



Identificação do Veículo

Nome do
proprietário: _____

Endereço: _____

Nº de identificação
do veículo (chassi): _____

Nº do motor: _____

Nº de licença: _____

Código
da cor interna: _____

Código
da cor: _____

Nº da
chave: _____

Concessionária que vendeu o veículo:

Data de entrega: _____

Quilometragem na entrega (km): _____

TROCA DO VELOCÍMETRO

Data: _____

Quilometragem: _____

Nome do distribuidor: _____

NOTA

Leia este manual cuidadosamente e mantenha-o em seu veículo. Sempre que forem necessários serviços em garantia, apresente este manual à concessionária. Caso o veículo seja vendido, entregue este manual para que o novo proprietário tome conhecimento das condições da política de garantia do veículo.



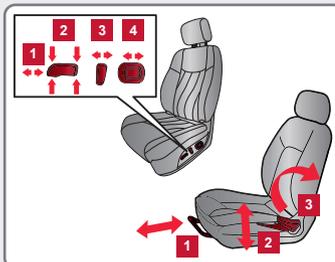
BANCO DIANTEIRO

AJUSTE ELÉTRICO

- 1 Ajuste frente e trás
- 2 Ajuste de altura
- 3 Ajuste da reclinção do encosto
- 4 Ajuste inferior do encosto

AJUSTE MANUAL

- 1 Ajuste frente e trás
- 2 Ajuste de altura
- 3 Ajuste da reclinção do encosto



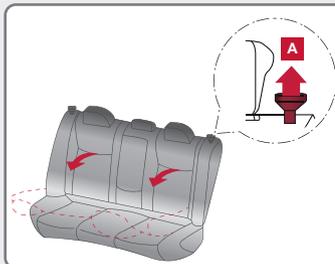
Todos os itens de segurança devem ser inspecionados após uma colisão.

REBATIMENTO DO BANCO TRASEIRO

Puxe o botão **A** para rebater cada encosto do banco para baixo.



Todos os itens de segurança devem ser inspecionados após uma colisão.



APOIO PARA CABEÇA

NOTA: Não remover o apoio para cabeça se equipado com sistema de áudio Bose.

Ajuste o apoio para cabeça de tal forma que a sua cabeça fique nivelada com o centro do apoio. Se a posição da sua orelha for mais alta com o alinhamento recomendado, posicione o apoio para cabeça para a posição mais alta.

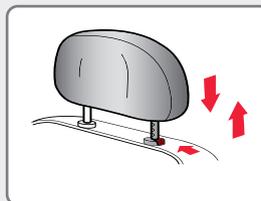
Para levantar o apoio para cabeça, puxe-o para cima.

Para abaixar, pressione e segure o botão de trava e empurre o apoio para baixo.

Certifique-se de que o apoio para cabeça esteja posicionado com o botão de trava encaixado na cavidade da haste antes de conduzir o veículo.



Todos os itens de segurança devem ser inspecionados após uma colisão.





CINTO DE SEGURANÇA

Use o cinto de segurança devidamente ajustado e sente-se em posição vertical e bem apoiado ao encosto e com ambos os pés no assoalho.

Posicione o cinto abdominal o mais baixo e firme possível ao redor dos quadris e não da cintura.

Os pré-tensionadores do cinto de segurança operam em conjunto com o sistema de retração (trava do cinto), tendo como finalidade melhor reter o ocupante no banco em determinadas colisões.



Sente-se com a postura ereta e totalmente encostado no banco

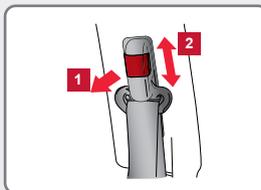
- Sempre coloque o cinto diagonal no ombro e cruzando o peito.
- Certifique-se de que a lingueta do cinto de segurança esteja travada em seu respectivo fecho.



Todos os itens de segurança devem ser inspecionados após uma colisão.

AJUSTE DE ALTURA DO CINTO DE SEGURANÇA DE TRÊS PONTOS DOS BANCOS DIANTEIROS

Para ajustar, puxe o botão de ajuste **1** e mova a ancoragem do cinto de segurança diagonal para a posição desejada **2**, de modo que o cinto passe no meio do ombro. O cinto deve estar afastado do seu rosto e pescoço, mas de modo que não escape do seu ombro. Solte o botão de ajuste para travar o regulador de altura do cinto de segurança de três pontos na posição desejada.



SISTEMA DE PROTEÇÃO INFANTIL



• Nunca instale um sistema de proteção infantil no banco dianteiro. O acionamento do sistema de air bag pode causar ferimentos graves ou matar a criança.

• Bebês e crianças pequenas nunca devem viajar no colo.

• Ao viajar no veículo, bebês e crianças pequenas devem ser sempre acomodados em sistema de proteção infantil aprovado pelo INMETRO.

• Siga todas as instruções de instalação e de uso determinadas pelo fabricante do sistema de proteção.



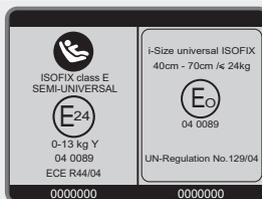
Todos os itens de segurança devem ser inspecionados após uma colisão.



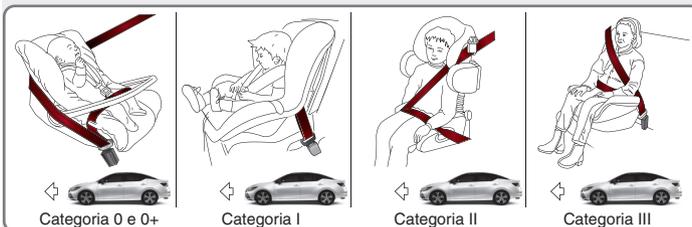
TIPOS DE SISTEMAS DE PROTEÇÃO INFANTIL

Os sistemas de proteção infantil possuem o selo de aprovação ECE de cor laranja. O selo de aprovação pode conter as seguintes informações sobre o sistema:

- Categoria de aprovação;
- Categoria por peso;
- Número de aprovação.



As figuras apresentam exemplos dos tipos de sistemas de proteção infantil.



Posições aprovadas dos sistemas de proteção infantil

As restrições a seguir são aplicadas ao utilizar os sistemas de proteção infantil que variam de acordo com o peso das crianças e posição de instalação. Os sistemas de proteção infantil são classificados por categoria de acordo com o peso da criança:

Posição do assento				
Categoria	Peso da criança	Passageiro dianteiro	Extremidades do banco traseiro*1	Parte central do banco traseiro
0	< 10 kg	X	U	X
0+	< 13 kg	X	U	X
I	9 – 18 kg	X	U	X
II	15 – 25 kg	X	U	X
III	22 – 36 kg	X	U	X

X: Não adequado para os sistemas de proteção infantil.

U: Adequado para os sistemas de proteção infantil na categoria universal voltado para frente e para trás aprovado para esta categoria de peso.

*1: Ajuste o banco dianteiro, à frente do sistema de proteção infantil, na posição de ajuste mais à frente possível, para acomodar as pernas da criança e o sistema de proteção infantil.

Posições de instalação do sistema de proteção infantil utilizando i-Size

A seguinte restrição é aplicada ao utilizar sistemas de proteção infantil, variando de acordo com o peso da criança e a posição de instalação.

	Posição do assento			
	Airbag do banco do passageiro dianteiro ON	Airbag do banco do passageiro dianteiro OFF	Extremidades do banco traseiro	Parte central do banco traseiro
Sistemas de proteção infantil i-Size	X	X	i-U*1	X

X: A posição do assento não é adequada para os sistemas de proteção infantil “universal” i-Size.

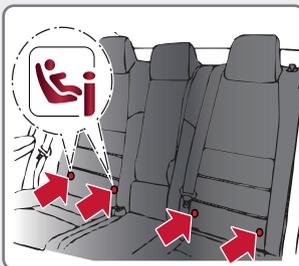
i-U: Adequado para sistemas de proteção infantil “universal” i-Size, voltados para a frente e para trás.

*1: Ajuste a posição deslizante do banco dianteiro suficientemente para a frente e/ou o ajuste de altura do banco (se disponível) para a posição mais alta para garantir que não haja contato entre o sistema de proteção infantil e o encosto do banco dianteiro.

Localizações dos pontos de ancoragens inferiores do sistema ISOFIX/LATCH/I-SIZE

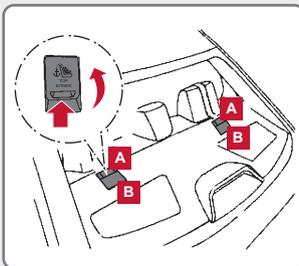
Os pontos de ancoragem do sistema ISOFIX/LATCH/I-SIZE estão localizados na parte inferior do encosto do banco traseiro na posição das extremidades, conforme ilustrado.

Nunca instale um sistema de proteção infantil na posição central do banco traseiro, utilizando as ancoragens do sistema ISOFIX/LATCH/I-SIZE.



Localizações dos pontos de ancoragem da cinta de retenção superior

Se o fabricante do seu sistema de proteção infantil solicitar o uso de uma cinta de retenção superior, ela deve ser instalada corretamente no ponto de ancoragem **A**. Levante a cobertura **B** para ter acesso ao ponto de ancoragem. A cinta de retenção superior do sistema de proteção infantil deve ser usada ao instalar o sistema de proteção infantil do sistema ISOFIX/LATCH/I-SIZE.



Opções permitidas para a instalação de sistemas de proteção infantil com sistema ISOFIX

Categoria	Peso da criança	Classe de tamanho	Combinação	Posição do assento		
				Passageiro dianteiro	Extremidades do banco traseiro	Parte central do banco traseiro
-	-	F	ISO/L1	X	X	X
-	-	G	ISO/L2	X	X	X
0	< 10 kg	E	ISO/R1	X	IL	X
0+	< 13 kg	E	ISO/R1	X	IL	X
		D	ISO/R2	X	IL	X
		C	ISO/R3	X	IL"	X
I	9 – 18 kg	D	ISO/R2	X	IL	X
		C	ISO/R3	X	IL"	X
		B	ISO/F2	X	IL/IUF	X
		B1	ISO/F2X	X	IL/IUF	X
		A	ISO/F3	X	IL/IUF	X
II	15 – 25 kg	-	-	X	IL	X
III	22 – 36 kg	-	-	X	IL	X

X: Posição não adequada para a instalação dos sistemas de proteção infantil com ISOFIX.

IUF: Adequado para os sistemas de proteção infantil na categoria universal voltado para frente aprovado para esta categoria de peso.

IL: Adequado para os sistemas de proteção infantil com ISOFIX na categoria "semi-universal".

*1: Se utilizar o sistema de proteção infantil com classe de tamanho C, certifique-se de ajustar o banco dianteiro à frente do sistema de proteção infantil, na posição de ajuste mais à frente possível, para acomodar as pernas da criança e o sistema de proteção infantil.

SISTEMA DE PROTEÇÃO COMPLEMENTAR

Os air bags somente funcionam quando o botão de partida estiver na posição ON.

O sistema do air bag ajuda a reduzir as forças de impacto, em determinados tipos de colisões. Está projetado para em um acidente completar a proteção do cinto de segurança.

Os air bags frontais não serão inflados em caso de uma colisão lateral, impacto traseiro, capotagem ou pequena colisão frontal.

Os air bags laterais e os air bags de cortina não serão inflados no caso de um impacto frontal, impacto traseiro ou uma colisão de baixa gravidade.



Quando um air bag frontal for acionado, será ouvido um ruído bastante forte, acompanhado da liberação de fumaça. A fumaça não é prejudicial e não indica fogo. Evite inalar a fumaça, pois caso seja inalada poderá causar irritação e dificuldade de respiração.

Os air bags frontais, em conjunto com os cintos de segurança, ajudam a reduzir a força de impacto sobre o rosto e o tórax dos ocupantes nos bancos dianteiros. Eles podem ajudar a salvar vidas e reduzir ferimentos graves. Entretanto, o acionamento do air bag frontal pode causar escoriações no rosto ou outros ferimentos. Os air bags frontais não protegem a parte inferior do corpo.

Quando o sistema é ativado, os air bags frontais são inflados rapidamente para ajudar a proteger os ocupantes nos bancos dianteiros. Os air bags inflam com uma grande força, podendo causar danos ao veículo, inclusive ao para-brisa.

O sistema de air bag foi projetado para acionar no caso de colisões frontais altamente severas, embora possa ser acionado, caso forças de outros tipos de colisões forem similares àquelas de alta gravidade. Os air bags não serão inflados em determinadas colisões frontais. A ocorrência de danos no veículo (ou a falta deles) nem sempre é uma indicação do funcionamento adequado do sistema do air bag frontal.



- O air bag deve ser obrigatoriamente inspecionado caso a luz de advertência do painel seja acionada. Reparos, inspeções e substituições nos sistemas do air bag devem sempre ser executados exclusivamente por uma concessionária Nissan.
- Os air bags frontais inflam com uma grande força. Se você não estiver usando o cinto de segurança, se estiver inclinado para frente, sentado de lado ou fora da posição normal, estará correndo um grande risco de acidente fatal ou de sofrer ferimentos graves em uma colisão. Você e os passageiros podem também sofrer ferimentos graves ou fatais com o impacto do air bag frontal, caso esteja de costas para o dispositivo quando o mesmo for ativado.
- Sempre se sente corretamente e numa distância razoável do volante de direção ou do painel de instrumentos.
- Mantenha as mãos na parte externa do volante de direção. Se posicionar as mãos na parte interna do volante de direção poderá aumentar o risco de sofrer ferimentos graves no caso do air bag frontal se inflar.
- Nunca instale um sistema de proteção infantil no banco dianteiro. O sistema de air bag sendo acionado pode causar ferimentos graves ou matar a criança.
- Não coloque nenhum objeto sobre o volante de direção ou no painel de instrumentos. Também, não coloque quaisquer objetos entre os passageiros e o volante de direção e o painel de instrumentos. Estes objetos podem se tornar projéteis perigosos e causar ferimentos quando o air bag frontal for acionado.
- Não coloque nenhum objeto próximo ao encosto dos bancos dianteiros. Além disso, não coloque objetos (guarda-chuva, sacola, etc.) entre o acabamento da porta e o banco dianteiro. Estes objetos podem se tornar perigosos caso sejam projetados e causar ferimento em caso de disparo do air bag lateral.



Todos os itens de segurança devem ser inspecionados após uma colisão.



INDICADOR DE TEMPERATURA DO LÍQUIDO DE ARREFECIMENTO DO MOTOR

A temperatura do líquido de arrefecimento do motor varia de acordo com a temperatura do ar externo e com as condições de condução.

A temperatura do líquido de arrefecimento do motor estará normal quando o medidor estiver dentro da zona **A**.



Se o medidor mostra uma temperatura próxima da faixa "H", pare o veículo o mais rapidamente possível. Caso o motor esteja superaquecido e o veículo continue em operação, o motor poderá ser seriamente danificado.



MARCADOR DE COMBUSTÍVEL

O marcador indica o nível aproximado do combustível no tanque. O indicador pode se mover sensivelmente durante frenagens, curvas, aceleração ou subindo e descendo ladeiras.

Existe uma pequena reserva de combustível no tanque. Reabasteça o nível de combustível acima da reserva, para evitar falhas mecânicas ou pane seca.



INSTRUMENTOS E LUZES DO PAINEL



Fique atento se alguma luz de advertência acender com o motor em funcionamento e permanecer acesa. Se isto acontecer, consulte uma concessionária Nissan imediatamente.



	Luz de advertência da direção elétrica
	Luz indicadora do modo SPORT
	Luz de advertência do sistema de freio antitravamento (ABS)
	Luz de advertência do freio
	Luz indicadora do farol alto
	Luz de advertência da pressão de óleo do motor
	Luz de advertência de carga da bateria
	Luz indicadora de falha no motor (MIL)
	Luzes de advertência/indicadoras de direção
	Luz de advertência de baixa pressão nos pneus (TPMS)*
	Luz indicadora das lanternas e farol
	Luz de advertência do sistema inteligente de frenagem emergencial (FEB)*
	Luz de advertência do air bag
	Luz de advertência do cinto de segurança e alerta sonoro
	Luz de advertência de nível de combustível baixo
	Indicador da posição do bocal de abastecimento
	Luz indicadora do farol de neblina dianteiro*
	Indicador de posição de marcha*
	Luz indicadora do controle de estabilidade (VDC) OFF

	Luz de advertência do controle de estabilidade (VDC)
	Indicador CRUISE
	Luz indicadora de acionamento automático do farol alto*
	Luz indicadora do modo ECO
	Luz de advertência principal

	Localizado ao lado esquerdo do painel de instrumentos: Pressione o botão para selecionar as opções de hodômetro. Mantenha pressionado para zerar os contadores
--	--

Utilize os botões de controle no volante para navegar entre as funções do display.

	Início
	Áudio
	Apoio ao condutor
	Economia de combustível
	Computador de bordo
	Rever avisos
	Personalizar a tela

Para mais informações, leia o manual digital em www.nissan.com.br

**(se equipado)
- 09 -*



DISPLAY DE INFORMAÇÕES

Para operar o display de informações, coloque a ignição na posição ON e utilize os botões localizados no volante de direção:

 para navegar no display de informações.

 para alterar ou selecionar um item.

 para retornar para o menu anterior.



Os botões do volante também controlam alguns aplicativos no sistema multimídia. O display de informações exibe informações e permite alteração das configurações de itens como: áudio, pressão dos pneus, economia de combustível, consumo médio, distância de condução, avisos, configuração dos faróis, dos sensores do sonar, limpador de para-brisa, espelhos externos, travamento das portas, manutenção, partida remota do motor, entre outros.

NOTA: Ao abastecer, lembre-se de zerar os contadores de consumo médio de combustível para garantir uma marcação precisa.



LAVADOR E LIMPADOR DOS VIDROS

VIDRO DIANTEIRO

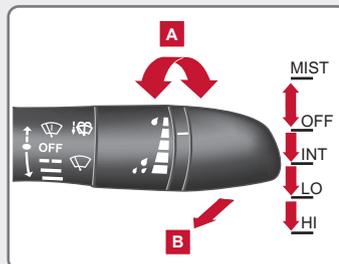
MIST: Um ciclo de operação do limpador
OFF: Desligado

INT: Velocidade da limpeza pode ser ajustada, girando-se o anel de controle de velocidade 

LO: Limpeza lenta

HI: Limpeza rápida

Limpeza e lavagem do para-brisa 



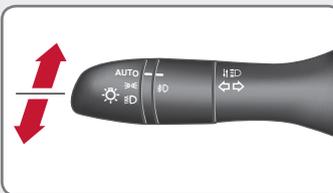
A função intermitente depende da velocidade do veículo e pode ser habilitada/deshabilitada, acessando "Definições" no menu do display, "Definições do veículo", "Limpad. para-brisa".



LUZS INDICADORAS DE DIREÇÃO (SETAS)

Mova a alavanca para cima ou para baixo para sinalizar a mudança de direção. Após fazer a curva, as luzes indicadoras de direção desligarão automaticamente.

Para indicar mudança de faixa mova a alavanca para cima ou para baixo até o ponto onde a luz indicadora começa a piscar e piscará por três ciclos automaticamente. Esta função pode ser habilitada/desabilitada, acessando “Definições” no menu do display, “Definições do veículo”, “Indicador de direção”.



Instrumentos e
Controles



ACENDIMENTO INTELIGENTE DOS FARÓIS

O sistema do acendimento inteligente dos faróis permite que os faróis sejam ligados e desligados automaticamente. Para acionar o sistema do acendimento inteligente dos faróis, gire o interruptor do farol para a posição **AUTO**.

Quando o veículo for estacionado em um ambiente escuro, o sistema permite que os faróis permaneçam acesos por um período de tempo após o desligamento do veículo e a saída dos passageiros.

A sensibilidade do sistema do acendimento inteligente dos faróis e o tempo de atraso no desligamento da luz podem ser ajustados pelo display de informações.

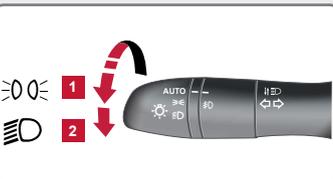
Durante o dia o veículo deve ser conduzido com o farol baixo ligado de acordo com a Legislação Brasileira de Trânsito.

Coloque o interruptor do farol na posição **L**.



CONTROLE DOS FARÓIS

- 1 Ao girar o interruptor para a posição **P**, as luzes de estacionamento, lanternas, placa de licença traseira e painel de instrumentos se acenderão.
- 2 Ao girar o interruptor para a posição **L**, os faróis se acendem e as demais luzes permanecem acesas.



Para selecionar a função farol alto, empurre a alavanca para frente. As luzes do farol alto e a luz indicadora **H** se acendem.

Puxe a alavanca para trás para selecionar o farol baixo.

Puxe e solte a alavanca para ligar e desligar o farol alto.



Utilize os faróis com o motor em funcionamento para evitar a descarga da bateria do veículo.



ACIONAMENTO AUTOMÁTICO DO FAROL ALTO*

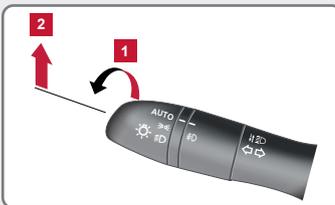
O sistema de acionamento automático do farol alto irá funcionar quando o veículo for conduzido em velocidades de aproximadamente 40 km/h ou superior. Se um veículo que se aproxima ou um veículo adjacente aparecer na frente do veículo, quando o farol alto estiver aceso, o farol será alterado automaticamente para farol baixo.

Para acionar o sistema de acionamento automático do farol alto, coloque o interruptor do farol na posição **AUTO** **1** e empurre a alavanca para frente **2** (posição do farol alto).

A luz indicadora de acionamento automático do farol alto **(A)** se acenderá no painel de instrumentos, enquanto os faróis estiverem acesos.

Quando a velocidade do veículo diminuir para menos de aproximadamente 25 km/h, o farol permanece como farol baixo.

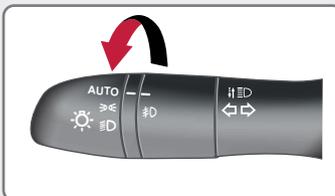
Para desativar o sistema de acionamento automático do farol alto, coloque o interruptor dos faróis na posição **D** ou selecione a posição do farol baixo, colocando a alavanca na posição neutra.



FAROL DE NEBLINA*

Para ligar o farol de neblina, coloque o interruptor combinado do farol na posição **OFF** ou **D**, em seguida, gire o interruptor do farol de neblina na posição **ON**.

Para desligar, coloque o interruptor do farol de neblina na posição **OFF**.

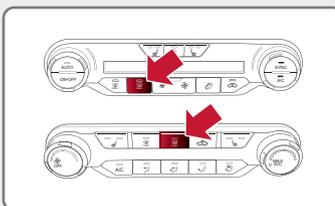


DESEBAÇADOR DOS RETROVISORES EXTERNOS E VIDRO TRASEIRO

Com o botão de partida na posição ON, pressione o interruptor (indicado pela seta na ilustração) para desembaçar o vidro traseiro e os espelhos retrovisores externos. A luz no interruptor se acenderá.

O desembaçador desligará automaticamente em aproximadamente 15 minutos. Se o vidro traseiro desembaçar antes do tempo, pressione o interruptor novamente para desligar o desembaçador.

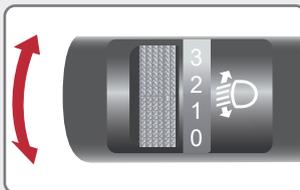
A luz no interruptor se apagará.



(se equipado)

INTERRUPTOR DE CONTROLE MANUAL DE NIVELAMENTO DOS FARÓIS*

O interruptor de controle manual de nivelamento dos faróis* funcionará quando o botão de partida estiver na posição ON e os faróis estiverem acesos, permitindo que o ângulo do farol seja ajustado de acordo com a direção do veículo. Se você estiver viajando sem uma carga pesada ou em uma estrada plana, selecione a posição "0".



Instrumentos e Controles

Dependendo do número de passageiros e da carga transportada no veículo, o ângulo vertical do fecho de luz dos faróis pode ser maior do que o desejado.

Ao conduzir o veículo em estradas com muitos acíves, o fecho de luz dos faróis pode causar ofuscamento no espelho retrovisor interno do veículo à frente ou no para-brisa do veículo que está trafegando na direção contrária.

O ângulo vertical do fecho de luz dos faróis pode ser alterado, rolando o interruptor para cima ou para baixo. Quanto maior for o número exibido no interruptor, menor será o ângulo vertical do fecho de luz dos faróis.

Selecione a posição do interruptor de acordo com os parâmetros da tabela a seguir:

Posição do interruptor	Carga no veículo
0	Apenas motorista ou motorista + Passageiro dianteiro
1	Motorista + Passageiro dianteiro + Passageiros no banco traseiro
2	Motorista + Passageiro dianteiro + Passageiros no banco traseiro + Bagagem ou motorista + Bagagem (sem trailer)
3	Motorista + Bagagem (sem trailer)

CARREGADOR USB

A entrada para carregamento de dispositivos compatíveis com USB está localizada na parte de trás do console central.

NOTA: Apenas a entrada USB, localizada abaixo do painel de instrumentos, permite a operação de dispositivos USB com o sistema de áudio.



Para mais informações, leia o manual digital em www.nissan.com.br

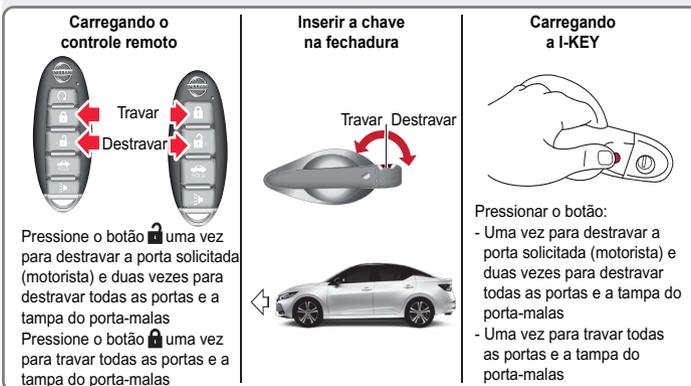
(se equipado)
- 13 -

TRAVAR E DESTRAVAR AS PORTAS

TRAVAS INTERNAS



TRAVAS EXTERNAS

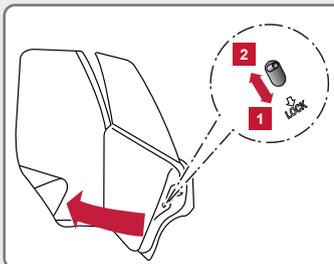


TRAVA DE SEGURANÇA NAS PORTAS TRASEIRAS

As travas de segurança para crianças evitam que as portas traseiras sejam abertas acidentalmente.

As alavancas das travas de segurança para crianças estão localizadas nas extremidades das portas traseiras.

- 1** posição de travamento (LOCK), a porta traseira poderá apenas ser aberta pela parte externa do veículo.
- 2** posição de destravamento (UNLOCK), a porta pode ser aberta pelo lado externo ou interno.

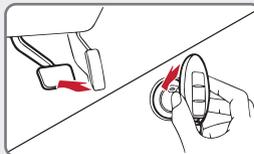




I-KEY - CHAVE INTELIGENTE

DESCARGA DA BATERIA DA I-KEY – DANDO PARTIDA AO MOTOR

Se a bateria da Chave Inteligente Nissan® estiver descarregada, acione o motor de acordo com o seguinte procedimento:



1. Mova a alavanca seletora de marchas para a posição P (Park).
2. Pressione o pedal de freio firmemente.
3. Toque no botão de partida com a chave inteligente, conforme mostrado na figura, e um alarme sonoro soará.
4. Dentro de 10 segundos após o alarme sonoro soar, pressione o botão de partida. O motor começa a funcionar. Se o botão de partida for pressionado, sem que o pedal de freio esteja pressionado, a posição do botão de partida será alterada para ON.
5. O indicador de descarga da bateria da chave inteligente aparece no display de informações do veículo. Para desligar este indicador, toque no botão de partida com a chave inteligente novamente.

NOTA: Substitua a bateria da Chave Inteligente Nissan® o mais rápido possível. Consulte “Substituição de bateria” na versão do Manual do Proprietário na íntegra disponível no site da Nissan – www.nissan.com.br.

CHAVE MECÂNICA

A chave inteligente contém uma chave mecânica.

Para remover a chave mecânica, solte o botão de travamento na parte traseira da chave inteligente.

Para instalar a chave mecânica, insira-a firmemente na chave inteligente até que o botão de travamento retorne para a posição de travamento.

Utilize a chave mecânica para travar ou destravar a porta do motorista.

NOTA: Sempre carregue a chave mecânica instalada na abertura da chave inteligente.

PARTIDA REMOTA DO MOTOR*

Para usar a função da partida remota do motor, execute as etapas a seguir:

1. Aponte a chave inteligente para o veículo.
2. Pressione o botão  na chave inteligente para travar todas as portas.
3. Dentro de 5 segundos, pressione e mantenha pressionado o botão de partida remota do motor  até que as luzes indicadoras de direção e as lanternas se acendam.
Se não for possível localizar o veículo, pressione e mantenha pressionado o botão de partida remota do motor  por aproximadamente 2 segundos.

Para cancelar a partida remota do motor, execute um dos itens a seguir:

- Pressione e mantenha pressionado o botão de partida remota do motor  até que as luzes indicadoras de direção e as lanternas se apaguem.
- Acione as luzes de emergência
- Pressione o pedal do acelerador.

**(se equipado)*

Para mais informações, leia o manual digital em www.nissan.com.br

- 15 -

Ajustes
Preliminares

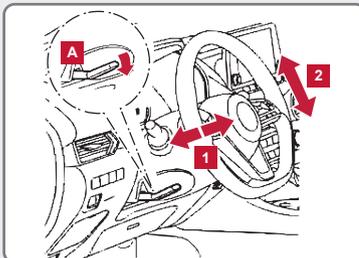


REGULAGEM DA COLUNA DE DIREÇÃO

Desloque a alavanca da trava para baixo **A** e ajuste a coluna de direção para cima ou para baixo **2** na posição desejada.

Desloque a alavanca da trava para baixo **A** e ajuste a coluna de direção para frente ou para trás **1** na posição desejada.

Posicione a alavanca da trava para cima firmemente, para travar a coluna de direção na posição desejada.



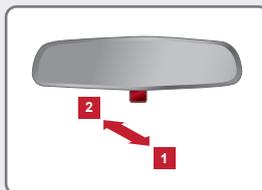
Nunca ajuste o volante de direção enquanto estiver conduzindo o veículo. Você poderá perder o controle do veículo e causar um acidente.

ESPELHOS

ESPELHO RETROVISOR INTERNO COM ANTIOFUSCAMENTO MANUAL

1 Esta posição reduz o ofuscamento dos faróis dos veículos que estão atrás do veículo durante a noite. Utilize somente quando necessário, pois esta posição reduz a claridade da visão traseira.

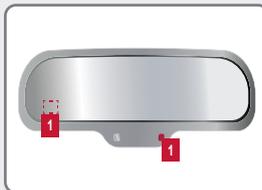
2 Esta posição é recomendada para utilização durante a condução.



ESPELHO RETROVISOR INTERNO COM ANTIOFUSCAMENTO AUTOMÁTICO*

O espelho retrovisor interno foi projetado de modo que escureça automaticamente de acordo com a intensidade do farol do veículo que transita atrás. A função antiofuscamento automático é ativada quando o botão de partida for colocado na posição ON.

NOTA: Não pendure objetos sobre os sensores **1** ou aplique limpavidros nos sensores. Isto reduzirá a sensibilidade dos sensores, causando funcionamento incorreto do dispositivo.

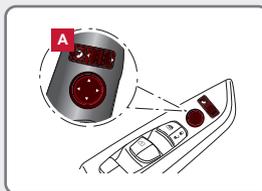


ESPELHOS RETROVISORES EXTERNOS ELÉTRICOS

Movimente o interruptor retangular para a direita ou para a esquerda, para selecionar o espelho direito ou esquerdo.

Com o botão de partida na posição ON, ajuste cada espelho de acordo com a posição desejada, utilizando o interruptor redondo.

Acione o interruptor **A** para abrir ou fechar os espelhos retrovisores.



Os objetos vistos através dos espelhos retrovisores externos do lado do passageiro estão mais próximos do que aparentam estar.

(se equipado)
- 16 -

Para mais informações, leia o manual digital em www.nissan.com.br

CÂMERA 360° INTELIGENTE*

Para exibir múltiplas visualizações, o sistema da Câmera 360° Inteligente* usa câmeras localizadas na grade dianteira, nos retrovisores externos e uma câmera acima da placa de licença traseira do veículo **1**.



Com o botão de partida em ON, a Câmera 360° Inteligente* exibe uma quantidade diferente de divisões na tela conforme a posição da alavanca seletora R (Ré), P (Park), D (Drive) ou N (Neutro).

Pressione a tecla CÂMERA para selecionar as vistas disponíveis. A tela exibida pela Câmera 360° Inteligente* irá retornar automaticamente à tela anterior 3 minutos após a tecla CÂMERA ser acionada com a alavanca seletora em outra posição que não a R (Ré).

NOTA:

- A distância dos objetos exibida na tela difere da distância real.
- A Câmera 360°* é um acessório de auxílio para o motorista, mas não um substituto para manobrar ou estacionar o veículo em marcha a ré.
Para mais informações sobre este sistema e suas limitações, consulte a versão do Manual do Proprietário na íntegra disponível no site da Nissan – www.nissan.com.br
- Mantenha sempre as lentes das câmeras limpas, caso contrário a imagem na tela poderá apresentar manchas ou distorções.

DETECÇÃO DE OBJETOS EM MOVIMENTO (MOD)*

Quando o sistema MOD* detecta objetos em movimento próximo ao veículo, um alerta sonoro é emitido e um quadro amarelo, na vista onde o objeto foi detectado, é exibido na tela.

O ícone MOD azul é exibido na visualização onde o sistema MOD* está operante e cinza onde está inoperante. Se o sistema MOD* for desligado, o ícone MOD não será exibido.

O sistema MOD* é ativado quando a alavanca seletora está na posição R (Ré) ou quando a tecla CÂMERA for acionada a uma velocidade inferior a 10 km/h.



NOTA:

- O sistema MOD* não alertará sobre objetos em movimento pela vista lateral dianteira do veículo.
- O sistema MOD* não funcionará se a tampa do porta-malas estiver aberta, se os espelhos retrovisores externos estiverem se abrindo, fechando ou fechados, ou se as portas estiverem abertas.
- O sistema MOD* pode ser ligado/desligado pelo display de informações. Para mais informações sobre os sistemas e suas limitações, consulte a versão do Manual do Proprietário na íntegra disponível no site da Nissan – www.nissan.com.br



Este sistema é somente um acessório de auxílio para a condução, não substitui a cautela do motorista e os procedimentos adequados de condução do veículo.

**(se equipado)*

Para mais informações, leia o manual digital em www.nissan.com.br

- 17 -

INTERRUPTORES DO CONTROLE DE ÁUDIO NO VOLANTE

1. Interruptor de controle do menu

Tecla **OK**

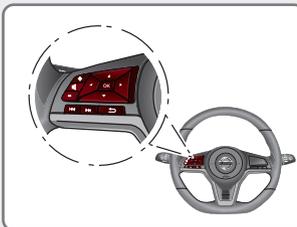
2. Tecla (voltar)

3. Teclas de busca/faixa

Apertar a tecla uma vez: Navega entre as faixas ou entre as estações de rádio programadas.

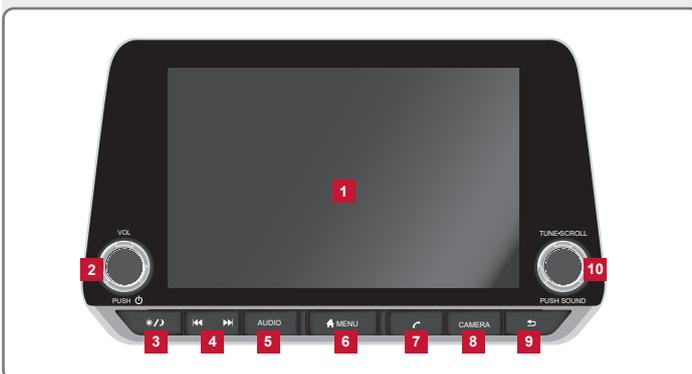
Segurar a tecla: Inicia a varredura entre as estações de rádio.

4. Interruptor de controle do volume



NOTA: Em locais fechados como estacionamentos e garagens pode ocorrer má recepção da sintonia das estações de rádio, gerando chiados e distorções no som.

RÁDIO MULTIMÍDIA AM/FM COM BLUETOOTH® INTEGRADO



Pressione VOL/🔊 para ligar o sistema de áudio.

- 1 Tela sensível ao toque: Utilize a tela sensível ao toque para acessar os ícones e outros controles na tela.
- 2 Botão **VOL/🔊**: Gire o botão para ajustar o volume. Pressione para ligar ou desligar o sistema de áudio.
- 3 Tecla *** / 🌙**: Pressione para alternar entre tela diurna (clara) e noturna (escura).
Pressione para alterar o brilho da tela.
Pressione e mantenha pressionada a tecla, para desativar a tela (tela preta).
Pressione novamente a tecla para reativar.
- 4 Tecla **⏮ / ⏭**: Pressione para sintonizar outra frequência de rádio. Pressione e mantenha pressionada a tecla para avançar ou retroceder uma faixa em execução.



5 Tecla **AUDIO**: Pressione para exibir a tela de áudio. Pressione esta tecla com a tela de áudio em exibição para selecionar outra fonte de áudio.

6 Tecla **MENU**: Pressione para exibir a tela HOME MENU. Pressione e mantenha pressionado para acessar a tela <Adaptar menu inicial>.

7 Tecla **MAP*** (com sistema de navegação): Mostra a localização atual no mapa.

Tecla * (sem sistema de navegação): Pressione para exibir a tela do telefone.

8 Tecla **CAMERA**: Pressione para selecionar as vistas disponíveis. O sistema exibe visões diferentes, conforme a posição da alavanca seletora de marchas

9 Tecla **BACK**: Volta para o menu anterior. Pressione e mantenha pressionada a tecla para sair da seção de reconhecimento de voz.

10 Botão **TUNE-SCROLL/PUSH SOUND**: Gire o botão para selecionar os itens da tela. Pressione para confirmar o item selecionado ou o ajuste. Gire o botão para sintonizar frequências de rádio ou alterar a faixa de uma fonte de áudio.

Botão /PUSH SOUND*: Gire o botão para selecionar os itens da tela. Pressione para confirmar o item selecionado ou o ajuste. Na tela do mapa, gire o botão para ajustar a escala do mapa. Gire o botão para sintonizar frequências de rádio ou alterar a faixa de uma fonte de áudio.

Controle Climático e
Áudio



BLUETOOTH® (EMPARELHANDO)

1. Toque no ícone “Configurações” na barra de execução.

2. Toque “Conexões”.

3. Selecione “Bluetooth” **1** e toque “Adic. novo” **2**. Uma mensagem é exibida.

4. Toque “Sim” para conectar um telefone celular. Toque “Não” para conectar um dispositivo de áudio e opere de acordo com o sistema. (As operações podem ser diferentes dependendo do dispositivo.)



Toque para conectar o dispositivo através de Bluetooth® e utilizar o Sistema de Telefone Hands-free.

Toque para conectar o dispositivo através de Bluetooth® e utilizar o Áudio Bluetooth®.

Toque para exibir informações do telefone celular.

NOTA:

Alguns telefones celulares ou outros dispositivos podem causar interferência ou ruído nos alto-falantes do sistema de áudio. Coloque o dispositivo em outro local para reduzir ou eliminar o ruído.

Esse sistema não irá operar ou poderá operar inadequadamente com alguns reprodutores de áudio Bluetooth®.

Alguns telefones celulares podem ser incompatíveis com o emparelhamento Bluetooth®. Consulte o manual do telefone celular para informações sobre emparelhamento.

**(se equipado)*

Para mais informações, leia o manual digital em www.nissan.com.br

- 19 -



ÁUDIO BLUETOOTH®

NOTA: A função áudio Bluetooth® só funcionará se o dispositivo móvel for compatível com o sistema de áudio Bluetooth®.

Acesse a função áudio Bluetooth® pressionando a tecla AUDIO no sistema multimídia. Toque no ícone “Áudio Bluetooth” **1** na tela que será exibida ou toque no ícone “Áudio BT” **2** na barra de execução.

O áudio Bluetooth® pode ser acessado também através do ícone “Fonte” **3** na tela do sistema de áudio.

Buscar faixa: Pressione o botão **⏮** ou **⏭** para passar à faixa anterior ou faixa seguinte respectivamente.

Avanço ou retrocesso rápido na mesma faixa: Mantenha pressionados os botões **⏮** ou **⏭** por alguns segundos para retroceder ou avançar respectivamente a reprodução na mesma faixa rapidamente.



TELEFONE BLUETOOTH®

NOTA: O dispositivo móvel deve estar conectado com o sistema multimídia através do Bluetooth® antes de efetuar as operações.

SELEÇÃO DE DISPOSITIVO

O sistema multimídia é capaz de armazenar 6 dispositivos móveis diferentes de Bluetooth®.

1. Toque em “Telefone” na barra de execução.
2. Toque em “Conexões” e selecione “Bluetooth”. Uma lista de dispositivos móveis conectados é exibida.
3. Toque em um dispositivo móvel conectado da lista. Se a conexão for bem-sucedida, a palavra “Ligado” **1** é exibida debaixo do nome do dispositivo.



RECEBENDO UMA CHAMADA

1. Pressione **⏻** no volante de direção ou toque em “Atender” **1** na tela para atender a chamada.
2. Pressione e mantenha pressionada **⏻** no volante de direção ou toque em “Recusar” **2** na tela para rejeitar a chamada.
3. Toque em “Cha. em esp.” **3** para colocar a chamada em espera.



FAZENDO UMA CHAMADA

Escolha um dos métodos para realizar uma chamada:

- Toque em “Marcação rápida” **1** para selecionar um número de telefone registrado.
- Toque em “Lista telefônica” **2** e selecione a pessoa e o número de telefone.
- Toque em “Hist. chamadas” **3** para selecionar o número de telefone de chamadas recebidas, efetuadas ou perdidas.
- Toque em “Marcar número” **4** para digitar o número de telefone desejado.



APPLE® CarPlay

MODO CarPlay

Conecte através do cabo USB o dispositivo Apple® compatível com o aplicativo CarPlay. O sistema multimídia será automaticamente alterado para a tela do CarPlay. O funcionamento do sistema dependerá do uso do cabo original do aparelho celular. Alguns modelos de celular podem não ser compatíveis.



Feche os aplicativos em segundo plano do seu celular para mais agilidade na conexão.

O CarPlay conta com controle de voz Siri que auxilia na condução do veículo. O CarPlay também funciona com os controles do volante do veículo.

NAVEGAÇÃO NO MODO CarPlay

A navegação no modo CarPlay depende da disponibilidade dos aplicativos da empresa Apple®. Para mais informações, visite a página da empresa Apple®: <http://www.apple.com/ios/carplay/>

APLICATIVOS PRINCIPAIS NO MODO CarPlay

Telefone: Toque  para acessar a tela do iPhone®. Utilize os contatos do iPhone® para ajudá-lo a efetuar as chamadas. Para utilizar a função telefone é necessário estabelecer a conexão Bluetooth® antes de conectar o cabo USB.

Música: Toque  para reproduzir as músicas armazenadas no iPhone®. O controle da reprodução das músicas pode ser feito na tela do sistema multimídia ou pelos controles do volante do veículo.

Mapas (se disponibilizado pela Apple®): Toque  para obter as condições de trânsito, buscar um local, utilizar locais incluídos em marcadores, gerar possíveis destinos a partir de endereços de e-mail, mensagens de texto, contatos, calendários e locais de preferência.

Mensagens: Toque no ícone  para escutar as mensagens recebidas ou pronunciar uma nova mensagem através do sistema Siri.

Reproduzindo: Quando existir algum aplicativo de música sendo reproduzido, toque no ícone  para acessar diretamente o aplicativo.

Retornar/Sair: Toque  para retornar à tela principal do sistema multimídia, ou desconecte o dispositivo Apple®.

Podcast: Toque  para ouvir os podcasts gravados no dispositivo Apple®.

Audiolivros: Toque  para ouvir os audiolivros gravados no dispositivo Apple®.

Menu: Toque no ícone  para voltar ao menu principal do CarPlay.

Siri: Utilize um dos seguintes métodos para acessar a função Siri:

- Modelos com sistema de reconhecimento de voz: Pressione e mantenha pressionado o botão  no volante de direção.
- Modelos sem sistema de reconhecimento de voz: Pressione o botão  no volante de direção.
- Toque e segure o ícone  na tela do CarPlay.

Para encerrar a função Siri, pressione o botão  no volante de direção ou toque no ícone  na tela do CarPlay.

Para mais informações, leia o manual digital em www.nissan.com.br

- 21 -

Controle Climático e
Audio

Android® AUTO

Ao conectar o telefone Android® com o rádio ou veículo compatível, o Android® Auto exibirá os aplicativos na tela do veículo.

Para mais informações sobre a compatibilidade do Android® Auto, visite a página:

<http://support.google.com/androidauto>

Feches os aplicativos em segundo plano do seu celular para mais agilidade na conexão.



MODO Android® AUTO

Conecte através do cabo USB o dispositivo compatível com o aplicativo Android® Auto. Na tela principal do sistema multimídia, configure os ajustes no dispositivo móvel para acessar as informações entre os dois dispositivos.

A configuração dos ajustes é feita somente na primeira vez que o dispositivo móvel é conectado. Após a realização destes ajustes, o aplicativo Android® Auto é executado automaticamente.

O funcionamento do sistema dependerá do uso do cabo original do aparelho celular. Alguns modelos de celular podem não ser compatíveis.

NAVEGAÇÃO NO MODO Android® AUTO

A navegação no modo Android® Auto depende da disponibilidade dos aplicativos da empresa Google.

Para mais informações, visite a página <https://www.android.com/auto/>

COMANDO POR VOZ

O comando por voz pode ser utilizado para algumas funções com o Android® Auto ativado.

- Modelos com sistema de reconhecimento de voz: Pressione e mantenha pressionado o botão  no volante de direção.
- Modelos sem sistema de reconhecimento de voz: Pressione o botão  no volante de direção.

APLICATIVOS PRINCIPAIS NO MODO Android® AUTO

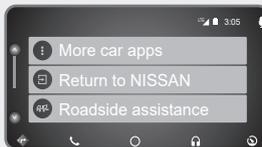
Phone: Toque  para acessar a tela do telefone. Utilize os contatos do telefone Android® para ajudá-lo a efetuar as chamadas. Para utilizar a função telefone é necessário estabelecer a conexão Bluetooth® antes de conectar o cabo USB.

Google Music: Toque  para reproduzir as músicas armazenadas no dispositivo Android®. O controle da reprodução das músicas pode ser feito na tela do sistema multimídia ou pelos controles do volante do veículo.

Maps: Toque  para obter as condições de trânsito, buscar um local, utilizar locais incluídos em marcadores, gerar possíveis destinos a partir de endereços de e-mail, mensagens de texto, contatos, calendários e locais de preferência.

Menu: Toque  para visualizar as diferentes opções do aplicativo Android® Auto.

Main: Toque  para retornar à tela principal do sistema multimídia.



SAIR DO MODO Android® AUTO

Toque no ícone  na parte inferior da tela e em seguida, toque no ícone  para voltar à tela principal do sistema multimídia ou desconecte o dispositivo móvel. Se o ícone  não for exibido, toque no ícone  novamente.

PRECAUÇÕES AO DAR PARTIDA E DIRIGIR



- Não deixe crianças ou adultos, que normalmente necessitam de outros, sozinhos dentro do veículo. Animais de estimação não devem ser deixados sozinhos. Eles poderão ferir-se acidentalmente ou ferir outras pessoas, em virtude do funcionamento inadvertido do veículo.

- Em dias quentes e ensolarados, a temperatura dentro de um veículo fechado pode aumentar rapidamente, podendo causar ferimentos graves ou fatais às pessoas ou animais.

- Supervisione rigorosamente as crianças quando estiverem brincando ao redor de veículos, evitando que se tranquem no porta-malas onde podem sofrer ferimentos graves.

Mantenha o veículo trancado, com o encosto do banco traseiro e a tampa do porta-malas travados, quando não estiver em uso, e mantenha as chaves longe do alcance de crianças

- Fixe firmemente toda a bagagem de maneira a evitar que ela deslize ou mude de posição.

- Nunca transporte carga acima da altura do encosto dos bancos. Em caso de frenagem brusca ou colisão, uma carga solta pode causar ferimentos aos ocupantes.

DANDO PARTIDA AO MOTOR

NOTA: O motor de partida foi projetado para não operar a menos que a alavanca seletora de marchas esteja na posição P (Park).

1. Acione o freio de estacionamento.

Mova a alavanca seletora de marchas para P (Park).

Pise no pedal do freio. Mantenha pressionado até a partida do motor.

2. Pressione o botão de partida para a posição ON.

Pressione o pedal do freio e pressione o botão de partida para ligar o motor.

Para ligar o motor imediatamente, pressione e libere o botão de partida, enquanto pressiona o pedal do freio com o botão de partida em qualquer posição.

Caso o motor não dê a partida, pressione o botão de partida para a posição OFF, aguarde 10 segundos e repita os passos de 1 a 2.

3. Para desligar o motor, coloque a alavanca seletora de marchas na posição P (Park), aplique o freio de estacionamento e pressione o botão de partida na posição OFF.

Para mais informações, leia o manual digital em www.nissan.com.br

- 23 -

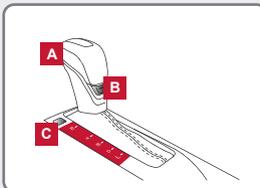


TRANSMISSÃO CVT

NOTA: A rotação em marcha lenta de um motor frio é mais alta. Desta forma, tome cuidado ao engatar uma marcha à frente ou marcha a ré.

MUDANÇA DE MARCHA

Pressione o pedal de freio e o botão **A** para engatar P (Park), R (Ré) ou de D (Drive) para L (Low). Todas as demais posições poderão ser selecionadas sem que o botão seja pressionado.



P Estacionar ou dar a partida

R Marcha a ré

N Neutro

D Deslocamento normal à frente

L Use essa posição somente quando for necessário para aplicar o freio-motor ao máximo, em declives acentuados, subindo acives íngremes e quando se aproximar de curvas fechadas.

B Botão SPORT:

- ▶ OFF: Para condições normais de condução e economia de combustível.
- ▶ ON: Ao dirigir em longos acives ou declives, onde o freio-motor é necessário, ou para aumentar a potência da aceleração, pressione o interruptor uma vez.

C Tampa de liberação da trava da alavanca seletora de marchas.



- Quando o motor não estiver funcionando e a alavanca seletora não estiver na posição P (Park), acione o freio de estacionamento. Caso estas instruções não sejam observadas, o veículo poderá mover-se inesperadamente ou ficar descontrolado, resultando em ferimentos graves ou danos ao veículo.
- A transmissão continuamente variável foi projetada de forma que o pedal do freio **PRECISA** ser pressionado antes de mudar a posição da alavanca seletora da posição P (Park) para qualquer outra posição com o botão de partida na posição ON.
- A alavanca seletora não pode ser movimentada fora da posição P (Park) e para nenhuma outra posição de marcha se o botão de partida estiver nas posições LOCK, OFF ou AUTO ACC.

PARA ESTACIONAR O VEÍCULO

NOTA: Caso a sequência abaixo não seja seguida, você sentirá um tranco ao iniciar o movimento do veículo.

1. Pressione o pedal do freio.
2. Acione o freio de estacionamento.
3. Mova a alavanca seletora para a posição P (Park).
4. Libere o pedal de freio.
5. Desligue o motor.





MODO ECO

O modo ECO ajuda a reduzir o consumo de combustível controlando a sensibilidade do acelerador e a transmissão. Para ativar o modo ECO, pressione o interruptor ECO.

A luz indicadora do modo ECO no painel de instrumentos permanece acesa, enquanto o modo estiver ativo.

Para desativar o modo ECO, pressione o interruptor ECO novamente. A luz indicadora do modo ECO no painel de instrumentos não pode ser desativado com o pedal do acelerador pressionado, mesmo que o interruptor do modo ECO esteja desativado. Libere o pedal do acelerador para desativar o modo ECO.

NOTA: Selecionar este modo ECO, não necessariamente reduzirá o consumo de combustível, pois muitos fatores de condução influenciam a sua eficácia.



CONTROLE DE VELOCIDADE

O controle de velocidade possibilita a condução em velocidades entre 40 a 144 km/h, sem a necessidade de manter o pé no pedal do acelerador.

Para ativar o controle de velocidade, pressione o botão principal , o indicador  se acenderá no painel de instrumentos.

Para ajustar a velocidade, acelere o seu veículo até a velocidade desejada, pressione o botão **SET -** e solte-o. O indicador  se acenderá no painel de instrumentos. Libere o pé do pedal do acelerador, o veículo manterá a velocidade estabelecida. É possível aumentar ou reduzir a velocidade definida, pressionando os botões **RES +** e **SET -**.

Para cancelar a velocidade definida, pressione o botão **CANCEL**, ou toque no pedal de freio, ou desligue o botão principal . Em qualquer das escolhas, o indicador  no painel de instrumentos se apagará.

NOTA: O controle de velocidade será automaticamente cancelado, bem como as luzes se apagarão, se a velocidade do veículo for reduzida em mais de 13 km/h inferior à velocidade definida, ou a alavanca seletora for movida para a posição N (Neutro).

Para retornar à velocidade definida, pressione e libere o botão **RES +** quando a velocidade do veículo for superior a 40 km/h.



CONTROLE DE VELOCIDADE INTELIGENTE (ICC)*

O controle de velocidade inteligente (ICC)* irá manter constantemente a velocidade definida ou manter uma distância selecionada do veículo à frente até a velocidade definida. O sistema ICC* poderá ser definido para um dos dois modos do controle de velocidade.

Modo de controle de distância do veículo à frente:

Mantém a distância selecionada do veículo à frente até a velocidade definida. O sistema desacelera o veículo, conforme a necessidade, e se o veículo à frente parar, o seu veículo também desacelera até parar.

Modo convencional do controle de velocidade (velocidade fixa):

Possibilita a condução em velocidades entre 40 a 144 km/h, sem a necessidade de manter o pé no pedal do acelerador.

Para mais informações, leia o manual digital em www.nissan.com.br

**(se equipado)*

- 25 -





Pressione o botão do controle de velocidade **A** para ativar/desativar o modo de controle de distância do veículo à frente. O indicador de ativação do ICC* e o indicador da velocidade definida do veículo **C** e o indicador da distância selecionada **E** são exibidos quando o sistema estiver em modo de espera.

Operação do modo de controle de distância do veículo à frente

Acelere ou desacelere o veículo até a velocidade desejada. Pressione o botão **SET- 3**. O display de informações do veículo exibe **D**.

Para retomar a velocidade predefinida, pressione o botão **RES+ 1**. O veículo irá retomar a última velocidade definida quando a velocidade do veículo for acima de 32 km/h. Para retomar uma velocidade mais alta, pressione e segure o botão **RES+ 1**. A velocidade definida aumentará em aproximadamente 8 km/h.

Para cancelar a velocidade definida, pressione o botão **CANCEL 2**. O indicador da velocidade definida se apagará.

Para alterar a distância do veículo à frente, pressione o botão **B**. A distância definida mudará em longa, média e curta. A distância do veículo à frente irá mudar de acordo com a velocidade do veículo. Quanto maior a velocidade do veículo, maior será a distância.

Veículo detectado à frente: Quando um veículo é detectado à frente na mesma faixa e com velocidade inferior, o sistema ICC* desacelera o veículo por meio do controle do acelerador e aplica os freios para reduzir a velocidade com base na velocidade do veículo à frente. O indicador de detecção de veículo à frente **F** é exibido.

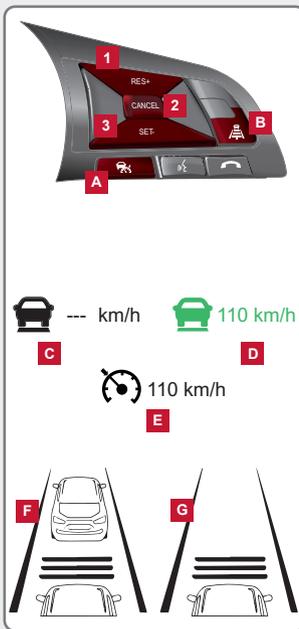
Sem detecção de veículo à frente: Quando não mais houver um veículo detectado à frente, o sistema ICC* irá acelerar gradualmente o veículo para retomar a velocidade definida anteriormente. O sistema ICC* irá manter a velocidade definida. Quando o veículo à frente não for mais detectado, o indicador de detecção de veículo à frente **G** se apagará.

Operação do modo convencional do controle de velocidade (velocidade fixa)

Para ativar o controle de velocidade, pressione e mantenha pressionado o botão do controle de velocidade **A** por mais de 1,5 segundo. O indicador **E** se acenderá no painel de instrumentos. Para ajustar a velocidade, acelere o seu veículo até a velocidade desejada, pressione o botão **SET- 3** e solte-o. O indicador **E** é exibido na cor verde. Libere o pedal do acelerador. O veículo irá manter a velocidade definida.

Para retomar a velocidade predefinida, pressione o botão **RES+ 1**. O veículo irá retomar a última velocidade definida quando a velocidade do veículo for acima de 40 km/h. Para retomar uma velocidade mais alta, pressione e segure o botão **RES+ 1**. Quando o veículo atingir a velocidade desejada, libere o botão.

Para cancelar a velocidade definida, pressione o botão **CANCEL 2**. O indicador da velocidade definida se apagará.



(se equipado)



MONITORAMENTO DE PONTO CEGO INTELIGENTE (BSW)*

O sistema BSW* usa dois sensores de radar instalados próximo ao para-choque traseiro **A** para detectar outros veículos em faixas adjacentes. Sempre mantenha limpa a área do sensor no para-choque traseiro. Caso os sensores de radar fiquem obstruídos, isto pode causar falha ou mau funcionamento do sistema BSW*.

O sistema alerta o motorista, acendendo a luz indicadora lateral do BSW*/RCTA* **1** se um veículo estiver na área de detecção.

Com o indicador de direção ativado, o sistema emite um alerta sonoro (duas vezes), a luz indicadora lateral do BSW*/RCTA* irá piscar e o indicador do BSW*/RCTA* se acende na cor amarela. A luz indicadora lateral do BSW*/RCTA* continua piscando até que o veículo detectado deixe a área de detecção.

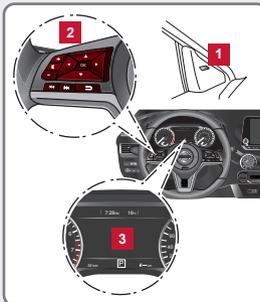
Ligando/desligando o sistema BSW:

No display de informações do painel de instrumentos **3**, selecione a configuração “Definições” pelos botões de controle no volante de direção.

Selecione o menu “**Apoio ao condutor**”.

Localize “**Ponto Cego**”, selecione “**Alerta de ponto cego**”.

Pressione o botão OK no volante de direção, para ligar ou desligar o sistema BSW*.



Funcionamento e
Operação

ALERTA DE RISCO DE COLISÃO TRASEIRA (RCTA)*

O sistema RCTA* usa dois sensores de radar instalados próximo ao para-choque traseiro **A** para detectar a aproximação de veículos. Sempre mantenha limpa a área do sensor no para-choque traseiro. Caso os sensores de radar fiquem obstruídos, isto pode causar falha ou mau funcionamento do sistema RCTA*.

O sistema RCTA* ajuda a alertar o motorista quanto à proximidade de veículos durante a condução em marcha a ré em um estacionamento.

Quando a alavanca seletora estiver na posição R (Ré) e a velocidade do veículo for menor que aproximadamente 8 km/h, o sistema RCTA* está operacional.



**(se equipado)*

Para mais informações, leia o manual digital em www.nissan.com.br

- 27 -



Se o radar detectar a aproximação de um veículo em ambos os lados, o sistema emite um alerta sonoro (uma vez) e a luz indicadora lateral do BSW*/RCTA* **1** pisca do lado correspondente à aproximação do veículo.

Os sensores de radar, instalados próximo ao para-choque traseiro, podem detectar a aproximação de um veículo até aproximadamente 20 m de distância.

Ligando/desligando o sistema RCTA:

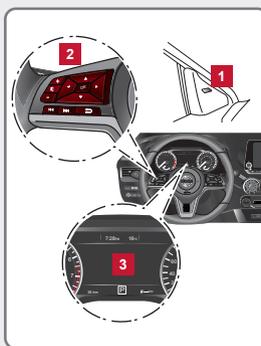
No display de informações do painel de instrumentos **3**, selecione a configuração “**Definições**” pelos botões de controle no volante de direção **2**.

Selecione o menu “**Apoio ao condutor**”.

Localize “**Aler trãn cruz tras**”.

Pressione o botão OK no volante de direção, para ligar ou desligar o sistema RCTA*.

NOTA: Se o sistema BSW* parar de funcionar, o sistema RCTA* não funcionará também.



ADVERTÊNCIA DE MUDANÇA DE FAIXA INTELIGENTE (LDW)*

O sistema LDW* fornece uma função de advertência de mudança de faixa quando o veículo é conduzido na velocidade de aproximadamente 60 km/h e superior, e as faixas da pista são visíveis.

O sistema LDW* utiliza uma câmera instalada acima do espelho retrovisor interno, que monitora as faixas de rodagem na pista.

Quando o veículo se aproximar do lado esquerdo ou do lado direito da faixa de rodagem, o volante de direção vibrará e o indicador LDW **1** no painel de instrumentos piscará para alertar o motorista.

A função de advertência será interrompida quando o veículo retornar dentro das faixas na pista.

Ligando/desligando o sistema LDW:

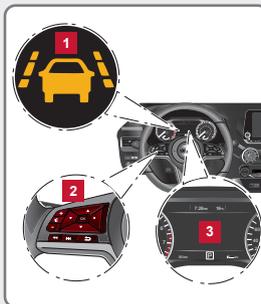
No display de informações do painel de instrumentos **3**, selecione a configuração “**Definições**” pelos botões de controle no volante de direção **2**.

Selecione o menu “**Apoio ao condutor**”.

Localize “**Faixa**”.

Selecione “**Alerta de faixa**”.

Pressione o botão OK no volante de direção para ligar ou desligar o sistema LDW.



(se equipado)
- 28 -

Para mais informações, leia o manual digital em www.nissan.com.br



INTERVENÇÃO DA MUDANÇA DE FAIXA INTELIGENTE (LDP)*

O sistema LDP* pode ajudar a alertar o motorista, quando o veículo sair do centro da faixa de rodagem, emitindo um indicador **2**, no display de informações do veículo e uma vibração no volante de direção. O sistema auxilia o motorista a retornar para o centro da faixa de rodagem, acionando automaticamente os freios das rodas esquerda ou direita individualmente (por um curto período de tempo).

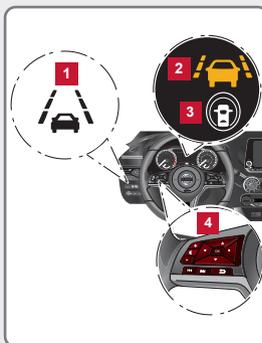
O sistema LDP* utiliza uma câmera acima do espelho retrovisor interno para monitorar as faixas de rodagem durante a condução do veículo. O sistema atua em velocidade de aproximadamente 70 km/h e superior.

Ligando/desligando o sistema LDP:

No display de informações do painel de instrumentos, selecione a configuração “**Definições**” pelos botões de controle no volante de direção **4**, selecione o menu “**Apoio ao condutor**”.

Localize “**Faixa**”, selecione “**Intervenção de faixa**” e pressione o botão OK no volante de direção para ativar a função.

Pressione o interruptor LDP **1** para ligar ou desligar o sistema. O indicador LDP **3** se acende ou apaga no painel de instrumentos.



Funcionamento e Operação

FREAGEM EMERGENCIAL (FEB)*

O sistema FEB* utiliza um sensor de radar **A** localizado na frente do veículo para medir a distância do veículo à frente e na mesma faixa. O sistema opera quando o veículo for conduzido acima de aproximadamente 5 km/h.

Ao detectar o risco de uma possível colisão frontal, o sistema emite um alerta visual no display **1** e um alerta sonoro. Após este alerta:

- se o motorista aplicar o freio rápida e forçadamente e o sistema FEB* detectar que ainda há risco de uma colisão frontal, o sistema automaticamente aumentará a força aplicada ao freio.
- se o motorista não acionar o freio, o sistema FEB* emite um segundo alerta visual no display (vermelho) **2** e um alerta sonoro, e automaticamente aplica frenagem parcial.

Se o risco de colisão for iminente, o sistema automaticamente aplicará frenagem forçada.

NOTA: As luzes de freio do veículo se acendem quando a frenagem é realizada pelo sistema FEB*.

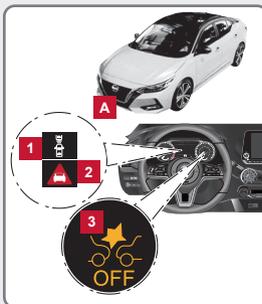
Ligando/desligando o sistema FEB:

No display de informações do painel de instrumentos, selecione a configuração “**Definições**”, selecione o menu “**Apoio ao condutor**”. Localize “**Freio de Emergência**”. Selecione “**Apenas Frontal**” e pressione o botão OK no volante de direção para ligar ou desligar o sistema FEB*.

O sistema FEB* será ligado automaticamente quando o motor for ligado novamente.

A luz indicadora **3** se acende no painel quando o sistema está indisponível.

Para mais informações, consulte a versão do Manual do Proprietário na íntegra disponível no site da Nissan – www.nissan.com.br



**(se equipado)*

Para mais informações, leia o manual digital em www.nissan.com.br

- 29 -

ALERTA DE COLISÃO FRONTAL (FCW)*

O sistema FCW* pode ajudar a alertar o motorista quando houver uma frenagem repentina de um segundo veículo que esteja na frente do veículo na mesma faixa.

O sistema opera quando o veículo for conduzido acima de aproximadamente 5 km/h.

Ao detectar o risco de uma possível colisão frontal, o sistema emite um alerta visual no display **1** e um alerta sonoro.

Ligando/desligando o sistema FCW:

No display de informações do painel de instrumentos, selecione a configuração “Definições”.

Selecione o menu “Apoio ao condutor”.

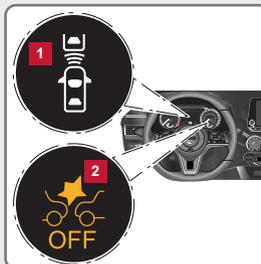
Localize “Freio de Emergência”.

Selecione “Apenas Frontal” e pressione o botão OK no volante de direção para ligar ou desligar o sistema FCW*.

NOTA:

- O sistema FCW* será ligado automaticamente quando o motor for ligado novamente.
- O sistema FCW* está integrado no sistema FEB*. Não há uma seleção separada no display de informações para o sistema FCW*. Quando o sistema FEB* é desligado, o sistema FCW* é desligado também.

A luz indicadora **2** se acende no painel quando o sistema está indisponível.



SISTEMA DE ALERTA INTELIGENTE DE ATENÇÃO DO MOTORISTA (IDA)*

O sistema IDA* pode ajudar a alertar o motorista a detectar falta de atenção ou fadiga durante a condução do veículo.

O sistema monitora o estilo de condução e o comportamento do volante de direção por um período de tempo, e detecta mudanças do padrão normal.

Se o sistema detectar que a atenção do motorista está diminuindo ao longo de um período de tempo, o sistema emitirá avisos sonoros e visuais para sugerir que o motorista faça uma pausa. O sistema opera quando o veículo for conduzido acima de 60 km/h.

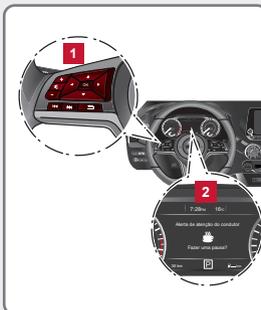
Ligando/desligando o sistema IDA:

No display de informações do painel de instrumentos **2**, selecione a configuração “Definições” pelos botões de controle no volante de direção **1**.

Selecione o menu “Apoio ao condutor”.

Localize “Alerta atenç condutor” e pressione o botão OK no volante de direção para ligar ou desligar o sistema IDA*.

NOTA: A configuração será mantida mesmo ao desligar e dar partida ao motor novamente.



**(se equipado)*



MONITORAMENTO DA PRESSÃO DOS PNEUS (TPMS)*

O sistema de monitoramento da pressão dos pneus (TPMS)* monitora a pressão dos pneus, exceto o pneu reserva.

Quando a luz do TPMS*  está acesa e a mensagem “Pressão dos Pneus Baixa Recalibrar” aparecer no display de informações, um ou mais pneus estão com pressão significativamente baixa.

O sistema também exibe a pressão de todos os pneus (exceto o pneu reserva) na tela, enviando um sinal de um sensor instalado em cada roda.

O TPMS* será ativado apenas quando o veículo for conduzido acima de 25 km/h. Além disso, este sistema pode não detectar uma queda súbita na pressão do pneu (por exemplo, um pneu furado durante a condução).

No display de informações, selecione a configuração “Definições” e, em seguida, selecione “Apoio ao condutor”. Localize “Config. do TPMS”. Pressione o botão OK no volante de direção para ligar ou desligar o sistema TPMS*.

DICAS PARA ECONOMIA DE COMBUSTÍVEL

- **Acelere de forma suave, mantenha velocidades moderadas, evite frenagens e acelerações bruscas.**
- Mantenha a manutenção periódica do veículo em dia, pneus calibrados com a pressão correta, alinhamento das rodas e direção.
- Abasteça em postos de confiança e com controle de qualidade.
- Não carregue peso desnecessário no veículo. O uso do ar-condicionado pode impactar em aumento do consumo de combustível. Use o ar-condicionado somente quando for necessário.

Utilizando as dicas de economia de combustível acima, monitore o consumo médio no computador de bordo do veículo.

SISTEMA DE FREIO ANTITRAVAMENTO (ABS)

Você pode sentir uma pulsação no pedal de freio e ouvir um ruído debaixo do capô ou sentir uma vibração do atuador quando estiver operando. Isto é normal e indica que o ABS está funcionando corretamente.

O veículo possui um dispositivo interno de diagnóstico que testa o sistema ABS cada vez que você liga o motor e movimenta o veículo a baixa velocidade. Se for identificada falha no sistema ABS a luz de advertência ABS acenderá. O sistema de freio funcionará normalmente, mas sem a assistência antitravamento.

CONTROLE DE ESTABILIDADE (VDC)

O sistema VDC pode ajudar o motorista a manter o controle do veículo, mas não pode evitar a perda de controle do veículo.

Para ligar ou desligar o sistema VDC, no display de informações do painel de instrumentos, selecione a configuração “Definições”, selecione o menu “Configuração ESP”. No item “Sistema”, pressione o botão OK no volante de direção para ligar ou desligar o sistema ou dê partida no motor novamente para ligar o sistema.

SENSORES DE ESTACIONAMENTO (SONAR)

O sistema informa com um alerta visual e sonoro para alertar o motorista sobre obstáculos próximos ao para-choque dianteiro, quando a alavanca seletora está na posição D (Drive), e obstáculos próximos ao para-choque dianteiro e traseiro, quando a alavanca seletora está na posição R (Ré).

**(se equipado)*

Para mais informações, leia o manual digital em www.nissan.com.br

- 31 -

Funcionamento e
Operação

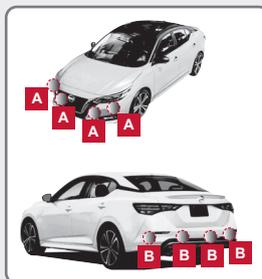




Os sensores **A** e **B** estão localizados próximos ao para-choque dianteiro e traseiro respectivamente. Mantenha sempre limpa a área ao redor dos sensores.

O sistema é desativado quando a velocidade do veículo for de aproximadamente 10 km/h e superior. O sistema é reativado abaixo dessa velocidade.

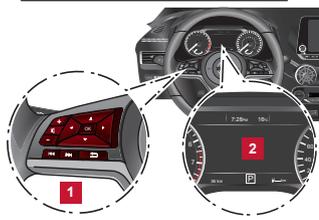
O alerta sonoro será interrompido após 3 segundos quando um obstáculo for detectado por apenas um sensor lateral e a distância não se alterar. O alerta sonoro será interrompido quando o obstáculo se afastar do veículo.



Os indicadores **C** aparecerão quando o veículo se aproximar de um obstáculo.

Ligando/desligando o sistema dos sensores de estacionamento:

No display de informações do painel de instrumentos **2**, selecione a configuração “Definições” pelos botões de controle no volante de direção **1**. Selecione o menu “Apoio ao condutor”. Localize “Apoio estacion.”. Selecione “Dianteira” ou “Traseira” e pressione o botão OK no volante de direção, para ligar ou desligar o sistema dos sensores dianteiros ou traseiros respectivamente.



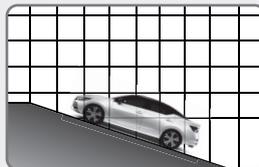
ASSISTÊNCIA PARA PARTIDA EM SUBIDA (HSA)

O sistema manterá automaticamente os freios acionados por, no máximo, 2 segundos, quando o veículo estiver parado em uma subida, nas seguintes condições:

Quando a alavanca seletora de marchas estiver em alguma posição de marcha à frente ou marcha a ré.

Quando o veículo estiver completamente parado em uma subida com o freio acionado.

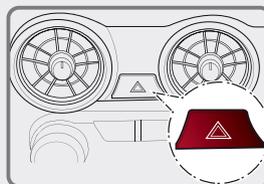
NOTA: O sistema não funcionará quando a alavanca seletora de marchas estiver na posição N (Neutro) ou P (Park) ou em uma rua plana.



EM CASO DE EMERGÊNCIA

INTERRUPTOR DAS LUZES SINALIZADORAS DE EMERGÊNCIA

Pressione o interruptor para ativar ou desativar as luzes indicadoras de direção em sinal de alerta.





PARADA DE EMERGÊNCIA DO MOTOR

Para desativar o motor em uma situação de emergência ao dirigir, execute o seguinte procedimento:

- Pressione o botão de partida três vezes consecutivas em menos de 1,5 segundo, ou
- Pressione e mantenha pressionado o botão de partida por mais de 2 segundos.
- Coloque o botão de partida na posição OFF.

PNEU FURADO - SUBSTITUIÇÃO

Parando o veículo

1. Conduza o veículo com segurança para fora da estrada e longe do trânsito.
2. Ligue as luzes de emergência.
3. Estacione o veículo numa superfície nivelada e acione o freio de estacionamento. Coloque a transmissão em P (Park).
4. Desligue o motor. Levante o capô do motor, para sinalizar aos outros motoristas e a equipe de assistência da estrada que você precisa de ajuda.
5. Peça a todos os passageiros que saiam do veículo e permaneçam em local seguro, longe do trânsito e do veículo. Afixe calços nas rodas e acione o sistema de travamento do veículo, para evitar que o veículo se movimente ao ser levantado.



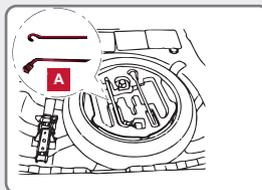
- **Nunca troque os pneus quando o veículo estiver em uma ladeira, área com gelo ou área escorregadia. Isto é perigoso.**
- **Nunca troque os pneus com o trânsito muito próximo ao seu veículo. Aguarde a equipe de assistência da estrada.**
- **Certifique-se de bloquear a roda para evitar que o veículo se mova e possa causar acidentes.**

Acesso ao pneu reserva e às ferramentas

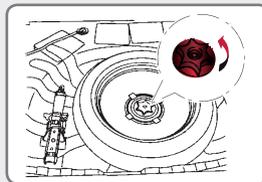
1. Abra a tampa do porta-malas.

Levante o carpete do compartimento do porta-malas **A**.

Remova o macaco e o pneu reserva (conforme mostrado na figura).



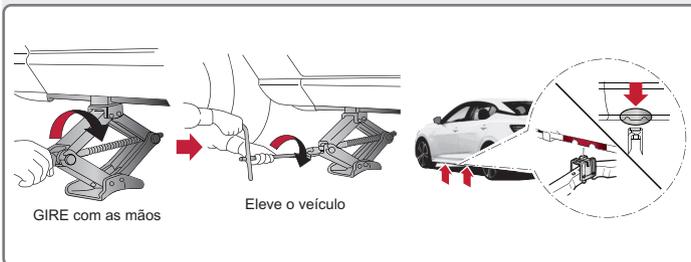
2. Para remover o macaco, remova a cinta de borracha e solte-o de sua fixação.



Emergência



Elevação do veículo e remoção do pneu danificado



- Nunca fique embaixo de um veículo sustentado apenas pelo macaco.
- Utilize somente o macaco fornecido com o seu veículo para levatá-lo.
- Use os pontos de elevação corretos.
- Nunca levante o veículo mais que o necessário.
- Nunca utilize blocos sob ou sobre o macaco.
- Não dê a partida ou faça funcionar o motor enquanto o veículo estiver levantado pelo macaco.

Instalação do pneu reserva

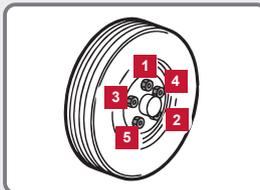
O pneu reserva é destinado exclusivamente ao uso temporário, em situações de emergência. Retorne o pneu substituído o mais breve possível.

1. Limpe quaisquer vestígios de barro ou sujeira da superfície entre a roda e o cubo.
2. Instale o pneu reserva cuidadosamente e aperte as porcas com as mãos.
3. Com a chave de roda, aperte as porcas de maneira alternada e uniformemente na sequência ilustrada (1, 2, 3, 4, 5), até que estejam apertadas.
4. Abaix o veículo lentamente, até o pneu tocar o solo. Então, aperte corretamente as porcas com a chave de roda na sequência ilustrada (1, 2, 3, 4, 5). Abaix o veículo completamente. Aperte as porcas de roda o mais rapidamente possível, de acordo com o torque especificado, utilizando um torquímetro.

Ajuste a pressão do pneu quando o mesmo estiver FRIO.

Torque de aperto da porca da roda: 113 N.m.

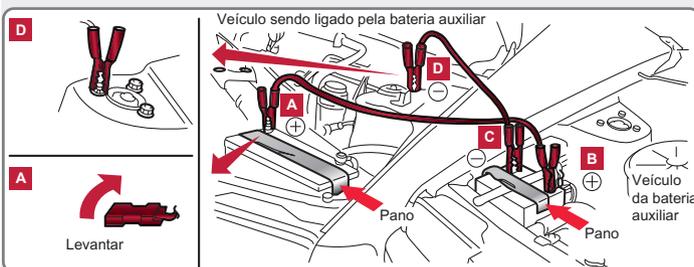
5. Armazene corretamente o pneu reserva no veículo.
6. Instale o macaco em seu compartimento de armazenagem.
7. Reinstale a tampa do pneu reserva e o carpete do compartimento do porta-malas sobre o pneu furado. Feche a tampa do porta-malas.





- A roda e o pneu reserva são destinados exclusivamente ao uso temporário, em situações de emergência. Retorne a roda e o pneu substituídos o mais breve possível.
- Certifique-se sempre de que o pneu reserva (conjunto sobressalente de uso temporário) e o macaco sejam afixados com segurança após o uso.
- Após o reparo, reinstale o pneu substituído o mais breve possível, evitando o uso continuado do pneu reserva.
- Não instale o pneu reserva se estiver deformado, danificado ou apresentar indícios de desgaste.
- Se precisar conduzir o veículo utilizando o pneu reserva, dirija o veículo com prudência, nunca ultrapassando a velocidade de 80 km/h.
- Nunca utilize mais do que um pneu reserva ao mesmo tempo.
- Mantenha o pneu reserva sempre calibrado, seguindo a recomendação de pressão máxima recomendada neste manual.

PARTIDA COM BATERIA AUXILIAR



Siga as instruções a seguir para evitar causar danos no sistema de carga e/ou ferimentos às pessoas.

1. Caso a bateria auxiliar esteja em outro veículo, posicione os dois veículos de maneira que as suas baterias fiquem posicionadas próximas uma da outra. Não permita que os dois veículos se encostem.
2. Acione o freio de estacionamento. Mova a alavanca seletora para a posição P (Park). Desligue todos os sistemas elétricos desnecessários (lâmpadas, aquecedor, ar-condicionado, etc.).
3. Coloque o botão de partida na posição LOCK ou OFF.
4. Conecte os cabos de partida auxiliar na sequência ilustrada (**A** , **B** , **C** , **D**).
5. Dê partida ao motor do veículo da bateria auxiliar e deixe-o funcionar por alguns minutos.
6. Mantenha a rotação do motor em aproximadamente 2000 rpm e dê a partida ao motor do outro veículo que está sendo auxiliado.
7. Após ligar o motor, desconecte cuidadosamente o cabo negativo e depois o cabo positivo.



Não acione o motor de partida por mais de 10 segundos. Se o motor não ligar neste período, coloque o botão de partida na posição OFF e aguarde de 3 a 4 segundos antes de tentar novamente.

REBUQUE



Ao rebocar o veículo mantenha sempre as rodas dianteiras fora do solo. Não utilize o veículo para rebocar outros veículos, carretas ou trailers.

Para mais informações, leia o manual digital em www.nissan.com.br

- 35 -

Emergência

FLUIDOS

É recomendado que a troca de fluidos seja feita em uma concessionária Nissan.

LÍQUIDO DE ARREFECIMENTO DO MOTOR

O nível do líquido de arrefecimento deve estar entre as marcas MIN e MAX.

Para verificação do nível de líquido no reservatório, o motor deve estar frio. Se houver líquido de arrefecimento insuficiente no reservatório, abasteça o reservatório até o nível MAX. Certifique-se de que a tampa do reservatório esteja apertada.

ÓLEO DO MOTOR

Estacione o veículo em um local plano.

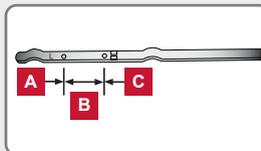
O motor deve estar a temperatura normal de trabalho.

Retire a vareta de óleo e limpe-a. Recoloque-a no lugar.

Retire novamente a vareta de óleo e verifique o nível de óleo que deverá estar dentro da faixa **B**.

Se o nível de óleo estiver abaixo de **A**, remova a tampa do bocal de abastecimento de óleo e abasteça com o óleo recomendado. Não abasteça além do limite **C**.

Quando estiver abastecendo o óleo do motor, não remova a vareta. Verifique novamente o nível de óleo com a vareta.



FLUIDO DA TRANSMISSÃO

Caso seja necessária a inspeção ou substituição do fluido da transmissão continuamente variável (CVT), é recomendado que o serviço seja efetuado em uma concessionária Nissan.

SISTEMA DO FREIO

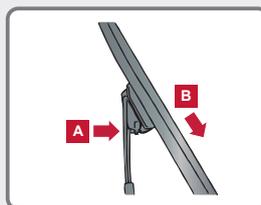
Se o nível de fluido estiver abaixo da marca MIN ou se a luz de advertência do freio se acender, adicione fluido de freio até atingir a marca MAX.

FLUIDO DO LAVADOR DE PARA-BRISA

O fluido recomendado é o Limpador e Anticongelante Concentrado do Lavador de Para-Brisa Genuíno Nissan ou equivalente.

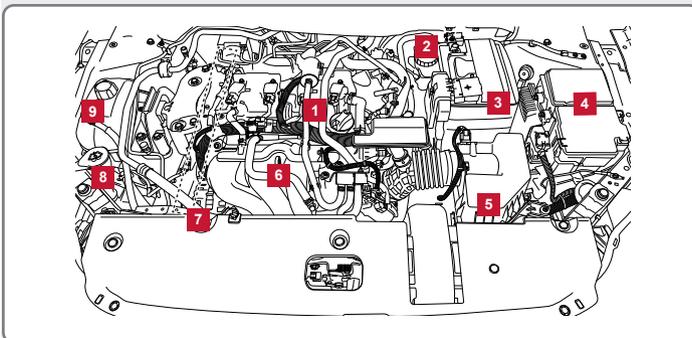
SUBSTITUIÇÃO DAS PALHETAS DOS LIMPADORES DO PARA-BRISA

1. Levante o braço do limpador, afastando-o do para-brisa.
2. Pressione e mantenha pressionada a aba de liberação **A**.
3. Mova a palheta do limpador **B** para baixo e remova.
4. Instale a nova palheta no braço do limpador até ouvir o clique de travamento.
5. Abaixe o braço do limpador para o para-brisa.





COMPARTIMENTO DO MOTOR MR20DD (2.0 L)



- 1** Tampa de abastecimento do óleo do motor
- 2** Reservatório do fluido de freio
- 3** Bateria
- 4** Caixa de fusíveis
- 5** Filtro de ar
- 6** Vareta medidora do nível de óleo do motor
- 7** Localização da correia de acionamento de acessórios
- 8** Reservatório do fluido do lavador do para-brisa
- 9** Reservatório do líquido de arrefecimento do motor

Faça Você
Mesmo



Para mais informações, leia o manual digital em www.nissan.com.br

- 37 -



NISSAN WAY ASSISTANCE

Compreende a prestação de Serviços de Assistência 24 horas, para veículos “zero km” comercializados pela NISSAN BRASIL AUTOMÓVEIS LTDA., e/ou sua rede de Concessionárias Autorizadas instaladas no Brasil, para o atendimento e o fornecimento de serviços alternativos, em todo território nacional e países integrantes do Mercosul*, obedecidas as presentes Condições Gerais.

VEÍCULOS COBERTOS

Todos os veículos “Zero Km” da linha Nissan, que estejam devidamente cadastrados no programa NISSAN WAY Assistance. Não se encontram cobertos os veículos da marca Nissan adquiridos de importadores independentes.

PERÍODO DE VALIDADE

O CLIENTE terá direito, gratuitamente, durante um período de 24 (vinte e quatro) meses, a partir da data de entrega do veículo.

COMO UTILIZAR O SERVIÇO

Em caso de pane, acidente/colisão, furto ou roubo do veículo em território nacional ou nos demais países do Mercosul*, o CLIENTE deverá se comunicar com a Central de Atendimento Nissan Way Assistance, através dos telefones:

No Brasil: 0800.011.1090

Nos demais países: 55 11 2565 8800 integrantes do Mercosul: (através de ligação a cobrar)

Estar sempre com as seguintes informações, em mãos: **

- Número do chassi
- Nome completo e endereço do proprietário
- Telefone para contato
- Localização precisa do veículo (rua, bairro, cidades)
- Quilometragem do veículo
- Motivo da solicitação / descrição do problema com o veículo.

DEFINIÇÕES

Condições de assistência

O NISSAN WAY Assistance destina-se à assistência ao CLIENTE em caso de pneus furados ou avariados, quebra ou perda de chaves, pane (defeito de origem mecânica ou elétrica) ou acidente (colisão, abaloamento ou capotagem) que impeçam a locomoção do veículo por seus próprios meios, “pane imobilizante”.

Município de residência

NOTA: Para o CLIENTE usufruir de todos os serviços que têm direito, deve sempre manter atualizados os dados no NISSAN WAY Assistance.

SERVIÇOS

O serviço prestado será definido de acordo com as condições da ocorrência, podendo variar desde o atendimento no local até a remoção do veículo para a concessionária Nissan mais próxima do local do evento. Os serviços prestados não cobrem despesas de reparo e/ou substituição de peças.

*Argentina, Uruguai, Paraguai e Chile.

**O Serviço estará disponível para utilização a partir da data de entrega do veículo “0 KM” ao cliente.



Troca de pneu

Para os casos de pneus furados ou quebra de roda, o NISSAN WAY Assistance enviará um socorro para efetuar a substituição do pneu pelo estepe do veículo.

Bateria

Na ocorrência de pane por falta de carga na bateria, o NISSAN WAY Assistance enviará gratuitamente um socorro para atendimento no local para que seja realizada a partida auxiliada no veículo. Assim que possível, o CLIENTE deverá levar o veículo a uma concessionária Nissan para que o sistema elétrico seja verificado e a bateria substituída, se necessário.

Perda ou quebra da chave do veículo

Ocorrendo perda ou quebra da chave do veículo, o NISSAN WAY Assistance enviará um socorro para atendimento no local. Caso seja necessária a confecção de uma nova chave, esta deverá ser realizada exclusivamente em uma concessionária, e o respectivo custo será de responsabilidade do CLIENTE.

Reboque / guincho

Na ocorrência de pane ou acidente o NISSAN WAY Assistance providenciará o reboque para transporte do veículo até a concessionária Nissan mais próxima. Será de total responsabilidade do CLIENTE a remoção prévia de eventual carga, o NISSAN WAY Assistance não transportará qualquer tipo de carga tampouco será responsável pela segurança da carga não retirada. Caso a utilização do reboque ou do transporte ocorrer em feriados, finais de semana ou após o horário comercial, o veículo assistido será rebocado / transportado até um local seguro e no próximo dia útil será rebocado / transportado para concessionária Nissan mais próxima.

Carro reserva

*São disponibilizadas diárias de veículo reserva aos CLIENTES Nissan que estejam dentro do período do NISSAN WAY Assistance cuja imobilização do veículo é devido a pane imobilizante e o reparo será em garantia. A disponibilização do veículo reserva será até a entrega do veículo devidamente reparado.

*Para os casos de sinistro, serão disponibilizadas apenas (4) quatro diárias.

Este serviço somente será prestado se existir disponibilidade nas empresas locadoras de automóveis estabelecidas em um raio de ação de até 100 km do local em que se encontre o CLIENTE.

Despesas cobertas e normas de locação

O NISSAN WAY Assistance pagará as despesas referentes às diárias, quilômetros rodados (sem limite) e seguro do carro de aluguel, correndo, por conta do CLIENTE, as despesas referentes a combustível, pedágio e franquia do seguro (caso haja algum acidente / avaria), diárias excedentes, multas, horas adicionais de locação, eventuais despesas de devolução, bem como pela contratação de seguros adicionais se aceito pelo CLIENTE.

O CLIENTE deverá respeitar as normas internas das locadoras, disponibilizar cartão de crédito e/ou cheque caução como garantia e por despesas decorrentes do uso do veículo locado, idade mínima de 21 anos, dentre outras normas. No caso de mau uso do veículo locado ou no caso de danos contra terceiros, por culpa do CLIENTE, a responsabilidade será integralmente do CLIENTE.

Transporte alternativo

TÁXI - Dentro do município de residência do CLIENTE

O serviço de meio de transporte alternativo é oferecido ao CLIENTE nos casos de veículos rebocados que ocorrerem dentro dos limites do município do seu domicílio. Será operado através do serviço de Táxi credenciado.

Para mais informações, leia o manual digital em www.nissan.com.br

- 39 -





O CLIENTE deverá entrar em contato com o NISSAN WAY Assistance, que providenciará o retorno dos ocupantes do veículo, que estiverem sendo transportados a título gratuito até o seu domicílio ou continuação do trajeto, desde que a distância até seu destino seja igual ou inferior àquela até o domicílio do CLIENTE.

Não será permitido reembolso no caso de utilização de serviço não credenciado pelo NISSAN WAY Assistance, estando limitado a uma corrida por ocorrência.

Aéreo/Rodoviário/Ferroviário/Marítimo – Fora do município de residência do CLIENTE

Constatada a impossibilidade de se reparar o veículo ou de localizá-lo no prazo de 1 dia útil, devido à pane, colisão, furto e/ou roubo, previamente atendidos pelo NISSAN WAY Assistance (já tendo sido providenciada a remoção do veículo nos casos de pane ou acidente), o NWA, após ser acionado, organizará e custeará o retorno dos ocupantes do veículo, que estiverem sendo transportados a título gratuito, até o domicílio do CLIENTE, ou até seu destino, desde que a distância até seu destino seja igual ou inferior à do domicílio do CLIENTE. O transporte poderá ser feito por via aérea, rodoviária, ferroviária ou marítima, sempre a critério do NWA, conforme as condições locais.

Hospedagem

Disponibilizado apenas para Casos de Pane, Acidente, que ocorram fora do limite do município onde reside o CLIENTE.

Na impossibilidade de fornecer um meio de transporte alternativo em tempo hábil, o NISSAN WAY Assistance arcará com o pagamento de 4 (quatro) diárias em hotel, preferencialmente de 4 estrelas, em sua rede credenciada mais próxima, para todos os ocupantes do veículo no momento da ocorrência de pane ou do acidente, de acordo com a disponibilidade da infraestrutura hoteleira local. Será coberta unicamente a diária do hotel, correndo as demais despesas por conta do CLIENTE.

Entrega do veículo reparado

Disponibilizado apenas para Casos de Pane, Acidente que ocorram fora do limite do município onde reside o CLIENTE. Se, após o reparo do veículo que foi previamente atendido pelo NISSAN WAY Assistance, o CLIENTE não mais se encontrar no município da Assistência Técnica Nissan que efetuou o reparo, será colocado à disposição do CLIENTE o serviço de um reboque correspondente ao trecho compreendido entre o local da Assistência Técnica Nissan, que reparou o veículo, e o do endereço contido no cadastro do CLIENTE.

Transmissão de mensagens urgente

O NISSAN WAY Assistance, através de sua Central de Atendimento, auxiliará o CLIENTE na transmissão de todas as mensagens de caráter urgente que se façam necessárias.

RESPONSABILIDADES

O NISSAN WAY Assistance responsabilizar-se-á por eventuais danos que venham a ocorrer no veículo durante a sua remoção até a Concessionária Nissan e/ou durante o transporte para entrega do veículo reparado no trecho compreendido entre a Concessionária Nissan e o endereço do CLIENTE, desde que esse serviço tenha sido prestado pelo NISSAN WAY Assistance e que o dano ao veículo seja comunicado pelo CLIENTE ao NISSAN WAY Assistance, no prazo máximo de até 24 horas a contar do seu recebimento. Em nenhuma hipótese o NISSAN WAY Assistance se responsabilizará por lucros cessantes, como por exemplo: despesas, custos, indenizações decorrentes do período em que o veículo estiver indisponível para o seu uso.





EXCLUSÕES

O NISSAN WAY Assistance se reserva, ainda, ao direito de não fornecer atendimento ou os serviços complementares ao primeiro atendimento do veículo (carro reserva, meio de transporte, etc.), se constatar a ocorrência de alguma das exclusões abaixo descritas.

- Atos intencionais ou dolosos;
- Uso abusivo de álcool (embriaguez, alcoolismo), uso de drogas ou entorpecentes;
- Uso indevido do veículo em situação que coloque em risco a vida dos passageiros, terceiros, bem como a segurança do veículo, tais como, mas não exclusivamente: rachas, "cavalos de pau", corridas, crimes, disputas, direção perigosa;
- Acidentes resultantes da participação em todo tipo de competição oficial ou preparatória;
- Falta de manutenção, uso indevido do veículo ou uso em desconformidade com sua tipificação/categoria.

O NISSAN WAY Assistance estará desobrigado da prestação de serviços nos casos que impeçam sua execução, tais como, casos fortuitos e/ou de força maior, como por exemplo: enchentes, greves, convulsões sociais, atos de vandalismo, interdição de rodovias e/ou outras vias de acesso, efeitos nucleares ou radiativos.

Em nenhum caso o NISSAN WAY Assistance arcará com os custos que seriam normalmente do beneficiário, tais como, mas não exclusivamente: despesas com combustível, pedágio, restaurante, despesas extras de hotel e diárias, em caso de estada anterior à data do acionamento do NISSAN WAY Assistance.

DISPOSIÇÕES GERAIS

Os serviços solicitados diretamente pelo CLIENTE, sem a intervenção ou autorização do NISSAN WAY Assistance, não serão reembolsados e nem darão direito à cobrança de qualquer indenização ou reparação.

O NISSAN WAY Assistance não se responsabilizará pelo serviço e/ou reembolso de despesas de qualquer conserto, sejam relativas a peças ou a mão de obra decorrentes da intervenção de terceiros e/ou ocorridos anteriormente a entrada do veículo na Concessionária Nissan.

Estas despesas poderão estar cobertas pela Garantia do Veículo (vide condições descritas em "Garantia" nesta seção).

O NISSAN WAY Assistance é um serviço de atendimento em casos de emergência. Portanto, não atenderá veículos que tenham condições de chegar rodando até a Concessionária Nissan.

Qualquer alteração dos dados cadastrais, em virtude de mudança de endereço, perda, ou transferência do veículo, deve ser, imediatamente, comunicada pelo CLIENTE à área de Atendimento do NISSAN WAY Assistance.

GARANTIA

POLÍTICA DE GARANTIA DE VEÍCULO NOVO

A GARANTIA DE VEÍCULO NOVO é aquela oferecida pela Nissan ao veículo Nissan zero km e seus componentes, exceto os itens descritos na seção "Hipóteses de exclusão da GARANTIA DE VEÍCULO NOVO". A garantia de 36 (trinta e seis) meses é composta de 03 (três) meses de garantia legal e 33 (trinta e três) meses de garantia contratual contados a partir da data de entrega do veículo Nissan ao primeiro comprador (que é anotada em "Identificação do Veículo" no início deste manual).

1. A GARANTIA DO VEÍCULO NOVO não tem limite de quilometragem quando registrado em nome de pessoa física (CPF).
2. A GARANTIA DO VEÍCULO NOVO tem limite de 100.000 km quando registrado em nome de pessoa jurídica (CNPJ).

Para mais informações, leia o manual digital em www.nissan.com.br

- 41 -

Nissan Way
Assistance

Garantia





HIPÓTESES DE EXCLUSÃO DA GARANTIA DE VEÍCULO NOVO

Não está coberto pela GARANTIA:

1. Manutenção ou reparação realizadas fora da Rede de Concessionárias Nissan.
2. A utilização de combustíveis, fluidos ou lubrificantes incorretos ou contaminados.
3. Uso anormal do veículo Nissan (maus tratos, negligência, sobrecargas, práticas esportivas, uso do veículo em superfícies com alto teor de sal, como areia de praia, usinas, regiões de extração de minério e de alto potencial corrosivo).
4. As operações de manutenção, como limpeza do sistema de ar-condicionado, alinhamento de rodas, regulagem do motor ou dos faróis, troca de lâmpadas, velas de ignição, correias de acionamento, pastilhas de freio, discos de freio, filtros, limpadores de para-brisa, buchas, coifas, coxins, batentes, dentre outros componentes de borracha, lubrificantes e líquido de arrefecimento, amortecedores, fusíveis, retentores e rolamentos.
5. A utilização de peças, componentes ou acessórios não homologados pela Nissan, tais como alarmes, acionamento de vidros e travas elétricas, sistemas de áudio, gás natural veicular, ou outros não genuínos, bem como suas consequências.
6. Danos aos filamentos do desembaçador do vidro traseiro causados por instalação inadequada de película de controle solar.
7. Acidentes, roubo, fogo ou desastres naturais.
8. Condições ambientais como pedriscos, granizo, chuva ácida, seiva de árvores, material orgânico, sal, entre outras.
9. Falta ou atraso relacionado a tempo e/ou quilometragem nas manutenções periódicas recomendadas pela Nissan.
10. Qualquer veículo Nissan em que o hodômetro tenha sido adulterado.
11. Deterioração normal do revestimento, pintura ou de itens de acabamento.
12. Corrosão da carroceria ou de componentes do veículo, decorrentes de agentes externos que comprometam sua proteção contra corrosão, como batidas, arranhões, exposição da chapa ou componentes e ataques químicos.

RESPONSABILIDADES DO PROPRIETÁRIO

1. Verificar, no momento da entrega do veículo novo, se o mesmo encontra-se em perfeitas condições.
2. Manter e ter cuidado com o veículo, utilizando-o corretamente, como descrito no manual do proprietário.
3. Efetuar obrigatoriamente as manutenções dentro dos limites e/ou prazos estabelecidos, bem como manter os registros das revisões.

RESPONSABILIDADES DA REDE NISSAN

1. Realizar os reparos em GARANTIA DE VEÍCULO NOVO sem custo de peças, componentes e/ou mão de obra, sempre que aplicável o reparo em garantia.
2. Utilizar o tempo razoável para que os reparos sejam efetuados, de acordo com a sua complexidade, estabelecendo em conjunto com o proprietário a extensão do prazo, caso necessário. Registrar a execução das revisões nos campos apropriados deste manual.

SERVIÇO DE INSPEÇÃO ANTES DA ENTREGA

Para ajudá-lo a assegurar a máxima satisfação com seu veículo novo Nissan, ele foi inspecionado e acondicionado de acordo com os procedimentos preconizados pela Nissan, antes da sua entrega.

GARANTIA DIFERENCIADA

Fluido de refrigeração do ar-condicionado: A carga de fluido de refrigeração do ar-condicionado é coberta durante os 12 primeiros meses, a partir da data de entrega do veículo Nissan ao primeiro comprador.

Baterias com defeito de fabricação

- a) Nos 12 (doze) primeiros meses, as baterias que apresentarem defeitos de fabricação serão substituídas gratuitamente.





- b) No 2º ano de uso, a garantia cobre apenas mão de obra e 50% do custo da peça.
- c) No 3º ano de uso, a garantia cobre apenas mão de obra e 25% do custo da peça.

Acessórios: Quando a Nissan oferecer ao consumidor a aquisição de opcionais para instalação no veículo diretamente na fábrica (exemplo: Nissan Multi-app), estes terão 3 (três) meses de garantia legal e mais 33 (trinta e três) meses de garantia contratual ou quando os acessórios forem comprados e instalados na rede de Concessionárias Nissan, estes terão 20.000 km ou 3 (três) meses de garantia legal e mais 9 (nove) meses de garantia contratual, o que ocorrer primeiro, contados a partir da data de entrega do veículo ao primeiro comprador (para acessórios de fábrica), ou a partir da emissão da NF (para acessórios adquiridos e instalados na concessionária).

Garantia de vidros: Os vidros dos veículos NISSAN não estão incluídos na garantia contratual, sendo aplicável unicamente a garantia legal de 3 meses, com exceção de danos causados por ação externa ou mau uso.

Peças de reposição genuínas: As peças de reposição genuínas Nissan, compradas pelo cliente e instaladas em veículos na rede de Concessionárias Nissan, com exceção de itens de desgaste natural, serão garantidas a partir da instalação pelo prazo de 3 (três) meses de garantia legal acrescidos de 9 (nove) meses de garantia contratual ou 20.000 km, o que ocorrer primeiro. Peças genuínas vendidas, mas não instaladas pela rede de Concessionárias Nissan, terão garantia de 90 (noventa) dias a partir da data de emissão da nota fiscal. Para usufruir da garantia de peças genuínas, vá a qualquer concessionária Nissan com seu veículo, e apresente as notas fiscais originais de compra e de instalação das peças.

Peças de reposição compradas no exterior: A Nissan não fornece garantia para peças adquiridas no exterior.

Garantia de peças substituídas durante o período de garantia do veículo: As peças substituídas em garantia, durante a vigência da garantia do veículo têm seu prazo limitado à garantia do mesmo. Somente as peças pagas pelo cliente possuem sua garantia vinculada a data de emissão da nota fiscal, conforme as diretrizes de garantia de peças genuínas Nissan constantes neste manual.

Informações sobre pneus/tapetes (se disponível): Os pneus e tapetes são excluídos da cobertura da GARANTIA DE VEÍCULO NOVO por serem itens de desgaste natural. Para análise dos pneus e tapetes, o proprietário deve seguir as orientações da concessionária Nissan. Desgastes prematuros decorrentes da falta de alinhamento ou balanceamento das rodas não são cobertos pela garantia.

Serviços de manutenção periódica: A manutenção e cuidados apropriados com o veículo são indispensáveis e deverão ser executados por iniciativa do cliente. Os serviços de manutenção adicionais, descritos na Tabela de Manutenção Periódica, no item "Condições Severas de Uso", são aqueles que poderão ser necessários em função da utilização do veículo. Qualquer dano ou falha resultante da falta da execução de serviços de manutenção e/ou serviços de manutenção impróprios ou fora dos limites e/ou prazos estabelecidos, não são cobertos pela GARANTIA DE VEÍCULO NOVO.

Aplicabilidade da política de garantia: Desde que cumpridos os requisitos estabelecidos neste manual, a GARANTIA DE VEÍCULO NOVO concedida ao comprador original é transferível aos proprietários posteriores.

Manutenção Garantia

MANUTENÇÃO

Necessidade de manutenção

O veículo Nissan foi fabricado com avançada tecnologia e sob os mais rigorosos padrões de controle de qualidade. Porém, a manutenção periódica, nos termos mencionados a seguir, é necessária para garantir que o veículo Nissan funcione de maneira eficiente e apropriada.

Peças genuínas

Considera-se como peças genuínas Nissan aquelas adquiridas na rede de concessionárias Nissan, as quais possuem a qualidade assegurada pela Nissan.

Para mais informações, leia o manual digital em www.nissan.com.br

- 43 -





Lubrificantes e fluidos

O veículo Nissan utiliza vários tipos de óleos e fluidos, incluindo óleo para motor, óleo / fluido para transmissão, óleo para diferencial, solução para bateria e líquido de arrefecimento para o motor.

Esses óleos e fluidos têm um papel importante, como lubrificar, refrigerar o veículo e evitar ferrugem nos sistemas em que atuam. Devem ser periodicamente monitorados de forma correta, conforme indicado na Tabela de Manutenção Periódica nesta seção.

Usar/aplicar somente óleos recomendados e fluidos genuínos Nissan. A utilização de óleo de motor não especificado e/ou abastecimento com combustível adulterado pode causar formação de borra no motor, o que não é coberto pela garantia do veículo novo.

Fluido de arrefecimento do motor

O fluido do sistema de arrefecimento do motor do seu veículo é preenchido dentro dos padrões de qualidade Nissan. Em hipótese alguma o nível deve ser completado com água, desmineralizada ou não, sob pena de variar a concentração do fluido. A rede de concessionárias Nissan está preparada para diagnosticar o motivo da perda de fluido, além de completá-lo com fluido genuíno, já na concentração recomendada. Contatar imediatamente a rede de concessionárias Nissan, caso haja aumento da temperatura de funcionamento do motor.

Desgaste natural

O desgaste natural de muitas peças dos veículos Nissan é inevitável.

Dentre estas peças estão pneus, tapetes, discos e pastilhas de freio, amortecedores, rolamentos, peças de borracha, como mangueiras, correias, buchas, batentes, coxins, vedações, juntas e isolantes.

Por serem estas peças indispensáveis para o bom funcionamento do veículo, deverão ser substituídas regularmente.

Sistema de segurança e air bag

Deverá ser inspecionado aos 10 anos de uso e em seguida a cada 02 anos, ou caso o veículo sofra colisão de pequenos danos sem que o sistema air bag seja disparado.

A falta de manutenção periódica ou a execução de manutenção fora da rede de concessionárias Nissan, poderá resultar em redução do desempenho do veículo e/ou possíveis danos, assim como a exclusão da cobertura da Garantia Nissan.

Dirigibilidade

Se o veículo desviar para qualquer lado ao dirigir em um caminho reto e nivelado, ou se for detectado um desgaste desigual ou anormal nos pneus, pode ser necessário o alinhamento das rodas. Se a coluna de direção ou os assentos vibrarem a uma determinada velocidade, pode ser necessário o balanceamento das rodas.

A Tabela de Manutenção Periódica foi definida com base em testes da vida útil das peças e lubrificantes que exigem substituição periódica. Ao mesmo tempo, é necessária uma verificação diária do funcionamento do veículo por parte do proprietário, conforme mencionado em "Manutenção Geral" na seção "Manutenção e faça você mesmo" na versão do Manual do Proprietário na íntegra disponível no site da Nissan – www.nissan.com.br

Manutenção periódica

A manutenção periódica deve ser considerada sobre duas condições de uso: Severas e Não Severas.

Manutenção periódica para condições severas de uso

Se o veículo for conduzido principalmente sob uma ou mais das condições listadas abaixo, siga a "Tabela de Manutenção Periódica para Condições Severas de Uso" neste manual. Considera-se como operação severa as condições de uso frequente similares àqueles descritos a seguir:





- Uso em patrulha ou em trânsito congestionado.
- Uso em condições de muita poeira, areia e/ou superfícies com alta salinidade (areia de praia), usinas, regiões de extração de minério (ex: região de Belo Horizonte e /ou Quadrilátero Ferrífero) e de alto potencial corrosivo.
- Realizando trajetos curtos (deslocamentos inferiores a 6 km), resultando em temperaturas do motor em funcionamento abaixo do regime considerado ideal.
- Reboque em que o veículo atinja sua carga máxima.
- Marcha lenta prolongada.
- Condução sob condições climáticas adversas ou em áreas onde as temperaturas ambientes são extremamente baixas ou extremamente altas ou regiões alagadas.
- Condução em ambientes com umidade elevada ou em áreas montanhosas.
- Condução em áreas que utilizam sal nas rodovias ou áreas com materiais corrosivos.
- Condução em estradas irregulares e/ou lamacentas ou no deserto.
- Condução com uso frequente dos freios.

Manutenção periódica para condições de uso não severo

Se o veículo for conduzido principalmente sob condições diferentes daquelas listadas anteriormente como condução severa, siga a “Tabela de Manutenção Periódica para Condições de Uso Não Severo” nesta seção.

- As manutenções periódicas Nissan possuem uma tolerância para mais ou para menos, de até 1.000 km para serem executadas, quando realizadas por quilometragem, ou uma tolerância para mais ou para menos, de até 30 dias para serem executadas.

Para execução das manutenções periódicas por quilometragem ou por tempo, prevalece o que ocorrer primeiro. O não cumprimento das manutenções periódicas dentro do prazo com as tolerâncias estabelecidas, implica na perda da garantia do veículo novo, conforme descrito no item “Hipótese de exclusão da GARANTIA DE VEÍCULO NOVO NISSAN” nesta seção.

Manutenção eventual não programada

Manutenções não programadas são aquelas que não se encontram listadas na Tabela de Manutenção Periódica nesta seção, mas que merecem atenção.

Ao primeiro sinal de anomalia no funcionamento geral do veículo, aconselhamos que seu veículo seja encaminhado à rede de concessionárias Nissan, para verificação do caso, sob pena de perda da cobertura da GARANTIA DE VEÍCULO NOVO NISSAN.

Recall / campanhas de chamamento

Visando a constante melhoria dos produtos, bem como sua condição segura de utilização, eventualmente a Nissan do Brasil pode solicitar o encaminhamento do seu veículo para execução de um serviço e/ou substituição de uma peça, sem ônus, independente do período de garantia do veículo.

Tal solicitação é realizada por meio de correspondência e convocação na mídia local, baseada no número do chassi dos veículos envolvidos.

Salientamos ser de extrema importância atender ao chamado, quando for o caso, a concessionária fará o registro da realização do serviço no campo específico nesta seção.

Serviços de manutenção na rede de concessionárias Nissan

As Concessionárias Nissan possuem técnicos treinados, informações técnicas atualizadas, ferramentas e equipamentos adequados, peças genuínas Nissan para execução de serviços de alta qualidade na manutenção do seu veículo.

Os técnicos da Nissan são especialistas treinados e atualizados através de boletins técnicos, dicas de serviços e programas educacionais regularmente proporcionados pela Nissan.

Para mais informações, leia o manual digital em www.nissan.com.br

- 45 -





As peças genuínas Nissan e os fluidos e lubrificantes autorizados são desenvolvidos para os veículos Nissan e para as condições de condução particulares em que o veículo será conduzido. Dessa forma, o uso de fluidos ou peças inadequados poderá resultar em desempenho inferior do veículo, havendo até mesmo a possibilidade de ocorrência de acidentes graves. Para assegurar que o veículo Nissan mantenha uma ótima condição, recomendamos a utilização de peças genuínas Nissan e fluidos especificados na seção “Informações Técnicas” na versão do Manual do Proprietário na íntegra disponível no site da Nissan – www.nissan.com.br

Quaisquer danos ocorridos ao veículo Nissan em decorrência do uso de peças e acessórios não genuínos, bem como uso de fluidos, combustíveis e lubrificantes inadequados não estão cobertos pela GARANTIA DE VEÍCULO NOVO NISSAN, conforme descrito no item “Hipóteses de Exclusão da GARANTIA DE VEÍCULO NOVO NISSAN” deste manual.

Os veículos Nissan deverão ser submetidos à Manutenção Periódica de acordo com as condições previstas neste manual.

O registro de manutenção periódica deverá ser utilizado para demonstrar as manutenções executadas no veículo Nissan e quando elas foram executadas.

O registro deverá ser utilizado, ainda, para manter um acompanhamento do histórico da Manutenção Periódica do veículo Nissan, pela rede de concessionárias Nissan.

A falta do(s) registro(s) de manutenção periódica implica na perda da cobertura de garantia do veículo novo Nissan.

Como ler a tabela de manutenção periódica e utilizar o registro de manutenção periódica

O tipo de utilização, severa ou não severa, define o período em que o seu veículo Nissan deverá ser encaminhado à rede de concessionárias Nissan, para a execução da Manutenção Periódica dos itens listados na Tabela de Manutenção Periódica neste manual. Os quilômetros ou meses que constarem no último registro, servem para lembrá-lo de que é necessário efetuar a manutenção do veículo depois de uma determinada quilometragem ou determinado número de meses, o que ocorrer primeiro, conforme a Tabela de Manutenção Periódica neste manual.

A Manutenção Periódica será executada no motor, no chassi e na carroceria do seu veículo Nissan.

Observar se o veículo é utilizado nas Condições de Uso Não Severo ou se é utilizado nas Condições Severas de Uso, conforme descrito neste manual.

Após saber qual a Condição de Condução do seu veículo, verificar os itens de manutenção listados na Tabela de Manutenção Periódica e se for o caso, seguir a recomendação na Tabela de Manutenção Periódica para condições severas de uso. As letras de “A” a “I” que estão dispostas na Tabela de Manutenção Periódica para Condições Severas de Uso, referem-se às Condições de Condução Severa.

As notas indicadas na Tabela de Manutenção Periódica, referem-se aos Itens de Manutenção.

Sempre que a manutenção do veículo Nissan for realizada na rede de concessionárias Nissan, o consultor técnico registrará a data, a quilometragem e o nome da concessionária, assim como irá assinar e carimbar o Registro de Manutenção Periódica, como prova de que a Manutenção Periódica foi devidamente executada. Caso seja necessário algum serviço adicional, como resultado da verificação realizada na Manutenção Periódica, o consultor técnico incluirá essa recomendação no campo “Observação” do Registro de Manutenção Periódica.



TABELA DE MANUTENÇÃO PERIÓDICA – CONDIÇÕES DE USO NÃO SEVERO

As tabelas a seguir mostram a lista de manutenção normal. Dependendo das condições climáticas, das superfícies de rodagem, dos hábitos de direção individuais e do uso do veículo, manutenções adicionais ou mais frequentes podem ser necessárias.

Manutenções periódicas, além do último período mostrado nas tabelas, requerem manutenções similares.

MANUTENÇÃO DO MOTOR E CONTROLE DE EMISSÃO

Abreviações: S = Substituir, I = Inspeccionar e corrigir ou substituir, conforme necessário.

L= Lubrificar

Realize conforme a quilometragem ou período, aquele que ocorrer primeiro.	km x 1.000								
	10	20	30	40	50	60	70	80	
	Meses								
	12	24	36	48	60	72	84	96	
Folga das válvulas de admissão e escape	Manutenção periódica não requisitada. No entanto, se o ruído das válvulas aumentar, verifique a folga das válvulas.								
Correia(s) de acionamento (veja nota 1)	Inspeccionar a cada 20.000 km ou 12 meses								
Óleo do motor (Utilize o óleo de motor genuíno Nissan) (veja nota 2)	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Filtro de óleo do motor (Utilize o filtro de óleo genuíno Nissan) (veja nota 2)	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Líquido de arrefecimento do motor (Utilize o líquido de arrefecimento genuíno Nissan) (veja nota 3)									
Sistema de arrefecimento		I		I		I		I	
Tubulação de combustível				I					I
Filtro de ar (Limpar sem uso de ar comprimido a cada 5.000 km)	Substituir a cada 20.000 km ou 12 meses								
Filtro de combustível (dentro do tanque) (veja nota 4)									
Vela de ignição (Platina dupla ou Iridio) (veja nota 5)	Substituir a cada 100.000 km								
Tubulação de vapor EVAP (cânister com carvão)				I					I

NOTAS:

- (1) Substitua as correias de acionamento se forem encontrados danos.
- (2) Se a mensagem para a próxima troca de óleo do motor for exibida, substitua o óleo e o filtro de óleo em até 2 semanas ou com percurso inferior a aproximadamente 800 km.
- (3) Utilize Líquido de arrefecimento do motor genuíno Nissan evitando a corrosão do alumínio no sistema de arrefecimento do motor causado pela utilização de líquido de arrefecimento de má qualidade. Inspeccione e corrija a mistura do líquido de arrefecimento a cada 40.000 km ou 24 meses. O primeiro intervalo de substituição é com 160.000 km ou 96 meses. Após a primeira substituição, substitua a cada 80.000 km ou 48 meses.
- (4) Item livre de manutenção
- (5) Substitua a vela de ignição quando a folga entre eletrodos exceder 1,25 mm, mesmo que o intervalo de substituição especificado não tenha sido atingido.

Para mais informações, leia o manual digital em www.nissan.com.br

- 47 -

MANUTENÇÃO DO CHASSI E CARROCERIA

Realize conforme a quilometragem ou período, aquele que ocorrer primeiro.	km x 1.000							
	10	20	30	40	50	60	70	80
	Meses							
	12	24	36	48	60	72	84	96
Fluido do freio (Quanto a nível e a vazamentos)	I	I	I	I	I	I	I	I
Sistema de freio e escape	I	I	I	I	I	I	I	I
Fluido do freio	Substituir a cada 24 meses							
Mangueiras de vácuo do servofreio, conexões e válvulas de retenção	Inspeccionar a cada 40.000 km ou 24 meses							
Caixa e articulação da direção, componentes da suspensão e eixos, e eixo motriz		I		I		I		I
Alinhamento das rodas (Se necessário, faça o rodízio e balanceamento das rodas)		I		I		I		I
Pastilhas, discos de freio e outros componentes do freio	I	I	I	I	I	I	I	I
Travas, dobradiças e trava do capô	L	L	L	L	L	L	L	L
Cintos de segurança, fivelas, retratores, ancoragens e ajustadores		I		I		I		I
Freio de serviço e freio de estacionamento (Quanto à folga, curso e funcionamento)	I	I	I	I	I	I	I	I
Filtro do ar-condicionado (veja nota 2)		S		S		S		S
Fluido da transmissão CVT (Quanto a vazamentos) (veja nota 1)	Inspeccionar a cada 20.000 km ou 12 meses							

NOTAS:

- (1) Utilize somente fluido para CVT Genuíno Nissan. Se conduzir o veículo por vias não pavimentadas e enlameadas com frequência, inspecione quanto à deterioração do fluido da transmissão CVT a cada 100.000 km, e substitua o fluido CVT (se necessário).
Caso a inspeção não seja realizada, substitua o fluido da transmissão CVT a cada 100.000 km. A utilização de outro fluido para transmissão que não seja o fluido para CVT Genuíno Nissan poderá danificar a transmissão, o que não é coberto pela Garantia Nissan.
- (2) Mesmo se for antes do intervalo de substituição, se a quantidade de fluxo de ar do ar-condicionado ou do aquecedor for drasticamente baixo, ou se os vidros embaçam facilmente, substitua o filtro do ar-condicionado.

TABELA DE MANUTENÇÃO PERIÓDICA – CONDIÇÕES SEVERAS DE USO

Os intervalos de manutenção indicados nas páginas anteriores, se referem às condições de funcionamento normal. Caso o veículo seja operado principalmente sob condições severas uma manutenção mais frequente deverá ser realizada para os seguintes itens, conforme indicado na tabela.

Condições severas de uso

- A- Uso em condições de muita poeira, areia e/ou superfícies com alta salinidade (areia de praia), usinas, regiões de extração de minério (ex: região de Belo Horizonte e /ou Quadrilátero Ferrífero) e de alto potencial corrosivo.
- B- Uso frequente em trajetos curtos (deslocamentos inferiores a 6 km), resultando em temperaturas do motor em funcionamento abaixo do regime considerado ideal.
- C- Utilizando o veículo para rebocar carga.
- D- Marcha lenta prolongada.
- E- Condução sob condições climáticas adversas ou em áreas onde as temperaturas ambientes são extremamente baixas ou extremamente altas ou regiões alagadas.
- F- Condução em ambientes com umidade elevada ou em áreas montanhosas.
- G- Condução em áreas que utilizam sal nas rodovias ou áreas com materiais corrosivos.
- H- Condução em estradas irregulares e/ou lamacentas ou em desertos.
- I- Condução com uso frequente dos freios ou em regiões montanhosas.

Operação : Inspeção = Inspecionar e corrigir ou substituir, conforme necessário

Tipos de condução										Item de manutenção	Operação de manutenção	Intervalo de manutenção (o que ocorrer primeiro)
A	.	.	.	.	.	.	.	.	.	Filtro de ar	Substituir	A cada 5.000 km ou 6 meses
A	.	.	.	.	.	.	.	.	.	Óleo do motor (Utilize o óleo de motor genuíno Nissan)	(veja nota 1)	
A	.	.	.	.	.	.	.	.	.	Filtro de óleo do motor (Utilize o filtro de óleo genuíno Nissan)	(veja nota 1)	
.	.	.	.	F	.	.	.	.	.	Fluido de freio	Substituir	A cada 12 meses
.	.	.	.	.	G	H	.	.	.	Caixa de direção e articulações, eixo e componentes da suspensão, eixo da transmissão e semieixos	Inspeccionar	A cada 10.000 km ou 12 meses
A	.	C	.	.	G	H	I	.	.	Pastilhas, discos e outros componentes dos freios	Inspeccionar	A cada 5.000 km ou 6 meses
.	.	.	.	.	G	.	.	.	.	Fechaduras, dobradiças e trincos	Lubrificar	A cada 5.000 km ou 6 meses
A	.	.	.	.	.	.	.	.	.	Filtro do condicionador de ar	Substituir	A cada 10.000 km ou 12 meses

(1) Se a mensagem para a próxima troca de óleo do motor for exibida, substitua o óleo e o filtro de óleo em até 2 semanas ou com percurso inferior a aproximadamente 800 km.

Para mais informações, leia o manual digital em www.nissan.com.br

- 49 -

Manutenção

ÍNDICE

Acendimento inteligente dos faróis.. 11	Instrumentos e luzes do painel..... 08
Acionamento automático do farol alto* 12	Interruptor de controle manual de nivelamento dos faróis* 13
Advertência de mudança de faixa inteligente (LDW)* 28	Interruptores do controle de áudio no volante 18
Alerta de colisão frontal (FCW)* 30	Intervenção da mudança de faixa inteligente (LDP)* 29
Alerta de risco de colisão traseira (RCTA)* 27	Lavador e limpador dos vidros..... 10
Android® Auto 22	Luzes indicadoras de direção (setas) 11
Apoio para cabeça..... 02	Manutenção..... 43
Apple® CarPlay 21	Marcador de combustível 08
Assistência para partida em subida (HSA)..... 32	Modo ECO..... 25
Áudio Bluetooth®..... 20	Monitoramento da pressão dos pneus (TPMS)* 31
Banco dianteiro..... 02	Monitoramento de ponto cego inteligente (BSW)* 27
Bluetooth® (emparelhando) 19	Nissan Way Assistance 38
Câmera 360° inteligente* 17	Número de aprovação 54
Carregador USB 13	Partida com bateria auxiliar 35
Cinto de segurança 03	Partida remota do motor* 15
Compartimento do motor MR20DD (2.0 L) 37	Precauções ao dar partida e dirigir...23
Controle de estabilidade (VDC) 31	Rádio multimídia AM/FM com Bluetooth® integrado..... 18
Controle de recalls / campanhas de chamamento 53	Rebatimento do banco traseiro 02
Controle de velocidade 25	Registro de manutenção periódica. 51
Controle de velocidade inteligente (ICC)* 25	Regulagem da coluna de direção... 16
Controle dos faróis 11	Sensores de estacionamento (SONAR) 31
Dando partida ao motor..... 23	Sistema de alerta inteligente de atenção do motorista (IDA)* 30
Desembaçador dos retrovisores externos e vidro traseiro 12	Sistema de freio antitravamento (ABS)..... 31
Deteção de objetos em movimento (MOD)* 17	Sistema de proteção complementar... 06
Dicas para economia de combustível 31	Sistema de proteção infantil 03
Display de informações 10	Substituição das palhetas dos limpadores do para-brisa..... 36
Em caso de emergência..... 32	Tabela de manutenção periódica – condições de uso não severo 47
Espelhos 16	Tabela de manutenção periódica – condições severas de uso 49
Farol de neblina* 12	Telefone Bluetooth® 20
Fluidos 36	Transmissão CVT 24
Frenagem emergencial (FEB)* 29	Trava de segurança nas portas traseiras..... 14
Garantia..... 41	Travar e destravar as portas 14
I-key - chave inteligente..... 15	
Indicador de temperatura do líquido de arrefecimento do motor. 08	
Índice..... 50	

(se equipado)

- 50 -

Para mais informações, leia o manual digital em www.nissan.com.br



CONTROLE DE RECALLS / CAMPANHAS DE CHAMAMENTO

Cód. Campanha:

Ordem de Serviço

Data:

Observações:

Carimbo:

Recalls



Para mais informações, leia o manual digital em www.nissan.com.br

- 53 -



NÚMERO DE APROVAÇÃO

**ANATEL**
Agência Nacional de Telecomunicações
08260-18-02149

"Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito à proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário."

Hands-Free

**ANATEL**
Agência Nacional de Telecomunicações
06257-19-01821

"Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito à proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário."

Chave inteligente
Nissan® — Sem
partida remota

**ANATEL**
Agência Nacional de Telecomunicações
08595-18-02149

"Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito à proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário."

Chave inteligente
Nissan® — Com
partida remota

**ANATEL**
Agência Nacional de Telecomunicações
04057-14-06068

"Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados"

Radar dianteiro (FCW)

**ANATEL**
Agência Nacional de Telecomunicações
01741-15-08699

"Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados"

Radar lateral
(BSW, RCTA)

**ANATEL**
Agência Nacional de Telecomunicações
03379-18-02107

"Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito à proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário."

TPMS

**ANATEL**
Agência Nacional de Telecomunicações
16044-21-02107

"Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados"

TPMS

Modelo: CBC0033-012
**ANATEL**
Agência Nacional de Telecomunicações
17424-22-03315

Carregador USB



A concessionária Nissan, quando da venda do veículo novo, deverá preencher e enviar este cartão à Nissan.
Este cartão indica a data e a quilometragem para início da validade da garantia.



