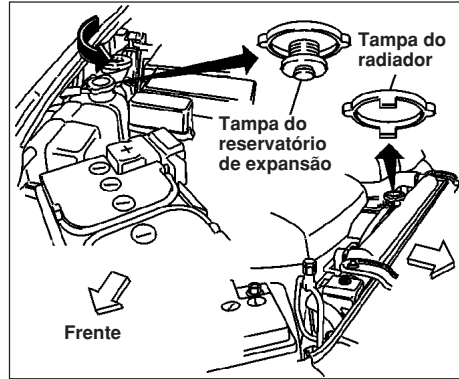
Se o sistema de arrefecimento necessita frequentemente de líquido de arrefecimento, faça uma verificação em sua concessionária NISSAN.



Abastecimento com líquido de arrefecimento

ATENÇÃO:

- Esta operação deve ser executada apenas quando o motor estiver frio, para evitar o risco de queimaduras.
 - Esta é uma operação delicada. A NISSAN recomenda que o enchimento do sistema de arrefecimento seja feito apenas por uma concessionária NISSAN ou oficina qualificada.
1. Certifique-se de que a tampa do radiador esteja instalada no bocal e devidamente apertada.



2. Remova a tampa do reservatório de expansão.
3. Ligue o motor e aqueça-o até a temperatura normal de operação.
4. Mantenha o motor acelerado entre 2000 e 2500 rpm por aproximadamente 10 minutos.
5. Adicione líquido de arrefecimento ao reservatório de expansão, até que o nível estabilize na altura da marca MAX.
6. Coloque a tampa no reservatório de expansão, aperte-a corretamente e continue aquecendo o motor por alguns minutos. Certifique-se de que a temperatura não suba excessivamente.

7. Desligue o motor e espere até que ele esfrie completamente.
8. Ligue o motor novamente e mantenha-o a marcha lenta.
9. Verifique o nível do líquido de arrefecimento. Se o nível estiver baixo, repita o procedimento a partir da etapa 1.

Substituição do líquido de arrefecimento

- **Serviços maiores no sistema de arrefecimento devem ser realizados por uma concessionária NISSAN. Os procedimentos adequados de serviço são encontrados apenas no Manual de Serviço da NISSAN.**
- **A NISSAN recomenda que o enchimento do sistema de arrefecimento seja feito apenas por uma concessionária NISSAN ou oficina qualificada.**
- **Serviço inadequado no sistema de arrefecimento pode resultar em desempenho reduzido do aquecedor e/ou superaquecimento do motor.**

ATENÇÃO:

- **Para evitar o risco de queimaduras, nunca substitua o líquido de arrefecimento com o motor quente.**

ÓLEO DO MOTOR

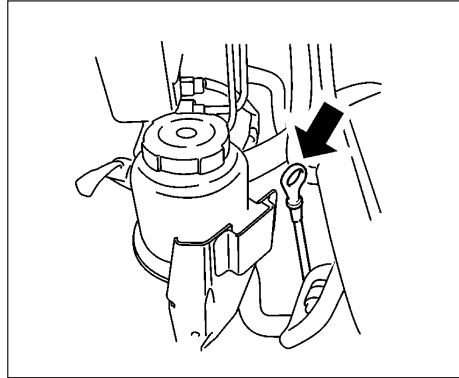
- **Nunca remova a tampa do radiador com o motor quente. Graves queimaduras podem acontecer devido à alta pressão do fluido.**

NOTA:

Dois tipos de tampas são usadas no sistema de arrefecimento, conforme mostrado pela ilustração anterior. Use apenas tampas genuínas quando uma substituição for necessária.

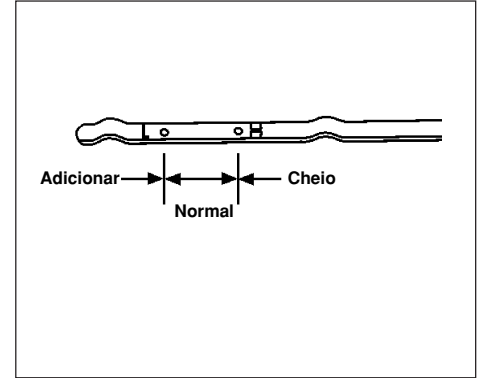
ATENÇÃO:

Certifique-se de instalar a tampa com a válvula de pressão no reservatório de expansão. Se as duas tampas forem intercambiadas poderá haver superaquecimento do motor.



VERIFICAÇÃO DO NÍVEL DO ÓLEO DO MOTOR

1. Estacione o veículo em um local plano e acione o freio de estacionamento.
2. Deixe o motor funcionando até que ele atinja a temperatura normal de operação.
3. Desligue o motor. **Aguarde 10 minutos para que o óleo desça para o cárter.**
4. Retire a vareta de óleo e limpe-a. Recoloque-a no lugar.



5. Retire novamente a vareta de óleo e verifique o nível de óleo. Ele deve estar entre as marcas "H" e "L". Se o óleo estiver abaixo da marca "L", retire a tampa do bocal de abastecimento de óleo e acrescente, aos poucos, o óleo recomendado pelo bocal. **Nunca coloque óleo além do necessário.**
6. Verifique novamente o nível de óleo na vareta.

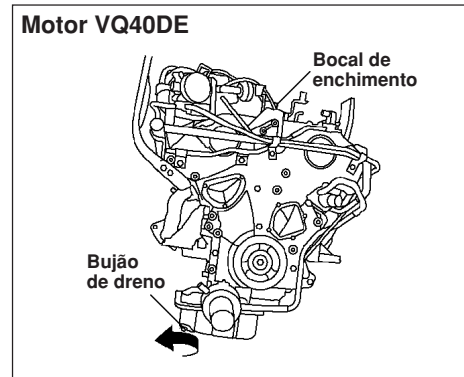
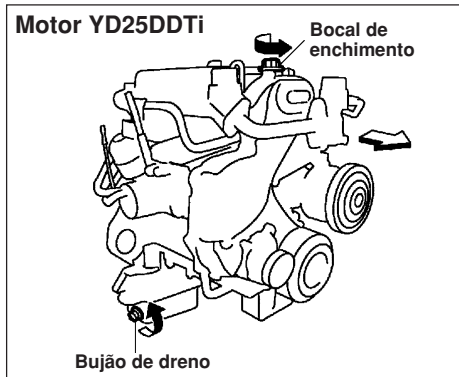
CUIDADO:

- **O nível de óleo deve ser verificado regularmente. A operação com quantidade insuficiente do óleo pode causar danos ao motor, e este tipo de dano não é coberto pela garantia.**

- É normal acrescentar óleo entre as trocas de óleo ou durante determinados períodos, dependendo da severidade das condições de operação. O consumo de óleo será maior em acelerações e reduções freqüentes, especialmente quando a rotação for mais elevada. O consumo de óleo será maior quando o motor for novo.

CUIDADO:

A NISSAN recomenda a verificação do nível de óleo a cada 5.000 km para veículos equipados com o motor YD25DDTi.



SUBSTITUIÇÃO DO ÓLEO DO MOTOR

ATENÇÃO:

- O óleo usado deve ser descartado apropriadamente. Verifique as regulamentações locais. A NISSAN recomenda que as trocas de óleo sejam realizadas em uma concessionária NISSAN ou oficina qualificada.
- Cuidado para não se queimar, pois o óleo do motor poderá estar muito quente.
- O contato prolongado e repetido com óleo de motor usado pode causar câncer de pele.

- Tente evitar contato direto com óleo usado. Se houver contato com a pele, lave as mãos com sabão ou sabonete.
 - Mantenha o óleo usado longe do alcance das crianças.
1. Estacione o veículo em um local plano e acione o freio de estacionamento.
 2. Faça o aquecimento do motor até que ele atinja a temperatura normal de operação.
 3. Desligue o motor e espere pelo menos 10 minutos.
 4. Levante o veículo com um macaco e coloque-o sobre cavaletes apropriados. Certifique-se de colocar os cavaletes nos pontos de levantamento do veículo. Para

maiores detalhes veja a seção “Levantando o veículo” no capítulo 5.

5. Coloque uma bandeja grande embaixo do bujão de dreno.
6. Retire a tampa de enchimento de óleo.
7. Retire o bujão de dreno com uma chave e drene completamente o óleo.
Se o filtro de óleo também vai ser trocado, retire-o e substitua-o neste momento. Veja “Troca do filtro de óleo”.

CUIDADO:

- **O óleo usado deve ser descartado apropriadamente. Verifique as regulamentações locais.**

8. Limpe e recoloque o bujão de dreno e a arruela. Aperte firmemente o bujão de dreno com uma chave. **Não aperte com muita força.**

Torque de aperto do bujão de dreno:

29 a 39 N.m

(3,0 a 4,0 kgf.m; 22 a 29 lb.ft)

9. Coloque o óleo recomendado no motor e instale a tampa firmemente.
Veja em “Informações Técnicas” a quantidade necessária de óleo.

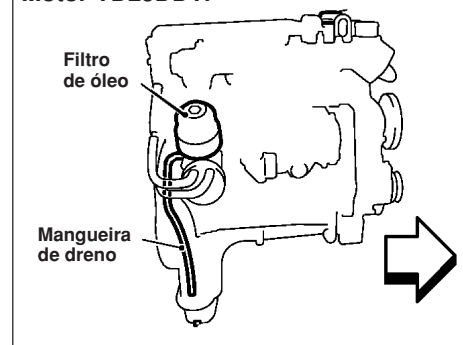
10. Ligue o motor.

11. Verifique a existência de vazamentos no bujão de dreno. Faça a correção, se necessário.
12. Desligue o motor e aguarde alguns minutos.
13. Verifique o nível de óleo na vareta. Acrescente óleo, se necessário.

Proteja o meio ambiente

É ilegal poluir as galerias de águas pluviais, cursos de água, etc. Utilize o sistema de coleta regular de lixo ou procure um posto de serviços.

Motor YD25DDTi

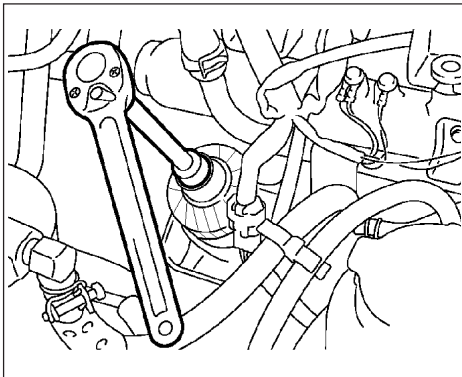


SUBSTITUIÇÃO DO FILTRO DE ÓLEO DO MOTOR

O óleo usado deve ser descartado em local apropriado, em um posto de serviço. Recomendamos a troca do filtro de óleo em uma concessionária NISSAN.

Para o motor YD

1. Estacione o veículo em um local plano e nivelado, acione o freio de estacionamento.
2. Desligue o motor e espere pelo menos 10 minutos.
3. Coloque uma bandeja grande embaixo da mangueira de dreno para coletar o óleo.



4. Solte o filtro de óleo com a chave apropriada. Em caso de dúvida, consulte a sua concessionária NISSAN.

CUIDADO:

Tome cuidado para não se queimar, pois o óleo do motor pode estar muito quente.

5. Retire o filtro de seu suporte.

CUIDADO:

- Limpe quaisquer resíduos de óleo que tenham espirrado no motor.
- Limpe todo óleo remanescente da calha do suporte do filtro. Se houver um vazamento será difícil julgar se o óleo vaza do motor ou do suporte do filtro.

6. Limpe a superfície de montagem do filtro de óleo no suporte com um pano. Assegure-se de remover qualquer pedaço do anel de vedação que tenha ficado na superfície de montagem no motor.

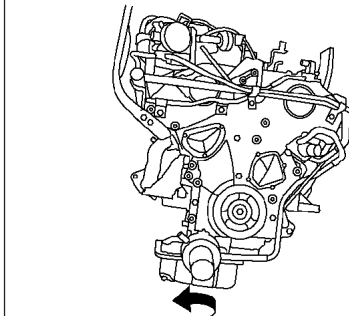
7. Passe óleo limpo no anel de vedação do filtro novo.

8. Instale o filtro novo até que ele encoste levemente no suporte do filtro de óleo no motor.

Torque de aperto do filtro 16 a 20 N.m (1,6 a 2,0 kgf.m; 12 a 15 lb.ft)

9. Ligue o motor e verifique se não há vazamento. Corrija, se necessário.
10. Desligue o motor, aguarde 10 minutos. Verifique o nível de óleo na vareta. Acrescente óleo, se necessário.

Motor VQ40DE



Para motor VQ

1. Estacione o veículo em um local plano e nivelado, acione o freio de estacionamento.
2. Desligue o motor.
3. Coloque uma bandeja grande embaixo do filtro de óleo.
4. Solte a placa de cobertura do filtro de óleo.
5. Solte o filtro de óleo com a chave apropriada, girando-o no sentido anti-horário. Retire o filtro, girando-o com a mão.

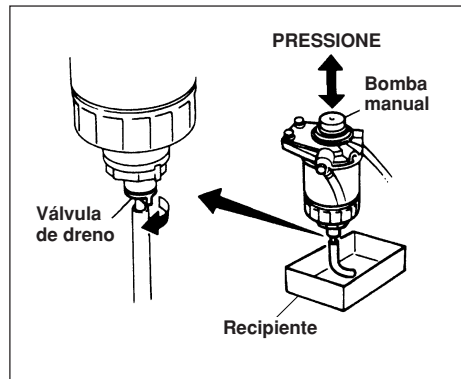
FILTRO DE COMBUSTÍVEL

(Motores Diesel)


CUIDADO:

Tome cuidado para não se queimar, pois o óleo do motor pode estar muito quente.

6. Limpe a superfície de montagem do filtro de óleo no suporte com um pano. Assegure-se de remover qualquer pedaço do anel de vedação que tenha ficado na superfície de montagem no motor.
7. Passe óleo limpo no anel de vedação do filtro novo.
8. Instale o filtro novo até que ele encoste levemente no motor, depois aperte mais 2/3 de volta.
9. Ligue o motor e verifique se não há vazamento. Corrija, se necessário.
10. Desligue o motor, aguarde 10 minutos. Verifique o nível de óleo na vareta. Acrescente óleo, se necessário.

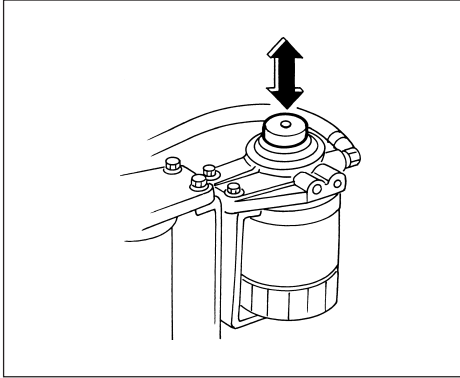


DRENANDO A ÁGUA

Drene a água do filtro de combustível sempre que trocar o óleo do motor ou quando a luz de advertência do filtro  acender. Execute o procedimento a seguir:

1. Coloque um recipiente embaixo do filtro de combustível.
2. Gire a válvula de dreno 4 ou 5 voltas para abri-la e drenar a água. Não solte muito a válvula para não deixá-la cair. Se a água não for drenada corretamente, pressione e segure pressionada a bomba alimentadora.
3. Após a drenagem completa da água, feche a válvula de dreno.

4. Purgue o ar do sistema de alimentação do motor. Veja “Purgando o sistema de alimentação do motor” a seguir.



PURGANDO O SISTEMA DE ALIMENTAÇÃO

Purgue o ar do sistema de alimentação após o abastecimento de um tanque vazio, através do seguinte procedimento:

1. Pressione várias vezes a bomba alimentadora até que uma resistência seja notada. Pare de pressionar.
2. Dê a partida no motor até que ele comece a funcionar. Não acione o motor de partida por mais de 30 segundos.
3. Se o motor não funcionar, pare de dar a partida e repita o procedimento desde a etapa 1 acima.

4. Se o motor funcionar falhando, acelere-o duas ou três vezes, para que seu funcionamento fique suave.

FLUIDO DA TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA

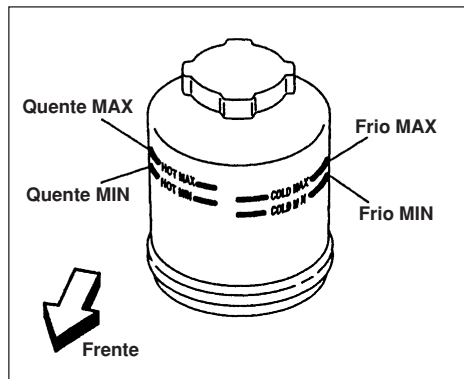
Quando houver necessidade de verificação ou de substituição, recomendamos sua concessionária NISSAN para executar este serviço.

CUIDADO:

- Use apenas fluido original NISSAN ATF Matic “J”. Não misture com fluidos de outra especificação.
- O uso de fluido de transmissão automática diferente do original causa deterioração na dirigibilidade e na durabilidade da transmissão automática, podendo danificar a transmissão, o que não é coberto pela garantia.

O fluido de transmissão automática especificado também está descrito nas etiquetas de advertência localizadas no compartimento do motor.

FLUIDO DA DIREÇÃO HIDRÁULICA



Verificação do nível do fluido

O nível do fluido deve ser verificado usando-se a marca "HOT" da vareta de nível com o fluido a uma temperatura entre 50 e 80°C (122 e 176°F) ou usando-se a marca "COLD" da vareta com o fluido a uma temperatura entre 0 e 30 °C (32 e 86°F).

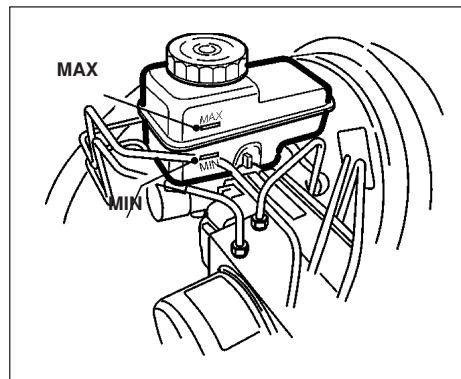
CUIDADO:

- Não coloque fluido além do necessário.
- Utilize somente fluido DEXRON™ III tipo ATF, ou equivalente.

ATENÇÃO:

O fluido da direção é venenoso e deve ser armazenado em recipientes rotulados e longe do alcance das crianças.

FLUIDO DO FREIO E DA EMBREAGEM



- Não deixe respingar fluido em superfícies pintadas. Isto pode danificar a pintura. Se ocorrerem respingos, lave com água imediatamente.
- A NISSAN recomenda que a verificação e o abastecimento do fluido dos sistemas de freio e embreagem sejam feitos por uma concessionária NISSAN ou oficina qualificada.

ATENÇÃO:

O fluido do freio é venenoso e deve ser armazenado em recipientes rotulados e longe do alcance das crianças.

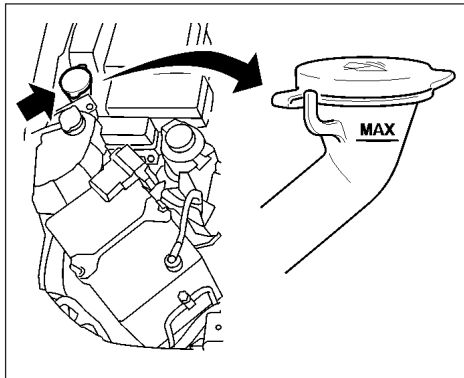
Verifique o nível de fluido no reservatório. Se o nível de fluido estiver abaixo do mínimo ou se a luz de advertência do freio acender, acrescente fluido DOT4 até a marca de nível máximo.

Se for necessário acrescentar constantemente fluido ao sistema, faça uma verificação completa na sua concessionária NISSAN.

CUIDADO:

- Utilize apenas fluido novo. Fluido velho, de qualidade inferior ou contaminado pode danificar o sistema de freio. O uso de fluidos impróprios pode danificar o sistema de freio e afetar a capacidade de frenagem do veículo.

LÍQUIDO DOS LAVADORES DOS VIDROS E FARÓIS (se equipado)



Adicione líquido lavador até a marca "MAX" quando a luz de advertência de nível baixo acender (se equipado).

Abasteça o reservatório mais frequentemente quando conduzir o veículo sob condições que requeiram maior utilização dos lavadores.

CUIDADO:







- Não utilize o anticongelante do sistema de arrefecimento no lavador dos vidros, pois isto danificará a pintura.
- A NISSAN recomenda a utilização do líquido lavador NISSAN.

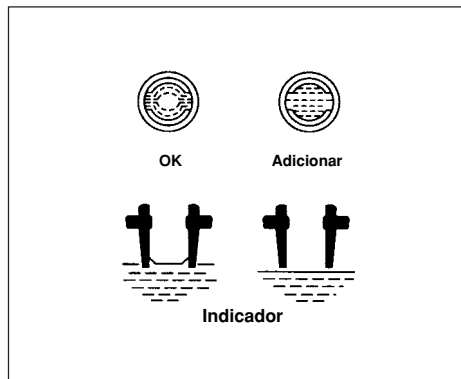
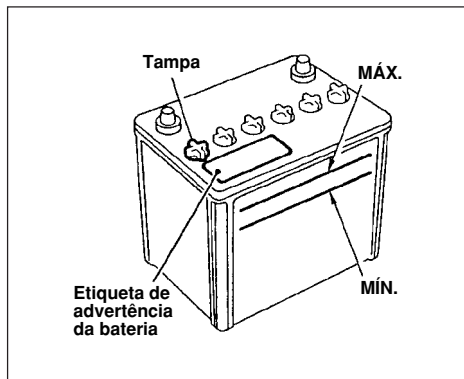
BATERIA

ATENÇÃO:

Não utilize o veículo se o nível do eletrólito da bateria estiver baixo. Nível baixo do eletrólito pode causar sobrecarga na bateria e gerar calor excessivo, reduzindo a vida da bateria e em casos extremos, provocar uma explosão.

- Mantenha a superfície da bateria limpa e seca. Qualquer corrosão deve ser retirada com uma solução de bicarbonato de sódio e água.
- Assegure-se que os terminais estejam limpos e firmemente conectados.
- Se o veículo não for usado por 30 dias ou mais, desconecte o terminal negativo "-" da bateria, evitando assim que ela descarregue.

Símbolos de advertência para a bateria		Advertência
	Não fumar Não acender chamas Não produzir faíscas	Nunca fume perto da bateria. Nunca exponha a bateria a chamas ou faíscas elétricas.
	Use proteção para os olhos	Manuseie a bateria com cuidado. Utilize sempre óculos de proteção. Proteja-se contra explosão ou ácido de bateria.
	Mantenha afastado de crianças	Nunca deixe uma criança manusear a bateria. Mantenha a bateria fora do alcance das crianças.
	Ácido de bateria	Não permita que o eletrólito da bateria entre em contato com sua pele, olhos, tecido, ou superfícies pintadas. Após manusear a bateria ou as tampas das células da bateria, lave bem as mãos. Se o eletrólito da bateria entrar em contato com seus olhos, com sua pele ou sua roupa, enxágüe-os imediatamente com água em abundância, por pelo menos 15 minutos. Procure ajuda médica. O eletrólito da bateria é ácido. Se o eletrólito entrar em contato com sua vista ou sua pele, poderá causar perda da visão e queimaduras.
	Observe as instruções de operação	Antes de manusear a bateria, leia atentamente as instruções, para certificar-se de proceder da maneira correta.
	Gás explosivo	O gás hidrogênio produzido pela bateria é explosivo.



Verifique o nível do eletrólito em cada célula. O nível deve estar entre as marcas de mínimo e máximo.

Se for necessário acrescentar eletrólito, adicione apenas água destilada em cada um dos bocais de enchimento. **Não coloque além do necessário.**

NOTA:

Se o veículo for conduzido sob condições de temperatura elevada ou condições severas, uma verificação mais frequente do nível do eletrólito será necessária.

1. Retire as tampas das células usando uma ferramenta apropriada.
2. Acrescente água destilada até o nível "MAX".

Se não for possível visualizar o nível pela lateral da bateria, deve-se verificar o nível de eletrólito em cada célula como ilustrado na figura a seguir.

3. Aperte as tampas das células.

CUIDADO:

Não coloque líquido além do necessário nas células da bateria. Excesso de eletrólito pode causar vazamentos durante a carga e danos na pintura do veículo.

PARTIDA COM BATERIA AUXILIAR

Se for necessário dar partida no motor usando uma bateria auxiliar, veja os detalhes na seção "Em caso de emergência". Se o motor não ligar, auxiliado por uma outra bateria, a bateria precisará ser substituída. Entre em contato com a sua concessionária NISSAN.



RECICLAGEM OBRIGATÓRIA DA BATERIA

Conforme a resolução CONAMA 257/99 de 30/06/99, devolva a bateria usada à concessionária NISSAN ou oficina qualificada no ato da troca.

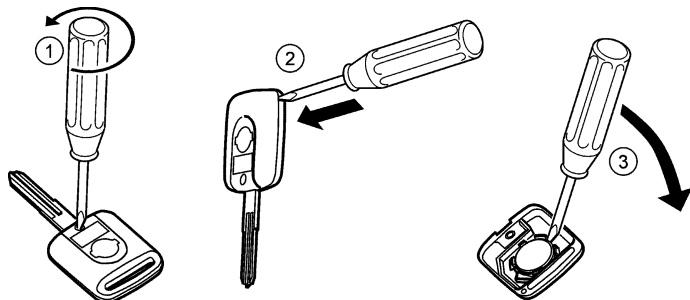
Todo consumidor/usuário final é obrigado a devolver sua bateria usada a um ponto de venda. Não a descarte no lixo.

Os pontos de venda são obrigados a aceitar a devolução de sua bateria usada, bem como armazená-la em local adequado e a devolvê-la ao fabricante para reciclagem.

ATENÇÃO: Riscos de contato com a solução ácida e com o chumbo.

- **A solução ácida e o chumbo contidos na bateria, se descartados na natureza de forma incorreta, poderão contaminar o solo, o subsolo e as águas, bem como causar riscos à saúde do ser humano.**
- **No caso de contato acidental com os olhos ou com a pele, lavar imediatamente com água corrente e procurar orientação médica.**

Tipo A



Substituição da bateria do controle remoto

CUIDADO:

- Não toque com os dedos o circuito eletrônico, nem os terminais da bateria.
- Ao substituir a bateria, jogue fora a bateria velha em local apropriado. A bateria descartada em local impróprio pode contaminar o meio ambiente.
- O controle remoto é à prova d'água; entretanto, se ele for molhado, seque-o o mais rápido possível.
- Ao substituir a bateria, não deixe que poeira ou óleo entre em contato com o circuito eletrônico do controle.

- Para substituir a bateria, abra o controle remoto cuidadosamente na ordem mostrada pela figura

Tipo A

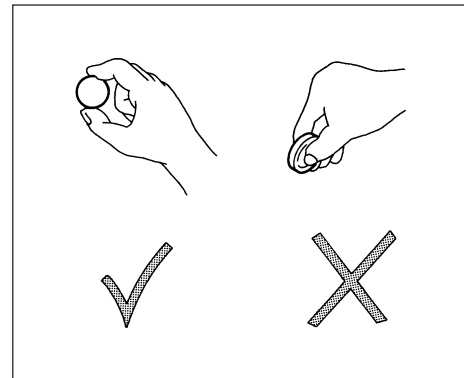
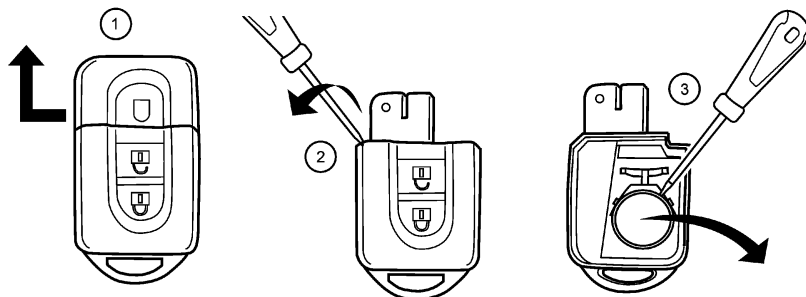
Para substituir a bateria:

1. Remova o parafuso utilizando uma ferramenta apropriada, conforme ilustrado pela figura.
2. Substitua a bateria por uma nova. Instale-a conforme ilustrado pela figura. A bateria recomendada é CR2016 ou equivalente.
- Não toque com os dedos nos terminais do circuito eletrônico pois pode ocorrer mal funcionamento.

- Certifique-se de que o lado do positivo (+) esteja voltado para a carcaça traseira.
- 3. Feche a tampa e instale o parafuso corretamente.
- 4. Após a substituição, pressione os botões duas ou três vezes para verificar o funcionamento do controle remoto.

Consulte sua concessionária NISSAN para mais informações.

Tipo B



Tipo B

Para substituir a bateria:

1. Remova a tampa utilizando uma ferramenta apropriada, conforme ilustrado pela figura.
 2. Substitua a bateria por uma nova. Instale-a conforme ilustrado pela figura. A bateria recomendada é CR2032 ou equivalente.
- **Não toque com os dedos nos terminais do circuito eletrônico pois pode ocorrer mal funcionamento.**

- **Certifique-se de que o lado do positivo (+) esteja voltado para a carcaça traseira.**
3. Feche a tampa firmemente.
 4. Após a substituição, pressione o botão "LOCK" e depois o botão "UNLOCK" duas ou três vezes para verificar o funcionamento do controle remoto.

Consulte sua concessionária NISSAN para mais informações.

Se a bateria for removida por algum motivo que não a substituição, execute o passo 4 acima.

CUIDADO:

Segure sempre a bateria pelas bordas, como mostrado na figura acima. Segurar pelas faces de contato, descarregará a bateria.

CORREIAS

ATENÇÃO:

Certifique-se de que a chave de ignição esteja na posição “OFF” ou “LOCK”. O ventilador do radiador é de acionamento elétrico e pode funcionar independentemente do motor.

1. Faça uma inspeção visual em todas as correias quanto a desgaste anormal, cortes, esfiapamentos ou folga. Se alguma correia estiver em condições ruins ou solta, faça a substituição ou regulagem em sua concessionária NISSAN.
2. Verifique regularmente as condições e a tensão das correias, de acordo com o Plano de Manutenção do Manual de Garantia e Manutenção.

SUBSTITUIÇÃO DAS VELAS DE IGNIÇÃO

ATENÇÃO:

Assegure-se que o motor e a chave de ignição estejam desligados e que o freio de estacionamento esteja acionado.

CUIDADO:

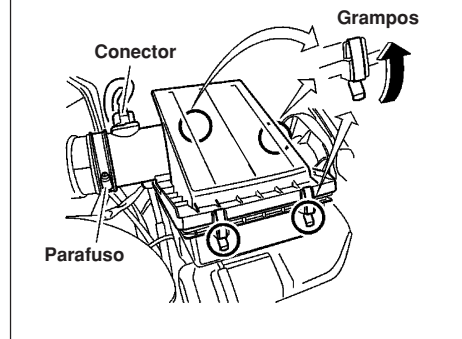
- **Assegure-se de utilizar a chave correta para retirar as velas de ignição. O uso de uma chave errada pode causar danos às velas.**
- **Substitua sempre as velas de ignição por velas recomendadas ou equivalentes.**

Substitua as velas de ignição, de acordo com os intervalos de manutenção mostrados no “Manual de Garantia e Manutenção”.

Se a substituição for necessária procure sua concessionária Nissan.

FILTRO DE AR

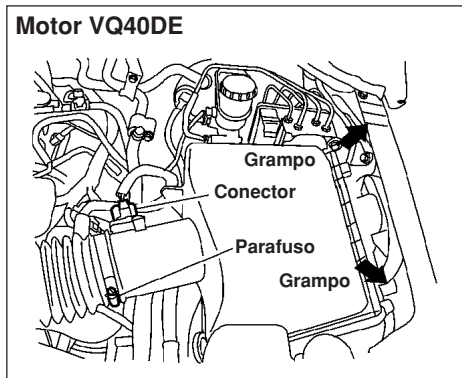
Motor YD25DDTi



ATENÇÃO:

- **A operação do motor sem o filtro de ar pode ser perigosa. O filtro de ar não só limpa o ar, como também evita que as chamas da combustão se propaguem pelo sistema de admissão, quando o motor falha (backfire). Não dirija o veículo e nem trabalhe no motor sem o filtro de ar.**
- **Não conduza o veículo com o filtro de ar removido. Tenha cuidado ao trabalhar no compartimento do motor com o filtro de ar removido.**

Motor VQ40DE



Papel viscoso

O elemento filtrante não pode ser limpo e reutilizado pois o papel tem um tratamento especial. Nós recomendamos que ele seja substituído de acordo com os intervalos especificados no “Manual de Garantia e Manutenção”. Ao substituir o filtro, limpe o interior da carcaça e a tampa com um pano.

Papel seco

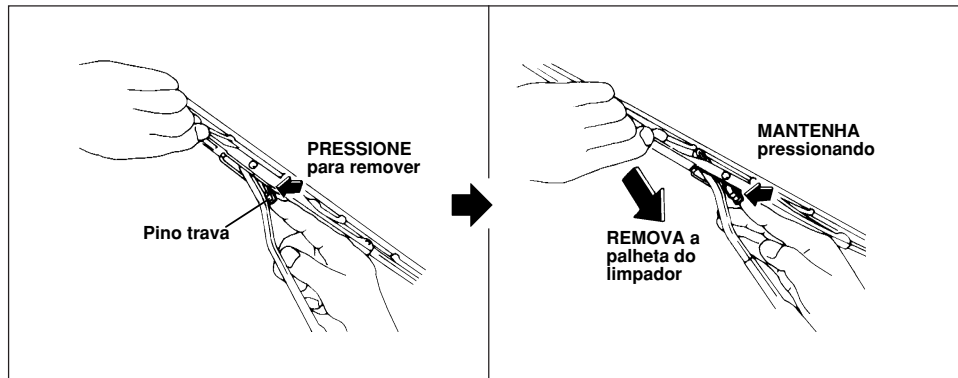
Verifique o elemento para ver se está sujo. Se estiver sujo, pegue-o com as mãos e faça movimentos bruscos de vai-e-vém para limpá-lo. Substitua o elemento filtrante de acordo com o Plano de Manutenção do Manual de Garantia e Manutenção.

Ao limpar ou substituir o elemento do filtro de ar, limpe a carcaça e a tampa do filtro com um pano macio.

Para remover o filtro de ar:

1. Desconecte o conector elétrico do sensor.
2. Solte o parafuso de fixação da mangueira.
3. Pressione os grampos de fixação para baixo e remova a tampa da caixa do filtro de ar.
4. Remova o elemento filtrante.
5. Instale um novo elemento filtrante na ordem inversa da desmontagem.

PALHETAS DO LIMPADOR DO PÁRA-BRISA



Limpeza

Se o pára-brisa não ficar limpo após o uso do lavador, ou se as palhetas trepidam durante o funcionamento, isto pode ser causado por cera, ou outro material na palheta ou no pára-brisa.

Limpe a superfície externa do vidro com uma solução de limpeza ou detergente neutro. O pára-brisa está limpo quando não formam gotas ao enxagüar com água limpa.

Limpe a palheta passando um pano molhado em solução de limpeza ou detergente neutro. Enxágüe a palheta com água limpa.

Se, mesmo assim, o pára-brisa não ficar limpo após o uso do limpador, substitua as palhetas.

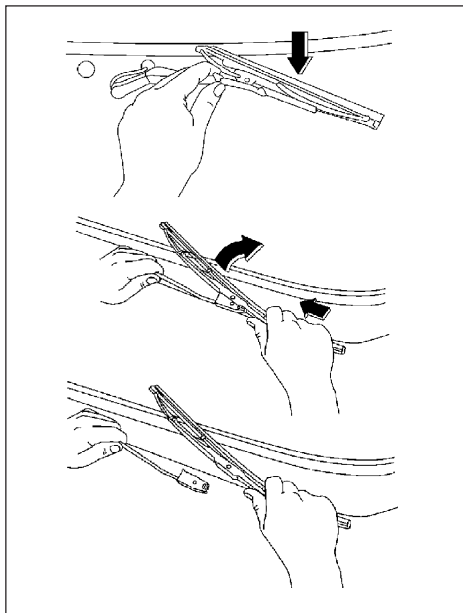
Substituição

1. Puxe o braço do limpador para frente.
2. Pressione o pino de travamento e retire a palheta.
3. Coloque a nova palheta no braço do limpador até escutar o “click” da trava.

CUIDADO:

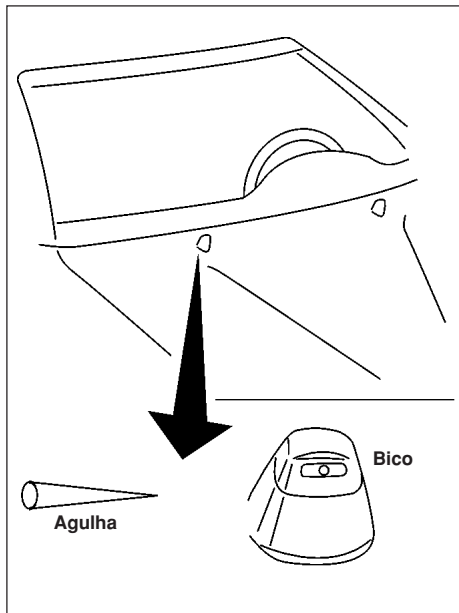
- **Certifique-se que a palheta esteja totalmente em contato com o vidro. Caso contrário, o braço pode ser danificado pela pressão do vento.**

- **Após a substituição da palheta do limpador, retorne-a a sua posição original. Se ela ficar na posição de serviço, poderá sofrer danos quando o capuz do motor for aberto.**



Substituição da palheta do limpador traseiro

1. Levante o limpador traseiro do vidro.
2. Gire a palheta do limpador no sentido horário até que ela se solte do braço.
3. Instale uma nova palheta no braço e trave-a na posição.



Se você encerar a superfície do capuz do motor, tome cuidado para não entupir os furos do lavador do pára-brisa. Isto pode causar engasgos ou funcionamento impróprio do lavador. Se houver entupimento dos orifícios dos bicos com a cera, remova a cera com uma agulha ou um arame fino.

FREIO

PEDAL DO FREIO

Se o pedal de freio do seu veículo abaixar mais do que o normal, se ele se comportar de forma elástica ou se a distância de frenagem aumentar, dirija-se a uma concessionária NISSAN ou oficina qualificada.

FREIO DE ESTACIONAMENTO

Verifique periodicamente a capacidade de retenção do freio de estacionamento do seu veículo em aclives acentuados. Verifique a possibilidade de partir com o veículo, usando apenas o freio de estacionamento.

Se o freio de estacionamento não reter o veículo satisfatoriamente, procure uma concessionária NISSAN.

INDICADOR DE DESGASTE DO FREIO (se equipado)

As pastilhas de freio de seu veículo possuem um indicador de desgaste sonoro. Quando as pastilhas precisarem ser trocadas, elas emitirão um ruído agudo com o veículo em movimento, utilizando ou não os freios. Faça uma inspeção no sistema de freios de seu veículo em uma concessionária NISSAN o mais breve possível.

SERVOFREIO

Sob certas condições de utilização ou condições climáticas, um ruído poderá ser escutado. Um ruído ocasional durante freadas leves ou moderadas é normal e não afeta o desempenho do sistema de freios.

Siga corretamente os intervalos de manutenção dos freios.

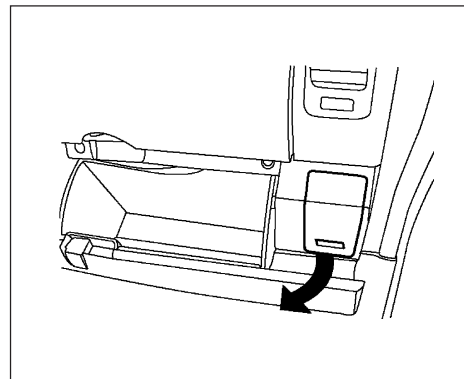
Para mais informações sobre inspeção do sistema de freios, consulte o “Manual de Garantia e Manutenção”.

Verifique as funções do servo freio nas seguintes etapas:

1. Com o motor desligado, pressione o pedal de freio várias vezes para ter certeza que o curso do pedal não se altera.
2. Ligue o motor enquanto estiver pressionando o pedal de freio. A altura do pedal deve abaixar um pouco.
3. Com o pedal de freio pressionado, desligue o motor. Mantenha o pedal pressionado por 30 segundos, aproximadamente. A altura do pedal do freio não deve se alterar.
4. Ligue o motor por 1 minuto sem acionar o pedal do freio, e depois desligue o motor. Pressione o pedal do freio algumas vezes. O curso do pedal de freio deve ir gradualmente diminuindo, conforme o vácuo vai diminuindo no servofreio.

Se o freio não estiver funcionando adequadamente, consulte a sua concessionária NISSAN.

FUSÍVEIS



CUIDADO:

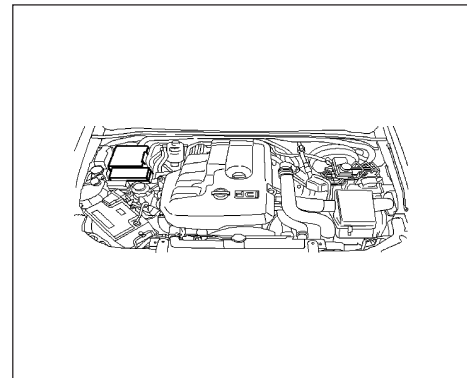
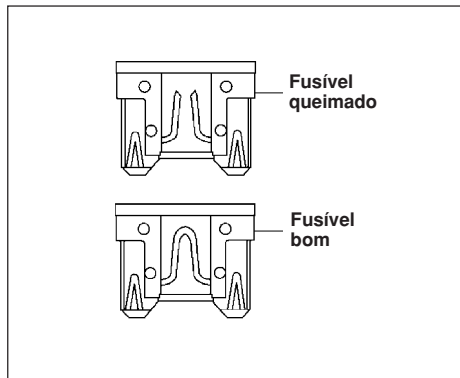
Nunca utilize um fusível de capacidade maior ou menor que o especificado na tampa da caixa de fusíveis.

Compartimento dos passageiros

A caixa de fusíveis está localizada na parte inferior do painel de instrumentos, no lado do passageiro. Para se ter acesso a caixa de fusíveis, abra o porta-luvas. Os circuitos afetados estão mostrados na parte traseira da tampa do compartimento da caixa de fusíveis.

Se algum dos equipamentos elétricos não funcionar, verifique se não existe um fusível queimado.

1. Assegure-se que a chave de ignição e o comutador da iluminação estejam na posição “OFF”.
2. Abra a cobertura da caixa de fusíveis
3. Remova o fusível com o sacador.
4. Se o fusível estiver queimado, substitua-o por um novo fusível da mesma capacidade.
5. Se o novo fusível queimar novamente, faça a verificação e reparo do sistema elétrico na sua concessionária NISSAN.



CUIDADO:

Nunca utilize um fusível de capacidade maior ou menor que o especificado na tampa da caixa de fusíveis.

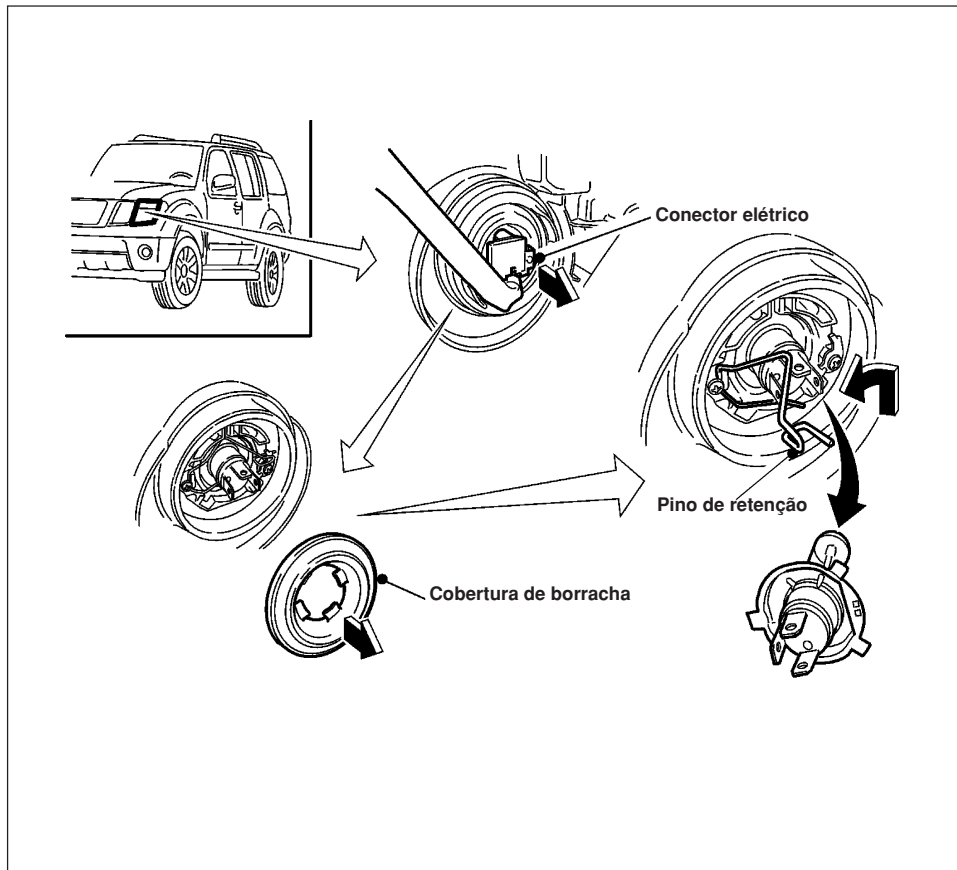
Compartimento do motor

Se algum equipamento elétrico não funcionar, verifique se não existe um fusível queimado.

1. Assegure-se que a chave de ignição esteja em “OFF” e que o comutador da iluminação esteja desligado.
2. Abra o capuz do motor.
3. Abra a tampa da caixa dos fusíveis de ligação.

4. Retire o fusível com o sacador de fusíveis. O sacador de fusíveis está localizado na caixa de fusíveis do compartimento dos passageiros.
5. Se o fusível estiver queimado, substitua-o por um novo fusível da mesma capacidade.
6. Se o novo fusível queimar novamente, faça a verificação e reparo do sistema elétrico na sua concessionária NISSAN.

LÂMPADAS DO FAROL



FARÓIS

Lâmpadas de xenônio

ATENÇÃO:

ALTA TENSÃO!

Os faróis de xenônio funcionam com alta tensão. Para evitar um choque elétrico não tente modificar ou desmontar o conjunto dos faróis. Faça a manutenção dos faróis de xenônio apenas em uma concessionária autorizada NISSAN.

Lâmpadas halógenas

Este tipo de farol utiliza uma lâmpada (halógena) substituível para a iluminação. A lâmpada pode ser substituída sem que seja necessário desmontar o farol do seu lugar.

CUIDADO:

- As lâmpadas contém o gás halógeno em alta pressão no seu interior. A lâmpada pode quebrar se o bulbo de vidro for arranhado ou se a lâmpada for derrubada.
- Mantenha a cobertura plástica ao manusear a lâmpada. **NÃO TOQUE NO BULBO DE VIDRO.**

OUTRAS LÂMPADAS

- Utilize uma lâmpada de mesmo código e potência da anteriormente instalada **Potência 60/55W**
- Normalmente não é necessário fazer a regulagem do foco dos faróis ao substituir uma lâmpada. Se for necessário ajustar os faróis, entre em contato com uma concessionária Nissan.
- Não deixe uma lâmpada fora do refletor do farol por tempo prolongado. Poeira, umidade e fumaça podem entrar no corpo do farol e afetar o seu desempenho.

Substituição da lâmpada do farol

1. Desconecte o cabo negativo da bateria.
2. Desconecte o conector elétrico da parte traseira da lâmpada.
3. Retire a cobertura de borracha.
4. Pressione e gire o pino de retenção para soltá-lo.
5. Retire a lâmpada do farol. Não gire ou balance a lâmpada ao removê-la.
6. Instale a nova lâmpada na ordem inversa à desmontagem. Certifique-se de que a cobertura de borracha esteja vedando corretamente a unidade do farol.

NOTA:

Quando houver uma rápida mudança na temperatura ambiente, uma certa quantidade de umidade poderá ser observada dentro da lente do farol. Isto não reduzirá o desempenho dos faróis e desaparecerá com o tempo. Se grandes gotas forem encontradas dentro dos faróis, contate sua concessionária NISSAN.

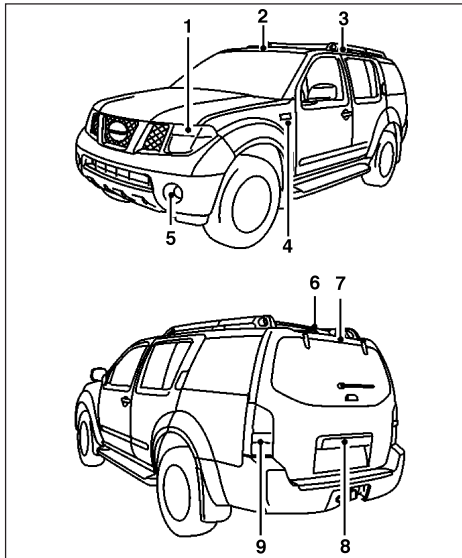
Para acesso mais fácil às lâmpadas dos faróis do lado direito, proceda da seguinte forma:

1. Desconecte os cabos da bateria.
2. Solte a porca de fixação e remova a bateria.
3. Remova a lâmpada queimada conforme descrito anteriormente.
4. Depois de instalada a lâmpada, monte a bateria na ordem inversa a desmontagem.

Item	Potência (W)
Indicadores de direção dianteiros	21
Indicadores de direção laterais	5
Farol dianteiro de neblina *1,2	55
Lanterna lateral dianteira	5
Lanterna traseira de neblina	21
Lanterna combinada traseira	
Indicadora de direção	21
Freio/lanterna	21/5
Ré	21
Neblina	21
Luz da placa	5
Luz superior de freio	LED
Iluminação interior	8
Iluminação de leitura	6

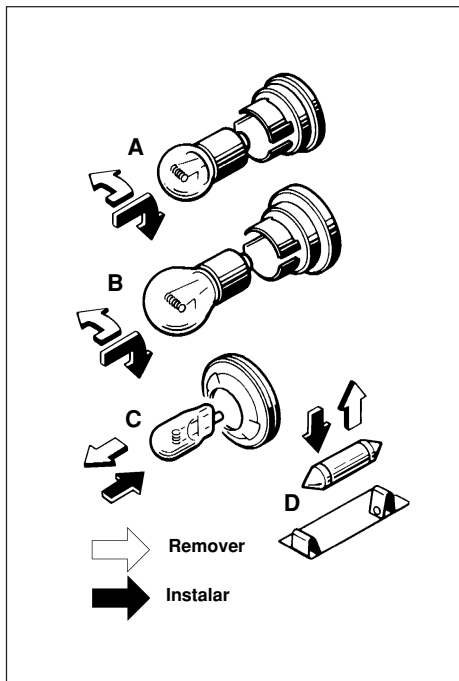
★1: Se for necessário substituir procure uma concessionária NISSAN ou oficina qualificada.

★2: Quando houver uma rápida mudança na temperatura ambiente, uma certa quantidade de umidade poderá ser observada dentro da lente do farol. Isto não reduzirá o desempenho dos faróis e desaparecerá com o tempo. Se grandes gotas forem encontradas dentro dos faróis, contate sua concessionária NISSAN.



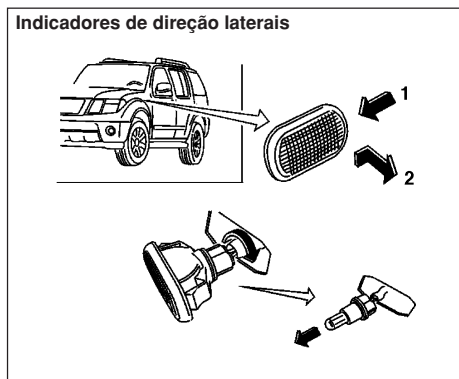
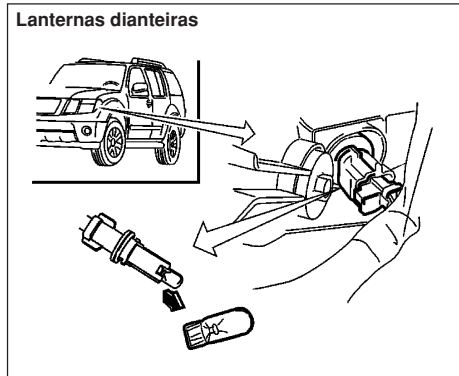
LOCALIZAÇÃO DAS LÂMPADAS

1. Faróis
2. Luzes de leitura
3. Iluminação interior
4. Indicador de direção lateral
5. Farol de neblina dianteiro (se equipado)
6. Luz do compartimento de bagagem
7. Luz de freio superior
8. Luz da placa
9. Luzes combinadas traseiras

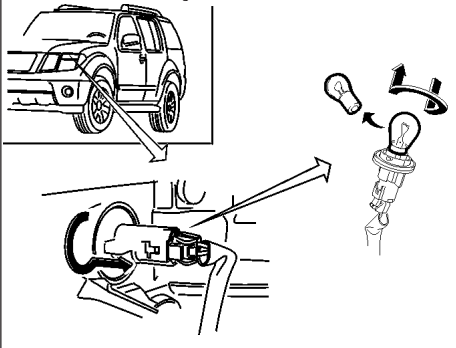


Procedimento de substituição

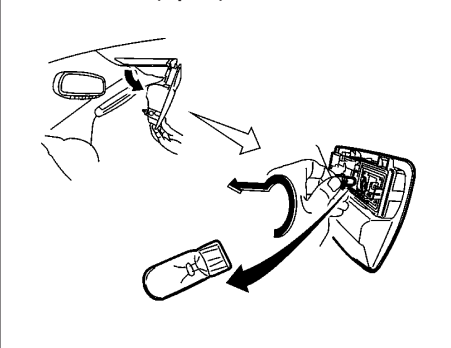
Todas as demais lâmpadas são do tipo A, B, C, ou D. Ao substituir uma lâmpada, primeiro retire a lente e/ou a capa.



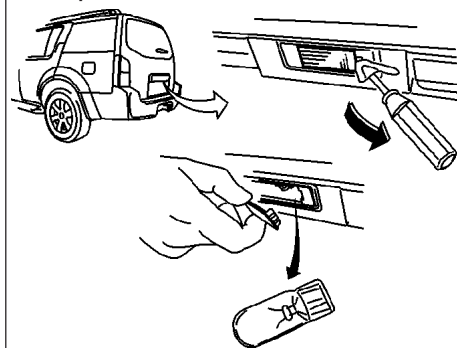
Indicadores de direção dianteiros



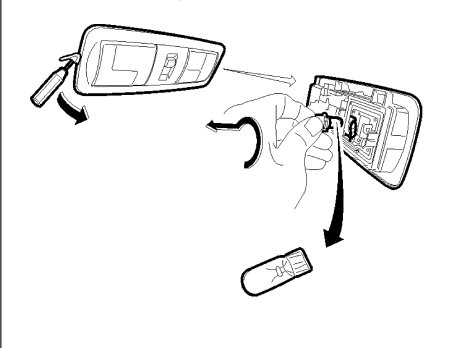
Luzes de leitura (Tipo B)



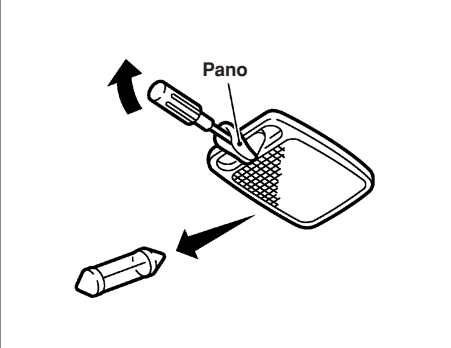
Luz da placa



Luzes de leitura (Tipo A)

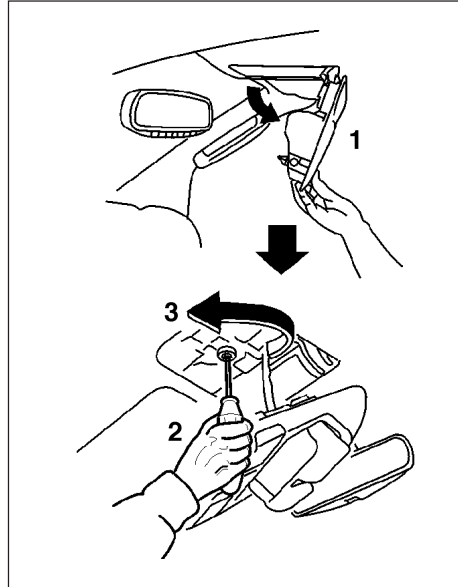
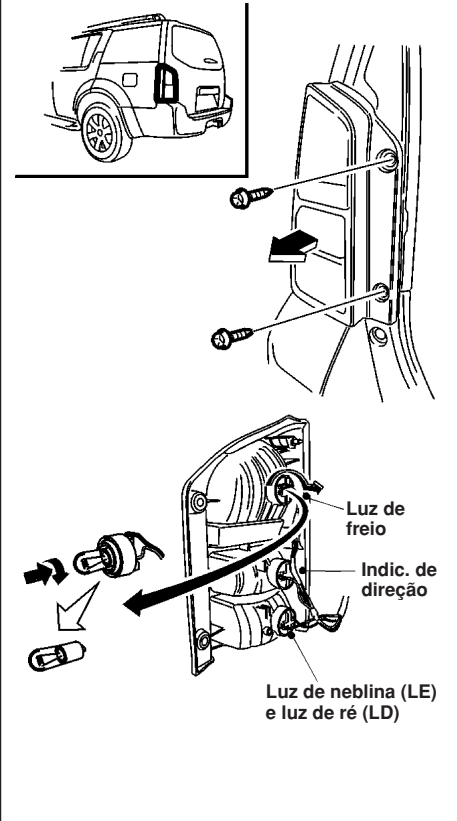


Luzes internas traseiras



TETO SOLAR

Luzes combinadas traseiras



Se o teto solar não fechar

ATENÇÃO:

Gire a chave de ignição para a posição "OFF".

1. Remova a cobertura conforme mostrado na ilustração.
2. Insira uma ferramenta apropriada na extremidade do eixo.
 - Gire o eixo manualmente no sentido horário para fechar o teto solar.
 - Se o teto solar estiver basculado para fora, gire o eixo no sentido anti-horário.

Leve seu veículo a uma concessionária NISSAN ou oficina qualificada para fazer uma revisão no teto solar.

RODAS E PNEUS

Se você tiver um pneu furado, veja a seção “Em caso de emergência”.

Calibragem dos pneus

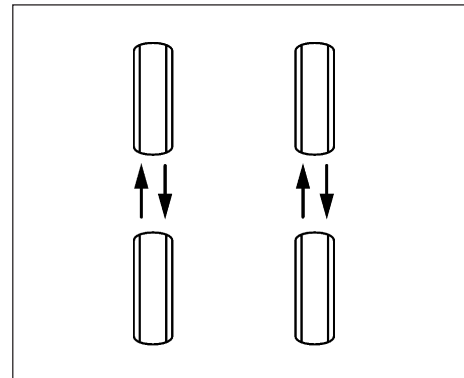
Verifique periodicamente a calibragem dos pneus (inclusive o estepe). A pressão dos pneus deve ser verificada com os pneus FRIOS. Os pneus são considerados FRIOS após o veículo estar estacionado por 3 horas ou mais, ou ter andado por pelo menos 1,6 km (1 milha). A pressão recomendada para pneu FRIO é mostrada na placa fixada no porta-luvas.

Pressão insuficiente pode causar superaquecimento e danos internos nos pneus. Em altas velocidades, isso pode resultar na separação da banda lateral e estouro do pneu.

CUIDADO:

A capacidade de carga do veículo é mostrada na placa dos pneus. Não carregue seu veículo acima desta capacidade. Sobrecarregar o veículo pode causar a redução da vida dos pneus, condições inseguras de operação devido a falhas prematuras nos pneus, e condições desfavoráveis de manuseio, podendo também, provocar sérios acidentes. Carregar acima da capacidade especificada pode causar falhas em outros componentes do veículo.

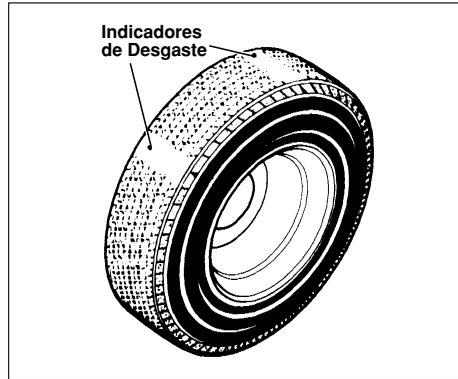
Antes de iniciar uma viagem, ou quando você carregou muito o veículo, utilize um calibrador para assegurar-se de que a pressão dos pneus está correta.



Rodízio dos pneus

A NISSAN recomenda que seja feito o rodízio a cada 10.000 km (6.000 milhas) para veículos 4x4. Entretanto o tempo correto para o rodízio pode variar dependendo do modo de condução ou das condições da pavimentação das vias.

Veja em “Pneu furado” na seção “Em caso de emergência” os procedimentos para a troca dos pneus.



CUIDADO:

- Após fazer o rodízio dos pneus, faça a calibragem novamente.
- No caso de rodas de alumínio, reaperte as porcas de roda após ter rodado os primeiros 1.000 km (600 milhas) (e também no caso de um pneu furado).

Danos e desgastes dos pneus

CUIDADO:

Os pneus devem ser periodicamente verificados quanto ao desgaste, rachaduras, bolhas ou objetos cravados na banda de rodagem. Se for encontrado desgaste excessivo, rachaduras, bolhas ou cortes profundos, o pneu deve ser substituído.

Os pneus originais tem um indicador de desgaste na própria banda de rodagem. Quando os indicadores de desgaste estiverem visíveis, o pneu deve ser substituído.

Troca de pneus e rodas

Ao substituir um pneu, escolha outro da mesma dimensão, faixa de velocidade e capacidade de carga que os pneus originais. Os tipos e dimensões recomendados são mostrados em “Pneus e rodas” na seção “Informações técnicas”. O uso de pneus que não sejam recomendados ou de vários tipos, dimensões, construção (diagonal ou radial) ou banda de rodagem pode prejudicar a tração, a frenagem, a dirigibilidade, o vão livre, a folga pneu-carroceria, a precisão do velocímetro, o alinhamento dos faróis e a altura dos pára-choques. **Alguns destes efeitos podem induzir a um acidente, resultando em ferimentos graves.**

Se, por qualquer razão, as rodas tiverem que ser trocadas, substitua-as por rodas com o mesmo offset. O uso de rodas com offset diferentes pode causar o desgaste prematuro dos pneus, a degradação das características de dirigibilidade do veículo e/ou a interferência com os discos/tambores de freio. Estas interferências podem provocar a diminuição da eficiência dos freios e/ou o desgaste prematuro de pastilhas e lonas de freio.

ATENÇÃO:

Não instale rodas ou pneus deformados, mesmo que eles tenham sido reparados. Tanto as rodas como os pneus podem ter sofrido danos estruturais, podendo falhar a qualquer momento.

4x4 Modelos com tração nas 4 rodas

CUIDADO:

- **Utilize sempre pneus da mesma marca, tipo, dimensão, construção (diagonal ou radial) e banda de rodagem em todas as 4 rodas. O uso de pneus diferentes pode causar diferença de rotação entre o eixo dianteiro e traseiro. Isto pode provocar o desgaste excessivo dos pneus e danificar a transmissão, a caixa de transferência e os diferenciais.**
- **Utilize apenas o estepe especificado para cada modelo com tração nas 4 rodas.**

Balanceamento das rodas

Rodas desbalanceadas podem afetar a dirigibilidade do veículo e a vida dos pneus. Mesmo em uso normal, as rodas podem desbalancear-se. Conseqüentemente, as rodas devem ser balanceadas, quando necessário.

O balanceamento deve ser feito com as rodas fora do veículo. O balanceamento das rodas dianteiras montadas no veículo pode causar danos à transmissão.

Cuidados com as rodas

- Lave as rodas quando lavar o veículo, para manter a aparência.
- Lave a parte interior da roda quando ela for trocada ou quando você lavar o veículo por baixo.
- Não use produtos abrasivos quando lavar as rodas.
- Verifique periodicamente os aros das rodas quanto à corrosão ou amassamentos. Isto pode causar a perda de pressão ou danos nas bordas do pneu.
- A NISSAN recomenda que as rodas sejam enceradas para proteção contra corrosão nos períodos de inverno.

8 Informações técnicas

Recomendações e capacidades de combustível e lubrificantes	8-2
Recomendação de Combustível	8-3
Recomendação SAE de viscosidade para óleos	8-4
Sistema de ar condicionado	8-5
Motor	8-6
Pneus e rodas	8-7
Dimensões	8-7
Quando viajar ou registrar o veículo em outro país	8-8
Identificação do veículo	8-8

RECOMENDAÇÕES E CAPACIDADES DE COMBUSTÍVEL E LUBRIFICANTES

Os valores a seguir indicam a capacidade aproximada. A capacidade real de abastecimento pode ser um pouco diferente do indicado. Veja na seção “Faça você mesmo” os procedimentos de abastecimento para determinar a capacidade correta de abastecimento.

		Capacidade (litros)	Recomendação de Fluidos e Lubrificantes
Combustível		80	Veja a seção “Recomendação de combustível”
Óleo do motor			
VQ40DE	Com filtro de óleo	5,1	API SG, SH, SJ ou SL *1
	Sem filtro de óleo	4,8	
YD25DDTi	Com filtro de óleo	7,6	API CF-4 *1,3 ou ACEA B1
	Sem filtro de óleo	7,1	
Sistema de arrefecimento			
	Sem aquecedor	9,9 a 10,3	Líquido de Arrefecimento Genuíno Nissan ou equivalente *2
	Com aquecedor	13,1 a 13,8	
	Reservatório de expansão	0,8	
Óleo do diferencial			
	Dianteiro	0,85	Óleo Hypoid LSD ou API GL 5 *1, SAE 80W-90 com 10% de modificador de fricção LSD
	Traseiro	1,75	
Transmissão manual		4,3	API GL4 *1, SAE 75W-85 ou SAE 75W-90
Caixa de transferência		3,0	NISSAN ATF ou equivalente *4
Transmissão automática		10,3	NISSAN ATF matic fluid J *5
Direção hidráulica		Complete o nível conforme descrito na seção “Manutenção e faça você mesmo”	DEXRON III™ tipo ATF ou equivalente
Fluido de freios e embreagem			DOT4 (US FMVSS n°116)
Graxa para os cardãs		–	NLGI n°2 (a base de lítio)
Graxa multiuso		–	NLGI n°2 (a base de lítio)
Fluido refrigerante do ar condicionado		–	HFC-134a (R-134a)
Lubrificante do ar condicionado		–	Óleo Nissan A/C tipo S ou equivalente exato

*1: Para maiores detalhes veja a tabela SAE de viscosidades recomendadas.

*2: Use líquido anticongelante L250, na proporção de 50%, para evitar corrosão nos componentes de alumínio do sistema de arrefecimento.

NOTA:

Quaisquer reparos executados no sistema de arrefecimento, decorrentes do uso de líquido não genuíno, não serão cobertos pela Garantia NISSAN, mesmo dentro do período de validade da garantia.

*3: Nunca use API CG-4.

*4: Para maiores informações sobre fluidos equivalentes, incluindo marcas de fluido DEXRON III™ ou fluido para transmissão automática ATF, procure sua concessionária NISSAN.

*5: O uso de outro fluido para a transmissão automática que não o NISSAN ATF matic fluid J poderá causar deterioração de dirigibilidade do veículo, redução da vida e danos à transmissão automática que não serão cobertos pela Garantia NISSAN.

ÓLEO GENUÍNO NISSAN

SEU ÓLEO, SUA MARCA.

Para assegurar o melhor desempenho do motor, as Concessionárias NISSAN disponibilizam o “Óleo Genuíno NISSAN” que foi especialmente desenvolvido, testado e aprovado para todos os motores Nissan. Procure uma Concessionária Nissan para informações adicionais sobre o “Óleo Genuíno NISSAN”.

RECOMENDAÇÃO DE COMBUSTÍVEL

Motor a Gasolina

O seu veículo NISSAN foi projetado para utilização do combustível distribuído no território nacional (mistura de gasolina contendo no máximo 24% de etanol anidro carburante, de acordo com a norma brasileira NBR 8689). Dê preferência à utilização de misturas pré-aditivadas, independentemente da distribuidora. Desta maneira você terá a garantia de obtenção do desempenho e nível de emissões especificados para seu veículo NISSAN (conforme resoluções 18/86 e 10/89 do CONAMA).

Nunca utilize misturas de gasolina que contenham compostos a base de chumbo, pois poderá causar danos ao sistema de controle de emissões e ao catalisador de seu veículo, além do que poderá afetar as coberturas especificadas no Manual de Garantia.

Motor Diesel *

Combustível diesel de cetano 45 ou superior

* Caso haja dois tipos de combustível diesel disponíveis, use o combustível de verão ou de inverno de acordo com as seguintes condições de temperatura:

- **Acima de 7°C:** Combustível diesel para o verão.
- **Abaixo de 7°C:** Combustível diesel para o inverno.

CUIDADO:

- **Não utilize óleo de aquecimento doméstico, gasolina ou outros combustíveis alternativos no seu motor diesel, pois podem causar danos ao motor.**
- **Não use combustível para o verão a temperaturas inferiores a 7°C. A baixa temperatura provocará a formação de cera no combustível. Em consequência disso, o motor poderá deixar de funcionar livremente.**
- **Não adicione gasolina ou outros combustíveis alternativos ao diesel.**

RECOMENDAÇÃO DE ÓLEO E FILTRO DE ÓLEO DO MOTOR

Escolha o óleo correto

É essencial que se escolha o óleo do motor com a qualidade e a viscosidade corretas, a fim de se garantir que a vida e o desempenho do motor sejam satisfatórios.

Utilize o “Óleo Genuíno NISSAN” aprovado ou equivalente para satisfazer as viscosidades mencionadas nas figuras “Recomendação SAE de viscosidade para óleos”.

Os óleos de base mineral ou do tipo sintético poderão ser usados em seu veículo NISSAN. Entretanto, esses óleos deverão atender ao padrão de qualidade API e às classificações de viscosidade SAE especificados para o seu veículo. Não misture óleos de base mineral e do tipo sintético no motor.

Aditivos para óleo

A NISSAN não recomenda o uso de aditivos para óleo. Quando se utiliza o tipo de óleo correto e se seguem os intervalos de manutenção, não é necessário o uso de aditivos para óleo.

Não deverão ser utilizados óleos que possam conter substâncias estranhas ou que tenham sido utilizados anteriormente.

Viscosidade do óleo

A viscosidade do óleo do motor varia com a temperatura. Devido a isso, é importante que a viscosidade do óleo do motor seja escolhida com base nas temperaturas em que o veículo funcionará, antes da próxima troca de óleo. As tabelas “Recomendação SAE de viscosidade para óleos” mostram as viscosidades de óleo recomendadas para as temperaturas ambientes esperadas. A escolha de uma viscosidade de óleo que não seja a recomendada poderá causar danos graves ao motor.

Escolha do filtro de óleo correto

Seu veículo novo NISSAN é equipado com filtro de óleo original NISSAN. Ao substituí-lo, use um que seja equivalente, pelos motivos descritos em “Intervalos de troca”.

Intervalos de troca

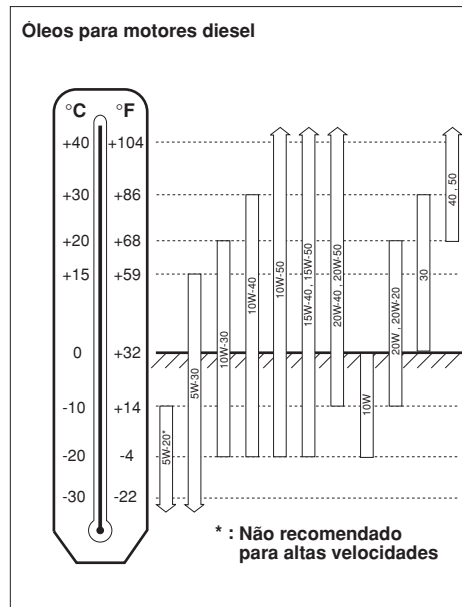
Os intervalos de troca do óleo e do filtro de óleo do seu motor são baseados no uso dos óleos e filtros de qualidade especificada. Os óleos e filtros que não forem da qualidade especificada, ou os intervalos de troca maiores que os recomendados poderão reduzir a vida útil do motor.

Os danos ao motor causados por manutenção incorreta, uso de filtro de qualidade inferior e/ou viscosidade incorreta do óleo não são cobertos pela garantia de seu novo veículo NISSAN.

O motor do seu veículo recebeu um óleo de alta qualidade na ocasião de sua montagem. Não é necessário trocar o óleo antes do primeiro intervalo de troca recomendado. Os intervalos de troca de óleo e de filtro dependem do modo de utilização do veículo. Conduzir o veículo conforme as condições a seguir pode exigir trocas de óleo e de filtro mais frequentes:

- utilização repetida do veículo em curtas distâncias a baixa temperatura ambiente,
- utilização do veículo em local de muita poeira,
- uso de marcha-lenta por período prolongado,
- reboque de veículo.

RECOMENDAÇÃO SAE DE VISCOSIDADE PARA ÓLEOS

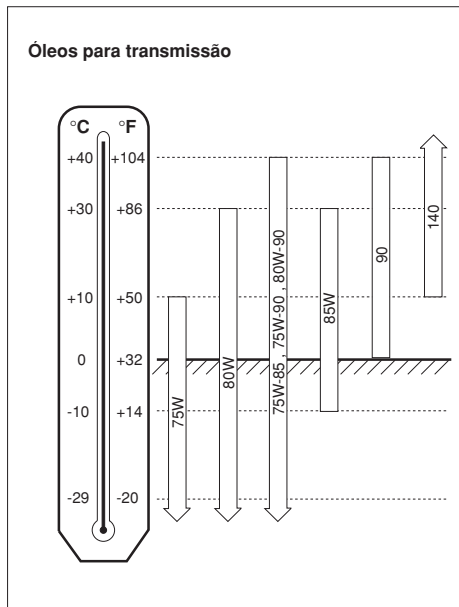
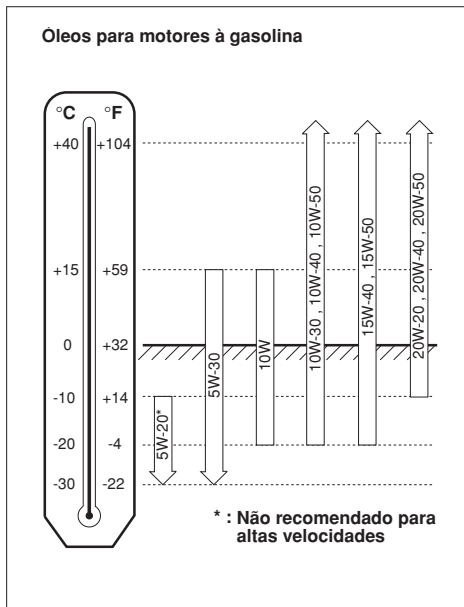


ÓLEO GENUÍNO
NISSAN
SEU ÓLEO, SUA MARCA.

SISTEMA DE AR CONDICIONADO

Recomendações de lubrificante e fluido refrigerante

O sistema de ar condicionado do seu veículo NISSAN deverá obrigatoriamente ser carregado com o fluido refrigerante R-134a (HFC-134a) e lubrificado pelo óleo especial NISSAN para ar condicionado (NISSAN A/C System Oil Type R) ou equivalente. O uso de outros lubrificantes ou fluidos refrigerantes poderá danificar seu sistema de ar condicionado. O lançamento do fluido refrigerante na atmosfera não é recomendado. O novo fluido refrigerante utilizado pela NISSAN (HFC-134a) não destrói a camada de ozônio da terra, entretanto seu lançamento irá contribuir para o aumento da temperatura do globo. Procure sua concessionária NISSAN para os serviços de manutenção de seu sistema de ar condicionado.



ÓLEO GENUÍNO
NISSAN
SEU ÓLEO, SUA MARCA.

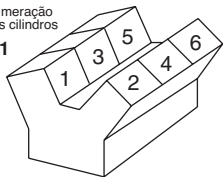
- Para áreas frias:
75W-90 para transmissão manual e 80W-90 para diferencial são preferíveis.
- Para áreas quentes:
SAE90 é preferível para temperaturas inferiores a 40°C (104°F).

MOTOR

Modelo		YD25DDTi	VQ40DE
Tipo		Diesel, 4 tempos	Gasolina, 4 tempos
Disposição dos cilindros		4 cilindros em linha	6 cilindros em "V" @ 60°
Diâmetro e curso	(mm)	89,0 x 100,0	95,5 x 92
Cilindrada	(cm ³)	2.488	3.498
Ordem de ignição *1		1-3-4-2	1-2-3-4-5-6
Rotação de marcha lenta	rpm	750	750
Velas de ignição	Quente		PLFR 4A
	Standard		PLFR 5A
	Fria		PLFR 6A
Folga do eletrodo	(mm)		1,1
Acionamento do comando de válvulas		Corrente	Corrente

Numeração
dos cilindros

*1



PNEUS E RODAS

Item		Dimensão	Offset
Rodas	Aço	16 x 7JJ	30 mm
	Alumínio	16 x 7JJ	
		16 x 7JJ	
Pneus	Convencional	235/70R16	
		255/65R17	
		255/70R16	
Sobressalente	Convencional		

DIMENSÕES

Pneu	255/65R17	255/70R16	235/70R16
Comprimento	4.740 mm		
Largura	1.859 mm		
Altura com Rack	1.865 mm	1.863 mm	1.844 mm
Altura sem Rack	1.788,5 mm	1.786,4 mm	1.768,5 mm
Bitola dianteira		1.570 mm	
Bitola traseira			
Distância entre eixos		2.850 mm	

QUANDO VIAJAR OU REGISTRAR O VEÍCULO EM OUTRO PAÍS

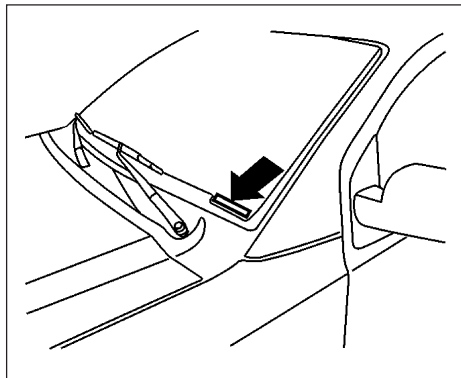
Quando você estiver planejando viajar para outro país, primeiramente verifique se o combustível existente é adequado ao seu veículo. O uso de combustível inadequado pode causar danos ao motor de seu veículo.

Caso você vá transferir o registro ou licença de seu veículo para outro país, verifique com as autoridades locais se as especificações de seu veículo estão de acordo com a legislação local.

As leis e regulamentações para o controle de emissões de poluentes e de segurança de veículos variam de país para país, e para que seu veículo esteja de acordo com as mesmas, muitas vezes será necessário realizar modificações.

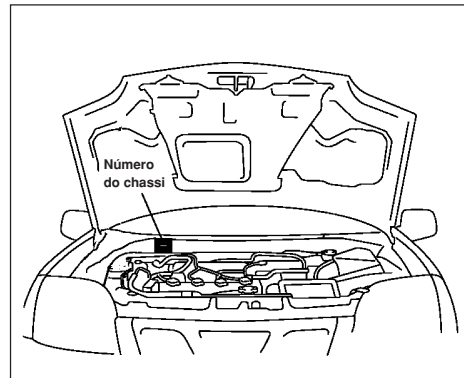
Toda vez que um veículo for transportado para outro país, as modificações, transporte e registro são de responsabilidade total do usuário e a NISSAN não se responsabiliza por qualquer inconveniência que possa ocorrer.

IDENTIFICAÇÃO DO VEÍCULO



PLACA DE IDENTIFICAÇÃO DO NÚMERO DO VEÍCULO

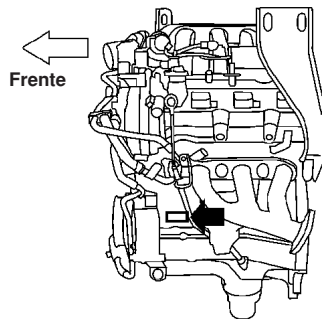
A placa de identificação é fixada na região mostrada pela figura. Este número é a identificação do seu veículo.



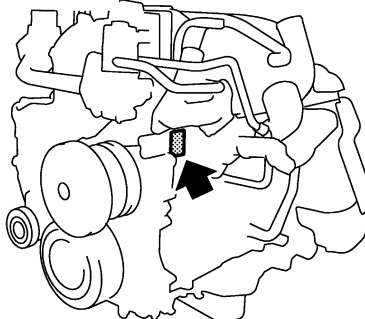
NÚMERO DE IDENTIFICAÇÃO DO VEÍCULO (Número do Chassi)

O número de identificação está estampado no chassi, na região indicada pela figura.

Motor VQ40DE

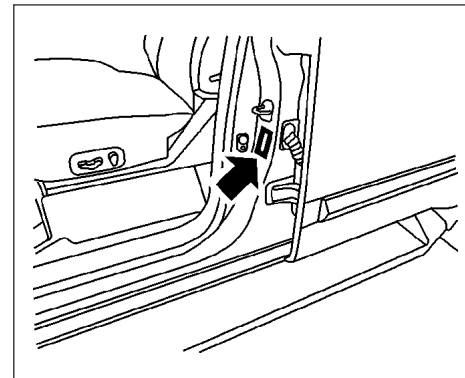


Motor YD25DDTi



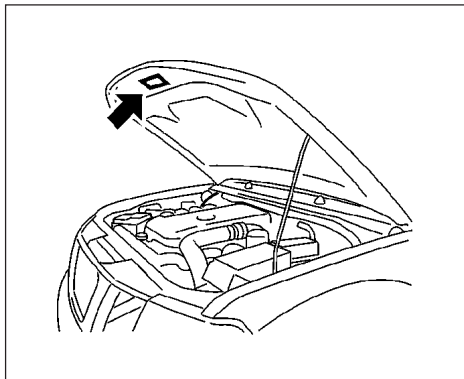
NÚMERO DE SÉRIE DO MOTOR

O número está estampado no motor, na região indicada pela figura.



ETIQUETA DE ESPECIFICAÇÃO DA PRESSÃO DOS PNEUS

A pressão dos pneus a frio está indicada na coluna central, no lado do motorista.



ETIQUETA DE ESPECIFICAÇÃO DO AR CONDICIONADO

A etiqueta está afixada no capuz do motor,
como indica a figura.

9 Índice alfabético

A

Adesivos de advertência do air bag	2-36
Aditivos para óleo	8-3
Advertência de desgaste das pastilhas	1-21
Air bag	
Dianteiro	2-28
Lateral	2-31
Alarme	
Advertência das chaves	1-21
Antifurto	1-21
Aviso de iluminação	1-21
Antena	3-24
Antes de acionar o motor	4-2
Apoio para a cabeça	2-26
Aquecedor	3-9, 3-16
Funcionamento	3-10
Sugestões de operação	3-11
Aquecimento dos bancos	1-34
Ar condicionado	3-9, 3-16
Fluxo de ar	3-14
Funcionamento	3-12, 3-19
Manutenção	3-13, 3-22
Sugestões de operação	3-13, 3-20

B

Balanceamento das rodas	7-37
Bancos	
Aquecidos	1-34
Dianteiros	2-18, 2-21
Regulagem elétrica	2-19
Traseiros	2-22
Bateria	4-36, 7-18
Reciclagem	7-21
Bebês e crianças pequenas	2-41
Bebidas alcoólicas, medicamentos e drogas	4-6
Buzina	1-32

C

Capacidades de combustíveis e lubrificantes	8-2
Capuz do motor	2-10
Catalisador	4-4
Chassis e da carroceria	7-5
Chave	2-2
Inteligente	2-5
Chave de ignição	4-8
Cintos de segurança	2-38
Cinto de 3 pontos retrátil	2-42
Limpeza	6-3
Manutenção	2-44
Cobertura do compartimento de bagagem	2-16
Colisão e capotamento	4-6
Colocando a roda	5-6
Compartimento do motor	7-7
Computador de bordo	1-5
Computadores	
Farol e indicador de direção	1-27
Luzes de neblina	1-30
Condução segura do veículo	4-4
Controle	
Automático de velocidade	4-25
Iluminação do painel	1-6
Remoto integrado na chave	2-3
Controle de climatização traseiro	3-21
Controles	
Áudio no volante	3-48
Climatização traseiro	3-21
Distribuição do ar	3-9
Temperatura	3-9
Ventilador	3-9
Correias do motor	7-24
Corrente de segurança	4-30
Crianças	2-41
Cuidados ao dirigir	4-6
Cuidados com as rodas	7-37

Cuidados na operação do toca-fitas	3-23
--	------

D

Danos e desgastes dos pneus	7-36
Descansa-braço	2-27
Desembaçador	1-26
Difusores de ar	3-8
Dimensões e pesos	8-7
Direção hidráulica	
Fluido	7-17
Dirigindo	
Com transmissão automática	4-14
Com transmissão manual	4-12
Dispositivo de proteção para crianças	
Cinta superior	2-52
Fixação	2-47
Instalação	2-48
Drenagem do líquido de arrefecimento	4-36

E

Em clima frio	4-36
Embreamento	
Fluido	7-17
Encerando o veículo	6-2
Equipamentos especiais para inverno	4-37
Equipamentos para os pneus	4-37
Equipamentos sem fio	3-50
Escolha do filtro de óleo correto	8-4
Escolha o óleo correto	8-3
Espelhos	
Cortesia	2-57
Retrovisor interno	2-54
Retrovisores externos	2-55
Estacionamento	4-27
Estepe	5-3
Explicação sobre os itens de manutenção	7-3

Externamente ao veículo 7-3

F

Faróis	1-28, 7-30
Dianteiros de neblina	1-30
Farol de xenônio	1-27
Líquido dos lavadores	7-18
Nivelador	1-26
Fechaduras	
Portas	2-7
Ferramentas	5-3
Filtro	
Ar	7-24
Ar da Ventilação	3-13, 3-21
Óleo do motor	
Substituição	7-13
Fluido	
Direção hidráulica	7-17
Freio e embreagem	7-17
Transmissão automática	7-16
Freios	
Advertência de desgaste das pastilhas	1-21
Estacionamento	7-27
Freio antibloqueio (ABS)	4-33
Freio de estacionamento	2-53
Indicador de desgaste	7-27
Pedal	7-27
Servo freio	7-28
Freios do trailer	4-30
Função anti-esmagamento dos vidros	1-44
Fusíveis	7-28

G

Ganchos de fixação	2-12
Ganchos de reboque	5-12
Gás de escapamento	4-3

H

Hodômetro	1-4
-----------------	-----

I

Identificação do veículo	8-8
Iluminação interior	1-46
Indicadores	
Combustível	1-9
Direção	1-29
Modo 4WD	1-8
Painel	1-3
Temperatura do líquido de arrefecimento	1-8
Instruções de segurança para bebês e crianças ..	2-45
Internamente ao veículo	7-3
Interruptores	
Aquecimento	3-22
Controle automático de velocidade	4-25
Desembaçador do vidro traseiro	1-26
Limpador dos faróis	1-31
Luzes de emergência	1-32
Itens de manutenção	7-3

K

Kit de primeiros socorros	5-2
---------------------------------	-----

L

Lâmpadas	
Farol	7-30
Localização	7-32
Lanternas traseiras de neblina	1-30
Lavando as rodas de liga leve	6-3
Lavando o veículo	6-2
Levantando o veículo	5-5

Limpador e lavador	
Pára-brisa	1-24
Vidro traseiro	1-25
Limpeza dos vidros	6-3
Limpeza do exterior e do interior	6-2
Líquido dos lavadores dos vidros	7-18
Luzes	
Compartimento de bagagem	1-47
Emergência	1-32
Espelho de cortesia	1-48
Leitura	1-47
Trailer	4-31
Luzes de advertência	1-14
4WD	1-17
Air bag	1-17, 2-37
Botão de ignição	1-15
Carga da bateria	1-15
Chave inteligente	1-16
Cinto de segurança	1-17
Cintos de segurança	2-38
Freio	1-14
Modo "PARK" da transmissão	1-14
Nível baixo do líquido dos lavadores	1-19
Porta aberta	1-15
Pressão de óleo do motor	1-15
Segurança	1-17, 1-23
Sistema ABS	1-18
Temperatura do fluido da transmissão	1-14
Luzes indicadoras	1-18
Água no filtro de combustível	1-19
Controle automático de velocidade	1-20
Controle de velocidade	1-20
Derrapagem	1-20
Direção	1-20
Direção do trailer	1-20
Farol alto	1-20
Farol de neblina	1-20
Lanterna de neblina	1-20

Mal funcionamento	1-19
Preaquecimento	1-19
VDC desligado	1-18

M

Manutenção	
Ar condicionado	3-13, 3-22
Chassis e carroceria	7-5
Cintos de segurança	2-44
Geral	7-2
Periódica	7-2
Sistema de controle de emissões	7-4
Modo de mudança manual	4-16
Monitor	3-2
Mostrador da bússola	1-10
Mostrador de temperatura externa	1-7
Motor	
Correias	7-24
Drenando a água	7-15
Especificações	8-6
Filtro de ar	7-24
Filtro de óleo	
Substituição	7-13
Nível do líquido de arrefecimento	7-9
Óleo	8-3
Óleo do motor	7-11
Substituição	7-12
Verificação do nível	7-11
Substituição das velas de ignição	7-24
Velas de ignição	4-33
Mudança de marchas	4-13
Mulheres grávidas	2-41

N

Nivelador dos faróis	1-26
----------------------------	------

O

Óleo do motor	7-11, 8-3
Onde executar o serviço	7-2
Outras lâmpadas	7-31

P

Painel de instrumentos	1-2
Palheta do limpador	
Vidro traseiro	7-27
Palhetas do limpador	
Pára-brisa	7-26
Para evitar danos	4-4
Para segurança de seu veículo	4-32
Pára-sol	2-53
Partida com bateria auxiliar	5-8, 7-20
Partida do motor	4-12
Partida empurrando o veículo	5-9
Partindo com o veículo	4-12
Peças cromadas	6-3
Peças plásticas	6-3
Pedal do freio	7-27
Período de amaciamento	4-2
Período de aquecimento do óleo do motor	4-6
Pessoas feridas	2-41
Pisca-alerta	1-32
Pneus	
Bloqueio das rodas	5-3
Calibragem dos pneus	4-25, 7-35
Colocando a roda	5-6
Danos e desgastes dos pneus	7-36
Equipamentos para os pneus	4-37
Levantando o veículo	5-5
Para tração nas 4 rodas	4-24
Pneu furado	5-2
Pressão dos pneus	4-30
Retirando a roda	5-5

Rodízio dos pneus	4-25, 7-35
Porta do bocal de abastecimento	2-11
Porta e janela do compartimento de bagagem	2-9
Porta-luvas	1-39
Porta-objetos	1-36
Porta-objetos do compartimento de bagagem	2-12
Posicionador automático do motorista	2-57
Precauções	7-6
Precauções ao dirigir	4-14, 4-32
Precauções ao ligar e dirigir	4-3
Primeiros socorros	5-2
Programação para troca de óleo	1-6
Proteção contra corrosão	4-38, 6-4
Proteção de bebês e crianças pequenas	2-45
Purgando o sistema de alimentação	7-16

Q

Quadros de fluxo de ar	3-14
Quando a pista estiver molhada	4-7
Quando viajar ou registrar o veículo em outro país	8-8
Quebra-sol	1-45

R

Rádio AM-FM com toca-fitas	3-25
Rádio AM-FM com toca-fitas e CD player	3-36
Rádio LW-MW-FM com CD player	3-29
Rádio MW-SW-FM com toca-fitas	3-25
Rebocamento recomendado pela NISSAN	5-12
Rebocando o veículo	5-11
Recomendação de combustível	8-3
Recomendação SAE de viscosidade para óleos	8-3
Rede do compartimento de bagagem	2-14
Reduzida no acelerador	4-17
Relógio digital	1-7
Removendo manchas	6-2
Rodas e pneus	7-35

Balanceamento das rodas	7-37
Especificações	8-7
Retirando a roda	5-5
Trocas	7-36
Rodízio dos pneus	4-25

S

Se seu veículo superaquecer	5-10
Seletor de farol alto/baixo	1-28
Sensor de chuva	1-25
Servo freio	7-28
Sistema	
Antifurto	1-21
Antifurto Nissan NATS	1-23, 2-2
Ar condicionado	8-5
Arrefecimento do motor	7-9
Nível do líquido	7-9
Substituição do líquido	7-10
Automático de luzes	1-29
Chave inteligente	2-5
Complementar de proteção	2-28
Controle de emissões	7-4
Controle remoto integrado na chave	2-3
Freio antibloqueio (ABS)	4-33
Luzes de condução diurna	1-28
Segurança	1-21
Tensionamento dos cintos	2-35
Sistema de áudio	3-23
Sob o capuz do motor e no veículo	7-4
Substituição	
Bateria do controle remoto	7-22
Lâmpada do farol	7-31
Líquido de arrefecimento	7-10
Palheta do limpador traseiro	7-27
Velas de ignição	7-24
Suporte para copos	1-40
Suporte para óculos	1-40

T

Tacômetro	1-7
Tampa do bocal de abastecimento	2-11
Tapetes	6-3
Tecla de recirculação de ar	3-10
Tecla do ar condicionado	3-10
Tela do monitor	3-2
Temporizador da iluminação interior	1-46
Tensionamento dos cintos de segurança	2-35
Teto solar	1-44
Função antiesmagamento	1-45
Quebra-sol	1-45
Tomada de força elétrica	1-35
Transmissão automática	
Fluido	7-16
Liberação da alavanca seletora	4-16
Transmissão manual	4-12
Transporte de bagagem	4-6
Trava de proteção para crianças	2-9
Trilho de acabamento	2-16

U

Usando o estepe e as ferramentas	5-3
--	-----

V

Velas de ignição	4-33
Velocidade máxima sugerida para cada marcha ..	4-13
Velocímetro	1-4
Verificação das lâmpadas	1-13
Verificação do nível	
Fluido da direção	7-17
Fluido do freio e da embreagem	7-17
Líquido de arrefecimento	7-9
Óleo do motor	7-11

Vidro	
Elétrico	1-43
Líquido dos lavadores	7-18
Manual	1-42
Viscosidade do óleo	8-4
Volante de direção ajustável	2-53

NISSAN

Impressão: Outubro 2005 (02)
Publicação No.: OM5P-R51B0
Impresso no Brasil

R51-Y