

AR-CONDICIONADO MANUAL*



- Velocidade do ventilador
- Temperatura
- Recirculação do ar
- Ar-condicionado
- Desembaçador do vidro traseiro
- Fluxo de ar
- Desembaçador dianteiro
- Ativa o fluxo de ar pelos difusores centrais e laterais com resfriamento máximo.

AR-CONDICIONADO AUTOMÁTICO*



- Temperatura (lado do motorista)
- Desembaçador dianteiro
- Desembaçador traseiro
- Ligar/desligar
- Automático
- Velocidade do ventilador
- Fluxo de ar
- Ar-condicionado
- Circulação do ar externo
- Recirculação do ar
- Temperatura (lado do passageiro)
- A temperatura do condutor e a do passageiro podem ser ajustadas independentemente.

* Se equipado

OTIMIZANDO O RESFRIAMENTO DO AR-CONDICIONADO

NOTA: Se a cabine do veículo estiver muito quente, após ter ficado sob o sol, mantenha a janela aberta por um tempo e a circulação de ar externo ativa para renovar o ar.

AR-CONDICIONADO AUTOMÁTICO (SE EQUIPADO)

1. Pressione a tecla AUTO para ativar o sistema automático.
2. Ajuste para a temperatura mínima.
3. Ajuste o modo do fluxo de ar para as saídas frontais do painel.

AR-CONDICIONADO MANUAL (SE EQUIPADO)

1. Pressione a tecla A/C.
2. Gire o seletor de temperatura para selecionar a temperatura mínima.
3. Gire o seletor de velocidade da ventilação para a velocidade máxima.
4. Selecione a recirculação de ar.
5. Selecione o fluxo de ar para as saídas frontais do painel.

OTIMIZANDO O DESEMBAÇAMENTO DOS VIDROS

NOTA: Se o para-brisa estiver sujo ou engordurado, o desembaçamento pode não funcionar adequadamente.

AR-CONDICIONADO AUTOMÁTICO (SE EQUIPADO)

1. Pressione a tecla do desembaçador dianteiro.
2. O ar-condicionado aciona automaticamente.
3. Ajuste para a temperatura mínima.

AR-CONDICIONADO MANUAL (SE EQUIPADO)

1. Pressione a tecla A/C.
2. Selecione o fluxo de ar para a direção do desembaçador frontal.
3. Gire o seletor de temperatura para selecionar a temperatura mínima.
4. Gire o seletor de velocidade da ventilação para a velocidade máxima.
5. Desative a recirculação de ar.

AJUSTE ELÉTRICO DO BANCO DO MOTORISTA*

O banco se movimentará de acordo com o movimento realizado nos botões de controle, permitindo ao usuário deixar o banco na posição desejada.

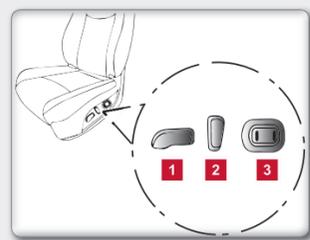
1 Botão de ajuste da posição do banco: movimento para frente e para trás.

Botão de ajuste da altura do assento: movimento para cima e para baixo.

2 Botão de ajuste do ângulo de reclinção do encosto: movimento para frente e para trás.

3 Botão de ajuste do apoio lombar do encosto: movimento para frente e para trás.

* Se equipado



BLUETOOTH® (EMPARELHAMENTO) (TIPO A)*

1. Pressione e mantenha pressionada a tecla no volante de direção.
2. Insira o código PIN na tela do dispositivo para verificar a conexão.
3. Se o emparelhamento estiver concluído, o nome do dispositivo aparecerá na tela.

NOTA:

- Alguns telefones celulares com Bluetooth® podem não ser reconhecidos pelo módulo de telefonia instalado no veículo.
- Alguns telefones celulares não solicitam um número PIN para se conectar.
- Este comando também pode ser acessado pressionando a tecla no rádio, se nenhum dispositivo estiver conectado.
- O procedimento de emparelhamento deve ser executado com o veículo parado. Se o veículo começar a se mover durante o procedimento, o procedimento será cancelado.

BLUETOOTH® (EMPARELHAMENTO) (TIPO B)*

1. Pressione a tecla SETUP no painel de controle.
2. Toque em "Telefone & Bluetooth".
3. Toque em "Emparelhar novo dispositivo".
4. Inicie o processo de emparelhamento do aparelho. Se o dispositivo solicitar PIN, digite: 1234 para concluir o processo de emparelhamento.

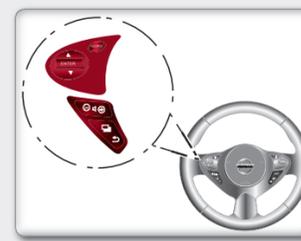


NOTA:

- Alguns telefones celulares com Bluetooth® podem não ser reconhecidos pelo módulo de telefonia instalado no veículo.
- O procedimento de emparelhamento deve ser executado com o veículo parado. Se o veículo começar a se mover durante o procedimento, o procedimento será cancelado.

CONTROLE DE ÁUDIO NO VOLANTE*

- Liga/desliga e Seleção
- Sintonia/Seleção
- Seleção
- Volume
- Computador de bordo
- Voltar



* Se equipado

SISTEMA DE MONITORAMENTO DE PONTO CEGO (BSW) E ALERTA DE RISCO DE COLISÃO TRASEIRA (RCTA)*

Quando os sistemas BSW e RCTA estiverem habilitados, o indicador do display de informações do veículo se acende.

O sistema BSW ajuda a alertar o motorista quanto a outros veículos nas faixas adjacentes, quando for mudar de faixa de rodagem.

Se os sensores detectarem um veículo nas zonas de detecção laterais, a luz indicadora **1** irá se acender do lado correspondente à aproximação do veículo. Se o indicador de direção for ativado, o sistema emite um alerta sonoro (duas vezes) e a luz indicadora **1** se acende. A luz indicadora **1** continua piscando até que o veículo detectado deixe a zona de detecção.

O sistema BSW funciona em velocidades acima de aproximadamente 32 km/h. O sistema RCTA auxilia o motorista quando o veículo for manobrado em marcha a ré. O sistema é projetado para detectar tráfego transversal de outros veículos, que estão se aproximando pelas laterais traseiras. O sistema RCTA estará operacional quando a alavanca seletora estiver na posição R (ré) e a velocidade do veículo for menor que aproximadamente 8 km/h.

Se o radar detectar a aproximação de um veículo, o sistema irá emitir um alerta sonoro (uma vez) e a luz indicadora **1** irá piscar do lado correspondente à aproximação do veículo.

Para habilitar/desabilitar os sistemas BSW e RCTA, utilize o seguinte procedimento:

1. Pressione o botão até que a opção "Settings" seja exibida no display.
2. Selecione "Driver Assistance". Pressione ENTER.
3. Selecione "Driving Aids". Pressione ENTER.
4. Selecione "Blind Spot/RCTA". Pressione ENTER.

NOTA:

- Os sistemas BSW e RCTA não substituem os procedimentos adequados de condução do veículo.
- Os sistemas BSW e RCTA são habilitados e desabilitados ao mesmo tempo.
- Quando uma obstrução no radar for detectada, o sistema será desativado automaticamente. A mensagem de advertência "Side Radar Obstruction" ("Obstrução do Radar Lateral") será exibida e o indicador BSW e RCTA irá piscar no display de informações do veículo.
- Para mais informações sobre os sistemas e suas limitações, consulte o Manual do Proprietário.

* Se equipado



CONTROLE DE VELOCIDADE*

O controle de velocidade permite que você dirija a velocidades entre 35 a 144 km/h sem a necessidade de uso do pedal do acelerador. Para ativar o controle de velocidade, pressione o interruptor **ON/OFF** do controle de velocidade. A luz indicadora **CRUISE** se acenderá no painel de instrumentos. Para ajustar a velocidade de cruzeiro, acelere o seu veículo até a velocidade desejada, pressione o interruptor **COAST/SET** e solte-o. Retire o pé do pedal do acelerador. O veículo manterá a velocidade estabelecida.

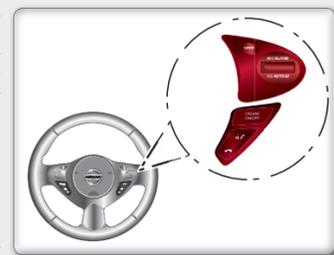
Para cancelar a velocidade estabelecida, use um dos três seguintes métodos:

- a. Pressione o interruptor **CANCEL**.
- b. Pressione o pedal do freio.
- c. Pressione o interruptor **ON/OFF**. A luz indicadora **CRUISE** se apagará.

O controle de velocidade é automaticamente cancelado se:

- O pedal do freio for pressionado enquanto estiver acionando os interruptores **ACCELER/RES** ou **COAST/SET**. A velocidade pré-estabelecida será apagada da memória e o controle de velocidade será desativado.
- A velocidade do veículo for reduzida para aproximadamente 13 km/h.
- Mover a alavanca seletora.

ATENÇÃO: SEMPRE RESPEITE OS LIMITES DE VELOCIDADE.



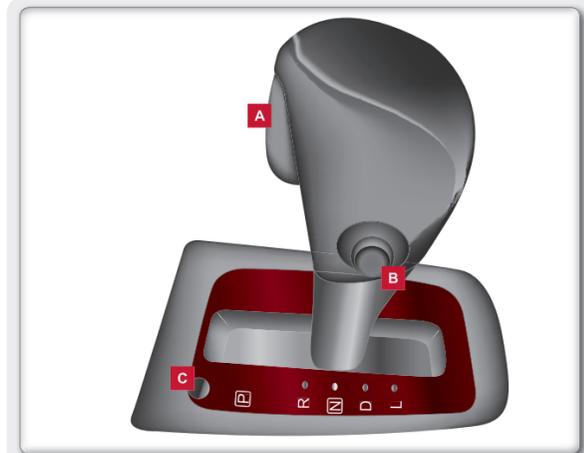
COMPUTADOR DE BORDO



- Quando o botão de partida estiver na posição ON, os modos do computador de bordo podem ser selecionados ao pressionar o botão de ajuste no volante de direção.
- Mantenha o botão pressionado para zerar os contadores.

* Se equipado

TRANSMISSÃO CVT*



MUDANÇA DE MARCHA

Pressione o pedal de freio e o botão **A** para engatar P (Park), R (Ré) ou de D (Drive) para L (Low). Todas as demais posições poderão ser selecionadas sem que o botão seja pressionado.

P Estacionar ou dar a partida.

R Marcha a ré.

N Neutro.

D Deslocamento normal à frente.

L Use essa posição somente quando for necessário para aplicar o freio-motor ao máximo, em declives acentuados, subindo aclives íngremes e quando se aproximar de curvas fechadas.

B Botão Overdrive:

- ▶ OFF: Ao dirigir em longos aclives ou declives, onde o freio-motor é vantajoso, pressione o interruptor uma vez.
- ▶ ON: Para condições normais de condução. Ao dar partida no motor a transmissão muda automaticamente para overdrive em ON.

C Tampa de liberação da trava da alavanca seletora de marchas

NOTA: Acione o freio de estacionamento antes que a alavanca seletora seja movida para a posição P (Park) e enquanto o motor não estiver funcionando. Caso estas instruções não sejam observadas, o veículo poderá mover-se inesperadamente ou ficar descontrolado, resultando em ferimentos graves ou danos ao veículo.

* Se equipado

NOVO SENTRA

GUIA DE REFERÊNCIA RÁPIDO



Este guia rápido tem a intenção de ajudá-lo a conhecer características únicas e funcionais do seu novo veículo. Entretanto, ele não substitui o Manual do Proprietário. O Manual do Proprietário contém informações mais detalhadas para ajudá-lo no entendimento dos cuidados, características, operação e manutenção do seu veículo.



Nissan do Brasil Automóveis Ltda.

Impressão: Julho 2016
Publicação Nº: GR1S-L12F02
Impresso no Brasil

REBATIMENTO ELÉTRICO DOS ESPELHOS EXTERNOS*

CLOSE: Pressione o interruptor nesta posição para rebater os espelhos retrovisores externos eletricamente.
OPEN: Pressione o interruptor nesta posição para retornar os espelhos retrovisores externos eletricamente à posição normal.

TETO SOLAR*

Para abrir ou fechar completamente o teto solar de forma automática, pressione o interruptor para abrir ou para fechar e libere-o.
Para parar o teto solar, pressione o interruptor mais uma vez enquanto o mesmo estiver abrindo ou fechando.
Para elevar o teto solar, primeiramente feche-o, e então pressione o interruptor na posição 1 e libere-o; não é necessário segurá-lo. Para abaixar o teto solar, pressione o interruptor na posição 2 e então libere-o.
Se a unidade detectar que algo foi preso quando o teto solar está sendo fechado ou abaixado, será aberto ou levantado imediatamente.
NOTA: O teto solar somente irá operar quando o botão de partida estiver na posição ON.

SUBSTITUIÇÃO DAS PALHETAS DOS LIMPADORES DO PARA-BRISA

1. Certifique-se de que o botão de partida esteja na posição OFF. O procedimento pode ser realizado em até 60 segundos após desligar o veículo.
2. Empurre a alavanca do limpador do para-brisa rapidamente duas vezes para cima na direção da operação MIST dentro de 1 segundo. Isto permitirá que os limpadores se posicionem automaticamente na posição de serviço.
3. Levante o braço do limpador e afaste-o do para-brisa para efetuar a substituição das palhetas. Mova a palheta do limpador para baixo e remova-a.
4. Instale a nova palheta no braço do limpador até ouvir o estalo da trava.
5. Abaixe o braço do limpador à posição original rente ao vidro.
6. Após realizada a substituição das palhetas, empurre novamente a alavanca para cima até que os limpadores retornem à posição normal de operação.

SISTEMA DE ILUMINAÇÃO AUTOMÁTICA*

O sistema de iluminação automática permite que os faróis sejam ligados e desligados automaticamente. Para acionar o sistema de iluminação automática, gire o interruptor do farol para a posição AUTO.
Quando o veículo for estacionado em um ambiente escuro o sistema permite que os faróis permaneçam acesos por 45 segundos, após o desligamento do veículo e a saída dos passageiros.

AJUSTE DOS ESPELHOS EXTERNOS*

Movimente o pequeno interruptor para selecionar o espelho direito ou esquerdo.
Com o botão de partida na posição ACC ou ON, ajuste cada espelho de acordo com a posição desejada, utilizando o interruptor maior.

SISTEMA DE ALERTA DE COLISÃO FRONTAL (FCW)*

O sistema FCW pode ajudar a alertar o motorista, piscando a luz indicadora e emitindo um alerta sonoro, quando houver a possibilidade de ocorrer uma colisão frontal e seu veículo estiver em velocidade superior a 5 km/h. Quando o sistema FCW estiver ativo, a luz indicadora (branca) será exibida no display de informações.
Para ativar/desativar o sistema FCW, utilize o seguinte procedimento:
1. Pressione o botão [] até que a opção "Settings" seja exibida no display de informações. Use os botões [] para selecionar "Driver Assistance". Pressione ENTER.
2. Selecione "Driving Aids". Pressione ENTER.
3. Para ativar ou desativar o sistema FCW, use os botões [] para navegar no menu e pressione ENTER para selecionar ou alterar o item:
• Para ativar o aviso use o botão ENTER para marcar a função "Forward (FCW)".
• Para desativar o aviso use o botão ENTER para desmarcar a função "Forward (FCW)".
NOTA:
• O sistema FCW será ativado automaticamente, ao desligar e dar partida novamente ao motor. Para mais informações sobre o sistema e suas limitações, consulte o Manual do Proprietário.

ABASTECIMENTO DE COMBUSTÍVEL

Para abrir a portinhola do bocal de abastecimento de combustível, puxe a alavanca []. A tampa do bocal de abastecimento é do tipo autotravante. Gire a tampa no sentido anti-horário para removê-la. E para fechar a tampa, gire-a no sentido horário até ouvir o estalido de travamento.
NOTA: Existe uma pequena reserva de combustível no tanque. Reabasteça o tanque o mais rápido possível, antes que o indicador de combustível esteja indicando "vazio".

ABERTURA DO CAPÔ DO MOTOR

Puxe a alavanca de liberação da tampa do capô do motor [], localizada abaixo do painel de instrumentos, lado do motorista; o capô irá saltar levemente.

LAVADOR E LIMPADOR DO PARA-BRISA

MIST Um ciclo de operação do limpador.
OFF Desligado
INT Velocidade da limpeza pode ser ajustada, girando-se o anel de controle de velocidade [].
LO Limpeza lenta.
HI Limpeza rápida.
B Limpeza e lavagem do para-brisa.

LUZ DO SISTEMA DE PARTIDA A FRIO

Seu veículo possui um sistema automático de aquecimento do combustível para partida a frio.
Antes de dar partida ao motor, espere até que a luz indicadora [] do sistema de aquecimento do combustível se apague.
NOTA: O tempo do processo de aquecimento do combustível poderá variar de 1 a 10 segundos, dependendo da temperatura do motor.

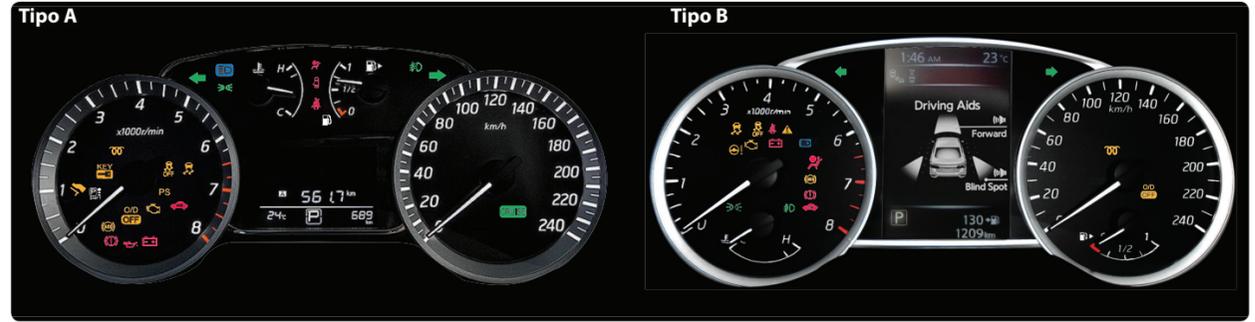
COMBUSTÍVEL

Logo após o reabastecimento, com a alteração da proporção da mistura de combustível, conduza o veículo ininterruptamente por mais de 5 km.
Esta recomendação é importante para que o funcionamento do motor seja adequado ao combustível utilizado, possibilitando melhor eficiência do motor e do sistema de partida.
Se o veículo parar por falta de combustível, recomenda-se o reabastecimento com a mesma proporção de combustível utilizado quando do último abastecimento.

DICAS PARA ECONOMIA DE COMBUSTÍVEL

- Acelere de forma suave, mantenha velocidades moderadas, evite frenagens e acelerações bruscas.
Para veículos de transmissão manual, use marchas adequadas às condições da pista e velocidade do veículo. Em pistas niveladas use a marcha mais alta dentro do possível.
Mantenha a manutenção periódica do veículo em dia, pneus calibrados com a pressão correta, alinhamento das rodas e direção.
Abasteça em postos de confiança e com controle de qualidade.
Não carregue peso desnecessário no veículo.
O uso do ar-condicionado pode impactar em aumento do consumo de combustível. Use o ar-condicionado somente quando for necessário.
Ao transitar por estradas, em geral é mais econômico usar o ar-condicionado e deixar os vidros fechados para reduzir o arrasto aerodinâmico do veículo.
Utilizando as dicas de economia de combustível acima, monitore o consumo médio no computador de bordo do veículo.
Para reiniciar os contadores do computador de bordo mantenha pressionado o botão de ajuste [] no volante de direção.

INSTRUMENTOS E LUZES DO PAINEL



- Luz indicadora do sistema de aquecimento do combustível
Luz de advertência da Chave Inteligente NISSAN (se equipado)
Luz indicadora da operação de partida do motor
Luz de advertência da direção elétrica
Luz de advertência da seleção da posição P
Luz indicadora de desativação do overdrive
Luz de advertência do sistema de freio antitravamento (ABS)
Luz de advertência do freio
Luz de advertência da pressão de óleo do motor
Luz de advertência de carga da bateria
Luz indicadora de falha no motor (MIL)
Luz indicadora do sistema de segurança
Luzes de advertência/indicadoras de direção
Luz indicadora do farol alto
Luz indicadora das lanternas e farol
Indicador de temperatura do líquido de arrefecimento do motor
Luz de advertência do air bag
Luz de advertência de porta aberta
Luz de advertência do cinto de segurança
Luz de advertência de nível de combustível baixo
Indicador da posição do bocal de abastecimento
Luz indicadora do farol de neblina dianteiro (se equipado)
Luz indicadora de controle automático de velocidade (se equipado)
Indicador de posição de marcha
Luz indicadora do controle de estabilidade (VDC) DESLIGADO
Luz indicadora do controle de estabilidade
Luz de advertência principal (se equipada)

DANDO PARTIDA AO MOTOR

NOTA: Este veículo está equipado com sistema de aquecimento de combustível para partida a frio. Em temperaturas baixas o sistema funciona automaticamente, aquecendo o combustível antes da partida quando o veículo for abastecido com etanol. Desta forma, o veículo não possui tanquinho de gasolina do sistema de partida a frio.

CUIDADO: SE VOCÊ TENTAR DAR PARTIDA AO MOTOR ANTES DO AQUECIMENTO DO COMBUSTÍVEL, A LUZ INDICADORA [] IRÁ PISCAR E O MOTOR NÃO DARÁ A PARTIDA.

- Acione o freio de estacionamento.
2. Mova a alavanca seletora de marchas para P (Park) ou N (Neutro). A posição P (Park) é recomendada. Pise no pedal do freio até finalizar o processo de aquecimento.
3. Coloque o botão de partida na posição ON.
• Em condições de baixa temperatura e abastecimento com etanol, a luz indicadora [] do sistema de aquecimento do combustível se acende, indicando que o combustível está em fase de aquecimento.

Diagram showing Tipo A and Tipo B instrument clusters with callouts for the fuel warming indicator light.

- Após finalizado o aquecimento do combustível, a luz indicadora [] se apagará.
5. O motor está pronto para dar a partida. Com o pé fora do pedal do acelerador, dê a partida no motor, colocando o botão de partida na posição START.
6. Caso o motor não dê a partida, aguarde 10 segundos e repita os passos de 1 a 5.