

Este guia rápido tem a intenção de ajudá-lo a conhecer características únicas e funcionais do seu novo veículo. Entretanto, ele não substitui o Manual do Proprietário. O Manual do Proprietário contém informações mais detalhadas para ajudá-lo no entendimento dos cuidados, características, operação e manutenção do seu veículo.



Nissan do Brasil Automóveis Ltda.
Publicação Nº: GR1S-L12F03
Impresso no Brasil

BLUETOOTH® (EMPARELHAMENTO) (TIPO B)*

1. Pressione a tecla SETUP no painel de controle.
2. Toque em "Telefone & Bluetooth®".
3. Toque em "Emparelhar novo dispositivo".
4. Inicie o processo de emparelhamento do aparelho. Se o dispositivo solicitar PIN, digite: 1234 para concluir o processo de emparelhamento.

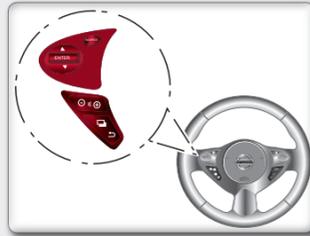
NOTA

- Alguns telefones celulares com Bluetooth® podem não ser reconhecidos pelo módulo de telefonia instalado no veículo.
- O procedimento de emparelhamento deve ser executado com o veículo parado. Se o veículo começar a se mover durante o procedimento, o procedimento será cancelado.



CONTROLE DE ÁUDIO NO VOLANTE*

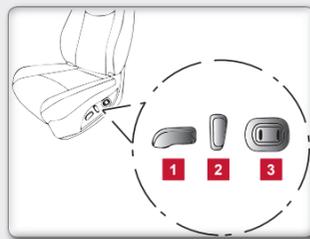
- SOURCE** Liga/desliga e Seleção
- ▲ ▼** Sintonia/Seleção
- ENTER** Seleção
- +** Volume
- Computador de bordo
- ↺** Voltar



AJUSTE ELÉTRICO DO BANCO DO MOTORISTA*

O banco se movimentará de acordo com o movimento realizado nos botões de controle, permitindo ao usuário deixar o banco na posição desejada.

- 1 Botão de ajuste da posição do banco: movimento para frente e para trás.
Botão de ajuste da altura do assento: movimento para cima e para baixo.
- 2 Botão de ajuste do ângulo de reclinção do encosto: movimento para frente e para trás.
- 3 Botão de ajuste do apoio lombar do encosto: movimento para frente e para trás.



* Se equipado

CONTROLE DE VELOCIDADE*

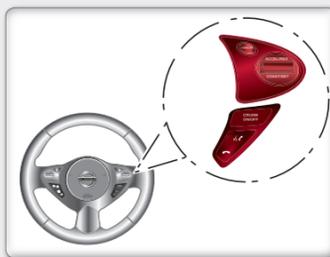
O controle de velocidade permite que você dirija a velocidades entre 35 a 144 km/h sem a necessidade de uso do pedal do acelerador. Para ativar o controle de velocidade, pressione o interruptor **ON/OFF** do controle de velocidade. A luz indicadora **CRUISE** se acenderá no painel de instrumentos. Para ajustar a velocidade de cruzeiro, acelere o seu veículo até a velocidade desejada, pressione o interruptor **COAST/SET** e solte-o. Retire o pé do pedal do acelerador. O veículo manterá a velocidade estabelecida.

Para cancelar a velocidade estabelecida, use um dos três seguintes métodos:

- a. Pressione o interruptor **CANCEL**.
 - b. Pressione o pedal do freio.
 - c. Pressione o interruptor **ON/OFF**. A luz indicadora **CRUISE** se apagará.
- O controle de velocidade é automaticamente cancelado se:

- O pedal do freio for pressionado enquanto estiver acionando os interruptores **ACCELERES** ou **COAST/SET**. A velocidade pré-estabelecida será apagada da memória e o controle de velocidade será desativado.
- A velocidade do veículo for reduzida para aproximadamente 13 km/h.
- Mover a alavanca seletora.

ATENÇÃO: SEMPRE RESPEITE OS LIMITES DE VELOCIDADE.



COMPUTADOR DE BORDO



- Quando o botão de partida estiver na posição ON, os modos do computador de bordo podem ser selecionados ao pressionar o botão de ajuste **□** no volante de direção.
- Mantenha o botão pressionado para zerar os contadores.

* Se equipado

SISTEMA DE MONITORAMENTO DE PONTO CEGO (BSW) E ALERTA DE RISCO DE COLISÃO TRASEIRA (RCTA)*

Quando os sistemas BSW e RCTA estiverem habilitados, o indicador **BSW** do display de informações do veículo se acende.

O sistema BSW ajuda a alertar o motorista quanto a outros veículos nas faixas adjacentes, quando for mudar de faixa de rodagem.

Se os sensores detectarem um veículo nas zonas de detecção laterais, a luz indicadora **1** irá se acender do lado correspondente à aproximação do veículo. Se o indicador de direção for ativado, o sistema emite um alerta sonoro (duas vezes) e a luz indicadora **1** se acende. A luz indicadora **1** continua piscando até que o veículo detectado deixe a zona de detecção.

O sistema BSW funciona em velocidades acima de aproximadamente 32 km/h.

O sistema RCTA auxilia o motorista quando o veículo for manobrado em marcha a ré. O sistema é projetado para detectar tráfego transversal de outros veículos, que estão se aproximando pelas laterais traseiras. O sistema RCTA estará operacional quando a alavanca seletora estiver na posição R (ré) e a velocidade do veículo for menor que aproximadamente 8 km/h.

Se o radar detectar a aproximação de um veículo, o sistema irá emitir um alerta sonoro (uma vez) e a luz indicadora **1** irá piscar do lado correspondente à aproximação do veículo.

Para habilitar/desabilitar os sistemas BSW e RCTA, utilize o seguinte procedimento:

1. Pressione o botão **□** até que a opção "Settings" seja exibida no display.
2. Selecione "Driver Assistance". Pressione ENTER.
3. Selecione "Driving Aids". Pressione ENTER.
4. Selecione "Blind Spot/RCTA". Pressione ENTER.

NOTA

- Os sistemas BSW e RCTA não substituem os procedimentos adequados de condução do veículo.
- Os sistemas BSW e RCTA são habilitados e desabilitados ao mesmo tempo.
- Quando uma obstrução no radar for detectada, o sistema será desativado automaticamente. A mensagem de advertência "Side Radar Obstruction" ("Obstrução do Radar Lateral") será exibida e o indicador BSW e RCTA **BSW** irá piscar no display de informações do veículo.
- Para mais informações sobre os sistemas e suas limitações, consulte o Manual do Proprietário.

* Se equipado

TRANSMISSÃO CVT*

MUDANÇA DE MARCHA

Pressione o pedal de freio e o botão **A** para engatar P (Park), R (Ré) ou de D (Drive) para L (Low). Todas as demais posições poderão ser selecionadas sem que o botão seja pressionado.

- P** Estacionar ou dar a partida.
- R** Marcha a ré.
- N** Neutro.
- D** Deslocamento normal à frente.
- L** Use essa posição somente quando for necessário para aplicar o freio-motor ao máximo, em declives acentuados, subindo aclives íngremes e quando se aproximar de curvas fechadas.

Botão Overdrive:

- ▶ OFF: Ao dirigir em longos aclives ou declives, onde o freio-motor é vantajoso, pressione o interruptor uma vez.
- ▶ ON: Para condições normais de condução. Ao dar partida no motor a transmissão muda automaticamente para overdrive em ON.

C Tampa de liberação da trava da alavanca seletora de marchas

NOTA: *Acione o freio de estacionamento antes que a alavanca seletora seja movida para a posição P (Park) e enquanto o motor não estiver funcionando. Caso estas instruções não sejam observadas, o veículo poderá mover-se inesperadamente ou ficar descontrolado, resultando em ferimentos graves ou danos ao veículo.*

AO DAR PARTIDA AO VEÍCULO

1. Após a partida do motor, pressione o pedal do freio antes de mover a alavanca seletora de marchas da posição P (park).
2. Mantenha o pedal do freio pressionado e mova a alavanca seletora de marchas para uma posição de condução.
3. Solte o pedal do freio, então inicie gradualmente a movimentação do veículo.
4. Pare o veículo completamente antes de colocar a alavanca seletora de marchas na posição P (park).

A CVT é projetada de forma que o pedal do freio PRECISA ser pressionado antes de mudar a posição da alavanca seletora de marchas da posição P (park) para qualquer outra posição com o botão de partida na posição ON.

A alavanca seletora de marchas não pode ser movida da posição P (park) e em qualquer outra posição de condução se o botão de partida estiver na posição LOCK ou OFF.

* Se equipado



INSTRUMENTOS E LUZES DO PAINEL

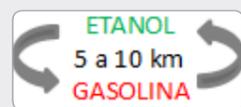


- | | | | |
|--|---|--|---|
| | Luz indicadora do sistema de aquecimento do combustível | | Luz indicadora das lanternas e farol |
| | Luz de advertência da Chave Inteligente NISSAN* | | Indicador de temperatura do líquido de arrefecimento do motor |
| | Luz indicadora da operação de partida do motor | | Luz de advertência do air bag |
| | Luz de advertência da direção elétrica | | Luz de advertência de porta aberta |
| | Luz de advertência da direção elétrica | | Luz de advertência do cinto de segurança |
| | Luz de advertência da seleção da posição P | | Luz de advertência de nível de combustível baixo |
| | Luz indicadora de desativação do overdrive | | Indicador da posição do bocal de abastecimento |
| | Luz de advertência do sistema de freio antitravamento (ABS) | | Luz indicadora do farol de neblina dianteiro* |
| | Luz de advertência do freio | | Luz indicadora de controle automático de velocidade* |
| | Luz de advertência da pressão de óleo do motor | | Indicador de posição de marcha |
| | Luz de advertência de carga da bateria | | Luz indicadora do controle de estabilidade (VDC) DESLIGADO |
| | Luz indicadora de falha no motor (MIL) | | Luz indicadora do controle de estabilidade |
| | Luz indicadora do sistema de segurança | | Luz de advertência principal* |
| | Luzes de advertência/indicadoras de direção | | |
| | Luz indicadora do farol alto | | |

* Se equipado

COMBUSTÍVEL

Logo após o reabastecimento, com a alteração da proporção da mistura de combustível, conduza o veículo ininterruptamente por mais de 5 km.



Esta recomendação é importante para que o funcionamento do motor seja adequado ao combustível utilizado, possibilitando melhor eficiência do motor e do sistema de partida.

Se o veículo parar por falta de combustível, recomenda-se o reabastecimento com a mesma proporção de combustível utilizado quando do último abastecimento.

LUZ DO SISTEMA DE PARTIDA A FRIO

Seu veículo possui um sistema automático de aquecimento do combustível para partida a frio.

Antes de dar partida ao motor, espere até que a luz indicadora do sistema de aquecimento do combustível se apague.

NOTA: O tempo do processo de aquecimento do combustível poderá variar de 1 a 10 segundos, dependendo da temperatura do motor.

DICAS PARA ECONOMIA DE COMBUSTÍVEL

- Acelere de forma suave, mantenha velocidades moderadas, evite frenagens e acelerações bruscas.
- Para veículos de transmissão manual, use marchas adequadas às condições da pista e velocidade do veículo. Em pistas niveladas use a marcha mais alta dentro do possível.
- Mantenha a manutenção periódica do veículo em dia, pneus calibrados com a pressão correta, alinhamento das rodas e direção.
- Abasteça em postos de confiança e com controle de qualidade.
- Não carregue peso desnecessário no veículo.
- O uso do ar-condicionado pode impactar em aumento do consumo de combustível. Use o ar-condicionado somente quando for necessário.
- Ao transitar por estradas, em geral é mais econômico usar o ar-condicionado e deixar os vidros fechados para reduzir o arrasto aerodinâmico do veículo.
- Utilizando as dicas de economia de combustível acima, monitore o consumo médio no computador de bordo do veículo.
- Para reiniciar os contadores do computador de bordo mantenha pressionado o botão de ajuste no volante de direção.

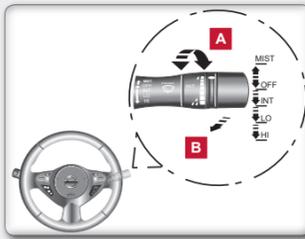
SISTEMA DE ILUMINAÇÃO AUTOMÁTICA*

O sistema de iluminação automática permite que os faróis sejam ligados e desligados automaticamente. Para acionar o sistema de iluminação automática, gire o interruptor do farol para a posição **AUTO**. Quando o veículo for estacionado em um ambiente escuro o sistema permite que os faróis permaneçam acesos por 45 segundos, após o desligamento do veículo e a saída dos passageiros.



LAVADOR E LIMPADOR DO PARA-BRISA

- MIST Um ciclo de operação do limpador.
- OFF Desligado
- INT Velocidade da limpeza pode ser ajustada, girando-se o anel de controle de velocidade **A**.
- LO Limpeza lenta.
- HI Limpeza rápida.
- B** Limpeza e lavagem do para-brisa.



* Se equipado

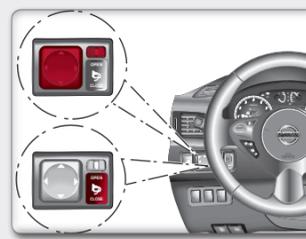
AJUSTE E REBATIMENTO DOS ESPELHOS RETROVISORES EXTERNOS*

Ajuste dos espelhos retrovisores externos: movimente o pequeno interruptor para selecionar o espelho retrovisor direito ou esquerdo. Com o botão de partida na posição ACC ou ON, ajuste cada espelho retrovisor de acordo com a posição desejada, utilizando o interruptor maior.

Rebatimento dos retrovisores externos:

CLOSE: Pressione o interruptor nesta posição para rebater os espelhos retrovisores externos eletricamente.

OPEN: Pressione o interruptor nesta posição para retornar os espelhos retrovisores externos eletricamente à posição normal.



SISTEMA DE ALERTA DE COLISÃO FRONTAL (FCW)*

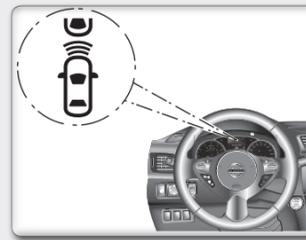
O sistema FCW pode ajudar a alertar o motorista, piscando a luz indicadora e emitindo um alerta sonoro, quando houver a possibilidade de ocorrer uma colisão frontal e o veículo estiver em velocidade superior a 5 km/h. Quando o sistema FCW estiver ativo, a luz indicadora (branca) será exibida no display de informações.

Para ativar/desativar o sistema FCW, faça como descrito a seguir:

1. Pressione o botão até que a opção "Settings" seja exibida no display de informações. Use os botões para selecionar "Driver Assistance". Pressione ENTER.
2. Selecione "Driving Aids". Pressione ENTER.
3. Para ativar ou desativar o sistema FCW, use os botões para navegar no menu e pressione ENTER para selecionar ou alterar o item:

- Para ativar o aviso use, o botão ENTER para marcar a função "Forward (FCW)".
- Para desativar o aviso, use o botão ENTER para desmarcar a função "Forward (FCW)".

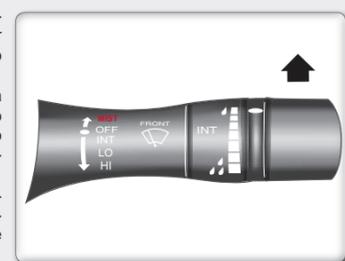
NOTA: O sistema FCW será ativado automaticamente, ao desligar e dar partida novamente ao motor. Para mais informações sobre o sistema e suas limitações, consulte o Manual do Proprietário.



* Se equipado

LEVANTAMENTO DAS PALHETAS DO LIMPADORES

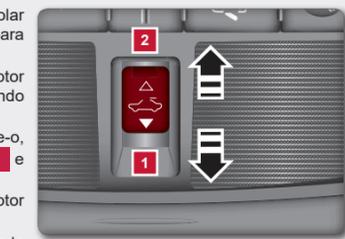
1. Certifique-se de que o botão de partida esteja na posição OFF. O procedimento pode ser realizado em até 60 segundos após desligar o veículo.
2. Empurre a alavanca do limpador do para-brisa rapidamente duas vezes para cima na direção da operação **MIST** dentro de 1 segundo. Isto permitirá que os limpadores se posicionem automaticamente na posição de serviço.
3. Levante o braço do limpador e afaste-o do para-brisa para efetuar a substituição das palhetas. Mova a palheta do limpador para baixo e remova-a.
4. Instale a nova palheta no braço do limpador até ouvir o estalo da trava.
5. Abaixar o braço do limpador à posição original rente ao vidro.
6. Após realizada a substituição das palhetas, empurre novamente a alavanca para cima até que os limpadores retornem à posição normal de operação.



TETO SOLAR*

- Para abrir ou fechar completamente o teto solar de forma automática, pressione o interruptor para abrir ou para fechar e libere-o.
- Para parar o teto solar, pressione o interruptor mais uma vez enquanto o mesmo estiver abrindo ou fechando.
- Para elevar o teto solar, primeiramente feche-o, e então pressione o interruptor na posição **1** e libere-o; não é necessário segurá-lo.
- Para abaixar o teto solar, pressione o interruptor na posição **2** e então libere-o.
- Se a unidade detectar que algo foi preso quando o teto solar está sendo fechado ou abaixado, será aberto ou levantado imediatamente.

NOTA: O teto solar somente irá operar quando o botão de partida estiver na posição ON.



* Se equipado

OTIMIZANDO O RESFRIAMENTO DO AR-CONDICIONADO

NOTA: Se a cabine do veículo estiver muito quente, após ter ficado sob o sol, mantenha a janela aberta por um tempo e a circulação de ar externo ativa para renovar o ar.

AR-CONDICIONADO AUTOMÁTICO (SE EQUIPADO)

1. Pressione a tecla AUTO para ativar o sistema automático.
2. Ajuste para a temperatura mínima.
3. Ajuste o modo do fluxo de ar para as saídas frontais do painel.

AR-CONDICIONADO MANUAL (SE EQUIPADO)

1. Pressione a tecla A/C.
2. Gire o seletor de temperatura para selecionar a temperatura mínima.
3. Gire o seletor de velocidade da ventilação para a velocidade máxima.
4. Selecione a recirculação de ar.
5. Selecione o fluxo de ar para as saídas frontais do painel.

OTIMIZANDO O DESEMBAÇAMENTO DOS VIDROS

NOTA: Se o para-brisa estiver sujo ou engorurado, o desembaçamento pode não funcionar adequadamente.

AR-CONDICIONADO AUTOMÁTICO (SE EQUIPADO)

1. Pressione a tecla do desembaçador dianteiro.
2. O ar-condicionado aciona automaticamente.
3. Ajuste para a temperatura mínima.

AR-CONDICIONADO MANUAL (SE EQUIPADO)

1. Pressione a tecla A/C.
2. Selecione o fluxo de ar para a direção do desembaçador frontal.
3. Gire o seletor de temperatura para selecionar a temperatura mínima.
4. Gire o seletor de velocidade da ventilação para a velocidade máxima.
5. Desative a recirculação de ar.

BLUETOOTH® (EMPARELHAMENTO) (TIPO A)*

1. Pressione e mantenha pressionada a tecla no volante de direção.
2. Insira o código PIN na tela do dispositivo para verificar a conexão.
3. Se o emparelhamento estiver concluído, o nome do dispositivo aparecerá na tela.

NOTA:

- Alguns telefones celulares com Bluetooth® podem não ser reconhecidos pelo módulo de telefonia instalado no veículo.
- Alguns telefones celulares não solicitam um número PIN para se conectar.
- Este comando também pode ser acessado pressionando a tecla no rádio, se nenhum dispositivo estiver conectado.
- O procedimento de emparelhamento deve ser executado com o veículo parado. Se o veículo começar a se mover durante o procedimento, o procedimento será cancelado.

* Se equipado