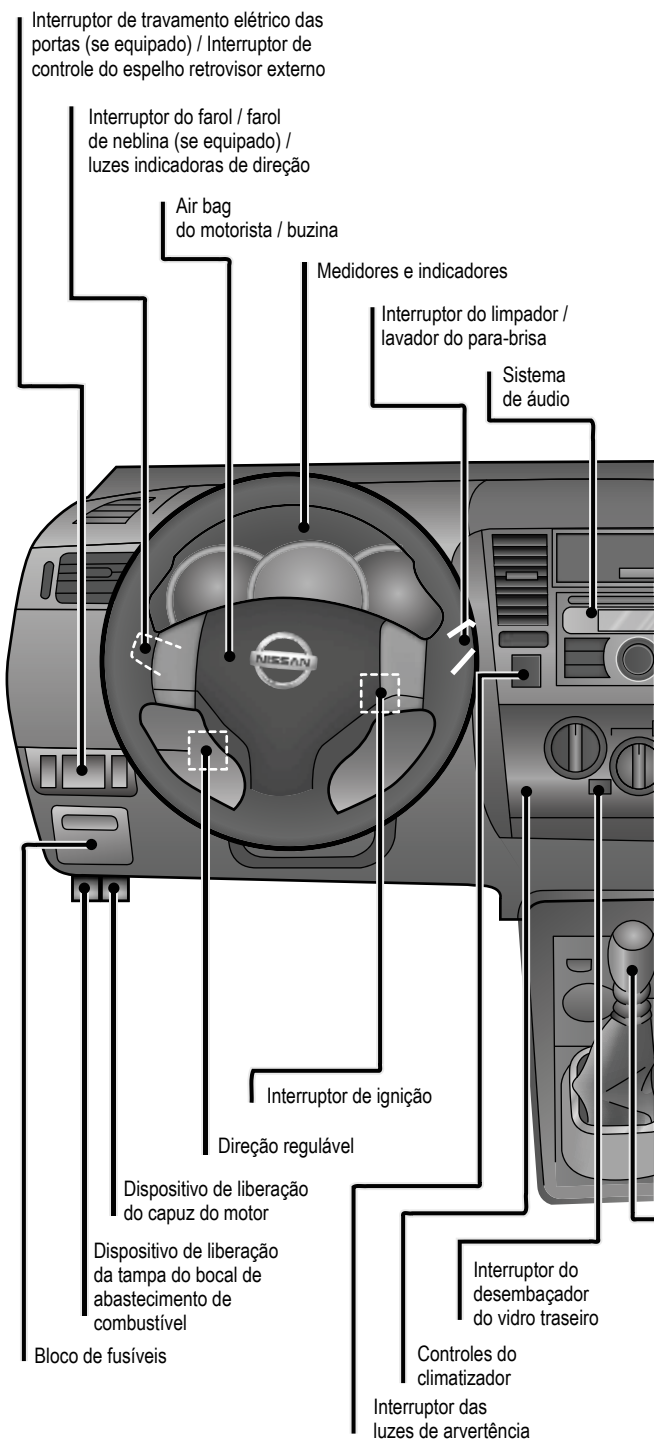
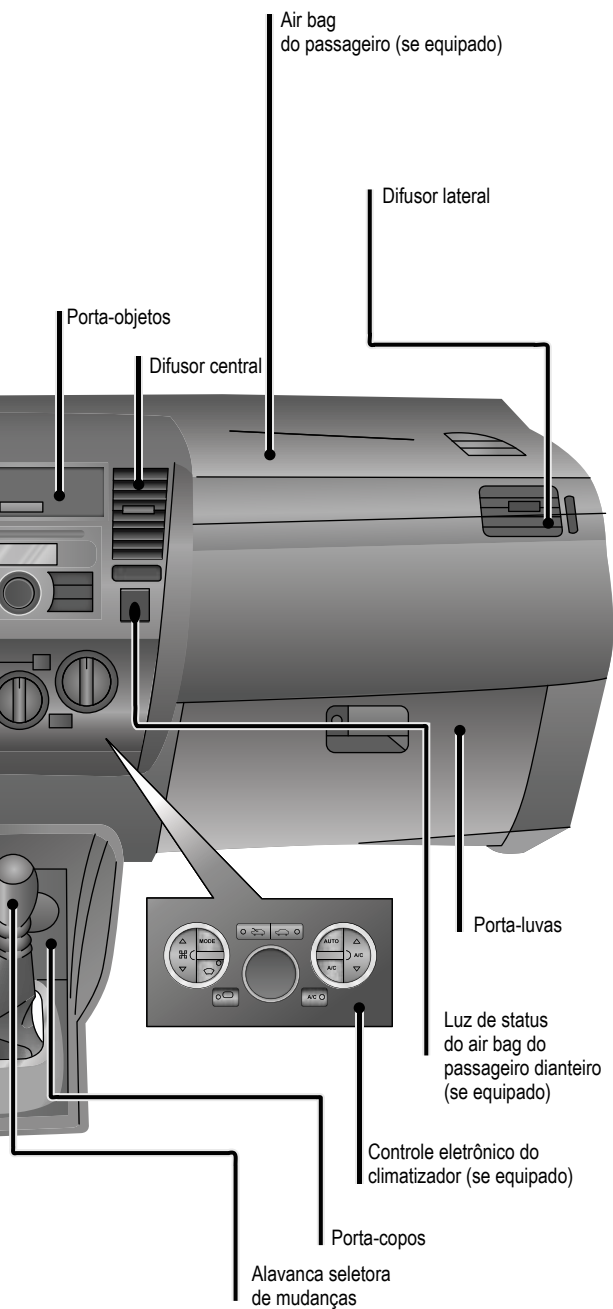


TIIDA

GUIA DE REFERÊNCIA RÁPIDO

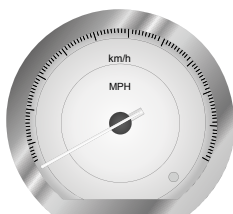




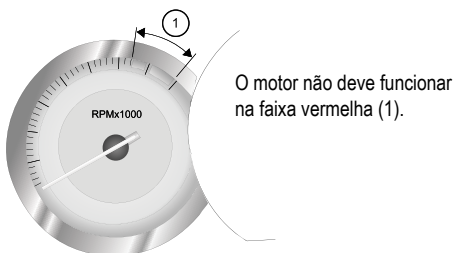


Velocímetro e Tacômetro

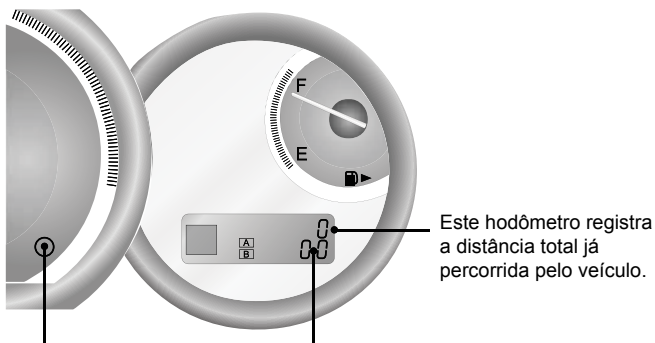
O velocímetro indica a velocidade do veículo



O tacômetro indica a rotação do motor em rotações por minuto (rpm)



Hodômetro/Hodômetro Parcial Duplo



Botão de seleção

Os hodômetros parciais A e B registram as distâncias de percursos individuais. Pressionando-se o botão de seleção por mais de um segundo, o hodômetro selecionado retornará a zero.

Trip

A



Trip

B



Trip

A

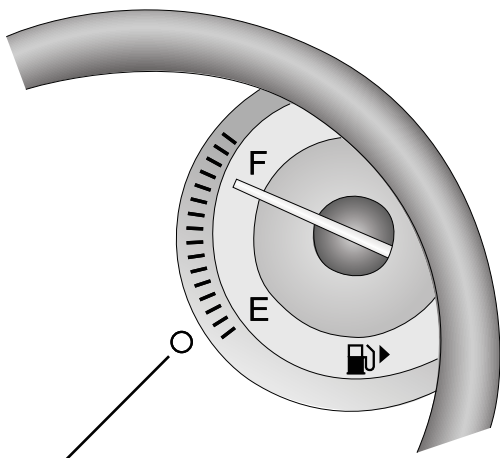


Pressione o botão de seleção para alterar o mostrador entre Trip A e Trip B

Pressione

Indicador de Combustível

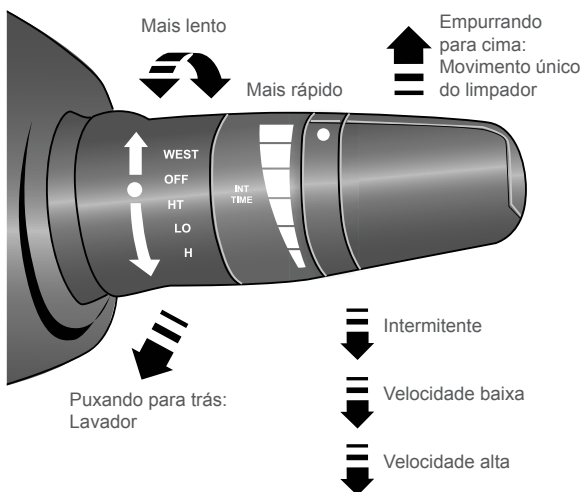
O indicador de combustível indica o nível aproximado de combustível no tanque.



A luz de advertência de nível de combustível baixo se acende quando a quantidade de combustível no tanque estiver ficando baixa.

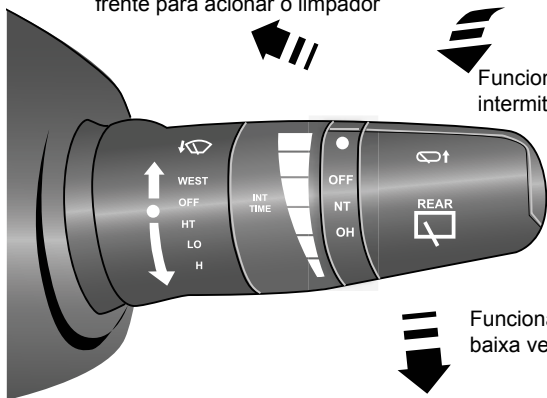
Interruptor do Limpador e Lavador do Para-Brisa

Programação intermitente



Interruptor do Limpador e Lavador do Vidro Traseiro (se equipado)

Empurre o interruptor para frente para acionar o limpador

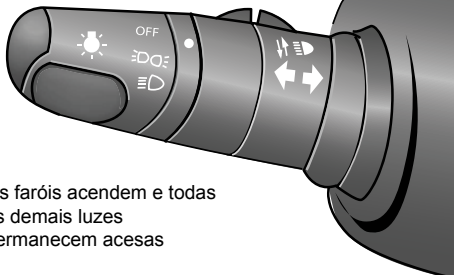


Funcionamento intermitente

Funcionamento em baixa velocidade

Interruptor das Luzes

As luzes de estacionamento dianteiras, lanternas traseiras, luz da placa de licença e luzes do painel de instrumentos se acendem



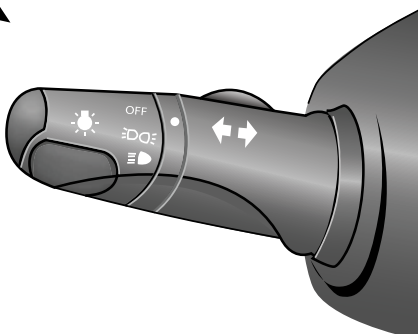
Os faróis acendem e todas as demais luzes permanecem acesas

Farol alto

Farol baixo

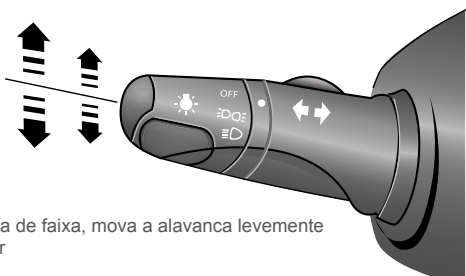


Lampejador



Interruptor das luzes Indicadoras de Direção

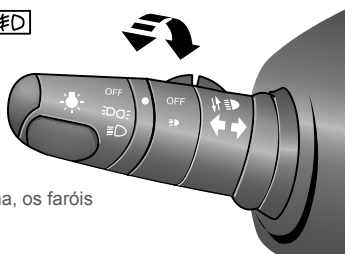
Mova a alavanca para cima ou para baixo até travar para indicar a mudança de direção



Para indicar uma mudança de faixa, mova a alavanca levemente até a luz começar a piscar

Interruptor dos Faróis de Neblina (se equipado)

Gire para acionar os faróis de neblina 



Para o acendimento dos faróis de neblina, os faróis precisam estar ligados.

Interruptor das Luzes de Emergência



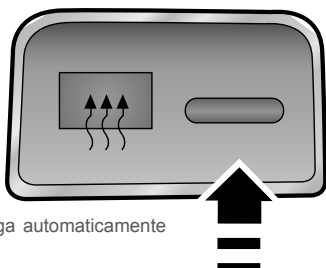
Pressione o interruptor para acionar as luzes de emergência

Interruptor do Desembaçador do Vidro Traseiro

Para acionar o desembaçador do vidro traseiro, o motor do veículo precisa estar ligado

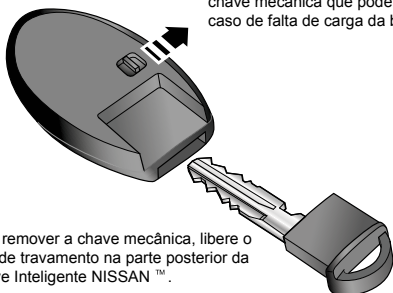
Pressione o interruptor para ligar e pressione novamente para desligar.

O desembaçador do vidro traseiro desliga automaticamente após aproximadamente 15 minutos.



Chave Inteligente NISSAN (se equipado)

A Chave Inteligente NISSAN™ possui uma chave mecânica que pode ser utilizada em caso de falta de carga da bateria.

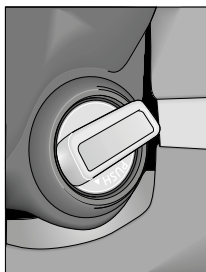


Para remover a chave mecânica, libere o pino de travamento na parte posterior da Chave Inteligente NISSAN™.

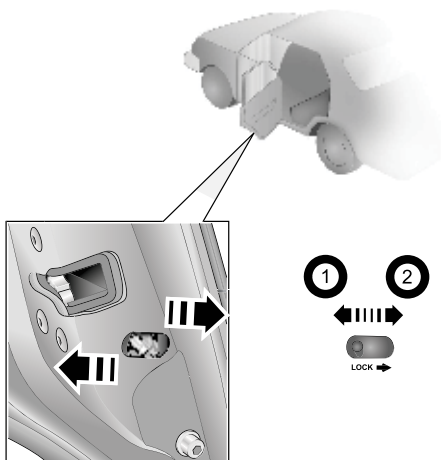
Partida do Motor com a Chave Inteligente (se equipado)

CHAVE INTELIGENTE NISSAN (se equipado)

Pressione o interruptor de ignição para ligar o veículo. Não é necessário inserir a CHAVE INTELIGENTE NISSAN no interruptor de ignição para ligar o veículo, em condições normais de carga da bateria.



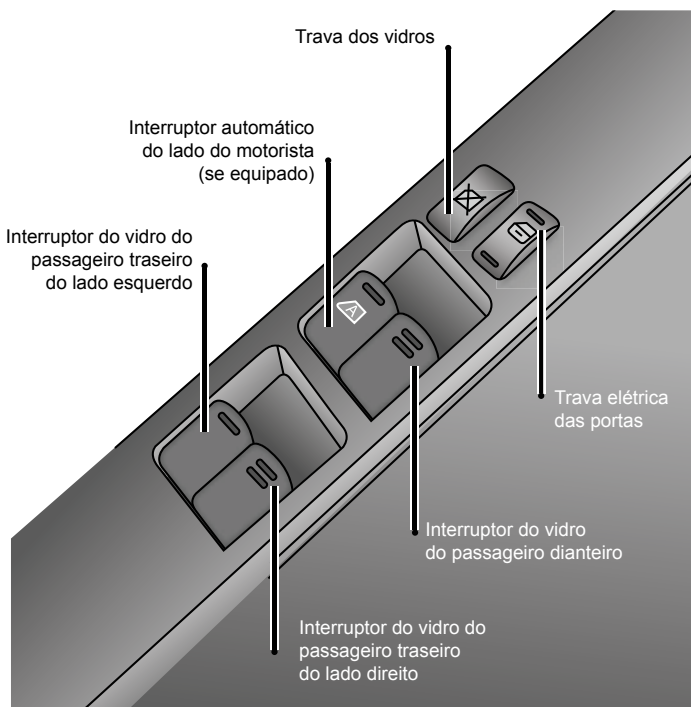
Trava de Segurança para Crianças nas Portas Traseiras



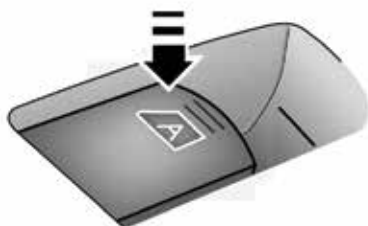
Com a trava na posição "lock" (2) a porta somente poderá ser aberta pelo lado de fora. Para destravar, retorne a alavanca a posição (1).

Controle dos Vidros e Travas Elétricas (se equipado)

Para acionar os interruptores dos vidros elétricos, pressione para abrir e puxe para fechar.



Para o funcionamento automático (se equipado) dos vidros elétricos, acione o interruptor até o segundo estágio e libere.



Trava das Portas com o Interruptor da Trava Elétrica da Porta (se equipado)

Para travar todas as portas

Para destravar todas as portas



Tipo A

Para travar todas as portas

Para destravar todas as portas

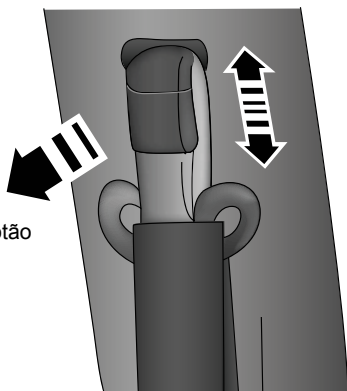


Tipo B

Ajuste da Altura do Cinto Diagonal (bancos dianteiros)

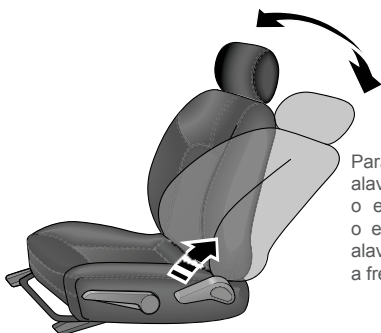
Movimente o suporte do cinto diagonal para a posição desejada

Puxe o botão e ajuste



Regulagens dos Bancos Dianteiros

Puxe a alavanca para cima e segure-a enquanto desliza o banco para frente ou para trás até a posição desejada. Solte a alavanca para travar o banco na posição desejada.

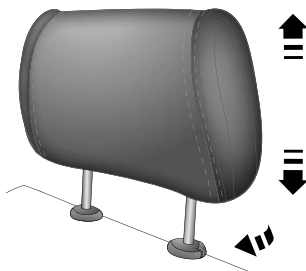


Para reclinar o encosto, puxe a alavanca para cima e empurre o encosto para trás. Para levar o encosto para a frente, puxe a alavanca e incline seu corpo para a frente.

Levante ou abaixe a alavanca de ajuste para colocar o banco na altura desejada.



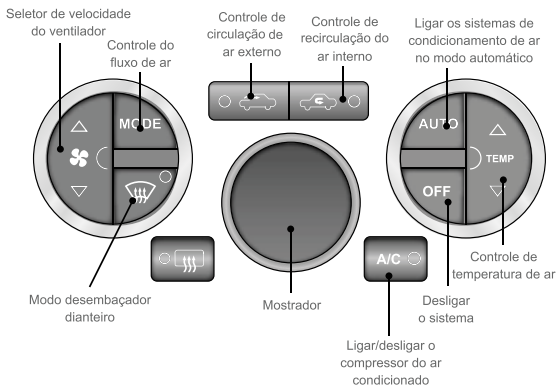
Ajuste do Apoio de Cabeça



Para levantar, puxe para cima

Para abaixar pressione a trava e empurre para baixo

Aquecedor e Ar Condicionado (eletrônico)



Aquecedor e Ar Condicionado (manual)

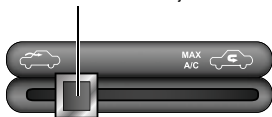
Ventilador

Gire o seletor para a velocidade desejada



Circulação de ar externo / Recirculação de ar interno

Mova a alavanca de entrada de ar para que o ar do interior do veículo seja recirculado

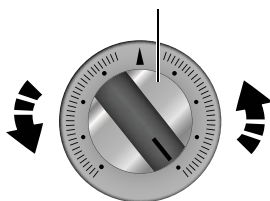


Controle de temperatura



Pressione para ligar ou desligar o compressor do ar condicionado

Gire o seletor para a temperatura desejada

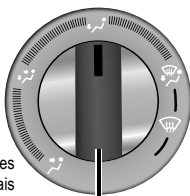


Fluxo de ar

O ar flui principalmente da área dos pés

O ar flui dos difusores centrais e laterais e da área dos pés

O ar flui dos difusores centrais e laterais



O ar flui dos difusores do desembaçador e da área dos pés

O ar flui principalmente dos difusores do desembaçador

Esse seletor permite a seleção do fluxo de ar

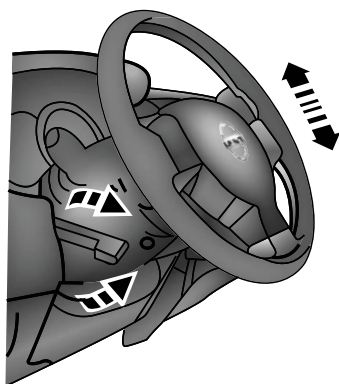
Regulagem da Coluna de Direção

TIPO A

Ajuste o volante de direção para cima ou para baixo de acordo com a posição desejada

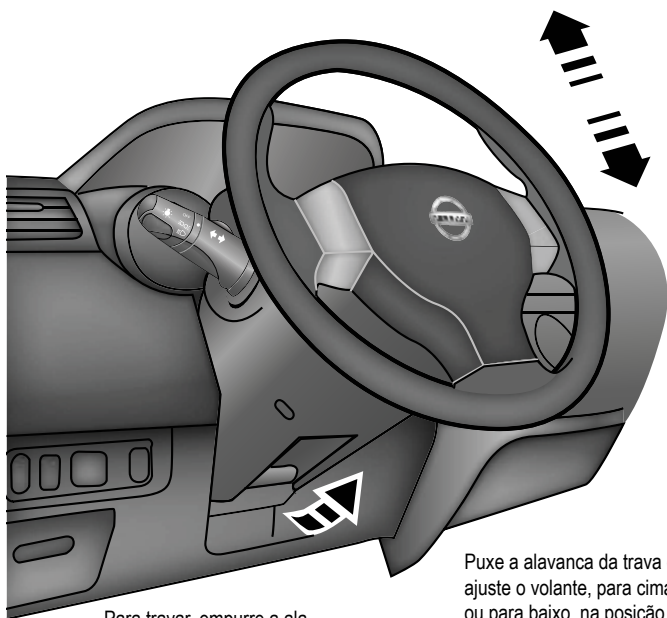
Empurre para baixo para liberar a trava de direção

Empurre para cima para travar na posição correta



Regulagem da Coluna de Direção

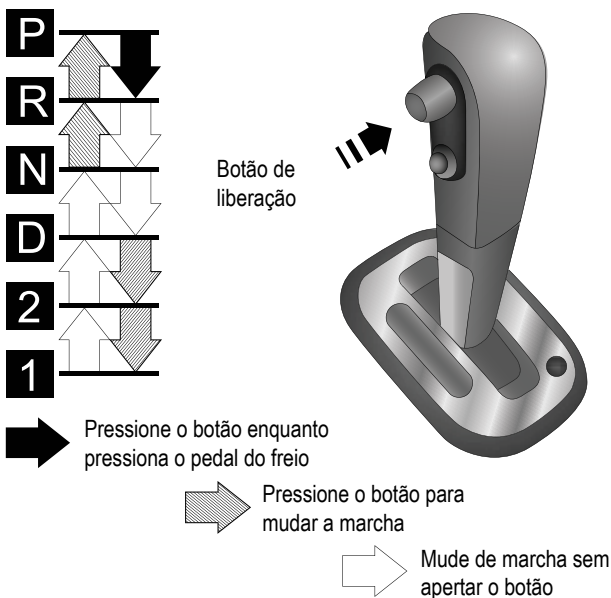
TIPO B



Para travar, empurre a alavanca para frente e trava o volante na posição.

Puxe a alavanca da trava e ajuste o volante, para cima ou para baixo, na posição desejada.

Transmissão Automática (se equipado)

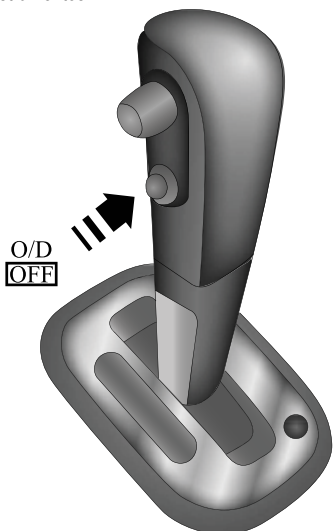


Ao movimentar o veículo

- 1 - Após dar a partida ao motor, pressione o pedal do freio até o final de seu curso, antes de mover a alavanca seletora de mudanças da posição P (Park)
- 2 - Mantenha o pedal do freio pressionado e mova a alavanca seletora para uma posição de movimento
- 3 - Libere o freio de estacionamento, o pedal de freio, e gradualmente inicie a partida do veículo

Interruptor de Sobremarcha (Overdrive)

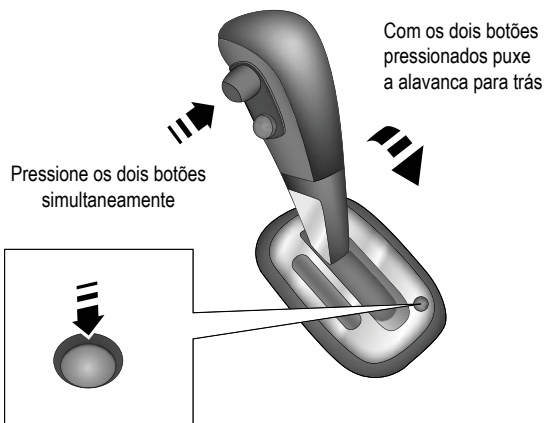
Com a alavanca seletora na posição D, pressione O/D para ligar/desligar a função.
A luz indicadora Overdrive OFF se acenderá no painel de instrumentos.

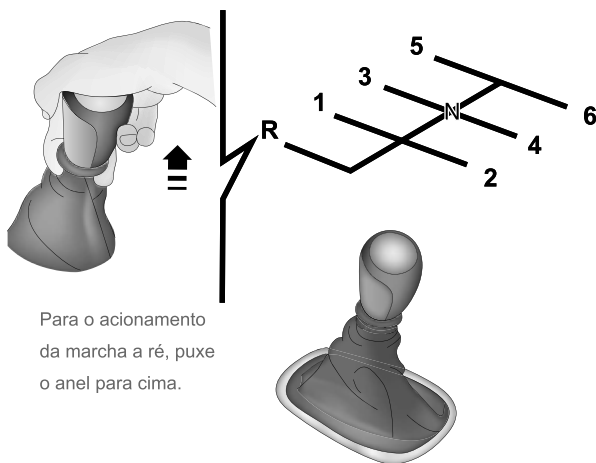


Ao trafegar em velocidade de cruzeiro baixa ou subir uma colina suave, você poderá sentir mudanças desagradáveis de marcha à medida que a transmissão entra e sai de Overdrive repetidamente.

Ness caso, pressione o interruptor de Overdrive para desligar a função.

Liberação da trava de Mudanças com a Bateria Descarregada





Para o acionamento da marcha a ré, puxe o anel para cima.

Ao trocar de marchas, mais altas ou mais baixas, pressione totalmente o pedal da embreagem, engatando a marcha apropriada e, a seguir, liberando o pedal da embreagem vagarosa e suavemente.

Sistema de Partida a Frio

Motor MR18DE (1.8l)

Tanque de combustível

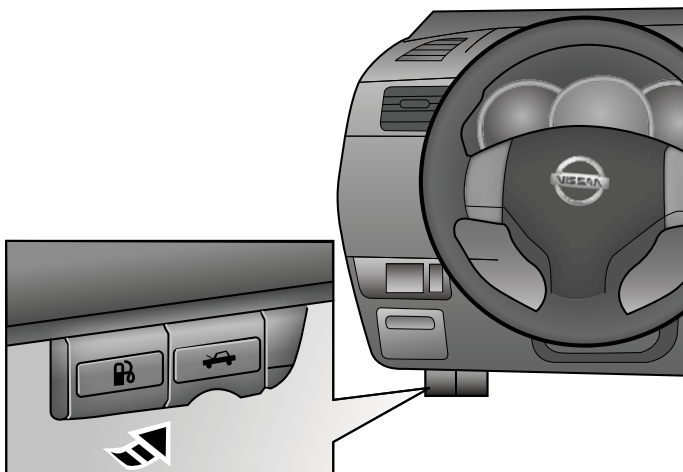


Seu veículo foi desenvolvido para usar etanol ou gasolina com pelo menos 97 octanas (RON). O E-20 é uma mistura aproximadamente 20% de etanol e 80% de gasolina sem chumbo. O E-100 é 100% etanol.

Se você pretende mudar a proporção de mistura de combustível, conduza o veículo por mais de 5 km imediatamente após o reabastecimento.

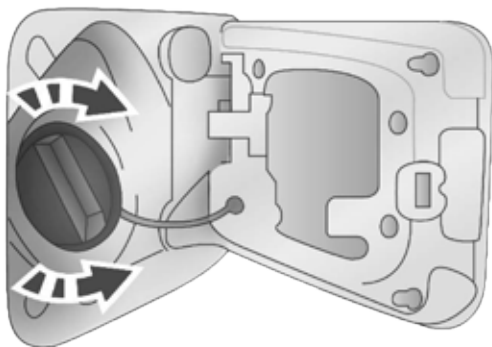
O controle do motor irá se adequar com o novo combustível selecionado para a melhor partida e melhor desempenho do veículo.

Se o motor parar devido a falta de combustível, para dar partida normalmente, reabasteça com a mesma mistura previamente usada.



Para abrir a tampa do combustível,
puxe o dispositivo de liberação

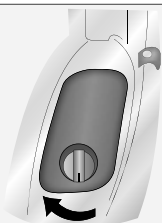
Para fechar, gire no
sentido horário até
ouvir mais de dois
estalos na catraca



Para abrir, gire no
sentido anti-horário

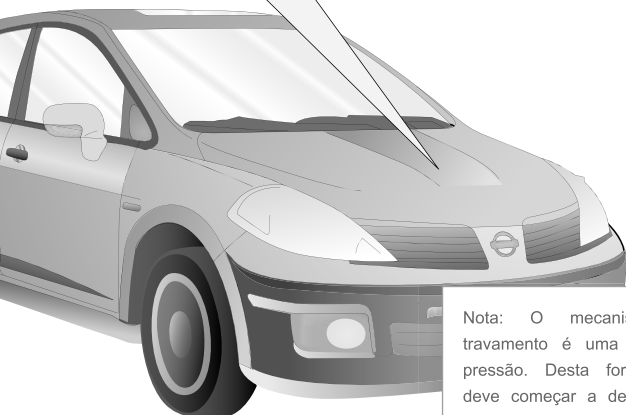
A capacidade do tanque de
combustível é de 50 litros.

Abastecimento de Combustível

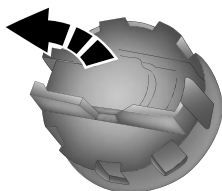


Abastecimento do Reservatório de Partida a Frio

Antes do reabastecimento do reservatório da partida a frio, posicione o condicionador de ar no modo recirculação. Mantenha o sistema neste modo durante algum tempo após o reabastecimento para evitar odores de combustível no interior do veículo.

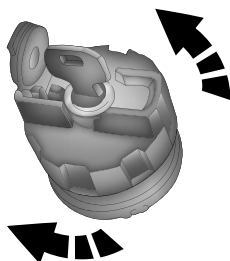


Nota: O mecanismo de travamento é uma mola de pressão. Desta forma você deve começar a desrosquear a tampa enquanto remove a chave. Uma vez que a tampa é desrosqueada parcialmente, você pode remover a chave.



Levante a cobertura do cilindro da chave na tampa do reservatório

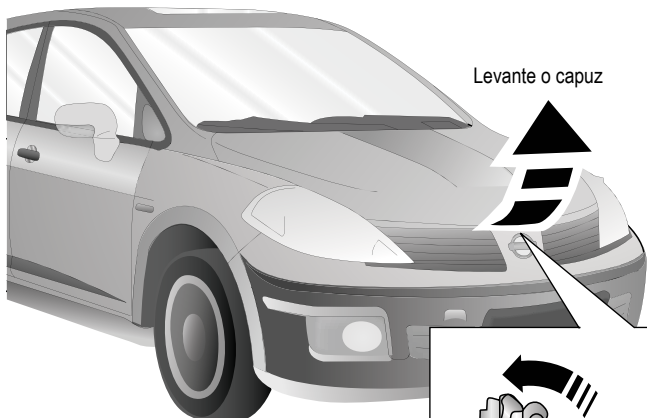
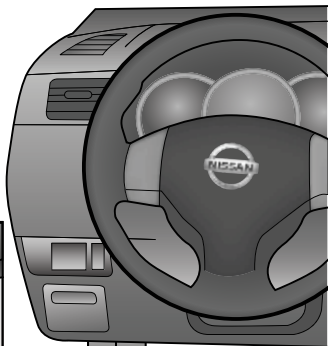
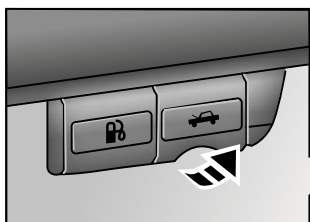
Insira a chave e gire no sentido anti-horário para remover a tampa



Para travar, remova a chave, feche a cobertura do cilindro e gire no sentido horário até ouvir os cliques da catraca. Automaticamente a tampa será travada quando for rosqueada.

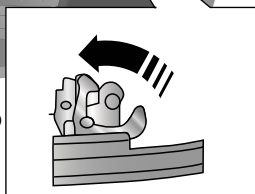
Abertura do Capuz do Motor

Puxe o dispositivo de liberação do capuz do motor até que o capuz salte ou levante.

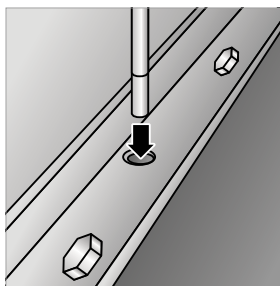


Levante o capuz

Localize a alavanca entre o capuz do motor e a grade e empurre a alavanca lateralmente com a ponta dos dedos.



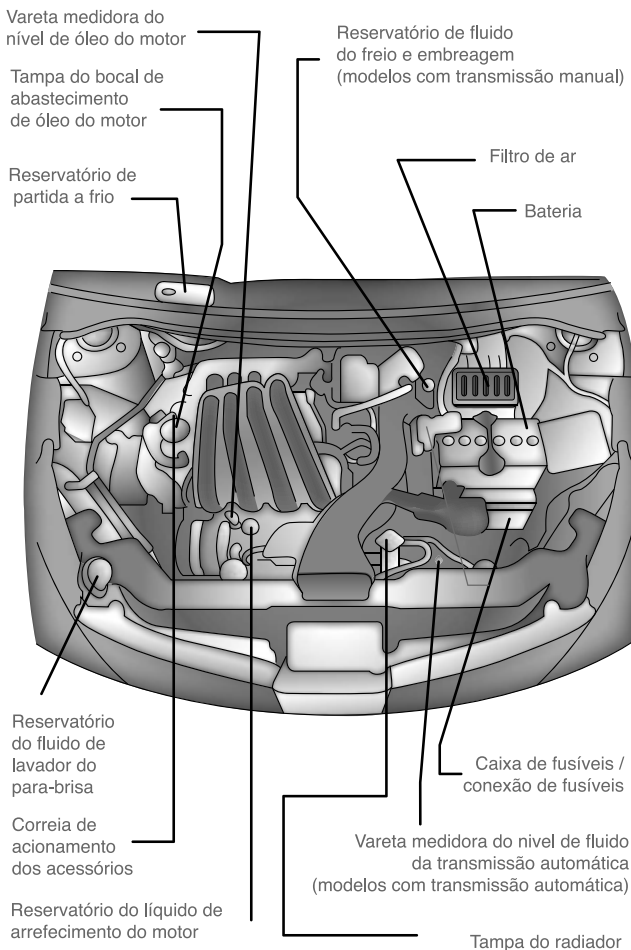
Solte a haste de sustentação



Encaixe a haste na fenda

Utilize as peças revestidas para segurar a haste de sustentação, evite o contato com as peças metálicas que poderão estar quentes.

Locais de Verificação do Compartimento do Motor



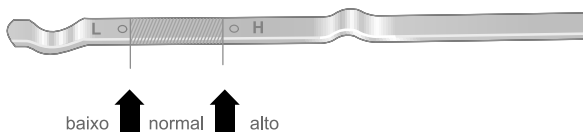
Verificação do Nível de Óleo do motor

A luz de advertência de pressão do óleo do motor não foi projetada para indicar baixo nível de óleo.



Utilize a vareta medidora do nível de óleo para verificar o nível de óleo.

Após o funcionamento do motor, aguarde pelo menos 10 minutos antes de verificar o nível de óleo.



Rádio AM/FM com CD PLAYER (se equipado)

Tecla MUTE

Modo Rádio: Silenciador de áudio (Mudo)

Modo CD: Pausa da música (Pause)

Tecla FM-AM

Tecla CD

Tecla AUX

Tecla MENU

Tecla CD EJECT



Tecla SEEK

Modo Rádio: Tecla de sintonia de faixas

Modo CD: Teclas para avançar/retroceder faixas

Tecla DISP

Tecla RDM

Modo Rádio: Tecla de pré-seleção da atual estação

Modo CD: Teclas RDM (Aleatório)

Tecla RPT
(Repetição)

Tecla SCAN

Teclas de estações
pré-selecionadas (1-6)

Botão PUSH PWR
(POWER)

Botão de controle
de volume

Tecla SCRL

Entrada auxiliar
de áudio

Tecla AUTO P
(Pré-seleção automática)

Tecla TUNE

Modo Rádio: Teclas de faixa manuais

Modo CD: Teclas FF (avanço rápido)

Tecla REW (Retrocesso rápido)

Rádio AM/FM com CD CHANGER (se equipado)

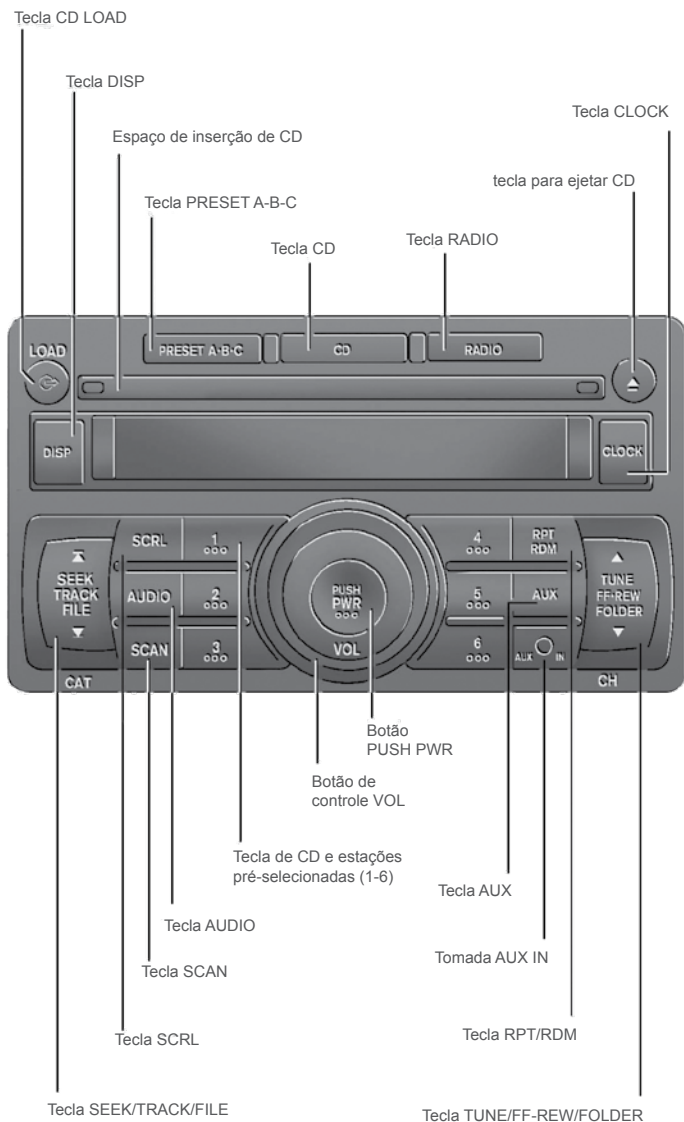


Tabela de Manutenção Periódica

Condições de Uso Não Severo

As tabelas a seguir mostram a lista de manutenção normal. Dependendo das condições climáticas, das superfícies de rodagem, dos hábitos de direção individuais e do uso do veículo, manutenções adicionais ou mais frequentes podem ser necessárias. Manutenções periódicas, além do último período mostrado nas tabelas, requerem manutenções similares.

MANUTENÇÃO DO MOTOR E CONTROLE DE EMISSÃO

Abreviações: S = Substituir, I = Inspeccionar e corrigir ou substituir conforme necessário

| OPERAÇÃO DE MANUTENÇÃO | INTERVALO DE MANUTENÇÃO | | | | | | | | |
|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|
| | km x 1.000 | 10 | 20 | 30 | 40 | 50 | 60 | 70 | 80 |
| Realize conforme a quilometragem ou período, aquele que ocorrer primeiro. | Meses | 12 | 24 | 36 | 48 | 60 | 72 | 84 | 96 |
| Folga das válvulas de admissão e escape | veja nota (1) | | | | | | | | |
| Correia(s) de acionamento | veja nota (2) | | | | | | | | |
| (Todos os veículos, exceto March 1.0 e Livina 1.6) ★ | Inspeção a cada 40.000 km ou 24 meses | | | | | | | | |
| Correia(s) de acionamento (March 1.0 e Livina 1.6) ★ | veja nota (2 e 3) | | | | | | | | |
| Inspeção a cada 40.000 km ou 24 meses. Substitua a cada 80.000 km ou 48 meses | | | | | | | | | |
| Correia de sincronismo do motor (March 1.0 e Livina 1.6) ★ | veja nota (3) | | | | | | | | |
| Inspeção a cada 40.000 km ou 24 meses. Substitua a cada 80.000 km ou 48 meses | | | | | | | | | |
| Óleo do motor (Utilize o óleo de motor genuíno NISSAN) ★ | | S | S | S | S | S | S | S | S |
| Filtro de óleo do motor (Utilize o filtro de óleo genuíno NISSAN) ★ | | S | S | S | S | S | S | S | S |
| Líquido de arrefecimento do motor (Utilize o líquido de arrefecimento genuíno NISSAN) | veja nota (4) | I | I | I | I | I | I | I | S |
| Sistema de arrefecimento | | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Tubulação de combustível | | | | | I | I | I | I | I |
| Filtro de ar ★ | | | | | S | S | S | S | S |
| Filtro de ar (March 1.6 e Versa 1.6) ★ | | | | | | | | | |
| | Limpar sem uso de ar comprimido a cada 5.000 km | | | | | | | | |
| Filtro de combustível | | S | S | S | S | S | S | S | S |
| Velas de ignição (com eletrodo de Platina – todos os veículos, exceto March 1.0 e Livina 1.6) | | | | | | | | | |
| Velas de ignição (com eletrodo de Níquel – March 1.0 e Livina 1.6) | | | | | | | | | |
| | Substituir a cada 100.000 km | | | | | | | | |
| | Substituir a cada 40.000 km | | | | | | | | |

NOTAS:

- Itens de manutenção com "★" devem ser realizados com maior frequência de acordo com "Tabela de Manutenção Periódica para Condições Severas de Uso".
- (1) Manutenção periódica não requisitada. No entanto se o ruído das válvulas aumentar, verifique a folga das válvulas.
- (2) Substitua as correias de acionamento se forem encontrados danos ou se a leitura do tensionador automático at alcançar o limite máximo.
- (3) Para os veículos que circulam habitualmente na região de Belo Horizonte e no Quadrilátero Ferrífero, devido ao contato com poeira mineral, especialmente derivada do minério de ferro, realizar-se-á o controle do estado e tensão de todas as correias a cada 10.000 km. A cada 30.000 km, efetuar obrigatoriamente a troca da correia de sincronismo.
- (4) Utilize Líquido de arrefecimento do motor genuíno NISSAN evitando a corrosão do alumínio no sistema de arrefecimento do motor causado pela utilização de líquido de arrefecimento de má qualidade. O primeiro intervalo de substituição é com 80.000 km ou 96 meses. Após a primeira substituição, substitua a cada 80.000 km ou 48 meses.

Tabela de Manutenção Periódica

Condições de Uso Não Severo (Cont.)

MANUTENÇÃO DO CHASSIE CARROCERIA

Abreviações: S = Substituir, I = Inspeccionar e corrigir ou substituir conforme necessário, L= Lubrificar

| Operação de manutenção | Intervalo de manutenção | | | | | | | | | | |
|---|-------------------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|---|
| | km x 1.000 | 10 | 20 | 30 | 40 | 50 | 60 | 70 | 80 | 96 | |
| Realize conforme a quilometragem ou período, aquele que ocorrer primeiro. | Meses | 12 | 24 | 36 | 48 | 60 | 72 | 84 | 96 | | |
| Fluido da embreagem e do freio (Quanto a nível e a vazamentos) | | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Sistema de freio, embreagem e escape | | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Fluido da embreagem e do freio ★ | | | | | | | | | | | Substituir a cada 24 meses |
| Mangueiras de vácuo do servofreio, conexões e válvulas de retenção | | | | | | | | | | | Inspeccionar a cada 40.000 km ou 24 meses |
| Óleo da transmissão manual (Quanto a nível e a vazamentos) | | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Óleo da Transmissão Automática (Quanto a nível e a vazamentos - Livina e Tiida) ★ | | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Fluido da Transmissão CVT (Quanto a nível e a vazamentos - Sentra) ★ veja nota (1) | | | | | | | | | | | Inspeccionar a cada 20.000 km ou 12 meses |
| Caixa e articulação da direção, componentes da suspensão e eixos, e eixo motriz ★ | | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Alinhamento das rodas (Se necessário, faça o rodizio e balanceamento das rodas) | | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Pastilhas, discos de freio e outros componentes do freio ★ | | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Lonas, tambores e outros componentes do freio ★ | | | | | | | | | | | Inspeccionar a cada 20.000 km ou 12 meses |
| Travas, dobradiças e trava do capuz ★ | | L | L | L | L | L | L | L | L | L | L |
| Cintos de segurança, fivelas, retratores, ancoragens e ajustadores | | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Freio de serviço, freio de estacionamento e embreagem (Quanto à folga, curso e funcionamento) | | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Filtro do ar condicionado (se equipado) ★ | veja nota (2) | | S | | S | | S | | S | | S |

NOTAS:

- Itens de manutenção com "★" devem ser realizados com maior frequência de acordo com "Tabela de Manutenção Periódica para Condições Severas de Uso".
- (1) Utilize somente fluido para CVT Genuíno NISSAN. Se rebocar um trailer ou conduzir o veículo por vias não pavimentadas e enlameadas com frequência, inspecione quanto à deterioração do fluido da transmissão CVT a cada 100.000 km, e substitua o fluido CVT (se necessário).
Caso a inspeção não seja realizada, substitua o fluido do CVT a cada 100.000 km. A utilização de outro fluido para transmissão que não seja o fluido para CVT Genuíno NISSAN poderá danificar a transmissão, o que não é coberto pela Garantia NISSAN.
- (2) Mesmo se for antes do intervalo de substituição, se a quantidade de fluxo de ar do ar condicionado ou do aquecedor for drasticamente baixo, ou se os vidros embaçarem facilmente, substitua o filtro do ar condicionado.

Tabela de Manutenção Periódica Condições Severas de Uso

Os intervalos de manutenção indicados nas páginas anteriores, se referem a condições de funcionamento normal. Caso o veículo seja operado principalmente sob condições severas uma manutenção mais frequente deverá ser realizada para os seguintes itens, conforme indicado na tabela.

Condições severas de uso

- A - Uso em condições de muita poeira, areia e/ou superfícies com alta salinidade (areia de praia, usinas, regiões de extração de minério e de alto potencial corrosivo).
- B - Uso frequente em trajetos curtos (deslocamentos inferiores a 6 km), resultando em temperaturas do motor em funcionamento abaixo do regime considerado ideal.
- C - Utilizando o veículo para rebocar carga.
- D - Marcha lenta prolongada.
- E - Condução sob condições climáticas adversas ou em áreas onde as temperaturas ambientes são extremamente baixas ou extremamente altas ou regiões alagadas.
- F - Condução em ambientes com umidade elevada ou em áreas montanhosas.
- G - Condução em áreas que utilizam sal nas rodovias ou áreas com materiais corrosivos.
- H - Condução em estradas irregulares e/ou lamacentas ou em desertos.
- I - Condução com uso frequente dos freios ou em regiões montanhosas.
- J - Uso com finalidade comercial (Táxi, entregas, locadoras, frota, mineradora, etc).
- K - Uso habitual na região de Belo Horizonte e/ou Quadrilátero Ferrífero, em contato com poeira mineral, em especial minério de ferro (somente March 1.0 e Livina 1.6).

Operação : Inspeccionar = Inspeccionar e corrigir ou substituir, conforme necessário

| Tipos de condução | | Item de manutenção | | Operação de manutenção | | Intervalo de manutenção (o que ocorrer primeiro) | |
|-------------------|---|--------------------|---|------------------------|---|---|------------------------------|
| A | . | . | . | . | . | Limpar | A cada 5.000 km ou 6 meses |
| A | . | . | . | J | . | Substituir | A cada 10.000 km ou 12 meses |
| A | B | C | D | . | . | Substituir | A cada 5.000 km ou 6 meses |
| A | B | C | D | . | . | Substituir | A cada 5.000 km ou 6 meses |
| . | . | C | . | . | H | Substituir | A cada 40.000 km ou 24 meses |
| . | . | C | . | . | . | Inspeccionar deterioração do fluido | A cada 100.000 km |
| . | . | . | . | . | . | Substituir | A cada 20.000 km ou 12 meses |
| A | . | . | . | G | H | Inspeccionar | A cada 10.000 km ou 6 meses |
| A | . | C | . | G | H | Inspeccionar | A cada 5.000 km ou 6 meses |
| A | . | . | . | G | . | Lubrificar | A cada 5.000 km ou 6 meses |
| A | . | . | . | . | . | Substituir/Limpar | A cada 5.000 km ou 6 meses |
| A | . | . | . | . | . | Inspeccionar | A cada 10.000 km ou 6 meses |
| A | . | . | . | . | K | Inspeccionar | A cada 10.000 km ou 6 meses |
| A | . | . | . | . | . | Substituir | A cada 30.000 km ou 18 meses |

GARANTIA DE VEÍCULO NOVO NISSAN

A GARANTIA DE VEÍCULO NOVO NISSAN, É AQUELA OFERECIDA PELA NISSAN A TODO O VEÍCULO NISSAN ZERO KM E SEUS COMPONENTES, EXCETO OS ITENS DESCRITOS EM “HIPÓTESES DE EXCLUSÃO DA GARANTIA DE VEÍCULO NOVO NISSAN”, DA SEÇÃO “INFORMAÇÕES SOBRE A POLÍTICA DE GARANTIA NISSAN”, DO MANUAL DE GARANTIA NISSAN, SENDO QUE O PRAZO DE GARANTIA É DE 36 (trinta e seis) MESES À PARTIR DA DATA DA ENTREGA DO VEÍCULO AO PRIMEIRO COMPRADOR.

1. A GARANTIA NISSAN tem um prazo de duração de 36 (trinta e seis) meses* a partir da data de entrega do veículo ao primeiro comprador sem limite de quilometragem, para veículos destinados ao uso pessoal.
2. A GARANTIA NISSAN tem um prazo de duração de 36 (trinta e seis) meses* ou 100.000 km, o que ocorrer primeiro, a partir da data de entrega do veículo ao primeiro comprador, para veículos destinados ao uso comercial.

*** Observação:**

A garantia de 36 (trinta e seis) meses é composta de 03 (três) meses de garantia legal e 33 (trinta e três) meses de garantia contratual.

ASSISTÊNCIA AO CONSUMIDOR - NISSAN WAY ASSISTANCE

Em caso de pane, acidente/colisão, furto ou roubo do veículo em território nacional ou nos demais países do Mercosul*, o CLIENTE deverá se comunicar com a Central de Atendimento NISSAN WAY Assistance (Veículos Novos), através dos telefones:

No Brasil: 0800-011-1090

Nos demais países: 55 11 4331-5104

Integrantes do Mercosul: (através de ligação a cobrar)

Estar sempre com as seguintes informações em mãos: **

- * Nome completo do proprietário, CPF ou número do chassi.
- * Lugar preciso onde se encontra o veículo, motivo da solicitação do serviço de assistência e telefone para contato.
- * Argentina, Uruguai, Paraguai e Chile.
- ** O serviço estará disponível para utilização a partir da data de entrega do veículo “0 KM” ao cliente.

ESPECIFICAÇÕES

| | |
|-------------------------------------|--|
| Reservatório de partida a frio | 0,5 litro |
| Capacidade do tanque de combustível | 50 litros |
| Capacidade de óleo motor | Com troca do filtro de óleo: 4,4 litros Sem troca do filtro de óleo: 4,2 litros |
| Especificação de óleo do motor | Utilize Óleo Genuíno NISSAN SAE 10W-40 • Classificação API SM ou superior • Classificação ILSAC, GF-2, GF-3, ou GF-4 |

| Pressão dos pneus unidade: bar (psi) | | |
|--------------------------------------|-----------|----------|
| Pneus | Dianteiro | Traseiro |
| Pneu 185/65/R15 | 2,3 (33) | 2,1 (30) |
| Opcional 195/55/R16 | 2,3 (33) | 2,1 (30) |
| Reserva 185/65/R15 | 2,3 (33) | |

TIIDA

Este guia rápido tem a intenção de ajudá-lo a conhecer características únicas e funcionais do seu novo veículo. Entretanto, ele não substitui o Manual do Proprietário. O Manual do Proprietário contém informações mais detalhadas para ajudá-lo num conhecimento detalhado dos cuidados, características, operação e manutenção do seu veículo.



Nissan do Brasil Automóveis Ltda.

Impressão: Março 2013

Publicação Nº: GR1P-C11XB4

Impresso no Brasil