

OTIMIZANDO O RESFRIAMENTO DO AR-CONDICIONADO

NOTA: Se a cabine do veículo estiver muito quente, após ter ficado sob o sol, mantenha a janela aberta por um tempo e a circulação de ar externo ativa para renovar o ar.

AR-CONDICIONADO AUTOMÁTICO (SE EQUIPADO)

1. Pressione a tecla AUTO para ativar o sistema automático.
2. Ajuste para a temperatura mínima.
3. Ajuste o modo do fluxo de ar para as saídas frontais do painel.

AR-CONDICIONADO MANUAL (SE EQUIPADO)

1. Pressione a tecla A/C.
2. Gire o seletor de temperatura para selecionar a temperatura mínima.
3. Gire o seletor de velocidade da ventilação para a velocidade máxima.
4. Selecione a recirculação de ar.
5. Selecione o fluxo de ar para as saídas frontais do painel.

BLUETOOTH® (EMPARCELHAMENTO) (TIPO A)*

1. Pressione e mantenha pressionada a tecla  no volante de direção.
2. Insira o código PIN na tela do dispositivo para verificar a conexão.
3. Se o emparelhamento estiver concluído, o nome do dispositivo aparecerá na tela.

NOTA:

- Alguns telefones celulares com Bluetooth® podem não ser reconhecidos pelo módulo de telefonia instalado no veículo.
- Alguns telefones celulares não solicitam um número PIN para se conectar.
- Este comando também pode ser acessado pressionando a tecla  no rádio, se nenhum dispositivo estiver conectado.
- O procedimento de emparelhamento deve ser executado com o veículo parado. Se o veículo começar a se mover durante o procedimento, o procedimento será cancelado.

BLUETOOTH® (EMPARCELHAMENTO) (SISTEMA MULTIMÍDIA)*

1. Selecione "Telefone" no menu principal para acessar o modo telefone Bluetooth®.
2. Se a função Bluetooth® da unidade estiver desligada, a unidade perguntará a você para ligá-la. (A configuração padrão é ligada.)
3. No telefone celular ligue a função Bluetooth® e pesquise por novos dispositivos Bluetooth®.
4. No equipamento multimídia procure por dispositivos Bluetooth® através da opção "Buscar". Selecione o dispositivo desejado.

No telefone celular confirme a senha para o emparelhamento.

Após conectar corretamente, o aparelho mostra o seguinte menu na tela.

A unidade permitirá sincronizar os contatos da agenda telefônica, chamadas recebidas, chamadas perdidas, chamadas iniciadas e ouvir música.

Para ouvir músicas a partir do telefone celular, selecione "Streaming" no menu principal. O "Streaming" não funciona para vídeos.

Para desconectar o dispositivo emparelhado, toque no ícone "Desconectar", na opção "Ajustes".

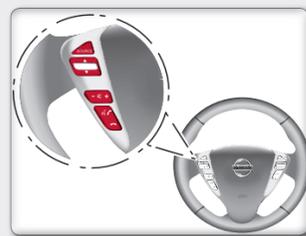
NOTA:

- Esse sistema não operará ou pode operar inadequadamente com alguns reprodutores de áudio Bluetooth®.
- A reprodução do áudio será ajustada no mesmo nível de volume como ajustado durante a chamada telefônica. Pode ser necessário ajustar o volume novamente após desligar a chamada telefônica.
- Alguns telefones celulares podem ser incompatíveis com o emparelhamento Bluetooth®. Consulte o manual do telefone celular para informações sobre emparelhamento.

* Se equipado

CONTROLE DE ÁUDIO NO VOLANTE*

- SOURCE** Liga/desliga e Modo
-   Síntonia
 -   Volume
 -   Comandos do sistema Bluetooth®



CONTROLE DE VELOCIDADE*

O controle de velocidade permite que você dirija a velocidades entre 40 a 144 km/h sem a necessidade de uso do pedal do acelerador. Para ativar o controle de velocidade, pressione o interruptor **ON/OFF** do controle de velocidade. A luz indicadora **CRUISE** se acenderá no painel de instrumentos.

Para ajustar a velocidade de cruzeiro, acelere o seu veículo até a velocidade desejada, pressione o interruptor **COAST/SET** e solte-o. Retire o pé do pedal do acelerador. O veículo manterá a velocidade estabelecida.

Para cancelar a velocidade estabelecida, use um dos três seguintes métodos:

- a. Pressione o interruptor **CANCEL**.
- b. Pressione o pedal do freio.
- c. Pressione o interruptor **ON/OFF**. A luz indicadora **CRUISE** se apagará.

O controle de velocidade é automaticamente cancelado se:

- O pedal do freio for pressionado enquanto estiver acionando os interruptores **ACCELERES** ou **COAST/SET**. A velocidade pré-estabelecida será apagada da memória e o controle de velocidade será desativado.
- A velocidade do veículo for reduzida para aproximadamente 13 km/h.
- For pressionado o pedal da embreagem (modelos equipados com M/T), ou ao mover a alavanca seletora (modelos equipados com CVT).

ATENÇÃO: SEMPRE RESPEITE OS LIMITES DE VELOCIDADE.

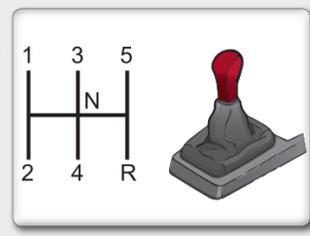
* Se equipado

TRANSMISSÃO MANUAL*

Para assegurar uma mudança suave de marchas, pressione completamente o pedal da embreagem antes de mover a alavanca seletora de marchas.

NOTA:

Para engatar a marcha a ré, pare totalmente o veículo, pressione completamente o pedal da embreagem, coloque a alavanca na posição N, e em seguida, mova a alavanca em direção à posição R. Caso este procedimento não seja seguido, o condutor poderá causar danos à transmissão.



TRANSMISSÃO CVT*

MUDANÇA DE MARCHA

Pressione o botão **A** para engatar P (Park), R (Ré) ou de D (Drive) para L (Low). Todas as demais posições poderão ser selecionadas sem que o botão seja pressionado.

- P** Estacionar ou dar a partida.
- R** Marcha a ré.
- N** Neutro.
- D** Deslocamento normal à frente.

L Use essa posição somente quando for necessário para aplicar o freio-motor ao máximo em declives acentuados, em aclives íngremes e quando se aproximar de curvas fechadas.

B Botão Overdrive:

- ▶ ON: Para condições normais de condução. Ao dar partida ao motor a transmissão muda automaticamente para overdrive em "ON".
- ▶ OFF: Ao dirigir em longos aclives ou declives, onde o freio-motor é vantajoso, pressione o interruptor uma vez.

C Tampa de liberação da trava da alavanca seletora de marchas.

NOTA: Acione o freio de estacionamento antes que a alavanca seletora seja movida para a posição P (Park) e enquanto o motor não estiver funcionando. Caso estas instruções não sejam observadas, o veículo poderá mover-se inesperadamente ou ficar descontrolado, resultando em ferimentos graves ou danos ao veículo.

* Se equipado

CINTOS DE SEGURANÇA COM TRAVAMENTO AUTOMÁTICO (ALR)*

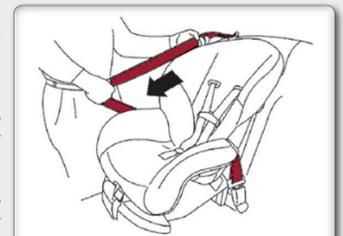
Alguns modelos de veículos Nissan são equipados com o sistema ALR (Travamento Automático do Retrator).

CUIDADO

- O MODO ALR (SE EQUIPADO) DEVE SER USADO SOMENTE PARA INSTALAÇÃO DO SISTEMA DE PROTEÇÃO INFANTIL DURANTE O USO NORMAL DO CINTO DE SEGURANÇA POR UM PASSAGEIRO. O MODO ALR (SE EQUIPADO) NÃO DEVE SER ATIVADO. SE FOR ATIVADO, O PASSAGEIRO PODERÁ FERIR-SE GRAVEMENTE DEVIDO À TENSÃO DO CINTO DE SEGURANÇA. ISTO PODE OCORRER MESMO QUE O VEÍCULO ESTEJA ESTACIONADO. PARA LIBERAR, SOLTE O CINTO DA FIVELA.
- QUANDO O MODO ALR FOR ATIVADO, O CINTO DE SEGURANÇA NÃO PODERÁ SER ESTENDIDO NOVAMENTE ATÉ QUE A LINGUETA DO CINTO DE SEGURANÇA SEJA SOLTA DA FIVELA E TOTALMENTE RETRAÍDA.

Para instalar o sistema de proteção infantil no banco traseiro, usando o Travamento Automático do Retrator:

1. Passe a lingueta do cinto de segurança pelo sistema de proteção infantil e insira-o na fivela até ouvir um estalido de encaixe.
2. Puxe o cinto diagonal até ficar totalmente estendido. Neste momento, o retrator do cinto de segurança está no modo Travamento Automático do Retrator (ALR).
3. Deixe o cinto de segurança retrair. Puxe para cima o cinto diagonal para remover qualquer folga.



SISTEMA LATCH /ISOFIX*

O seu veículo poderá estar equipado com pontos de ancoragens especiais que são usados com o sistema LATCH (Cintas e Ancoragens Inferiores para Crianças) compatível com sistemas de proteção infantil. Esse sistema refere-se também ao ISOFIX ou ao sistema compatível ISOFIX. Com esse sistema, você não precisa usar o cinto de segurança do veículo para fixar o sistema de proteção infantil.

As ancoragens inferiores do sistema LATCH estão localizadas somente na parte traseira da almofada do assento perto do encosto do banco.

ATENÇÃO: NÃO COLOQUE O SISTEMA DE PROTEÇÃO INFANTIL NA POSIÇÃO CENTRAL TRASEIRA USANDO AS ANCORAGENS DO SISTEMA LATCH. O SISTEMA DE PROTEÇÃO INFANTIL NÃO SERÁ FIXADO ADEQUADAMENTE.

* Se equipado

CÂMERA DE RÉ*

Quando a alavanca seletora de marchas for colocada na posição R (Ré), a tela exibirá a visão traseira do veículo. Linhas guia são mostradas na tela.

As linhas guia na tela podem ser ajustadas para ligado ou desligado de duas formas:

Com a alavanca seletora na posição R (Ré):

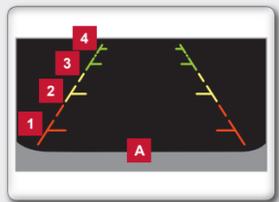
- Pressione a tecla CAMERA para alternar este recurso entre ligado e desligado.
- Com a alavanca seletora em outra posição que não a R (Ré):

1. Pressione a tecla CAMERA.
2. Selecione a opção "Mostrar linhas de guia" para alternar esta função entre ligado e desligado.

Linha guia de distância com referência à linha A do para-choque:

- Linha vermelha **1**: aproximadamente 0,5 m
- Linha amarela **2**: aproximadamente 1 m
- Linha verde **3**: aproximadamente 2 m
- Linha verde **4**: aproximadamente 3 m

* Se equipado

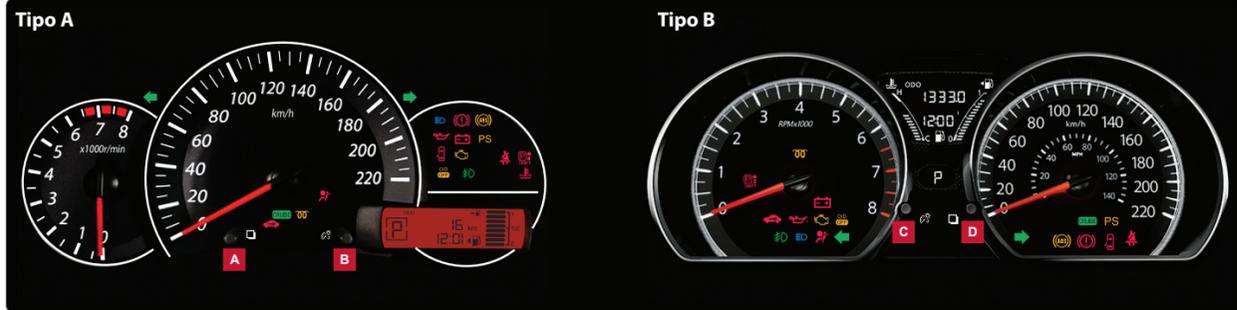


NOVO VERSA

GUIA DE REFERÊNCIA RÁPIDO



INSTRUMENTOS E LUZES DO PAINEL



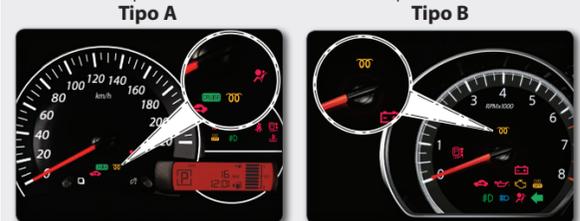
- Luz de advertência do sistema de freio antitravamento (ABS)
- Luz de advertência do freio
- Luz de advertência de carga da bateria
- Luz de advertência de porta aberta (se equipado)
- Luz de advertência da direção elétrica
- Luz de advertência e aviso sonoro do cinto de segurança (se equipado)
- Luz de advertência da pressão de óleo do motor
- Luz de advertência de alta temperatura
- Luz indicadora do sistema de aquecimento do combustível
- Luz de advertência do air bag
- ou Luz de advertência de nível de combustível baixo
- Indicador da posição do bocal de abastecimento
- Luz indicadora de posição da transmissão automática (somente para os modelos com CVT)
- Luz indicadora do farol alto
- Luz indicadora do farol de neblina (se equipado)
- Luz indicadora de controle automático de velocidade (se equipado)
- Luz indicadora de falha no motor (MIL)
- Luz indicadora de Overdrive desativada (somente para os modelos com CVT)
- Luz indicadora do sistema de segurança
- Luzes sinalizadoras de emergência/indicadoras de direção
- Luz de advertência da seleção da posição P (modelos CVT) (se equipado)
- B C** Pressione o botão de ajuste para alterar a luminosidade do painel, quando os faróis do veículo estiverem ligados (se equipado).
- A D** Pressione o botão de ajuste para selecionar as opções do computador de bordo. Mantenha pressionado para zerar os contadores. Para ajustar o relógio digital, mantenha pressionado o botão de ajuste até o mostrador das horas começar a piscar, então pressione para avançar a hora. Aguarde cerca de 5 segundos para o mostrador dos minutos começar a piscar e pressione para avançar os minutos.

DANDO PARTIDA AO MOTOR

NOTA: Este veículo está equipado com sistema de aquecimento do combustível para partida a frio. Em temperaturas baixas o sistema funciona automaticamente, aquecendo o combustível antes da partida quando o veículo for abastecido com etanol. Desta forma, o veículo não possui tanquinho de gasolina do sistema de partida a frio.

CUIDADO: SE VOCÊ TENTAR DAR PARTIDA AO MOTOR ANTES DO AQUECIMENTO DO COMBUSTÍVEL, A LUZ INDICADORA IRÁ PISCAR E O MOTOR NÃO DARÁ A PARTIDA.

- Acione o freio de estacionamento.
- Modelos com transmissão CVT (se equipado)**
 - Mova a alavanca seletora de marchas para P (Park) ou N (Neutro). A posição P (Park) é recomendada. Pise no pedal do freio até finalizar o processo de aquecimento.
- Modelos com transmissão manual**
 - Mova a alavanca seletora para a posição N (Neutro).
 - Mantenha a embreagem pressionada até finalizar o processo de aquecimento.
- Coloque o interruptor de ignição na posição ON.
 - Em condições de baixa temperatura e abastecimento com etanol, a luz indicadora do sistema de aquecimento do combustível se acende, indicando que o combustível está em fase de aquecimento.



- Após finalizado o aquecimento do combustível, a luz indicadora se apagará.
- O motor está pronto para dar a partida. Com o pé fora do pedal do acelerador, dê a partida no motor, colocando o interruptor de ignição na posição START.
- Caso o motor não dê a partida, aguarde 10 segundos e repita os passos de 1 a 5.

LUZ DO SISTEMA DE PARTIDA A FRIO

Seu veículo possui um sistema automático de aquecimento do combustível para partida a frio.

Antes de dar partida ao motor, espere até que a luz indicadora do sistema de aquecimento do combustível se apague.

NOTA: O tempo do processo de aquecimento do combustível poderá variar de 1 a 10 segundos, dependendo da temperatura do motor.

COMBUSTÍVEL

Logo após o reabastecimento, com a alteração da proporção da mistura de combustível, conduza o veículo ininterruptamente por mais de 5 km.

Esta recomendação é importante para que o funcionamento do motor seja adequado ao combustível utilizado, possibilitando melhor eficiência do motor e do sistema de partida.

Se o veículo parar por falta de combustível, recomenda-se o reabastecimento com a mesma proporção de combustível utilizado quando do último abastecimento.



DICAS PARA ECONOMIA DE COMBUSTÍVEL

- Acelere de forma suave, mantenha velocidades moderadas, evite frenagens e acelerações bruscas.
- Para veículos de transmissão manual, use marchas adequadas às condições da pista e velocidade do veículo. Em pistas niveladas use a marcha mais alta dentro do possível.
- Mantenha a manutenção periódica do veículo em dia, pneus calibrados com a pressão correta, alinhamento das rodas e direção.
- Abasteça em postos de confiança e com controle de qualidade.
- Não carregue peso desnecessário no veículo.
- O uso do ar-condicionado pode impactar em aumento do consumo de combustível. Use o ar-condicionado somente quando for necessário.
- Em geral, ao transitar por estradas é mais econômico usar o ar-condicionado e deixar os vidros fechados para reduzir o arrasto aerodinâmico do veículo.
- Utilizando as dicas de economia de combustível acima, monitore o consumo médio no computador de bordo do veículo.
- Para reiniciar os contadores do computador de bordo mantenha pressionado o botão de ajuste do painel de instrumentos.

ABASTECIMENTO DE COMBUSTÍVEL



Para abrir a portinhola do bocal de abastecimento de combustível, puxe a alavanca .

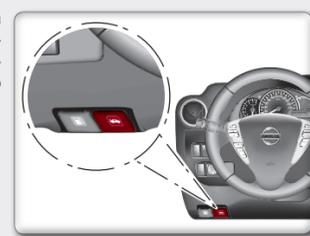
A tampa do bocal de abastecimento é do tipo autotravante.

Gire a tampa no sentido anti-horário para removê-la. E para fechar a tampa, gire-a no sentido horário até ouvir o estalido de travamento.

NOTA: Existe uma pequena reserva de combustível no tanque. Reabasteça o tanque o mais rápido possível, antes que o indicador de combustível esteja indicando "vazio".

ABERTURA DO CAPÔ DO MOTOR

Puxe a alavanca de liberação da tampa do capô do motor , localizada abaixo do painel de instrumentos, lado do motorista; o capô irá saltar levemente.



LAVADOR E LIMPADOR DO PARA-BRISA

- MIST** Um ciclo de operação do limpador.
- OFF** Desligado
- INT** Velocidade da limpeza pode ser ajustada, girando-se o anel de controle de velocidade **A** (se equipado).
- LO** Limpeza lenta.
- HI** Limpeza rápida.
- B** Limpeza e lavagem do para-brisa.



INTERRUPTOR DO FAROL DE NEBLINA*

Para ligar o farol de neblina, coloque o interruptor combinado do farol na posição ou , em seguida gire o interruptor do farol de neblina na posição .

Para desligar, coloque o interruptor do farol de neblina na posição .

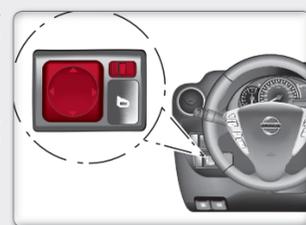


* Se equipado

AJUSTE DOS ESPELHOS EXTERNOS*

Movimente o pequeno interruptor para selecionar o espelho direito ou esquerdo.

Com o interruptor de ignição na posição "ACC" ou na posição "ON", ajuste cada espelho de acordo com a posição desejada, utilizando o interruptor maior.



AR-CONDICIONADO MANUAL*

- Velocidade do ventilador
- Ar-condicionado
- Temperatura
- Circulação do ar
- Desembaçador traseiro
- Fluxo de ar



AR-CONDICIONADO AUTOMÁTICO*

- Desembaçador traseiro
- Temperatura
- Automático
- Ar-condicionado
- Circulação do ar externo
- Recirculação do ar
- Fluxo de ar
- Desligar
- Velocidade do ventilador
- Desembaçador dianteiro



* Se equipado

Este guia rápido tem a intenção de ajudá-lo a conhecer características únicas e funcionais do seu novo veículo. Entretanto, ele não substitui o Manual do Proprietário. O Manual do Proprietário contém informações mais detalhadas para ajudá-lo no entendimento dos cuidados, características, operação e manutenção do seu veículo.



Nissan do Brasil Automóveis Ltda.

Impressão: Abril 2016
Publicação N°: GR1S-L02B01
Impresso no Brasil